



БОРТОВОЙ ЖУРНАЛ

АВТОЛЮКС

№ 24 2016

ИСКУССТВО ПУТЕШЕСТВИЙ



В НОМЕРЕ

ОБ УКРАИНСКИХ УГОЛКАХ ПРИРОДЫ, ДОСТОИНЫХ МИРОВОЙ СЛАВЫ ⌚ ТАЙНЫ ТАРАКАНОВСКОГО ФОРТА
ДУБЕНСКИЙ ЗАМОК: НА ЮБИЛЕЙ С ПРИВИДЕНИЯМИ ⌚ НОВЫЙ ВЗГЛЯД НА ПОДНЕБЕСНУЮ
КАК АВТОМОБИЛИ ВЫТЕСНЯЮТ ЛЮДЕЙ ⌚ САГА О ЕДЕ

КУРЬЕРСКАЯ ДОСТАВКА



**Внимание к вашим близким — бесценно.
Воспользуйтесь услугами компании «Автолюкс»**

Телефон: (044) 536-00-53
(многоканальный)

 **АВТОЛЮКС**
ЭКСПРЕСС ПОЧТА



Дорогие читатели!

Чередa зимних праздников прекрасна! Она украшает нашу долгую зиму и дает время для размышлений. Когда приходят суровые холода, хочется поуютнее укутаться в плед, согреть руки о горячую чашку ароматного чая и, расслабившись, помечтать о том хорошем, что обязательно сбудется в нашей жизни.

В новом году успешно действовать нам поможет активный и проницательный Петух! Согласно китайскому календарю 28 января 2017 года Огненная Обезьяна передаст свои полномочия Огненному Петуху. По прогнозам звездочетов, этот год увенчают яркие и глобальные события, он станет очень важным для истории и человеческой цивилизации.

Что ж, будем с вниманием относиться к символу года. Помните пушкинскую «Сказку о золотом петушке»? Она была написана в 1834 году и до сих пор остается

актуальной. Интересно, что корни сказки о золотом петушке ведут к арабскому фольклору, в котором популярен образ птицы, предупреждающей об опасностях. У древних коптов, искусных прорицателей и чародеев, изображения птиц были магическими символами, волшебными талисманами для защиты от врагов. У египтян золотые петушки на спицах охраняли сокровища.

Эта гордая птица — элегантна, романтична и правдива! Она не боится перемен, решительна и ответственна. Астрологи говорят, что щедрое вознаграждение в год Огненного Петуха может получить тот, кто не нарушает нравственных и юридических законов, мало говорит, много трудится и упорно, по зернышку выстраивает фундамент для успеха и благосостояния.

От всей души хочу пожелать клиентам, сотрудникам и партнерам компании «Автолюкс» хорошего нового года. И пусть его талисман — решительный и гордый Петух — содействует добрым и щедрым делам, несет в ваши дома мир, здоровье и благосостояние!

С Новым годом и Рождеством!

С уважением,
Инна Ромащенко, руководитель
проекта журнала «Автолюкс»



СОДЕРЖАНИЕ



18 Воеводино
в духе рококо.
О сюрпризах закарпатского
курорта

20 Достойные
мировой славы
Украинский Стоунхендж,
Гранд-Каньон в мини-формате
и другие диковинки



48 Самые удобные
маршруты
для доставки
грузов
О широкой географии
перевозок и популярных
услугах компании

4 Хасан Хаддур:
«Сирия — очень
важная страна
для мировой
цивилизации»
Эксклюзивное интервью
с Временным Поверенным
в делах Посольства
Сирийской Арабской
Республики в Украине



38 Бум автомобилей
Как пересчитать все машины

40 РАСПИСАНИЕ
МАРШРУТОВ «АВТОЛЮКСА»

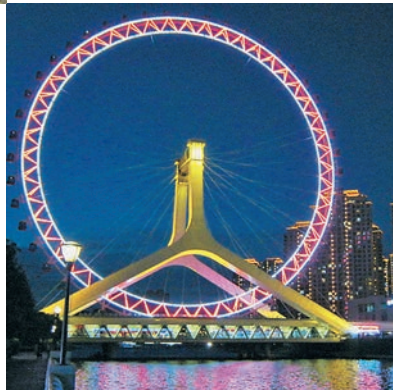
43 ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА
КОМПАНИИ

46 Едем за границу!
О рейсах крупнейшего
зарубежного перевозчика
в Украине



24 КАРТА ПАССАЖИРСКИХ
И ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК

26 За знаниями —
в Китай
Путешествие Захарина
в Тяньцзинь и Пекин



ЖУРНАЛ ПРЕДСТАВЛЕН:

- ⊗ в автобусах компании, выполняющих пассажирские рейсы (в том числе в vip-рейсах и на прямых автобусных маршрутах из крупных городов страны в аэропорт «Борисполь»);
- ⊗ в 181 офисе компании в 106 городах Украины (в том числе в пунктах приема и выдачи багажа и отделениях экспресс-почты);
- ⊗ в иностранных дипломатических представительствах в Украине, национальных офисах по туризму в Украине, крупных туристических компаниях, а также на туристических выставках.

10 Дубенский замок.
Под счастливой
звездой
Увековеченный Гоголем
и обеспеченный привидениями

15 Тайны
Тарakanовского
форта
Как добраться к шедевру
военной инженерии



БОРТОВОЙ ЖУРНАЛ

№24' 2016
АВТОЛЮКС

Руководитель проекта
Инна Ромашенко
inna@autolux.ua

Дизайнер
Владимир Соболевский

Отдел рекламы
Тел.: 044 536 00 55

Главный редактор
Ксения Мелешко
editor@autolux.ua

Литературный редактор
Ольга Стасюк

Координатор выпуска
Ирина Заярная

Линия контроля качества: 0 800 505 008



33 Как воспитать
успешность
Что общего у счастливых детей
и благополучных бизнесменов?

36 Вкусно зимой
Об украинском гастротуризме
в глубине

Учредитель и издатель
Компания ПИК «ААЗ Трейдинг Ко»,
торговая марка «Автолюкс»

Адрес редакции:
г. Киев, ул. Чистяковская, 30
Тел.: +38(044) 200 16 58
+38(044) 536 00 55
E-mail: info@autolux.ua
Сайт: www.autolux.ua

Тираж: 12 000 экз.

КАЖДЫЙ НОМЕР ЖУРНАЛА ЧИТАЕТ БОЛЕЕ 1000 ПАССАЖИРОВ В ДЕНЬ

Концепция, содержание и дизайн издания — интеллектуальная собственность компании «Автолюкс». Материалы, опубликованные в издании, не могут быть переизданы без письменного согласия редакции. Мнения авторов не обязательно совпадают с мнением издателя. Ответственность за содержание рекламы несет рекламодатель. Журнал зарегистрирован в Государственной регистрационной службе Украины. Свидетельство серии KB, № 18598-7398P от 27.01.2012.

ОТЛИЧНЫЕ КОНФЕТЫ



0(44) 536 00 55



До 2011 года Сирийская Арабская Республика была очень привлекательной страной для туристов.

По оценкам журнала Wall Street, она входила в десятку самых безопасных в мире. А ее внешний долг равнялся нулю — и это говорит о многом.

Уже больше пяти лет в Сирии идет война. Туристы, которым посчастливилось побывать в этом арабском государстве в мирные времена, до сих пор задаются парадоксальным вопросом: почему в Сирии, в которой жизнь была на удивление стабильной и толерантной, разыгралась война?

О роли Сирии в мировой цивилизации рассказывает Хасан Хаддур, Временный Поверенный в делах Посольства Сирийской Арабской Республики в Украине.

Хасан Хаддур:

«Сирия — очень важная страна для мировой цивилизации»

Текст: Ксения Мелешко

Перевод: Анна Назарук

Восточное зеркало Средиземноморья

Господин Посол, географическому положению и Сирии, и Украины могли бы позавидовать многие страны...

Сирия — связывающее звено для трех частей света: Азии, Европы и Африки. Нашу страну не зря называют Восточным зеркалом Средиземноморья. Расположение Сирии — причина нынешней войны. Ее территорию хотели бы контролировать многие.

До войны в Сирии была очень безопасная жизнь. Если бы в два часа ночи по улице шла женщина — никто бы не посмел к ней приблизиться. А если бы такое случилось, любой прохожий пришел бы ей на помощь. Потому что в нашей стране считается, что каждый в ответе за социальную безопасность.

Сирийское общество — как мозаика. В моей стране проживают представители 19 этнических и религиозных групп, и никогда у нас не было проблем с терпимостью к чьим-либо убеждениям. Спросите об этом у тех украинских женщин, которые вышли замуж за сирийцев, — и они подтвердят, что в Сирии люди всегда жили мирно. В нашей стране не зря бытует выражение: «Религия — для Бога, а Сирия — для всех».

Помню, как ночью с коллегами мы бродили по армянскому кварталу в Алеппо. Было потрясающе... безопасно.

А теперь террористы пытаются стереть с лица сирийской земли представителей национальных и религиозных общностей: армян, друзов, ассирийцев, алавитов, шиитов... Группы террористов под лозунгами ислама, которые не имеют ничего общего с этой религией, творят беззаконие.

Сирию атаковали наемники из более чем 80 стран мира — свыше 150 тысяч террористов. Был план — разделить мою страну на 5 государств... Определенные страны пытаются представить действия террористов как гражданскую, религиозную войну. Но на самом деле то, что происходит в моей стране, — это борьба с терроризмом.

Трехметровые колонны... на продажу

Сирия — это музей под открытым небом. Много древнейших памятников уничтожено?

Точных данных нет. Но разрушения — колоссальные. Террористы разбили монастырь в Маалюле — важнейший духовный центр для всех христиан, в котором до сих пор общаются на арамейском языке, на котором говорил Иисус. Террористы разрушили Пальмиру — ценнейшее наследие Римской империи...

Первые упоминания о Босре содержат документы времен Тутмоса III и Аменхотепа IV (XIV в. до н. э.). Наибольшего расцвета этот город достиг в III веке нашей эры

«Сирия — как птица феникс, возрождающаяся из пепла. Придет время — и моя страна восстановится после войны», — говорит Хасан Хаддур

В Сирии есть такой город — Босра, один из старейших на Земле, бывшая столица римской провинции Аравия. Он знаменит древнеримским театром, одним из наиболее хорошо сохранившихся в мире. Много лет на его сцене проводились арт-фестивали, в которых принимали участие деятели искусств, танцоры, певцы. На эти фестивали съезжались туристы и журналисты из многих стран.

В Босре есть руины римских, византийских и мусульманских времен... Но часть этого древнего города и часть его римского театра разрушены минометным огнем, взорваны колонны высотой более 3 метров, а некоторые из них украдены с целью продажи. Аналогичная ситуация — с другими сирийскими памятниками, многие из которых занесены в список Всемирного наследия ЮНЕСКО.

Сирия — очень важная страна для мировой цивилизации. Ее история насчитывает более 10 тысяч лет. На нашей земле было много успешных царств: Угаритское, Эбла, Катна... Первый в мире алфавит был создан в Угарите. Первый плуг тоже появился у нас...

Римский амфитеатр в Босре (II в. н. э.) окружают высокие неприступные стены. Внутри крепости-амфитеатра хитросплетение коридоров и лестниц. По ним можно бродить, как по таинственному лабиринту





По Прямому пути — из Дамаска

Удивительно, что христианство тоже пришло в Европу из Сирии.

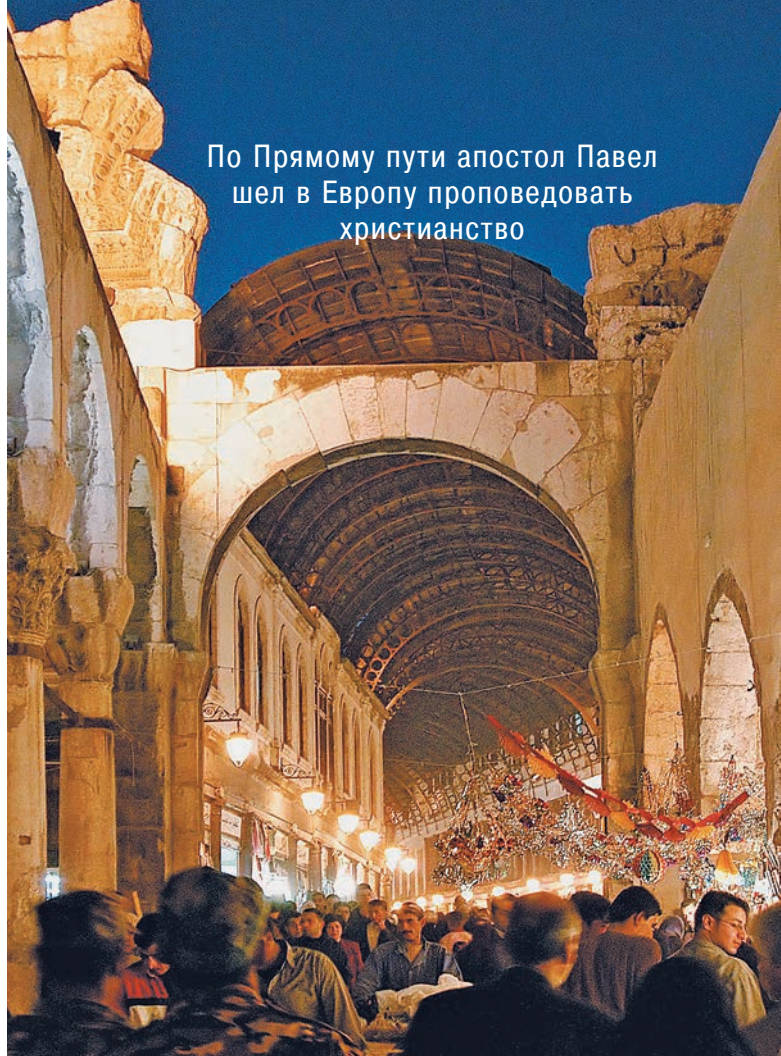
Эту религию проповедовал Святой Павел. До принятия христианства он был активным преследователем христиан. Его тогда звали Шауль. Он ослеп... Услышав о том, что в Дамаске есть священник Анания, проповедующий новую религию, Шауль пришел к нему в подземную церковь Ханания. Она сохранилась с I века нашей эры до сих пор.

А почему эта церковь под землей?

Были сильные гонения на христиан, и церковь построили так, чтобы люди ее не видели. Предположительно, она была в доме Святого Анании, которого за проповедничество впоследствии забили камнями. Ханания — уникальный подземный храм в Дамаске. Туда может прийти каждый желающий.

Но вернусь к своему рассказу о Шауле. Он попросил Ананию излечить его от слепоты. Священник ответил: «Ты выздоровеешь, но тебе надо верить в христианство». После недолгой беседы он объявил Шауля христианином — и Шауль обрел зрение. И получил новое имя — Павел.

Выйдя из подземной церкви, Павел направился по дамасской улице, которая называлась Прямой путь (она и сейчас так называется), на север, чтобы проповедовать христианство на Ближнем Востоке, а потом — в Европе...



По Прямому пути апостол Павел шел в Европу проповедовать христианство



Ханания — так по-сирийски называют часовню Святого Анании, где апостол Павел принял христианство



В мечети Омейядов в Дамаске покойтся голова Иоанна Предтечи. В мечеть ходят и православные, и могут там спокойно молиться





В Цитадели Алеппо (944–957 гг. н. э.)
взорваны средневековые ворота
и некоторые части могучей стены

ОТ КОМПАНИИ

О КРЕПКОЙ ДРУЖБЕ ИРАКА И УКРАИНЫ

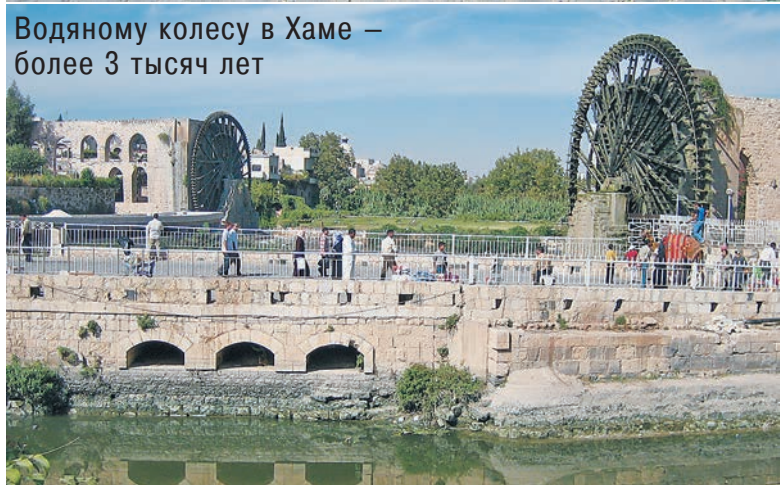


Новым послом Республики Ирак в Украине стал Бакир Азиз Аль-Джафа. Компания «Автолюкс» сердечно приветствует господина Посла с назначением на ответственный пост и желает ему пло-

дотворной работы в сфере развития и укрепления экономических и культурных отношений между нашими странами. Примечательно, что Ирак стал одним из первых государств, признавших независимость Украины. Сегодня раскрыты широкие горизонты для сотрудничества между нашими странами — на благо двух дружественных народов.



Водяному колесу в Хаме —
более 3 тысяч лет



ЭКСПРЕСС-ДОСТАВКА В ЛИВАН И СИРИЮ

почтовых отправлений и посылок



Самолетами украинской компании UM Air грузы «Автолюкса» (письма, бандероли и посылки) доставляются из Киева в Бейрут дважды в неделю — по вторникам и пятницам. Из столицы Ливана их перевозят в офисы «Автолюкса», расположенные в городах Тартус, Дамаск (Сирия) и Джуния (Ливан). Осуществляется также целевая доставка по адресам, указанным в товарно-транспортных накладных отправителей.

Из представительств «Автолюкса» в Ливане и Сирии
можно отправлять грузы в Украину.

Обращайтесь по телефонам:

+38(044)221-77-16, +38(044)536-00-55, 0-800-505-008

и по e-mail: info@autolux.ua



ДУБЕНСКИЙ ЗАМОК ПОД СЧАСТЛИВОЙ ЗВЕЗДОЙ



Текст: Ксения Мелешко

В 2017 ГОДУ ЗНАМЕНИТОМУ ДУБЕНСКОМУ ЗАМКУ ИСПОЛНИТСЯ 525 ЛЕТ. ВИДИМО, ОН БЫЛ ЗАЛОЖЕН ПОД СЧАСТЛИВОЙ ЗВЕЗДОЙ. ВО-ПЕРВЫХ, ЕГО НИ РАЗУ НЕ ВЗЯЛИ ШТУРМОМ – НИ ТАТАРЫ, НИ КАЗАКИ, НИ РУССКИЕ ВОЙСКА, НИ ШВЕДСКИЙ КОРОЛЬ. ВО-ВТОРЫХ, НЕ МНОГИМ ЗАМКОВЫМ СООРУЖЕНИЯМ В УКРАИНЕ УДАЛОСЬ ДОСТОЯТЬ ДО ТАКОГО ЮБИЛЕЯ В СОХРАННОСТИ.

К любимой — через подземелья

Этот впечатляющий замок считается одним из самых богатых на подземные ходы. Они связывали все дворцовые строения, а некоторые вели в город. Их было так много, что и владельцы порой не знали об их существовании и точных направлениях.

Николай Гоголь в повести «Тарас Бульба» описал, как по одному из таких подземных коридоров во время осады замка запорожцами пробирался молодой казак Андрий, влюбленный в польскую панночку, и как недалеко от мощных стен Дубенской цитадели ка-

зацкий полковник Тарас Бульба, ошеломленный тем, что Андрий предал казаков-запорожцев, застрелил своего младшего сына из пищаля.

Интересно, что этот эпизод гоголевской повести имеет реальную подоплеку. Николай Гоголь дружил с семьей Макух и от них слышал рассказы о куренном атамане Войска Запорожского, сподвижнике Богдана Хмельницкого и предке знаменитого путешественника Николая Миклухо-Маклая Охрима Макухе, сын которого

Назар полюбил полячку. Возможно, Охрим и Назар Макухи стали прототипами гоголевских персонажей.

В 2008 году режиссер Владимир Бортко экранизировал знаменитую повесть Гоголя «Тарас Бульба». Съемки проходили на Хортице, в Крыму, Каменце-Подольском, Хотине, Киеве и Вроцлаве. В Дубно не было снято ни одного кадра. Хотя Дубенский замок — один из старейших в Украине — по красоте и мощи не уступает ни Каменец-Подольской, ни Хотинской твердыням.

Увлекательный виртуальный тур по замку смотрите на сайте <http://www.zamokdubno.com.ua>

Дубенский замок — самая популярная достопримечательность Ривненщины, номинант акции «Семь чудес Украины». В прошлом году его посетило 150 тысяч туристов из 123 стран





Дворцы, впечатлявшие богачей Европы

Как говорят историки, этому замку многим обязана Европа. Ведь, если бы он не выдержал около 300 нападений татар, сложно сказать, на каком языке говорили бы сегодня европейцы. Это был мощнейший форпост, который защищал западные земли от татарских набегов. Но и ему досталось от ожесточенных боев. Правда, уже в другую эпоху — во время Первой мировой.

«Замок был тогда сильно разрушен. В 1934–1937-м его больше чем на треть отреставрировали поляки, после чего там разместились польские ведомства, — рассказывает Иван Касянчук, младший научный сотрудник отдела истории Государственного историко-культурного заповедника города Дубно.

В одном из залов представлены фотографии, сделанные в крепости после Первой мировой. От построенных на ее территории дворцов Острожских (XVI в.) и Любомирских (XVIII в.) остались только внешние стены. Дворцы восстановлены, но, разумеется, там нет ни роскошных каминов, ни мозаичного паркета из 15 видов дерева, ни архивов, ни сокровищ, которые впечатляли когда-то самых богатых людей Европы.

«Первоначально замок был усадьбой князя Константина Острожского (1460–1530 гг.), которого называли некоронованным королем Украины. Он был в два раза богаче польского короля, — объясняет Иван Касянчук. — Впоследствии замок переходил от одной династии к другой (им владели Заславские, Сангушки, Любомирские), не раз перестраивался, укреплялся. В XVI веке в нем было на вооружении 73 пушки,

отлитые в собственной мастерской. Сегодня в замке хранится всего 3 орудия, зато в краковском Вавеле стоят 5 пушек из Дубенского замка».

Увидеть беременную Деву Марию

Заходя на территорию замка, обязательно посетите часовню в надвратном корпусе. Там можно помолиться перед старинной иконой Святого Ильи (XVI в.), дотронуться до отлитого в Дубно в 1572 году уникального колокола с церковнославянскими цифрами (а не арабскими или римскими), удивиться массивному латунному пятисвечнику 1575 года, для которого специально заказывали метровые свечи... И замереть перед созданной в эпоху барокко учеником школы Пинзеля скульптурой беременной Девы Марии...

Как предполагают историки, дворец Любомирских был построен и декорирован по проекту знаменитого итальянского архитектора Доменико Мерлини в 1770 году. На стенах дворца сохранились старинные фриз — нимфы и сатиры, застывшие в танце



В 1867 году композитор и пианист Николай Лысенко, увлеченный украинским фольклором, собирал в окрестностях Дубно материалы для своей оперы «Тарас Бульба», впоследствии вошедшей в золотую сотню мировых оперных произведений

Двор замка небольшой — 300 на 100 метров. Под асфальтом, на глубине около 2 метров, осталась брусчатка, положенная в 1580 году. Глядя на отреставрированный надвратный корпус XV века, несложно представить, что изначально он был на пару метров выше.

Конечно же, посетителей как магнитом притягивают подземелья XVI века. Спуск по туннелю, по которому могла проехать карета, охраняют... картонные фигуры польских гусаров. В казематах воссоздана обстановка оружейной комнаты и продовольственного склада — с аппетитными муляжами хлеба, сыров и окороков.

Туристов с крепкой нервной системой приглашают на экскурсию в под-

земные залы наказаний и пыток. Гид в мрачном одеянии с отменным черным юмором рассказывает об особенностях машин смерти, воссозданных местными плотниками по старинным чертежам, о нюансах пыток и... образовании палачей. Оказывается, ремеслу ката в средневековом Львове учили 2 года.

Даже если когда-то вы и были в Дубенском замке, сюда стоит приехать снова. С каждым годом музейные выставки становятся все интереснее. Насчитывается уже 20 экспозиционных залов. В зале нумизматики можно уви-

деть «чешую» времен Петра I — деньги, которые и деньгами-то сложно назвать, в этнографическом — убедиться, как талантливо украшают народной вышивкой современные свадебные платья, в зеркальном — поохотиться над своими отражениями в 17 кривых зеркалах. В бальной комнате проходят филармонические концерты, а в охотничьем зале с благородными деревянными кессонами на потолке и росписью на стенах — научные конференции. Но главное — в Дубенской крепости открыты для созерцания уникальнейшие экспонаты. Как с гордостью говорят музейщики, туристы могут по 5 часов проводить в цитадели — и все это время им будет интересно.

Ночью тут можно побывать на одной из самых ярких экскурсий — с факелами, фейерверками, костюмированным балом и визитами приведений. А называется это шоу-хау — «Духи и легенды Дубенского замка»





На прогулку по дубенским улицам

В Дубно стоит потратить несколько часов на прогулку по улицам, чтобы насладиться их провинциальным очарованием.

Первое документальное упоминание об этом населенном пункте датируется 1100 годом, но его история более глубока.

В эпоху Средневековья он был одним из крупнейших культурных центров Волыни. В 1507 году польский король Сигизмунд I подарил городу магдебургское право.

Новый виток развития Дубно начался в 1772 году, когда со Львова, перешедшего под власть Габсбургов, сюда перенесли ярмарки, получившие название «Дубенских контрактов». Население

города на то время составляло более 6 тысяч, а на ярмарки, длившиеся до 40 дней, приезжало до 30 тысяч гостей. Тогда в Дубенском замке проходили пышные банкеты, рыцарские турниры и азартные игры, в которых ночи напролет проигрывалось заработанное.

Говоря о Дубно, нельзя не вспомнить знаменитого ирландского ботаника и садовника Дионисия Миклера (1762–1853 гг.), заложившего в 1792 году первый английский парк на украинских землях — в местном урочище «Палестина».

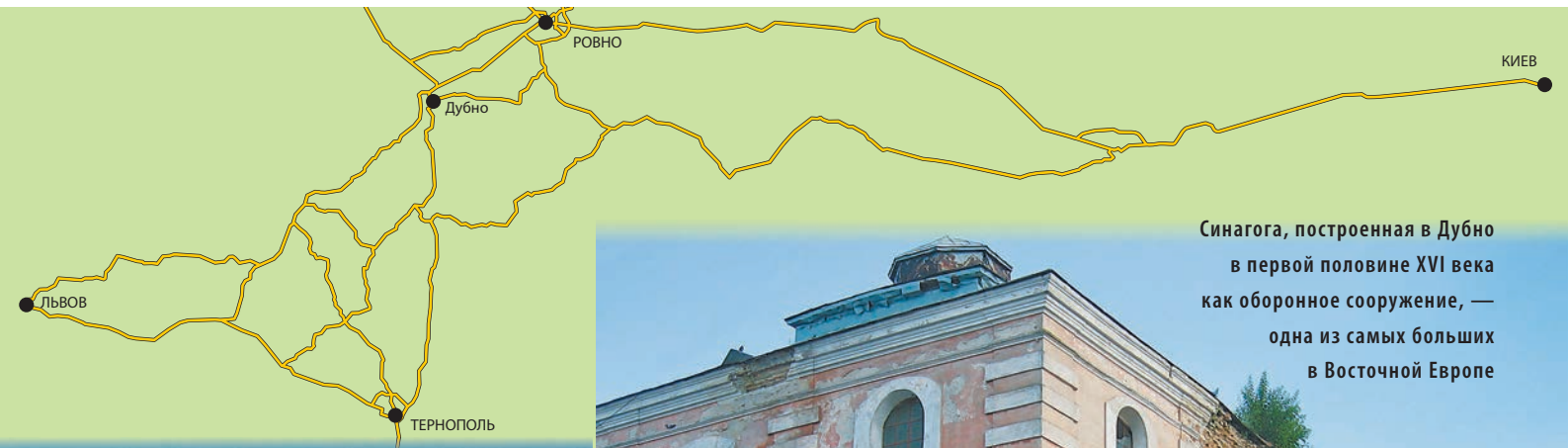
Знаменитый садовник, создавший 50 ландшафтных парков в Украине, был похоронен в Дубно, на местном польском кладбище, но, увы, при советской власти и захоронение, и надгробный памятник уничтожили.

В Дубно проходит Всеукраинский рок-фестиваль «Тарас Бульба», объединяющий все направления и стили рок-музыки, существующие в Украине



Борис Возницкий (1926–2012 гг.), великий украинский музейщик, директор Львовской национальной галереи искусств, эксперт ЮНЕСКО и почетный гражданин Дубно, родился на Дубенщине, учился в Дубенской гимназии и уже в детстве изучал подземные ходы Дубенского замка. Спустя годы Борис Григорьевич приложил немало усилий к восстановлению этой цитадели.

В 2016-м Борису Возницкому исполнилось бы 90 лет. Благодаря его стараниям и энергии поднят из руин Олесский замок, приведены в порядок Золочевский и Подгорецкий замки, привлечено внимание к интереснейшим Свиржскому и Поморянскому замкам. Благодаря Борису Возницкому современникам стало известно имя скульптора Иоганна Пинзеля, а фонды Львовской галереи за полвека работы музейщика возросли более чем в шесть раз.



Синагога, построенная в Дубно в первой половине XVI века как оборонное сооружение, — одна из самых больших в Восточной Европе





ТАЙНЫ ТАРАКАНОВСКОГО ФОРТА

Текст: Ксения Мелешко

В 600 МЕТРАХ ОТ ТРАССЫ «КИЕВ — ЧОП», ВОЗЛЕ СЕЛА ТАРАКАНОВ ДУБЕНСКОГО РАЙОНА РИВНЕНСКОЙ ОБЛАСТИ, НАХОДИТСЯ УНИКАЛЬНОЕ ВОЕННОЕ УКРЕПЛЕНИЕ — ДУБЕНСКИЙ ФОРТ, КОТОРЫЙ В НАШЕ ВРЕМЯ ЧАЩЕ НАЗЫВАЮТ ТАРАКАНОВСКИМ. ТАКИХ КРЕПОСТЕЙ В МИРЕ ВСЕГО ТРИ, ДВЕ ИЗ НИХ — ВО ФРАНЦИИ. НАША ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТЬ — УЖЕ НА ПУТИ К ИСЧЕЗНОВЕНИЮ.

Построенное в конце XIX века, это оборонное сооружение было так искусно замаскировано, что его сложно было заметить, проходя практически рядом. И сейчас обнаружить его не так просто.

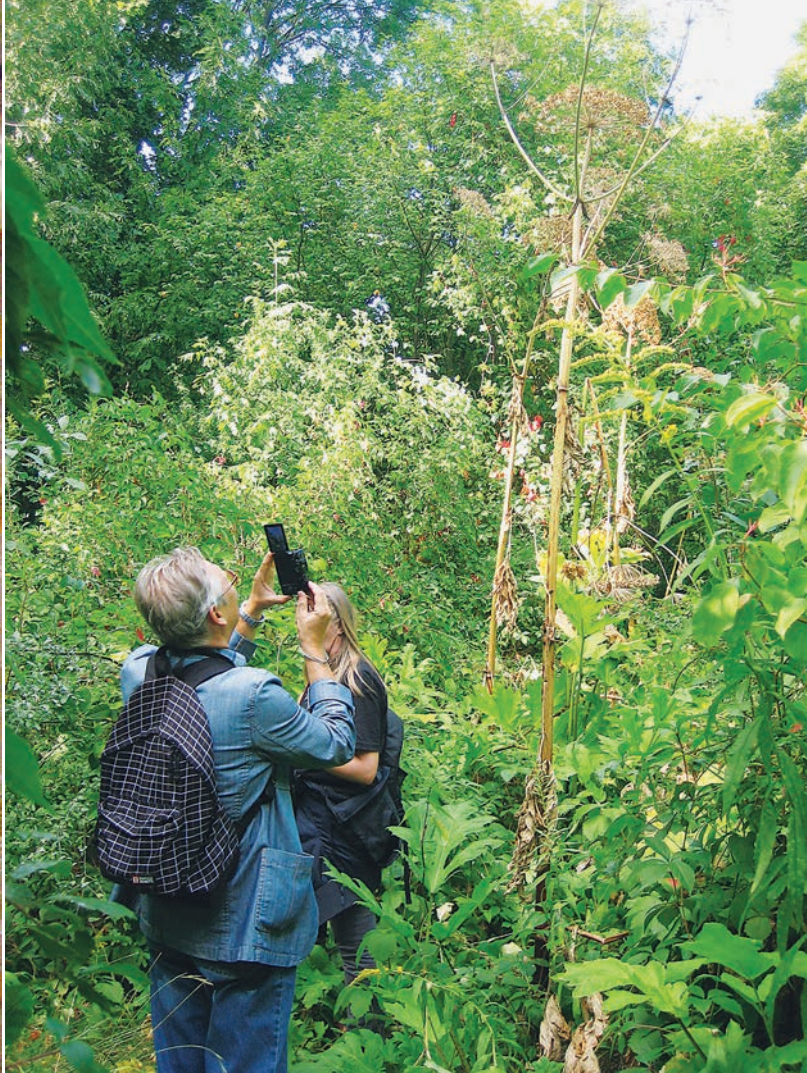
Отправляться в Таракановский форт лучше всего со знакомым проводником. Одному — ни в коем случае! И не стоит заходить дальше протоптанных тропинок. А еще там постоянно нужно смотреть под ноги, чтобы не

провалиться. Многие ходы и лазейки форта давно завалены и замурованы, но, по рассказам местных жителей, исчезновение людей в его подземных коридорах случается до сих пор.

Бесспорно, Таракановский форт — любопытнейший исторический и тури-

стический объект. Но едва ли удастся его отреставрировать или хотя бы законсервировать. Это мощное крепостное сооружение времен противостояния между Россией и Австро-Венгрией уже 100 лет пребывает в аварийном состоянии.

Главным идеологом строительства Таракановского форта был военный инженер, генерал-адъютант Эдуард Тотлебен, герой обороны Севастополя. В 1890 году форт осмотрели члены семьи царя Александра III



Ботанический заказник Российской империи

Форт решили построить в 1860-х — для защиты железнодорожной линии «Львов — Киев». Через эти места проходила тогда российско-австрийская граница. Строили почти 30 лет, и деньги на строительство были потрачены астрономические — 90 млн золотых рублей!

Чтобы сделать крепость максимально неприступной, под покровом секретности насыпали высоченный холм. Землю для тайного проекта свозили из разных уголков Российской империи. Теперь эта территория — настоящий ботанический заказник. Потому что вместе с землей были привезены семена растений, не характерных для данной местности, в том числе очень редкие.

Сегодня ботаники насчитывают на территории форта более 100 представителей флоры, занесенных в Красную

Книгу Украины, и более 200 — в мировую Красную Книгу. Особые ощущения оставляет созерцание борщевика Соосновского, крупного травянистого растения, вызывающего сильные ожоги и даже слепоту. От нечаянного прикосновения к его листьям можно получить ожог первой степени, который не будет сходить дольше месяца.

А высота холма, на котором расположены остатки форта, поражает до... мурашек по коже. Вблизи проходит железная дорога, и, осторожно выглянув из-за деревьев, можно убедиться: если свалиться с насыпи — реально сломать шею. Пока оцениваю опасность склона, мимо на большой скорости проносится старый жигуленок с людьми в военной форме и скрывается в туннеле форта. Рассказывают, что через этот туннель проезжали и танки.

Пробираться к форту приходится мимо ядовитых борщевиков почти трехметровой высоты

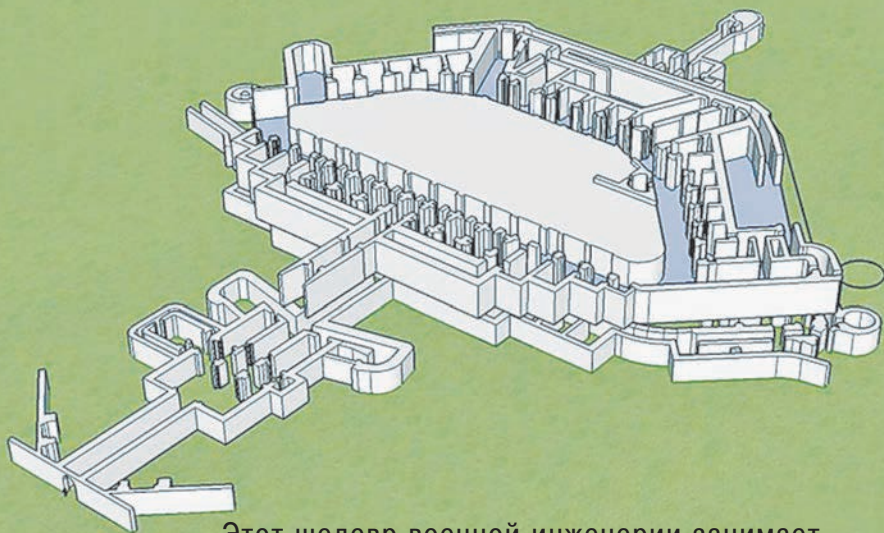
Новшества эпохи и бунт солдат

Строился Таракановский форт по капитальной технологии — на случай войны. Кроме камня и кирпича, использовали новейший на то время материал — железобетон. А еще в форте, сданном в эксплуатацию в 1890 году, работали новшества той эпохи: электричество, телефон и телеграф.

Планировка крепости до сих пор хранит в себе множество тайн. Ее основание имело форму ромба со сторонами примерно 240 метров. Высота стен доходила до 6 метров. Ширина рва, опоясывающего форт, составляла 13 метров, глубина — около 6 метров. Перейти через ров с тыльной стороны форта можно было по выдвижному металлическому мосту.



В форте есть круглая комната с колонной посередине. Оказавшись в ней без фонарика, можно, не сориентировавшись в пространстве, долго ходить вокруг колонны с ощущением, что поднимаешься по пологому склону, в действительности двигаясь по кругу.

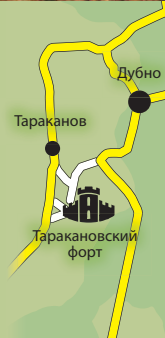


Этот шедевр военной инженерии занимает около 4 гектаров. Он имеет два наземных уровня и несколько нижних (точное их число неизвестно)

КАК ДОБРАТЬСЯ

Если ехать общественным транспортом, то сначала нужно добраться до Дубно. Затем от вокзала или Дубенского замка можно доехать до остановки «Хлебозавод» (на любой маршрутке, следующей в этом направлении) и оттуда пройти около 2 км пешком.

Если путешествовать на машине, то в 10 км от Дубно, возле знака выезда из Тараканова (в направлении к Ривному) надо свернуть на грунтовую дорогу, ведущую к форту.



Под внешними валами были обустроены военные казематы с трехметровыми стенами, жилые и складские помещения, оснащенные вентиляцией, отоплением, канализацией и автономным водопроводом с тремя независимыми источниками. Естественно, была в крепости и конюшня (лошадей использовали, в частности, для перемещения стопудовых пушек).

Гарнизон форта был рассчитан на 800 человек, но людей там служило вполуполовину меньше. Архитекторы предусмотрели на территории столовую, пекарню, больницу, церковь и морг. Служба была невыносимо тяжелой. Солдаты часто болели из-за сырости и плохого питания, просили улуч-

шить условия. Даже пошли на бунт в 1905 году, но его быстро подавили.

В крепости несли службу представители 19 вероисповеданий. О многонациональном составе служивых красноречиво свидетельствуют автографы, выцарапанные на кирпичных стенах. Там можно увидеть даже образцы арабской каллиграфии, сообщающие, что в 1916 году в форте служили три араба.

Всего лишь свидетель мировых войн

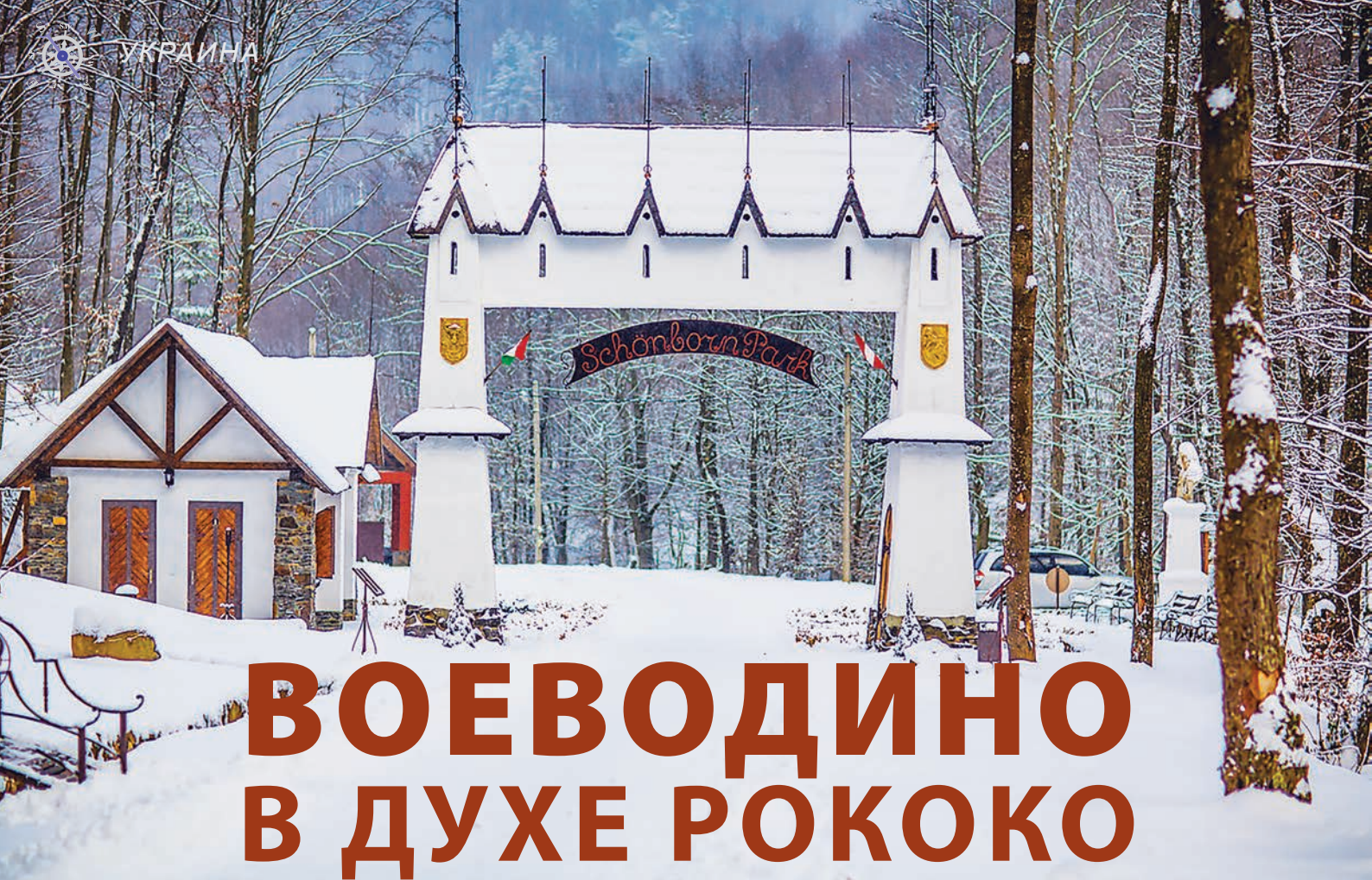
По иронии судьбы этот дорогостоящий фортификационный объект, шедевр военной инженерии, так и не был задействован по назначению. Его

использовали и как склад, и как тюрьму. В Первую мировую русские войска его оставили, а затем во время Брусиловского прорыва в 1916-м выбили оттуда австрийцев и в полной мере ощутили на себе талант военных зодчих, проектировавших эти укрепления. В 1920 году форт штурмовала конница Буденного, изгоняя оттуда поляков. Во время Второй мировой он уже не имел стратегического значения.

В советский период этот огромный комплекс попытались использовать в военных целях. Но восстановление стоило огромных затрат, поэтому форт приспособили под склады продовольствия. Правда, из-за чрезмерной влажности качественное хранение продуктов там было невозможным.

Автор благодарит Управление культуры и туризма Ривненской ОГА и ассоциацию журналистов «Туристический пресс-клуб Украины» за содействие в написании статьи.

Рассказывают, что немцы якобы проводили в Таракановском форте испытание секретного оружия. Когда стало понятно, что близится капитуляция Германии, некоторые помещения залили бетоном. В 1960-х местные мальчишки нашли на одном из подземных уровней останки человека в немецкой амуниции. Видимо, там была оставлена секретная охрана, как это часто практиковалось на подобных объектах.



ВОЕВОДИНО В ДУХЕ РОКОКО

Текст: Ксения Мелешко

**В 45 КИЛОМЕТРАХ ОТ УЖГОРОДА, НЕДАЛЕКО
ОТ СЕЛА ТУРЬЯ ПАСЕКА, РАСКИНУЛОСЬ УРОЧИЩЕ ВОЕВОДИНО.
В 2013 ГОДУ ТАМ ВОССТАНОВИЛИ ПАРК ШЕНБОРНОВ —
НАСТОЯЩИЙ ЛАНДШАФТНЫЙ ОАЗИС СРЕДИ ЗАКАРПАТСКИХ ГОР.**

Повстречаться с императором

Этот классический австрийский парк XVIII века полон сюрпризов. Его создатели графы Шенборны любили стиль рококо, известный тягой к изящным деталям, нумерологии и символизму. Все эти интригующие «мелочи» отразились и в облике восстановленного Парка Шенборнов, совершенствование которого продолжается и сейчас.

Вдоль аллеи парка установлены 7 уникальных фонарей, символизирующих дни недели. Фонарей, освещающих дорогу вокруг озера, вы насчитаете 24 — ровно столько, столько часов содержат сутки. А посреди озера есть островок, контуры которого напоминают карту Австро-Венгрии эпохи ее расцвета. И это лишь малая толика смыслов, зашифрованных в ландшафте.

Более года назад в парке установили памятник Францу-Иосифу — бронзовая фигура австрийского императора

**Вход в Парк Шенборнов, который стал туристическим брендом Закарпатья, —
бесплатный**

Закарпатье — один из лидирующих регионов на украинском туристическом рынке.

По официальным данным, в 2016 году там отдохнуло около 1 миллиона человек, а по неофициальным — около 3 миллионов

в полный рост видна издалека. По преданиям, он не раз охотился в закарпатских лесах, и местный народ его любил и уважал. Между прочим, именно Франц-Иосиф, правивший 68 лет, наделил жителей этих мест гражданскими правами...

В урочище Воеводино можно заметить множество реверансов в сторону уже не существующей Австро-Венгрии. Почему? Закарпатье вместе с Галичиной и Буковиной долгие годы было частью этой империи и впитало в себя немало из ее культуры.

«Когда в 2009 году начались работы по возобновлению парка, оказалось, что местные жители ничего о нем не знают. А причина в том, что в 1940-х годах здесь тоже переселяли народы, — рассказывает Федор Шандор, ру-

Закарпатье входило в состав 22 государств, поэтому в Парке Шенборнов установили 22 лавочки, увенчанные государственными гербами. Вы можете посидеть там, например, в Римской империи, Венгерском королевстве, СССР, Объединении кельтских племен, Австрийской монархии...

ководитель Института туризма Карпатского региона. — Восстанавливать ландшафт пришлось по документам. Хорошо, что они сохранились».

В советские времена в парке среди гор посадили яблоневый сад, его фрагменты можно увидеть и сейчас. Когда велись восстановительные работы, на этой территории нашли старинную скульптуру евангелиста Луки. После реставрации она украсила причудливый каменный мост, дополненный скульптурами евангелистов Иоанна, Марка и Матфея.

На этом мосту часто фотографируются влюбленные парочки и молодожены. За последние годы Парк Шенборнов стал настоящим местом паломничества свадебных делегаций. Пришлось даже построить еще одну церковь. Необыкновенной красоты! В ней венчают, крестят, в праздничные дни проводят литургии.

Отдохнуть всей семьей

Обновленный Парк Шенборнов находится на территории семейного курорта «Воеводино», который считается одним из лучших в Закарпатье. В 2017 году ему исполняется 20 лет. Здесь стремятся восстановить забытую историю и следуют заманчивому кредо: «Рисуйте воспоминания!»

Этот курорт, в обустройстве которого прекрасно сочетаются украинский и европейский стили, построен среди букового леса. Куда ни посмотри — везде горные склоны, у подножий которых журчат бесчисленные ручьи. Тут не водятся комары, а в летнюю пору летает множество божьих коровок. Отличные условия для восстановления после изматывающей городской жизни.

Здесь можно половить радужную форель, поехать верхом на спокойных конях гуцульской породы, промчаться над урочищем по единственной в Украине стационарной зип-линии и, конечно, покататься на лыжах. В «Воеводино» обустроены горнолыжные трассы разных уровней сложности, есть учебный спуск и детский подъемник. И говорят, что в этом сезоне снег тут гарантирован.

Многие туристы совмещают оздоровительные прогулки со сра-отдыхом и катанием на лыжах

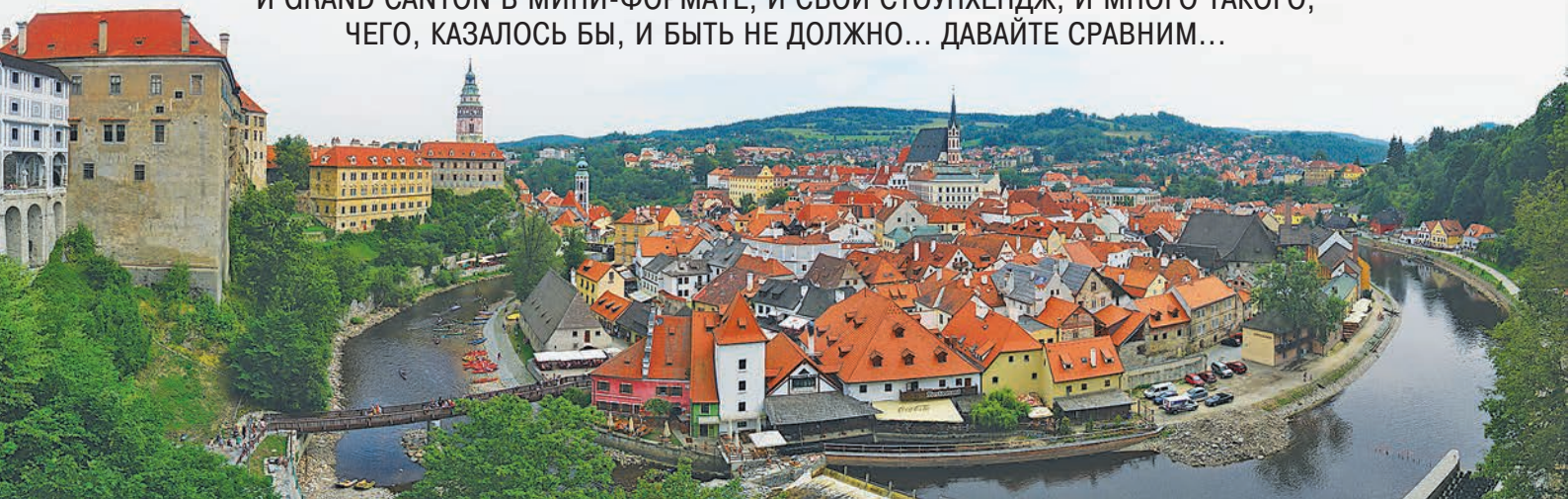




ДОСТОЙНЫЕ МИРОВОЙ СЛАВЫ

Текст: Наталья Травка

ПЛОХ ТОТ ПУТЕШЕСТВЕННИК, КОТОРЫЙ НЕ МЕЧТАЕТ ПОБЫВАТЬ НА ОСТРОВЕ ПАСХИ ИЛИ, НАПРИМЕР, ПОСМОТРЕТЬ НА ПИНГВИНОВ В АНТАРКТИДЕ. НО, СОБИРАЯСЬ В ДАЛЬНИЕ СТРАНЫ, МЫ ЧАСТО НЕ ЗАМЕЧАЕМ ТОГО, ЧТО РЯДОМ. И ЗРЯ. ВЕДЬ НАМ ДОСТАЛАСЬ НЕОБЫКНОВЕННАЯ ЗЕМЛЯ. ЕСТЬ В УКРАИНЕ, ОКАЗЫВАЕТСЯ, И GRAND CANYON В МИНИ-ФОРМАТЕ, И СВОЙ СТОУНХЕНДЖ, И МНОГО ТАКОГО, ЧЕГО, КАЗАЛОСЬ БЫ, И БЫТЬ НЕ ДОЛЖНО... ДАВАЙТЕ СРАВНИМ...



ДНЕСТРОВСКАЯ ДОЛИНА

Самым живописным местом долины Днестра, по общему признанию, считается участок между двумя его притоками — от устья Золотой Липы до устья Збруча. Длина Днестровского каньона — так называют это природное образование — составляет около 250 километров, что обеспечивает ему не только первенство среди украинских, но и место в ряду крупнейших европейских каньонов.

Он знаменит прежде всего завораживающими верхними видами. На этих просторах Днестр петляет не хуже амери-

Река Колорадо — одна из наиболее привлекательных и бурных рек США. В среднем течении на протяжении около 400 км она протекает по Большому каньону, постоянно петляя и образуя упомогачительные выражи.

Город Чески-Крумлов расположен на юге Чехии, там, где река Влтава делает петлю. Он полностью сохранил свой средневековый облик. Уже более 200 лет в исторической части города, расположенной на своеобразном острове, ничего не перестраивается.

канской реки Колорадо, образовывая множество причудливых изгибов — меандров, за каждым из которых открываются очаровательные пейзажи: крутые склоны, покрытые реликтовыми лесами, водопады, гроты, пещеры, крепости и замки.

Несомненное украшение Днестровского каньона — удивительный город Залещики, исторический центр которого расположен на полуострове и с трех сторон омывается водами Днестра. Присмотритесь, ничего не напоминает? Ну да, точь-в-точь Чески-Крумлов.



ОПТИМИСТИЧЕСКАЯ ПЕЩЕРА

Неподалеку от села Королевка, что в Борщевском районе на Тернопольщине, расположена самая длинная в мире гипсовая пещера. Специалисты уже нанесли на карту 238 километров ее подземных ходов, но до конца их еще не исследовали.

Свое название пещера получила благодаря скептически настроенным спелеологам, которые не верили в ее уникальность и называли первооткрывателей оптимистами. Пещера эта действительно грандиозная. По оценкам экспертов, процесс ее образования начался более 20 миллионов лет назад. За это время природа выточила в недрах земли умопомрачительные лабиринты в виде длинных галерей, широких залов, причудливых глыб и запутанных переплетений подземных ходов. Наибольшей ценностью Оптимистической пещеры многие считают вторичные минеральные образования — гипсовые кристаллы разнообразных форм, размеров и окрасок, среди которых есть даже уникальные и неповторимые.



Мамонтова пещера — самая длинная в мире система лабиринтов. Ее истинные размеры пока не известны. Эта пещера, расположенная в штате Кентукки (США), не имеет никакого отношения к мамонтам. Английское прилагательное mammoth в ее названии употреблено в значении «огромная», чтобы подчеркнуть размеры подземного пространства.



ИЛЬИНЕЦКИЙ КРАТЕР

В 40 километрах от Винницы, в окрестностях города Ильинцы, на водоразделе рек Соб и Сибок, находится одна из древнейших астроблем* нашей планеты — Ильинецкий кратер. Около 400 миллионов лет назад эту рану на земле Подолья оставило космическое тело (астероид или комета) массой до 40 миллионов тонн, диаметром 230–300 метров.

За миллионы лет эрозийные процессы до неузнаваемости изменили очертания Ильинецкого кратера, первичный диаметр которого составлял около 7 километров а глубина — 600–800 метров. Сегодня это единственная украинская астроблема, не погребенная под толщей осадочных

пород. Ежегодно в эти края прибывают сотни туристов, чтобы посмотреть на место падения небесного тела.

Всего на территории Украины обнаружено 8 астроблем. Самая крупная из них — Маневичская (на территории одноименного района Волынской области) — имеет 45 километров в диаметре. Ее происхождение остается предметом научных споров.

Аризонский метеоритный кратер — наиболее известный на Земле. Он не самый большой (диаметр — 1,2 км, максимальная глубина — 170 м), не самый старый (ему всего 50 тыс. лет), но в информационном отношении наиболее раскручен. Кратер прекрасно сохранился, поэтому его изображение постоянно используется как символ астроблем. Об этой достопримечательности штата Аризона (США) снято множество фильмов, перед полетом на Луну там стажировались астронавты НАСА.

* Термином «астроблема» (в переводе с греческого — «звездная рана») обозначают геологическую структуру древнего метеоритного кратера



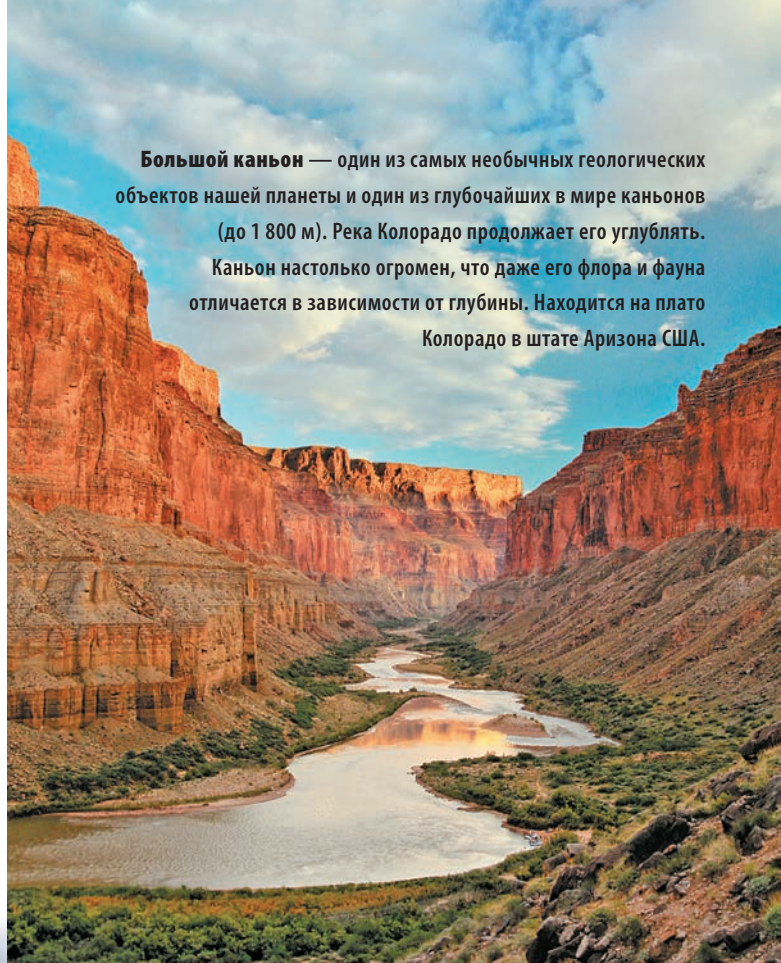
АКТОВСКИЙ КАНЬОН

Актровский каньон — одно из самых удивительных мест в Украине. Он находится возле села Актowo Вознесенского района Николаевской области, в долине реки Мертвовод, притока Южного Буга. За миллионы лет эта маленькая неторопливая речка создала уникальный ансамбль из 50-метровых скал, которые местами образуют отвесные каменные стены, и огромных валунов, лежащих по ее берегам.

Ну чем не Большой каньон в миниатюре? И в самом деле, по геолого-ландшафтным показателям и времени образования Актровский каньон единственный в Европе соответствует знаменитым каньонам Северной Америки.

Эта местность имеет и другое название — Долина дьявола. Видимо, из-за величественных гранитно-базальтовых пирамид, опасных речных порогов и множества птиц, живущих на прибрежных скалах. В этом крае произрастают почти исчезнувшие растения, водятся редкие животные. Сегодня Актровский каньон входит в состав ландшафтного парка «Гранитно-степное Побужье» — настоящей горной страны, неведомо как возникшей посреди украинской степи.

Большой каньон — один из самых необычных геологических объектов нашей планеты и один из глубочайших в мире каньонов (до 1 800 м). Река Колорадо продолжает его углублять. Каньон настолько огромен, что даже его флора и фауна отличается в зависимости от глубины. Находится на плато Колорадо в штате Аризона США.





Сахара — крупнейшая жаркая пустыня на севере Африканского континента. Ее площадь составляет около 8,5 миллиона квадратных километров (примерно 30 % площади Африки). Сахара постоянно увеличивается, ежегодно расширяясь в южном направлении на 6–10 километров. По научным предположениям, процесс превращения территории, которую занимает Сахара, в пустыню начался около 5 миллионов лет назад. За последние 2 тысячи лет ее климат практически не изменился.



ОЛЕШКОВСКАЯ ПУСТЫНЯ

По сравнению с Сахарой эта пустыня (1 612 км²) — точка на карте. Она является частью Олешковских песков — самого большого песчаного массива в Украине, расположенного в 30 километрах от Херсона.

Своим нынешним видом Олешковские пески обязаны не столько климатическим условиям местности, сколько человеческому неблагоразумию. В XVIII веке на этой территории началось глобальное разведение овец (только у барона Фридриха Фальц-Фейна, основателя заповедника Аскания-Нова, их было около миллиона). За 100 лет эти мелкие парнокопытные выщипали там все до последней травинки, а ветровая эрозия завершила разрушительную работу.

Сегодня Олешковскую пустыню, имеющую около 15 километров в диаметре, сдерживают от увеличения искусственные лесонасаждения. Ученые предпочитают называть ее полупустыней или сухой степью, но здесь все по-настоящему. Дюны, песчаные бугры высотой около 5 метров, редкая пустынная растительность... Летом, когда песок нагревается до 750°C, дождевые капли испаряются под воздействием горячих восходящих потоков, не достигая земной поверхности. Случаются и песчаные бури, затмевающие солнечный свет.



СТОУНХЕНДЖ ПОД ПАВЛОГРАДОМ

Несколько лет назад днепропетровские краеведы объявили, что в Украине имеется собственный Стоунхендж. Это так называемый Мавринский майдан, расположенный посреди степи, в 10 километрах от Павлограда.

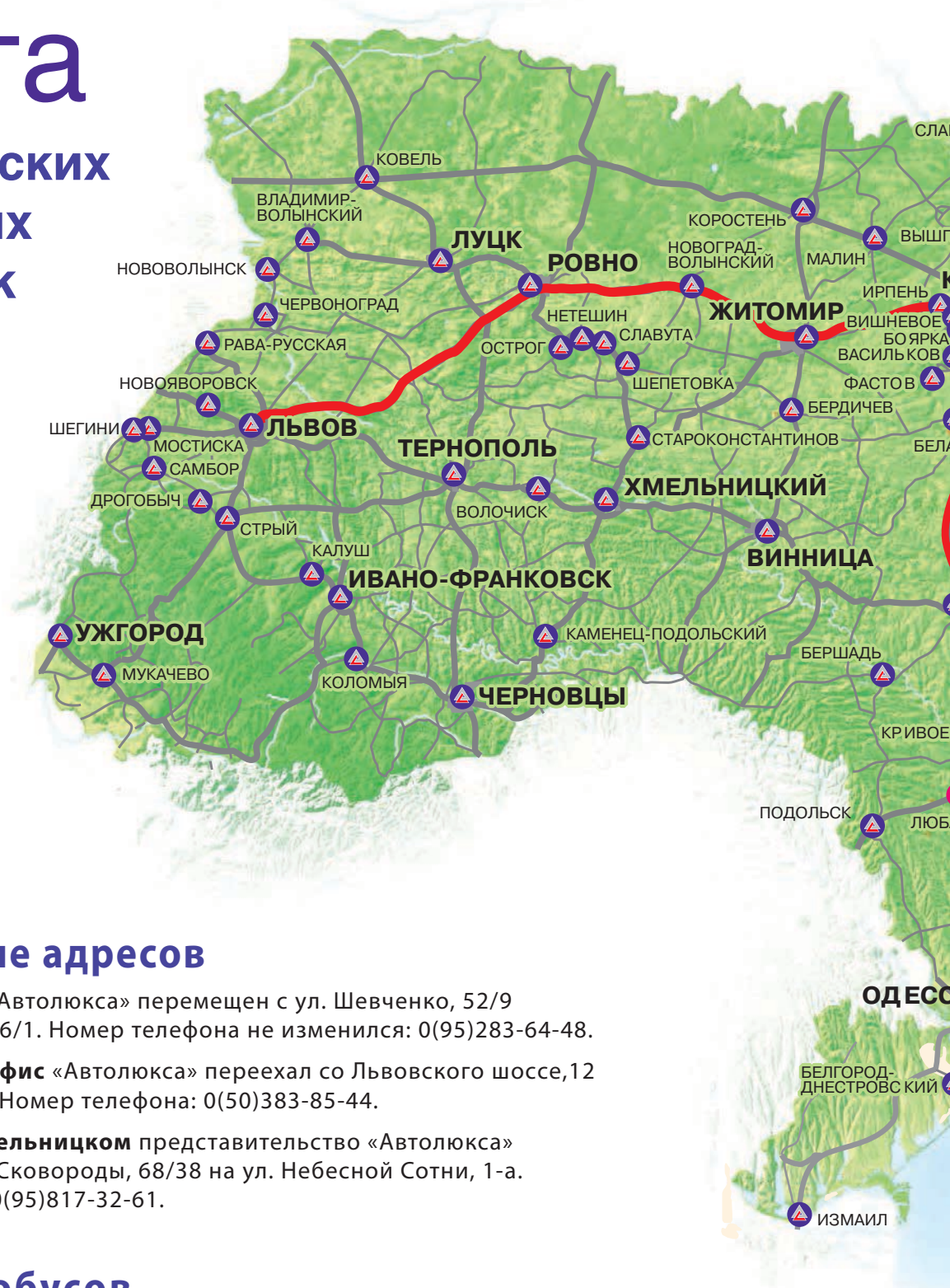
Это чудо природы представляет собой комплекс валов, очертания которого с высоты птичьего полета напоминают паука. В центре рельефного образования находится насыпной круг, в середину которого ведут три входа, по внешней границе круга расположены длинные волнистые валы. В день весеннего равноденствия солнце там заходит за горизонт как раз по центру одной из впадин — примерно так же, как в Стоунхендже. Некоторые ученые полагают, что степной майдан был древней обсерваторией.

Стоунхендж — мегалитическое сооружение в английском графстве Уилтшир, представляющее собой комплекс кольцевых и подковообразных земляных и каменных конструкций. Точного ответа, зачем и как его соорудили, пока нет. По одной из самых популярных версий, это была грандиозная обсерватория каменного века.



Карта

пассажирских и грузовых перевозок



Изменение адресов

- **В Самборе** офис «Автолюкса» перемещен с ул. Шевченко, 52/9 на ул. Шевченко, 26/1. Номер телефона не изменился: 0(95)283-64-48.
- **В Хмельницком** офис «Автолюкса» переехал со Львовского шоссе, 12 на ул. Геологов, 2. Номер телефона: 0(50)383-85-44.
- **В Переяславе-Хмельницком** представительство «Автолюкса» перемещено с ул. Сковороды, 68/38 на ул. Небесной Сотни, 1-а. Номер телефона: 0(95)817-32-61.

Аренда автобусов

«Автолюкс» предоставляет услуги по аренде пассажирских автобусов.

Более подробная информация:

- по телефонам: **0(50)380-94-77, 0(44)200-16-20, 0(44)536-00-55**
- по e-mail: busrent@autolux.ua

Компании «Автолюкс» для работы
в Киеве требуются:

- **главный энергетик;**
- **автоэлектрик.**

Обращайтесь по тел.: **0(44)536 00 55.**



-  Пункты отправки и приема грузов
 -  Остановки автобусов
 -   Временно не работают
 - Автобусные маршруты
 -  действующие
 -  временно не обслуживаются



Китай входит в пятерку стран, лидирующих по количеству принимаемых иностранных студентов. Темпы прироста числа учащихся из-за рубежа в Поднебесной не имеют аналогов в мире. Также Китай лидирует по количеству студентов, выезжающих на обучение за рубеж



ЗА ЗНАНИЯМИ — В КИТАЙ

Текст: Арина Сигаловская

КИЕВЛЯНИНА СЕРГЕЯ ЗАХАРИНА ВО ВРЕМЯ ЕГО ТРЕТЬЕЙ ПОЕЗДКИ В КИТАЙ СТАЛИ НАЗЫВАТЬ НА КИТАЙСКИЙ МАНЕР — ПРОФЕССОР ЗА ХА ЛИН. ПО ПРИГЛАШЕНИЮ ТЯНЬЦЗИНЬСКОГО УНИВЕРСИТЕТА ИНОСТРАННЫХ ЯЗЫКОВ ДОКТОР ЭКОНОМИЧЕСКИХ НАУК СЕРГЕЙ ЗАХАРИН ЧИТАЕТ КИТАЙСКИМ СТУДЕНТАМ ЦИКЛ ЛЕКЦИЙ ОБ УКРАИНЕ. В ЭКСКЛЮЗИВНОМ ИНТЕРВЬЮ ЖУРНАЛУ «АВТОЛЮКС» ОН ПОДЕЛИЛСЯ ВПЕЧАТЛЕНИЯМИ О ЖИЗНИ В КИТАЙСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКЕ.

О роли Поднебесной в мировой цивилизации

Сергей Владимирович, сегодня Китай занимает одно из ведущих мест на мировом рынке образовательных услуг. Интересно, китайцы учатся так же долго, как украинцы?

В Китае после школы только 30 % выпускников поступают в вузы (а не 90 %, как у нас). Право учиться в вузе там надо заслужить. Прежде всего — основательными знаниями, которые проверяются на экзаменах. Все образование в КНР — платное, но, по моим наблюдениям, это деньги вполне подъемные для среднестатистической семьи.

В этой стране есть два типа высшего образования: профессиональное и академическое. В первом случае студент за 3—4 года осваивает прикладную профессию (например, учителя начальных классов), но права на магистратуру не имеет. Во втором случае студент учится 4 года и получает степень бакалавра. Затем около половины выпускников идут в магистратуру, это еще 2,5 года обучения.

А когда китайская молодежь начинает работать?

Трудовой путь граждане Китая начинают со школьных лет. Профориентация предусмотрена школьными программами. В этом есть глубокий смысл: понимание, что трудиться необходимо, прививается с раннего возраста. Бывают случаи, когда ученик сельской школы, закончив 3 класса, то есть освоив минимальный уровень грамотности, идет работать.

Это правда, что китайцы трудятся день и ночь?

Я побывал в Тяньцзине и Пекине. Поэтому наблюдал за образом жизни в мегаполисах, а он наверняка не представляет весь Китай. Но что за месяц пребывания там бросилось в глаза, так это немалое количество выходных. Например, по случаю Дня середины осени (напоминающего наш праздник урожая) во всей стране был объявлен выходной. Китайское правительство, заботясь о народе, переставило рабочий день с пятницы на воскресенье, чтобы люди отдыхали 3 дня подряд: четверг, пятницу и субботу.

А в честь Дня образования Китайской Народной Республики (1 октября) китайцы отдыхают 7 дней, которые называют Золотой неделей.

В этом мегаполисе, который посещает огромное количество туристов, много прекрасно сохранившихся сооружений, которым около 600 лет. Тяньцзинь считается одним из важнейших культурных центров КНР, прежде всего благодаря множеству комедийных театров



ДОСЬЕ

Сергей Захарин — экономист и юрист по образованию, доктор экономических наук, член Общественного совета при Министерстве образования и науки Украины, директор Научно-исследовательского института экономического развития, почетный работник туризма Украины.

Такой подход к организации отдыха рабочих и служащих не мешает КНР оставаться ведущей мировой державой. В 2010 году китайская экономика опередила японскую, в декабре 2014-го вышла на 1-е место в мире по производству ВВП на душу населения. Плюс ко всему, Китай удерживает мировое лидерство в производстве большинства видов промышленной продукции.





В Китайской Народной Республике чувствуются имперские амбиции, восприятие себя как сверхдержавы?

Китайцы считают Поднебесную «серединой страной», то есть центральной (что отображено даже в иероглифе, обозначающем слово «Китай»). Но это не имперские амбиции, а как бы понимание своей роли в мировой цивилизации. Китайцы и так прекрасно знают, что они лучше всех, но не напоминают об этом без дела, с интересом наблюдая за другими людьми и государствами, иногда учатся у них, даже восхищаются ими.

Одна китайская студентка очень удивила меня на лекции своим докладом об украинском флаге, в котором отметила, что голубой цвет на нем символизирует стремление к свободе и власти, а желтый — экономическое процветание и основу жизни общества. Я не ожидал услышать такую трактовку.

В Китае голубой и желтый цвета — священные. Голубой символизирует небо. А в этой стране — культ Неба. Император там всегда считался сыном Неба. Собственно, и страну называют Поднебесной, то есть пребывающей под властью Неба. А желтый цвет — императорский. В древние времена простолюдинам в Китае было запре-

щено использовать желтый цвет в одежде и быту, это считалось посягательством на власть Императора.

Пропаганда в Китае сильная?

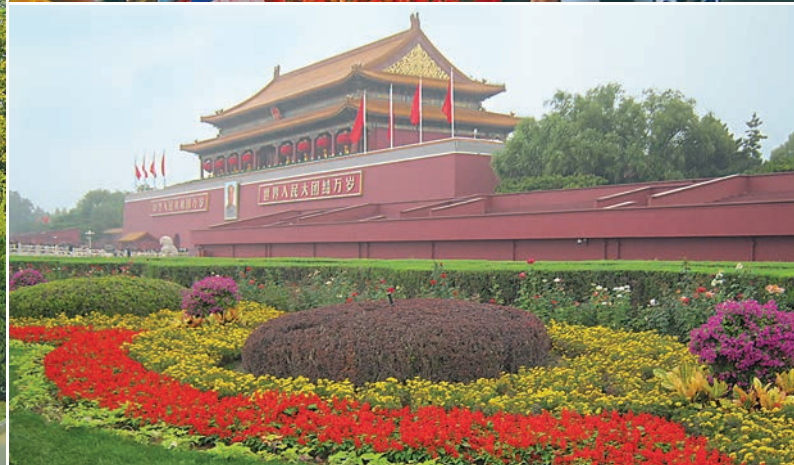
Есть и пропаганда, и Компартия. Официальный строй — социалистический... Но все это мирно уживается с рыночной экономикой. Средняя зарплата в Китае — \$500, в Пекине — \$800. А стоимость продуктов питания, по моим наблюдениям, раза в полтора выше, чем в Украине.

В сентябре в Китае проходила встреча лидеров ведущих мировых держав — G20. По сообщениям СМИ, на ее организацию китайское правительство выделило около \$1 млрд. Были реконструированы дороги, отремонтированы городские коммуникации, построена современная инфраструктура.

По моим ощущениям, организаторы встречи показали, что Китай — это не просто страна-лидер, а лидер с огромными возможностями. А вообще — наши среднестатистические представления о Китае — устаревшие. В китайских магазинах много качественных товаров, городские службы, в том числе транспортные, работают отлично, создан привлекательный инвестиционный климат, высока эффективность научной деятельности. Мы могли бы поучиться у китайцев многим вещам.

Тяньцзинь. Выход на старинную торговую аллею





Китай в европейском стиле

Вы упомянули транспорт, а это показатель общественного развития...

Обычно в туристических поездках не хватает времени, чтобы ездить на обычном транспорте. В этот раз мне удалось хорошо изучить транспортную инфраструктуру.

Уровень городского транспорта в Тяньцзине и Пекине — на порядок выше, чем в Киеве. С одной стороны, понятно: в этих городах проживает огромное количество населения. Но ведь организовать нормальную работу транспорта в таких условиях еще сложнее, не так ли?

Автобусов много. Как правило, в салоне есть свободные места. Оплата производится либо с помощью электронной карточки (практически у всех горожан она есть), либо наличными (купюры опускаются в коробку, установленную возле водителя). В каждом городском автобусе работает Wi-Fi.

Из Тяньцзиня в Пекин ходит сверхскоростной поезд, который может развивать скорость до 350 км/час, но его обычная эксплуатационная скорость — 288 км/час. За 35 минут он проезжает 120 км (с двумя остановками). Билет, правда, стоит дороговато — 55 юаней (220 грн) в одну сторону. Свободных мест почти нет.

В поезд начинают пускать за 15 минут до отправления, за 3 минуты до отправления посадка заканчивается. Салон — такой же, как и в наших экспрессах. Железнодорож-

ный путь все время идет по эстакаде. Это 120 км фактически по мосту. И таких эстакад по дороге в Пекин я видел несколько.

Пекинский метрополитен занимает второе место в мире по длине линий (на первом месте — Шанхайский). Легко там заблудиться?

В Пекине метро огромное: 18 линий. Разобраться сначала трудно, но возможно — наверное, потому, что вся информация дублируется на английском языке. А на железнодорожных станциях все надписи и сообщения — только на китайском. Поэтому иностранцу сложно даже купить билет на вокзале.

А насколько развита в Китае туристическая инфраструктура?

Например, в главном туристическом инфоцентре в Тяньцзине нет карт ни на английском, ни на русском. В туристический центр, расположенный возле вокзала, я ездил 3 раза: в первый раз он был закрыт, потому что директор был на конференции, во второй раз — потому что была суббота (хотя, на мой взгляд, важно работать именно в выходные), в третий раз... центр был открыт. И там удалось найти карту города на английском, в которой на английском было изложено только 30 % информации (переведены некоторые названия музеев и парков), остальное — на китайском. Разобраться в такой карте непросто.



Людей, говорящих на английском языке, в Тяньцзине мало. Но впечатлило то, что китайцы активно впитывают европейскую культуру. Многие одеты по-европейски, в том числе невесты. Еще в городе установлено немало бронзовых скульптур в человеческий рост, выполненных по европейским образцам, но с китайскими лицами.

Тяньцзинь — город парков. Многие из них тоже оформлены в европейском стиле. Чувствуется, что это колониальный город. Там тесно переплелись китайская и европейская архитектура: в пределах одного района соседствуют итальянские, английские и немецкие кварталы.

Ночной город поистине захватывает дух: здания, мосты, парки — все переливается множеством огней. На городскую застройку хорошо смотреть с высоты птичьего полета — с установленного на мосту через реку Хай колеса обозрения «Тяньцзиньский глаз» (названо по аналогии с «Лондонским глазом»).

Глядя на Тяньцзинь со 120-метровой высоты, из кабины-капсулы, еще раз убеждаешься, что город — огромный: зданий в 40, 50, 60 этажей — сотни. Мне понравилось, что колесо движется медленно, успеваешь все внимательно рассмотреть. Один оборот — 40 минут.



Поднять пуд золота и увидеть диковинных рыб

В каких любопытных музеях Тяньцзиня удалось побывать?

Я экономист, и мне очень понравился интерактивный Музей финансов, где можно не только посидеть за банковской конторкой, но и поднять пуд золота. С 2010 года в Китае создают сеть подобных интерактивных заведений по всей стране: музеи финансов, банковского дела, нумизматики, электронных денег. Не исключаю, что это связано с мировым экономическим кризисом 2008—2009 годов и решением китайских властей сделать юань мировой резервной валютой.

В Музее финансов есть библиотека, книжный и сувенирный магазины, кафе, Wi-Fi. Еще понравилось, что вход в музей — бесплатный, этим как бы подчеркивается, что деньги у музея есть.

Впечатлил Городской культурный центр — огромнейшая территория, на которой расположены театр, библиотека, музеи, магазины. Особенно удивил детский торгово-развлекательный центр, в котором торговля и развлечения находятся в пропорции 50 к 50, а не так, как в большинстве наших: 95 % — торговля, 5 % — развлекательные мероприятия в виде хождения по территории человека в костюме панды и продажи лотерейных билетов.

В коридорах китайского торгово-развлекательного центра дети катаются на электромашинках, роликах, играют в мяч, спускаются с горок, участвуют в конкурсе детских талан-

тов, едят в детских рестораниках (в одном из них еду вывозят на поезде). Чувствуется, что это их территория.

Чем, кстати, интересна китайская кулинария?

Все салаты китайцы делают из проваренных овощей, варят даже огурцы и пекинскую капусту! Пробовал китайское вино — вкусно!

Случайно попал на Фестиваль кулинарного искусства: на улице готовили шашлыки из курицы, яиц, морепродуктов, на огне жарили картошку и тофу, желающим разливали суп. Я попробовал морепродукты — обычное блюдо.

Когда ездил на Желтое море, видел настоящих рыбаков, не ряженных для туристов, а именно настоящих. Они продавали рыбу самой разной длины и формы, некоторых экземпляров я раньше не видел, хотя побывал в 60 странах. Среди улова — раки, осьминоги, какая-то трава (наверное, водоросли или морская капуста, они очень распространены в китайской кухне).

Но за настоящей экзотикой там нужно идти на сельский рынок. Представьте себе: сотни людей за что-то торгуются, о чем-то спорят. Не соблюдаются никакие принципы товарного соседства: на одном прилавке могут лежать мясо, овощи и... стиральный порошок, на соседнем — рыба, осьминоги, рядом — краска, чуть дальше — рис и виноград. И так далее.

А между рядами ходят китайцы с велосипедами — им так удобно. Кстати, насколько я заметил: уличные мероприятия китайцы обожают. Народу везде много, быстро создается ажиотаж. Китайцы любят «хлеб и зрелища»! Хотя, как правило, хлеб там не едят, вместо него — рис или пельмени.

Тяньцзинь — портовый город на севере Китая, с населением около 15 миллионов. Основан в XV столетии. В XX веке Тяньцзинь стал локомотивом китайской индустриализации, крупнейшим центром тяжелой и легкой промышленности



ПОЛІТ ДО АЗІЇ — ЦЕ ВЖЕ НЕ ФАНТАЗІЯ!



БАНГКОК
ПЕКІН
ГУАНЧЖОУ
ШАНХАЙ
КУАЛА-ЛУМПУР
ДУБАЙ

FLIGHT TO ASIA IS NO LONGER A FANTASY!

*Тариф розраховано відповідно до офіційного курсу долара США, встановленого НБУ станом на 21.03.2016.

Порівняння проведено з урахуванням відстані між аеропортами та кінцевими точками прибуття відповідно до середніх тарифів на послуги таксі у Києві.

Квитки можна забронювати
на сайті або за телефоном



(044) 494-0900
Вартість дзвінків – згідно з тарифами вашого оператора зв'язку
www.umair.com.ua



Текст: Александра Довженко, «Мастерская по ремонту бизнеса DarCenter»

КАК ВОСПИТЫВАТЬ УСПЕШНОСТЬ

Все родители мечтают, чтобы их дети стали успешными.
О том, чтобы привлечь к себе фортуна, постоянно задумываются бизнесмены.
Очевидно, что основы успешности закладываются в раннем возрасте.
Но как правильно формировать и развивать это качество?

Сила большой мотивации

Один из важнейших принципов, жить по которому могут научить родители, — действовать, не отступая от поставленной цели.

Недавно я вела семинар «Секрет быстрого достижения целей» и осознала интересную мысль. Я с детства ощущала себя счастливым человеком. Депрессий у меня не было: если случалось какое-то расстройство, я отправлялась на большую прогулку. Возвращалась уставшей, ложилась спать — и утром чувствовала себя отлично! Какая депрессия? Какие проблемы? Можно всё исправить, главное — действовать!

Уже в четыре года я точно знала, что хочу быть и буду директором. А еще — преподавателем, хотя плохо выговаривала это слово. Мой отец был лучшим преподавателем в своей технической области: у него был лучший в Украине «кабинет по ремонту и обустройству автомобилей», так что мне было с кого брать пример.

К моим мечтам родители относились с улыбкой: мало ли что хотят дети в четыре года? Надо мной шутили родственники. Но, как ни странно, вместо того чтобы стесняться, скромничать или, еще хуже, отказаться от своей затеи (а тогда детей воспитывали в кротости), я начала настойчиво выяснять, где же учат на директоров.

Опрашивала всех взрослых. В те времена, как и сегодня, никто не мог мне толком ответить на этот вопрос. Уже сейчас, с высоты нажитого опыта, я могу резюмировать: быть директорам нигде не учат, люди сами каким-то магическим образом, благодаря своим талантам, способностям, настойчивости, потенциалу, отчасти — специальному образованию становятся лидерами.

Но даже у людей с лидерскими качествами есть риск утонуть в мире большой конкуренции. Чтобы этого не случилось, надо всегда быть самим собой, не допускать мыслей вроде «это не реально» или «у меня не получится», следовать своей цели и постоянно двигаться вперед, совершенствуясь и воодушевляя других!

К сожалению, не у каждого предприятия, с которыми я работала, были четкие цели, а вариант «бери побольше — кидай подальше» для меня не интересен. Мотивирует ведь большая созидательная цель — миссия. Она манит и бросает вызов окружающему миру, а значит — дает много драйва и возможность чувствовать себя победителем!

Если вам сказали, что ваш поезд ушел, помните: есть еще самолеты, яхты, ракеты, велосипеды, собаки...



Обращайте внимание на цели ваших детей и сотрудников

Дорогие родители! Не оставляйте без внимания цели ваших детей. Уважаемые руководители! Интересуйтесь целями ваших подчиненных. Правильная установка целей приводит к успеху, делает человека счастливым. Знайте: родители могут помочь своим детям стать победителями, а руководителям под силу оказать такую помощь подчиненным. И это ценится очень высоко. Четко поставленная выполнимая задача делает детей друзьями родителей, а сотрудников — лояльными и преданными компании.

Каждый ребенок в чем-то талантлив, каждый ребенок — гениален. Когда он осознает и реализует свои возможности — это и есть счастье. Во многом ему могут помочь родители или взрослые, находящиеся рядом. Важно, чтобы ребенок реализовывал именно свое предназначение, а не чьи-то идеи.

Пожалуй, нет большего счастья, чем видеть своего ребенка, у которого блестят глаза, когда он говорит о том, что ему нравится! Мы все — разные. Поэтому нужно вовремя осмыслить, что походит именно вашему ребенку, что у него получается хорошо, — и делать упор в развитии на этот талант.

Но не стоит заставлять ребенка быть везде: посещать всевозможные кружки и модные мастер-классы, курсы иностранных языков и спортивные секции. Если ребенок быстро устает, если предметы или занятия, которые вы считаете для него необходимыми, ему не нравятся, именно из-за вашего упорства он может потерять самое ценное — желание вообще чем-то заниматься.

В таких условиях дети, как правило, приходят к выводу, что инициативу проявлять не стоит — ведь родители все равно сами решат, что и как нужно делать. Если вы несмотря ни на что не отступаете от своих убеждений, потом не удивляйтесь, почему ваш ребенок ничего не хочет делать сам. Ведь именно вы научили его получать готовые решения и пользоваться тем, к чему он не приложил никаких усилий, попросту говоря — воспитали потребителя благ.

Одна из наиболее эффективных книг для построения успешного бизнеса — «Административная технология управления» классика американского менеджмента Рона Хаббарда, над которой он работал более 30 лет. По мнению бизнес-тренера Александры Довженко, эта технология помогает и взрослым, и детям, и желающим учредить свои стартапы

СОВЕТЫ РОДИТЕЛЯМ

Ставя задачу, нужно четко понимать, что ребенок действительно способен ее выполнить. Если нет, это негативно отразится не только на детской мотивации, но и на самооценке.

Не стоит слишком часто обещать детям награды в виде новых игрушек или сладостей. С таким подходом они быстро привыкают делать что-то «за конфетой». Важно понимать, что мотивация должна быть внутренней, то есть направленной на личный успех. Ведь маленькие победы взрослых над собой далеко не всегда оплачиваются материально.

Хвалите детский труд больше, чем достижения. Тогда у ребенка сложится понимание, что упорная работа — ключ к успеху.

Хвалить — при всех, читать нотации — наедине

На что мы обращаем внимание — того становится больше. Эта истина справедлива в любых отношениях: и с детьми, и в семье, и в бизнесе.

Например, если ребенку не нравится, что на него никто не обращает внимания, потому что все заняты, и при этом он знает, что получит внимание, когда заболит, тогда он начинает болеть. В таком случае внимание обеспечено.

В бизнесе, если вы тратите много времени на сотрудников, постоянно приносящих проблемы, а не на тех, кто проблемы решает, то у вас действительно серьезные проблемы... Уделяйте больше внимания позитиву, старайтесь находить его во всем. И говорите сотрудникам, что вам нравится в их работе.

Очень важно предоставлять и обеспечивать детям и подчиненным возможности действовать самостоятельно и брать на себя ответственность за свои поступки. И всегда нужно давать высокую оценку сделанному. Надо хвалить при всех, а нотации читать — только наедине.

Хочешь идти быстро — иди сам, хочешь идти далеко — нужна команда

Быть лидером — не только почетно, но и очень ответственно. Не зря ведь говорят: «Хочешь идти быстро — иди сам, хочешь идти далеко — нужна команда».

Человек с лидерскими качествами добьется гораздо большего с командой, чем в одиночку. Лидеру нужно ценить по достоинству каждого члена коллектива за его вклад в достижение целей. А побеждать командой гораздо интереснее — тебе есть с кем порадоваться и ощутить гордость за причастность к совместному делу, за результат и, конечно же, за слаженную работу.

«Сделай шаг – и дорога
появится сама собой»

Стив Джобс



«Не воспитывай детей,
все равно они будут похожи
на тебя. Воспитывай себя!»

Английская пословица



ВКУСНО ЗИМОЙ

Текст: Ольга Волочко

ЗИМА — ОТЛИЧНОЕ ВРЕМЯ ДЛЯ ТОГО, ЧТОБЫ ОТВЕДАТЬ ЕДЫ, О КОТОРОЙ МОЖНО ГОВОРИТЬ С ВОСТОРГОМ! ОТПРАВИТЬСЯ В ГАСТРОНОМИЧЕСКОЕ ПУТЕШЕСТВИЕ НЕ СЛОЖНО, ТОЛЬКО НУЖНО ЗНАТЬ МЕСТА. ПО МНЕНИЮ ОПЫТНЫХ ДЕГУСТАТОРОВ, НАСТОЯЩИМИ КУЛИНАРНЫМИ ШЕДЕВРАМИ МОЖНО НАСЛАДИТЬСЯ НЕ В РАСКРУЧЕННЫХ ДЕГУСТАЦИОННЫХ ЗАЛАХ, А У ХОЗЯЕВ, ЖИВУЩИХ В ГЛУБИНКЕ.

Сыр без гор недостаточно хорош

«Очень важно аутентичные продукты пробовать там, где их приготовили. Ведь, скажем, сыр без гор недостаточно вкусен», — говорит Лала Тарапакина, автор проекта «Знайдено в Україні», исследователь украинских гастрономических традиций. По ее наблюдениям, самый вкусный сыр готовят в Закарпатье.

Например, недалеко от горы Стрымба, возле села Колошавы, чабаны варят в многотонном чане вурду — сыр, который на Гуцульщине делают из сыворотки и овечьего молока. Попробуйте, не пожалеете! Подобный сыр под названиями рикотта или брьюэль готовят в странах Средиземноморья — по такой же технологии, но из коровьего молока. Кстати, роскошные итальянские сыры... закарпатского производства можно попробовать в селе Ракошино, в 7 км от Мукачева.

А в селе Дмитровичах Львовской области готовят образцовые козы сыры (например, фету, сигалон, кроттен, бюш и томат — аналог пармезана), хамон (испанский мясной деликатес) и варенье Элизы. Хозяин фермы бельгиец Бернар Виллем женился на украинке Марии, поселился в нашей глубинке и в честь своей маленькой дочери Элизы придумал... необыкновенно вкусное варенье.

Вино, бастурма и настоящие макароны

Как отмечает Лала Тарапакина, особенно вкусное вино в Украине тоже делают в Закарпатье. Например, в небольшом селе Бэнэ (на границе с Венгрией) выращивают 180 сортов винограда, а местный кагор изготавливают по рецепту 400-летней давности. Закарпатские вина поставляют даже к столу Папы Римского.

Интересно, что вино, которое только что вынесли хозяева из подвала, по вкусу и аромату явно отличается от этого же вина, разлитого в бутылки. Например, в городе Берегове на улице Подвальной, где еще пленные турки в XVII веке рыли подвалы, стоит продегустировать вина из местных сортов винограда, как говорится, прямо на месте.

Потрясающие банош и бограч отведайте у подножия замка Паланок в Мукачево, вкуснейшую бастурму — в глуши Хустского района, в Нижнем Селище, на ферме в стиле прованс у бывшего парижанина Ореста Дель Соля, женившегося на украинке.

В Ужгороде попробуйте палачинты, то есть блинчики. Между прочим, в главном городе Закарпатья фестиваль блинчиков традиционно проходит в феврале. Говорят, самые

вкусные палачинты готовит ресторатор Валентин Штефаньо, автор фирменного торта «Ужгород», победитель многих европейских кондитерских конкурсов, который первым в нашей стране стал делать... настоящие макароны.

А еще в Ужгороде — самый вкусный кофе. В городе царит культ этого ароматного напитка, и посетители кафе, укутавшись в пледы, смотрят не в гаджеты, а друг на друга — ведя неспешные беседы.

Правильные грибы и варенье из шишек

Белые грибы — гастрономический символ Карпат. Но лучше не покупать их на сувенирных рынках. Ищите этот дар природы у проверенных хозяек. Например, в селе Нетешине на Ивано-Франковщине живет пани Иванна, которая сушит правильные грибы для всей Украины. Она знает, какой цвет должны иметь белые грибы после сушки и каким способом их нарезать, чтобы надолго сохранить запах. Попробовав ее продукт, вы получите, как говорит Лала Тарапакина, настоящий «гастрономический оргазм». А еще пани Иванна сушит чай. Она тоже рекомендует не покупать их на сувенирных рынках — там, по ее словам, зачастую не чай, а сено...

Приятные гастропечатления можно получить на Житомирщине. Примерно в 90 км от Киева есть село Рудня-Воробьевская. Там переселенцы из зоны АТО вложили все свои сбережения в строительство базы отдыха. Ее хозяйка Лариса готовит потрясающую консервацию, настойки, варенье из шишек... По словам Лалы Тарапакиной, с питанием в сфере «зеленого туризма» не все так просто — никогда не знаешь, что получишь, а тут — гарантированно вкусно и очень интересно.

Также на Житомирщине, в урочище Кипящем, есть два монастыря, расположенных в 5 км друг от друга: мужской и женский. В женском живет матушка Иоанна, которой исполнилось 106 лет. Она всю жизнь собирает кулинарные рецепты. И там можно продегустировать одиннадцать уникальных блюд Полесья. А готовить в монастыре есть из чего. Там выращивают практически всё, есть даже свои страусиные яйца. И угощают всех забредших в эту отдаленную от мирской суеты обитель. «Когда приходит гость, — говорят монахини, — его надо встречать так, будто пришла Богородица».

В купели этого монастыря можно окунуться в волшебную воду, текущую из-под алтаря. Говорят, она помогает от колдовства и дурного глаза.

Гастротуризм — одна из основных тем путешествий во всем мире. Украинские кулинарные традиции — великолепны! У нашей страны есть все возможности стать топовым гастронаправлением в Европе





Текст: Дмитрий Носков

2050-й год. По одной из центральных улиц города на огромной скорости движется нескончаемый поток машин. На тротуаре разговаривают два пешехода:

— Как вам удалось перейти на эту сторону? — с отчаянием спрашивает один.

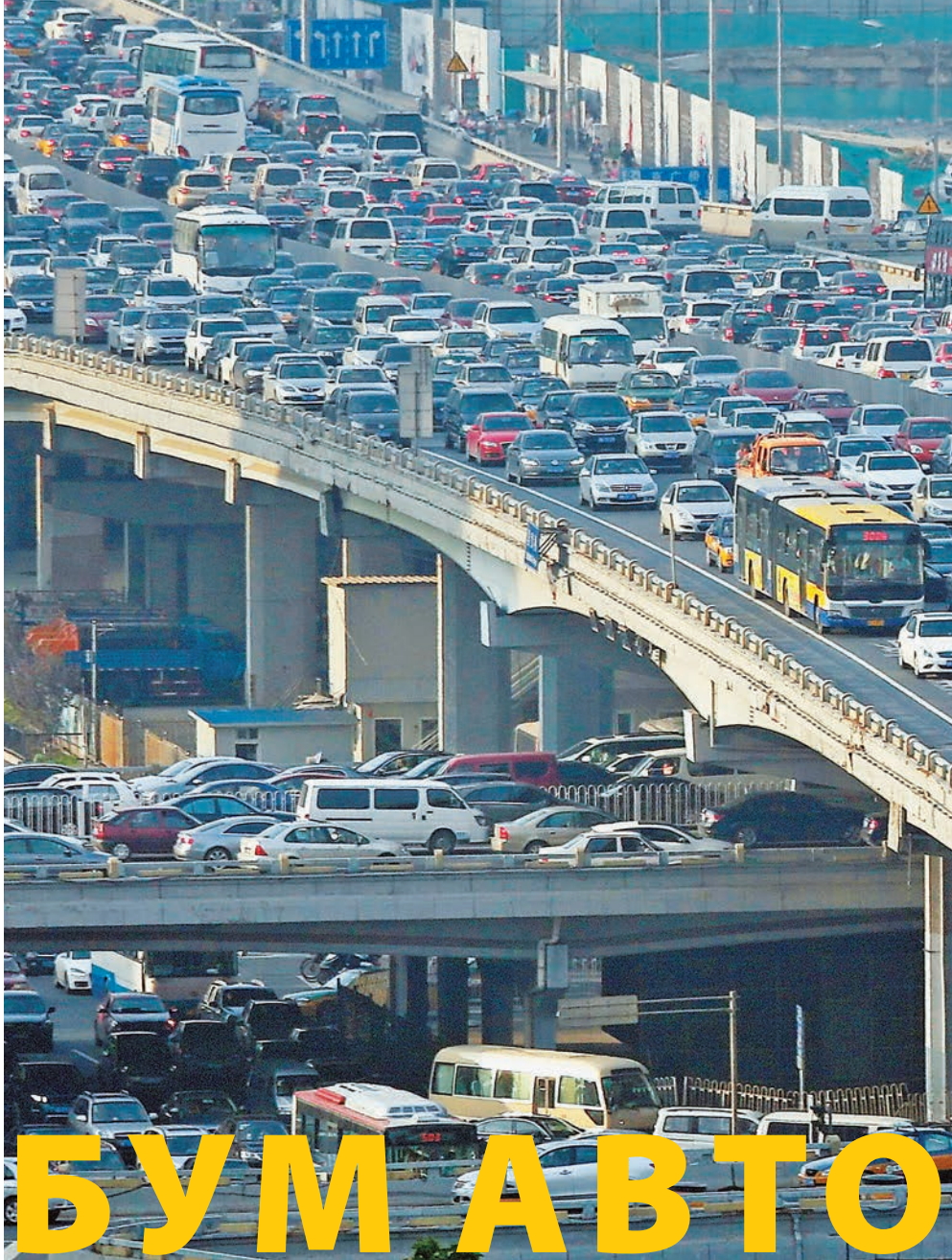
— Я тут родился, — с улыбкой отвечает другой.

Увы, о том, что людей на нашей планете постепенно вытесняют машины, свидетельствуют цифры. Согласно ряду статистических данных, автомобилей по дорогам мира сегодня ездит более 1 млрд (легковых, пассажирских, грузовых, мало- и крупногабаритных). А всего 20 лет назад этот показатель составлял около 500 млн. За 2 десятилетия автопромышленность увеличила мировой автопарк в 2 раза. Ожидается, что к 2050 году на Земле будет зарегистрировано около 2,5 млрд авто. И к этому времени, согласно прогнозам, горожан на планете будет около 6,3 млрд.

Покупаем все равно

В Киеве — «самом автомобильном» городе Украины — на дороги и тротуары тревожно смотреть: машины — повсюду. Если вы вспомните, какими были столичные улицы еще 5 лет назад, удивитесь, насколько меньше по ним ездило машин. Но, как это ни парадоксально, ни кризис, ни стоимость бензина не приводят к уменьшению количества авто на улицах.

Украинцы не перестают покупать машины. По прогнозам экспертов, к 2017 году продажи ав-



Рекордсменом автомобильной промышленности считается Китай. За последний год автопроизводство в этой стране выросло на 27 %

томобилей в Украине увеличатся примерно на треть. И дело не в том, что деньги обесцениваются, а быть владельцем авто — статусно. Как объясняют эксперты, в стране накопился колоссально отложенный спрос. Интересно, что за 10 месяцев 2016 года в Украине было реализовано более 50 тыс. машин. То есть уровень продаж вырос почти на 40 % по сравнению с аналогичным периодом 2015 года (по данным ассоциации «Укравтопром»).

Скромнее Европы

По информации AUTO-Consulting, в Киеве на 1 тыс. жителей приходится 353 автомобиля, что позволяет украинской столице медленно приближаться в этом отношении к европейским странам, в которых аналогичные показатели составляют 400 машин и больше.

В Киевской области на 1 тыс. жителей приходится 271 автомобиль, в лидерах также значатся Запорожская, Днепропетровская и Волинская области. В западных реги-

БУМ АВТО



ЗАЧЕМ МАШИНА, ЕСЛИ БЕНЗИН ДОРОГОЙ?

Если сравнить свой средний дневной заработок и цену 1 литра бензина, поневоле задумаешься о роскоши передвижения на личном авто.

Больше всего в этом отношении повезло жителям Венесуэлы и американцам, избалованным самой низкой в мире стоимостью бензина. В Венесуэле 1 литр бензина при средне-суточном доходе \$2,61 обходится в 0,23 % дневного заработка, в США этот показатель составляет \$156,54 / 0,42 %, в Саудовской Аравии — \$54,42 / 0,44 %, в Швейцарии — \$219,24 / 0,66 %, в Норвегии — \$203,43 / 0,88 %, в Японии — \$108,45 / 1,10 %, в Пакистане \$4 / 15,34 %, в Индии — \$4,71 / 21,21 % (по данным Bloomberg).

Средний месячный заработок гражданина Украины составляет сегодня 5 202 грн. Если эти статистические данные верны, то при нынешней цене бензина получаем соотношение \$9,6 / 9,71 %, которое, как для европейской страны, явно не в нашу пользу.

По данным Международной ассоциации производителей автомобилей, ежедневно в мире сходит с конвейера около 165 тыс. транспортных средств

онах Украины машин, на удивление, мало — показатели не дотягивают до средних по стране.

Наименьшее количество автомобилей — в Черниговской и Львовской областях, практически втрое меньше, чем в Киеве.

А в среднем по Украине число машин на 1 тыс. граждан уже превысило 200 единиц.

Больше всего на украинских дорогах ездит автомобилей 2008 года выпуска (около 750 тыс.). В этом нет

ничего удивительного, ведь в «процветающих» 2007—2008-м украинцы покупали машины весьма активно. Интересно, что сегодня средняя цена продаж в этом рыночном секторе — около \$10 тыс. за единицу.

Чем хороша Африка

В 2011 году по инициативе ООН были проведены подсчеты владельцев авто во всем мире. Пальма первенства досталась Соединенным Штатам (765 машин на каждую тыся-

чу граждан), второе место в рейтинге занял Люксембург (686 авто на 1 тыс. человек).

В среднем, количественное соотношение машин и жителей планеты — 1 к 7. Но в каждом регионе — своя автомобильная реальность. В США это соотношение составляет 1 к 1,3, в Италии — 1 к 1,45, в Японии, Франции и Великобритании — 1 к 1,7, в густонаселенной Индии — 1 к 57, а в многолюдном Китае — 1 к 17.

Во многих африканских странах автомобилей очень мало. Например, в Буркина-Фасо на 1 тыс. жителей приходится 11 авто, в Эфиопии — 3, а в Того — 2.



РАСПИСАНИЕ ДВИЖЕНИЯ АВТОБУСОВ КОМПАНИИ «АВТОЛЮКС»

КИЕВ – ОДЕССА

	РЕЙС №77		РЕЙС №49		РЕЙС №585		РЕЙС №325		Цена, грн (из Киева)	Цена, грн (из АП Борисполь)
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.		
АП БОРИСПОЛЬ	6.30	-	11.15	-	15.30	-	21.10	-	-	-
КИЕВ (АС «Выдубичи»)	7.30	7.15	12.45	12.30	16.30	16.15	22.00	21.45	-	95
БЕЛАЯ ЦЕРКОВЬ	-	-	-	-	-	-	-	-	145	230
УМАНЬ	10.30	10.20	15.45	15.35	19.15	19.10	1.05	0.55	175	260
УЛЬЯНОВКА	11.20	11.15	16.35	16.30	20.05	20.00	1.50	1.45	185	270
КРИВОЕ ОЗЕРО	11.56	11.54	17.15	17.13	-	-	2.27	2.25	215	300
ОДЕССА	-	14.35	-	19.40	-	23.10	-	4.50	315	400

КИЕВ – ОДЕССА VIP

	РЕЙС №903		РЕЙС №299		РЕЙС №747		РЕЙС №895		Цена, грн (из Киева)	Цена, грн (из АП Борисполь)
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.		
АП БОРИСПОЛЬ	7.30	-	11.15	-	17.00	-	23.00	-	-	-
КИЕВ (АС «Выдубичи»)	8.45	8.30	12.00	11.45	18.00	17.45	23.45	23.30	-	95
УЛЬЯНОВКА	12.25	12.15	15.25	15.10	21.35	21.30	3.05	2.55	310	395
ОДЕССА	-	15.20	-	18.05	-	0.25	-	5.45	415	505

КИЕВ – МИНСК

	РЕЙС 1501*		Цена, грн (из Киева)	Цена, грн (из АП Борисполь)
	Отпр.	Приб.		
АП БОРИСПОЛЬ	23.20	-	-	-
КИЕВ (АС «Выдубичи»)	23.59	23.40	-	-
МИНСК	-	11.10	450	535

МИНСК – КИЕВ

	РЕЙС 1601*		Цена, грн
	Отпр.	Приб.	
МИНСК	01.00	-	-
КИЕВ (АС «Выдубичи»)	12.15	12.00	450
АП БОРИСПОЛЬ	-	12.45	535

КИЕВ – ХАРЬКОВ

	РЕЙС №202*		РЕЙС №654		РЕЙС №384*		РЕЙС №56*		РЕЙС №478		РЕЙС №1441*		Цена, грн (из Киева)	Цена, грн (из АП Борисполь)
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.		
КИЕВ (АС «Выдубичи»)	7.20	-	11.00	-	12.00	-	15.15	-	22.15	-	23.50	-	-	-
АП БОРИСПОЛЬ	8.00	7.50	11.40	11.30	12.40	12.30	15.55	15.45	22.45	22.40	0.25	0.20	85	-
АС БОРИСПОЛЬ	-	-	11.55	11.50	12.55	12.50	16.10	16.05	23.00	22.55	-	-	85	-
ПИРЯТИН	9.45	9.40	13.25	13.20	14.25	14.20	17.35	17.30	0.50	0.40	-	-	145	205
ЛУБНЫ	10.30	10.25	14.10	14.05	15.10	15.05	-	-	1.35	1.30	-	-	150	210
ХОРОЛ	11.20	11.15	14.50	14.45	15.50	15.45	19.00	18.55	2.15	2.10	-	-	160	220
ПОЛТАВА	12.30	12.20	16.25	16.10	17.25	17.10	20.35	20.20	3.40	3.30	5.10	5.05	200	260
ХАРЬКОВ	-	14.40	-	18.35	-	19.40	-	22.45	-	5.45	-	7.20	275	335

КИЕВ – ДНЕПР

	РЕЙС №620		РЕЙС №576		Цена, грн (из Киева)	Цена, грн (из АП Борисполь)
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.		
КИЕВ (АС «Выдубичи»)	14.25	-	22.30	-	-	-
АП БОРИСПОЛЬ	15.00	14.55	23.10	23.00	85	-
КРЕМЕНЧУГ	19.05	18.50	3.15	3.05	200	280
КАМЕНСКОЕ	21.10	21.05	5.20	5.15	245	325
ДНЕПР	-	21.50	-	6.15	265	345

ДНЕПР – КИЕВ

	РЕЙС №619		РЕЙС №575		Цена, грн
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	
ДНЕПР	9.30	-	21.55	-	-
КАМЕНСКОЕ	10.15	10.10	22.50	22.45	135
КРЕМЕНЧУГ	12.40	12.20	1.10	0.50	160
АП БОРИСПОЛЬ	16.30	16.25	5.10	5.00	345
КИЕВ (АС «Выдубичи»)	-	17.00	-	5.40	265

РАСПИСАНИЕ ДВИЖЕНИЯ АВТОБУСОВ КОМПАНИИ «АВТОЛЮКС»

ОДЕССА – КИЕВ

	РЕЙС №586		РЕЙС №326		РЕЙС №78		РЕЙС №50		Цена, грн
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	
ОДЕССА	7.30	-	12.30	-	22.10	-	23.55	-	-
КРИВОЕ ОЗЕРО	-	-	15.07	15.05	0.52	0.51	-	-	150
УЛЬЯНОВКА	10.25	10.20	16.00	15.55	1.40	1.35	3.00	2.55	170
УМАНЬ	11.20	11.10	16.40	16.30	2.20	2.10	3.40	3.30	185
БЕЛАЯ ЦЕРКОВЬ	-	-	-	-	-	-	5.21	5.20	205
КИЕВ (АС «Выдубичи»)	14.45	14.35	19.50	19.40	5.45	5.35	6.35	6.25	315
АП БОРИСПОЛЬ	-	15.15	-	20.25	-	6.15	-	7.10	400

ОДЕССА – КИЕВ VIP

	РЕЙС №748		РЕЙС №896		РЕЙС №904		РЕЙС №300		Цена, грн
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	
ОДЕССА	1.30	-	6.00	-	16.00	-	18.35	-	-
УЛЬЯНОВКА	4.30	4.25	9.05	8.55	19.05	18.55	21.30	21.15	240
КИЕВ (АС «Выдубичи»)	8.10	7.55	12.35	12.30	22.40	22.35	0.55	0.40	415
АП БОРИСПОЛЬ	-	8.50	-	13.00	-	23.10	-	1.35	505

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РЕЙСЫ

КИЕВ – ОДЕССА VIP

	Цена, грн (из Киева)	Цена, грн (из АП Борисполь)
АП БОРИСПОЛЬ	-	-
КИЕВ (АС «Выдубичи»)	-	95
УЛЬЯНОВКА	-	-
ОДЕССА	375	465

Время и дни отправления
дополнительных
vip-рейсов
«Киев — Одесса»
и «Одесса — Киев»
уточняйте по справочным
телефонам

ОДЕССА – КИЕВ VIP

	Цена, грн
ОДЕССА	-
УЛЬЯНОВКА	-
КИЕВ (АС «Выдубичи»)	375
АП БОРИСПОЛЬ	465

ХАРЬКОВ – КИЕВ

	РЕЙС №55		РЕЙС №477*		РЕЙС №201*		РЕЙС №653*		РЕЙС №383		РЕЙС №1442*		Цена, грн
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	
ХАРЬКОВ	7.20	-	12.30	-	16.15	-	21.30	-	23.30	-	00.45	-	-
ПОЛТАВА	9.45	9.30	14.50	14.40	18.40	18.25	23.55	23.40	1.55	1.40	3.30	3.20	125
ХОРОЛ	11.10	11.05	16.20	16.15	20.10	20.05	1.26	1.25	3.16	3.15	-	-	145
ЛУБНЫ	11.50	11.45	16.36	16.35	20.45	20.40	2.01	2.00	3.56	3.55	-	-	175
ПИРЯТИН	12.35	12.30	17.25	17.15	21.30	21.25	2.50	2.45	5.00	4.55	-	-	185
АС БОРИСПОЛЬ	14.00	14.00	-	-	-	-	4.35	4.35	6.00	6.00	-	-	275
АП БОРИСПОЛЬ	14.20	14.10	19.25	19.15	23.05	23.00	4.55	4.45	6.15	6.10	8.10	8.05	335
КИЕВ (АС «Выдубичи»)	-	14.50	-	20.00	-	23.35	-	5.25	-	6.45	-	8.40	275

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ КОНТРОЛЯ КАЧЕСТВА КРУГЛОСУТОЧНО 0 800 505 008

Звонки со стационарных телефонов в пределах Украины – бесплатные.

Наш адрес: 03062, г. Киев, ул. Чистяковская, 30

E-mail: info@autolux.ua • Сайт: www.autolux.ua





РАСПИСАНИЕ ДВИЖЕНИЯ АВТОБУСОВ КОМПАНИИ «АВТОЛЮКС»

КИЕВ – ЗАПОРОЖЬЕ

РЕЙС №620

РЕЙС №576

Цена, грн (из Киева) Цена, грн (из АП Борисполь)

Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Цена, грн (из Киева)	Цена, грн (из АП Борисполь)
КИЕВ (АС «Выдубичи»)	14.25	-	22.30	-	-
АП БОРИСПОЛЬ	15.00	14.55	23.10	23.00	85
КРЕМЕНЧУГ	19.05	18.50	3.15	3.05	200
КАМЕНСКОЕ	21.10	21.05	5.20	5.15	245
ДНЕПР	21.55	21.50	6.25	6.15	265
ЗАПОРОЖЬЕ	-	23.15	-	8.10	315

ЗАПОРОЖЬЕ – КИЕВ

РЕЙС №619

РЕЙС №575

Отпр. Приб. Отпр. Приб. Цена, грн

ЗАПОРОЖЬЕ	8.00	-	20.00	-	-
ДНЕПР	9.30	9.20	21.55	21.40	130
КАМЕНСКОЕ	10.15	10.10	22.50	22.45	160
КРЕМЕНЧУГ	12.40	12.20	1.10	0.50	225
АП БОРИСПОЛЬ	16.30	16.25	5.10	5.00	395
КИЕВ (АС «Выдубичи»)	-	17.00	-	5.40	315

КИЕВ – ЛЬВОВ

РЕЙС №511*

Цена, грн (из Киева) Цена, грн (из АП Борисполь)

Отпр.	Приб.	Цена, грн (из Киева)	Цена, грн (из АП Борисполь)
АП БОРИСПОЛЬ	21.10	-	-
КИЕВ (АС «Выдубичи»)	22.05	21.40	-
КИЕВ (ж/д вокзал)	22.25	22.20	-
ЖИТОМИР	0.25	0.15	85
РОВНО	3.10	3.05	195
ЛЬВОВ (центр. автовокзал)	6.50	6.40	265
ЛЬВОВ (АС-8, ж/д вокзал)	-	7.15	265

ЛЬВОВ – КИЕВ

РЕЙС №512*

Отпр. Приб. Цена, грн

ЛЬВОВ (АС-8, ж/д вокзал)	11.15	-	-
ЛЬВОВ (центр. автовокзал)	12.05	11.45	-
РОВНО	15.45	15.35	160
ЖИТОМИР	18.30	18.25	235
КИЕВ (ж/д вокзал)	20.25	20.20	265
КИЕВ (АС «Выдубичи»)	20.45	20.40	265
АП БОРИСПОЛЬ	-	21.15	350

В расписании возможны изменения. Дополнительную информацию можно получить в региональных представительствах компании «Автолюкс».

* Дни отправления рейсов «Киев – Харьков» (№ 202, № 384, № 56, № 1441), «Харьков – Киев» (№ 477, № 201, № 653, № 1442), «Киев – Львов» (№ 511), «Львов – Киев» (№ 512), «Киев – Минск» (№ 1501) и «Минск – Киев» (№ 1601) уточняйте по справочным телефонам.

ТЕЛЕФОНЫ ДЛЯ СПРАВОК: **0(50) 384-76-47 • 0(44) 536-00-55 • 0(44) 536-00-53**

ЖУРНАЛУ «АВТОЛЮКС»

5 ЛЕТ



Все номера журнала «Автолюкс»
размещены на сайте <http://autolux.ua/journal>

Представительства компании

КИЕВ

СВЯТОШИНСКИЙ РАЙОН

ул. Чистяковская, 30
0(44)536-00-55(53)
пр-т Победы, 67
(склад «Н», на территории
станкостроительного
завода «Веркон»)
(только прием грузов)
0(50)445-28-85

пр-т Академика
Королева, 1
0(95)273-70-97

ОБОЛОНСКИЙ РАЙОН

ул. Новоконстан-
тиновская, 22/15
0(44)592-12-20

ул. Луговая, 16
0(50)475-05-75
0(44)430-15-95

ПЕЧЕРСКИЙ РАЙОН

Автостанция
«Выдубичи»
(возле метро
«Выдубичи»),
0(44)536-00-55

ГОЛОСЕЕВСКИЙ РАЙОН

пр-т Голосеевский, 128
(пр-т 40-летия Октября, 128)
0(44)258-80-05

Автостанция пр-т Науки, 1/2
(Центральный автовокзал)
0(44)536-00-55
пр-т Науки, 57
0(50)357-34-93

ШЕВЧЕНКОВСКИЙ РАЙОН

Автостанция «Киев»,
ул. Симона Петлюры, 32
(напротив Центрального
ж/д вокзала
«Киев-Пассажирский»)
0(50)381-16-63

СОЛОМЕНСКИЙ РАЙОН

Вокзальная площадь, 2,
торговый центр «Полесье»
(рядом со зданием
Центрального ж/д вокзала,
слева от его главного входа)
0(44)289-37-30
(информация о грузовых
перевозках)
0(44)536-00-55
(информация
о пассажирских перевозках)

ул. Льва Толстого, 63
(на территории
Украинских
строительных складов)
0(44)590-01-60
0(44)201-47-50

ул. Вольнская, 53
0(50)468-91-60

ДНЕПРОВСКИЙ РАЙОН

пр-т Генерала
Ватутина, 2-т
0(50)445-29-42

ДЕСНЯНСКИЙ РАЙОН

ул. Драйзера, 21
0(44)515-08-45

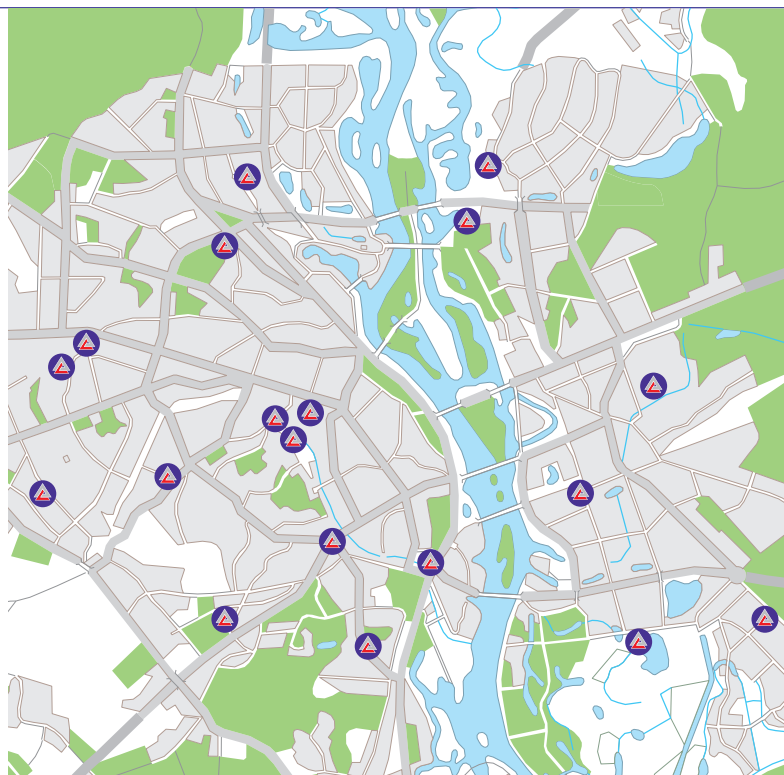
ул. Вискозная, 4-в
(возле «Эпицентра»)
0(50)475-16-34

ДАРНИЦКИЙ РАЙОН

ул. Тепловозная, 18-д
0(44)594-20-22
0(44)599-33-88
0(50)387-43-37

ул. Автопарковая, 7-а
0(95)283-64-45

ул. Л. Руденко, 10-г
0(95)273-71-01



АП Борисполь

0(50)331-52-03

Александрия

ул. Луначарского, 34
0(5235)4-13-45
0(50)694-14-34

Алчевск^①

ул. Тельмана, 13-а
0(95)050-47-19

Ахтырка

ул. Киевская, 20
0(95)275-37-23
0(5446)2-45-61

Бахмут (Артемовск)

ул. Чайковского, 31
0(50)463-67-38

Белая Церковь

ул. Киевская, 50
0(456)35-92-07
ул. 1-я Совхозная, 2
(массив Леваневского)
0(50)448-62-57

Белгород-Днестровский

ул. Лазо, 31
0(4849)6-90-03

Бердичев

ул. Винницкая, 37
(бывшая ул. Свердлова)
0(95)272-80-99

Бердянск

ул. Морская, 45-а
(ул. Мазина, 45-а)
0(6153)4-43-03

Бершадь

ул. Юрия Коваленко, 19
(ул. Красноармейская, 19)
0(50)414-58-04

Борисполь

ул. Январская, 1
0(50)447-44-60

Боярка

ул. Т. Шевченко, 176
0(44)406-08-11
NEW ул. Молодежная, 26
0(50)356-25-71

Бровары

ул. Кирова, 55
0(4594)5-22-37

Васильков

ул. Гоголя, 5
0(4571)2-10-65

Винница

ул. Карла Маркса, 50
0(432)55-08-08
ул. 30-летия Победы, 16
(на территории
фабрики «Подолье»)
0(432)46-72-55

Вишнеевое

ул. Киевская, 4-д
0(95) 273-71-07
ул. Святошинская, 28
0(95)284-82-24

Владимир-Волынский

ул. Луцкая, 117
0(50)415-72-08
0(3342)3-09-08

Вознесенск

ул. Октябрьской
революции, 48-а
0(5134)4-26-13

Волочиск

ул. Уральских
танкистов, 1-а
0(3845)4-17-47

Вышгород

ул. Грушевского, 6-а
0(95)284-39-06

Глухов

ул. Гоголя, 10
0(95)272-80-90

Горловка^①

ул. Катеринича, 18
(пл. Кирова)
0(6242)4-64-28

Днепр (Днепропетровск)

Единая
информационная служба:
0(56)785-20-01
ул. Каруны, 3

Автостанция ул. Курчатова, 10
ул. Макарова, 23-а
ул. Караваева, 11-а
пр-т Героев, 12
ул. Баррикадная, 5/7
(р-н цветочного рынка)
пр-т Гагарина, 63
ул. Щербины, 11

Донецк^①

ул. Аксакова, 21
0(622)66-14-21

Дрогобыч

ул. Трускавецкая, 71
0(50)475-05-36

Дружковка

ул. Энгельса, 110
0(50)468-91-46

Житомир

ул. Котовского, 91
0(50)387-40-75

Автостанция
Офисы, расположенные на автостанциях

① Временно не работают



Запорожье

ул. Николая
Ласточкина, 33
(ул. Чапаева, 33)
0(61)764-25-20
0(61)764-41-24

 пр-т Соборный, 20
(пр-т Ленина, 20)
0(61)764-25-58

ул. Феррославная, 38
0(61)233-14-10
0(50)332-90-65

ул. Героев
93-й бригады, 28
(ул. Гудыменко, 28)
(первый этаж)
0(50)413-44-16

Золотоноша

ул. Шевченко, 153
0(50)358-83-29

Ивано-Франковск

ул. Гетмана Мазепы, 168
(на территории ткацкой фабрики)
0(342)75-30-39

Измаил

ул. Короленко, 45
0(4841)7-84-09

Изюм

 ул. Паромная, 1
0(5743)2-86-66

Ирпень

ул. Центральная, 24
0(95)273-70-96

Калуш

ул. Подвальная, 8
0(99)377-62-73

Каменец-Подольский

ул. Пушкинская, 53
0(97)340-86-85

Каменское (Днепродзержинск)

 ул. Локтюхова, 3 (а/в №1)
0(5692)3-14-38
пр-т Шевченко, 46
(ул. Сыровца, 46)
0(569)58-81-18

Каховка

ул. Кирова, 2-а
0(95)272-80-93

Ковель

ул. Варшавская, 1
(возле Выставочного центра)
0(3352)7-19-55

Коломыя

ул. Русина, 4-а
0(50)387-42-70

Конотоп

ул. Батуринская, 22-а
0(50)387-35-52

Коростень

ул. К. Либкнехта, 1
(здание УТОС)
0(50)445-29-43

Краматорск

ул. Парковая, 26
0(50)331-30-76

Кременчук

 ул. Театральная, 32/6
(ул. Воровского, 32/6)
0(5366)2-21-03
1-й Песчаный тупик, 3
(ул. Киевская)
0(536)78-09-31

Кривой Рог

ул. Меркулова, 20
(офис находится на том же месте. Прежний адрес:
ул. Мудреная, 1-а)
(068)235-07-35
ул. 23 Февраля, 60-а
(17-й квартал, рынок «Интернат»)
0(50)358-07-32

Кролевец

ул. Зелинского, 19
(ул. Октябрьская, 19)
0(50)475-14-98
0(5453) 9-70-79

Кропивницкий (Кировоград)

ул. Шевченко, 54
0(522)24-74-53

ул. Маланюка, 25
0(50)417-94-82

ул. Выставочная, 1-а
0(522)35-77-48

Лубны

 ул. Советская, 157
0(5361)7-41-40

Луганск[®]

пер. Краснодонский, 3-а
0(642)59-95-08

Луцк

ул. Привокзальная, 10
0(332)23-38-85
0(332)73-51-07
ул. Ровенская, 44
0(332)29-90-05,
0(50)468-91-64

Львов

ул. Сахарова, 42
0(322)97-65-15
 ул. Стрыйская, 109
0(322)94-85-95

ул. Новознесенская, 2
0(322)52-90-03

ул. Городецкая, 359,
0(322)42-97-99
0(50)332-88-03

пр-т Красной Калины, 71
0(95)283-64-40

Малин

ул. Грушевского, 47
0(50)445-28-72

Мариуполь

ул. Артема, 103
0(629)47-04-20
0(629)47-04-21

Мелитополь

ул. Фрунзе, 138
0(619)44-05-41
0(50)443-04-97

Миргород

ул. Котляревского, 7
(на территории швейной фабрики «Велс»)
0(5355)5-18-41
0(50)333-30-51

Мостиска

ул. Зеленая, 2-в
0(95)283-64-49

Мукачево

ул. Матросова, 11/2
0(95)273-08-19

Нетешин

ул. Шевченко, 26
0(95)275-23-94

Нежин

ул. Франко, 18
(в районе старого хлебозавода)
0(4631)2-32-26

Николаев

(Николаевская обл.)

ул. Большая
Морская, 108/4
0(512)50-02-11

ул. Чигрина, 39
(на территории бывшей фабрики «Эвис»)
0(512)71-70-59

Никополь

ул. Героев
Чернобыля, 106
0(50)387-67-31

Новая Каховка

ул. Промышленная, 5
0(50)332-90-57

Нововолынск

ул. Пирогова, 7
0(3344)4-90-65

Новоград-Волынский

ул. Шевченко, 54
0(4141)5-20-17

Новомосковск

пл. Победы, 17
0(50)448-62-01

Новояворовск

ул. Львовская, 4
0(50)387-33-08

Обухов

ул. Киевская, 119
0(50)387-51-29

Одесса

Единая информационная служба:

0(48) 701-90-00

0(48) 704-90-00

0(48) 737-54-00

ул. Раскидайловская, 18

 пл. Старосенная, 2
(Одесса-Главная, 35,
р-н ж/д вокзала)
ул. Центральный аэропорт, 2-а

пер. Строительный, 3

7-й километр,
ул. Базовая, 21
(ТБК «Воинская»)

7-й километр,
ул. Базовая, 17
(ТБК «Новый город»)

7-й километр,
автостоянка №3,
за ул. Розовой, оф. №1
(только прием грузов)

 7-й километр,
Автостоянка
за ул. Розовой, оф. №2
(только прием грузов)

7-й километр,
центральная автостоянка
промтоварного рынка
(только прием грузов)

7-й километр,
автостоянка
«Харьковская»
(только прием грузов)

ул. Академика Глушко, 29
(р-н Таирова)

ул. Паустовского, 11-а
(в районе пос. Котовский)
ул. Торговая, 26,
корп. 2, павильон № 9
(«Новый Рынок»)

Острог

ул. Мануильского, 35
(на территории рынка)
0(95)275-23-90

Павлоград

ул. Шутя, 25-а
0(5632)6-16-44

Первомайск

(Николаевская обл.)

ул. Эрнста Кренкеля, 44
0(50)387-52-09
0(93)981-39-29

Переяслав-Хмельницкий

ул. Небесной Сотни, 1-а
0(95)817-32-61

Пирятин

 ул. Красноармейская, 154
0(50)387-46-78
0(5358)2-81-64

Подольск (Котовск)

ул. 50-летия Октября, 5
0(4862)2-17-64

Покровск (Красноармейск)

ул. Шевченко, 2
0(50)410-75-53

Полтава

 ул. Великотырновская, 7
0(532)63-95-10
0(532)63-95-20

ул. Квитки Цисык, 11 (бывшая
ул. Червонофлотская, 11, офис
расположен в р-не Юровки,
на территории Межрайбазы)
0(532)56-05-50

Прилуки

ул. Киевская, 369
0(50)387-46-71
0(4637)5-22-42

Рава-Русская

ул. Грушевского, 26
0(50)384-75-24

Ровно

ул. Набережная, 32
0(362)26-89-30

ул. Замковая, 26-а
(ТЦ «Гранд»)
0(95)275-23-95

ул. С. Демьянчука, 1-а
0(50)445-28-21

Ромны

б-р Московский, 11-ж
0(54)485-27-43,
0(50)387-42-20

Самбор

ул. Шевченко, 26/1
0(95)283-64-48

Северодонецк

ул. Богдана Лещины, 37
(бывшая ул. Заводская, 37).
Офис расположен
рядом с перекрестком
пр-та Гвардейского
и ул. Б. Лещины
0(6452)4-42-72
0(99)339-24-98
0(63)765-23-68

Симферополь[®]

пр-т Вернадского, 63
0(652)63-20-57

Славута

ул. Соборности, 26/41
0(95)275-23-84

Славутич

ул. Черниговская, 10
0(50)414-58-36

Славянск

ул. Карла Маркса, 59
(рядом с автовокзалом)
0(50)387-39-89

Смела

ул. Октябрьская, 81
0(97)929-61-70
0(63)958-76-07

Старокопстантинов

ул. Орджоникидзе, 20/2
(скоро будет
переименована
на ул. Изяславскую)
0(95)275-23-83

Стрый

ул. Вокзальная, 148-6
0(3245)5-83-83

Сумы

ул. Пушкина, 55
0(542)60-05-38

ул. Скрябина, 1
0(95)283-64-43

Тернополь

ул. Объездная, 16
0(352)55-00-48

ул. Полесская, 9
0(50)332-88-15

Ужгород

ул. Богомольца, 19-19-а
0(91)316-26-15

Умань

ул. Тыщика, 40
0(4744)3-98-76

Фастов

ул. Советская, 27
0(50)333-30-49
0(93)022-52-61

Харьков

ул. Энгельса, 8
0(57)712-25-59

 пр-т Гагарина, 22
0(57)732-54-71

ул. Кузнечная, 4/6
(в районе цирка)
0(57)771-07-73

ул. Чугуевская, 58
0(57)736-01-44
0(57)736-01-49

ул. Механизаторская, 6
(метро «Академика
Павлова»)
0(50)445-26-99

ул. Якира, 109
(рядом с рынком
«Барабашово»)
0(57)738-15-97

ул. Мира, 20 (р-н ХТЗ)
0(50)442-62-66

ул. Проспектная,
офис А-0119210010
(ТЦ «Барабашово»)
0(50)315-32-46

Харьковский р-н,
пгт Песочин,
пл. Ю. Кононенко, 1
(авторынок «Лоск»,
торговое место 13,
ряд П)
(050)315-37-44
пр. Людвиг Свободы, 43
(Алексеевская ярмарка)
0(50)357-34-69

Херсон

ул. Кулика, 77
0(552)31-01-19
0(552)31-03-30
(099)431- 41-50

ул. К. Цеткин, 18
(рядом с библиотекой,
расположенной
на ул. Карла Маркса, 97)
0(552)49-54-39
0(50) 332-89-96

пр-т 200-летия
Херсона, 18
0(50)358-85-83

Хмельницкий

ул. Заводская, 155
0(50)387-37-86
0(382)64-40-30

ул. Геологов, 2
(территория «Пан Каблук»
на вещевом рынке).
0(50)383-85-44

Червоноград

ул. Б. Хмельницкого, 61
0(50)414-57-95

Черкассы

ул. Одесская, 8
(на территории
магазина
«Стройматериалы
MiniMax»)
0(472)32-49-56

ул. Луценко, 3
0(472)63-09-30
0(472)63-09-49

Чернигов

ул. Подвальной, 23
(на территории
Речного порта)
0(462)77-51-79

ул. Инструментальная, 13
0(462)72-85-16

Черновцы

ул. Миргородская, 12-а
(в районе аэропорта)
0(372)58-93-70
0(372)58-93-71

Черноморск (Ильичевск)

ул. Александрийская, 6-б
0(4868)2-40-65

Чугуев

ул. Карла Либкнехта, 45
0(95)284-39-08

Шегини

ул. Дружбы, 212-б
(050)442-17-83

Шепетовка

Старокопстантиновское
шоссе, 23-а
0(95)275-23-92

Шостка

пер. Шевченко, 6-а
0(50)447-96-43

Южноукраинск

ул. Молодежная, 12
(во дворе)
0(50)387-36-40



Текст: Елена Димитрова

ЕДЕМ ЗА ГРАНИЦУ!

ПАССАЖИРАМ, ПРИВЫКШИМ ЕЗДИТЬ В ЕВРОПУ, НЕ НУЖНО НАПОМИНАТЬ О КОМПАНИИ ECOLINES. ЭТО САМЫЙ КРУПНЫЙ ИЗ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗЧИКОВ, РАБОТАЮЩИХ НА УКРАИНСКОМ РЫНКЕ, С НАИБОЛЬШИМ ЧИСЛОМ АВТОБУСНЫХ РЕЙСОВ, СВЯЗЫВАЮЩИХ ГОРОДА УКРАИНЫ С ЕВРОПЕЙСКИМИ СТРАНАМИ. И НЕ ТОЛЬКО С ЕВРОПЕЙСКИМИ.

Отличная альтернатива лоукостам

На комфортабельных автобусах ECOLINES можно отправиться в более 200 городов Европы. «Мы лидируем на своем рынке, потому что знаем дороги, по которым ездим, и то, чего от нас ожидают пассажиры», — такие выводы были сделаны в компании благодаря 15-летнему опыту работы.

Большим успехом пользуются рейсы ECOLINES с пересадками в Польше, что обеспечивает еще более широкую географию маршрутов этой компании.

Автобусные перевозки — прекрасная альтернатива авиаперелетам. Во-первых, билет на автобус может

обойтись в 3–4 раза дешевле, чем на самолет. Во-вторых, далеко не со всеми странами Украину связывают лоукосты (бюджетные авиалинии). А в-третьих, путешествие на автобусе — хороший вариант для тех, кто боится летать.

В автобусных поездках за границу нужно быть готовым к задержкам в пограничных контрольно-пропускных пунктах. Чтобы пассажиры в таких ситуациях чувствовали себя комфортно, на линиях ECOLINES работают высокопрофессиональные бортпроводники, которые готовы помочь в решении вопросов, возникающих во время путешествия, в том числе связанных с прохождением таможенного паспортного контроля.

Не теряем время на лишние остановки

Главное преимущество ECOLINES — обеспечение удобства и приятности поездок. Пожалуй, из всех международных перевозчиков, работающих в Украине, именно эта компания предлагает наилучший сервис.

В большинстве рейсов ECOLINES доступен бесплатный Wi-Fi, есть даже автобусы, в которых места для пассажиров оснащены планшетами, так что в дороге можно смотреть фильмы, читать книги, слушать музыку. Важная деталь: возле каждого сидения установлены розетки.

За отдельную плату можно купить продукты в бортовом буфете. В некоторых автобусах установлены кофемашины (такая услуга на украинском рынке — редкость).

В салонах всегда чисто, они обеспечены всем необходимым для длительных поездок, в том числе постоянно работающими туалетами (не многие

Среди новых маршрутов перевозчика важно упомянуть рейсы до Варны (Болгария) и Катовице (Польша). А с 15 декабря 2016 года ECOLINES добавила третий ежедневный рейс из Киева в Варшаву, со временем отправления — 20 часов 30 минут. Теперь для поездки в польскую столицу с Украины можно выбирать любое удобное время суток. Автобусы по маршруту «Киев — Варшава» отправляются в 07.00, 17.00 и 20.30.



Бортпроводники ECOLINES всегда проверяют наличие виз в загранпаспортах при посадке пассажиров в автобус



Встречающие могут в режиме реального времени отслеживать статус рейса на сайте компании

компании-перевозчики в Украине предоставляют эту услугу на международных маршрутах), что позволяет экономить время в пути, не теряя его на лишние остановки.

Цены одинаковы

Билеты на рейсы ECOLINES продаются через интернет, в кассах компании во Львове, Киеве и Одессе, а также в ее агентствах, сеть которых охватывает всю Украину. На сайте компании билеты можно забронировать. Форма и место приобретения билетов никак не влияет на их цену.

Услуги ECOLINES доступны практически для всех. Например, каждый студент имеет возможность купить проездной документ на рейс компании со скидкой, предоставив студенческий билет украинского образца (дневной формы обучения) или международного — AIESEC. Для постоянных клиентов предусмотрены бонусные программы.

КРУГЛОСУТОЧНЫЙ CALL-ЦЕНТР ECOLINES

+38(044) 594-90-10

Специалисты call-центра общаются с клиентами на удобном для них языке: украинском, русском, английском или польском.

Компания ECOLINES часто проводит конкурсы, позволяющие выиграть бесплатные билеты на ее рейсы. С условиями участия в таких конкурсах, а также с детальной информацией о маршрутах ECOLINES можно ознакомиться на сайте www.ecolines.ua и на страничках компании в социальных сетях Facebook и VK.



САМЫЕ УДОБНЫЕ МАРШРУТЫ ДЛЯ ДОСТАВКИ ГРУЗОВ

Уже 20 лет «Автолюкс. Экспресс-почта» доставляет грузы, документы и почтовые отправления в разные уголки страны. Этот сервис в компании развивается наравне с пассажирскими перевозками, и с каждым годом его география расширяется.

«Автолюкс. Экспресс-почта» — первая компания на украинском рынке, внедрившая услугу экспресс-доставки грузов



Экспресс-доставка грузов — одно из ведущих направлений деятельности компании. Еще совсем недавно в перевозках багажа она ограничивалась территорией Украины, но в последние несколько лет обеспечивает экспресс-доставку грузов и за границу.

Сотрудники компании «Автолюкс. Экспресс-почта» помогут упаковать груз, оформить уведомление получателя о его прибытии с помощью СМС, а также переадресацию в случае изменения пункта доставки или получателя. Стоимость таких услуг рассчитывается отдельно.

Для доставки грузов в «Автолюксе» разрабатываются самые удобные маршруты. Например, проводятся перевозки, при которых груз доставляется на транспорте, так или иначе следующем в пункт назначения. Это позволяет включать в географию грузоперевозок дополнительные населенные пункты.

Благодаря широкой сети региональных представительств у наших клиентов есть возможность выбирать для отправки и получения грузов пункты с наиболее удобным для них расположением.

Среди популярных услуг компании — адресная доставка и перевозка негабаритных грузов (требующих специальной упаковки и специальных транспортных средств).

С более подробной информацией о тарифах на перевозки грузов можно ознакомиться на нашем сайте <http://autolux.ua/tariffs>



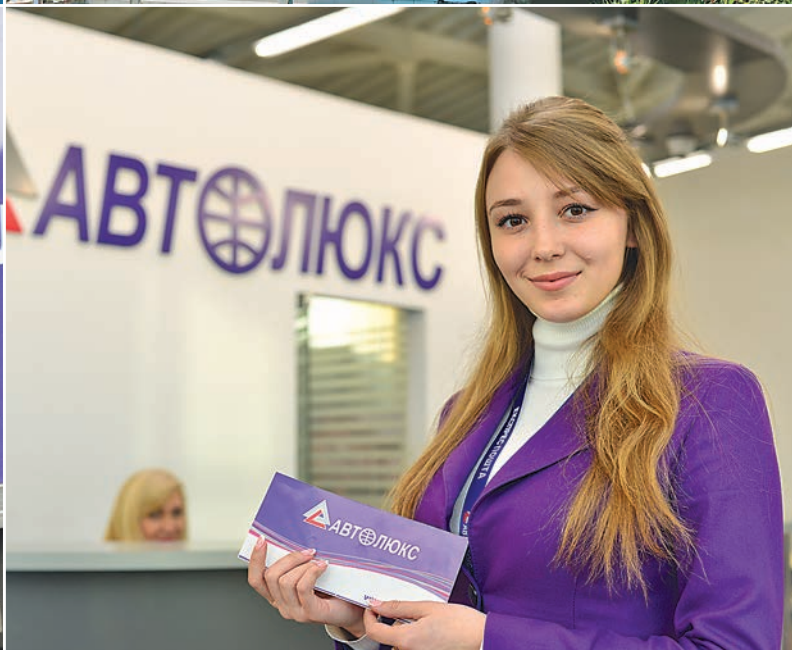
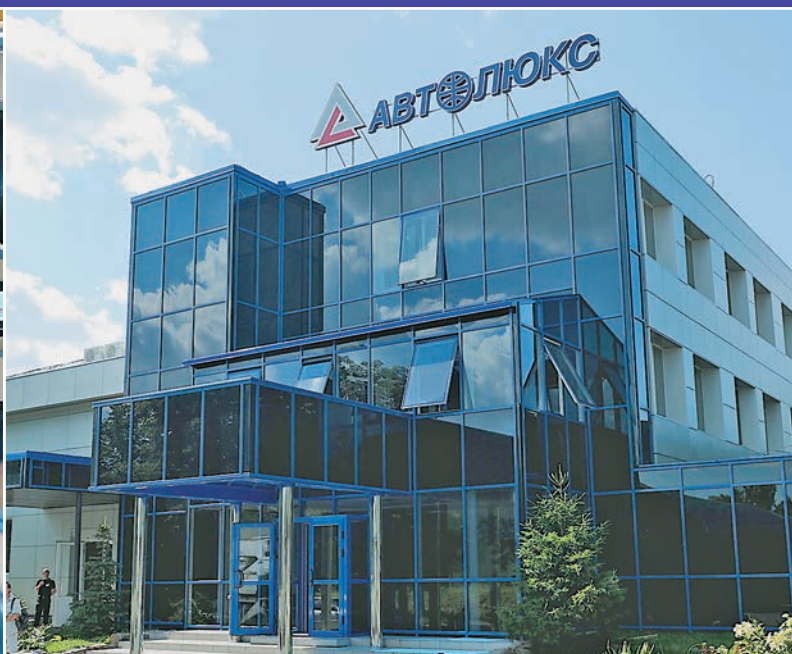
www.autolux.ua

ПОКУПАЙ
БИЛЕТЫ
ОНЛАЙН



 АВТОЛЮКС
ЭКСПРЕСС ПОЧТА

МЫ С ВАМИ 20 ЛЕТ!



 АВТОЛЮКС
ЭКСПРЕСС ПОЧТА