



БОРТОВОЙ ЖУРНАЛ

АВТОЛЮКС

№ 23 2016

ИСКУССТВО ПУТЕШЕСТВИЙ

ФЕНОМЕН ЛАТВИИ



В Н О М Е Р Е

КОЛОРИТНАЯ ПОЛТАВЩИНА ⌚ ЭКСПЕДИЦИЯ В НЕИЗВЕСТНЫЙ ИРАН ⌚ В ТУННель ЛЮБВИ ЗА НОВЫМИ ЧУВСТВАМИ
КАК ПРАЗДНУЮТ СВАДЬБУ НА ГУЦУЛЬЩИНЕ ⌚ ПРОГУЛКА ПО ДВОРИКАМ ПЕЧЕРСКА
САМАЯ БЫСТРАЯ ПОЕЗДКА В МИНСК — С «АВТОЛЮКСОМ»



www.autolux.ua

ПОКУПАЙ
БИЛЕТЫ
ОНЛАЙН





Дорогие читатели!

Как известно, после сбора урожая наступает время свадеб. В разные времена — добрые, злые и никакие — традиция эта остается неизменной. Чтобы ни случилось, жизнь крутится по своему кругу.

Вот, например, на Гуцульщине свадебный ритуал и сегодня такой же, каким был столетия назад. Молодые и гости облачаются там в потрясающие наряды и радуются жизни дни напролет, о чем вы можете прочесть на страницах этого журнала и удивиться красоте карпатских обычаев.

А на Ривненщине буквально несколько лет назад появилась новая традиция: в Туннель любви, располо-

женный на окраине поселка Клевань, приезжает все больше молодоженов на свадебные фотосессии, а те, кто ищет свою любовь, загадывают в необычном туннеле заветные желания.

Осень — это еще и время подведения итогов. И «Автолюксу» есть чем гордиться. Помимо совершения стабильных, надежных и комфортных перевозок, компания регулярно выпускает бесплатное бортовое издание. В 2000 году оно стартовало как информационный бюллетень, а в октябре 2011-го трансформировалось в полноцветный журнал. Его свежий номер вы сейчас держите в руках.

Профессионалам СМИ не нужно объяснять, что значит сегодня выпускать печатное издание. Пять лет для журнала — это целая эпоха. А для наших читателей — прекрасная возможность отвлечься от будничных дел и с пользой провести время в дороге.

Мы от всей души желаем вам жить в любви и согласии, приумножать плоды своего труда и читать с удовольствием наш журнал.

С уважением,
Ксения Мелешко,
главный редактор журнала «Автолюкс»



СОДЕРЖАНИЕ



18 Свадьба по-гуцульски
Об одном из самых колоритных обрядов на свете

20 Печерск наизнанку
Киевские дворики, Пассаж и Бункер Щербицкого

3 Юрис Пойканс:
«В последние годы Латвия преобразилась»
Эксклюзивное интервью с Чрезвычайным и Полномочным послом Латвийской Республики в Украине



42 РАСПИСАНИЕ МАРШРУТОВ «АВТОЛЮКСА»
45 ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА КОМПАНИИ
48 ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ КЛИЕНТОВ

38 Аланья. Отдых у прекрасной горы
Плавание на «пиратских» кораблях и джип-сафари

40 Едем быстро
Скоростные магистрали мира и штрафы за наглость



24 КАРТА ПАССАЖИРСКИХ И ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК

26 На прогулку в Межигорье
Уик-энд в роскошном парке под Киевом



ЖУРНАЛ ПРЕДСТАВЛЕН:

⊗ в автобусах компании, выполняющих пассажирские рейсы (в том числе в vip-рейсах и на прямых автобусных маршрутах из крупных городов страны в аэропорт «Борисполь»);

⊗ в 180 офисах компании в 107 городах Украины (в том числе в пунктах приема и выдачи багажа и отделениях экспресс-почты);

⊗ в иностранных дипломатических представительствах в Украине, национальных офисах по туризму в Украине, крупных туристических компаниях, а также на туристических выставках.

8 Диковинки Полтавщины
Изучаем Полтаву, Диканьку и Великие Сорочинцы

14 В Туннель любви и легендарную Пересопницю
По знаковым местам Ривненской области



БОРТОВОЙ ЖУРНАЛ

№23' 2016
АВТОЛЮКС

Руководитель проекта
Инна Ромашенко
inna@autolux.ua

Дизайнер
Владимир Соболевский

Отдел рекламы
Татьяна Новохацкая
Тел.: 044 538 18 83
Моб.: 097 041 26 53
magazine@autolux.ua

Главный редактор
Ксения Мелешко
editor@autolux.ua

Литературный редактор
Ольга Стасюк

Координатор выпуска
Ирина Заярная

Линия контроля качества: 0 800 505 008



30 Неизвестный Иран
О сокровищах персидских шейхов, привычках иранцев и городе зороастрийцев

Учредитель и издатель
Компания ПИК «ААЗ Трейдинг Ко»,
торговая марка «Автолюкс»

Тираж: 12 000 экз.

Адрес редакции:
г. Киев, ул. Чистяковская, 30
Тел.: +38(044) 200 16 58
+38(044) 536 00 55
E-mail: info@autolux.ua
Сайт: www.autolux.ua

КАЖДЫЙ НОМЕР ЖУРНАЛА ЧИТАЕТ БОЛЕЕ 1000 ПАССАЖИРОВ В ДЕНЬ

Концепция, содержание и дизайн издания – интеллектуальная собственность компании «Автолюкс». Материалы, опубликованные в издании, не могут быть переизданы без письменного согласия редакции. Мнения авторов не обязательно совпадают с мнением издателя. Ответственность за содержание рекламы несет рекламодатель. Журнал зарегистрирован в Государственной регистрационной службе Украины. Свидетельство серии KB, № 18598-7398P от 27.01.2012.

Об украинско-латвийских отношениях рассказывает Юрис Пойканс, Чрезвычайный и Полномочный посол Латвийской Республики в Украине.

СЕГОДНЯ ПОЕЗДКА В ЛАТВИЮ ОЗНАЧАЕТ ПРЕЖДЕ ВСЕГО ВСТРЕЧУ С ЕВРОПОЙ, ХОТЯ ЕЩЕ ЧЕТВЕРТЬ ВЕКА НАЗАД ЭТИ БАЛТИЙСКИЕ ЗЕМЛИ БЫЛИ ТАКОЙ ЖЕ СОВЕТСКОЙ РЕСПУБЛИКОЙ, КАК И УКРАИНА. В ТЕ ГОДЫ ЕВРОПЕЙЦЫ ПУТАЛИ ЛАТВИЮ С ДРУГИМИ БАЛТИЙСКИМИ СТРАНАМИ. И ЭТО НЕ УДИВИТЕЛЬНО, ВЕДЬ В ТЕЧЕНИЕ ПЯТИ ДЕСЯТИЛЕТИЙ ЛАТВИЯ ЖИЛА ЗА «ЖЕЛЕЗНЫМ ЗАНАВЕСОМ». С ТЕХ ПОР ИЗМЕНИЛОСЬ МНОГОЕ.

ЮРИС ПОЙКАНС:

Фото: Михаил Куцый

«В ПОСЛЕДНИЕ ГОДЫ ЛАТВИЯ ПРЕОБРАЗИЛАСЬ»

Текст: Ксения Мелешко

Аура Киева, вкусная еда и транзитные потоки

Господин Посол, вы работаете в Украине с декабря 2015 года. Уже успели посмотреть нашу страну?

Я побывал во многих городах: в Одессе и Чернигове, в Харькове и Львове... Очень люблю гулять по Киеву часами. Ваша столица не так пострадала в годы Второй мировой войны, как, например, Минск. Люблю спускаться и подниматься по киевским горкам. У вас замечательный рельеф, очень интересный. Геодезические перепады впечатляют: высота Киева над уровнем моря — от 90 метров (по линии Днепра) до 197 (на участках днепровских круч).

У Киева есть своя аура. Особенно хорошо она чувствуется в районе Майдана, на Крещатике, Бессарабке, на Подоле и Андреевском спуске... Прогуливаясь, улавливаю живую связь с моей родиной: знаменитый архитектор Растрелли построил в Латвии два дворца — Рундальский и Митавский, а у вас — Андреевскую церковь и Мариинский дворец.

Всем моим друзьям и родственникам, которые приезжают в гости, нравится Киев. А ресторанов у вас так много, что сложно определиться, в какой пойти. Предпочитаем ваши национальные. Еда везде очень вкусная, качественная, выбор блюд — намного больше, чем, например, в России или Беларуси. И для иностранцев — дешево. Например, если в Киеве бокал пива стоит €1, то в Риге — минимум €2.



Дом Черноголовых. Фото: Имантс Уртанс

В 1997 году в Латвии проживало 2,5 млн человек — столько же, сколько и в 1913-м. Сегодня население этой балтийской страны составляет около 2 млн

Вы замечали, что в Киеве растет число машин с латвийской регистрацией?

Возможно, это говорит о том, что в Латвии украинцам автомобили покупать легче, чем у себя дома. А еще, думаю, в Киев приезжает много латышей.

Наши столицы связывает хорошее автобусное сообщение. Кстати, от Риги до Берлина и до Киева — приблизительно одинаковое расстояние: по трассе — порядка 1 000 км. Это 12 часов езды.

Не раз обращал внимание, что на авиамаршруте «Рига — Киев — Рига» все места в самолетах заняты. Ежедневно выполняется три рейса, лететь — полтора часа в одну сторону.

Рига — значимый транспортный узел. Если сравнивать по пассажиропотокам Таллинн, Вильнюс и Ригу, то половина перевозок приходится на столицу Латвии.

В вашей экономике возрастает роль логистики. Украина и Латвия — транзитные страны. Так что мы в определенном смысле — конкуренты.

Мы скорее партнеры, чем конкуренты. Основной поток грузов идет в Латвии через морские порты Вентспилса, Лиепаи и Риги. Но мы стараемся развивать все виды транспортного сообщения в торговле. Бизнесмены хотят работать там, где стабильно. Мы это чувствуем, знаем и предлагаем хороший сервис.

У всех на слуху транспортные коридоры «Восток — Запад», а мы хотим развивать также направление «Север — Юг» — перевозки из стран Балтии через Украину в Грузию, Азербайджан. У нас есть интересный проект контейнерных перевозок под названием «Зубр»: по железной дороге из Таллинна в Черноморск (бывший Ильичевск).

В Украине работает Латвийское агентство инвестиций и развития. В какие сферы украинской экономики и в какие конкретные объекты было бы интересно инвестировать латышским бизнесменам?

Каждую неделю в Посольстве Латвийской Республики в Украине мы встречаем делегации бизнесменов, политиков, студентов. У нас при посольстве несколько раз в году собирается бизнес-клуб. Такие встречи играют огромную роль в развитии украино-латвийских отношений.

У вашей страны огромный потенциал. Сельское хозяйство — это ваше преимущество на европейском рынке, не зря Украину еще сто лет назад называли житницей Европы.

Соглашение об Ассоциации Украины и ЕС сегодня работает как дорожная карта в отношениях между Украиной и Европейским Союзом и в реформировании вашей страны. В наших отношениях достигнут серьезный прогресс, хотя еще пять лет назад об этом и подумать было невозможно. Существенный вопрос, который волнует Латвию и другие европейские государства: когда в Украине будет приведена

в порядок правовая база? С фактами рейдерства, вмешательства в судебную систему сталкиваются не только латвийские бизнесмены.

Все зависит от вас. Вам надо выполнить домашнее задание по совершенствованию правовой базы и ее соблюдению — и тогда мы все будем видеть приток инвестиций в украинскую экономику.

А еще у европейских и украинских бизнесменов — разные бизнес-культуры. Над этим тоже надо поработать.

Но есть и позитивные моменты. В Латвии очень хорошо знают Украину. А в Украине очень хорошо воспринимают Латвию. Наши отношения развиваются. Например, за последнее полгода Латвийское посольство выдало украинцам виз на 22 % больше, чем в 2015 году. Наши почетные консульства давно работают в Одессе и Львове, в начале 2016 года открылось консульство Латвии в Чернигове. Планируется открытие аналогичных представительств в Харькове и Херсоне.

Перебороть фантомы прошлого

В Латвии около 40 % населения — этнические меньшинства. А сколько украинцев живет в вашей стране?

Украинцы составляют 2 % населения Латвии, это каждый 50-й житель. В этом году в Киеве проходил Всемирный конгресс украинцев, в котором принимали участие представители украинской общины Латвии. Наши соотечественники

помогают вашим воинам в лечении и реабилитации, детям погибших бойцов. Война на востоке Украины — это большая кровоточащая рана. Украинцам надо набраться терпения и пережить это тяжелое время. И надо четко знать, куда двигаться дальше.

Многие украинцы хотели бы уехать из своей страны. По итогам исследования, проведенного компанией Eurobarometer, половина жителей Латвии в возрасте от 16 до 30 лет тоже хотят эмигрировать. Каким образом ваше государство старается сохранять свои человеческие ресурсы?

Да, у нас есть феномен эмиграции. С тех пор как Латвия стала частью Евросоюза в 2004 году, многие латыши выехали на работу в Ирландию, Великобританию, в скандинавские страны.

Причины переезда — экономические и социальные. В государствах Западной Европы уровень жизни в разы выше, чем в Латвии. По латышам сильно ударил кризис 2008 года, хотя уже с 2009-го мы наблюдаем стабильный рост ВВП — по 2–3 % в год.

Латвия всегда находилась на пересечении торговых путей. По ее главной реке Даугаве проходил торговый путь из варяг в греки, известный во всем мире

Фото: Михаилс Игнатс





Для украинских туристов путешествовать по Латвии комфортно еще и потому, что в ней не ощущается языковой барьер

Минимальная зарплата в Латвии — €380. По уровню средней заработной платы мы не сильно отстаем от центрально-европейских государств.

Задача нашего государства — улучшать условия жизни. Мы и сейчас проводим реформы. В советской системе у людей не было возможности работать и учиться за границей, теперь это — реальность. Многие латыши рассчитывают, добившись своих целей за границей, вернуться домой.

В последние полгода мы наблюдаем падение оттока населения: жизнь стабилизируется. Конечно, в большой Украине с ее 42-миллионным населением отток не так ощутим, как в маленькой Латвии, где проживает около 2 млн человек. Для нас это, несомненно, серьезный вызов.

В Киев стремятся переехать многие украинцы. В Риге наблюдается похожая ситуация?

Жизнь концентрируется в крупных городах — там, где есть работа. В Риге живет более полумиллиона человек — это почти четверть населения страны. У нас хорошо развиваются портовые центры. На деньги ЕС в небольших латвийских городах реконструируется, например, система водоснабжения. Благоустройство улучшилось существенно, даже на границе с Росси-

ей. Но трудоустройство остается серьезной проблемой. Мы еще много лет будем искать свое место в экономической системе ЕС.

С высоты вашей истории, что вы посоветовали бы украинцам, строящим новую страну?

Двадцать пять лет назад мы все находились на одном уровне отсчета. Но у нас была более длительная история государственности — с 1918-го по 1940-й год. Еще были живы люди, помнящие эти времена. Нашим первым президентом после восстановления независимости стал Гунтис Улманис, родственник Карлиса Улманиса, который занимал пост Президента Латвийской Республики с 1936-го по 1940 год.

Советская власть в Латвии продержалась 50 лет, в Украине — 70. Так просто эти годы не проходят. Украинцам потребуется еще больше времени, чтобы избавиться от советских привычек. К тому же ваша страна понесла огромные человеческие потери: война, оккупация, голодомор, репрессии... Вы пережили глобальную русификацию, у вас — трагедия на трагедии.

Стремление латышей в Евросоюз себя оправдало?

Членство в ЕС дает нам ощущение фундамента, стабильности, понятных правил игры. У нас есть ощущение будущего, и мы хотим полностью перебороть фантомы прошлого. Для Украины тот путь, который проделали мы, будет еще труднее. Реформы в маленькой стране делать намного легче.

Латвийская национальная библиотека





Фото: Александрс Кенденковс



Фото: Латвийский национальный культурный центр



Украина — страна большая, у каждого региона — свои традиции, своя сильная элита. Поэтому европейским чиновникам я говорю: надо набраться терпения, дать шанс Украине. Я вижу, что у вас происходят изменения, медленно, но они есть. У вас учреждена Национальная полиция, вырабатывается другой подход к тендерам. Надеюсь, в Украине в этом году не будет спада ВВП и появится психологическое ощущение, что все плохое — позади. Так что я — оптимист.

Познайте Латвию!

В рекламной кампании вашей страны есть замечательный слоган: «Познайте Латвию!» Что посоветуете посмотреть?

Латвия — страна маленькая, но все-таки больше, например, Дании или Нидерландов. Кроме гор, у нас есть море, озера, средневековые замки... В последние годы Латвия очень преобразилась, похорошела. У нас прекрасная кухня. Мы развиваем национальную кулинарию — придумываем новые рецепты, ведь латышская кухня как таковая получается в результате смешивания разных культур и традиций.

Визы в Украину латышам не нужны, а в Россию и Беларусь — необходимы. Визы в Германию для граждан Латвии отменены еще в 1998 году

Я советую побывать на наших рыцарских турнирах — это очень красочное зрелище, на выступлениях хоровых коллективов — латыши прекрасно поют! Большим успехом пользуются у нас концерты классической музыки, опера.

А еще в Латвии восстанавливают старинные здания. Например, к 800-летию Риги практически заново построили Дом Черноголовых — памятник архитектуры XIV века. Он был разрушен во время Второй мировой войны и восстановлен в 1996–2000 годах на том же месте в центре Риги.

В 2008–2014-м на левом берегу Даугавы, напротив исторического центра столицы, было построено здание Латвийской национальной библиотеки (по-латышски — Замок света), ставшее одной из современных достопримечательностей страны.

Господин Посол, в чем, по-вашему мнению, состоит феномен Латвии?

Наша страна маленькая, поэтому для соседей во все времена был большой соблазн присоединить наши земли к себе. Семь веков мы прожили вместе с немцами — до 1939 года... Потом не по своей воле стали частью Советского Союза. Но нам удалось отстоять свою независимость и аутентичность.

Украина тоже очень аутентичная страна, такой в мире больше нет. И вам тоже надо каждый день думать об укреплении своей государственности.



ДИКОВИНКИ ПОЛТАВЩИНЫ

Текст: Ксения Мелешко

ОТПРАВИТЬСЯ НА УИК-ЭНД В ПОЛТАВУ И ОКРЕСТНОСТИ СТОИТ ХОТЯ БЫ ПОТОМУ, ЧТО ИЗ КИЕВА ТУДА ВЕДЕТ ХОРОШАЯ ДОРОГА. А КАК ТОЛЬКО ВЪЕЗЖАЕШЬ В ПОЛТАВУ, ШОССЕ НАПОМИНАЕТ ЛОСКУТНОЕ ОДЕЯЛО. НО ЭТО ХОРОШО, ПОСКОЛЬКУ ВИДНО, ЧТО МЕСТНАЯ ВЛАСТЬ О СВОИХ ДОРОГАХ БЕСПОКОИТСЯ: ЯМ НЕТ, ВСЕ ЗАЛАТАНО, ВЕЗДЕ ЧИСТОТА И ПОРЯДОК. ДА И ПО ОБЛАСТИ ЕХАТЬ ПРИЯТНО: НА ФОНЕ УКРАИНСКОГО БЕЗДОРОЖЬЯ ОДИН ИЗ ЦЕНТРАЛЬНЫХ РЕГИОНОВ УКРАИНЫ ВЫГЛЯДИТ ВЕСЬМА АККУРАТНО.

Полтава. Музей, достойный мировых столиц

Возможно, вы удивитесь, но один из главных советов для приезжающих в город или проезжающих через него гласит: обязательно посетите Полтавский краеведческий музей им. Василия Кричевского! Яркие впечатления будут вам гарантированы и от великолепного здания в стиле украинского модерна, построенного в 1903–1908 годах по проекту выдающегося художника-архитектора Василия Кричевского, и от богатейшей экспозиции, основанной в 1891 году как Музей природы и истории Полтавской губернии, и от общения с талантливыми сотрудниками.

Но прежде всего этот музей общенационального значения удивляет своим сказочным обликом, замешенным на традициях украинской народной архитектуры. Неповторимый замок, покрытый разноцветной глазурованной черепицей, украшен витыми колоннами, башенками, резьбой по дереву и камню, майоликой с дивными узорами. А потрясающие

росписи вестибюля и зала, выполненные известными украинскими художниками, стоят того, чтобы приехать в Полтаву издалека.

Сегодня мы восхищаемся этой жемчужиной зодчества, а Николаю II, посетившему город в 1909 году, ярко выраженный украинский облик дома Полтавского земства пришелся не по вкусу. «Стиль здания, — резюмировал тогда самодержец, — исполнен как бы для малороссов и для их истории, что крайне вредно и недопустимо для государства».

Спустя десятилетия творческий почерк Василия Кричевского, влюбленного в украинскую культуру и желавшего показать ее во всей красе, досаждал уже советской власти...

Изначально здание музея строилось для Полтавского губернского земства, о чем напоминают гербы уездных городов Полтавщины на его фасаде

Экспозицию собирали, руководствуясь простым вопросом: «Какими богатствами владеет Полтавщина?» Основу коллекции составили ценнейшие экспонаты частного музея и библиотеки помещицы Екатерины Скаржинской (1854–1932) и собрание восточных древностей генерал-лейтенанта, этнографа и сенатора Павла Бобровского (1832–1905).

Этот музей сразу стал настоящей диковинкой края. Сегодня в его коллекции насчитывается около 300 тыс. предметов старины, быта и народного искусства, размещенных в 41 зале. Самые необычные экспонаты представлены в сокровищнице, в которой хранится, в частности, более 700 древнеегипетских раритетов и 1 200 римских монет (I в. до н. э. — I в. н. э.), выкопанных в местном огороде. Здесь можно увидеть 30 серебряников, собранных в одну горстку, дукачи XVIII века, сделанные из древнеримских монет, вещи гетмана Данилы Апостола, двойной перстень двоюродной сестры Николая Гоголя со спрятанным локоном писателя, сорочку казненного генерального писаря и генерального судьи Войска Запорожского Василия Кочубея и множество других интереснейших вещей.

КАК ДОБРАТЬСЯ

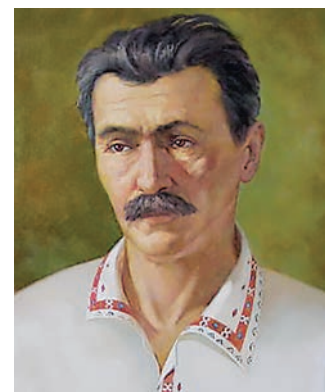
Из Киева в Полтаву можно доехать рейсовым автобусом компании «Автолюкс». Время в пути — 5 часов, цена билета — 200 грн.

В этнографических экспедициях Василий Григорьевич Кричевский (1872–1952) зарисовывал и собирал все, что касалось украинской культуры. Не имея архитектурного образования, он стал родоначальником украинского стиля в архитектуре, одним из основателей и первым ректором Украинской академии искусств.

Не многие знают, что Василий Кричевский — автор рисунка Государственного герба Украины. В 1918 году он творчески переработал и оформил трезубец киевского князя Владимира.

Василий Григорьевич Кричевский — родной брат известного украинского живописца Федора Кричевского (1879–1947), отец художника Василия Кричевского (1901–1978). В 1943 году он был вынужден покинуть Украину. Более полувека семья мастера не имела никаких контактов с Украиной. Умер художник в 1952 году в Каракасе (Венесуэла), а в 1975-м его останки были перевезены на кладбище в Баунд-Брук (Нью-Джерси, США).

В поселке Опошня Зеньковского района Полтавской области, который называют гончарной столицей Украины, работает Музей семейства Кричевских.



В сентябре 2016 года исполняется 125 лет со времени основания Полтавского краеведческого музея, одного из старейших в стране



Диканька: семь лепестков церковного купола, феномен Башкирцевой и Сиреневый гай

В Диканьке хорошо и душе, и телу. С весны до осени тихий поселок утопает в роскошной флоре, в ярах пасутся козочки. А на центральной аллее возвышается на беленом постаменте гипсовый Гоголь, выкрашенный бронзовой краской. Дальше есть камень с надписью «Місце примирення усіх з усіма» и памятник Небесной сотне.

Туристов приглашают зайти в картинную галерею имени Марии Башкирцевой, где главное место в экспозиции занимают, конечно же, гоголевские персонажи, нарисованные и вылепленные из глины: Солоха, Вакула, поссорившиеся Иван Иванович с Иваном Никифоровичем... Их много, а вот места их проживания — знаменитые хутора близ Диканьки — практически не сохранились: если вымирают села, что говорить о хуторах?

На втором этаже галереи целый зал украшен копиями потрясающих полотен Марии Башкирцевой (1858–1884), которая родилась в селе Гаворонцы близ Диканьки и большую часть жизни провела во Франции. Как объясняет гид, это единственная в Украине мемориальная комната, посвященная художнице, имя которой лучше знают за пределами родины.

В ГОСТИ К «МАМЕНЬКЕ ГОГОЛЯ»

Многие туристы приезжают на Полтавщину, чтобы побывать в гоголевских местах, в родовом поместье знаменитого писателя.

В селе Гоголево Шишацкого района (бывшая Васильевка) реконструировали усадьбу Гоголей, флигель, в котором любил жить отшельником Николай Васильевич, и грот в парке возле большого пруда, где он творил в тишине... Несмотря на то что в период Второй мировой войны имение было разрушено, аура необычного места сохранилась. Здесь и сегодня радует глаз большой парк, заложенный отцом Гоголя более 200 лет назад, вызывают трепет могилы его родителей. Место знаковое, таинственное.

В музее можно побывать на театрализованной экскурсии и услышать проникновенный рассказ сотрудницы-гоголеведа, дивным образом похожей на Марию Ивановну, маменьку Николая Гоголя. «Наш Николенька, Никоша — так называли его в семье, — говорил не раз: “Маменька, никто не должен знать души моей”. Он был замкнутым ребеночком. Что-то пишет в тетрадке и прикрывает написанное рукой — чтобы никто не увидел», — цитирует экскурсовод воспоминания матери писателя...

Исторический символ Диканьки — знаменитая Триумфальная арка, построенная в 1820 году как парадный въезд в усадьбу Кочубеев в память о визите императора Александра I. Сегодня она выкрашена в белый и желтый цвета, но ей хотят вернуть исторический цветовой облик — чисто белый



Интересно, что у Николая Васильевича Гоголя и Александра Сергеевича Пушкина есть общие потомки. Свои судьбы соединили внука Пушкина Мария и племянник Гоголя Николай Быков. Их потомки живут сегодня и на Полтавщине. А вот род Марии Башкирцевой в Украине угас в 1920-х, зато остались родственники художницы в Европе.

Мария Башкирцева стала первым художником из Российской империи, чьи произведения были приобретены Лувром. Ее картины выставляются в ведущих европейских музеях, а в Украине осталось всего три оригинала — в музейных собраниях Днепра, Сум и Харькова.

Больше всего ее работ сохранилось в Ницце, в Музее изящных искусств XIX века, расположенном во дворце, построенном диканьским князем Львом Кочубеем (1810–1890).

В этом курортном французском городе, где Мария часто бывала с 12 лет, установлен мемориальный фонтан ее имени.

На окраине Диканьки от рода местных правителей Кочубеев осталась необычная Николаевская церковь с ро-

довой усыпальницей, построенная в 1794 году. По форме она круглая, как ротонда, и украшена колоннами. Род Кочубеев берет начало от знатного крымского татарина Кучук-бея, и отсюда, как объясняет гид, — выбор формы фамильного храма, напоминающего мечеть. Любопытно, что у Николаевской церкви есть внутренний стеклянный купол, который летом открывается семью окнами-лепестками.

В 1919 году имение Кочубеев сожгли. Местные жители растащили уцелевшие материалы на строительство хат. От величественной усадьбы осталась только Яма — так в Диканьке называют карьер площадью около 2 гектаров, из которого для кочубеевского завода брали глину. Чтобы не нарушать экологию, карьер засадили сиренью. Теперь тут проводят фестиваль «Песни Сиреневого гая». Люди этот праздник любят. Говорят, на Полтавщине он занимает второе место по масштабности и популярности после Сорочинской ярмарки. На него съезжаются творческие коллективы со всей Украины, а количество его гостей — около 10 тысяч — сопоставимо с населением Диканьки.

По преданию, в Николаевской церкви мать Николая Васильевича Гоголя вымолила его рождение. В честь этого храма и его чудотворной иконы Мария Ивановна назвала своего сына, и в детские годы Николай Гоголь часто бывал в этом храме





Сорочинская ярмарка проходит
на территории 16,2 гектара
под открытым небом.
Вход на нее — бесплатный

На вечорниці в Великіе Сорочинці

Не многие украинцы знают, что Сорочинская ярмарка, воспетая Николаем Гоголем в «Вечерах на хуторе близ Диканьки» (1831–1832), колоритная, зажигательная и неповторимая, которая проводится в селе Великие Сорочинцы на Миргородщине с XVIII века, изначально не была самой большой в Украине.

Как объясняют историки, в гоголевские времена у Сорочинской ярмарки такого размаха, как в наши дни, быть не могло. Скорее всего, ее прообразом стала Ильинская ярмарка, которую в 1852 году перевели из города Ромны в Полтаву. Гоголь бывал на этой ярмарке (третьей по величине в Российской империи), и ее собирательный образ трансформировался у него в Сорочинскую.

Сегодня на этом шумном празднике вы обязательно встретите колоритных украинцев в образах Солохи, Вакулы, Рудого Панька, Хиври, множества других гоголевских

«В стране казаков ярмарки бывают непрерывно с начала и до конца года», — писал в середине XVII века архидиакон и путешественник Павел Алеппский, впечатленный размахом торговли в Украине. По количеству ярмарок первое место занимали Харьковская и Полтавская губернии



персонажей и, конечно же, самого Николая Васильевича. Здесь не только торгуют и веселятся, но и учатся, делятся опытом... В частности, на ярмарке проходят вечерники, концерты, театрализованные представления, всевозможные мастер-классы, презентации.

На Сорочинской ярмарке глаза разбегаются от изобилия произведений народных мастеров. Как и во времена Гоголя, здесь можно купить миргородские гребешки, изготовленные из костей крупного рогатого скота, керамику из Опoшни, рушники, вышиванки и ковры из Решетиловки. Кроме сувениров с Полтавщины, тут широко представлены промыслы со всей Украины.

«В этом году мне удалось побывать на ярмарке в Словении, аналогичной нашей, — рассказывает Светлана Свищева, руководитель проекта ООО «Сорочинская ярмарка» с 1999 года. — Скажу сразу: уровень работ украинских мастеров очень высок. Пожалуй, такой креатив, как на Сорочинской ярмарке, за границей еще надо поискать.

На Сорочинской ярмарке можно попробовать украинский борщ по-полтавски, заправленный салом, полтавские галушки, фаршированные мясом, пышные вареники с вишнями и творогом, приготовленные на пару

Но и цены на украинский хенд мейд выросли. Вышиванки тут продают и за \$500, и за \$800, и даже за \$1000. И раскупают их очень быстро. Цены на жилье во время Сорочинской ярмарки тоже растут. Если в 1999 году у местных хозяев можно было переночевать за 5–10 гривен, то теперь — от 100 гривен с человека в сутки. Место это становится все более популярным. Лет двадцать назад хату в Великих Сорочинцах продавали за \$500, а сегодня — за \$20–30 тысяч».

Автор благодарит Управление инфраструктуры и туризма Полтавской облгосадминистрации и Ассоциацию журналистов «Туристический пресс-клуб Украины» за содействие в написании статьи

ЭТАЛОННОЕ САЛО ШИРИНОЙ В ЛАДОНЬ

На Полтавщине обязательно попробуйте вкуснейшее сало «миргородской рябой», которое принято считать эталоном. Селекционные работы по выведению миргородской породы свиней

начались на Полтавщине в 1890-е годы, и только в 1940-м ее признали отдельной породой. В честь эталонного сала даже учредили мясной фестиваль «Праздник миргородской свиньи».

Этот крупнейший в Украине ярмарочно-выставочный праздник проводится традиционно один раз в году, в предпоследнюю неделю августа. Но подготовка ведется весь год. Организаторы ярмарки планируют глобальное расширение и проведение мероприятий в течение года. Уже сейчас тут с размахом и яркостью проходят рождественские гуляния.





В ТУННЕЛЬ ЛЮБВИ И ЛЕГЕНДАРНУЮ ПЕРЕСОПНИЦУ

Текст: Ксения Мелешко

Туннель любви называют одним из самых романтичных уголков Украины. Здесь даже собираются проводить церемонии быстрой регистрации браков

Ехать на родину Пересопницкого Евангелия и в Туннель любви — одно удовольствие. Через Ривне проходит лучшая дорога страны «Киев — Чоп». От Ривного до Клевани, где расположен романтичный туннель, — 20 минут езды по хорошей автостраде. Оттуда до Пересопницы, которая была когда-то одним из важнейших городов Киевской Руси, — полчаса по комфортному шоссе.





В Клевань — на поиски второй половины

О Туннеле любви заговорили во весь голос лет пять назад, когда социальные сети стали тиражировать фотоснимки ландшафтного феномена — узкоколейки между сплетением ветвей. Эту достопримечательность Ривненщины активно обсуждали американские пользователи Фейсбука, снимали японские кинематографисты и украинские клипмейкеры.

История неординарного природно-рукотворного объекта в пгт Клевань связана с военной базой, на которой хранились горючие материалы. Чтобы сделать проходящее через нее железнодорожное полотно невидимым с высоты, его густо обсадили грабами. Закрытой военной части там давно нет, но по зеленому туннелю до сих пор дважды в день курсирует промышленный поезд (по своему тайному расписанию), давно обломавший ветви разросшихся деревьев, которые мешали его движению.

Пространство это распахнуто для свадебных кортежей. По местным преданиям, посещение 4-километрового Туннеля любви помогает найти свою вторую половину. Да и обычные прогулки по этим рельсам радуют сердце и глаз в любое время года.

«В ближайшее время мы планируем установить здесь круглосуточное онлайн-вещание, Wi-Fi, освещение на подъездных дорогах (при помощи солнечных батарей) и, конечно, туалеты, — делится планами Дмитрий Жовтянский, Клеванский поселковый голова. — Все это становится возможным благодаря нашей победе во всеукраинском конкурсе “Невероятные села Украины 2016” (приз — 50 тыс. грн)».

Но не только Туннель любви поспособствовал такому прорыву. Клевань, ведущая летоисчисление с XII века, богата и другими достопримечательностями. Например, замком магнатов Чарторыйских (XV в.), увы, сохранившимся для потомков в виде благородных руин. Легенда гласит, что он был

соединен подземным ходом с Благовещенским костелом XVI века — одним из старейших на Волыни и самым высоким в Ривненской области (27 м, что сопоставимо с высотой 5-этажного дома).

«Последний раз ремонт в этом римокатолическом храме, который тоже принадлежал роду Чарторыйских, делали в 1901 году, — рассказывает костельный Борис Попович. — Это была последняя светлая веха в его истории.

В советские годы усыпальницу Чарторыйских разгромили. В 1944-м, во время гонения католиков, местный священник вывез в Польшу всю оставшуюся ценную утварь храма, сохранившуюся благодаря тому, что на сундуке с церковными раритетами спал ребенок, которого солдаты не решились разбудить. В этом сундуке была и чудотворная икона Клеванской Божьей Матери. Теперь она хранится в Костеле святого Николая польского города Сквезина».

Римо-католическая община Клевани насчитывает несколько десятков человек. Прихожане храма и ценители древностей мечтают возродить костел, на месте которого дышится легко даже среди разрухи.

Британская газета The Daily Mail внесла эту украинскую достопримечательность в почетный список самых красивых в мире туннелей из деревьев



Пересопница: музей-скансен и национальная святыня

На месте нынешнего села Пересопница в XI–XIII веках стоял один из важнейших городов Киевской Руси. В Киевской и Галицко-Волынской летописях о нем содержится 18 упоминаний. Печально, что в XIV столетии Пересопницкое княжество и город были полностью уничтожены монголами. Но стереть с лица земли их историю невозможно.

От княжьего города остались земляные валы и городище, возвышающиеся над болотистой речной долиной. В Пересопнице уже более 120 лет работают археологи, а местные жители находят на своих огородах древние свидетельства славной эпохи. По предположениям ученых, там изучено не более 5 % местности.

В 2011 году на окраине села открыли культурно-археологический центр «Пересопница», который стал одной из туристических визиток Ривненщины. Сюда постоянно приезжают экскурсанты, чтобы увидеть музей-скансен «Княжий город», места раскопок и любопытную экспозицию, в которой представлены ключи XI–XIII столетий, настоящая булава XII века, посуда времен Киевской Руси.

И, конечно же, Пересопница — это родина украинской Первокниги — первого известного перевода святого письма со староболгарского языка на древнеукраинский, близкий и понятный народу. Этот ни с чем не сравнимый шедевр рукописного искусства (1556–1561) украшен орнаментом в украинском народном стиле. Его держали в руках Иван Мазепа и Тарас Шевченко. Говорят, люди, которые дотрагивались до священного Пересопницкого Евангелия, чувствовали исходящее от него тепло.

В 2016 году украинской Первокниге — Пересопницкому Евангелию — исполняется 455 лет



ВЫШИТЫЕ КНИГИ ИЗ РИВНОГО

В Музее янтаря города Ривне можно увидеть экспозицию рукотворных книг Елены Медведевой. Эта необычная библиотека много путешествует по Украине.

В собрании музея представлены экземпляры, вышитые нитками и бисером, связанные крючком и спицами, выжженные на дереве и сплетенные из соломы, украшенные сухими листьями, цветами, янтарем. Есть среди них и единственный в мире вышитый «Кобзарь» работы юриста Елены Медведевой и дизайнера Анны Тимошок. Ривненские мастерицы сохранили правописание и шрифт первого издания «Кобзаря» (1840) и дополнили его иллюстрациями ранних картин Тараса Шевченко. Вышивали мелким крестиком, стебниковкой и гладью полтора года на ткани из дикого льна. В 2014 году этот «Кобзарь» был номинирован на Шевченковскую премию.

Есть в экспозиции и вышитое собрание патриотических стихов Ивана Франко «Народная песня», с таким же красно-синим орнаментом, как и на любимой вышиванке Каменяра, и поэма Адама Мицкевича «Ода к молодости» на польском языке. А сейчас Елена Медведева вышивает Пересопницкое Евангелие.

С 1991 года эта первая полная Библия на украинском языке считается одним из символов нашей государственности. На Пересопницком Евангелии присягают на верность народу президенты. Начало традиции положил Леонид Кравчук, уроженец Ривненской области. А подсказал идею его земляк Николай Жулинский, бывший вице-премьер-министр и народный депутат.

Примечательно, что Пересопницкое Евангелие (482 страницы) сохранилось в прекрасном состоянии: ни одна

буква не выцвела, ни одна иллюстрация не посыпалась. Только пергаментные страницы местами затерты...

Когда после второй инаугурации на книге остались отпечатки пальцев Леонида Кучмы, хранители переложили все страницы тонкими листами бумаги, и теперь ее разрешено брать только в белых перчатках. Страховая стоимость Пересопницкого Евангелия — \$6,5 млн, а на самом деле оно бесценно!

Автор благодарит Управление культуры и туризма Ривненской ОГА и ассоциацию журналистов «Туристический пресс-клуб Украины» за содействие в написании статьи



СВАДЬБА ПО-ГУ

Текст: Вячеслав Сигаловский

ГУЦУЛЬСКАЯ СВАДЬБА СЧИТАЕТСЯ ОДНОЙ ИЗ САМЫХ КОЛОРИТНЫХ В МИРЕ. ЕСЛИ У ВАС ЕСТЬ РОДСТВЕННИКИ ИЛИ ДРУЗЬЯ НА ИВАНО-ФРАНКОВЩИНЕ – ВАМ ПОВЕЗЛО: ИМЕЕТЕ ШАНС ПОБЫВАТЬ В ЭПИЦЕНТРЕ ГУЦУЛЬСКИХ ТРАДИЦИЙ. А ЕСЛИ НЕТ? ТОГДА МОЖНО ПРИНЯТЬ УЧАСТИЕ В ГОРНОЙ СВАДЬБЕ ДЛЯ ТУРИСТОВ, ПРИ ЖЕЛАНИИ – В РОЛИ ЖЕНИХА И НЕВЕСТЫ. В ТЕАТРАЛИЗОВАННОМ ДЕЙСТВЕ «СВАДЬБА ПО-ГУЦУЛЬСКИ» СОБЛЮДАЮТСЯ ВСЕ НАРОДНЫЕ ОБРЯДЫ.

В старину гуцульская свадьба была самым настоящим театром — со своими декорациями, актерами и зрителями. Ее обычаи впервые задокументировал этнограф Владимир Шухевич (1849–1915), изучавший гуцульский край в течение сорока лет. В 1902 году вышел третий том его труда «Гуцульщина», в котором подробно описана свадебная церемония этого самобытного народа. Говорят, с тех пор не очень многое в ней изменилось.

В последние годы в Украине модно играть свадьбы по народным обычаям. Бракосочетание по-гуцульски разительно отличается от современных свадебных традиций

Сотни гостей, скрипач и зажигательные танцы

Обычно гуцулы празднуют свадьбу два дня, хотя раньше гуляли намного дольше. Следуя давней традиции, устраивают ее посреди недели (венчаться в воскресенье — грех). Помолвки и сватовство обычно происходят весной, а саму свадьбу стараются сыграть до Великого поста.

На этот долгожданный праздник приглашают только родных, друзей, соседей и близких знакомых молодоженов и родителей. В старые времена на гуцульских свадьбах собиралось по несколько сотен гостей.

На гуцульских свадьбах жених, как правило, не в костюме, а невеста — не в белом платье, а в традиционных свадебных строях, которые часто передаются из поколения в поколение



ЦУЛЬСКИ

Самое веселое время на таких церемониях — танцы. Плещут зажигательно, искрометно и долго — по несколько часов подряд. В прежние времена пожилые гости еще строго следили за тем, как танцует невеста. Выйдет старейшина, закружит ее в танце — и не дай Бог, она споткнется или, еще хуже, упадет! «Не смогли дочку танцевать научить — то какая ж из нее хозяйка в доме будет?!» — возмущались старики. Уметь танцевать — это очень важно на Гуцульщине. И так было всегда.

Свадебное пиршество сопровождается шутками, веселыми и грустными песнями, старинные обряды выполняются под гуцульские мелодии. Музыка в этом краю — нечто особенное, магическое. И без скрипача гуцульская свадьба невозможна!

Собирание невесты и несуществующее ярмо

Свадьба для гуцулов — сокровенный ритуал. Об этом свидетельствует и такой обряд, как собирание невесты,

который длится минимум три часа. На нее надевают потрясающей красоты головной убор, а в сапожки кладут бумажные деньги. Наблюдать за всем этим могут только женщины и... скрипач.

После венчания на молодую надевают платок — теперь она мужняя жена! Кстати, в знаменитом фильме Сергея Параджанова «Тени забытых предков», насыщенном гуцульскими традициями, на главных героев Ивана и Палагну надевают ярмо. Съёмки этого обряда вызвали большие споры между режиссером и снимавшимися в картине гуцулами. Они возмущались: «Опозорить нас хотите? Мы никогда так не делали!»

На свадебном застолье обязательно подают приготовленный из сквашенной свеклы гуцульский борщ с копченой бужениной и грибами. А также — форель, жаренную в сметане, кулеш с брынзой, голубцы с кукурузной крупой и салом или мясом, кныши с белыми грибами и вареники с вишнями



СВАДЕБНОЕ ДЕРЕВЦЕ — ДЛЯ СОГЛАСИЯ И ДОСТАТКА

Непременный атрибут гуцульской свадьбы — свадебное деревце (срезанная верхушка сосны, украшенная разноцветными шерстяными нитками, лентами, бумажными цветами и завернутыми в фольгу орехами). Оно символизирует древо жизни, из которого, согласно гуцульской мифологии, в рай вышла первая пара людей.

С этим деревцем идут на венчание, потом ставят его на свадебный стол, что знаменует начало веселья. После гуляний молодые несут свое деревце туда, где будут жить, и привязывают на яблоню, которая дает сладкие плоды, — во имя согласия и достатка в семье. Этому обычаю — более 500 лет.





ПЕЧЕРСК НАИЗНАНКУ



Текст: Валерий Белиловский

ДАЖЕ КОРЕННЫЕ КИЕВЛЯНЕ МАЛО ЗНАЮТ ДВОРИКИ СТАРОГО ГОРОДА: ПРОГУЛИВАТЬСЯ ОСОБО НЕКОГДА, ДА И ПРИВЫКЛИ ВСЕ ШАГАТЬ ПО ЗНАКОМЫМ ЦЕНТРАЛЬНЫМ УЛИЦАМ. ЭКСКУРСОВОД СВЕТЛАНА БУЧКО РЕШИЛА ИЗМЕНИТЬ УСТОЯВШИЕСЯ СТЕРЕОТИПЫ И ПРОВЕСТИ ЛЮБОПЫТНЫХ ГОРОЖАН И ГОСТЕЙ ГОРОДА ПО МАЛОИЗВЕСТНЫМ ДВОРИКАМ ПЕЧЕРСКА.

Киевский Пассаж: среди гербов, гирлянд и гениев

Начинается эта необычная прогулка с элитного Пассажа (ул. Крещатик, 15), который, по сути, является и улицей, и двором одновременно. Место это многолюдное, шумное, и так было всегда.

В середине XIX века на территории, ныне обрамленной улицами Институтской, Лютеранской, Крещатиком и Банковой, располагалось огромное поместье-сад с прудом, на котором зимой открывали каток для всех желающих. Принадлежало оно профессору медицины Фридриху Мерингу (1822—1887), которого в народе величали Добрым Доктором.

Фридрих Фридрихович спас много жизней: он приходил лечить и в бедную еврейскую лачугу, и в дом генерал-губернатора. И если видел, что больной живет в нужде, никогда не брал с него плату за лечение. А богатейшим человеком Меринг стал благодаря бедным евреям: он всегда прислушивался к их советам по поводу того, где выгодно покупать недвижимость.

В столице Фридриха Меринга боготворили. Когда он умер, на похороны пришло более 150 тысяч киевлян (для справки: в конце XIX века население Киева составляло около 200 тысяч). Через восемь лет после смерти владельца знаменитую усадьбу продали — и на ее месте забурилась другая жизнь. Пруд засыпали, сад вырубили, проложили четыре улицы, сделали площадь (сегодня — площадь имени Ивана Франко), после чего там начался настоящий строительный бум. Один за другим вырастали красивейшие доходные дома. Только одно место на территории бывшей усадьбы пустовало.

Застройщики долго думали, что делать с образовавшимся узким участком земли. А поскольку в те годы каждый уважающий себя европейский город имел пассаж, было решено построить свою элитную галерею с магазинами в доходных домах. Для этого из Петербурга был приглашен архитектор Павел Андреев.

Единственное, что отличает киевский Пассаж, построенный в 1913—1914 годах, от его европейских собратьев, это отсутствие кровли над двором, хотя проект стеклянной крыши сложной инженерной конструкции существовал. Кстати,



«Прожив в Пассаже двадцать пять лет, я только сейчас обнаружил на его фасаде, вернее, фасадах, массу интереснейших вещей, — писал Виктор Некрасов. — Обнаружил, например, кроме мужских и женских голов, молодых и пожилых, несметное количество гербов, гирлянд, поддерживаемых летящими гениями, ангелочков, орлов, бычьих черепов, ночных сов с распростертыми крыльями, факелов, жезлов Меркурия, бараньих голов с подвешенными к рогам ананасами и множество барельефов — детей, играющих со львом и львицей, обнаженных мужчин и женщин, из которых я точно узнал одного только Нептуна по трезубцу в руках, какие-то обнимающиеся пары...»



во время Второй мировой войны все здания Пассажа, кроме фасадного, уцелели.

В этом дворе-улице всегда селились богатые и знаменитые люди. На какой подъезд ни посмотри — везде мемориальные доски. Там жили «король баритонов» Михаил Гришко, «великий бас» Борис Гмыря, руководитель Украинского хора имени Г. Веревки Анатолий Авдиевский, писатель Виктор Некрасов, у которого бывали в гостях нобелевские лауреаты Сахаров, Солженицын и Стейнбек.

Украшением Пассажа стал памятник Владиславу Городецкому (1863—1930), установленный в 2004-м. Известного киевского архитектора частенько видели в кофейнях Пассажа, посему не удивительно, что этого элегантного господина изобразили с чашечкой кофе в руке.

«Не многие туристы, кстати, обращают внимание на книгу “В джунглях Африки”, лежащую на бронзовом столике, — рассказывает о памятнике экскурсовод Светлана Бучко. — Чтобы отправиться в сафари по Африке и написать эту книгу, Городецкий заложил свой Дом с химерами, сделавший его знаменитым».

Интересно, что по приезду в Киев в 1890 году Владислав Городецкий первым делом построил... городские туалеты. Сейчас его архитектурное наследие сравнивают с творчеством Антонио Гауди (они, кстати, творили в стиле модерн в одно время), а тогда начинающему зодчему нужен был заказ, который открыл бы ему двери к дорогим проектам.





«Заколдованные» шахты, брошка-лира и президентский кортеж

К улице Владислава Городецкого (она изначально называлась Николаевской, в советскую эпоху стала улицей Карла Маркса, а в 1996-м получила имя выдающегося архитектора столицы), соединяющей Крещатик с площадью Ивана Франко, стоит пройти через боковую арку Пассажа, чтобы увидеть старые вентиляционные шахты киевского метрополитена. Они построены в середине 1950-х, и до сих пор снести их не удалось: ликвидация такого монументального объекта — дело сложное. Глядя на это огромное сооружение в самом сердце столицы, испытываешь смешанные чувства. Какие? Советую сделать выводы самостоятельно, обойдя «заколдованное» место по периметру.

Поднимаясь к Национальному академическому драматическому театру имени Ивана Франко, можно заглянуть в неприметный дворик (ул. Городецкого, 11), куда сто лет назад на литературные вечера приходили футуристы со свеклами и морковками в петлицах (такая была мода), и присмотреться к облику кричащего маскарона, вписанного в стену некогда шикарного современного дома на Городецкого, 15, в стыках этажей которого сегодня растут деревья.

Гид обязательно покажет вам двор, где в течение многих лет были слышны шаги знаменитого актера Богдана Ступки, жившего в старинном доме напротив театра на третьем



этаже. И отметит особенность печерских двориков — тишину: в отличие от подольских дворов здесь редко шумят дети и не играют в домино старики. К случайным прохожим тут не привыкли и на контакт идти не спешат.

Конечно же, на Печерске встречались и шумные оазисы. Когда-то на улице Меринговской стояло здание под номером 8 (ныне — Заньковецкой, 8), по всей вероятности, ставшее прообразом булгаковской «нехорошей квартиры». Кафешантан «Аполло», представленный в документах начала XX века как «варьете семейного типа», был средоточием всевозможных приключений. Там не раз бывал и Михаил Булгаков. Увы, здание это, как и многие другие, в сентябре 1941 года было разрушено.

После войны по этому адресу (немного в стороне, не по фронту застройки улицы, а во дворе) возвели новый дом. Один из его фасадов выходит на остатки крещатицких оврагов, на которые любопытно взглянуть и сейчас. С этой призабытой смотровой площадки даже при разросшихся деревьях и плотной застройке виден фрагмент Крещатика.

А недалеко отсюда, в доме № 7 на улице Заньковецкой, в 1906 году жила Анна Ахматова, нашедшая символичную брошку-лиру в Царском саду... Такое впечатление, что двор этого дома с тех времен практически не изменился. Только джипы стоят у подъезда и балконы обшиты пластиком.

На улице Лютеранской, 8 сохранился во дворе флигель, в котором снимала жилье обворожительная Мария Андре-

ева (1868—1953), актриса МХАТа, гражданская жена Максима Горького и любимая женщина Саввы Морозова.

Следуя за гидом, проходим мимо миниатюрного курдонера (парадного двора — **прим. авт.**) на улице Лютеранской, 13, где снимал квартиру Лесь Курбас (1887—1937), один из основателей украинского театра. Чуть дальше расположен дом, в котором жил выдающийся украинский гандбольный тренер Игорь Турчин (1936—1993), а теперь живет его супруга. Пожалуй, это один из самых уютных уголков Печерска.

Ну, а самый значимый двор для новейшей истории — тот, в который заезжает президентский кортеж, доставляющий на работу первое лицо государства. Помимо «советских» ворот, на которые экскурсанты могут посмотреть под пристальными взглядами охранников, в этом киевском дворе есть Бункер Щербицкого. Так в народе прозвали построенное для руководства страны здание за высоким забором, в котором любил проводить время Первый секретарь Центрального комитета Компартии Украины Владимир Щербицкий (1918—1990). Выполненное в стиле элитного советского профилактория, оно не блистает архитектурной красотой, являясь при этом выразительным памятником своей эпохи.

Подробнее об авторской экскурсии Светланы Бучко

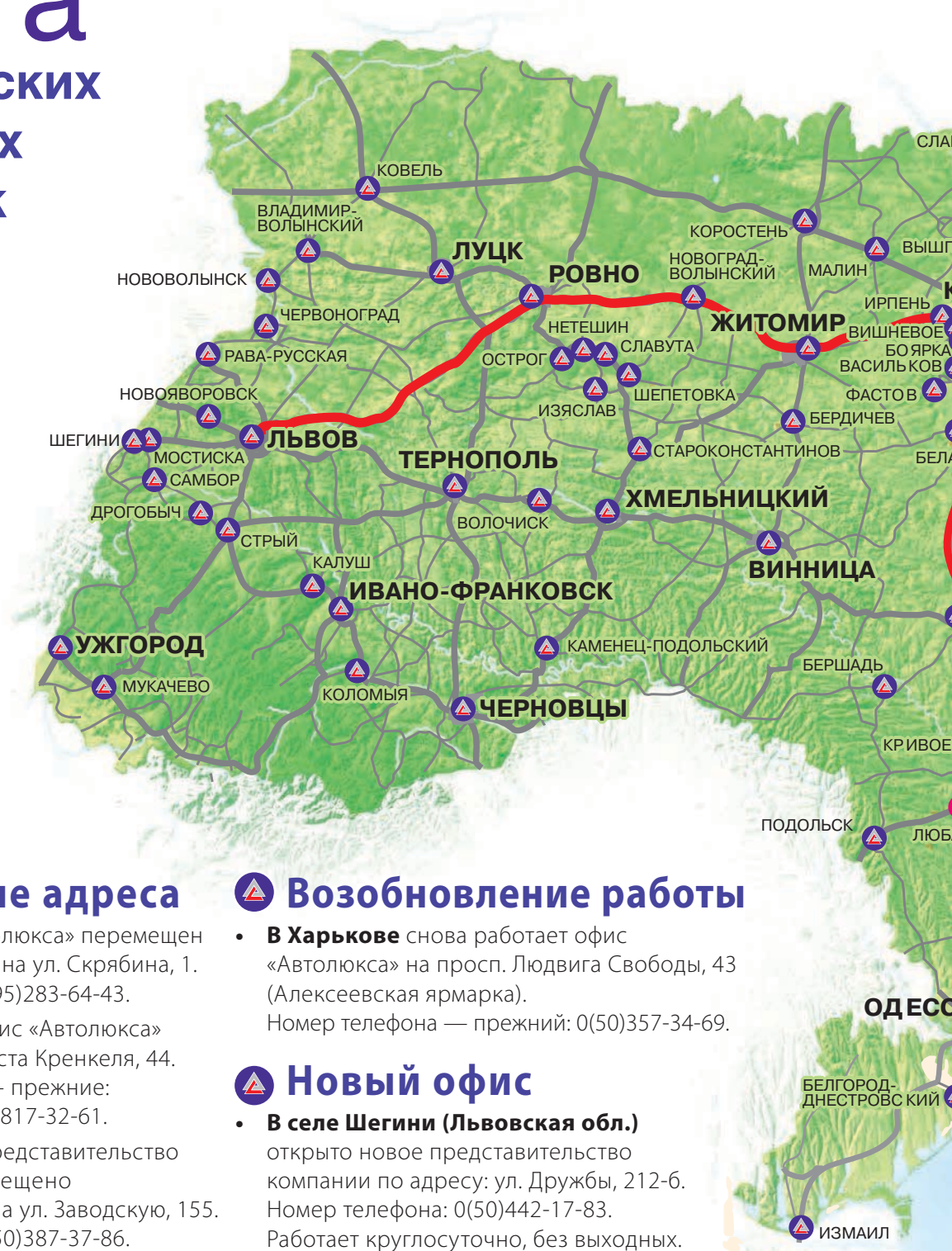
«Печерск наизнанку» читайте на сайте «Интересного Киева»

www.interesniy.kiev.ua





Карта пассажирских и грузовых перевозок



Изменение адреса

- **В Сумах** офис «Автолюкса» перемещен с ул. Воровского, 20 на ул. Скрябина, 1. Номер телефона: 0(95)283-64-43.
- **В Первомайске** офис «Автолюкса» переехал на ул. Эрнста Кренкеля, 44. Номера телефонов – прежние: 0(50)387-39-50, 0(95)817-32-61.
- **В Хмельницком** представительство «Автолюкса» перемещено с ул. Заводской, 163 на ул. Заводскую, 155. Номер телефона: 0(50)387-37-86.

Возобновление работы

- **В Харькове** снова работает офис «Автолюкса» на просп. Людвига Свободы, 43 (Алексеевская ярмарка). Номер телефона — прежний: 0(50)357-34-69.

Новый офис

- **В селе Шегини (Львовская обл.)** открыто новое представительство компании по адресу: ул. Дружбы, 212-6. Номер телефона: 0(50)442-17-83. Работает круглосуточно, без выходных.

Аренда автобусов

«Автолюкс» предоставляет услуги по аренде пассажирских автобусов.

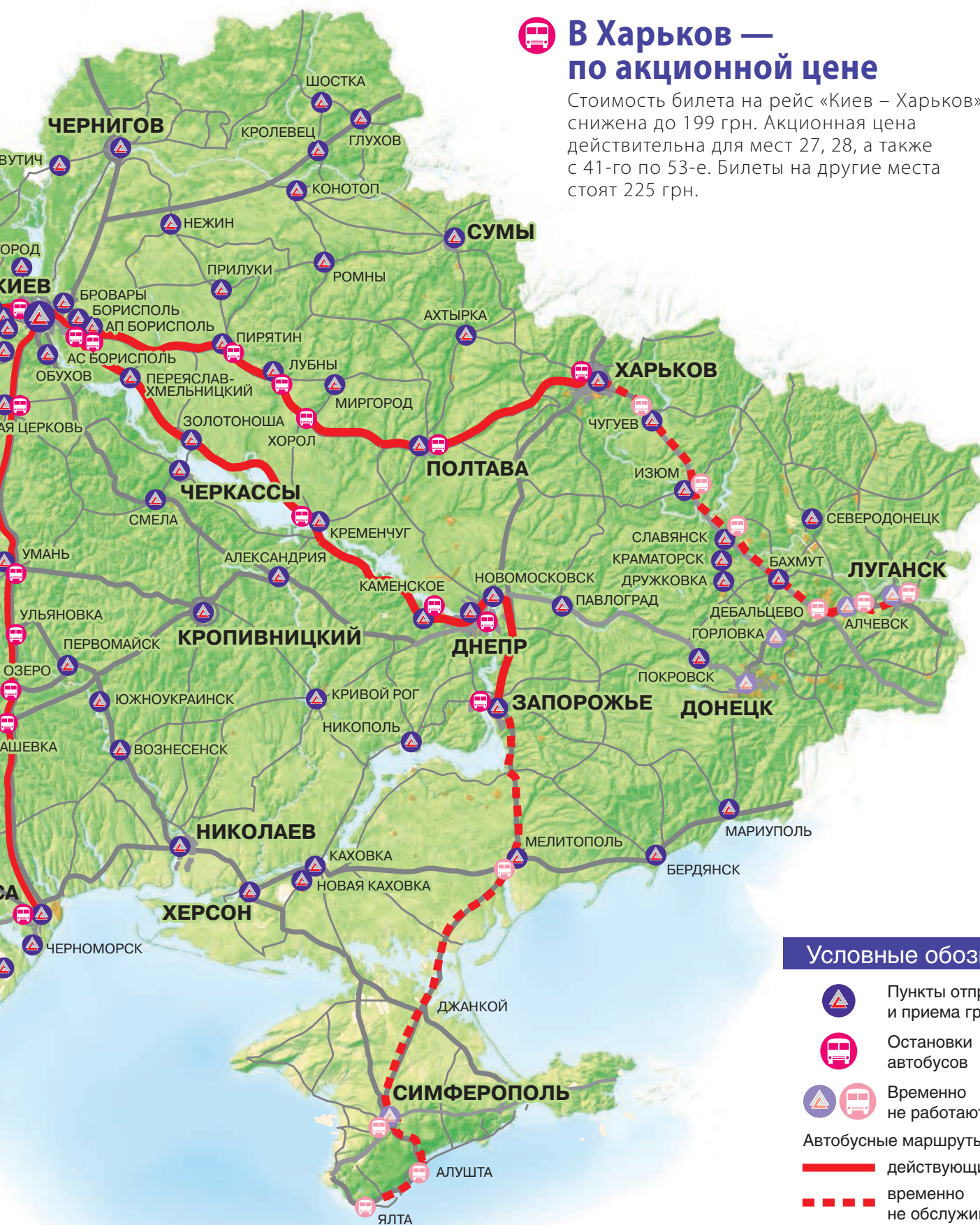
Более подробная информация:

- по телефонам: **0(50)380-94-77, 0(44)200-16-20, 0(44)536-00-55**
- по e-mail: busrent@autolux.ua



В Харьков — по акционной цене

Стоимость билета на рейс «Киев – Харьков» снижена до 199 грн. Акционная цена действительна для мест 27, 28, а также с 41-го по 53-е. Билеты на другие места стоят 225 грн.



Условные обозначения



Пункты отправки и приема грузов



Остановки автобусов



Временно не работают

Автобусные маршруты

— действующие

- - - временно не обслуживаются



НА ПРОГУЛКУ В МЕЖИГОРЬЕ

Текст: Елена Самойленко

**ПОСЕЩЕНИЕ ЭТОЙ ЗАГОРОДНОЙ РЕЗИДЕНЦИИ – ВЕЛИКОЛЕПНЫЙ ПОВОД
ОТВЛЕЧЬСЯ ОТ БУДНИЧНЫХ ДЕЛ НА ЛОНЕ ОБЛАГОРОЖЕННОЙ ПРИРОДЫ.**

Ехать сюда нужно на целый день — в комфортной обуви и с объемной картой памяти для фотоаппарата. Пожалуй, ни на каком другом объекте в Киеве и Киевской области вам не захочется снимать так много, как в Межигорье.

Немного Версаля у днепровских круч

Как говорят ландшафтные дизайнеры, сегодня в Украине есть только один современный парк с креативным дизайном, открытый для публичного посещения. Это Межигорье. Одни его фраг-

менты напоминают Версаль, другие — английский парк. Отсюда открываются потрясающие виды на днепровские кручи, обрывистые яры и Киевское море.

Прежде всего эта территория удивляет размахом. Межигорье — это около 140 га земли. Большинство туристов задерживается в верхней зоне парка, где расположена четырехуровневая усадьба, с прекрасными цветниками, скульптурами, фонтанами, водопадами и вечнозеленой изгородью.

Что радует, все клумбы и лужайки ухожены с большой любовью. Здесь вы

не увидите не то что неподстриженного деревца, а даже лишнего листика. Кажется, что цветов тут значительно больше, чем в ботаническом саду. Возле многих деревьев и кустов есть таблички с названиями — чувствуется научный подход. В дендропарке много редких видов растений, привезенных с разных континентов.

Ароматы сосен и можжевельника создают ощущение средиземноморского климата. По аллеям тенистого парка, вдоль ажурного забора хочется прогуливаться с тросточкой, на просторах гольфовых полей — делать бесконечные селфи, на берегах изысканных озер — наблюдать за необычными лебедями, золотыми рыбками, форелью и вездесущими воробьями.

Два года назад в Украине появилась туристическая достопримечательность мирового уровня — резиденция Межигорье. Если вы все еще думаете, ехать туда или нет, поверьте: ехать надо обязательно!



КАК ДОЕХАТЬ

Межигорье открыто каждый день с 9.00 до 19.00. Цена билетов для детей и пенсионеров — 20 грн, для взрослых — 50 грн.

Расположена резиденция в 24 км от центра Киева и в 4 км от его границы — в с. Новые Петровцы по ул. Ивана Франко, 19. Из Киева сюда можно доехать на маршрутке от станции метро «Героев Днепра».

Всего на территории Межигорья — 12 искусственных озер. Они связаны между собой и подпитываются артезианскими водами. Вдоль Киевского моря тянется трехкилометровая набережная. На лужайках пасутся коровы (их молоко можно купить). У яхтенного причала — 50-метровый дебаркадер «Галеон» с банкетным залом. Рядом с ним на берегу прыгают крошечные кролики.

Чтобы спуститься к набережной или подняться в верхний парк,

нужно запастись терпением и силами. Если их не хватит, за дополнительную плату вас довезут на электропоезде. По Межигорью надо много ходить. Протяженность даже самого простого обзорного марш-

ruta — 7 км. А внутренняя территория резиденции разделена заборами, так что пройти по ближайшему пути не всегда возможно.

Объектов для обозрения тут множество. Например, зоопарк со страусами, фазанами, кабанами и оленями. Или образцовые теплицы, где любой желающий может купить зелень, помидоры, огурцы. А еще — музей ретроавтомобилей, конный клуб, спортивный и кинологический центры, «официальный» президентский дом и знаменитые пеньки.

У этой местности глубокое историческое прошлое. Здесь находился Межигорский монастырь, который казаки называли Запорожской лаврой. Его ликвидировали в 1786 году по указу Екатерины II, в конце XIX века опять открыли, а в 1923 году он был упразднен большевиками. Рассказывают, что в подземельях монастыря хранилась библиотека Ярослава Мудрого



Между Хонкой и спортивным центром есть подземный переход.
Под его стеклянным куполом размещен... ринг

Секретная роскошь в стиле «быкоко»

До 23 февраля 2014 года Межигорье было едва ли не самым секретным объектом страны. О нем практически не было точных данных, максимум — фотографии издалека. Информация об этой правительственной резиденции замалчивалась и в советские времена.

Здесь жили Павел Постышев, Станислав Косиор, Никита Хрущев, Владимир Щербицкий. Каждый новый хозяин разрушал особняк предшественника и строил новое имение. Во время немецкой оккупации в Межигорье на-

В Межигорье лучше ехать в будни и всей семьей.
Здесь катаются на велосипедах, роликах и сегвеех

ходила резиденция рейхскомиссара Украины Эриха Коха, а в 1991 году там официально встречались Михаил Горбачев и Гельмут Коль.

Виктор Янукович жил в Межигорье с 2002-го по 2014 год. За эти годы заподная местность значительно преобразилась.

В средствах массовой информации о Межигорье опубликовано много материалов, описывающих художественную безвкусицу в резиденции,

но это не совсем так. Ландшафтный дизайн здесь, безоговорочно, прекрасен, как и многие строения на территории.

Другое дело — сам клубный дом Хонка. Фотографии не передают его масштаба, но это самое большое в мире здание из деревянного бруса. Его строили финны под немецким руководством. Каменные нижние этажи — это как раз немецкий почерк.

Конечно, Хонка и снаружи, и внутри — это стиль «быкоко». Здесь много какофонии, но есть и немало любопытного. Большинство элементов и предметов Хонки — ручная работа. Однако многое из того, что выглядит, как натуральное дерево, на самом деле — ДСП.

РЕЗИДЕНЦИЯ ДЛЯ ДЕТЕЙ

На территории Межигорья есть даже детский лагерь, где юное поколение в возрасте от 8 до 16 лет изучает английский, историю Украины и краеведение. А также играет в футбол, теннис, гольф, стреляет из лука и учится верховой езде. И, конечно, внимательно исследует территорию одного из лучших парков страны.

ПОЛІТ ДО АЗІЇ — ЦЕ ВЖЕ НЕ ФАНТАЗІЯ!



БАНГКОК
ПЕКІН
ГУАНЧЖОУ
ШАНХАЙ
КУАЛА-ЛУМПУР
ДУБАЙ

FLIGHT TO ASIA IS NO LONGER A FANTASY!

*Тариф розраховано відповідно до офіційного курсу долара США, встановленого НБУ станом на 21.03.2016.

Порівняння проведено з урахуванням відстані між аеропортами та кінцевими точками прибуття відповідно до середніх тарифів на послуги таксі у Києві.

Квитки можна забронювати
на сайті або за телефоном



(044) 494-0900
Вартість дзвінків - згідно з тарифами вашого оператора зв'язку
www.umair.com.ua



НЕИЗВЕСТНЫЙ ИРАН

Текст: Ксения Мелешко

О путешествии в далекую и малоизвестную для украинских туристов страну рассказывают Людмила Цюпко и ее десятилетняя дочь Юлия.

«Когда мой сын Артем предложил всей семьей поехать в Иран, я была в шоке, — рассказывает киевлянка Людмила Цюпко. — Меня пугало само название этой страны, которое почему-то у многих украинцев ассоциируется с Ираком». Но, почитав на форумах отзывы путешественников, семья стала собираться в дорогу. И эта поездка оказалась одной из лучших в ее жизни.



Тегеран. Проверка в аэропорту и сокровища персидских шейхов

По возвращении из Ирана вы издали брошюру об этой стране. Ее написала Юлия. Такими сильными были впечатления?

Юлия: Наша семья много путешествует. До моего рождения родители с братом изучили всю Европу. Я начала ездить с трехлетнего возраста. Была много раз в Турции, Египте, была в Эмиратах... Мой брат Артем на 13 лет старше меня. Он очень заинтересовался неевропейскими странами.

Людмила: Об Иране я ничего не знала. Когда сын предложил туда поехать на зимние каникулы, начала изучать форумы путешественников — и увидела одни положительные отзывы. Запомнился комментарий девушек, забывших в Иране паспорта и фотокамеры, — им все вернули... Там не страшно, это не Египет. А друзья, провожая нас, чуть ли не прощались с нами...

Юлия: Когда мы решили ехать в Иран, папа предложил собирать факты о жизни иранцев. Мы так и делали в путешествии: каждый вечер всё, что за день узнали и увидели интересного, записывали. А когда вернулись в Киев, то организовали в кругу друзей конкурс, чтобы выяснить, у кого какие сведения накопились об Иране. Так родилась идея создать книгу.

Людмила: Об Иране даже в интернете очень мало информации. Свою поездку мы полностью организовали сами. Хорошо, что есть прямой перелет из Киева в Тегеран. А вот заказать отель из украинской столицы оказалось проблематично. Например, сайт www.booking.com в этой стране

закрыт. Первый отель забронировали с помощью студента Миладо, иранского друга Артема по онлайн-переписке. Потом находили гостиницы на месте.

А при пересечении границы не было проблем? Все-таки Иран считается закрытой страной.

Юлия: В Иран не пускают людей, у которых нет знакомых в этой стране. Когда мы прилетели в Тегеран в два часа ночи, нас продержали в аэропорту больше трех часов, пока не связались с Миладо и не получили подтверждение о знакомстве. Он стал нашим гидом в Тегеране.

Чем впечатлила столица Ирана?

Людмила: Этот 10-миллионный город очень шумный, сильно загазованный, но с хорошими дорогами и развитой инфраструктурой. При этом перейти улицу в Тегеране крайне сложно: большой поток машин, и все едут — как хотят.

Если говорить о культурных впечатлениях, то удивила Национальная сокровищница Ирана, в которой собраны драгоценности персидских шейхов начиная с XVI века. Эта экспозиция бесценна, о ней можно говорить часами. Запомнился огромный золотой глобус с выложенными изумрудом океанами, с меридианами и параллелями, которые размечены бриллиантами.

Юлия: Мне понравился королевский дворец — старейший из исторических памятников Тегерана. Запомнилась телевышка Бордже Милад. Это самое высокое строение в Иране (от основания до конца антенны — 435 м). Мы на эту башню поднимались. Кстати, наша киевская телевышка по высоте занимает 11-е место в мире (385 м), а тегеранская — 5-е.

Фото: из архива редакции, из архива Людмилы Цюпко





В Дизин, Кум и Кашан — почувствовать дух провинции

Куда вы отправились после Тегерана?

Людмила: Мы поехали на горнолыжный курорт Дизин, расположенный в 200 км от иранской столицы. Он раза в три меньше нашего Буковеля, хотя считается большим горнолыжным центром. Аутентики не увидели. Дома — серые, в несколько этажей. Там часто бывают землетрясения, поэтому у всех строений — металлические каркасы.

Я ожидала, что в Иране вдоволь покатаемся на лыжах, но в горах мы провели один день вместо запланированных четырех. Подъемники — старые, «черных трасс», которые нравятся мужу и сыну, нет, к тому же на высоте 3 000—3 500 м у нас началась «горная болезнь».

Мы взяли такси (стоит оно недорого — бензин в Иране наполовину дешевле, чем в Украине) и отправились в глубь страны. Там везде отличные дороги. Что поразило, иранцы совершенно не экономят на энергии. Все темное время суток освещаются улицы, мосты, автостреды, заходишь в метро — жара: сиденья подогреваются. В домах тоже очень тепло, в гостиницах — жарко. Видимо, поэтому иранцы зимой одеваются легко — в курточки: перебежал — и уже в теплом помещении.

Как иранцы воспринимают иностранцев?

Людмила: Самое большое сокровище Ирана — люди: открытые, доброжелательные... Все с нами хотели поговорить, сфотографироваться. Иранцы всегда готовы что-то подарить, чем-то помочь. Еще чувствуется, что людям там не хватает информации.

В Иране запрещены социальные сети, но молодежь в интернете общается — надо только знать пароль входа в онлайн.

Молодые люди говорят на английском, старшее поколение — только на фарси. Интересно, что «привет» на их языке — «салам», а «спасибо» — «мерси»... Иранцы очень обижаются, когда их называют арабами. Они — персы. Кстати, обратила внимание, что в Иране «в тренде» прямые носы, по всей стране можно увидеть мужчин и женщин с пластырем на носу — после ринопластики.

В Иране вы чувствовали себя в безопасности?

Людмила: В этой стране везде безопасно — даже если гуляешь ночью. Метро у них закрывается рано, последний поезд идет около 23.00. Большинство иранцев — шииты, люди семейные, набожные, так что в их стране мало ночных развлечений.

Что бросилось в глаза, так это повсеместная проверка безопасности. Например, на железнодорожном вокзале, пока сядешь на свое место в вагоне, у тебя несколько раз проверят билет (даже если едешь обычной электричкой) — и при входе в здание вокзала, и при выходе из зала ожидания на перрон... По возвращении в Киев становится не по себе от того, что у нас наличие билетов проверяют только при посадке в поезд. В Иране боятся терактов и постоянно проверяют даже в метро.

В Иране сейчас (по календарю Солнечной хиджры) 1394 год. Новый год там отмечают в марте



Золотой купол и зеркальная мозаика мечетей

Вашу семью пускали в мечети?

Людмила: Без проблем. В мечетях есть женская и мужская части. Надо только одеть чадор — так в Иране называют чадру. Между прочим, все иранские женщины должны ходить только с покрытой головой и в длинных туниках. У меня тоже была такая одежда. А вот Юле можно было ходить без головного убора — до 15 лет разрешается.

Юля: По дороге мы заехали в Кум — священный город шиитов. Каждый год туда следуют тысячи паломников — чтобы увидеть гробницу Фатимы Масуме. Я заметила, что многих иранских девочек называют именем этой святой. В Куме нас приняли как украинскую делегацию, всё бесплатно показали, везде сопровождали. Были очень любезны. Даже пригласили в гостевой отель, напоили чаем со сладостями в королевских апартаментах.

Людмила: Красота иранских мечетей завораживает: изысканная мозаика, дорогая отделка. Например, в гробнице святой Фатимы весь купол — из золота. Поразили захоронения возле мечетей под небольшими плитами, по которым все ходят. Любый иранец может при жизни купить себе такую плиту.

В мечетях сказочно удивила зеркальная мозаика, переливающаяся миллионами бликов. Этот необыкновенно красивый декор не позволяет увидеть свое отражение полностью: простой смертный — маленький человек.

Какой город понравился в Иране больше всего?

Людмила: Самым любимым стал Кашан. Когда читали отзывы в интернете, он представлялся маленьким, провинциальным, неказистым. А когда увидели его — ощутили настоящую жизнь иранской глубинки. И вместо запланированного одного дня остались в этом солнечном городе на трое суток.

Мы гуляли по его улицам, рассматривали дома купцов, типичные иранские дворики. Интересно, что входы в дома специально сделаны низкими — чтобы гости невольно кланялись хозяевам.

А поселились мы в традиционном иранском отеле, без телевизора. Из номера там можно выйти во дворик без крыши, где растут апельсиновые деревья. Спали на деревянных кроватях, укрытых разноцветными одеялами. Юле понравилось, что на ее лежанку надо было забираться по лесенке.

Кто посетил Исфахан — увидел полмира

Вы побывали в древнем Исфахане, бывшей столице Ирана. Чем удивил этот город?

Юля: Иранцы так считают: если ты посетил Исфахан — увидел полмира. Этот город — один из красивейших в исламском мире. Там очень зелено, в отличие от других посещенных нами городов. Иранцы любят зелень и с удовольствием устраивают пикники на выходных. Могут и на асфальте расстелить коврик — рядом с зеленым деревом.

В Исфахане есть площадь Имама — вторая по величине в мире, объект Всемирного наследия ЮНЕСКО. И огромная Мечеть Имама с красивым голубым куполом, самое высокое здание города. Если стать посреди этой мечети и что-то сказать, или хлопнуть в ладоши, или разорвать бумагу, изданный звук повторится семь раз и очень громко. Даже если мулла шепчет молитву — всем слышно...

Людмила: Все туристические справочники рекомендуют посмотреть исфаханские мосты, построенные, в основном, в XVII веке. При вечернем освещении — роскошная картина. А вообще, Исфахан напомнил нам Мадрид. Люди там, по сравнению с населением других иранских городов, более раскрепощенные, современные.





Зорхана, свадьба и десерты по-ирански

Вам удалось увидеть национальные обычаи иранцев?

Людмила: Мы наблюдали за традиционным видом борьбы в Иране, который называется зорхана. Спортсмены — в ярких костюмах, с большими тяжелыми булавами. Они быстро крутятся — как дервиши. Борьба эта сопровождается игрой на барабанах и... чтением стихов. Их декламирует человек, сидящий в специальной будке.

Юля: А в Кашане нас пригласили на свадьбу, проходившую в отеле. Нам очень понравилось! Интересно, что свадьба в Иране длится 2—3 часа. Иранцы сильно удивлялись, когда узнали, что украинская свадьба может продолжаться 2—3 дня: «Как так? Что же вы там делаете?!»

Иранская невеста была одета в белое платье с капюшоном. Она стояла на сцене и принимала поздравления и подарки. В Иране дарят либо золото, либо деньги. Мужчины и женщины сидели за столиками отдельно. Развлекал гостей тамада, праздновали без алкоголя. Звучала музыка, но танцевали только дети и мужчины. Оказывается, в Иране девушкам после 15 лет нельзя ни танцевать, ни петь, ни играть на музыкальных инструментах.

Меня пригласили на сцену, все очень горячо хлопали моему танцу. Я на этой свадьбе была экзотикой. А на следующий день все таксисты говорили: «Посмотрите — эта девочка танцевала!» В благодарность за выступление мне подарили деньги и вязаную куклолку.

Это правда, что иранки много времени проводят за рукоделием?

История государственности в Иране — одна из древнейших в мире. Персидская империя в эпоху Дария I простиралась от Греции и Ливии до реки Инд

Современный Иран — крупнейший экономический центр Среднего Востока, один из мировых лидеров по добыче нефти

Людмила: Да, и это бросается в глаза! Иранские женщины не работают, занимаются семьей. И очень много вяжут, ткнут ковры. Интересно, что на изготовление иранского ковра ручной работы (2 × 3 м) уходит целый год.

Разделение жизни мужчин и женщин очевидно даже на таком примере, как... дверные ручки. Их на входной двери — две: в одну стучит мужчина, в другую — женщина. Ручки издают разные звуки. Соответственно, кому стучат — тот идет открывать.

В путешествии по Ирану вам понравилась местная еда?

Юля: Для нас многое оказалось необычным. Например, в Иране свекла — это десерт. Ее подают вареной, порезанной на кубики и присыпанной сахаром. Иранцы любят морковный джем, а халва у них — жидкая, с разными добавками.

Огурец считается фруктом, его подают в начале трапезы — на одном подносе с апельсинами, бананами и яблоками. Любопытно, что сначала на свадьбе предлагают сладкое: торты, кексы, печенье, фрукты, напитки, а уже потом — основные блюда.

Пьют иранцы айран и пепси-колу. А еще — воду, настоящую на лепестках роз. Самая популярная еда в Иране — кебаб, рис и салаты. Подают эти блюда везде, но, как ни странно, они нам совершенно не приелись.

Меня удивило, что иранцы едят вилкой и... ложкой. Вилкой отрезают еду, как ножом... И так повсеместно. И традиционно трапезничают на полу — как наши крымские татары.

Людмила: Ни разу за всю поездку нас не подвел желудок. Еда в Иране, кстати, не перченая. Везде — чисто. В автобусе, поезде дают влажные салфетки, пакет для мусора. Сервис — очень хороший.





Язд — город зороастрийцев

Людмила. После Исфахана мы поехали в Язд (его так же называют Йезд), один из старейших городов Ирана. Там в узких улочках среди глинобитных домов практически невозможно ориентироваться. Такое ощущение, что ты попал в первое тысячелетие...

Юля. Мы взяли напрокат велосипеды, чтобы покататься по улицам шириной с велосипедную дорожку. Автомобили там появляются крайне редко. Мы долго и с большим удовольствием ездили по старому городу. Один местный дедушка даже подумал, что мы заблудились, и все пытался показать нам, как выбраться. Следовал за нами около часа на велосипеде, пока не понял, что мы просто катаемся.

В Язде мы увидели бадгиры — башни, которые ловят ветер и отправляют его по трубам в дома. Такие себе «дедушки кондиционеров». Летом в Язде +42°C в тени, поэтому бадгиров очень много.

Какие достопримечательности стоит посмотреть в Язде?

Юля: Там есть древний храм святого огня, в котором пламя не тухнет с 467 года. Согласно зороастрийскому верованию, его горение поддерживается сандаловыми дровами. Язд — центр зороастризма, где поклоняются святому огню и соблюдают мистические ритуалы.

На горе, находящейся на окраине города, построены Башни смерти. Там оставляли тела умерших людей, их расклевывали птицы и съедали хищники. Оставшиеся кости служители культа потом закапывали в центре каждой из башен. Так было еще двадцать лет назад. Мы с братом поднимались на эти башни, мама очень переживала за нас. Видели большую яму, на дне которой лежали кости...

Людмила: В зороастризме считается, что мертвое тело оскверняет землю. Поэтому на окраине Язда обустроили кладбище: тела умерших заливают бетоном — и таким образом они не соприкасаются с землей.

На протяжении многих столетий господствующей религией в Иране был зороастризм. В XVI веке государственной религией в стране стал ислам

В каких еще иранских городах вам хотелось бы побывать?

Людмила: Мы решили поехать в Иран еще раз, чтобы посмотреть знаменитый Шираз, город поэтов, цветов и вина, и остров Киш, расположенный в Персидском заливе напротив Эмиратов, основной пляжный курорт страны. Туда надо лететь на самолете. В Иране авиаперелеты недорогие, билет стоит \$20—30.

А что скажете об иранском автобусном сообщении?

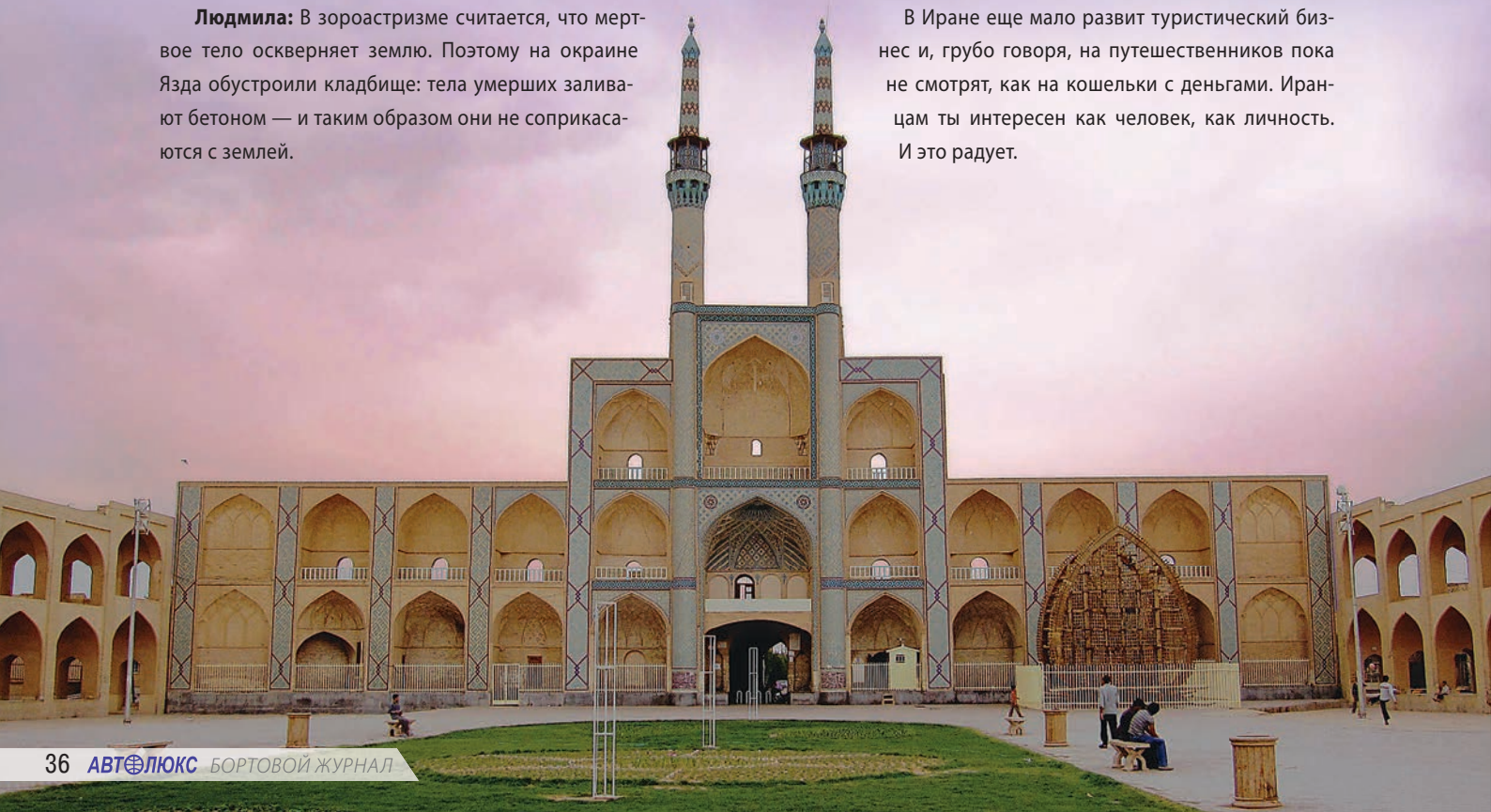
Юля: Мы много ездили на автобусах — шикарных, комфортабельных. В них совершенно не укачивает, хотя у нас были сложные переезды. Стюардессы предлагают еду, что приятно и неожиданно. Даже в скоростных электричках — красивых, новых — дают туристические пакетики с печеньем, вафлями, кексиками и влажной салфеткой для рук. Предлагают чай, воду.

Цена одного билета на автобус — около \$10, ехали мы тогда три часа, а расстояние было около 200 км. За билет на скоростную электричку мы платили \$18, а ехали 500 км.

Сколько может стоить путешествие по Ирану?

Людмила: Прямой перелет из Киева в Тегеран и обратно для одного человека обойдется в \$500. Рекомендую заказывать традиционные отели со всеми удобствами в номере, цена на четверых — \$40—50. Покушать вчетвером стоит от \$20.

В Иране еще мало развит туристический бизнес и, грубо говоря, на путешественников пока не смотрят, как на кошельки с деньгами. Иранцам ты интересен как человек, как личность. И это радует.



ЭКСПРЕСС-ДОСТАВКА В ЛИВАН И СИРИЮ

почтовых отправлений и посылок



Самолетами украинской компании UM Air грузы «Автолюкса» (письма, бандероли и посылки) доставляются из Киева в Бейрут дважды в неделю — по вторникам и пятницам. Из столицы Ливана их перевозят в офисы «Автолюкса», расположенные в городах Тартус, Дамаск (Сирия) и Джуния (Ливан). Осуществляется также целевая доставка по адресам, указанным в товарно-транспортных накладных отправителей.

Из представительств «Автолюкса» в Ливане и Сирии
можно отправлять грузы в Украину.

Обращайтесь по телефонам:

+38(044)221-77-16, +38(044)536-00-55, 0-800-505-008

и по e-mail: info@autolux.ua



АЛАНЬЯ. ОТДЫХ У

Текст: Елена Романенко

УЖЕ БОЛЕЕ ДЕСЯТИЛЕТИЯ НА СРЕДИЗЕМНОМОРСКИЙ КУРОРТ АЛАНЬЯ, РАСПОЛОЖЕННЫЙ В ИЛЕ (ОБЛАСТИ) АНТАЛЬЯ, С УДОВОЛЬСТВИЕМ ЕДУТ УКРАИНСКИЕ ТУРИСТЫ. ПРОСТОРНЫЕ ПЛЯЖИ, УСЫПАННЫЕ МЕЛКОЙ ГАЛЬКОЙ, ОТЕЛИ И ГОСТИНИЦЫ ВСЕХ УРОВНЕЙ – ОТ ОДНОЙ ДО ПЯТИ ЗВЕЗД, БУРНАЯ НОЧНАЯ ЖИЗНЬ, АКВАПАРК, ДЕЛЬФИНАРИЙ... ПОМИМО ЭТИХ РАДОСТЕЙ ЖИЗНИ, ЗДЕСЬ ПОЯВИЛИСЬ ТУРИСТИЧЕСКИЕ МАРШРУТЫ, СПОСОБНЫЕ УДИВИТЬ.

В плавание на «пиратских» кораблях

Основали Аланью греки и нарекли ее Каракессион (Прекрасная гора). Высокая скала, увенчанная неприступной крепостью, и сегодня считается главной достопримечательностью Аланьи. Крепость, возведение которой началось в римскую эпоху, — ныне памятник, охраняемый ЮНЕСКО.

Во времена римского владычества она была прибежищем пиратов и контрабандистов. Римский сенат отправил на борьбу с морскими разбойниками 120 тысяч воинов. Решающее сражение состоялось в гавани

Каракессиона в 67 году до нашей эры. За две тысячи лет город, разумеется, изменился. И сменил имя, а вот пиратскую славу сберег.

Сегодня из гавани Аланьи отправляются армады «пиратских» кораблей с многочисленными туристами на борту. Такая водная прогулка — чудесная возможность увидеть с моря белый город на побережье, укрытые лесами горы, неприступную крепость и таинственные пещеры, в которых пираты прятали рабов и сокровища.

Длится «пиратское плавание» около пяти часов, и за это время можно услышать интересные истории

и легенды, посмотреть веселое разбойничье шоу, от души попеть и поплясать. Непременная составляющая этого необычного плавания — модная пенная дискотека.

Прогулка по каньону Сападере

Те, кому по душе спокойный и уединенный отдых, отправляются в каньон Сападере, расположенный в 48 км от Аланьи. По дороге можно полюбоваться банановыми плантациями и виноградниками, впечатляющими горными пейзажами, попить ароматного чая со сладостями в колоритной турецкой деревне Де-



ПРЕКРАСНОЙ ГОРЫ

мирташ и через тенистый лес войти в каньон.

С тех пор как в 2008 году муниципалитет Аланьи оборудовал ущелье прогулочной дорожкой, это всегда прохладное место, благоухающее сосновой смолой, пользуется чрезвычайной популярностью у местных жителей.

По сторонам каньона возвышаются скалы, укрытые экзотическими цветами, а на дне бежит по камням быстрая горная река. Многочисленные перекиды и водопады то и дело манят остановиться и послушать умиротво-

ряющий шум волн. Для отважных в каньоне оборудованы места для купания. Температура воды в таких естественных бассейнах не превышает +10°C. В жару — бодрит чрезвычайно.

По возвращении с прогулки можно подкрепиться блюдами из речной форели в небольшом ресторанчике рядом с каньоном.

По горному серпантину на джипах

Джип-сафари — отличная возможность для смелых туристов повеселить-

ся от души. Водители-асы с ветерком прокатят желающих по горному серпантину, провезут по каменистому бездорожью, форсируя ручейки и горные потоки.

Остановки тоже впечатляют. В старинной горной деревушке можно посетить мусульманскую мечеть или посмотреть, как работают мастера, создающие традиционные резные лампы из высушенной тыквы. Потом — искупаться в чистой горной реке Дим и пообедать в колоритном ресторане посреди соснового леса.

САМЫЙ ТЕПЛЫЙ ГОРОД ТУРЦИИ

Аланья благодаря теплему Средиземному морю и защищающим побережье от холодных ветров Таврским горам является самым теплым городом Турции — со среднегодовой температурой +20°C (в Ницце этот показатель составляет +16°C, в Батуми +14°C).

По количеству солнечных дней в году (около 300) Аланья не уступает Калифорнии. Курорт-

ный сезон в Аланье длится до конца октября. Но даже в ноябре там тепло и солнечно.

Интересно, что в этом регионе культивируют растения, характерные для субэкваториального и экваториального климата. Там отлично зреют киви и королевские бананы, не говоря уже об инжире, апельсинах и мандаринах. Так что Аланью в пору назвать фруктовым раем.

Фото: Андрей Мазур





Автомобили становятся все мощнее и безопаснее. Многие из них могут передвигаться со скоростью 150–160 км/ч

ЕДЕМ БЫСТРО

Текст: Игорь Шаповал

ЧТОБЫ ПОКАТАТЬСЯ НА МАШИНЕ С ВЕТЕРКОМ, БЛАГОРАЗУМНЕЕ ВЫБИРАТЬ НЕ ОБЫЧНЫЕ ШОССЕ, А СКОРОСТНЫЕ. В УКРАИНЕ РАЗРЕШЕНО ЕХАТЬ СО СКОРОСТЬЮ 130 КМ/Ч ПО ТРАССЕ «КИЕВ – ХАРЬКОВ» НА УЧАСТКЕ ОТ КИЕВА ДО БОРИСПОЛЯ. А ТЕМ, КОМУ ДОСТУПЕН ЗАРУБЕЖНЫЙ АВТОТУРИЗМ, МОЖНО ОПРОБОВАТЬ БЫСТРУЮ ЕЗДУ НА ДОРОГАХ ЕВРОПЫ, АМЕРИКИ ИЛИ... АВСТРАЛИИ.

Германия. Безопасно — до 250 км/ч

Лучший выбор — немецкие автобаны. Пожалуй, это самая известная и наиболее протяженная в мире (около 13 тыс. км) сеть скоростных шоссе, пересекающих страну. Около половины этих дорог позволяют ехать настолько быстро, насколько это возможно.

На трети дорог в Германии действуют постоянные ограничения скорости (например, до 130 км/ч), а на остальных бывают временные ограничения, связанные с погодными

условиями, состоянием дорожного покрытия или плотностью транспортного потока.

Дорожный патруль в Германии строго следит за движением в левой полосе, предназначенной, в основном, для обгонов (если есть возможность двигаться правее, она должна оставаться свободной). В первую очередь такие правила служат целям безопасности. Кстати, в последние годы многие немецкие производители добровольно ставят на свои автомобили ограничители скорости до 250 км/ч.

ШТРАФЫ ПО-УКРАИНСКИ

За превышение скорости с 2016 года украинским водителям разрешено платить баллами (в начале каждого года их начисляется 50). При нарушении

норм, которое вписывается в систему, можно рассчитаться баллами и не тратить свои деньги.

А штрафы будут такими: за превышение установленных

ограничений скорости менее чем на 50 км/ч — 255 грн (или минус 20 баллов со счета водителя), более чем на 50 км/ч — 510 грн (или минус 50 баллов).

В Украине отсутствуют дороги с ограничением минимальной скорости. А в Германии на транспортном средстве, которое движется со скоростью менее 60 км/ч, запрещено выезжать на автобан

Италия, Польша, Болгария. Предпочтительно — 140 км/ч

Между Римом и Миланом можно проехать по шоссе А1, соединяющем также Болонью и Флоренцию. Разрешенная скорость — 150 км/ч.

В Польше шоссе А4 пересекает страну с севера на запад. Там можно прокатиться на скорости 140 км/ч. Такой же разгон возможен на скоростном шоссе «Тракия», связывающем Софию и Бургас.

В ЕВРОПЕ ВСЁ ДОРОЖЕ

Штрафы за превышение скорости в странах Евросоюза исчисляются сотнями евро и могут доходить до четырех-

значных сумм. Скрыться от камер и дорожной полиции на европейских дорогах практически невозможно. Погрешность

местных радаров — не больше 5 км/ч, так что даже небольшое превышение скорости повлечет за собой наказание.

США. Обычно — до 120 км/ч

Самая быстрая езда в Северной Америке возможна в штате Техас. Ограничение скорости на шоссе SH130 — 136 км/ч, что больше, чем на других автомагистралях (обычно по американским дорогам ездят со скоростью 100–120 км/ч).

Австралия. Рекордная скорость — 330 км/ч

На большей части легендарного шоссе «Стюарт», проходящего через всю Австралию, установлено ограничение — 130 км/ч, которое в 2015 году было снято на 300-километровом участке (между городами Элис Спрингс и Бэрроу Крик). Не удивительно, что именно здесь установлен рекорд скорости для серийного автомобиля Bentley на дорогах общего пользования — 330 км/ч.



Самые длинные прямые дороги
проложены в Австралии



РАСПИСАНИЕ ДВИЖЕНИЯ АВТОБУСОВ КОМПАНИИ «АВТОЛЮКС»

КИЕВ – ОДЕССА

	РЕЙС №77		РЕЙС №49		РЕЙС №585		РЕЙС №325		Цена, грн (из Киева)	Цена, грн (из АП Борисполь)
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.		
АП БОРИСПОЛЬ	6.30	-	11.15	-	15.30	-	21.10	-	-	-
КИЕВ (АС «Выдубичи»)	7.30	7.15	12.45	12.30	16.30	16.15	22.00	21.45	-	95
БЕЛАЯ ЦЕРКОВЬ	-	-	-	-	-	-	-	-	145	230
УМАНЬ	10.30	10.20	15.45	15.35	19.15	19.10	1.05	0.55	175	260
УЛЬЯНОВКА	11.20	11.15	16.35	16.30	20.05	20.00	1.50	1.45	185	270
КРИВОЕ ОЗЕРО	11.56	11.54	17.15	17.13	-	-	2.27	2.25	215	300
ОДЕССА	-	14.35	-	19.40	-	23.10	-	4.50	315	400

КИЕВ – ОДЕССА VIP

	РЕЙС №903		РЕЙС №299		РЕЙС №747		РЕЙС №895		Цена, грн (из Киева)	Цена, грн (из АП Борисполь)
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.		
АП БОРИСПОЛЬ	7.30	-	11.15	-	17.00	-	23.00	-	-	-
КИЕВ (АС «Выдубичи»)	8.45	8.30	12.00	11.45	18.00	17.45	23.45	23.30	-	95
УЛЬЯНОВКА	12.25	12.15	15.25	15.10	21.35	21.30	3.05	2.55	310	395
ОДЕССА	-	15.20	-	18.05	-	0.25	-	5.45	415	505

КИЕВ – МИНСК

	РЕЙС 1501		Цена, грн (из Киева)	Цена, грн (из АП Борисполь)
	Отпр.	Приб.		
АП БОРИСПОЛЬ	23.20	-	-	-
КИЕВ (АС «Выдубичи»)	23.59	23.40	-	-
МИНСК	-	11.10	350	435

МИНСК – КИЕВ

	РЕЙС 1601		
	Отпр.	Приб.	Цена, грн
МИНСК	01.00	-	-
КИЕВ (АС «Выдубичи»)	12.15	12.00	350
АП БОРИСПОЛЬ	-	12.45	435

КИЕВ – ХАРЬКОВ

	РЕЙС №202*		РЕЙС №654		РЕЙС №384*		РЕЙС №56*		РЕЙС №478		РЕЙС №1441*		Цена, грн (из Киева)	Цена, грн (из АП Борисполь)
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.		
КИЕВ (АС «Выдубичи»)	7.20	-	11.00	-	12.00	-	15.15	-	22.15	-	23.50	-	-	-
АП БОРИСПОЛЬ	8.00	7.50	11.40	11.30	12.40	12.30	15.55	15.45	22.45	22.40	0.25	0.20	85	-
АС БОРИСПОЛЬ	-	-	11.55	11.50	12.55	12.50	16.10	16.05	23.00	22.55	-	-	85	-
ПИРЯТИН	9.45	9.40	13.25	13.20	14.25	14.20	17.35	17.30	0.50	0.40	-	-	145	205
ЛУБНЫ	10.30	10.25	14.10	14.05	15.10	15.05	-	-	1.35	1.30	-	-	150	210
ХОРОЛ	11.20	11.15	14.50	14.45	15.50	15.45	19.00	18.55	2.15	2.10	-	-	160	220
ПОЛТАВА	12.30	12.20	16.25	16.10	17.25	17.10	20.35	20.20	3.40	3.30	5.10	5.05	200	260
ХАРЬКОВ	-	14.40	-	18.35	-	19.40	-	22.45	-	5.45	-	7.20	275	335

КИЕВ – ДНЕПР

	РЕЙС №620		РЕЙС №576		Цена, грн (из Киева)	Цена, грн (из АП Борисполь)
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.		
КИЕВ (АС «Выдубичи»)	14.25	-	22.30	-	-	-
АП БОРИСПОЛЬ	15.00	14.55	23.10	23.00	85	-
КРЕМЕНЧУГ	19.05	18.50	3.15	3.05	200	280
КАМЕНСКОЕ	21.10	21.05	5.20	5.15	245	325
ДНЕПР	-	21.50	-	6.15	265	345

ДНЕПР – КИЕВ

	РЕЙС №619		РЕЙС №575		Цена, грн
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	
ДНЕПР	9.30	-	21.55	-	-
КАМЕНСКОЕ	10.15	10.10	22.50	22.45	135
КРЕМЕНЧУГ	12.40	12.20	1.10	0.50	160
АП БОРИСПОЛЬ	16.30	16.25	5.10	5.00	345
КИЕВ (АС «Выдубичи»)	-	17.00	-	5.40	265

РАСПИСАНИЕ ДВИЖЕНИЯ АВТОБУСОВ КОМПАНИИ «АВТОЛЮКС»

ОДЕССА – КИЕВ

	РЕЙС №586		РЕЙС №326		РЕЙС №78		РЕЙС №50		Цена, грн
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	
ОДЕССА	7.30	-	12.30	-	22.10	-	23.55	-	-
КРИВОЕ ОЗЕРО	-	-	15.07	15.05	0.52	0.51	-	-	150
УЛЬЯНОВКА	10.25	10.20	16.00	15.55	1.40	1.35	3.00	2.55	170
УМАНЬ	11.20	11.10	16.40	16.30	2.20	2.10	3.40	3.30	185
БЕЛАЯ ЦЕРКОВЬ	-	-	-	-	-	-	5.21	5.20	205
КИЕВ (АС «Выдубичи»)	14.45	14.35	19.50	19.40	5.45	5.35	6.35	6.25	315
АП БОРИСПОЛЬ	-	15.15	-	20.25	-	6.15	-	7.10	400

ОДЕССА – КИЕВ VIP

	РЕЙС №748		РЕЙС №896		РЕЙС №904		РЕЙС №300		Цена, грн
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	
ОДЕССА	1.30	-	6.00	-	16.00	-	18.35	-	-
УЛЬЯНОВКА	4.30	4.25	9.05	8.55	19.05	18.55	21.30	21.15	240
КИЕВ (АС «Выдубичи»)	8.10	7.55	12.35	12.30	22.40	22.35	0.55	0.40	415
АП БОРИСПОЛЬ	-	8.50	-	13.00	-	23.10	-	1.35	505

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РЕЙСЫ

КИЕВ – ОДЕССА VIP

	Цена, грн (из Киева)	Цена, грн (из АП Борисполь)
АП БОРИСПОЛЬ	-	-
КИЕВ (АС «Выдубичи»)	-	95
УЛЬЯНОВКА	-	-
ОДЕССА	375	465

Время и дни отправления
дополнительных
vip-рейсов
«Киев — Одесса»
и «Одесса — Киев»
уточняйте по справочным
телефонам

ОДЕССА – КИЕВ VIP

	Цена, грн
ОДЕССА	-
УЛЬЯНОВКА	-
КИЕВ (АС «Выдубичи»)	375
АП БОРИСПОЛЬ	465

ХАРЬКОВ – КИЕВ

	РЕЙС №55		РЕЙС №477*		РЕЙС №201*		РЕЙС №653*		РЕЙС №383		РЕЙС №1442*		Цена, грн
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	
ХАРЬКОВ	7.20	-	12.30	-	16.15	-	21.30	-	23.30	-	00.45	-	-
ПОЛТАВА	9.45	9.30	14.50	14.40	18.40	18.25	23.55	23.40	1.55	1.40	3.30	3.20	125
ХОРОЛ	11.10	11.05	16.20	16.15	20.10	20.05	1.26	1.25	3.16	3.15	-	-	145
ЛУБНЫ	11.50	11.45	16.36	16.35	20.45	20.40	2.01	2.00	3.56	3.55	-	-	175
ПИРЯТИН	12.35	12.30	17.25	17.15	21.30	21.25	2.50	2.45	5.00	4.55	-	-	185
АС БОРИСПОЛЬ	14.00	14.00	-	-	-	-	4.35	4.35	6.00	6.00	-	-	275
АП БОРИСПОЛЬ	14.20	14.10	19.25	19.15	23.05	23.00	4.55	4.45	6.15	6.10	8.10	8.05	335
КИЕВ (АС «Выдубичи»)	-	14.50	-	20.00	-	23.35	-	5.25	-	6.45	-	8.40	275

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ КОНТРОЛЯ КАЧЕСТВА КРУГЛОСУТОЧНО 0 800 505 008

Звонки со стационарных телефонов в пределах Украины – бесплатные.

Наш адрес: 03062, г. Киев, ул. Чистяковская, 30

E-mail: info@autolux.ua • Сайт: www.autolux.ua





РАСПИСАНИЕ ДВИЖЕНИЯ АВТОБУСОВ КОМПАНИИ «АВТОЛЮКС»

КИЕВ – ЗАПОРОЖЬЕ

РЕЙС №620		РЕЙС №576		Цена, грн (из Киева)	Цена, грн (из АП Борисполь)
Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.		
КИЕВ (АС «Выдубичи»)	14.25	-	22.30	-	-
АП БОРИСПОЛЬ	15.00	14.55	23.10	23.00	85
КРЕМЕНЧУГ	19.05	18.50	3.15	3.05	200
КАМЕНСКОЕ	21.10	21.05	5.20	5.15	245
ДНЕПР	21.55	21.50	6.25	6.15	265
ЗАПОРОЖЬЕ	-	23.15	-	8.10	315

ЗАПОРОЖЬЕ – КИЕВ

РЕЙС №619		РЕЙС №575		Цена, грн
Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	
ЗАПОРОЖЬЕ	8.00	-	20.00	-
ДНЕПР	9.30	9.20	21.55	21.40
КАМЕНСКОЕ	10.15	10.10	22.50	22.45
КРЕМЕНЧУГ	12.40	12.20	1.10	0.50
АП БОРИСПОЛЬ	16.30	16.25	5.10	5.00
КИЕВ (АС «Выдубичи»)	-	17.00	-	5.40

КИЕВ – ЛЬВОВ

РЕЙС №511*		Цена, грн (из Киева)	Цена, грн (из АП Борисполь)
Отпр.	Приб.		
АП БОРИСПОЛЬ	21.10	-	-
КИЕВ (АС «Выдубичи»)	22.05	21.40	85
КИЕВ (ж/д вокзал)	22.25	22.20	85
ЖИТОМИР	0.25	0.15	85
РОВНО	3.10	3.05	195
ЛЬВОВ (центр. автовокзал)	6.50	6.40	265
ЛЬВОВ (АС-8, ж/д вокзал)	-	7.15	265

ЛЬВОВ – КИЕВ

РЕЙС №512*		Цена, грн
Отпр.	Приб.	
ЛЬВОВ (АС-8, ж/д вокзал)	11.15	-
ЛЬВОВ (центр. автовокзал)	12.05	11.45
РОВНО	15.45	15.35
ЖИТОМИР	18.30	18.25
КИЕВ (ж/д вокзал)	20.25	20.20
КИЕВ (АС «Выдубичи»)	20.45	20.40
АП БОРИСПОЛЬ	-	21.15

В расписании возможны изменения. Дополнительную информацию можно получить в региональных представительствах компании «Автолюкс».

* Дни отправления рейсов «Киев – Харьков» (№ 202, № 384, № 56, № 1441), «Харьков – Киев» (№ 477, № 201, № 653, № 1442), «Киев – Львов» (№ 511), «Львов – Киев» (№ 512) уточняйте по справочным телефонам.

ТЕЛЕФОНЫ ДЛЯ СПРАВОК: 0(50) 384-76-47 • 0(44) 536-00-55 • 0(44) 536-00-53

АКТУАЛЬНЫЕ ВАКАНСИИ КОМПАНИЯ «АВТОЛЮКС» ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ

• программиста

• секретаря со знанием
английского языка

**ОБРАЩАЙТЕСЬ
ПО ТЕЛЕФОНУ:
(044) 536-00-55**



Представительства компании

КИЕВ

СВЯТОШИНСКИЙ РАЙОН

ул. Чистяковская, 30
0(44)536-00-55(53)

пр-т Победы, 67
(склад «Н», на территории
станкостроительного
завода «Веркон»)
(только прием грузов)
0(50)445-28-85

пр-т Академика
Королева, 1
0(95)273-70-97

ОБОЛОНСКИЙ РАЙОН

ул. Новоконстан-
тиновская, 22/15
0(44)592-12-20

ул. Луговая, 16
0(50)475-05-75
0(44)430-15-95

ПЕЧЕРСКИЙ РАЙОН

Автостанция
«Выдубичи»
(возле метро
«Выдубичи»),
0(44)536-00-55

ГОЛОСЕЕВСКИЙ РАЙОН

пр-т 40-летия Октября, 128
0(44)258-80-05

Автостанция пр-т Науки, 1/2
(Центральный автовокзал)
0(44)536-00-55

пр-т Науки, 57
0(50)357-34-93

ШЕВЧЕНКОВСКИЙ РАЙОН

Автостанция «Киев»,
ул. Симона Петлюры, 32
(напротив Центрального
ж/д вокзала
«Киев-Пассажирский»)
0(50)381-16-63

СОЛОМЕНСКИЙ РАЙОН

Вокзальная площадь, 2,
торговый центр «Полесье»
(рядом со зданием
Центрального ж/д вокзала,
слева от его главного входа)
0(44)289-37-30
(информация о грузовых
перевозках)
0(44)536-00-55
(информация
о пассажирских перевозках)

ул. Льва Толстого, 63
(на территории
Украинских
строительных складов)
0(44)590-01-60
0(44)201-47-50

ул. Вольнская, 53
0(50)468-91-60

ДНЕПРОВСКИЙ РАЙОН

пр-т Генерала
Ватутина, 2-т
0(50)445-29-42

ДЕСНЯНСКИЙ РАЙОН

ул. Драйзера, 21
0(44)515-08-45

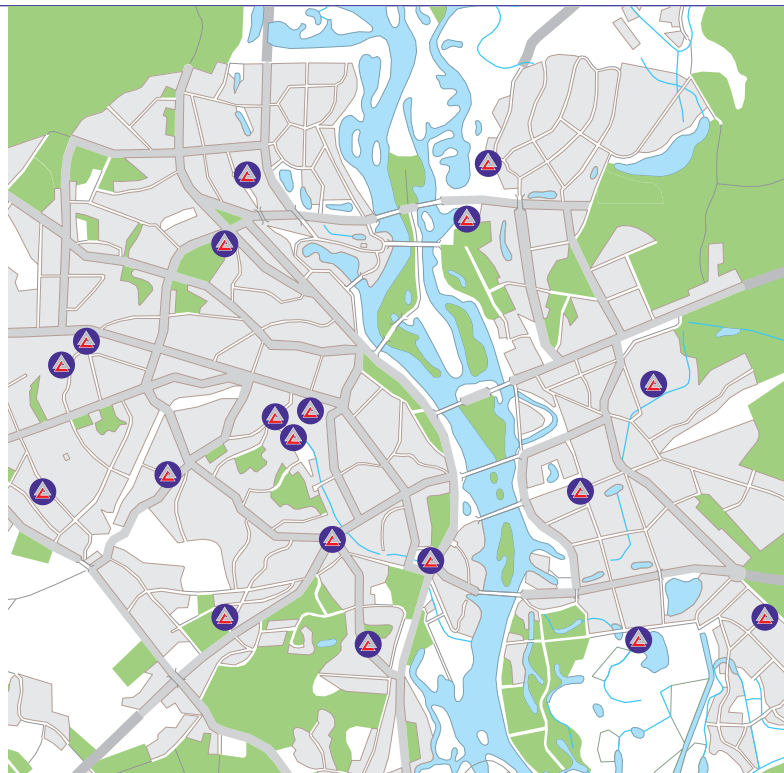
ул. Вискозная, 4-в
(возле «Эпицентра»)
0(50)475-16-34

ДАРНИЦКИЙ РАЙОН

ул. Тепловозная, 18-д
0(44)594-20-22
0(44)599-33-88
0(50)387-43-37

ул. Автопарковая, 7-а
0(95)283-64-45

ул. Л. Руденко, 10-г
0(95)273-71-01



АП Борисполь

0(50)331-52-03

Александрия

ул. Луначарского, 34
0(5235)4-13-45
0(50)694-14-34

Алчевск^①

ул. Тельмана, 13-а
0(95)050-47-19

Ахтырка

ул. Киевская, 20
0(95)275-37-23
0(5446)2-45-61

Бахмут (Артемовск)

ул. Чайковского, 31
0(50)463-67-38

Белая Церковь

ул. Киевская, 50
0(456)35-92-07
ул. 1-я Совхозная, 2
(массив Леваневского)
0(50)448-62-57

Белгород-Днестровский

ул. Лазо, 31
0(4849)6-90-03

Бердичев

ул. Винницкая, 37
(бывшая ул. Свердлова)
0(95)272-80-99

Бердянск

ул. Морская, 45-а
(ул. Мазина, 45-а)
0(6153)4-43-03

Бершадь

ул. Юрия Коваленко, 19
(ул. Красноармейская, 19)
0(50)414-58-04

Борисполь

ул. Январская, 1
0(50)447-44-60

Боярка

ул. Т. Шевченко, 176
0(44)406-08-11

Бровары

ул. Кирова, 55
0(4594)5-22-37

Васильков

ул. Гоголя, 5
0(4571)2-10-65

Винница

ул. Карла Маркса, 50
0(432)55-08-08
ул. 30-летия Победы, 16
(на территории
фабрики «Подолье»)
0(432)46-72-55

Вишневое

ул. Киевская, 4-д
0(95) 273-71-07
ул. Святошинская, 28
0(95)284-82-24

Владимир-Волынский

ул. Луцкая, 117
0(50)415-72-08
0(3342)3-09-08

Вознесенск

ул. Октябрьской
революции, 48-а
0(5134)4-26-13

Волочиск

ул. Уральских
танкистов, 1-а
0(3845)4-17-47

Вышгород

ул. Грушевского, 6-а
0(95)284-39-06

Глухов

ул. Гоголя, 10
0(95)272-80-90

Горловка^①

ул. Катеринича, 18
(пл. Кирова)
0(6242)4-64-28

Днепр (Днепропетровск)

Единая
информационная служба:
0(56)785-20-01
ул. Каруны, 3

Автостанция ул. Курчатова, 10
ул. Макарова, 23-а
ул. Караваева, 11-а
пр-т Героев, 12
ул. Баррикадная, 5/7
(р-н цветочного рынка)
пр-т Гагарина, 63
ул. Щербины, 11

Донецк^①

ул. Аксакова, 21
0(622)66-14-21

Дрогобыч

ул. Трускавецкая, 71
0(50)475-05-36

Дружковка

ул. Энгельса, 110
0(50)468-91-46

Житомир

ул. Котовского, 91
0(50)387-40-75



Запорожье

ул. Чапаева, 33
0(61)764-25-20
0(61)764-41-24

 пр-т Ленина, 20
0(61)764-25-58

ул. Феррославная, 38
0(61)233-14-10
0(50)332-90-65

ул. Гудыменко, 28
(первый этаж)
0(50)413-44-16

Золотоноша

ул. Шевченко, 153
0(50)358-83-29

Ивано-Франковск

ул. Гетмана Мазепы, 168
(на территории ткацкой фабрики)
0(342)75-30-39

Измаил

ул. Короленко, 45
0(4841)7-84-09

Изюм

 ул. Паромная, 1
0(5743)2-86-66

Изяслав

ул. Грушевского, 1
0(95)275-23-88

Ирпень

ул. Центральная, 24
0(95)273-70-96

Калуш

ул. Подвальная, 8
0(99)377-62-73

Каменец-Подольский

ул. Пушкинская, 53
0(97)340-86-85

Каменское (Днепродзержинск)

 ул. Локтюхова, 3 (а/в №1)
0(5692)3-14-38
пр-т Шевченко, 46
(ул. Сыровца, 46)
0(569)58-81-18

Каховка

ул. Кирова, 2-а
0(95)272-80-93

Ковель

ул. Варшавская, 1
(возле Выставочного центра)
0(3352)7-19-55

Коломыя

ул. Русина, 4-а
0(50)387-42-70

Конотоп

ул. Батуринская, 22-а
0(50)387-35-52

Коростень

ул. К. Либкнехта, 1
(здание УТОС)
0(50)445-29-43

Краматорск

ул. Парковая, 26
0(50)331-30-76

Кременчук

 ул. Театральная, 32/6 (ул. Воровского, 32/6)
0(5366)2-21-03
1-й Песчаный тупик, 3
(ул. Киевская)
0(536)78-09-31

Кривой Рог

ул. Меркулова, 20
(офис находится на том же месте. Прежний адрес: ул. Мудреная, 1-а)
(068)235-07-35
ул. 23 Февраля, 60-а
(17-й квартал, рынок «Интернат»)
0(50)358-07-32

Кролевец

ул. Зелинского, 19
(ул. Октябрьская, 19)
0(50)475-14-98
0(5453) 9-70-79

Кропивницкий (Кировоград)

ул. Шевченко, 54
0(522)24-74-53
ул. Маланюка, 25
0(50)417-94-82

ул. Выставочная, 1-а
0(522)35-77-48

Лубны

 ул. Советская, 157
0(5361)7-41-40

Луганск^①

пер. Краснодонский, 3-а
0(642)59-95-08

Луцк

ул. Привокзальная, 10
0(332)23-38-85
0(332)73-51-07
ул. Ровенская, 44
0(332)29-90-05,
0(50)468-91-64

Львов

ул. Сахарова, 42
0(322)97-65-15
 ул. Стрыйская, 109
0(322)94-85-95
ул. Новознесенская, 2
0(322)52-90-03
ул. Городецкая, 359,
0(322)42-97-99
0(50)332-88-03
пр-т Красной Калины, 71
0(95)283-64-40

Малин

ул. Грушевского, 47
0(50)445-28-72

Мариуполь

ул. Артема, 103
0(629)47-04-20
0(629)47-04-21

Мелитополь

ул. Фрунзе, 138
0(619)44-05-41
0(50)443-04-97

Миргород

ул. Котляревского, 7
(на территории швейной фабрики «Велс»)
0(5355)5-18-41
0(50)333-30-51

Мостиска

ул. Зеленая, 2-в
0(95)283-64-49

Мукачево

ул. Матросова, 11/2
0(95)273-08-19

Нетешин

ул. Шевченко, 26
0(95)275-23-94

Нежин

ул. Франко, 18
(в районе старого хлебозавода)
0(4631)2-32-26

Николаев

(Николаевская обл.)

ул. Большая Морская, 108/4
0(512)50-02-11
ул. Чигрина, 39
(на территории бывшей фабрики «Эвис»)
0(512)71-70-59

Никополь

ул. Героев Чернобыля, 106
0(50)387-67-31

Новая Каховка

ул. Промышленная, 5
0(50)332-90-57

Нововолыньск

ул. Пирогова, 7
0(3344)4-90-65

Новоград-Волынский

ул. Шевченко, 54
0(4141)5-20-17

Новомосковск

пл. Победы, 17
0(50)448-62-01

Новояворовск

ул. Львовская, 4
0(50)387-33-08

Обухов

ул. Киевская, 119
0(50)387-51-29

Одесса

Единая информационная служба:

0(48) 701-90-00
0(48) 704-90-00
0(48) 737-54-00

ул. Раскидайловская, 18

 пл. Старосенная, 2
(Одесса-Главная, 35, р-н ж/д вокзала)
ул. Центральный аэропорт, 2-а

пер. Строительный, 3

7-й километр,
ул. Базовая, 21
(ТБК «Воинская»)
7-й километр, ул. Базовая, 17
(ТБК «Новый город»)
7-й километр, автостоянка №3, за ул. Розовой (только прием грузов)
7-й километр, центральная автостоянка промтоварного рынка (только прием грузов)
7-й километр, автостоянка «Харьковская» (только прием грузов)
ул. Академика Глушко, 29 (р-н Таирова)

ул. Паустовского, 11-а
(в районе пос. Котовский)
ул. Торговая, 26,
корп. 2, павильон №9
(«Новый Рынок»)

Острог

ул. Мануильского, 35
(на территории рынка)
0(95)275-23-90

Павлоград

ул. Шутя, 25-а
0(5632)6-16-44

Первомайск

(Николаевская обл.)

ул. Эрнста Кренкеля, 44
0(50)387-52-09
0(93)981-39-29

Переяслав-Хмельницкий

ул. Сковороды, 68/38
0(50)387-39-50
0(95)817-32-61

Пирятин

 ул. Красноармейская, 154
0(50)387-46-78
0(5358)2-86-94

Подольск (Котовск)

ул. 50-летия Октября, 5
0(4862)2-17-64

Покровск (Красноармейск)

ул. Шевченко, 2
0(50)410-75-53

Полтава

 ул. Великотырновская, 7
0(532)63-95-10
0(532)63-95-20

ул. Квитки Цисык, 11 (бывшая
ул. Червонофлотская, 11, офис
расположен в р-не Юровка,
на территории Межрайбазы)
0(532)56-05-50

Прилуки

ул. Киевская, 369
0(50)387-46-71
0(4637)5-22-42

Рава-Русская

ул. Грушевского, 26
0(50)384-75-24

Ровно

ул. Набережная, 32
0(362)26-89-30

ул. Замковая, 26-а
(ТЦ «Гранд»)
0(95)275-23-95

ул. С. Демьянчука, 1-а
0(50)445-28-21

Ромны

б-р Московский, 11-ж
0(54)485-27-43,
0(50)387-42-20

Самбор

ул. Шевченко, 52/9
0(95)283-64-48

Северодонецк

ул. Богдана Лещины, 37
(бывшая ул. Заводская, 37).
Офис расположен
рядом с перекрестком
пр-та Гвардейского
и ул. Б. Лещины
0(6452)4-42-72
0(99)339-24-98
0(63)765-23-68

Симферополь[®]

пр-т Вернадского, 63
0(652)63-20-57

Славута

ул. Соборности, 26/41
0(95)275-23-84

Славутич

ул. Черниговская, 10
0(50)414-58-36

Славянск

ул. Карла Маркса, 59
(рядом с автовокзалом)
0(50)387-39-89

Смела

ул. Октябрьская, 81
0(97)929-61-70
0(63)958-76-07

Староконстантинов

ул. Орджоникидзе, 20/2
(скоро будет
переименована
на ул. Изяславскую)
0(95)275-23-83

Стрый

ул. Вокзальная, 148-б
0(3245)5-83-83

Сумы

ул. Пушкина, 55
0(542)60-05-38

ул. Скрябина, 1
0(95)283-64-43

Тернополь

ул. Объездная, 16
0(352)55-00-48

ул. Полесская, 9
0(50)332-88-15

Ужгород

ул. Богомольца, 19-19-а
0(91)316-26-15

Умань

ул. Тыщика, 40
0(4744)3-98-76

Фастов

ул. Советская, 27
0(50)333-30-49
0(93)022-52-61

Харьков

ул. Энгельса, 8
0(57)712-25-59

 пр-т Гагарина, 22
0(57)732-54-71

ул. Кузнечная, 4/6
(в районе цирка)
0(57)771-07-73

ул. Чугуевская, 58
0(57)736-01-44
0(57)736-01-49

ул. Механизаторская, 6
(метро «Академика
Павлова»)
0(50)445-26-99

ул. Якира, 109
(рядом с рынком
«Барабашово»)
0(57)738-15-97

ул. Мира, 20 (р-н ХТЗ)
0(50)442-62-66

ул. Проспектная,
офис А-0119210010
(ТЦ «Барабашово»)
0(50)315-32-46

Харьковский р-н,
пгт Песочин,
пл. Ю. Кононенко, 1
(авторынок «Лоск»,
торговое место 13,
ряд П)
0(50)315-37-44

ул. Конарева, 11 (бывшая
ул. Красноармейская) [на
территории Центрального
ж/д вокзала, рядом с
пригородным терминалом]
0(50)413-06-37

пр. Людвиг Свободы, 43
(Алексеевская ярмарка)
0(50)357-34-69

Херсон

ул. Кулика, 77
0(552)31-01-19
0(552)31-03-30
0(99)431-41-50

ул. К. Цеткин, 18
(рядом с библиотекой,
расположенной
на ул. Карла Маркса, 97)
0(552)49-54-39
0(50)332-89-96

пр-т 200-летия
Херсона, 18
0(50)358-85-83

Хмельницкий

ул. Заводская, 155
Тел. 0(50)387-37-86

Львовское шоссе, 12
0(382)77-70-09

Червоноград

ул. Б. Хмельницкого, 61
0(50)414-57-95

Черкассы

ул. Одесская, 8
(на территории
магазина
«Стройматериалы
MiniMax»)
0(472)32-49-56

ул. Луценко, 3
0(472)63-09-30
0(472)63-09-49

Чернигов

ул. Подвальная, 23
(на территории
Речного порта)
0(462)77-51-79

ул. Инструментальная, 13
0(462)72-85-16

Черновцы

ул. Миргородская, 12-а
(в районе аэропорта)
0(372)58-93-70
0(372)58-93-71

Черноморск (Ильичевск)

ул. Александрийская, 6-б
0(4868)2-40-65

Чугуев

ул. Карла Либкнехта, 45
0(95)284-39-08

Шегини

ул. Дружбы, 212-б
0(50)442-17-83

Шепетовка

Староконстантиновское
шоссе, 23-а
0(95)275-23-92

Шостка

пер. Шевченко, 6-а
0(50)447-96-43

Южноукраинск

ул. Молодежная, 12
(во дворе)
0(50)387-36-40



ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ПАССАЖИРОВ

Самый быстрый автобусный рейс между Украиной и Беларусью

Большой популярностью у пассажиров пользуется рейс компании «Автолюкс», связывающий украинскую и белорусскую столицы.

Это единственный в Украине автобусный рейс, на котором осуществляется экспресс-перевозка пассажиров из Киева в Минск (и обратно). Дело в том, что автобусы компании «Автолюкс», следующие по этому маршруту, не заезжают в транзитные пункты для оста-

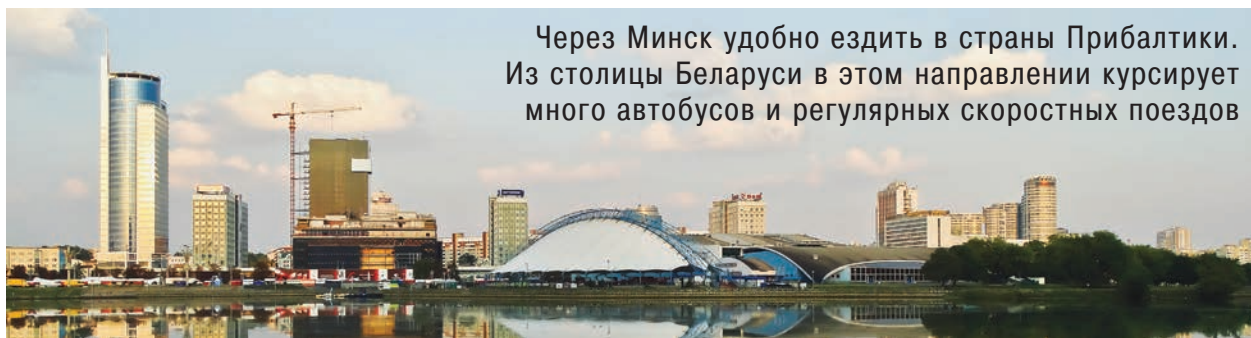
новок и не берут по пути новых пассажиров, что сокращает время в дороге.

Для обеспечения комфорта пассажиров, следующих из других городов Украины и зарубежья, автобусы «Автолюкса» отправляются в Минск по маршруту: Международный

аэропорт «Борисполь» — автостанция «Выдубичи» — Минск.

Время отправления и прибытия автобусов, выполняющих рейсы на этом маршруте, указано на странице 42 в рубрике «Расписание движения автобусов компании «Автолюкс»».

Через Минск удобно ездить в страны Прибалтики. Из столицы Беларуси в этом направлении курсирует много автобусов и регулярных скоростных поездов

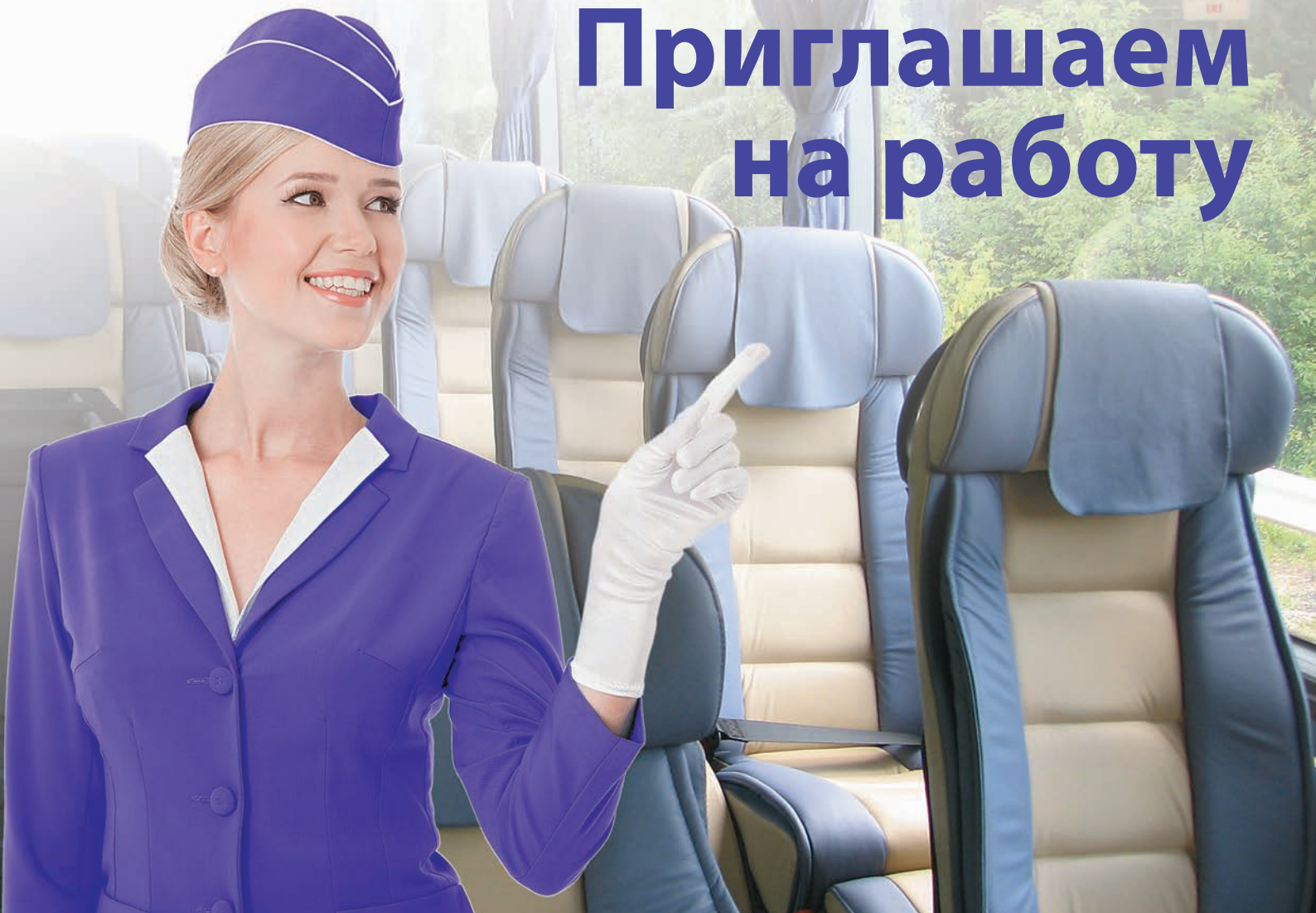


ГДЕ КУПИТЬ БИЛЕТЫ

В Украине билеты на рейс «АП «Борисполь» — Киев — Минск» и «Минск — Киев — АП «Борисполь»» можно приобрести в Международном аэропорту «Борисполь», на автостанции «Выдубичи», в офисах компании «Автолюкс» по всей стране и через интернет — на сайте перевозчика http://autolux.ua/buy_tickets/

В Республике Беларусь билеты на эти рейсы тоже можно купить онлайн, а также на Центральном автовокзале Минска (ул. Бобруйская, 6-1) круглосуточно (перерыв — с 03.00 до 05.00). Справки — по телефону +375 17 328-56-05 с 08.00 до 21.00.

Приглашаем на работу



Компания «Автолюкс» продолжает набор стюардесс
на междугородние рейсы.

Обращайтесь по телефону: (044) 200-16-58
e-mail: olga@autolux.ua

Также компания приглашает на работу
слесаря по ремонту автомобилей,
оператора-кассира, водителя-экспедитора.

Обращайтесь по телефону: (044) 536-00-55
e-mail: personal@autolux.ua

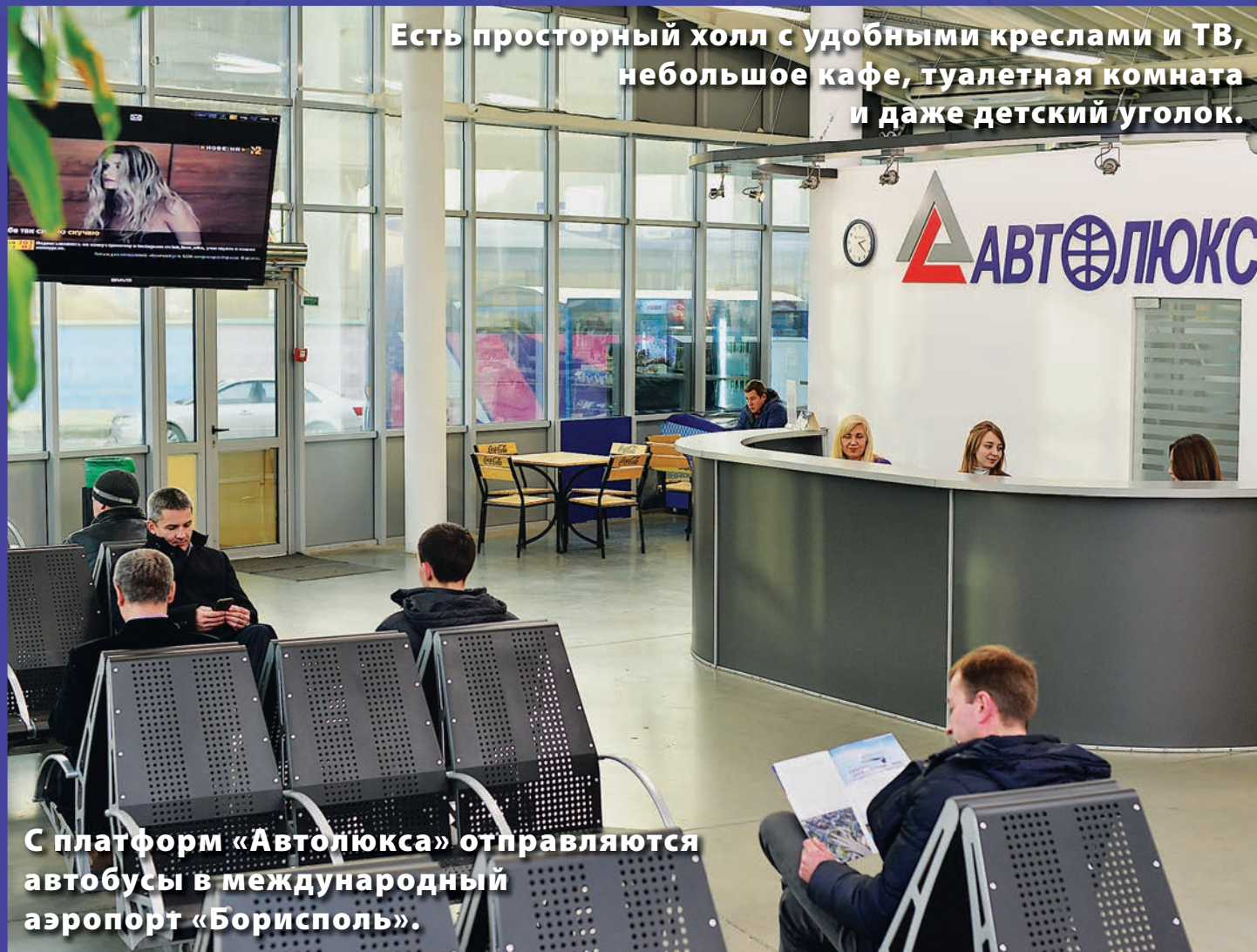


А В Т Л Ю К С

КОМФОРТНЫЙ ЗАЛ ОЖИДАНИЯ НА АВТОВОКЗАЛЕ «ВЫДУБИЧИ»

**В терминале компании «Автолюкс» на автовокзале «Выдубичи»
можно с комфортом провести время ожидания.**

**Есть просторный холл с удобными креслами и ТВ,
небольшое кафе, туалетная комната
и даже детский уголок.**



**С платформ «Автолюкса» отправляются
автобусы в международный
аэропорт «Борисполь».**