



БОРТОВОЙ ЖУРНАЛ

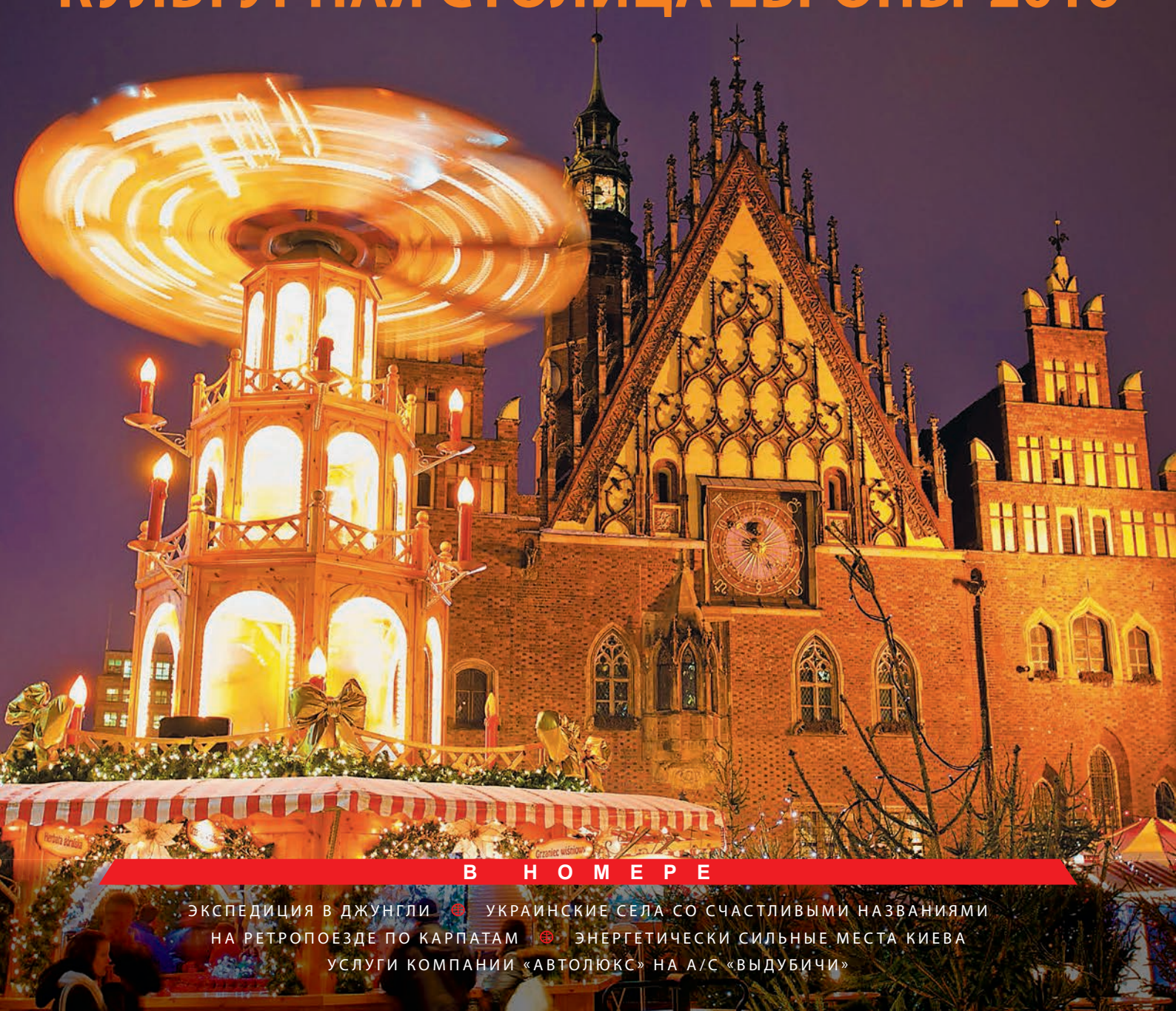
АВТОЛЮКС

№ 20 2015

ИСКУССТВО ПУТЕШЕСТВИЙ

ВРОЦЛАВ

КУЛЬТУРНАЯ СТОЛИЦА ЕВРОПЫ-2016



В Н О М Е Р Е

ЭКСПЕДИЦИЯ В ДЖУНГЛИ Ⓜ УКРАИНСКИЕ СЕЛА СО СЧАСТЛИВЫМИ НАЗВАНИЯМИ
НА РЕТРОПОЕЗДЕ ПО КАРПАТАМ Ⓜ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИ СИЛЬНЫЕ МЕСТА КИЕВА
УСЛУГИ КОМПАНИИ «АВТОЛЮКС» НА А/С «ВЫДУБИЧИ»

ДОСТАВЛЯЕМ ГРУЗЫ К ВАШИМ ДВЕРЯМ



Стоимость адресной доставки грузов («Двери - Склад» или «Склад - Двери»)
в пределах населенного пункта отправки либо прибытия грузов:

До 3 кг (0,02 м³)	25 грн
От 3 кг (0,02 м³) до 25 кг (0,1 м³)	45 грн
От 25 кг (0,1 м³) до 125 кг (0,5 м³)	55 грн
От 125 кг (0,5 м³) до 500 кг (2 м³)	80 грн
Свыше 500 кг (более 2 м³)	80 грн + 9 грн за каждые 100 кг (0,4 м ³), превышающие 500 кг (2 м ³)



Уважаемые клиенты и сотрудники нашей компании!

От всей души поздравляю вас с Новым годом! Желаю мира, крепкого здоровья, улучшения благосостояния! И еще — всем нам доброты и тепла!

Только мы сами можем совместными усилиями изменить мир к лучшему, не проходя мимо чьей-то беды, равнодушно опустив голову...

Нам не привыкать начинать все заново. Так давайте снова начнем.

Пусть каждый заглянет к себе в душу, посмотрит по сторонам и первым протянет руку помощи тому, кто в ней нуждается, — и тогда, я уверен, все будет хорошо.

Мы просто улыбнемся друг другу — и сделаем вместе шаг в будущее. В то будущее, в котором будет не страшно жить нашим детям, а нам, взрослым, не будет стыдно за то, что мы построили.

С уважением,

Сергей Иовса,

*заместитель начальника управления
компании «Автолюкс»*



СОДЕРЖАНИЕ



16 Карпатские узкоколейки
Путешествие по забытым горным маршрутам Румынии и Украины

20 Едем в Счастливое, погуляем в Раю
Украинские села с любопытными названиями



42 РАСПИСАНИЕ МАРШРУТОВ «АВТОЛЮКСА»

45 ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА КОМПАНИИ

48 ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ КЛИЕНТОВ

3 Судан.
Страна танцев, золота и лепестков розы
Эксклюзивное интервью с Послом Республики Судан в Украине



40 Арендуют автобусы
О дополнительной услуге «Автолюкса»

41 Автостанция на Выдубичах
Фоторепортаж из обновленного офиса компании



24 КАРТА ПАССАЖИРСКИХ И ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК

26 По джунглям мира
Экспедиция во Вьетнам и Лаос

32 Киев. Места Силы
Об уголках столицы, насыщенных особой энергетикой



ЖУРНАЛ ПРЕДСТАВЛЕН:

⊗ в автобусах компании, выполняющих пассажирские рейсы (в том числе в vip-рейсах и на прямых автобусных маршрутах из крупных городов страны в аэропорт «Борисполь»);

⊗ в 175 офисах компании в 105 городах Украины (в том числе в пунктах приема и выдачи багажа и отделениях экспресс-почты);

⊗ в иностранных дипломатических представительствах в Украине, национальных офисах по туризму в Украине, крупных туристических компаниях, а также на туристических выставках.

8 Вроцлав.
Культурная столица Европы-2016
О «Месяце Львова», духовных ценностях и краснотелках

14 Замок, построенный на вулкане
Ксенж: резиденция принцессы Дейи и Третьего рейха



БОРТОВОЙ ЖУРНАЛ



Руководитель проекта
Инна Ромашенко
inna@autolux.ua

Дизайнер
Владимир Соболевский

Отдел рекламы
Татьяна Новохацкая
Тел.: 044 538 18 83
Моб.: 097 041 26 53
magazine@autolux.ua

Главный редактор
Ксения Мелешко
editor@autolux.ua

Литературный редактор
Ольга Стасюк

Координатор выпуска
Ирина Заярная

Линия контроля качества: 0 800 505 008

Учредитель и издатель
Компания ПИК «ААЗ Трейдинг Ко»,
торговая марка «Автолюкс»

Адрес редакции:
г. Киев, ул. Чистяковская, 30
Тел.: +38(044) 200 16 58
+38(044) 536 00 55
E-mail: info@autolux.ua
Сайт: www.autolux.ua

Тираж: 12 000 экз.

КАЖДЫЙ НОМЕР ЖУРНАЛА ЧИТАЕТ БОЛЕЕ 1000 ПАССАЖИРОВ В ДЕНЬ

Концепция, содержание и дизайн издания – интеллектуальная собственность компании «Автолюкс». Материалы, опубликованные в издании, не могут быть переизданы без письменного согласия редакции. Мнения авторов не обязательно совпадают с мнением издателя. Ответственность за содержание рекламы несет рекламодатель. Журнал зарегистрирован в Государственной регистрационной службе Украины. Свидетельство серии KB, № 18598-7398P от 27.01.2012.



34 Как отдохнуть быстро
Восстанавливаем силы без денежных затрат

36 Сколько стоит дорогу построить
О ценах на дорожное строительство, немецких автобанах и платных трассах



СУДАН

СТРАНА ТАНЦЕВ, ЗОЛОТА И ЛЕПЕСТКОВ РОЗЫ

Текст: Ксения Мелешко

ПИРАМИДЫ ЗДЕСЬ ДРЕВНЕЕ, ЧЕМ В ЕГИПТЕ, А В ПРИБРЕЖНЫХ ВОДАХ КРАСНОГО МОРЯ ЕСТЬ НАСТОЛЬКО ЖИВОПИСНЫЕ ГЛУБИНЫ, ЧТО РАДИ МОРСКОЙ ЭКЗОТИКИ СЮДА ПРИЕЗЖАЮТ ИСКУШЕННЫЕ ДАЙВЕРЫ ПЛАНЕТЫ. А ЕЩЕ В ЭТОЙ СТРАНЕ УМЕЮТ ОТ ДУШИ ПЕТЬ, ТАНЦЕВАТЬ И ВЕСЕЛИТЬСЯ...

Перевод: Мохамед Аль Амин

Но, увы, о Судане мы знаем очень мало. На туристической карте мира он практически не обозначен. Долгое время (с 1956-го по 2006 год) на его землях шла война, в результате которой в 2011-м появилось еще одно государство — Южный Судан.

Республика Судан — третья по величине страна арабского мира. Ее называют воротами в Африку со стороны Востока. А еще о Судане говорят, как о стране больших возможностей в сферах сельского хозяйства и добычи золота. В списке африканских государств с наиболее привлекательным инвестиционным климатом Судан занимает 7-е место.



О КУЛЬТУРНЫХ ЦЕННОСТЯХ И ЭКОНОМИКЕ СВОЕЙ СТРАНЫ В ЭКСКЛЮЗИВНОМ ИНТЕРВЬЮ ЖУРНАЛУ «АВТОЛЮКС» РАССКАЗЫВАЕТ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫЙ И ПОЛНОМОЧНЫЙ ПОСОЛ РЕСПУБЛИКИ СУДАН В УКРАИНЕ АНАС ЭЛЬТАЕБ ЭЛЬГАИЛАНИ.

ДОСЬЕ

Анас Эльтаеб Эльгаилани изучал право, дипломатию, английский и арабский языки в Судане. Работал в Сомали, Эфиопии, Австрии, США, Швейцарии.



Судан как житница — не конкурент Украине

Господин Посол, суданскую экономику считают одной из наиболее быстро развивающихся. Благодаря чему так происходит?

Благодаря сельскому хозяйству, в которое сегодня инвестируют многие государства. В Судане очень богатая земля, нет проблем с водой. Река Нил питает большие территории. У нас хорошо развиты скотоводство и птицеводство. В этой сфере Судан занимает первое место в Африке и входит в пятерку мировых лидеров.

Мы активно экспортируем кунжут, каркаде (суданскую розу). Во многих странах мира пьют целебный чайный напиток из лепестков наших роз, не задумываясь о том, где они выращены... Мы поставляем гуммиарабик (уникальную пищевую добавку E 414). Судан — вне конкуренции по его производству. Наша доля в мировом экспорте этой акациевой смолы — 80%.

Гуммиарабик добавляют в медицинские препараты (он очень полезен при лечении почек и сахарного диабета), используют в кондитерской и хлебобулочной промышленности, производстве кока-колы и пепси-колы. Когда США ввели против Судана санкции, они касались всего, кроме гуммиарабика...

А пшеницу на экспорт у вас выращивают?

Суммарно в Судане производят миллион тонн пшеницы в год. Для нужд страны необходимо два миллиона. Так что в этом аспекте наши страны — не конкуренты. Наоборот, пользуясь случаем, хочу пригласить украинских бизнесменов импортировать пшеницу в Судан. Наш рынок открыт для Украины — очень богатой сельскохозяйственной и промышленной страны.

Украина значительно опережает Судан и в научном подходе к развитию сельского хозяйства. У ваших ученых — огромный опыт, ценнейшие наработки. И я был бы очень рад, если бы в этом направлении между Украиной и Суданом завязались крепкие отношения, чтобы появились новые проекты.

О национальной стратегии без иностранцев

В Судане найдены новые месторождения золота. Это был приятный сюрприз?

Наша страна экспортирует 73 тонны золота в год. И занимает 3-е место в Африке по его добыче и экспорту после ЮАР и Ганы. Открытие новых месторождений не стало для нас сюрпризом, но столь быстрых темпов развития этой сферы, пожалуй, никто не ожидал.

А нефть? Осталась в Южном Судане?

На нашу долю приходится 30% добываемой на суданских землях нефти, на долю Южного Судана — 70%. Но наша стра-

на — транзитная. Нефть на продажу идет через нашу территорию, а это прибыльное дело.

В 1997 году стартовала Всеобъемлющая национальная стратегия Судана, рассчитанная на 25 лет. Для ее разработки приглашали иностранных специалистов?

Нет, только суданцев — живущих на родине и за ее пределами. Каждый приглашенный был экспертом в своем направлении. Состоялась глобальная конференция, проходившая в несколько этапов.

Стратегия себя оправдывает?

Она рассчитана на период до 2032 года. Каждые пять лет специалисты вносят в этот документ корректировки. В целом, оценки положительные, хотя в некоторых экономических аспектах эта стратегия себя не оправдала. Но инвестиции в страну идут — и это главное.

Посольство Республики Судан открылось в Украине два года назад. Прежде в Киеве работало только ваше консульство. Почему раньше не открылось посольство?

Между Украиной и Суданом дипломатические отношения были установлены более 20 лет назад. Во времена СССР наше посольство работало в Москве. После распада Советского Союза посол Судана в Украине остался работать в Москве. Мы тогда считали, что одно суданское посольство может решать все вопросы в СНГ.

Разумеется, открытие дипломатического представительства — нагрузка для бюджета страны. Поэтому, когда появилась возможность, мы сразу открыли посольство Судана в Украине — первыми среди всех соседних стран.

На украинских прилавках можно увидеть суданские товары?

К сожалению, нет. Годовой товарооборот между Украиной и Суданом составляет \$100 млн. Конечно, это небольшая цифра. И мы хотим ее увеличить. Несколько месяцев назад в Киеве состоялась бизнес-конференция украинских и суданских специалистов, на ней рассматривались области экономики, в которых возможно сотрудничество между нашими странами.

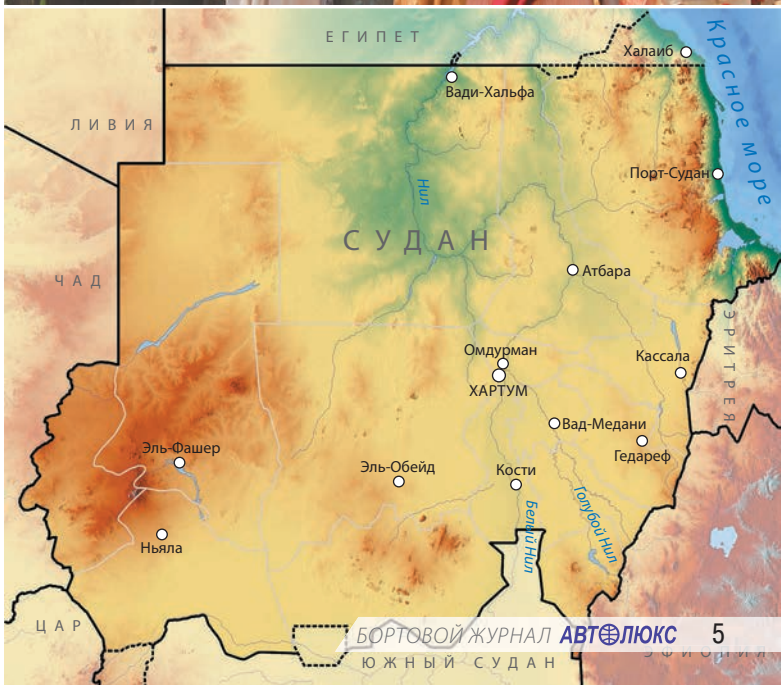
Как думаете: что общего между Украиной и Суданом?

Мы много работаем в экономической сфере. Хочется, чтобы отношения между нашими народами развивались, чтобы мы больше знали друг о друге. Что приятно — с украинцами легко находить общий язык. И суданцы, и украинцы — народ простой, щедрый, мирный и очень добрый. И ваши, и наши женщины — домовитые, любят и берегут свои семьи...

Судан пережил длительную войну. Многие события нам навязали извне, политики диктовали эту войну... Но наш народ все время выступал против военных действий. Это не мое мнение, это мнение людей, работавших в Судане и хорошо знающих мою страну. Поэтому мы, суданцы, умеем ценить и мир, и дружбу.



Маяк в Порт-Судане





Дайвинг, сафари и археологическое богатство

В европейских странах зимние праздники отмечают с размахом. А как встречают Новый год в Судане?

Такого праздника у нас нет. Но 1 января отмечается День независимости Судана. Для нас это очень важная дата. Туристы, которые приедут к нам в конце декабря — начале января, сразу почувствуют атмосферу праздника.

А Рождество у вас празднуют?

Христиане в Республике Судан составляют 4% населения. Но Рождество мы отмечаем на высшем, президентском уровне. Это выходной для всей страны. Все мусульмане поздравляют христиан с Рождеством. Кстати, до разделения нашей страны на Судан и Южный Судан у нас было очень много христиан. Большинство из них проживает сегодня в Южном Судане.

На каких суданских праздниках можно побывать зимой?

У нас проходит много фольклорных фестивалей, особенно зимой. Погода в это время практически всегда хорошая: днем — около 15 градусов тепла.

Судан — большая страна. У каждого племени — неповторимые традиции. Суданцы любят петь, танцевать, играть на музыкальных инструментах. Национальная борьба у нас очень популярна. Эти соревнования собирают огромное количество зрителей...

После Дня независимости выбирают лучших участников фестивалей, и впоследствии они выступают в столице. Такой гала-концерт — весьма интересное зрелище, дающее представление о культуре Судана. Многообразие национальных костюмов, разные музыкальные инструменты... Если вы побывали в каком-то одном регионе Судана, нельзя утверждать, что увидели страну.

А местные жители понимают язык друг друга?

Понимают. Недавно, кстати, я посетил одну историческую выставку в Киеве, на которой заметил украинские музыкальные инструменты, очень похожие на суданские... И был невероятно удивлен. Я бывал во многих африканских странах, поэтому мне сразу бросилось в глаза это сходство суданского и украинского.

Желающие покататься на верблюдах отправляются в Сахару. Большую часть севера Судана занимает пустыня



Пирамиды Мероэ были открыты и впервые исследованы в 1821 году французским естествоиспытателем-путешественником Фредериком Кайо. Спустя 13 лет туда в поисках сокровищ приехал итальянский врач-авантюрист Джузеппе Ферлини, «стараниями» которого 40 пирамид были разрушены, а пять из них — уничтожены до основания



Говорят, у вас на Красном море и в саванне есть уникальные места...

Ради дайвинга к нам едет немало европейцев и американцев. Наши глубины исследовал Жак Ив Кусто. Специалисты, изучающие Красное море, говорят, что места у нас на морском побережье действительно исключительные. Курортов пока нет, работают только отдельные отели. Но виды очень красивые. Если выстроить там инфраструктуру, получатся отличные зоны отдыха.

Из арабских стран к нам приезжают на сафари. На юге и западе Судана есть национальные заповедники. Самый большой — Диндер, основанный в 1935 году. Этот биосферный резерват объединяет луга и тропическую саванну с ее водно-болотными угодьями, которые охраняются Рамсарской конвенцией. В сезон засухи они становятся приютом для многих птиц и животных.

Какие объекты культурного туризма рекомендуете посмотреть в Судане?

Например, пирамиды Мероэ. В 2011 году они вместе с расположенными неподалеку археологическими зонами

Мусавварат-эс-Суфра и Нага были объявлены ЮНЕСКО памятником Всемирного наследия человечества. Там сохранились захоронения фараонов, королей и членов королевских семей, датируемые 720–300 годами до нашей эры.

Также стоит побывать в Национальном музее Судана, где представлены, в частности, раритеты Нубии, Древнего Египта. Среди ценнейших экспонатов — два древнеегипетских храма, построенных королевой Хатшепсут и фараоном Тутмосом III. Их перенесли в музей после образования озера Насера в результате строительства Асуанской плотины.

Находится Национальный музей в городе Хартум — столице Судана, расположенной в районе слияния Голубого и Белого Нила. Кстати, наша столица — это агломерация, состоящая из трех городов: Хартума, Северного Хартума и Омдурмана, соединенных мостами. Музеи в Хартуме называют одними из лучших на Африканском континенте, и это не удивительно, ведь Судан — в первую очередь, древнее государство.



В Диндере живут саванные слоны (согласно «Книге рекордов Гиннесса», это самое крупное наземное млекопитающее), львы, гепарды, африканские буйволы, большие болотные козлы, лошадиные антилопы...





ВРОЦЛАВ

КУЛЬТУРНАЯ СТОЛИЦА ЕВРОПЫ-2016

Вроцлав — один из самых красивых польских городов. Его называют «святым цветком Европы» и «местом встреч». В 2016 году этот старинный город на Одре, административный центр Нижней Силезии, будет гордо нести звание культурной столицы Европы.

Текст: Ксения Мелешко



Открытие года культуры во Вроцлаве состоится 15–17 января 2016 года. На этот уик-энд запланировано более 100 мероприятий. Автор церемонии открытия — художник Крис Болдуин, участвовавший в подготовке Олимпийских игр в Лондоне

Важно отметить, что легко столь почетный титул, сближающий европейцев ментально и экономически, не присуждается. В Польше за него боролись 11 городов. На последнем этапе конкурса Вроцлав опередил Варшаву, Люблин, Гданьск и Катовице.

Чем заинтересовать публику

Что дает такой статус? Украинцы могут вспомнить Евро-2012, однако аналогии с наследием, которое оставляют после себя футбольные чемпионаты, проводить не стоит. В данном случае схемы работы сложнее. Городские власти должны сами придумать, чем заинтересовать публику.

В 2016 году во Вроцлаве, буквально дышащем культурной жизнью, будет реализовано более 400 культурных проектов. Многие из них разработаны

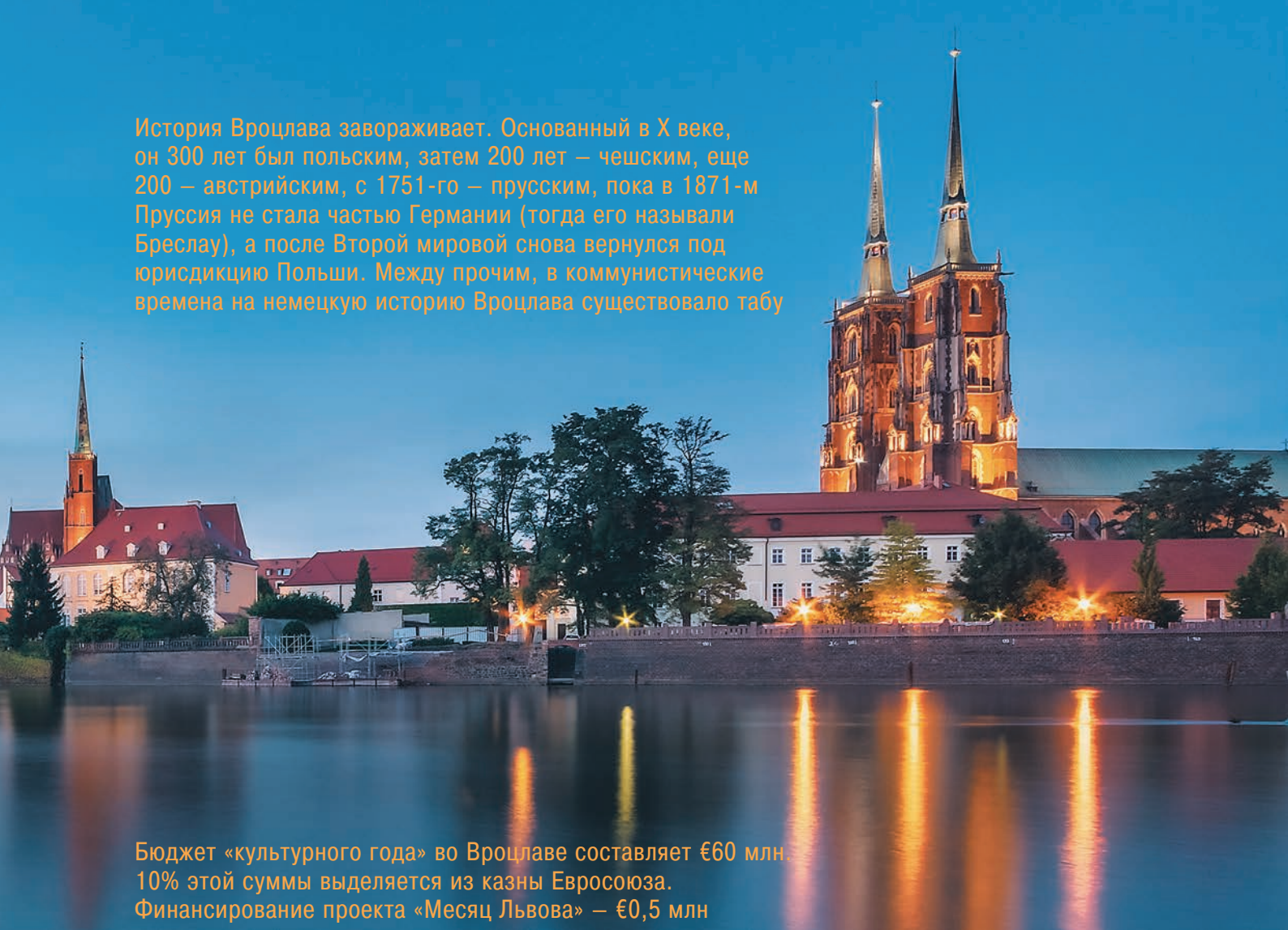
с ориентацией на приезжих. Как говорится, игра стоит свеч. Если в 2015 году этот город посетило полтора миллиона туристов, то после завоевания титула культурной столицы Европы здесь рассчитывают принять гостей в два раза больше.

«Вроцлав станет более узнаваемым, он должен превратиться в метрополию с интересными, глобальными событиями, — объясняют польские чиновники, которые трудятся в сфере культуры. — Мы хотим, чтобы искусство стало ближе к людям, вышло из залов».

Именно поэтому, например, на главном футбольном стадионе Вроцлава будут представлены выставка современного искусства и польско-испанская опера. А в центре города любители гитары собираются побить мировой рекорд одновременной игры (мероприятие запланировано на 1 мая 2016 года).

К знаменательному 2016-му здесь отремонтировали многие культурные учреждения и открыли три новых: Музей современной истории Вроцлава, интерактивный Музей пана Тадеуша

Столица Нижней Силезии издавна славится музыкальными фестивалями (самые известные — Wroclavia Cantans, Jazz on the Odra, Brave Festival), театральными (Dialog — Wroclaw, International festival of street theatres) и литературными (International Festival of the story, Literary Port Wroclaw). По решению ЮНЕСКО, в 2016 году Вроцлав будет еще и всемирной столицей книги



История Вроцлава завораживает. Основанный в X веке, он 300 лет был польским, затем 200 лет — чешским, еще 200 — австрийским, с 1751-го — прусским, пока в 1871-м Пруссия не стала частью Германии (тогда его называли Бреслау), а после Второй мировой снова вернулся под юрисдикцию Польши. Между прочим, в коммунистические времена на немецкую историю Вроцлава существовало табу

Бюджет «культурного года» во Вроцлаве составляет €60 млн. 10% этой суммы выделяется из казны Евросоюза. Финансирование проекта «Месяц Львова» — €0,5 млн

(главного героя одноименной поэмы Адама Мицкевича) и Музей театра. А еще построили Национальный форум музыки (бюджет — €100 млн) — одно из наиболее интересных музыкальных учреждений с самым большим в Европе залом филармонии (1 800 мест).

Львов — частичка Вроцлава

В апреле 2016 года во Вроцлаве состоится уникальный проект, вовлекающий украинский Львов в яркую жизнь европейской культурной столицы, — «Месяц Львова».

Как известно, после Второй мировой войны во Вроцлав переехали многие поляки, жившие во Львове, — со своими архивами, картинами, даже памятниками... О любви к украинскому городу и сегодня напоминают вывески местных ресторанов, кафе и культур-

Понтифик Иоанн Павел II, посетивший Вроцлав в 1997 году, назвал его «городом встреч». Эти слова стали девизом четвертого по величине культурного центра Польши. Так что авторство слогана современной рекламной кампании Вроцлава принадлежит Папе Римскому

ных учреждений, названных в честь Львова.

«У Вроцлава и Львова — неразрывное прошлое, — рассказывает Рафал Козинский, координатор «Месяца Львова». — В результате долгих и сложных переговоров мы привезем во Вроцлав не только Львов, а всю Украину. Наша главная задача — показать новое, современное лицо страны, даже традиционное представить в новом свете.

Мы собираемся издать книги, написанные после Майдана. Они будут переведены на польский и английский. В рамках проекта прозвучат джаз и фольк, будут презентованы современ-

ное украинское искусство (состоится триеннале «Український зріз») и кинематограф — от классики до современных послемайданных лент, словом — все, что передает атмосферу страны.

В других проектах культурной столицы Европы тоже планируются украинские акценты. Например, на фестивале авторской песни один день будет украинским, в Музее архитектуры организуют выставку львовского зодчества, в центре города появится «улица украинских гонимых», в Этнографическом музее сделают экспозицию петриковской росписи. Так что Украина во Вроцлаве будет присутствовать целый год».



Зал столетия: ода железобетону

Одна из наиболее посещаемых достопримечательностей Вроцлава — Зал столетия, включенный в список объектов Всемирного наследия ЮНЕСКО. Главная интрига в том, что это грандиозное здание, спроектированное архитектором Вроцлава Максом Бергом, построено в 1911–1913 годах из нового для тех времен материала — железобетона. После его заливки рабочие отказывались убирать строительные леса, опасаясь, что сооружение рухнет им на головы. Поэтому архитектору пришлось заплатить прохожим золотом, чтобы они помогли снять первые метры обшивки.

Эта пионерская работа Макса Берга в сфере архитектурной инженерии дала старт широкому использованию крупных железобетонных конструкций в строительстве. И до сих пор остается одним из самых больших в мире публичных зданий из железобетона: его высота — 42 метра, максимальная ширина внутреннего пространства — 95 метров, диаметр купола — 67 метров (на 14 метров больше, чем в Римском Пантеоне).

После Второй мировой войны Зал столетия, который приглянулся национал-социалистам, переименовали в Народный дом. Внешний вид и конструкция остались в неприкосновенности — железобетон себя оправдал.

Сегодня там проводят масштабные мероприятия: под куполом исторического здания помещается до 7 тысяч человек. Уже несколько лет подряд на грандиозные оперные представления туда съезжаются почитатели оперного искусства со всей Европы.





Вроцлав стоит на 5 реках (Одре и 4 ее притоках) и 12 островах, соединенных 112 мостами (до Второй мировой войны их было 303). Треть его площади занимают парки и скверы. Это самый теплый город в Польше

Вроцлав — один из крупнейших в стране университетских центров. Из 630 тысяч его жителей 135 тысяч — студенты



Культурные ценности, сменившие прописку

После Второй мировой войны из Львова во Вроцлав перевезено немало исторических документов и художественных артефактов, в том числе:

❖ **ПАМЯТНИК АЛЕКСАНДРУ ФРЕДРО** (1793–1876), галицкому графу, известному львовянину, выдающемуся польскому комедиографу, чьи произведения сегодня с удовольствием читают дети. Установлен бывший львовский монумент в самом сердце Вроцлава, возле семивековой Ратуши — впечатляющей архитектурной достопримечательности города.

Александр Фредро — родной дед митрополита Андрея Шептицкого. Его именем названа одна из улиц в центре Львова. Похоронен граф в семейной крипте Костела Успения Пресвятой Девы Марии в городе Рудки Львовской области.

❖ **РАЦЛАВИЦКАЯ ПАНОРАМА**, созданная в 1893–1894 годах по заказу совета города Львова, одна из самых крупных в Европе.

На ней изображена битва 1794 года под Рацлавицами (близ Кракова), в которой поляки под командованием Тадеуша Костюшко разбили русские войска. Это полотно высотой 15 метров

и длиной 114 метров размещено в ротонде по кругу (диаметр — 38 метров), так что зритель оказывается буквально в кругу бурных событий. Примечательно, что польские власти разрешили демонстрировать ее спустя 39 лет после «смены прописки».

❖ **БИБЛИОТЕЧНОЕ СОБРАНИЕ «ОССОЛИНЕУМ»**, основанное в 1817 году во Львове графом Юзефом Оссолинским, известным ученым, книголюбом, префектом императорской библиотеки в Вене.

В его фондах сохранились книги из коллекций графов Любомирских, Скарбеков, Сапег и других ценителей искусства слова. В том числе рукопись поэмы Адама Мицкевича «Пан Тадеуш» (1832–1834). Примечательно, что с 1870-х это знаковое для поляков произведение хранилось в «Оссолинеуме» во Львове, в ларце из темного дерева и слоновой кости. А 1946-м вместе с основными фондами библиотеки рукопись отправили во Вроцлав, где она находится и сейчас. По воспоминаниям современников, на перемещение библиотеки понадобилось тогда два железнодорожных состава.



Памятник «Переход»: под землю — от коммунизма

В центре Вроцлава семеро бронзовых людей уходят под землю — чтобы выйти на свет Божий на другой стороне дороги... Так выглядит гениальная инсталляция польского скульптора Ежи Калены «Переход», установленная на перекрестке улиц Маршала Пилсудского и Швидницкой.

Поляки называют эту композицию «Памятником жертвам военного положения». На этом

месте во время острого политического кризиса в 1981 году проходили самые активные народные демонстрации. Непокорных сажали в тюрьмы (было арестовано более 40 тысяч человек), расстреливали. Люди молчали, боясь расправы, а те, кто не выдерживал «тишины», уходили в подполье. Примечательно, что автор придал своим героям черты близких людей, пострадавших от репрессий.

Втянуть в культурное пространство

А что нужно сделать для того, чтобы Киев стал культурной столицей Европы? Как известно, город на семи холмах тоже пытался поучаствовать в конкурсе на это звание, но украинские руководители действовали недостаточно убедительно.

Вот, например, почему победил Вроцлав? Можно большую книгу написать о том, что нужно сделать, чтобы комиссия ЕС присвоила городу этот титул. Разумеется, прежде всего следует разработать интригующую программу мероприятий. Но, как должна выглядеть эта программа, чиновники из ЕС не говорят...

Вроцлаву, 80% которого было разрушено во Вторую мировую войну, выиграть титул культурной европейской

Сегодня Вроцлав — один из наиболее узнаваемых польских брендов. В последнее время в город переехало несколько больших фестивалей. Например, из Тешина — кинофестиваль Nove Horizonte, из Кракова — International festival of detective

столицы во многом помогли его история и уникальное расположение. Здесь есть что посмотреть. Инфраструктура города способствует проведению масштабных событий. Многочисленные культурные мероприятия в столице Нижней Силезии, где сформировалось крепкое сообщество художников, творящих современное искусство, и опытных менеджеров, занимающихся его продвижением, проводятся регулярно.

Поучительно, что мэр Вроцлава сделал ставку на культурное развитие давно. Фактически борьба города

за титул культурной столицы Европы началась десять лет назад. Вот только одна впечатляющая деталь: за эти годы в культурных заведениях Вроцлава количество зрительских мест увеличилось втрое.

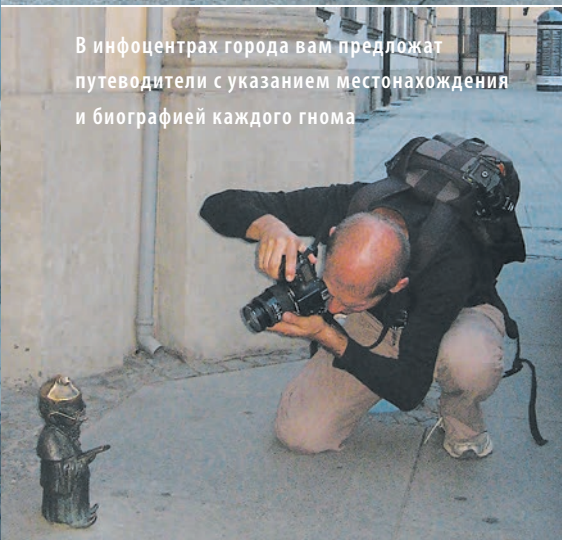
Здесь прилагают максимум усилий к вовлечению местных жителей в культурную жизнь. Но, как показывают опросы, только 7% вроцлавчан посещают мероприятия, за которые надо платить. Это не много, но важно понимать, что в наиболее развитых городах Европы такой показатель не превышает 30%.

«Людей нужно поощрять, чтобы они культуры не боялись. Надо втягивать их в культурное пространство», — говорят польские чиновники.

Узнавать о мероприятиях, которые будут проводиться во Вроцлаве в 2016 году, можно на сайтах www.kreatywnywroclaw.pl и www.wroclaw.pl, а следить за подготовкой города к этим событиям — на www.wro2016.pl



В инфоцентрах города вам предложат путеводители с указанием местонахождения и биографией каждого гнома



На фотоохоту за гномами

Городские власти официально просят жителей города и туристов внимательно смотреть под ноги — чтобы не наступать на краснолюдков. Так называют здесь бронзовых гномов, которые стали появляться на вроцлавских улицах с 2004 года. Сейчас их уже более 300. Считается, что эти неутомимые труженики, обитающие под землей, способствуют росту и процветанию города.

А началось их нашествие в 1981–1983-м с политической цензуры (когда в стране действовало военное положение, введенное Войцехом Ярузельским). На стенах вроцлавских домов тогда часто появлялись, казалось бы, шуточные лозунги вроде «Свободу политическим узникам и рабыне Изауре!», «Помоги полиции — побей себя сам!» и прочие антикоммунистические призывы. Но, как только смелую надпись на стене старательно закрашивали (почему-то оранжевой краской), на ее месте вырастал нарисованный гном. И все понимали: здесь была цензура. А через двадцать лет политические гномы передали эстафету гномам туристическим. Сейчас приезжающие во Вроцлав туристы стараются найти и сфотографировать как можно больше этих маленьких местных жителей.



Железнодорожный вокзал — одно и семи чудес Польши

Здание «Вроцлава Центрального», построенного в стиле английской готики Тюдоров (1855–1857), очаровывает величием и, без преувеличения, впечатляет чистотой снаружи и внутри. Его не зря называют одним из семи чудес Польши. Очередная модернизация вокзала была проведена к Евро-2012.



КАК ДОБРАТЬСЯ

На автобусе или поезде из Львова до Вроцлава ехать около 12 часов. Поезд курсирует по особому графику. Чтобы сэкономить время, можно воспользоваться авиарейсом «Киев — Катовице» (время в пути — 1 час 40 минут). Из аэропорта прямые автобусы во Вроцлав не ходят, поэтому

сначала нужно ехать до города Катовице автобусом или маршрутным такси (в пути — примерно 50 минут). Из Катовице до Вроцлава поездка на автобусе займет 2 часа. На некоторые автобусы, следующие из Катовице во Вроцлав, билеты можно купить только на сайтах.

Автор благодарит Польскую Туристическую Организацию за содействие в написании статьи



В Ксенже побывали прусский
король Фридрих Вильгельм III,
русский царь Николай I
и Уинстон Черчилль,
племянник княжны Дейзи

ЗАМОК, ПОСТРОЕННЫЙ НА ВУЛКАНЕ

Текст: Ольга Волочко

В 70 километрах от Вроцлава находится замок Ксенж, знаменитый своей бурной историей. У него было много хозяев: князей, королей, разбойников... И Третий рейх не устоял перед его очарованием, конфисковав твердыню за долги. Предполагалось, что Ксенж станет одной из резиденций Гитлера.

Замковая дорога ведет нас через роскошный буковый лес к подножию древнего вулкана, на котором в конце XIII века был заложен Ксенж, ставший символом старой Польши, ее побед и поражений.

В облике этой некогда богатейшей резиденции Европы отразились и готика, и ренессанс, и барокко, и сецессия... Ксенж часто менял владельцев и несколько раз основательно перестраивался.

Княжна Дейзи

Спустя столетия замок, основанный польскими правителями Пястами, родом из Нижней Силезии, вернулся к их родственникам — княжеской семье Хохбергов, вполне оправдав таким

образом свое название, ведь слово «ксенж» в переводе с польского означает «князь».

С начала XVI века замок выполнял роль главной резиденции одного из богатейших силезских родов. Однако самые интригующие рассказы гидов связаны с его последними владельцами. О них напоминают многочисленные семейные фотографии на стенах и, конечно же, портреты главной хозяйки на терминалах, выдающих туристам юбилейные монеты.

Последняя законная владелица замка была выдающейся личностью. О ней говорили, как о самой красивой женщине европейских салонов, ее всегда окружала толпа поклонников...

В знаменитую семью Хохбергов красавица из знатного английского

рода Мария Тереза Оливия Корнуолл-Вест (1873–1943) вошла благодаря замужеству с влиятельным польским герцогом Яном Генрихом XV фон Плессом (1861–1938) в 1891 году, впоследствии ее звали княжной Дейзи. Она стала одной из богатейших аристократок Англии и Германии. Ее баснословно дорогие украшения и сегодня представляют на выставках, о них пишут диссертации.

Княжна Дейзи жила в изобилии и роскоши, но ее знатная семья, уважаемая в Европе, часто оказывалась в эпицентре скандалов. К сожалению, муж не любил свою красавицу-жену, их брачный союз распался после окончания Первой мировой войны. А накануне Второй мировой семья Хохбергов утратила значительную часть имущества.



Замок окружают
12 садовых террас
с изящными
фонтанами

Ксенж — самый большой княжеский замок в Нижней Силезии, третий по величине в Польше после Мальборка и Вавеля

Чтобы выжить, княжна Дейзи продавала свое жемчужное ожерелье длиной около семи метров, купленное бывшим мужем за 3,5 млн немецких марок. В 1941 году нацисты выселили ее из резиденции.

Ходы для Гитлера

В эти смутные времена из замка вывезли самые ценные художественные произведения, мебель, все книги из дворцовой библиотеки. Была уничтожена большая часть элементов внутренней отделки. Но и это еще не все.

В 1944 году военно-строительная Организация Тодта наняла 35 архитекторов, которые занялись переделкой Ксенжа. Сегодня все желающие могут увидеть результат этого труда: бетонные коридоры, подземные тоннели

на глубине 55 метров под основанием замка, шахты для тайных лифтов... Работы над этими казарменными помещениями, предназначение которых так до конца и не выяснено, не были закончены, хотя продолжались до 8 мая 1945 года...

После окончания войны в замке дислоцировался гарнизон Советской армии. Как вспоминают поляки, в то время камины топили дорогим дворцовым паркетом... В 1971 году в Ксенже начались восстановительные работы. Но тайн у него не убавилось. И сегодня не все помещения старого замка открыты для общественности. Например, в подвале располагаются Институт геофизики и Центр космических исследований, куда никого, кроме сотрудников этих организаций, не пускают.



В замке насчитывается более 400 помещений. Самое большое и богатое — бальный Зал Максимилиана, в котором сохранились уникальные камины. Там проходят концерты и дипломатические приемы



КАРПАТСКИЕ УЗКОКОЛЕЙКИ ПО ПРИЗАБЫТЫМ ГОРНЫМ МАРШРУТАМ РУМЫНИИ И УКРАИНЫ

Текст: Наталия Бородюк

ДАЖЕ БЫВАЛЫЙ ПУТЕШЕСТВЕННИК СРАЗУ НЕ СКАЖЕТ, ЧТО ОБЩЕГО У РУМЫНСКОГО ЖУДЕЦА МАРАМУРЕШ И ДОЛИНСКОГО РАЙОНА ИВАНО-ФРАНКОВЩИНЫ. ПОДСКАЖУ: В ЭТИХ САМОБЫТНЫХ КАРПАТСКИХ РЕГИОНАХ, НАСЫЩЕННЫХ САКРАЛЬНЫМИ ПАМЯТНИКАМИ, ПРИРОДНЫМИ ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТЯМИ И РАДУШИЕМ МЕСТНЫХ ЖИТЕЛЕЙ, ДЕЙСТВУЮТ ГОРНЫЕ УЗКОКОЛЕЙКИ.

Эти ретродороги — уникальные: если в других европейских странах такие образцы культурно-технического наследия радуют исключительно туристов, то в Украине и Румынии их используют по прямому назначению — для перевозки древесины. Но, как известно, никакой ресурс не бесконечен, поэтому и украинцы, и румыны при поддержке Евросоюза все больше внимания уделяют развитию узкоколеек в качестве туристических аттракций.

Моканита везет в прошлое

От пограничного пропускного пункта в украинском Слотвине до румынского городка Вишеу-де-Сус — рукой подать: несколько десятков километров. Преодолеваем этот путь с завидной скоростью и с удовольствием: о таких дорогах в Украине можно пока только мечтать.

Следующий этап нашего путешествия — Моканита. Так именуют здесь и узкоколейку, и дровяной паровозик, который тянет разнокалиберные вагончики, и железнодорожную станцию. Колею построили в 1930–1932 годах и назвали железной дорогой Вассер Велли (Wasser Valley в переводе с немецкого —

«Долина воды»). Узкоколейка повторяет изгибы речки Вассер, формирующей каньонообразную долину необыкновенной красоты на протяжении более 60 километров.

После завтрака отправляемся вместе с большой группой немецких туристов на окраину Вишеу-де-Сус. На маленькой станции все по-взрослому: есть зал ожидания с билетными кассами (стоимость поездки на ретропоезде — €12), кафе, автомобильная стоянка, даже вагон-отель на запасном пути. Непривычны только клубы дыма от работающего паровоза, доверху заполненного поленьями. Вокруг него суетятся любители экзотики, фотографируя раритет.

Наконец округу сотрясает оглушительный гудок — и поезд под восторженные возгласы многочисленных присутствующих начинает движение. Какое-то время катим по окраинам городка, в деталях знакомясь с местными усадьбами и отвечая на приветственные жесты ребятишек: на многих участках колея проходит буквально в метре от заборов.

Но вскоре жилые постройки остаются позади и железнодорожный состав медленно погружает нас в царство дикой природы. Из окон видны крутые скалы, высокие буки и ели.



Десять лет назад на этой территории был создан природный парк «Марамурешские горы», где все готово к приему любителей пеших прогулок по горам и полонинам



Совсем неожиданно открывается широкое пространство реки... На присутствие человека указывают разве что небольшие мосты и тоннели. Во время коротких остановок перед нами встают свидетельства мировых войн XX века: скальные ниши, в которых размещался госпиталь, военное кладбище с маленькой часовней.

Поездка Моканитой сродни путешествию в прошлое: в Долине воды не работают мобильные телефоны, не говоря о других благах цивилизации. Зато здесь буквально растворяешься в природе, в который раз убеждаясь: она никогда не повторяется.

Вот и долина речки Вассер уникальна по-своему, видимо, ее пейзажи и привлекают сюда туристов со всего мира. Как и раритетный паровоз. Он ведет себя подобно живому существу: пыхтит на подъемах, ухает на поворотах, возмущенно выпускает пар при спусках, словно переводя дыхание. На одной из остановок запрашивает питья: машинист на глазах у изумленной публики забрасывает в речку объемный шланг и закачивает в разгоряченное нутро паровоза живительную влагу.

Туристический отрезок железнодорожного пути заканчивается на станции Палтин (в общей сложности дорога занимает четыре часа), где, кстати, можно увидеть множественные экземпляры рельсовых автомашин: грузовики, бусики, легковушки ставят на железнодорожные колеса, ведь, кроме узкоколейки, никаких дорог здесь нет. На таком транспорте и пограничники ездят — прямо к украинской границе.

Туристы со всего мира едут в монастырь Бырсана и село Сепинца (расположенное в десяти километрах от пограничного пункта Солотвино) — на охраняемое ЮНЕСКО Веселое кладбище, которое впечатляет красочными надгробьями и остроумными эпитафиями





Садиться надо в кабриолет

В поселке Выгода Долинского района Ивано-Франковщины, откуда начинается свой маршрут Карпатский трамвай (по-братим Моканиты), вокзала пока нет. Но будет — через три года. Здесь живописный паровоз поспешили водрузить на пьедестал, однако после знакомства с Моканитой подумывают о его возвращении в строй.

Наша узкоколейка значительно старше румынской: венский предприниматель Леопольд фон Поппер начал ее строительство в конце 1870-х. Судьба у колеи тоже непростая: после лихих 1990-х осталось всего пять километров железнодорожного полотна. Восстановили уже 75-километровый участок, и дорогу планируют продолжить: чем выше поднимаешься в горы — тем живописнее ландшафты.

Мы располагаемся в головном дизель-вагоне, который тянет весь поезд. За мягкие сидения его именуют СВ. Вагон с частично открытыми боковушками называют кабриолетом. Именно здесь, как потом выясняется, — козырные места, хотя при движении поезда время от времени приходится уклоняться от веток.

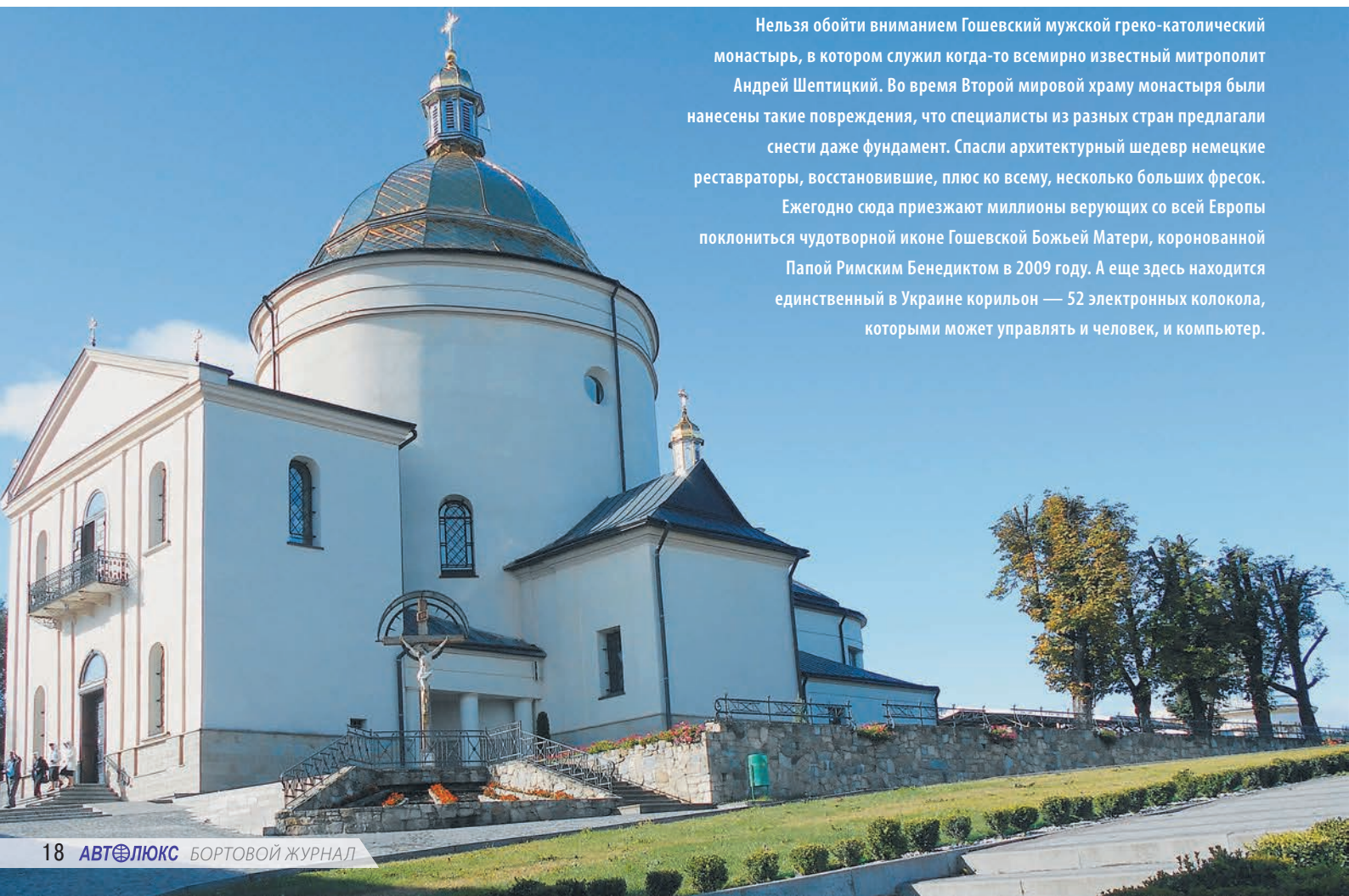
Трамвайчик неспешно начинает путь вдоль берега экологически чистой речки Мизунки, мимо сельских подворий и легендарной горы Церкавицы с крестом на вершине. Согласно преданиям, на этом месте стоял то ли оборонный

монастырь, то ли замок. Татаро-монголы обложили его, но вдруг проявили благородство и разрешили женщинам уйти, взяв только самое ценное. Каково же было их удивление, когда женщины покидали родные защитные стены... с мужчинами на руках.

Есть и мистическая версия произошедших на этом месте событий: когда враги после продолжительных боев проникли на территорию крепости, земля разверзлась, поглотив и защитников, и захватчиков. Как объясняет гид, что происходило там на самом деле, помогут узнать раскопки, грантовая помощь на проведение которых ожидается от США.

Не успел утихнуть в салоне эмоциональный гул обсуждения, спровоцированный услышанным, как появилась новая тема для изучения: приближалось болото Ширковец. Этот гидрологический памятник государственного значения начинается буквально в паре метров от колеи... Созерцаем 2-метровые сосны, которые живут до 300 лет. Как на болоте мог вырасти лес, хоть и карликовый, не знает никто. Это особенное место: такие топи с орхидеями, фиалками и пьянящим багульником в Карпатах вы не увидите больше нигде.

Вскоре мы въезжаем в сказочные горы, где, кроме узкоколейки, дорог не существует. Когда поезд, повторяя серпантин реки, впритык приближается к берегу, слабонервных



Нельзя обойти вниманием Гошевский мужской греко-католический монастырь, в котором служил когда-то всемирно известный митрополит Андрей Шептицкий. Во время Второй мировой храму монастыря были нанесены такие повреждения, что специалисты из разных стран предлагали снести даже фундамент. Спасли архитектурный шедевр немецкие реставраторы, восстановившие, плюс ко всему, несколько больших фресок. Ежегодно сюда приезжают миллионы верующих со всей Европы поклониться чудотворной иконе Гошевской Божьей Матери, коронованной Папой Римским Бенедиктом в 2009 году. А еще здесь находится единственный в Украине корильон — 52 электронных колокола, которыми может управлять и человек, и компьютер.



Путешествуя по Долинскому району, надо побывать в заповеднике «Скалы Довбуша».

Темные ущелья с таинственными ходами, нагромождения гигантских камней — уникальный памятник природы государственного значения

просят отойти от окон. Кажется, еще миг — и состав сорвется в бурлящую воду... А скорость нашего передвижения — всего-то 10–15 километров.

На остановке возле Мизунских водопадов можно искупаться и полюбоваться шикарными видами. Эти места — курортные. Сюда издавна едут за целебным воздухом и лечебной минеральной водичкой. Не зря поблизости строили санатории. В одном из них проходили реабилитацию космонавты. Эта здравница под названием «Джерело Прикарпаття» сейчас не принимает отдыхающих, но предоставляет свою территорию для проголодавшихся путешественников. Изумительной миловидности место, вкусные бутерброды, пять капель хвоинки или медовухи способствуют тому, что певцами и танцорами становятся все пассажиры Карпатского трамвая. Или воздух здесь такой живительный, или у нас люди такие? Очевидно, и то и другое.

Автор благодарит Туристическую ассоциацию Ивано-Франковщины за содействие в написании материала



ЕДЕМ В СЧАСТЛИВОЕ, ПОГУЛЯЕМ В РАЮ

Текст: Кирилл Пильтяй

ЕСТЬ В УКРАИНЕ НАСЕЛЕННЫЕ ПУНКТЫ, ПЕРЕИМЕНОВЫВАТЬ КОТОРЫЕ ТОЧНО НИКОГДА НЕ ПРИДЕТСЯ. ИХ НАЗВАНИЯ ИНТРИГУЮТ И, ПО БОЛЬШОМУ СЧЕТУ, СООТВЕТСТВУЮТ ЗАЯВЛЕННОЙ СУТИ.

Спутник большого города

Чтобы получить массу впечатлений, не обязательно ехать далеко от столицы. Например, по дороге в аэропорт «Борисполь» невольно заглядываешься на необычные коттеджи, вставшие вдоль стратегически важного шоссе. Всего в семи километрах от Киева радует глаз своим названием село Счастливое Бориспольского района, спутник большого города. Не пожалейте времени — прогуляйтесь по его уютным улицам.

Первое неизгладимое впечатление — имения украинской буржуазии начала XXI века. Каких только архитектурных стилей ни увидишь в новом квартале Счастливого, построенном на

месте яблоневого сада, и какой только эклектики, оказывается, ни бывает в наших широтах!

Тут есть и фольварк, и «помещичья усадьба» с греческими колоннами, окруженная забором с элементами... обелисков, и милое пасторальное ранчо со злобными собаками. Многие имения явно уже поменяли нескольких хозяев, и в свете новейшей истории стали еще более интересными для созерцания.

Прогуливаемся дальше. Чего совсем не ожидаешь увидеть в селе, так это больших футбольных полей. Здесь тренировались команды ФК «Борисфен» и «Княжа», а теперь набирается сил юношеская сборная «Шахтера». Рядом — школа на 1 100 мест, которую

дважды признавали лучшим учебным заведением Киевщины.

В старой части села, ярко отметившего в 2015 году 70-летие, расположены колоритные, хорошо сохранившиеся строения сталинской и хрущевской эпох, современные жилые многоэтажки и, без преувеличения, образцовое здание сельсовета, объединяющего два населенных пункта — Счастливое и Пролиски.

Приятно также пройтись по нормально заасфальтированным улицам Счастливого (такое не везде возможно в столице). Хорошей инфраструктуре и чистоте радуется душа. Не верится, что когда-то на месте этого зеленого села были сплошные пески. Причем такие, что сильные ветры ос-



В Украине подлежат переименованию 3% населенных пунктов с «коммунистическими названиями». Большинство из них — села и поселки (795 наименований). Новые названия должны получить также 76 городов и городков

новательно переметали дорогу, ведущую в Киев.

Поучительно, что в наше время многие компании с громкими именами предпочли обосноваться не в столице, а в Счастливом (всего их там около 120). Рядом с селом есть даже нефтебаза... Вот и не верь старой пословице: «Как корабль назовешь — так на нем и поплывешь».

По одной из версий, название селу придумал молодой агроном совхоза «Бортничі» Семен Вукалович, ставший впоследствии его директором. «Заживем спокойно, счастливо!» — говорил он, когда на целинных землях нынешнего Счастливого после войны строили первые бараки.

Каких только названий для своих селений ни придумал украинский народ! Вот некоторые примеры:

Деньги (Черкасская обл.)
Женишковцы (Хмельницкая обл.)
Великие Гуляки (Киевская обл.)
Терпение (Запорожская обл.)
Вольница (Черниговская обл.)
Адамово, Прибыль, Фортунатовка (Житомирская обл.)



Села с названием Счастливое есть в Херсонской области (Цюрупинский р-н), Кировоградской (Александровский р-н) и в Крыму (Бахчисарайский р-н). А в Винницкой области (Липовецкий р-н) есть село Счастливая



Тянем сани к загородной резиденции Сенявских

В трех километрах от города Бережаны (Тернопольская обл.) есть село под названием Рай. В отличие от Счастливого, дороги в этом населенном пункте, как шутят местные жители, — сущий ад. Старожилы там предупреждают путников: кто выдержит дорогу в Бережаны, тот попадет в Рай.

В Раю Бережанского района располагалась загородная резиденция польских магнатов Сенявских, которая считалась одной из самых роскошных в Центральной Европе. По преданию, невесте Адама Сенявского Еве пришлось по душе живописные окрестности Бережан, поэтому, когда ее будущий муж предложил придумать название для их семейного гнездышка, красавица ответила: «Ты — Адам, я — Ева, и мы будем с тобой жить в Раю».

Места тут потрясающие, завораживающие. Вот только дороги... Не зря шляхтич Николай Сенявский, если ве-

рить преданиям, любил впрягаться в сани и возить всех желающих в Рай. Причем в теплое время года. Говорят также, что Петр I в мае 1707-го, основательно в этих местах погостив, повторил опыт Николая Сенявского — наперегонки с ним тянул свои сани в Рай. Зрелище, видимо, было впечатляющее. Выиграл царь.

А поварам и прочей челяди, обслуживавшей Петра I, пейзажи Рая так понравились, что некоторые из них сбежали сюда с удовольствием и поселились навсегда. Поговаривают, что в одном из домов там до сих пор сохранилась кровать, на которой изволил спать всероссийский самодержец. Теперь на ней почивает местная бабка.

В это украинское село стоит приехать, чтобы увидеть ландшафтный парк, заложенный в 1760 году. Во времена расцвета он впечатлял диковинной флорой (в начале XIX века там росло более 370 видов деревьев, кустов

и лиан), каскадом прудов, античными скульптурами и зимним садом, в котором выращивали апельсины, лимоны и камелии.

Сегодня в парке насчитывается около 60 видов деревьев и кустов. Сохранились роскошные ретроэкземпляры: 100-летние европейские лиственницы, 300-летняя сосна Веймутова и 450-летний дуб Богатырь. Рос тут и 850-летний дуб Богдана Хмельницкого (согласно легенде, гетман отдыхал под ним во время похода на Львов в 1648-м), но от дерева остался только огромный пенек...

В экзотическом парке сохранился дворец в стиле классицизма, перестроенный в 1770-х с охотничьего дома Станиславом Потоцким, преемником Сенявских. К сожалению, и парк, и дворец крайне запущены, но их очарование покорят всех, кому сюда посчастливилось добраться, — шарм красивой жизни не развеялся за века.

Эти райские места (вместе с городом Бережаны) принадлежали магнатам Сенявским с 1530 года

На Волини раскопали еще один Рай

На Волини, в районе Шацких озер, украинские археологи в 2012 году раскопали еще одно поселение под названием Рай. Упоминания о нем содержится в летописи времен Юрия Долгорукого, даровавшего такое наименование небольшому селу. В летописи сохранилась также история о том, как тяжелобольной Владимир Васильков, племянник Даниила Галицкого, проезжая мимо Рая, остановился в нем отдохнуть — и выздоровел.



Панорама Рая Бережанского района

На родину беглецов и знаменитого кардинала

В Тернопольской области сложно проехать мимо села с интригующим названием Зависть. По-украински это слово звучит зазорнее — «зяздрість».

Первые упоминания в документах об этом удивительном селе датируются 1439 годом. В конце XVIII века его населяли, в основном, украинцы, сбежавшие от ненавистной панщины. В начале XIX столетия там работали две школы.

Сегодня Зависть — одно из популярных мест религиозного туризма. Прославил его Иосиф Слипый (1892–1984), верховный архиепископ Львовский, митрополит Галицкий, предстоятель Украинской Греко-Католической церкви, осужденный советской властью в общей сложности на 15 лет каторжных работ в Сибири, Мордовии, республике Коми и на Камчатке и вынужденный жить в изгнании в Риме.

С 1994 года на территории усадьбы родителей Иосифа Слипого действует Василианский женский монастырь. В 1998 году там открыли Духовный центр и Музейно-мемориальный комплекс. Идея их создания возникла у религиозного общества украинцев-католиков США, они же стали главными спонсорами этого проекта.



Раевский ландшафтный парк —
памятник садово-паркового искусства
общегосударственного значения. Его площадь — 25 га



Карта пассажирских и грузовых перевозок



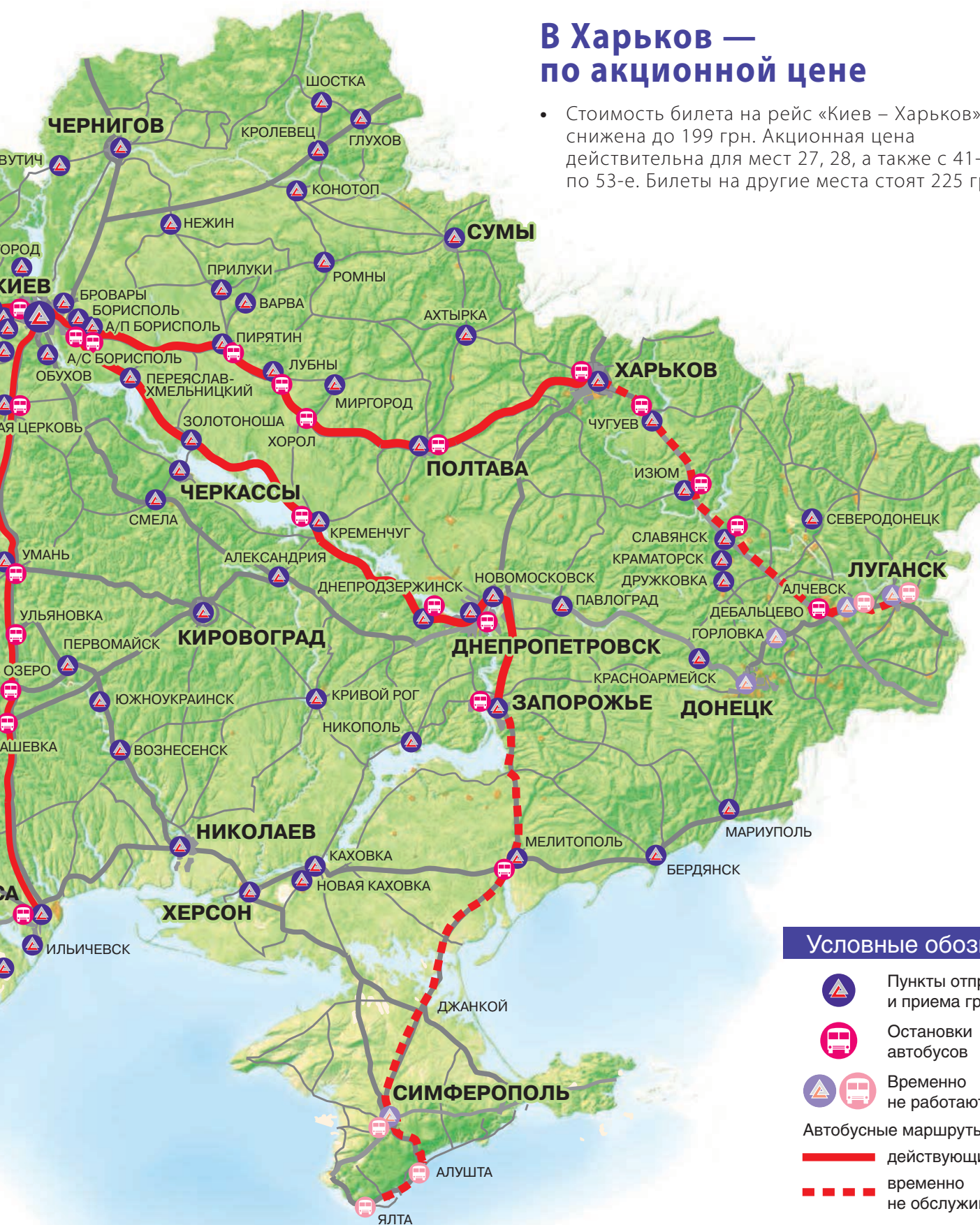
Изменение адресов:

- **Во Львове** офис компании переехал с ул. Городецкой, 355/6, на ул. Городецкую, 359. Телефоны: 0(322) 42-97-99; 0(50) 332-88-03.
- **В Вишневом** представительство «Автолюкса» перемещено с ул. Боярской, 7, на ул. Киевскую, 4-д. Номер телефона не изменился: 0(95) 273-71-07.

В ближайшее время будет открыт офис компании «Автолюкс» в Староконстантинове.

В Харьков — по акционной цене

- Стоимость билета на рейс «Киев – Харьков» снижена до 199 грн. Акционная цена действительна для мест 27, 28, а также с 41-го по 53-е. Билеты на другие места стоят 225 грн.



Условные обозначения



Пункты отправки и приема грузов



Остановки автобусов



Временно не работают

Автобусные маршруты

— действующие

- - - временно не обслуживаются



ЗА ПОСЛЕДНИЕ ТРИ ГОДА ОКСАНА ОЛЬХИНА, БОЛЬШАЯ ПОКЛОННИЦА КУЛЬТУРНОГО ТУРИЗМА, ИЗУЧИВШАЯ ЕВРОПУ ЛУЧШЕ МНОГИХ САМЫХ ЗАЯДЛЫХ ПУТЕШЕСТВЕННИКОВ И ПРОФЕССИОНАЛОВ ТУРБИЗНЕСА, ИЗМЕНИВ СВОИ ПРЕДПОЧТЕНИЯ, ПОБЫВАЛА В ДЖУНГЛЯХ ЮЖНОЙ АМЕРИКИ, КУБЫ И ЮГО-ВОСТОЧНОЙ АЗИИ.

ПО ДЖУНГЛЯМ

Текст: Ксения Мелешко

Трекинг в пещерах Вьетнама

Оксана, какая экспедиция в джунгли оставила у вас самое яркое впечатление?

Двухнедельная поездка во Вьетнам и Лаос. Прошлый год был очень кризисным, поэтому хотелось очищения, чего-то абсолютно нового. Когда я узнала, что в феврале собирается группа для поездки во Вьетнам и Лаос, решила отправиться в этот совершенно неизвестный для меня регион.

Мы прилетели в Ханой, пробыли там несколько дней. Посмотрели знаменитую бухту Халонг возле вьетнамской столицы. Такую типично азиатскую природу можно увидеть и в Китае, и в Таиланде. Живописный водный ландшафт, каменные горы, поросшие лесами... Одним словом — Индокитай.

Потом сели в Ханое на поезд и поехали в центральный Вьетнам, в город Донгхой. Эти места — самое настоящее захолустье, глубинка без прикрас и каких-либо признаков цивилизации. Мы увидели скромные вьетнамские селения. Запомнились холмы, похожие на клыки, — будто сломанные кем-то горы...

Любопытно, что эту часть нашей поездки организовала австралийская компания. Она разработала несколько маршрутов по джунглям, наняла молодых вьетнамцев-гидов, которые и еду нам готовили, и палатки наши несли. А свои чемоданы мы оставили в селе, в офисе компании. У нас был такой себе вариант «лайт» — прогулка налегке.

Что было самым необычным в вашем путешествии?

Представьте себе: вы пробираетесь по джунглям, пересекаете реки, поднимаетесь на возвышенности, спускаетесь вниз — и оказываетесь перед пещерой. Чтобы дальше следовать по маршруту, надо проплыть в этом подземелье определенную дистанцию. Минут 15–20. Самому. Где-то можно пройти вброд, где-то воды по пояс...

Каждому выдали экипировку: каску, спасательный жилет, драйбеги (сумки для вещей и фотоаппарата, в которые не проникает вода), перчатки, кроссовки с дырочками — чтобы вода вытекала, когда выберешься на твердую почву. Пока двигаешься — не холодно. Пока добираться к очередной пещере — высыхаешь. Или не высыхаешь. Так мы шли три дня.



МИРА

Ядовитые змеи в этих подземных реках не плавали?

Ничего такого не видела. Но лучше о том, что может там плавать, не думать. Как говорится, назвался груздем — полезай в кузов.

У двух женщин из нашей группы оказалась фобия воды. Они катастрофически боялись плавать. Когда их спросили, почему же такую программу выбрали себе для путешествия, они ответили: «Ну, мы думали, что можно будет отказаться от того, что не понравится». Им назначили сопровождающих. Одна женщина преодолела страх, другая — нет. И все время шла со своим гидом в обход нашего маршрута.

А еще некоторым туристам было страшно в закрытом пространстве — в пещерах. Кстати, подземелья, по которым мы путешествовали, для туристов открыли совсем недавно. В этих местах лет семь назад паводком были затоплены целые селения. Когда спасали людей, обнаружили ряд карстовых пещер. Никто и не подозревал, что в этих горах-клыках есть пещеры. Некоторым из них — всего лишь по несколько лет.



Самая большая пещера в мире

В 2009 году в Центральном Вьетнаме открыли самую большую пещеру в мире (высота — около 200 м, ширина — до 150 м, длина — более 5 км). Называется она Шондонг. Там можно увидеть 70-метровые сталагмиты, одни из самых высоких на нашей планете, быструю подземную речку, которая в сезон дождей затопливает отдельные части пещеры, трехметровые деревья и другую растительность, формирующую настоящие джунгли, и даже облака, образующиеся из-за больших перепадов температуры. Первая туристическая группа отправилась в пещеру Шондонг в 2013 году. Чтобы попасть внутрь достопримечательности, нужно спуститься по веревке под землю на 80-метровую глубину.

ДОСЬЕ

Оксана Ольхина — координатор международных программ в сфере туризма, журналист по образованию. Побывала в 55 странах.

«Я делю путешествующих людей на две категории, — говорит она. — Одни десятилетиями ездят в один и тот же отель, где знают, что по чем, и кайфуют от этого. Ими движет так называемый "фактор известного". Как у маленьких детей... Почему малыши с удовольствием смотрят один и тот же мультфильм по пять раз в день в течение полугода? Им нравится то, что они хорошо знают. Им так интересно и комфортно жить. Я принадлежу ко второй категории. Мир настолько разноцветен и огромен, что жизни не хватит посмотреть самые лучшие его уголки хотя бы по одному разу».





Спать в гамаках, есть — что хочешь

В этой поездке вы хотя бы иногда чувствовали себя комфортно?

Приятных моментов было много. В лагере к нашему возвращению вьетнамцы готовили вкуснейшую национальную еду, разбивали палатки. Кто хотел — спал в гамаках под открытым небом... Вечера были очень интересные. Мы собирались возле костра, делились впечатлениями. Любопытно послушать людей, которые ездят исключительно в такие необычные туры, требующие физической подготовки, — на острова Полинезии, на трекинги в Гималаи. Посмотреть мир, испытать себя.

Кстати, в эту поездку я целенаправленно отправилась сама. Не искала ни друзей, ни спутников — чтобы никому не быть обязанной. Туристы часто у меня спрашивают: «Собираясь поехать самостоятельно. Это не страшно?» Наоборот — это отличный, очень удобный способ путешествовать! Если тебе что-то не нравится — можешь развернуться и уйти.

Помню, как в Ханое искала себе спутников, чтобы посмотреть спектакль в кукольном театре на воде. Кукловоды ходят

под водой, дышат — через трубочку. Действие сопровождается национальной музыкой в исполнении оркестра. Такие красочные представления вьетнамцы делают с древних времен, в честь сбора урожая. Не так давно они превратились в столичное искусство.

Но, увы, спутников для похода на это культурное действо найти не удалось. Всем в нашей группе показалось, что кукольный театр на воде — это не очень интересно. Я пошла сама. И спектакль мне понравился. Очень необычно. «Когда увижу что-либо подобное, если не сейчас?» — таким принципом я руководствуюсь всегда.

Путешествуя по Вьетнаму, не страшно было пробовать местную еду?

В этой поездке я наконец-то перестала ходить в рестораны и начала пробовать еду, которую продают на улицах. Но, покупая что-либо, всегда внимательно смотрела на продавца, на чистоту его рук. Уличная еда оказалась вкуснее ресторанной. А прежде я испытывала брезгливость: как это — есть что-то, приготовленное неизвестно кем?



Пещера Шондонг

Когда мы с мужем путешествовали по Мексике, у нас в группе был один очень статусный человек, который мог себе позволить все что угодно, но в ресторанах не питался. Увидит какие-то привлекательные или необычные местные продукты — покупает, пробует и угощает всех в автобусе. Я тогда подумала: «Вот человек угощает, надо попробовать — это не страшно, потому что все едят». Какие-то из этих продуктов были вкусными, какие-то — нет, но это было незабываемо!

В Лаос — ради полетов над пропастью

Чем впечатлил Лаос?

Вторую часть нашего путешествия организовала французская компания. Нас поселили в лагере на деревьях. К себе в спальню можно было добраться только по зип-линии. Раньше таким видом «транспорта» я не пользовалась, на тренировки в веревочные парки не ходила...

Сначала на джипах нас завезли далеко в горы. Интересная там жизнь: в больших лужах лежат черные поросята, ря-

дом с ними барахтаются дети... Такой аутентичный лаосский образ жизни. В местном отеле мы оставили свои чемоданы и отправились по предложенному маршруту.

Джунгли в Лаосе сухие, не влажные, как во Вьетнаме. Чувствуешь себя несравнимо комфортнее. Зима, не жарко... Пропасти над джунглями, которые надо преодолевать при помощи зип-линий, широкие — 200, 500, 600 метров, глубина — до 1000 метров! Но в следующую точку, согласно маршруту, можно добраться только так. Глянешь вниз — сердце останавливается. И тут я поняла: нельзя притягивать к себе страх. Первая дистанция была короткой, 150 метров. Я себя убедила... И все получилось. А на второй вышла осечка...

В перемещении по зип-линиям есть свои особенности. Как разгонишься, как ноги выпрямишь — все имеет значение. Надо правильно рассчитать скорость, вовремя притормозить, чтобы не врезаться в дерево, или наоборот — не остановиться, чтобы долететь до конца зип-линии, зацепиться, иначе придется доползать, подтягиваясь на руках.

Зип-линии (или зиплайн) — это наклонно натянутые канаты (веревочные или стальные), оснащенные роликовым или карабинным механизмом, который обеспечивает передвижение. Они были придуманы для быстрого перемещения людей и грузов через каньоны, реки и другие труднодоступные участки в Китае, Коста-Рике и Австралии





Купание в сеноте

Что же случилось?

На второй дорожке я долетела почти до конца, оставалась буквально пара метров. Мне кричат: «Цепляйся!» Но я не успела — и меня отнесло назад, на середину линии. Лететь ведь можно только в ее начале. Мне кричат: «Ползи!» А это около ста метров. А внизу — пропасть. Я поползла... Но дотягивать меня пришлось гида. Я была обессилена, шокирована... Даже несколько метров по зип-линии поползти — задача не из легких, а тут — полдороги.

Тем не менее нужно было идти дальше и снова перемещаться по зип-линиям. И так — три дня. Я тренировалась, преодолела страх, перестала думать, что упаду, — и наслаждение от полетов было огромным! Если сначала я летела, словно в коконе, — лишь бы долететь, то потом начала смотреть по сторонам. Эти впечатления ни с чем не сравнить! Ты летишь — как птица, под тобой — джунгли волнами... Я даже пела — на английском, на украинском... Это было фантастически прекрасно — летать над джунглями!

Кстати, и ночи у нас проходили над джунглями. Я жила в трехэтажном доме на огромном дереве. Это больше чем экстрим: сон на 100-метровой высоте фактически на открытом воздухе (стены там были установлены частично). Туалет и душ — тоже на дереве. Есть что вспомнить. Мы «летали» друг к другу в гости, рассматривали «апартаменты» — перемещаясь с дерева на дерево...

В джунглях Кубы, Перу и Мексики

А чем примечательны джунгли других стран, в которых вы побывали?

Тур на Кубу, в Перу и Мексику, в который мы отправились вместе с мужем, охватывал горы и море, а назывался — «Вкус кофе». На поход в горы, где растет кофе, был выделен целый день. В кубинских джунглях мы увидели множество колибри. Они так быстро машут крылышками, что кажется, будто не птицы, а пчелы летят. Только на фотоснимках можно потом рассмотреть, что это действительно пернатые.



Колибри — самые мелкие птицы на Земле (длина тела, половину которого составляют клюв и хвост, — 5,7–21,6 см, вес — от 1,6 до 20 г). Известно более 300 их видов. Это единственная в мире птица, способная летать назад. Развивает скорость до 80 км/ч

Путешествуя по перуанской части Амазонии, мы наблюдали за речными розовыми дельфинами. Они действительно розовые — как поросята... Рассматривали огромных питонов, катались на лианах... Видели вековое дерево сейбу, которое называют хлопковым. Согласно мифологии древних индейцев это один из священных символов. А еще из сейбу получается очень хорошая гибкая фанера, и местное население вырубает эти деревья. В местах, где мы были, такое дерево сохранилось только одно. Гид рассказал нам, что каждый год платит местному племени \$150, чтобы не срубили последнее сейбу.

В какие джунгли было тяжелее всего попасть?

Поднимаясь к Мачу-Пикчу, наблюдаешь, как часто меняется погода: то солнце, то дождь... Места — высокогорные, перепады давления — резкие. Одним словом — для организма тяжело. Некоторые туристы в этих районах испытывают «горную болезнь». А местному населению все ни по чем.

В Амазонии, например, люди живут в домах с кровлями из пальмовых ветвей. В глухих джунглях мобильной связи нет,

зато есть солнечные батареи и спутниковые тарелки — не у всех, конечно. Когда мы собирались в Перу, нас попросили захватить с собой игрушки и сладости для детей. Одной девочке мы подарили плюшевую обезьянку — она так обрадовалась! А вот плюшевых мишек дети покрутили в руках без энтузиазма. Они просто никогда их не видели...

На следующий день, уезжая, мы заметили, что взрослая девочка держала на руках точно такую же обезьянку, как та, что мы подарили, только живую! А рядом сидела маленькая девочка с нашей плюшевой. Кстати, такая порода обезьян ни в джунглях, ни в зоопарках нам больше нигде не встречалась.

Все джунгли, в которых мне удалось побывать, — совершенно разные. К примеру, только на полуострове Юкатан в Мексике (и больше нигде в мире) можно увидеть сеноты. Так называются большие карстовые воронки, берега которых завиты лианами. Они наполнены чистыми пресными водами, которые майя считали священными. Купание в сенотах — ни с чем не сопоставимое удовольствие.



Текст: Ксения Мелешко

КИЕВ. МЕСТА СИЛЫ

КОГДА ОТ ТЯЖЕЛЫХ НОВОСТЕЙ СТАНОВИТСЯ НЕ ПО СЕБЕ, ИНТУИТИВНО ИЩЕШЬ ПОДДЕРЖКУ У БЛИЗКИХ ЛЮДЕЙ И... РОДНОГО ГОРОДА. ТАК ПОЯВИЛАСЬ АВТОРСКАЯ ЭКСКУРСИЯ ЕЛЕНА СМОВЖЕНКО «МЕСТАМИ СИЛЫ КИЕВА» — ПО ДРЕВНИМ УГОЛКАМ СТОЛИЦЫ, НАСЫЩЕННЫМ ЭНЕРГЕТИКОЙ ВОДОХНОВЕНИЯ.

«Конечно, за одну экскурсию все Места Силы в Киеве не охватить, — рассказывает Елена Смовженко. — Но я попыталась с помощью биоэнергетика Руслана Стойчева таким образом организовать маршрут, чтобы люди смогли прочувствовать самые сильные биоактивные точки города. Ведь что такое Место Силы? Это особенное пространство, придающее нам сил, вдохновения. Такие места бывают природными, бывают намоленными, в которых стояли или стоят древние храмы. Не удивительно, что в центре Киева так много воодушевляющих уголков».

Киевский Стоунхендж

На Старокиевской горе, возле Национального музея истории Украины, благодаря гиду вдруг замечаешь камни, выложенные особым образом. Оказывается, эзотерики приходят сюда набираться сил. И вот... не верю своим глазам: в нескольких метрах от музея, на остатках капища, современные язычники-родноверы проводят ритуал с факелами. И это происходит в воскресный день в центре столицы!

«Каменный круг, который вы здесь видите, — это на самом деле муляж капища. А настоящие фрагменты VI–VII столетий, раскопанные Викентием Хвойкой в XIX веке, находятся примерно на трехметровой глубине в “законсервированном виде”, — рассказывает Елена Смовженко.

Язычники очень тщательно выбирали местность для своих храмов. Поэтому, наверное, Места Силы заряжают энергией, в их ареале приятно, спокойно, хотя пребывать там советуют не более 20 минут. Более того, ощутив дискомфорт, головную боль или тревогу, сразу нужно это место покинуть, чтобы не получить эффект со знаком «минус». Прислушивайтесь к своему внутреннему голосу!

Исцеляющие липы

Вы спросите: а как же мистические Лысые горы, которых в Киеве немало? Энергетика там настолько мощная, что ее потоки могут буквально свалить человека с ног. Поэтому людям с сильной энергетикой Лысые горы подходят, а простым смертным — не очень...

Лучше постоять под кроной... липы, дотронуться до ее ветвей. Не зря это дерево в Украине — в особом почете. Самая знаменитая липа Киева, посаженная Петром Могилой в 1635 году, растет рядом с фундаментами Десятинной церкви. Когда она зацветает, вокруг чувствуется столько любви... Словно в пространстве разлит чудодейственный бальзам...

Еще одна необычная древняя липа есть на территории Национального заповедника «София Киевская». Когда-то она пострадала от вандализма, но случилось чудо: из ее поврежденного ствола проросли многочисленные ветви. Если не присматриваться к дереву, даже не обратишь внимания на его изломанную судьбу.

Любопытно, что к этой липе в «Софию Киевскую» приезжают издалека. Знающие люди трижды обходят территорию заповедника вдоль могучих стен. Говорят, такая прогулка открывает...

Храм, украшенный петриковской росписью

На улице Владимирской, в тихом дворике 5–7-го домов, десять лет назад построили уникальный храм — Свято-Юрьевский, о котором знают не очень многие киевляне и гости столицы. Он стоит в центре Киевского Детинца, на территории Феодоров-

ского монастыря XII века, от которого сохранились фундаменты и усыпальницы девяти князей Мономаховичей.

В Свято-Юрьевском храме Киевского патриархата спокойно, по-домашнему уютно. Его деревянные стены расписаны цветами, виноградной лозой. В 2011 году художница Галина Назаренко оформила внутренние интерьеры церкви петриковской росписью, включенной в 2013-м в список объектов Всемирного наследия ЮНЕСКО.

Ничего подобного в отделке культовых сооружений не видели ни священнослужители, ни художники. Так что будем смело утверждать: Свято-Юрьевский храм — единственный в Украине комплексно украшенный петриковскими орнаментами, которые называют визитной карточкой украинского традиционного искусства. Интересно, что растительными узорами разрисовывали свои храмы казаки.

Рядом с церковью установлен Поклонный крест, тоже расписанный петриковкой. «Это семейное Место Силы, — объясняет Елена Смовженко. — К этому кресту приходят семейные пары, у которых не складывается личная жизнь. Но прийти сюда надо в согласии, с желанием обязательно найти общий язык».

Больше информации об экскурсии —

на сайте «Интересного Киева»: <https://www.interesniy.kiev.ua>





КАК ОТДОХНУТЬ БЫСТРО

Текст: Ольга Волочко

«ЛУЧШИЙ ОТДЫХ — ПЕРЕМЕНА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ», — ТАК ЛЮБЯТ ГОВОРИТЬ АМЕРИКАНЦЫ. ПРИ СТАБИЛЬНОЙ ЭКОНОМИКЕ ЭТИ СЛОВА ЗВУЧАТ ОБОДРЯЮЩЕ.

А ЧТО ЖЕ УКРАИНЦЫ? КАК ПРАВИЛО, РАБОТАЮТ МНОГО, ПОЛУЧАЮТ МАЛО, ОТДЫХАЮТ ВСЁ МЕНЬШЕ, БОЛЕЮТ ВСЁ ЧАЩЕ... КАК ВОССТАНОВИТЬСЯ ДУХОВНО И ФИЗИЧЕСКИ, ЕСЛИ ЖИВЕШЬ — КАК БЕЛКА В КОЛЕСЕ?

Деньги — это не важно. Заведите сакуру

Один мой коллега шутил: «С деньгами каждый хорошо отдохнет, а ты без денег попробуй!» Такой сейчас в Украине «ледниковый период»: финансов мало или нет совсем, тем более на отдых. Стоит ли отчаиваться? Конечно, нет! Ведь явление это временное, а ко всему преходящему можно приспособиться, вспомнив, например, как люди восстанавливали силы в предыдущие «ледниковые периоды».

И нет никакой проблемы в том, что отпуск на море (в горах, Евро-

пе и пр.) придется отложить. Если представить, сколько сегодня нужно денег, чтобы отдохнуть, как в прежние времена, — лучше полежать в гамаке на даче или позагорать на балконе с томиком Агаты Кристи. Больше сил прибудет.

А счастливчики, сумевшие вырваться из привычного круга забот, по требованию работодателя все равно оставались на связи, что не может считаться полноценным отдыхом

пе и пр.) придется отложить. Если представить, сколько сегодня нужно денег, чтобы отдохнуть, как в прежние времена, — лучше полежать в гамаке на даче или позагорать на балконе с томиком Агаты Кристи. Больше сил прибудет.

Чтобы получать новые, освежающие впечатления, достаточно быть... более внимательным. Что ж,

наконец-то пришло время рассмотреть детали, исследовать то, что находится в шаговой доступности.

Это ни с чем не сравнимое удовольствие — не спеша пройтись по родным улицам, покататься на велосипеде, заглянуть в музей, который вы собирались посетить еще десять лет назад, но все как-то не складывалось... Можно пойти в цирк, на базар... К другу в гараж: посмотреть, что же он за эти годы отремонтировал. Уверяю вас: прогулка по таким адресам точно будет нескучной!

Самое парадоксальное то, что около 60% наших сограждан удовлетворены своим временем для отдыха (по данным компании GfK). А половине трудящихся приходится жертвовать личной жизнью в пользу работы (по данным портала Work.ua)

ТАЙНА ЯПОНСКОГО ОТПУСКА

Самый короткий отпуск в мире, как известно, у японцев: всего пять дней. С уик-эндом — неделя... Но, если внимательно присмотреться к образу жизни этого островного народа, их время на восстановление сил — не такое уж и скромное.

Интересно, что в Японии существует так называемая «золотая неделя». Это череда национальных праздников, которые зачастую удачно

сочетаются с выходными — и получается почти неделя отдыха.

А еще в Японии практически ежемесячно отмечается какой-то праздник, являющийся выходным днем. Таким образом, японцы не ходят на работу минимум 30 дней в году. Если посчитать украинские «красные дни календаря», то наша жизнь тоже предстанет в ином свете.



Или можно далеко не ходить, а понаблюдать в парке за птицами, бегущими детьми, целующимися парочками. И подумать о том, как в далекой Японии люди давным-давно научились любоваться медленно опадающими лепестками цветущей сакуры.

Перехитрить усталость

А теперь поговорим о буднях. О тех самых, когда вы приползаете домой обессиленными.... Стоп! Вот уж и нарушено главное правило: на отдых надо переключаться до наступления усталости. Что вам мешает двадцать минут после работы посидеть на скамейке, дать организму расслабиться, подзарядиться энергией и дальше двигаться по намеченной программе? Ведь на отдых тоже требуются силы. Так аккумулируйте их! Найдите время для самой обычной про-

Лучше сразу избавиться от небольшой усталости, подышать свежим воздухом, чем потом свалиться от переутомления или болезни

гулки в течение рабочего дня. Как ни банально это звучит, такое переключение помогает восстановиться быстрее всего.

В сложные периоды жизни лучший вид отдыха — сон. Позвольте себе спать столько, сколько хочется. Телевизор не включайте, не пересматривайте мировую киноклассику — спите!

Если одолевает депрессивное настроение, избавиться от него помогут контрастный душ, физический труд и общение. Обходите стороной свой диван, в данном случае пользы от него — немного, чтобы не сказать никакой. Заставьте себя выйти на улицу. Поговорите с людьми. И не заметите, как переключитесь на позитив.

Правило одного выходного дня

В выходные при таком загруженном рабочем графике, в каком живут украинцы, все домашние дела, конечно, не переделать. И правильно! Это драгоценное время не стоит тратить на рутину. На разгребание завалов лучше потратить часок-другой в будни. В любом случае один день в неделю нужно оставить для себя совершенно свободным — для отдыха.

Очень-очень устали — побудьте одни. Другой вариант — повстречайтесь с родными, близкими, друзьями, проведите день с любимым человеком, с детьми. Лучшего отдыха, поверьте, не бывает! «Самая большая роскошь на свете — это роскошь человеческого общения» — ну разве не прав Экзюпери?

Психологи считают восстановление организма на работе важной частью трудового дня. Проветрите кабинет, прогуляйтесь, умойтесь — и получите заряд бодрости



Средняя стоимость строительства
1 км немецкого автобана из 8 полос — \$12,7 млн

СКОЛЬКО СТОИТ ДОРОГУ ПОСТРОИТЬ

Текст: Дмитрий Носков

ПЛОХАЯ ДОРОГА ЗАПОМИНАЕТСЯ ЛУЧШЕ — С ЭТОЙ СЕНТЕНЦИЕЙ ВРЯД ЛИ ПОСПОРИШЬ. В УКРАИНЕ, ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ НЕСКОЛЬКИХ АВТОСТРАД, ДОРОЖНАЯ СИСТЕМА ВЫЗЫВАЕТ, МЯГКО ГОВОРЯ, БУРЮ ЭМОЦИЙ. «НЕУЖЕЛИ НЕЛЬЗЯ ПОСТРОИТЬ НОРМАЛЬНЫЕ ДОРОГИ?!» — ВОСКЛИЦАЮТ АВТОМОБИЛИСТЫ. МОЖНО! ДАВАЙТЕ ИЗУЧИМ ЦЕНУ ВОПРОСА.

Минимальная цена — три миллиона

Стоимость строительства одного километра дорожного полотна определить не так-то просто. Ведь дороги бывают разных категорий, их делают из разных материалов, по разным технологиям, и с нуля, и поверх существующих. На их стоимость влияют особенности рельефа, климатические условия, застроенность местности, транспортные пересечения, наличие эстакад, мостов, тоннелей, путепроводов и множество других факторов.

Еще пять лет назад в Укравтодоре заявляли, что на строительство одного километра дороги первой категории нужно около \$5 млн. Капитальный ремонт обходился не намного дешевле — порядка в \$3 млн...

Но цены дорог растут. По разным причинам. Эксперты сообщают, что коррупционеры умудряются завышать их в 3–11 раз. И все же попробуем выяснить трудновычислимое, погрузившись в зарубежный опыт.

По оценкам аналитиков, средняя стоимость одного километра 4-полос-

ной дороги в США составляет \$4–6 млн, в Китае — \$3 млн, в Бразилии — \$3,5 млн, в Германии — \$8 млн.

Чем больше город, тем дороже в нем установка проезжей части и ее обустройство. Например, на юге США такая работа может обойтись в \$3 млн, а в Нью-Йорке — в \$8,6 млн.

Затраты на дороги в горах — еще больше. Например, в Швейцарии из-за сложнейшего ландшафта на один километр дороги тратится до \$45 млн.

А как с капитальным ремонтом дорожного полотна? В Германии, например, на замену тонкого верхнего слоя асфальта на одном километре 4-полосной дороги выделяют около миллиона долларов.

Сеть автомобильных дорог в Украине была сформирована, в основном, для обеспечения народного хозяйства СССР, а не для транспортного соединения с европейскими странами

Европейский эталон — немецкие автобаны

Недаром говорят, что автобаны для немцев столь же дороги, как ростбиф для британцев и сыр для французов. Безусловно, немцам, и кроме дорог, есть чем гордиться. Но именно они придумали автобаны, а первому из этих дорожных проектов уже 80 лет.

Большую часть дорог в Германии построили во времена Третьего рейха. Их сразу рассчитали на движение танков. Сегодня на немецких автобанах настолько прочное покрытие, что на них может приземлиться даже боинг.

По протяженности высокоскоростных автомагистралей Германия занимает четвертое место (13 тыс. км), на третьем — Испания (16,5 тыс. км), на втором — США (77 тыс. км), а возглавляет эту группу мировых лидеров Китай (111 950 км).

Как же в Германии строят дороги, которые многие считают эталоном?

Их главные секреты всем известны, это высококачественные материалы, строгое соблюдение технологий и многослойная подушка, толщина которой может составлять до двух метров.

Небольшая, но красноречивая деталь: застывающий сверхпрочный бетон или асфальт накрывают пленкой, чтобы на них не повлияли солнце или дождь. Ведь любая оплошность мо-

жет привести к судебным искам и финансовым затратам.

У каждой немецкой дороги — свой гарантированный срок эксплуатации, и, если в этот период появляются выбоины, компания, занимающаяся обслуживанием дороги, делает ремонт за свой счет. Причем сразу меняют большой участок, чтобы избежать дальнейшего разрушения дорожного покрытия.

Лучшие в мире

Согласно отчету **Global Travel & Tourism 2015**, подготовленному специалистами Всемирного экономического форума, государством с наилучшими дорогами в мире признаны **Объединенные Арабские Эмираты**.

На вторую ступеньку в этом рейтинге поднялась Португалия, третью заняла Австрия, четвертую — Франция, пятую — Нидерланды, США оказались на 16-й позиции. Последнее место (141-е) присудили Гвинею. Что касается Украины, то сведения о наших дорогах при подготовке этого отчета вообще не обрабатывали. По информации экспертов Всемирного экономического форума, украинские дороги и так не раз попадали в десятку худших на планете.

По немецким технологиям строят дороги в Объединенных Арабских Эмиратах





В Америке предпочитают бетон

Большая часть грузо- и пассажиропотока в Соединенных Штатах приходится не на железнодорожные перевозки, а на автомобильные. Поразительно, что при таких нагрузках многие дороги обходятся без ремонта десятилетиями.

Все дело в том, что построены они, в основном, из бетона. Это высокозатратный материал, но его прочность, долговечность и неприхотливость оправдывают себя с 1930 года — именно тогда в США было проложено первое бетонное шоссе. Ремонтировать его, конечно, дорого (ямочное латание никак не подходит), зато гарантированный срок службы — 25 лет. Поэтому в Китае, Японии и Австралии перенимают американский опыт и активно используют бетон, позволяющий возводить сложные многоуровневые развязки.

В последние десять лет в Украине на содержание дорожного хозяйства выделялось от 14 до 34% минимально необходимых денежных средств. Из-за ограниченного финансирования около 90% отечественных автомобильных дорог общего пользования (169,6 тыс. км) не ремонтировали более 30 лет. Поэтому современным требованиям по прочности не соответствуют около 39% наших дорог, а по ровности — около 51%.

(По данным Министерства инфраструктуры Украины)

Новые поколения асфальта

Разумеется, специалисты продолжают разрабатывать новые материалы для строительства дорог. Одна из новинок — шумопоглощающий асфальт. Но, в отличие от обычного, срок его службы — не 12 лет, а 6–8. Как выяснилось, в поры такого асфальта легко проникают вода и грязь, что приводит к быстрому образованию ям в дорожном полотне.

Еще одно изобретение — пористый двухслойный асфальт, который сейчас тоже активно испытывают. Его преимущество в том, что жидкая грязь

проходит через поры верхнего слоя насквозь, а затем через нижний слой дренируется в почву.

Есть в арсенале дорожного строительства и впитывающий асфальт. Его придумали британские ученые. Это уникальное пористое покрытие вбирает до 600 литров воды в минуту. В Великобритании из него уже строят дороги и парковки.

Платные магистрали в странах Европы

Чем больше в Украине будет современных дорог (а такое когда-нибудь произойдет), тем больше мы будем платить



Где в Украине хорошие дороги

Кроме трассы, ведущей к столичному аэропорту «Борисполь», и подъездов к президентским имениям, хорошее дорожное покрытие есть на некоторых участках дорожной системы Киева и Киевской области. Самыми лучшими автомагистралями в Украине считаются «Киев — Одесса», «Киев — Чоп» и «Киев — Харьков». Но и на них немало отрезков требуют капитального ремонта.



Новая платная трасса из Львова в Краковец

Строительство дороги «Львов — Краковец» продлится около 5 лет. Но это платное шоссе полностью не заменит ныне действующее. Возможно, платные дороги появятся и в других регионах Украины. Скорее всего, это будут «Одесса — Рени», «Ульяновка — Николаев — Херсон», «Львов — Краковец — Броды — Ровно», «Окружная» в Киеве.

за хорошие поездки. Что и подтверждает европейский опыт. Как известно, основные транзитные автомагистрали в Европе платные. А еще иногда нужно дополнительно платить за въезды в тоннели и крупные города (как, например, в Норвегии), на мосты (как в Швеции и Дании) и на горные дороги (как в Австрии).

Оплату проезда подтверждают специальные виньетки, которые наклеивают на лобовое стекло автомобиля. Например, в Словакии такая наклейка на 10 дней стоит €10, на 30 дней — €14, на год — €50. В Румынии — €3, €7, €28 (соответственно). В Польше оплачивается дорожный сбор на трех автомагистралях, стоимость — от 2 до €7.

В Италии сеть дорог обустроена таким образом, что въехать на трассу можно только через пункт оплаты. При этом за каждые 100 км водителю легкового автомобиля надо платить €5–8. Подобные условия действуют во Франции.

В Альпах на некоторых дорогах дополнительно взимается от 7 до €12. На Балканах будьте готовы к еще большим суммам из-за множества дорогостоящих тоннелей в горах. Например, про-

езд из Загреба в Сплит (Хорватия) обойдется в €21.

Но, если вы не торопитесь и хотите рассмотреть окрестности, можно включить в GPS-навигаторе функцию «избегать платных дорог» — и наслаждаться видами из окна при экономии денег. Как правило, рядом с платными скоростными автомагистралями в Европе всегда есть бесплатные дороги. Правда, по качеству они могут уступать. И скорость на них ограничена до 60–70 км/час.

Что приятно, в некоторых странах Европы сбор за пользование дорогами не взимается. Например, в Андорре, Боснии и Герцеговине, на Кипре и на Мальте, в Эстонии, Латвии, Финляндии, Лихтенштейне, Люксембурге, Монако и в Украине.

Модернизация дороги «Полтава — Валки»

Международный банк реконструкции и развития предоставил Украине \$560 млн займа на развитие дорожной отрасли, что позволит обеспечить техническое обслуживание и усилить дорожную безопасность на 840 км основных транспортных коридоров страны. Также на эти деньги к 2021 году будет модернизировано около 100 км автодороги М-03 на участке «Полтава — Валки» по стандарту первой категории (4-полосная автомагистраль с барьером по центру и при необходимости — по сторонам).



АРЕНДУЕМ АВТОБУСЫ

«Автолюкс» предоставляет услуги по аренде пассажирских автобусов. В частности, в нашей компании можно заказать комфортабельные лайнеры для:

- ✓ трансфера с Центрального железнодорожного вокзала г. Киева и аэропортов «Жуляны» и «Борисполь»;
- ✓ экскурсий по столице и другим городам страны;
- ✓ деловых поездок в пределах Украины;
- ✓ обслуживания торжественных мероприятий.

Если вам интересно путешествовать на автобусах компании «Автолюкс» по странам Европы, мы готовы обсудить эту возможность.

В аренду сдаются только автобусы, находящиеся в собственности компании. При обслуживании трансфера все пассажиры застрахованы. В стоимость заказа входит бесплатный чай. Другие напитки и продукты (мини-бар) — за дополнительную плату.

Более подробная информация:

- ✓ по телефонам: 0(50)-380-94-77,
0(44)-200-16-20,
0(44)-536-00-55
- ✓ по e-mail: busrent@autolux.ua

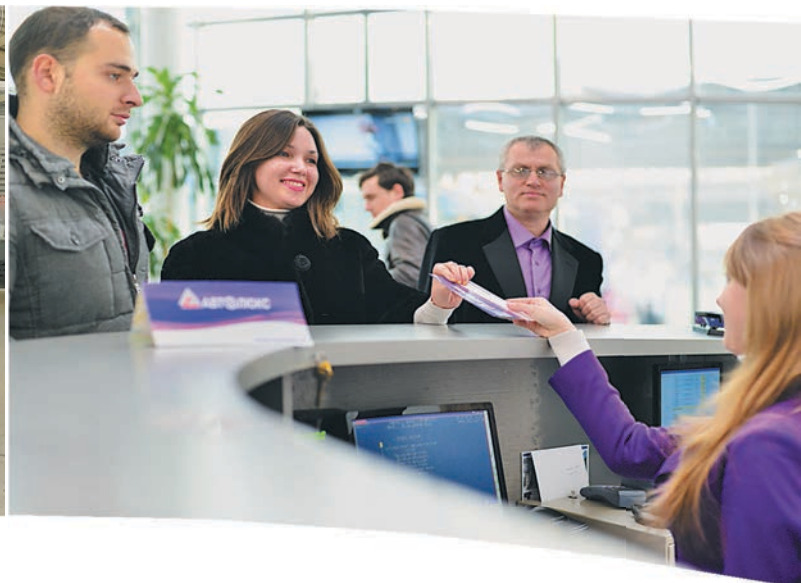
В ПУТЬ — С КОФЕВАРКОЙ, КОНДИЦИОНЕРОМ И ХОЛОДИЛЬНИКОМ

	Марка автобуса							
	Temsa Prestij	Temsa Opaline	Temsa Safir	Temsa Safir VIP	Temsa Diamond	Temsa Safir	Temsa Diamond	Temsa Safir VIP
Количество мест	27	35	45	27	55	49	55	32
Год выпуска	1998–2005	2005	2003–2009	2007–2009	2006–2008	2011	2010–2011	2012
Сидения в салоне	велюровые	велюровые	велюровые	кожаные	кожаные	велюровые	кожаные	кожаные
Ремни безопасности			✓	✓	✓	✓	✓	✓
Кондиционер		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Холодильник		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Туалет			✓	✓		✓	✓	✓
Кофеварка				✓	✓	✓	✓	✓
Мониторы в салоне		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Микрофон		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Дополнительная информация				Индивидуальные сидения				Индивидуальные сидения и мониторы, бортовое электропитание (220 В), wi-fi





Автостанция на Выдубичах НОВЫЙ КОМФОРТ С «АВТОЛЮКСОМ»



Уже год автобусы компании отправляются в пассажирские рейсы по Украине из обновленного терминала «Автolyкca» на автостанции «Выдубичи» и прибывают на эту станцию.

Здесь можно с комфортом провести время ожидания. Есть просторный холл с удобными креслами и ТВ, небольшое кафе, туалетная комната и даже детский уголок.

В терминале «Автolyкca» можно пересесть на автобусы, следующие в международный аэропорт «Борисполь».

Из офиса компании «Автolyкca» отправляют грузы весом до 10 кг для экспресс-доставки (грузовыми автомобилями) и суперэкспресс-доставки (автобусами). Также здесь получают грузы до 10 кг.

Транспортный узел на Выдубичах — единственный в Украине, объединяющий 4 одноименные станции: автодорожную, железнодорожную, метро и городской электрички.



РАСПИСАНИЕ ДВИЖЕНИЯ АВТОБУСОВ КОМПАНИИ «АВТОЛЮКС»

ИЗ КИЕВА (АС «ВЫДУБИЧИ»)

КИЕВ – ОДЕССА

	РЕЙС №77		РЕЙС №49		РЕЙС №585		РЕЙС №325		Цена, грн (из Киева)	Цена, грн (из А/П Борисполь)
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.		
А/П БОРИСПОЛЬ	6.30	-	11.15	-	15.30	-	21.10	-	-	-
КИЕВ	7.30	7.15	12.45	12.30	16.30	16.15	22.00	21.45	-	85
БЕЛАЯ ЦЕРКОВЬ	-	-	-	-	-	-	-	-	125	210
УМАНЬ	10.30	10.20	15.45	15.35	19.15	19.10	1.05	0.55	155	240
УЛЬЯНОВКА	11.20	11.15	16.35	16.30	20.05	20.00	1.50	1.45	165	250
КРИВОЕ ОЗЕРО	11.56	11.54	17.15	17.13	-	-	2.27	2.25	195	280
ОДЕССА	-	14.35	-	19.40	-	23.10	-	4.50	295	380

КИЕВ – ОДЕССА VIP

	РЕЙС №903		РЕЙС №299		РЕЙС №747		РЕЙС №895		Цена, грн (из Киева)	Цена, грн (из А/П Борисполь)
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.		
А/П БОРИСПОЛЬ	7.30	-	11.15	-	17.00	-	23.00	-	-	-
КИЕВ	8.45	8.30	12.00	11.45	18.00	17.45	23.45	23.30	-	85
УЛЬЯНОВКА	12.25	12.15	15.25	15.10	21.35	21.30	3.05	2.55	290	375
ОДЕССА	-	15.20	-	18.05	-	0.25	-	5.45	395	485

КИЕВ – ХАРЬКОВ

	РЕЙС №202		РЕЙС №654		РЕЙС №384*		РЕЙС №56		РЕЙС №478		РЕЙС №1441*		Цена, грн (из Киева)	Цена, грн (из А/П Борисполь)
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.		
КИЕВ	7.20	-	11.00	-	12.00	-	15.15	-	22.15	-	23.50	-	-	-
А/П БОРИСПОЛЬ	8.00	7.50	11.40	11.30	12.40	12.30	15.55	15.45	22.45	22.40	0.25	0.20	85	-
АС БОРИСПОЛЬ	-	-	11.55	11.50	12.55	12.50	16.10	16.05	23.00	22.55	-	-	85	-
ПИРЯТИН	9.45	9.40	13.25	13.20	14.25	14.20	17.35	17.30	0.50	0.40	-	-	145	205
ЛУБНЫ	10.30	10.25	14.10	14.05	15.10	15.05	-	-	1.35	1.30	-	-	150	210
ХОРОЛ	11.20	11.15	14.50	14.45	15.50	15.45	19.00	18.55	2.15	2.10	-	-	160	220
ПОЛТАВА	12.30	12.20	16.25	16.10	17.25	17.10	20.35	20.20	3.40	3.30	5.10	5.05	200	260
ХАРЬКОВ	-	14.40	-	18.35	-	19.40	-	22.45	-	5.45	-	7.20	275	335

ИЗ КИЕВА (АС «ВЫДУБИЧИ»)

КИЕВ – ХАРЬКОВ VIP

	РЕЙС №907*		Цена, грн (из Киева)	Цена, грн (из А/П Борисполь)
	Отпр.	Приб.		
КИЕВ	19.30	-	-	-
А/П БОРИСПОЛЬ	20.05	20.00	-	-
ХАРЬКОВ	-	2.30	-	-

В КИЕВ (АС «ВЫДУБИЧИ»)

ХАРЬКОВ – КИЕВ VIP

	РЕЙС №908*		Цена, грн
	Отпр.	Приб.	
ХАРЬКОВ	6.40	-	-
А/П БОРИСПОЛЬ	13.15	13.10	-
КИЕВ	-	13.45	-

КИЕВ – ДНЕПРОПЕТРОВСК

	РЕЙС №620		РЕЙС №576		Цена, грн (из Киева)	Цена, грн (из А/П Борисполь)
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.		
КИЕВ	14.25	-	22.30	-	-	-
А/П БОРИСПОЛЬ	15.00	14.55	23.10	23.00	85	-
КРЕМЕНЧУГ	19.05	18.50	3.15	3.05	200	280
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК	21.10	21.05	5.20	5.15	245	325
ДНЕПРОПЕТРОВСК	-	21.50	-	6.15	265	345

ДНЕПРОПЕТРОВСК – КИЕВ

	РЕЙС №619		РЕЙС №575		Цена, грн
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	
ДНЕПРОПЕТРОВСК	9.30	-	21.55	-	-
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК	10.15	10.10	22.50	22.45	135
КРЕМЕНЧУГ	12.40	12.20	1.10	0.50	160
А/П БОРИСПОЛЬ	16.30	16.25	5.10	5.00	345
КИЕВ	-	17.00	-	5.40	265

РАСПИСАНИЕ ДВИЖЕНИЯ АВТОБУСОВ КОМПАНИИ «АВТОЛЮКС»

В КИЕВ (АС «ВЫДУБИЧИ»)

ОДЕССА – КИЕВ

	РЕЙС №586		РЕЙС №326		РЕЙС №78		РЕЙС №50		Цена, грн
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	
ОДЕССА	7.30	-	12.30	-	22.10	-	23.55	-	-
КРИВОЕ ОЗЕРО	-	-	15.07	15.05	0.52	0.51	-	-	130
УЛЬЯНОВКА	10.25	10.20	16.00	15.55	1.40	1.35	3.00	2.55	150
УМАНЬ	11.20	11.10	16.40	16.30	2.20	2.10	3.40	3.30	165
БЕЛАЯ ЦЕРКОВЬ	-	-	-	-	-	-	5.21	5.20	185
КИЕВ	14.45	14.35	19.50	19.40	5.45	5.35	6.35	6.25	295
А/П БОРИСПОЛЬ	-	15.15	-	20.25	-	6.15	-	7.10	380

ОДЕССА – КИЕВ VIP

	РЕЙС №748		РЕЙС №896		РЕЙС №904		РЕЙС №300		Цена, грн
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	
ОДЕССА	1.30	-	6.00	-	16.00	-	18.35	-	-
УЛЬЯНОВКА	4.30	4.25	9.05	8.55	19.05	18.55	21.30	21.15	220
КИЕВ	8.10	7.55	12.35	12.30	22.40	22.35	0.55	0.40	395
А/П БОРИСПОЛЬ	-	8.50	-	13.00	-	23.10	-	1.35	485

ХАРЬКОВ – КИЕВ

	РЕЙС №55		РЕЙС №477		РЕЙС №201*		РЕЙС №653		РЕЙС №383		РЕЙС №1442*		Цена, грн
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	
ХАРЬКОВ	7.20	-	12.30	-	16.15	-	21.30	-	23.30	-	00.45	-	-
ПОЛТАВА	9.45	9.30	14.50	14.40	18.40	18.25	23.55	23.40	1.55	1.40	3.30	3.20	125
ХОРОЛ	11.10	11.05	16.20	16.15	20.10	20.05	1.26	1.25	3.16	3.15	-	-	145
ЛУБНЫ	11.50	11.45	16.36	16.35	20.45	20.40	2.01	2.00	3.56	3.55	-	-	175
ПИРЯТИН	12.35	12.30	17.25	17.15	21.30	21.25	2.50	2.45	5.00	4.55	-	-	185
АС БОРИСПОЛЬ	14.00	14.00	-	-	-	-	4.35	4.35	6.00	6.00	-	-	275
А/П БОРИСПОЛЬ	14.20	14.10	19.25	19.15	23.05	23.00	4.55	4.45	6.15	6.10	8.10	8.05	335
КИЕВ	-	14.50	-	20.00	-	23.35	-	5.25	-	6.45	-	8.40	275

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РЕЙСЫ

КИЕВ – ОДЕССА VIP

	Цена, грн (из Киева)	Цена, грн (из А/П Борисполь)
А/П БОРИСПОЛЬ	-	-
КИЕВ	-	75
УЛЬЯНОВКА	220	295
ОДЕССА	355	445

Время и дни отправления
дополнительных
vip-рейсов
«Киев — Одесса»
и «Одесса — Киев»
уточняйте по справочным
телефонам

ОДЕССА – КИЕВ VIP

	Цена, грн
ОДЕССА	-
УЛЬЯНОВКА	155
КИЕВ	355
А/П БОРИСПОЛЬ	445

**ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ КОНТРОЛЯ КАЧЕСТВА
КРУГЛОСУТОЧНО 0 800 505 008**

Звонки со стационарных телефонов в пределах Украины – бесплатные.

Наш адрес: 03062, г. Киев, ул. Чистяковская, 30

E-mail: info@autolux.ua • Сайт: www.autolux.ua





РАСПИСАНИЕ ДВИЖЕНИЯ АВТОБУСОВ КОМПАНИИ «АВТОЛЮКС»

ИЗ КИЕВА (АС «ВЫДУБИЧИ»)

КИЕВ – ЗАПОРОЖЬЕ

	РЕЙС №620		РЕЙС №576		Цена, грн (из Киева)	Цена, грн (из А/П Борисполь)
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.		
КИЕВ	14.25	-	22.30	-	-	-
А/П БОРИСПОЛЬ	15.00	14.55	23.10	23.00	85	-
КРЕМЕНЧУГ	19.05	18.50	3.15	3.05	200	280
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК	21.10	21.05	5.20	5.15	245	325
ДНЕПРОПЕТРОВСК	21.55	21.50	6.25	6.15	265	345
ЗАПОРОЖЬЕ	-	23.15	-	8.10	315	395

КИЕВ – ЛЬВОВ

	РЕЙС №511*		Цена, грн (из Киева)	Цена, грн (из А/П Борисполь)
	Отпр.	Приб.		
А/П БОРИСПОЛЬ	21.10	-	-	-
КИЕВ (АС «Выдубичи»)	22.05	21.40	-	85
КИЕВ (ж/д вокзал)	22.25	22.20	-	85
ЖИТОМИР	0.25	0.15	85	135
РОВНО	3.10	3.05	195	275
ЛЬВОВ (центр. автовокзал)	6.50	6.40	265	350
ЛЬВОВ (АС-8, ж/д вокзал)	-	7.15	265	350

В КИЕВ (АС «ВЫДУБИЧИ»)

ЗАПОРОЖЬЕ – КИЕВ

	РЕЙС №619		РЕЙС №575		Цена, грн
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	
ЗАПОРОЖЬЕ	8.00	-	20.00	-	-
ДНЕПРОПЕТРОВСК	9.30	9.20	21.55	21.40	130
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК	10.15	10.10	22.50	22.45	160
КРЕМЕНЧУГ	12.40	12.20	1.10	0.50	225
А/П БОРИСПОЛЬ	16.30	16.25	5.10	5.00	395
КИЕВ	-	17.00	-	5.40	315

ЛЬВОВ – КИЕВ

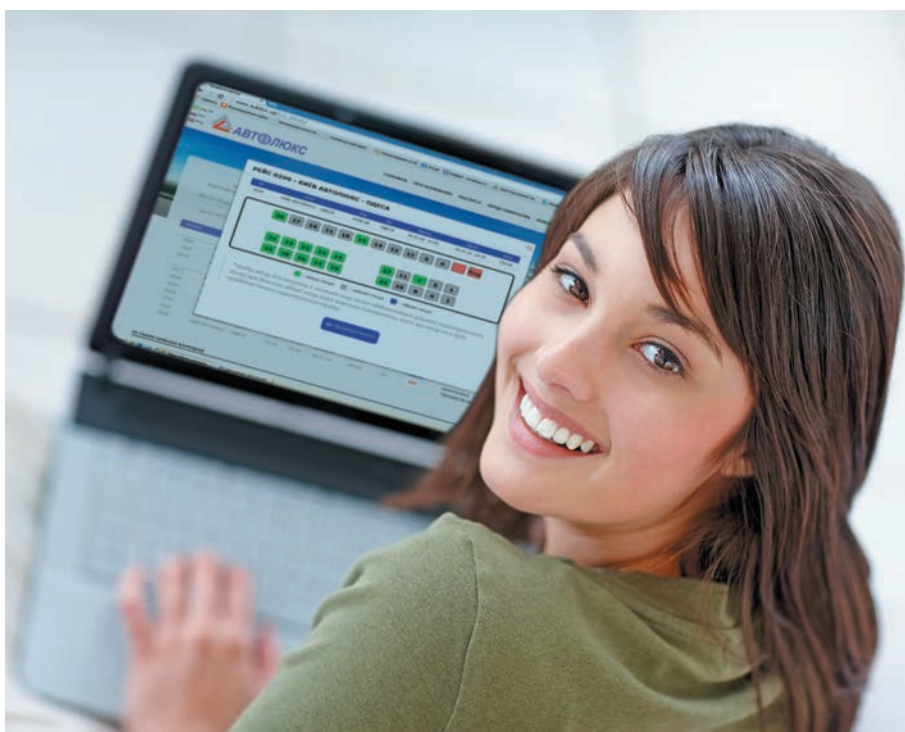
	РЕЙС №512*		Цена, грн
	Отпр.	Приб.	
ЛЬВОВ (АС-8, ж/д вокзал)	11.15	-	-
ЛЬВОВ (центр. автовокзал)	12.05	11.45	-
РОВНО	15.45	15.35	160
ЖИТОМИР	18.30	18.25	235
КИЕВ (ж/д вокзал)	20.25	20.20	265
КИЕВ (АС «Выдубичи»)	20.45	20.40	265
А/П БОРИСПОЛЬ	-	21.15	350

В расписании возможны изменения. Дополнительную информацию можно получить в региональных представительствах компании «Автолюкс».

* Дни отправления рейсов «Киев – Харьков» (№384, №907, №1441); «Харьков – Киев» (№201, №908, №1442); «Киев – Львов» (№511); «Львов – Киев» (№512) **уточняйте по справочным телефонам.**

ТЕЛЕФОНЫ ДЛЯ СПРАВОК: 0(50) 384-76-47 • 0(44) 536-00-55 • 0(44) 536-00-53

ПОКУПАЙ БИЛЕТЫ онлайн



www.autolux.ua

Представительства компании

КИЕВ

СВЯТОШИНСКИЙ РАЙОН

ул. Чистяковская, 30
0(44)536-00-55(53)

пр-т Победы, 67
(склад «Н», на территории
станкостроительного
завода «Веркон»)
0(50)445-28-85

пр-т Академика
Королева, 1
0(95)273-70-97

ОБОЛОНСКИЙ РАЙОН

ул. Новоконстан-
тиновская, 22/15
0(44)531-96-79

ул. Луговая, 16
0(50)475-05-75
0(44)430-15-95

ПЕЧЕРСКИЙ РАЙОН

Автостанция
«Видубичи»
(возле метро
«Видубичи»),
0(44)536-00-55

ГОЛОСЕЕВСКИЙ РАЙОН

пр-т 40-летия Октября, 128
0(44)258-80-05
пр-т Науки, 57
0(50)357-34-93

ШЕВЧЕНКОВСКИЙ РАЙОН

Автостанция «Киев»,
ул. Симона Петлюры, 32
(напротив Центрального
ж/д вокзала
«Киев-Пассажирский»)
0(50)381-16-63

СОЛОМЕНСКИЙ РАЙОН

Аэропорт «Киев» («Жуляны»)
(терминал «А», касса №4),
ул. Медовая, 2 (только
продажа билетов)
0(50)358-36-77

Вокзальная площадь, 2,
торговый центр «Полесье»
(рядом со зданием
Центрального ж/д вокзала,
слева от его главного входа)
0(44)289-37-30

(информация о грузовых
перевозках)
0(44)536-00-55
(информация
о пассажирских перевозках)

ул. Льва Толстого, 63
(на территории
Украинских
строительных складов)
0(44)590-01-60
0(44)201-47-50

ДНЕПРОВСКИЙ РАЙОН

ул. Волинская, 53
0(50)468-91-60
пр-т Генерала
Ватутина, 2-т
0(50)445-29-42

ДЕСНЯНСКИЙ РАЙОН

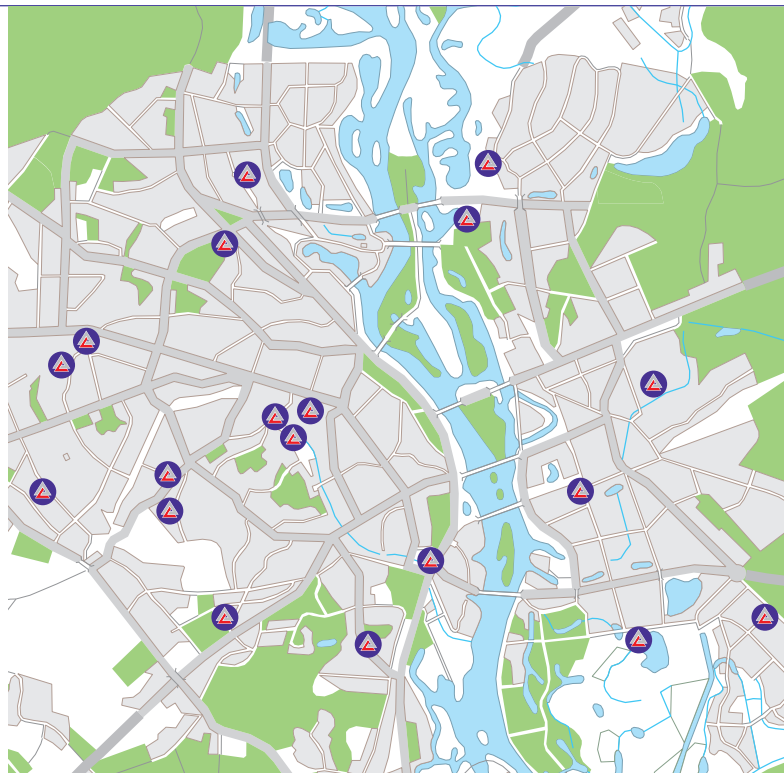
ул. Драйзера, 21
0(44)515-08-45
ул. Вискозная, 4-в
(возле «Эпицентра»)
0(50)475-16-34

ДАРНИЦКИЙ РАЙОН

ул. Тепловозная, 18-д
0(44)594-20-22
0(44)599-33-88
0(50)387-43-37

мкр-н Бортнички,
ул. Лесная, 80
0(95)283-64-45

ул. Л. Руденко, 10-г
0(95)273-71-01



А/П Борисполь

0(50)331-52-03

Александрия

ул. Луначарского, 34
0(5235)4-13-45
0(50)694-14-34

Алчевск^①

ул. Тельмана, 13-а
0(95)050-47-19

Ахтырка

ул. Киевская, 20
0(95)275-37-23
0(5446)2-45-61

Белая Церковь

ул. Киевская, 50
0(456)35-92-07
ул. 1-я Совхозная, 2
(массив Леваневского)
0(50)448-62-57

Белгород-Днепровский

ул. Лазо, 31
0(4849)6-90-03

Бердичев

ул. Винницкая, 37
(бывшая ул. Свердлова)
0(95)272-80-99

Бердянск

ул. Мазина, 45-а
0(6153)4-43-03

Бершадь

ул. Красноармейская, 19
0(50)414-58-04

Борисполь

ул. Январская, 1
0(50)447-44-60

Боярка

ул. Т. Шевченко, 176
0(44)406-08-11

Бровары

ул. Кирова, 55
0(4594)5-22-37

Варва

ул. Мира, 11 (бывший
гараж «Сельхозтехники»)
0(50)468-91-61

Васильков

ул. Гоголя, 5
0(4571)2-10-65

Винница

ул. Карла Маркса, 50
0(432)63-08-30

ул. 30-летия Победы, 16
(на территории
фабрики «Подолье»)
0(432)46-72-55

Вишнеево

ул. Киевская, 4-д
0(95) 273-71-07

Владимир-Волынский

ул. Луцкая, 117
0(50)415-72-08

Вознесенск

ул. Октябрьской
революции, 48-а
0(5134)4-26-13

Волочиск

ул. Уральских
танкистов, 1-а
0(3845)4-17-47

Вышгород

ул. Грушевского, 6-а
0(95)284-39-06

Глухов

ул. Гоголя, 10
0(95)272-80-90

Горловка^①

ул. Катеринича, 18
(пл. Кирова)
0(6242)4-64-28

Днепродзержинск

ул. Локтюхова, 3 (а/в №1)
0(5692)3-14-38

ул. Сырцова, 46
0(569)58-81-18

Днепропетровск

ул. Каруны, 3
0(56)785-20-01
0(50)414-57-86

ул. Курчатова, 10
0(56)778-39-79

ул. Макарова, 23-а
0(56)785-20-03

ул. Караваева, 11-а
0(56)371-03-63

ул. Белостокского, 85-а
0(50)187-94-54

пр-т Героев, 12
(056) 372-49-09

ул. Баррикадная, 5/7
(р-н цветочного рынка)
0(95)284-82-30

пр-т Гагарина, 63
0(56)-374-55-95

7-й километр,
ул. Базовая, 17
(ТБК «Новый город»)

7-й километр,
автостоянка №3,
за ул. Розовой
(только прием грузов)

7-й километр,
центральная автостоянка
промтоварного рынка
(только прием грузов)

7-й километр,
автостоянка «Харьковская»
(только прием грузов)

ул. Академика Глушко, 29
(р-н Таирово)

ул. Паустовского, 11-а
(в районе
пос. Котовский)

Острог

ул. Мануильского, 35
(на территории рынка)
0(95)275-23-90

Павлоград

ул. Шутя, 25-а
0(5632)6-16-44

Первомайск

(Николаевская обл.)

ул. Желябова, 3
0(50)387-52-09
0(93)981-39-29

Переяслав-Хмельницкий

ул. Сковороды, 68/38
0(50)387-39-50
0(95)817-32-61

Пирятин

 ул. Красноармейская, 154
0(50)387-46-78
0(5358)2-86-94

Полтава

 ул. Велико-
тырновская, 7
0(532)63-95-10
0(532)63-95-20

ул. Червонофлотская, 19
(р-н Юровка,
на территории
Межрайбазы)
0(532)56-05-50

Прилуки

ул. Киевская, 369
0(50)387-46-71

Рава-Русская

ул. Грушевского, 26
0(50)384-75-24

Ровно

ул. Набережная, 32
0(362)26-89-30

ул. Замковая, 26-а
(ТЦ «Гранд»)
0(95)275-23-95

Ромны

б-р Московский, 11-ж
0(54)485-27-43,
0(50)387-42-20

Самбор

ул. Шевченко, 52/9
0(95)283-64-48

Северодонецк

ул. Заводская, 37
0(6452)4-42-72
0(97)987-30-08

Симферополь[®]

пр-т Вернадского, 63
0(652)63-20-57

Славута

ул. Соборности, 26/41
0(95)275-23-84

Славутич

ул. Черниговская, 10
0(50)414-58-36

Славянск

ул. Карла Маркса, 59
(рядом с автовокзалом)
0(50)387-39-89

Смела

ул. Октябрьская, 81
0(97)929-61-70
0(63)958-76-07

Стрый

ул. Вокзальная, 148-б
0(3245)5-83-83

Сумы

ул. Пушкина, 55
0(542)60-05-38
0(542)65-90-89
ул. Воровского, 20
0(542)70-09-81

Тернополь

ул. Объездная, 16
0(352)55-00-48
ул. Полесская, 9
0(50)332-88-15

Ужгород

ул. Богомольца, 19-19-а
0(91)316-26-15

Умань

ул. Тыщика, 40
0(4744)3-98-76

Фастов

ул. Советская, 27
0(50)333-30-49
0(93)022-52-61

Харьков

ул. Энгельса, 8
(только прием грузов)
0(57)712-25-59

 пр-т Гагарина, 22
0(57)732-54-71

ул. Кузнечная, 4/6
(в районе цирка)
0(57)771-07-57
0(57)771-07-73

ул. Чугуевская, 58
0(57)736-01-44
0(57)736-01-49

ул. Механизаторская, 6
(метро «Академика
Павлова»)
0(50)445-26-99

ул. Якира, 109
(рядом с рынком
«Барабашово»)
0(57)738-15-97

Рынок
«Алексеевская
ярмарка»
(перекресток
пр. Людвиг Свободы
и пр. Победы)
0(50)357-34-69

ул. Мира, 20
(р-н ХТЗ)
0(50)442-62-66

ул. Елены Стасовой, 17
(ТЦ «Барабашово»,
афганская
площадка)
(050)315-32-46

Харьковский р-н,
пгт Песочин,
пл. Ю. Кононенко, 1
(авторынок «Лоск»,
торговое место 13,
ряд П)
(050)315-37-44

Херсон

ул. Кулика, 77
0(552)31-01-19
0(552)31-03-30
(099)431-41-50

ул. К. Цеткин, 18
(рядом с библиотекой,
расположенной
на ул. Карла Маркса, 97)
0(552)49-54-39
0(50)332-89-96

пр-т 200-летия
Херсона, 18
0(50)358-85-83

Хмельницкий

ул. Заводская, 163
0(382)74-67-50

Львовское шоссе, 12
0(382)77-70-09

Червоноград

ул. Б. Хмельницкого, 61
0(50)414-57-95

Черкассы

ул. Одесская, 8
(на территории
магазина
«Стройматериалы
MiniMax»)
0(472)32-49-56

ул. Луценко, 3
0(472)63-09-30
0(472)63-09-49

Чернигов

ул. Подвальной, 23
(на территории
Речного порта)
0(462)69-93-93

ул. Инструментальная, 13
0(50)332-88-05

Черновцы

ул. Миргородская, 12-а
(в районе аэропорта)
0(372)58-93-70
0(372)58-93-71

Чугуев

ул. Карла Либкнехта, 45
0(95)284-39-08

Шепетовка

Старокопанинское
шоссе, 23-а
0(95)275-23-92

Шостка

пер. Шевченко, 6-а
0(50)447-96-43

Южноукраинск

ул. Молодежная, 12
(во дворе)
0(50)387-36-40

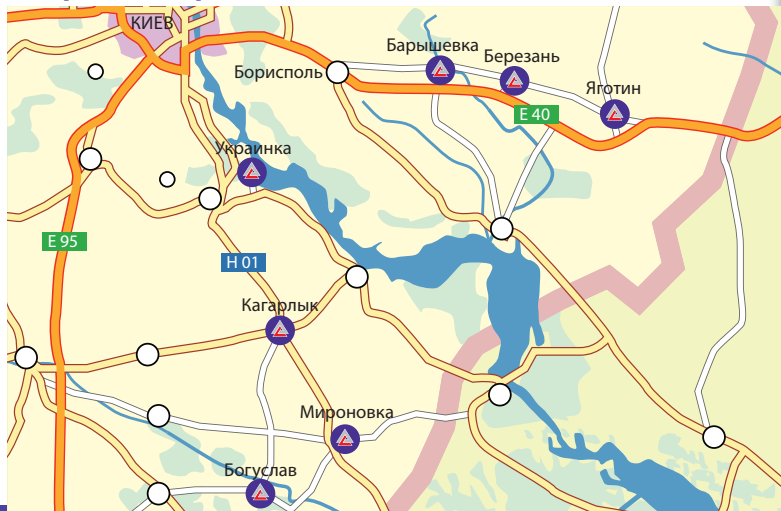


ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ КЛИЕНТОВ

Новые представительства «Автолюкса»

В начале 2016 года откроются офисы компании в Староконстантинове (Хмельницкая обл.), Корсунь-Шевченковском (Черкасская обл.), Кагарлыке, Украинке, Мироновке, Богуславе, Барышевке, Березани, Яготине (Киевская обл.) и в Киеве (на Оболони). Планируется открытие представительств и в других населенных пунктах. Следите за информацией на сайте компании <http://autolux.ua>

Открытие офисов в Киевской области



Отправляем и получаем посылки на автостанции «Киев»

Один из столичных офисов компании «Автолюкс» работает на улице Симона Петлюры, 32. Местонахождение – очень удобное для пассажиров: рядом с Центральным железнодорожным вокзалом и метро «Вокзальная» (на автостанции, расположенной возле северных платформ).



Сегодня, когда каждый в нашей стране старается сэкономить, «Автолюкс» предлагает готовое решение — популярную услугу «ответственное хранение».



ХРАНИМ ТОВАРЫ НА СКЛАДЕ «АВТОЛЮКСА»

Вы можете временно разместить свой товар на складе нашей компании без необходимости аренды целого складского помещения. При этом «Автолюкс» несет полную ответственность за сохранность вашего груза.

Для предоставления такой услуги используются только склады компании, расположенные в областных центрах.



**БУДЕМ
ВМЕСТЕ!**