БОРТОВОЙ ЖУРНАЛ
АВТОЛЮКС
№19 2015

ИСКУССТВО ПУТЕШЕСТВИЙ

ЗАГРЕБ
ГОРОД МИЛЛИОНА СЕРДЕЦ



В НОМЕРЕ

О ПЕРЕЛЕТЕ В ЛАТАКИЮ — НА СРЕДИЗЕМНОМОРСКОЕ ПОБЕРЕЖЬЕ СИРИИ
РАФТИНГ НА ЮЖНОМ БУГЕ
ПЕШЕХОДНЫЕ МАРШРУТЫ СЛОВАКИИ
ПО КАЗАЦКИМ ТРОПАМ ОДЕССКОЙ ОБЛАСТИ
УНИКАЛЬНАЯ ТЕРНОПОЛЬЩИНА
УКРАИНСКАЯ ЭКЗОТИКА В ПИРОГОВО

ПОКУПАЙ БИЛЕТЫ

ОНЛАЙН

www.autolux.ua



АВТОЛЮКС



Уважаемые пассажиры!

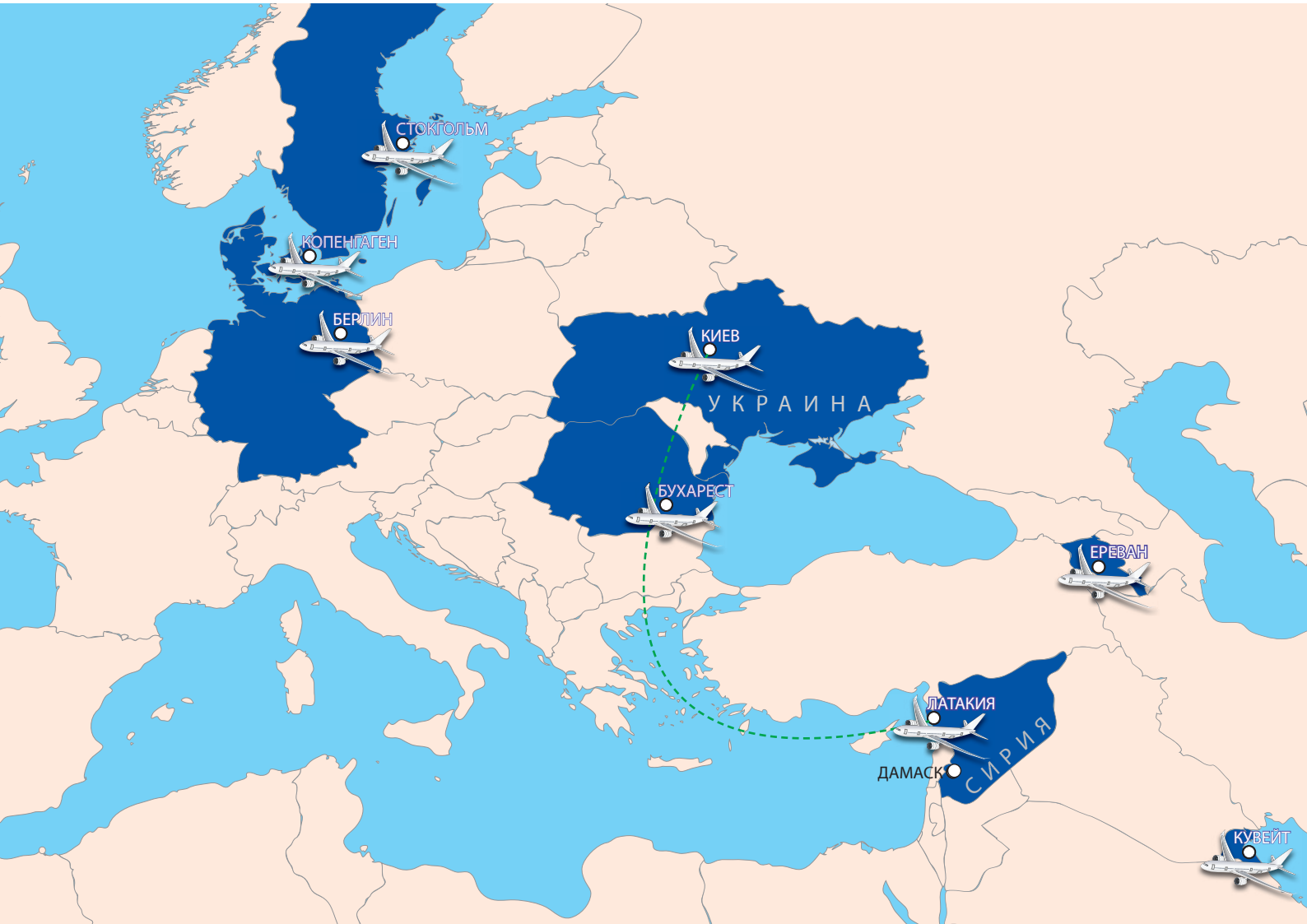
В 1997 году компанией «АА3 Трейдинг Ко» была зарегистрирована торговая марка «Автолюкс». Под этим брендом в течение 18 лет осуществляются грузовые и пассажирские перевозки на всей территории Украины, а с недавнего времени предоставляются также услуги по доставке корреспонденции по всему миру.

За высокое качество обслуживания, весомые достижения в профессиональной деятельности, добросовестный плодотворный труд и значительный вклад в развитие автомобильного транспорта «Автолюкс» награжден многочисленными дипломами и грамотами.

Базируясь на успешном опыте «Автолюкса» на рынке наземных перевозок, предприятие «АА3 Трейдинг Ко» решило расширить свою деятельность, охватив сферу воздушного транспорта.

В июне 2015 года на рынок вышла его дочерняя компания Skylux Avia, выполняющая пассажирские авиарейсы по маршруту «Киев — Латакия — Киев». Сегодня Skylux Avia организовывает новые воздушные маршруты в ряд европейских столиц.

С уважением,
доктор Мохамед Саид Акиль,
исполнительный директор компании Skylux Avia

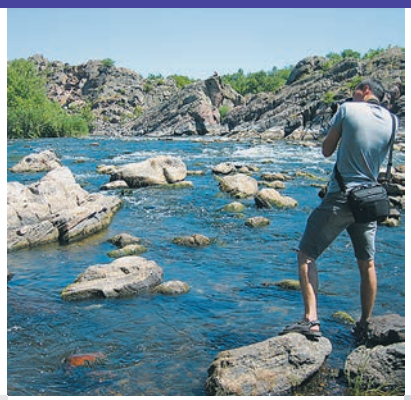


СОДЕРЖАНИЕ



14 Тернопольщина terra incognita
Поездка в штаб УПА, Кременец и Червоногородский каньон

20 Долина Южного Буга. Скальный оазис в украинской степи
Экспедиция к порогам Южноукраинска и Мигии



40 Сауна, дискотека и лекционный зал на колесах
О необычных автобусах

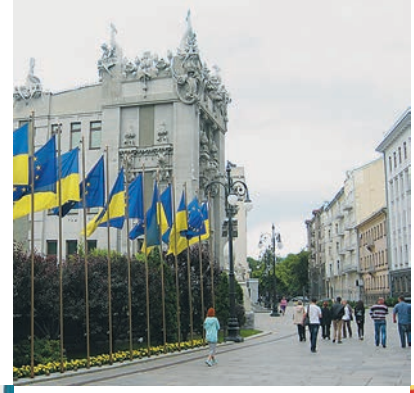
42 РАСПИСАНИЕ МАРШРУТОВ «АВТОЛЮКСА»

46 ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА КОМПАНИИ

48 ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ПАССАЖИРОВ

3 Перевозки по-европейски
Транспорт — точный индикатор ситуации в стране

6 Загреб. Город миллиона сердец
Что посмотреть в столице Хорватии



36 Резиденции на Липках
Увидеть закрытые объекты украинской столицы

38 В Пирогово на ретроавтобусе
Украинская экзотика: соцсело, фляндровка и «Земля Мамаев»





24 КАРТА ПАССАЖИРСКИХ И ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК

26 Одесские казаки: битвы и вечорницы
Об уникальном Музее истории и развития украинского казачества

30 Подземелья Одессы
Самые большие лабиринты в мире



ЖУРНАЛ ПРЕДСТАВЛЕН:

- в автобусах компании, выполняющих пассажирские рейсы (в том числе в vip-рейсах и на прямых автобусных маршрутах из крупных городов страны в аэропорт «Борисполь»);
- в 199 офисах компании в 126 городах Украины (в том числе в пунктах приема и выдачи багажа и отделениях экспресс-почты);
- в иностранных дипломатических представительствах в Украине, национальных офисах по туризму в Украине, крупных туристических компаниях, а также на туристических выставках.

10 Впечатляющий Имотски
Цветные озера, винные погреба и господские комнаты

12 Словакия. За знаниями — в горы
Пеший туризм и бесплатное образование для украинцев



БОРТОВОЙ ЖУРНАЛ АВТОЛЮКС №19' 2015

Руководитель проекта
Инна Ромащенко
inna@autolux.ua

Главный редактор
Ксения Мелешко
editor@autolux.ua

Дизайнер
Владимир Соболевский

Литературный редактор
Ольга Стасюк

Координатор выпуска
Ирина Заярная

Отдел рекламы
Татьяна Новохацкая
Тел.: 044 538 18 83
Моб.: 097 041 26 53
magazine@autolux.ua

Линия контроля качества: 0 800 505 008



32 Шабо. Лечение вином и дизайном
Любопытная экскурсия для поклонников винного туризма

34 Аккерман. Самая большая крепость Украины
О романтике Белгорода-Днестровского

Учредитель и издатель
Компания ПИК «ААЗ Трейдинг Ко», торговая марка «Автолюкс»

Тираж: 12 000 экз.

Адрес редакции:
г. Киев, ул. Чистяковская, 30
Тел.: +38(044) 200 16 58
+38(044) 536 00 55
E-mail: info@autolux.ua
Сайт: www.autolux.ua

КАЖДЫЙ НОМЕР ЖУРНАЛА ЧИТАЕТ БОЛЕЕ 1000 ПАССАЖИРОВ В ДЕНЬ

Концепция, содержание и дизайн издания – интеллектуальная собственность компании «Автолюкс». Материалы, опубликованные в издании, не могут быть перепечатаны без письменного согласия редакции. Мнения авторов не обязательно совпадают с мнением издателя. Ответственность за содержание рекламы несет рекламодатель.

Журнал зарегистрирован в Государственной регистрационной службе Украины. Свидетельство серии КВ, № 18598-7398Р от 27. 01. 2012.



ПЕРЕВОЗКИ ПО-ЕВРОПЕЙСКИ

ТРАНСПОРТ — ТОЧНЫЙ ИНДИКАТОР СИТУАЦИИ В СТРАНЕ

Текст: Кирилл Пильтяй

ЧТОБЫ УКРАИНСКАЯ ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА РАБОТАЛА ТАК ЖЕ ЧЕТКО И БЕЗОПАСНО, КАК В ЭКОНОМИЧЕСКИ РАЗВИТЫХ ЕВРОПЕЙСКИХ СТРАНАХ, НУЖНО ИЗМЕНИТЬ УКРАИНСКОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО И ВЕСЬ МЕХАНИЗМ ПЕРЕВОЗОК. ВЫДЕРЖАТ ЛИ ОЧЕРЕДНЫЕ НОВШЕСТВА УКРАИНЦЫ, УСТАВШИЕ ОТ ПОСТОЯННЫХ ПЕРЕМЕН? ВОПРОС РИТОРИЧЕСКИЙ. НО ЭФФЕКТИВНОЕ РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СФЕРЫ ИНЫМ ПУТЕМ ЕДВА ЛИ ВОЗМОЖНО.

«До 2022 года у вашего государства есть еще семь лет в запасе для того, чтобы имплементировать украинское законодательство под европейские нормы (49 транспортных директив, в том числе 12 — по автомобильному транспорту) в рамках соглашения об Ассоциации Украины с ЕС. Все прекрасно понимают, что сломать старую систему и внедрить новую — и нелегко, и вместе с тем необходимо, — объясняет Бернард Семерия, руководитель проекта ЕС «Поддержка внедрения Транспортной стратегии Украины».

В транспортной сфере, как и в других секторах экономики, сейчас тяжелые времена. По данным Государственной службы статистики Украины, за первое полугодие 2015 года грузооборот в стране снизился на 21%, пассажиропоток — на 12%. При снижении ВВП более чем на 10% транспортная система становится очень уязвимой. Но в нашей стране даже в сложнейших ситуациях наблюдаются парадоксы.

«За счет чего год назад перевозки в Украине удержались на прежнем уровне? Этому все удивлялись, — говорит Бернард Семерия. — Экспорт существенно снизился, курс гривни упал, а вот импорт вырос. В украинских портах даже увеличился грузооборот. Так было в 2014-м. Сейчас транспортная отрасль страдает так же, как и другие. Но происходившее в 2014 году означает, что в стране есть скрытые резервы. И подводные камни».

«Три кита» современного транспорта – надежность, доступность и работа по четкому расписанию: минута в минуту

ПОЧЕМУ МЕЖДУГОРОДНИЕ АВТОБУСЫ ВЫГОДНЕЕ ПОЕЗДОВ И САМОЛЕТОВ

Соотношение «время — цена — качество» сегодня явно на пользу официальным автоперевозчикам. Например, чтобы доехать из Киева в Одессу на комфортабельном автобусе потребуется 6 часов, на самолете — более 3 часов (около часа — перелет, плюс время на регистрацию и дорогу до и от аэропорта, расположенного на окраине города). Цена билета отличается существенно: на автобус — около 300 грн, на самолет — минимум 2 570 грн. На поезде придется ехать всю ночь (более 9 часов), к чему готовы не все пассажиры, а стоимость поездки — примерно как на автобусе. Что касается качества обслуживания и комфорта в дороге, то современные автобусные перевозки не уступают железнодорожным и воздушным, а по некоторым факторам даже превосходят.

Как стоимость билета влияет на безопасность поездки

В Украине много нелегальных перевозчиков. Чем это опасно для украинцев? Вот простая арифметика. Автобус высшего класса стоит минимум $300 тыс. Средний срок его службы — десять лет. Цена билета для поездки в таком автобусе, например, из Киева в Одессу — около $40. Для кошелька среднестатистического украинского пассажира — дорого, а для того, чтобы окупить стоимость автобуса в течение десяти лет (при высокой стоимости топлива и содержания техники) — очень мало.

Ситуацию с окупаемостью поездок усугубляет, в частности, количество льготников — пассажиров, которые или вообще не платят за билет, или платят частично. В Украине официальные перевозчики практически не получают за льготников компенсаций от государства, если они и даются, то суммы — весьма символичные.

В итоге получается, что между нелегальными и легальными перевозчиками нет здоровой конкуренции. Прибегая к услугам нелегалов, украинцы вынуждены ездить на технике, безопасность которой ничем не гарантирована. А перевозчики официальные не в состоянии со временем обновлять свою транспортную базу.

Ограничители скорости и настоящий техосмотр

«В украинской транспортной системе сохранилось много архаичного, советского, — отмечает Бернард Семерия. — Старое переплелось с наработками дикого капитализма. К тому же в Украине, в отличие от развитых европейских стран, все гиперцентрализовано, и это мешает развитию. Но, что приятно, в вашей стране есть компании, стандарты которых очень близки европейским. Например, "Автолюкс".

В каждый рейс компании направляется два водителя — это европейская практика. Вся техника — в отличном состоянии. Я был приятно удивлен, когда увидел, что на автобусах "Автолюкса" установлены тахографы (контрольные устройства, регистрирующие скорость и режим работы водителей. — *Прим. авт.*), причем 30% этих приборов — новейшие.

Для работы на таком же уровне всех перевозчиков в Украине необходимо выполнение европейских стандартов. Тогда в стране все без исключения транспортные средства будут проходить настоящий техосмотр, будет меньше аварий, билеты будут продаваться исключительно в рамках электронной регистрации — и будет легко отследить, сколько пассажиров перевезено за год, и рассчитать, какие компенсации должны выделить перевозчикам государственные структуры».

Украина — транзитная страна. Но транспортный поток через нее снижается уже шестой год подряд

Всемирный банк регулярно публикует масштабный отчет Logistics Performance Index — рейтинг логистической привлекательности стран. В 2010 году Украина занимала в нем 102-е место, в 2012-м — 66-е, в 2014-м — 61-е



Транспортная развязка в Чикаго



АВИАРЕЙС «КИЕВ — ЛАТАКИЯ — КИЕВ»

ПРЯМОЕ СОЕДИНЕНИЕ СИРИИ С ЕВРОПОЙ

Украинская компания Skylux Avia возобновила приостановленное в 2012 году воздушное сообщение с Сирийской Арабской Республикой. Рейс «Киев – Латакия – Киев», выполненный в мае 2015-го, стал первым за последние три года авиарейсом, напрямую соединяющим эту средиземноморскую страну с Европой.

Перелет из Киева в Латакию (и обратно) совершается один раз в неделю.

Для комфорта пассажиров, следующих из Киева в другие страны мира, авиаперевозчик (в сотрудничестве с авиакомпаниями-партнерами) будет предоставлять транзитные услуги.

Билеты на авиарейс «Киев — Латакия — Киев» можно приобрести:

• на сайте www.skyluxavia.com

• в главном офисе «Автолюкса», расположенном по адресу: г. Киев, ул. Чистяковская, 30.

О продаже авиабилетов в других представительствах компании «Автолюкс» спрашивайте по телефону: +38(044) 221-77-16.

Из Киева в Латакию лететь примерно 3,5 часа. Стоимость билета в эконом-классе — $600, в бизнес-классе — $900





Здесь никогда не бывает высоких волн, а купальный сезон длится с мая по ноябрь



Город Латакия расположен на западе Сирии. Это главный порт государства, известный со времен финикийской цивилизации



ЗАГРЕБ
ГОРОД МИЛЛИОНА СЕРДЕЦ



Текст: Арина Сигаловская

ЕСТЬ НА БАЛКАНАХ ГОРОД ПОД НАЗВАНИЕМ ЗАГРЕБ, СТОЛИЦА ХОРВАТИИ. НО УКРАИНСКИМИ ТУРИСТАМИ ОН ВСЕ ЕЩЕ МАЛО ИССЛЕДОВАН. ВОЗМОЖНО, ПОТОМУ, ЧТО БОЛЬШАЯ ИХ ЧАСТЬ СТРЕМИТСЯ В ХОРВАТИЮ НА АДРИАТИЧЕСКОЕ ПОБЕРЕЖЬЕ – ДАЖЕ НЕ ЗАДУМЫВАЯСЬ О ТОМ, НАСКОЛЬКО САМОБЫТНА И КОЛОРИТНА ЕЕ КОНТИНЕНТАЛЬНАЯ ЧАСТЬ, В КОТОРОЙ РАСПОЛОЖЕН УЮТНЫЙ ГОРОД С ВЕЛИКОЛЕПНОЙ АРХИТЕКТУРОЙ В АВСТРО-ВЕНГЕРСКОМ СТИЛЕ.

В буржуазность — на машине времени

Путешественников здесь не так много, как в Праге или Вене, но туристическая и транспортная инфраструктура приятно удивляют продуманностью. В Загребе, в котором проживает около миллиона человек, комфортно, по-европейски спокойно и повсюду зелено. Специально спроектированные площади-парки напоминают подкову — именно так выглядит сочетание зеленых зон города с высоты птичьего полета.

В теплый период года тут можно встретить дам в изящных платьях (таких, как носили в Европе в начале XX века) в сопровождении галантных кавалеров. По улицам проезжают коляски, запряженные лошадьми. И в этом великолепии нет даже намека на бутафорию! Кажется, что каким-то чудом вы оказались в Загребе столетней давности — и все вокруг засияло новыми красками!

Все эти живописные сценки — не чья-то блажь и не сон, а проект «Загребская машина времени», который уже десять лет подряд преобразует облик города. Тут проводят бесплатные концерты под открытым небом, уличные представления, разные аттракции, позволяющие горожанам и гостям хорватской столицы насладиться ностальгическим путешествием во времени.

Пока взрослые загребчане под сенью 200-летних платанов танцуют вальс и танго, примеряют костюмы, сшитые по давним образцам (между прочим, наряды начала XX века намного интереснее современных бутиковых), их дети забавляются деревянными игрушками, выполненными в хорватских традициях. Все это напоминает старые фильмы и сентиментальные фото… В ушедшей буржуазности так много очарования!

Фото: Арина Сигаловская











Популярный товар в лавочках Загреба — алые сердечки с витиеватыми узорами, зеркальными вставками и... особым смыслом. Как уверяют местные гиды, традиция дарить рукотворные сердца любимым сложилась именно в Загребе.

Загребские сувенирные сердечки делают из теста. Но они несъедобны, другое дело — считаемые их прообразом знаменитые медовые пряники «Лицитарское сердце», которые в северной Хорватии пекут с XVI века. Сегодня эти коврижки — один из наиболее известных символов хорватской самобытности.

Интересно, что милые сердечки из теста, ставшие эмблемой хорватской столицы, как и уникальные деревянные игрушки из Загорья (исторический регион в северной части Хорватии), относятся к числу культурных феноменов Хорватии, охраняемых ЮНЕСКО.

СКОЛЬКО СТОИТ

Прямыми авиарейсами с Киевом (и другими городами Украины) Загреб не связан. Наиболее удобные маршруты — через Вену и Будапешт. Стоимость авиабилета из Киева в Загреб — $500, время в пути — 4—5,5 часа (1,5 из которых уходят на пересадку). До Загреба можно доехать проходящим вблизи него автобусом, следующим из Черновцов в Италию. В пути — 22 часа (без учета времени на ночевку и прохождение украино-венгерской границы), цена билета — $80. Из Киева в Загреб на машине ехать около 20 часов. От Сплита до Загреба — 4,5 часа по автобану (с двумя остановками). Стоимость хорватской визы — €35. В этом году визы для граждан Украины на туристический сезон отменены.



В самом сердце города стоит церковь святого Марка, построенная в XIII веке, а в XIX украшенная незабываемой мозаичной крышей с гербами Хорватии, Далмации, Славонии (регионов страны) и Загреба



ГЛАВНОЕ ЛАКОМСТВО — КРЕМШНИТА

Чтобы насладиться истинным вкусом кремшниты, самого популярного десерта северной части континентальной Хорватии родом из околицы Загреба, загребчане едут в Самобор. В этом старинном живописном пригороде кондитеры готовят лучшую в мире кремшниту — тающее во рту лакомство из воздушного заварного крема, обрамленное слоями хрустящего теста.



Самое популярное средство передвижения по городу — трамвай с кондиционерами и удобными низкими ступеньками. Билет стоит $1,5 (действителен 1,5 часа в рамках одной зоны)

Что делать в Загребе

В историческом центре 900-летнего Загреба приятно чередовать осмотр достопримечательностей с шопингом. Тут все расположено, что называется, в шаговой доступности. Даже не заходя в музеи и галереи искусств, которых в городе несметное количество, ты пребываешь в эпицентре истории и стиля.

Первоклассные кафе и рестораны, садовые террасы, видовые площадки, торговые улицы и рынки, старинные дома (от крохотных, сохранившихся с XVI века, до впечатляющих роскошью многоэтажных доходных особняков прошлого столетия) — все наполнено шармом.

Здесь приятно ходить по магазинам. Поскольку Хорватия граничит с Италией, в местных бутиках и торговых центрах можно купить настоящие итальянские товары по приемлемым ценам. Большая их часть рассчитана на средний класс в широком его понимании. А лучший период для шопинга — августовские и январские распродажи.

На окраине города — много торговых центров (год назад там открылся и магазин сети «Икеа»), аутлетов с одеждой известных европейских марок. Стоит также обратить внимание на товары хорватских производителей: одежда и обувь — качественные и значительно дешевле привозных. На блошиных рынках можно приобрести приятные старинные вещицы для дома, в продуктовых лавках — хорватские деликатесы, например, пажский сыр. У этого национального продукта, который делают из овечьего молока с острова Паг, — неповторимый солоноватый вкус, поскольку овцы на Паге питаются ароматными травами (в том числе шалфеем и розмарином), просоленными морскими ветрами. Кстати, пажский сыр признан одним из лучших не только в Европе, но и в мире: на конкурсе сыров Word Cheese Awards он завоевал 6-е место.

От тонкостей отношений до Рембрандта и Деги

Чтобы подзарядиться интеллектуально, в Загребе можно отправиться в музейный тур. Самым оригинальным считается Музей разорванных отношений, который несколько лет путешествовал по миру, пока не обрел постоянное размещение (свыше 300 м^2) в красивом дворце, расположенном рядом с Собором святого Марка.

Все представленные там экспонаты (безделушки, открытки, аксессуары, свадебные платья, бытовые предметы, оружие) — свидетельства реальной несчастной или счастливой, но ушедшей любви, присланные анонимно с сопроводительными письмами-историями.

Музейная территория разделена по эмоциональной окраске: комната-страсть, комната-намек, комната-гнев... Экспозиции постоянно пополняются, ведь умные люди стараются избавляться от неприятных воспоминаний. Примечательно, что этот музей в 2011 году был признан наиболее инновационным в Европе.

Для постижения некоторых тайн хорватского арта стоит посетить Музей наивного искусства (основанный в 1994 году). Он считается первым в мире культурным учреждением такого рода и впечатляет яркостью и эмоциональностью творений. Хорватское наивное искусство — настоящий феномен, появившийся в 1930-х. Почитатели талантов Марии Примаченко и Нико Пиросмани, оказавшись в Загребе, могут пополнить свою коллекцию впечатлений о наиве, созерцая полотна Ивана Генералича, Крсто Хегедушича, Ивана Лацковича и других знаменитых хорватских примитивистов.

Одно из лучших культурных собраний Хорватии — Загребский этнографический музей, учрежденный в 1919 году. Там представлены этнографические коллекции не только Хорватии, но и Южной Америки, Японии, Африки, Австралии.



Высота неоготических башен собора — 105 метров

Самый величественный собор Хорватии

Символ города — Собор Вознесения Девы Марии и святых Стефана и Владислава (хорваты называют его Катедрала), заложенный в 1093 году. В этом соборе перед алтарем установлен стеклянный саркофаг с восковой фигурой Алойзия Степинца (1898— 1960), хорватского кардинала, архиепископа Загребского, — ничего подобного автору этих строк в других европейских городах видеть не приходилось.

Важно заметить, что ни одна из личностей в хорватской истории XX века не вызывала столько противоречивых оценок. Его называют и святым, и военным преступником. В 1998 году, во время визита в Хорватию папы Иоанна Павла II, кардинал Степинац был беатифицирован (причислен к лику блаженных в католической церкви).

Его конкурент по впечатлениям — музей Мимара, один из самых известных в хорватской столице, названный в честь коллекционеров Анте Топича Мимара и его супруги Вилтруды, подаривших Загребу свои частные собрания — более 3700 культурных ценностей из Европы, Древнего Египта, Месопотамии, Персии, Среднего и Дальнего Востока, Индии и Южной Америки. Музей может похвастать полотнами Рембрандта, Рафаэля, Рубенса, Ренуара, Гойи, Родена, Веласкеса, Мурильо, Деги, Ван Дейка и других мастеров.



Текст: Дмитрий Носков

ВПЕЧАТЛЯЮЩИЙ ИМОТСКИ

В ДВАДЦАТИ КИЛОМЕТРАХ ОТ ЗНАМЕНИТОГО ХОРВАТСКОГО КУРОРТА МАКАРСКА, НАД ЖИВОПИСНОЙ ДОЛИНОЙ, УСАЖЕННОЙ ВИНОГРАДНИКАМИ, РАСПОЛОЖИЛСЯ ГОРОДОК ИМОТСКИ, ЦЕНТР ИМОТСКОГО КРАЯ.

Его не зря считают одним из красивейших далматинских городов. Туристы здесь не ходят толпами, и это несказанно радует. Шагая по малолюдным, а то и вовсе пустынным улицам этого особенного городка, ловишь себя на мысли, что время в нем… замерло. В Имотски любопытно гулять, наслаждаясь духом хорватской глубинки и вкусом макиато. Опытные путешественники едут сюда, как правило, для обозрения городских окраин. И только потом понимают, что Имотски — истинная жемчужина туризма.

Цветные озера

На краю города находятся уникальные карстовые озера — Синее и Красное. Их называют водно-геологическими феноменами и мировой редкостью. По одной из гипотез, эти красивейшие водоемы, спрятанные в скалах, — результаты разрушения огромной подземной пещеры.

Увидеть их сверху, с высоты горных дорог, невозможно — видоискатель фотокамеры охватывает лишь уровень неприступного берега и фрагмент водной глади. Великолепие этих водных зеркал можно оценить только со специальных смотровых площадок.

Самая высокая береговая стена Синего озера — около 530 метров, примерные размеры его поверхности — 800 на 500 метров (правда, они могут существенно меняться в течение года).

Фото: Ксения Мелешко, из архива редакции

Средняя глубина — 100 метров (но говорят, что иногда под конец засушливого сезона озеро совсем высыхает — и тогда на его дне… играют в футбол).

Что примечательно, в этом озере можно искупаться в чистейшей воде пронзительно голубого цвета — для этого надо терпеливо спуститься вниз по зигзагообразной тропинке. А вот Красным озером, самым глубоким в Европе (287 м), любуются только с высоты. Его название связывают с окружающими скалами красно-коричневого цвета, в которых образовалась одна из наибольших в мире карстовых воронок (около 530 м).

Кроме этих двух природных достопримечательностей, поблизости Имотски есть много безводных воронок — бывших озер.

Винные погреба и господские комнаты

Напротив красивейшего собора Имотски, во дворе старинного четырехэтажного здания, стоят винные бочки.

Первое упоминание об Имотски датируется X веком нашей эры. В городе сохранились руины крепости Топана, принадлежавшей влиятельному венецианскому роду Мочениго, и францисканский монастырь XIX века

Кто знает, что это за дом, приезжает сюда на экскурсию в винные подвалы. Они открыты не всегда, нужно предварительно договориться с хозяевами, турагентством или… рассчитывать на везение.

Любопытно, что это здание принадлежало семье крупного местного землевладельца, создателя усадьбы Августина Радовиновича, одного из богатейших людей Имотского края. Принадлежало, пока его не национализировали. Были и такие времена в многострадальной Хорватии, столетиями боровшейся за свободу и процветание.

Но прошли годы, история вернулась на круги своя, и дом опять стал собственностью первоначальных владельцев — теперь уже целого рода. В нем возобновлено производство и хранение вина местного сорта «Куюнджуша», открыты для посетителей живописные винные подвалы и господские комнаты, о которых стоит сказать особо.

Поначалу владельцы хотели сделать из помещений, в которых жили старшие представители рода, краеведческий музей, но, прикинув смету, от этой идеи отказались — очень дорого. И, наверное, к лучшему. Потому что подобных «законсервированных» хозяйских комнат вы не увидите больше нигде.

Здесь можно проследить, каким был хорватский быт на протяжении XX века. Бóльшая часть предметов из обустройства столовой, кухни, спальни, кабинета произведена в эпоху СФРЮ, примерно в 1970-х, немало и тех, что сделаны в начале прошлого столетия. Тут множество любопытных деталей. Например, если присмотреться, можно заметить, что у старой электрической люстры есть газовый рожок… Предусмотрительно и эффектно.





КАК ДОБРАТЬСЯ

В Имотски из Загреба, Сплита и Макарски ходят рейсовые автобусы. Но лучше всего ехать туда с экскурсией или на автомобиле.

СЛОВАКИЯ
ЗА ЗНАНИЯМИ — В ГОРЫ

Текст: Ксения Мелешко

В ПОСЛЕДНИЕ ГОДЫ СЛОВАКИЯ СТАЛА НАМ ЕЩЕ БЛИЖЕ. СЕГОДНЯ ЭТО ОДНА ИЗ НАИБОЛЕЕ ДОСТУПНЫХ СТРАН ДЛЯ УКРАИНСКИХ ТУРИСТОВ: РЯДОМ, НЕДОРОГО, В ЯЗЫКЕ ЕСТЬ СХОДСТВА С НАШИМ. И ПУТЕШЕСТВОВАТЬ ПО СЛОВАКИИ ПРИЯТНО В ЛЮБОЕ ВРЕМЯ ГОДА.

Эту маленькую, преимущественно горную страну, сопоставимую по площади с Николаевской и Кировоградской областями Украины вместе взятыми, можно пересечь на поезде за 14 часов, а на самолете — всего за час. Но при такой компактности она не перестает удивлять разнообразием.

Время пешеходного туризма

Визитная карточка Словакии — горные пейзажи: величественные скалы, глубокие долины, таинственные ущелья. А ее полные жизни леса — явление поистине уникальное для густонаселенной Европы.

По таким лесам хорошо путешествовать пешком. И главное — удобно: размечены разнопрофильные маршруты, на которых указаны расстояния и время прохождения, есть благоустроенные места отдыха, предлагаются многочисленные карты местности.

Как шутят словаки, в выходные на самых популярных тропах — как на демонстрациях. Местные жители в возрасте от 5 до 75 лет, путешественники опытные и не очень, выходят изучать горы, наслаждаться лесными красотами и заряжаться бодростью. В Словакии не принято в уик-энд стационарно пить пиво на пикниках. Тут люди гуляют по заповедникам с потрясающими пейзажами, неповторимость которых подчеркивают заброшенные руины средневековых замков и крепостей, уникальные пещеры с причудливыми сталактитами и сталагмитами. В здешних лесах, в которых обитают олени и множество зайцев, можно кататься на велосипедах и лошадях. Можно ловить рыбу в прудах и реках и не волноваться о своем здоровье, — тут даже в глуши система здравоохранения действует. Кроме того, в словацких горах построены хорошие отели и ресторанчики, где можно попробовать вкуснейшие национальные блюда.

Фото: из архива Посольства Словацкой Республики в Украине



В 2007 году в список природных памятников ЮНЕСКО были включены Девственные буковые леса Карпат – заповедный район, расположенный на территории Словакии и Украины

В Высоких и Низких Татрах много пешеходных маршрутов, по которым можно пройтись без особой подготовки

Европейское образование — бесплатно

Украинцы едут в эту горную зеленую страну не только отдохнуть, но и на учебу. Как и в Польше, в Словакии граждане Украины могут получить европейское образование бесплатно. Причем в лучших вузах страны.

Чаще всего наши соотечественники интересуются Техническим университетом (г. Кошице) и Прешовским. Они входят в число наиболее востребованных в Словакии.

Образовательные программы в Словацкой Республике соответствуют европейским стандартам, и выпускники словацких университетов получают дипломы, дающие право работать в любой стране, в которой признают европейское образование.

Украинцы, желающие продолжить обучение в Словакии, могут ехать туда и без знания словацкого. Его можно освоить на месте. Для этого при вузах предусмотрены 3-месячные курсы, которые начинаются вместе с учебным годом. В словацком языке много общего с украинским, и выучить его несложно. Как уверяют преподаватели, на полную адаптацию к словацкому нужно не более полугода.

Интересный нюанс: украинцы, получающие образование в словацких вузах, могут свободно посещать страны ЕС и оформить себе ISIC-card — студенческую карту, предоставляющую, среди прочих привилегий, большие скидки на проезд по всему миру (до 40%), а также на покупки во многих магазинах, ресторанах и кафе.

ОТДЫХАЕМ ТЕРМАЛЬНО

Природа не дала этой стране выхода к морю, но подарила возможность использовать подземные воды практически в каждом ее уголке. Количеству инвестиций, вложенных в водную индустрию Словакии, можно только позавидовать.

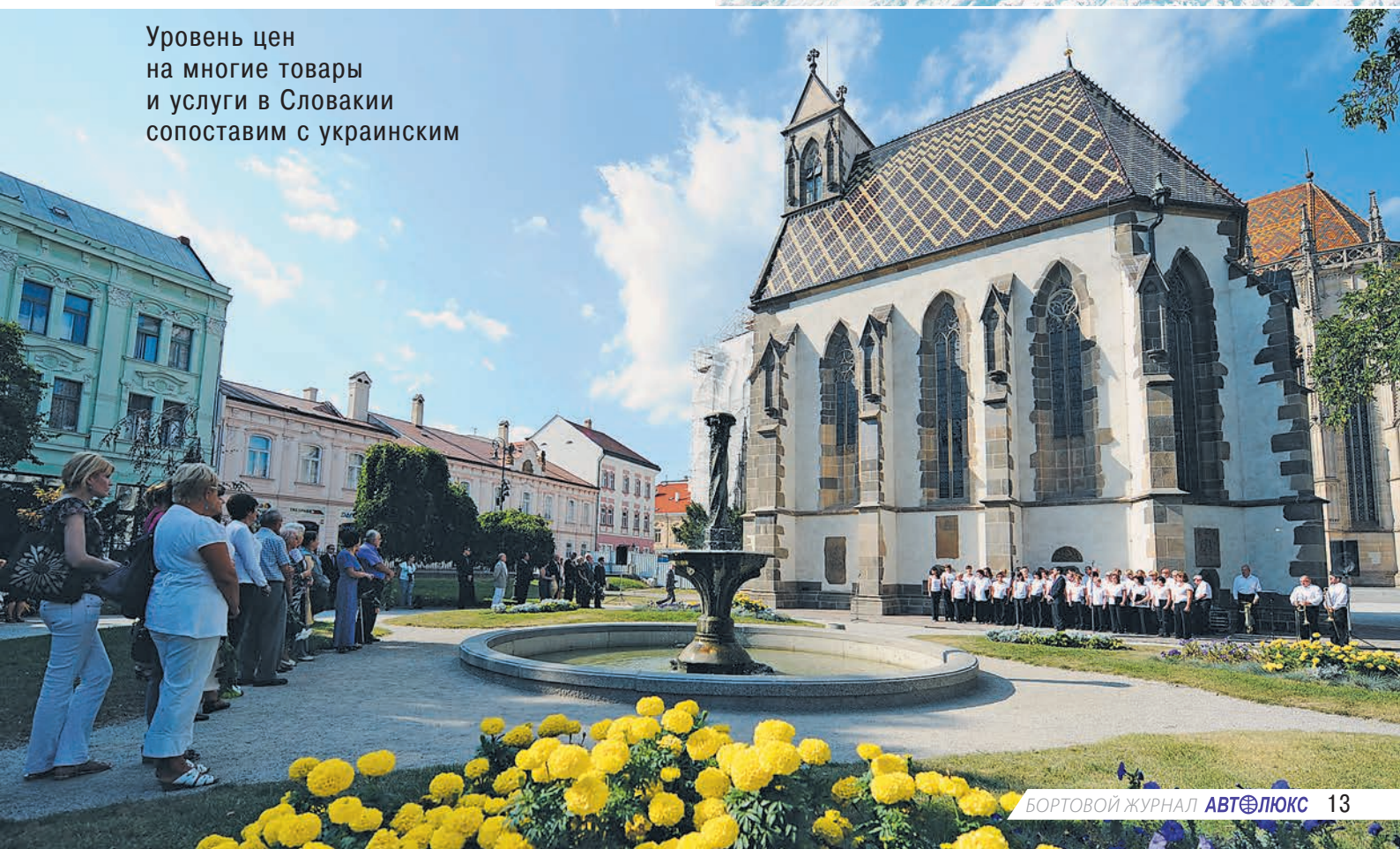
В последнее десятилетие по размаху открытия спа-комплексов и аквапарков она опережает всю Восточную Европу. А лечебно-оздоровительный туризм становится ее настоящим экономическим козырем.



СКОЛЬКО СТОИТ

Из Киева в Кошице на самолете лететь 1 час 10 минут (цена билета — €70). Из Ужгорода до Кошице — около 100 км. Билет на поезд стоит 304 грн (в пути — 15 часов 50 минут), на автобус — около 200 грн (в пути — примерно 3 часа). Стоимость туристической визы — €35.

Уровень цен на многие товары и услуги в Словакии сопоставим с украинским

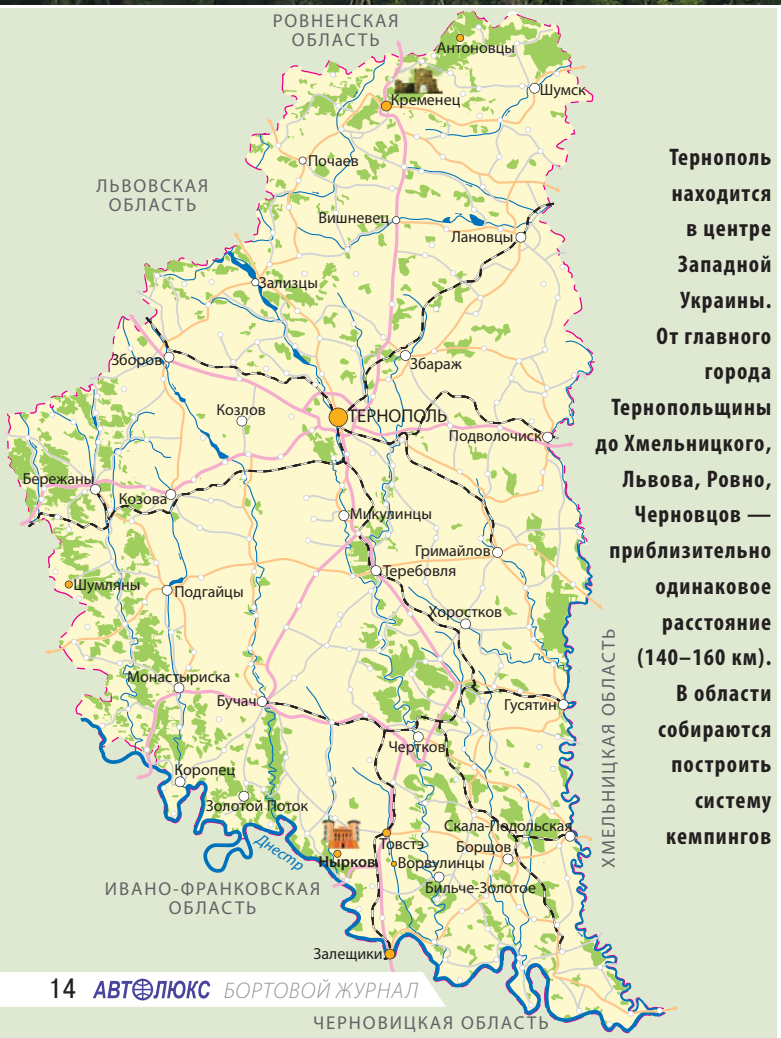


ТЕРНОПОЛЬЩИНА TERRA INCOGNITA

Текст: Ксения Мелешко



ЧЕМ БОЛЬШЕ ПУТЕШЕСТВУЕШЬ ПО ТЕРНОПОЛЬЩИНЕ, ТЕМ ЧАЩЕ ПРИХОДИШЬ К ВЫВОДУ, ЧТО ЭТА НЕБОЛЬШАЯ ОБЛАСТЬ, ЗАНИМАЮЩАЯ 2,3% ТЕРРИТОРИИ УКРАИНЫ, ДЛЯ БОЛЬШИНСТВА ТУРИСТОВ ОСТАЕТСЯ TERRA INCOGNITA. ХОТЯ ПО КОЛИЧЕСТВУ ПАМЯТНИКОВ АРХИТЕКТУРЫ И ПРИРОДНЫХ ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТЕЙ ОНА НИЧУТЬ НЕ УСТУПАЕТ БОЛЕЕ ИЗВЕСТНОЙ ЛЬВОВСКОЙ, А МЕСТАМИ – ДАЖЕ ПРЕВОСХОДИТ.



Тернополь находится в центре Западной Украины. От главного города Тернопольщины до Хмельницкого, Львова, Ровно, Черновцов — приблизительно одинаковое расстояние (140–160 км). В области собираются построить систему кемпингов

Отправляясь в экспедицию по Тернопольщине, увидеть все ее богатства сразу даже не планируйте: их так много, что не хватит самого щедрого отпуска. Сюда захочется вернуться снова — чтобы побродить по старинным городкам, сохранившим средневековое обаяние, спуститься в пещеры, подняться в горы, отправиться в путешествие по Днестру и впитать в себя мощную энергетику святых мест.

Соколиная гора и штаб УПА

На Тернопольщине не покидают мистические ощущения. Поднимаемся на Соколиную гору близ Кременца — чтобы посмотреть, как тренируются парапланеристы. Идем по крутой тропинке: каменисто-песчаные обрывы сплошь усеяны белыми доисторическими ракушками — когда-то здесь было Сарматское море…

С горы открывается вид, завораживающий неразрекламированной красотой. Сердце учащенно бьется от избытка чувств. Кажется, что тебя подхватил какой-то мощный вихрь… Недалеко отсюда — Почаев, Божья гора, источник Святой Анны. Как говорят местные жители, здесь особое энергетическое поле.

Спускаемся вниз, садимся в машину — и через десять минут проезжаем мимо автозаправки под названием «Аура»…

Дальше нас везут далеко-далеко в лес, вызывавший у энкавэдистов душевное смятение. Едем долго, с пониманием,

Фото: Ксения Мелешко, из архива редакции







2015 год в Тернопольской области объявлен Годом повстанческой победы. Такое решение приняли депутаты Тернопольской областной рады в честь 55-й годовщины последнего боя УПА, который произошел возле села Шумляны Подгаецкого района 14 апреля 1960 года… Через 15 лет после Второй мировой войны

что штаб военного округа УПА «Волынь-Юг» — не курортное место, а военный объект с ориентировочным адресом: село Антоновцы Шумского района.

В чаще красиво, не страшно. Нас предупреждают, что здесь водятся гадюки, поэтому надо быть осторожными... Бредем по тропинке вглубь — туда, где располагался когда-то лагерь Украинской повстанческой армии, со своей школой старшин, госпиталем, курсами медсестер, пекарней, мыловарней, сапожной и швейной мастерскими и даже с редакцией газеты «Повстанец»…

В 1942–1944 годах здесь, в урочище Дегтярня, действовал штаб военного округа УПА «Волынь-Юг», так что Шумские леса были свободны от оккупантов. Даже не верится, что этот лагерь, в котором насчитывалось около 2 тысяч повстанцев, выдержал удар дивизии СС, возглавляемой генералом Эрихом фон дем Бахом, которую поддерживала авиация... А в 1944 году в урочище Гурбы состоялся самый большой бой в истории УПА: тогда 5 тысяч повстанцев прорвали окружение 35-тысячного соединения войск НКВД и Советской армии.

Сегодня на бывшей территории военного лагеря — музей под открытым небом, основанный в 1992 году. Здесь воссозданы штаб военного округа «Волынь-Юг», летний класс школы старшин, часовня, бункер. Здесь почитают память погибших в урочище воинов УПА, захоронения которых постоянно пытались уничтожить.

«Память об этих местах советская власть старалась стереть любой ценой, — рассказывает местный историк и писатель Сергей Сынюк. — В 1952 году был даже издан указ Президиума Верховного Совета УССР о ликвидации села Антоновцы, одного из центров повстанческого движения. Его жителей принудительно выселяли. Кстати, не многие знают, что во время таких переселений украинцев погибало больше, чем в военные годы.

История этих мест сложная, тяжелая. Но ее не уничтожить. С 2006 года десятки тысяч людей приезжают сюда на ежегодный художественно-краеведческий фестиваль «Братина» — к подножию Даниловой горы в селе Стижок Шумского района — чтобы вспомнить повстанцев, свое прошлое, помолиться за будущее Украины. Очень советую вам побывать на этом фестивале».

Кременец — город королевы Боны

Мы уже привыкли ездить на уик-энд во Львов, Одессу, Каменец-Подольский. К этому списку украинских городов-жемчужин следует добавить Кременец, где аура старины ощущается повсеместно. У этого города есть душа, там все дышит историей.

Местные жители называют его «Крэмэнэць» — с ударением на первом слоге. Звучит необычайно красиво. А расположился он в длинной узкой долине среди Кременецких гор — невысоких, богатых кремнием и очень живописных. Их еще величают Волынской Швейцарией.

С востока к центральной части Кременца примыкает Замковая гора, на которой сохранились руины крепостных стен XIV–XV столетий. Ее чаще называют Боной — по имени неаполитанской принцессы Боны Сфорцы, которая в 1536 году получила в подарок от мужа, польского короля Сигизмунда I, Кременец и его окрестности.

Пожалуй, не многие царственные особы могли бы похвастать таким изобилием легенд о себе, как королева Бона. Их пересказывают на Тернопольщине до сих пор. Даже поднимая за праздничным столом бокалы, повсеместно вспоминают Бону… Но вот что интересно: ни одного исторически достоверного упоминания о пребывании королевы в Кременце не найдено. Хотя Бона правила там около двадцати лет. И ее образ до сих пор вдохновляет поэтов и художников, часто посещающих старинный Кременец.

Этот город входил в состав Галицко-Волынского княжества, Великого княжества Литовского, Речи Посполитой, Российской империи и Советского Союза... Каждая историческая эпоха оставила в нем неповторимые артефакты.

Главное архитектурное украшение Кременца — бывший Иезуитский коллегиум, построенный в стиле позднего барокко (1731–1743). В 1805 году там была открыта Высшая Волынская гимназия. В 1819-м она получила статус лицея,

На Тернопольщине сосредоточена треть украинских замков — 34 объекта. Еще совсем недавно их было там более ста, но со временем из разряда архитектурных памятников многие перешли в класс археологических



благодаря которому город прославился как крупнейший культурно-образовательный центр XIX века. По уровню образования и научных достижений Кременецкий лицей мало чем уступал известным западным университетам.

Так было до начала 1830-х годов, пока лицей не закрыли (после поражения Польского освободительного движения, в котором принимали участие кременецкие лицеисты). Все его научные материалы, библиотеку (более 50 тыс. томов), коллекции картин, скульптур, монет передали в Киевский университет Святого Владимира (нынешний Киевский национальный университет им. Тараса Шевченко).

Аналогичной оказалась судьба Кременецкого ботанического сада, заложенного в 1806 году Дионисием Макклером. Знаменитый садовник привозил растения для своей ботанической коллекции из Дании, Англии, Финляндии, России. А в 1832 году это ценное собрание перевезли в Киев. И оно стало основой Ботанического сада имени А. В. Фомина Киевского национального университета.

В Кременце насчитывается более 50 историко-культурных памятников. Это один из древнейших городов Украины. Первое документальное упоминание о нем содержится в Галицко-Волынской летописи и датируется 1227 годом. В 1438 году город получил магдебургское право





КАК ДОБРАТЬСЯ

Поезд из Киева до Тернополя едет около 8 часов, цена билета — 190 грн (купе). С центрального автовокзала Тернополя до Кременца ходит автобус. Дорога займет 1,5 часа, билет стоит 40 грн. Часто в Кременец едут из Почаевской Лавры (маршруткой или машиной — около 15 минут).



НА САНЯХ ЗА КУБКОМ ЛЕГЕНДАРНОЙ КОРОЛЕВЫ

На окраине Кременца находится единственная в Украине действующая санная трасса. Первые трамплины, санные и лыжные дорожки в этих местах появились еще в 1930-х, а в начале 70-х была построена первая в стране современная санная трасса, и там стали готовить чемпионов. Сегодня в Кременце тренируются украинские олимпийцы и проводятся состязания, в том числе международные соревнования по санному спорту на Кубок Боны.

Туристы тоже могут попробовать себя в этом виде спорта (с 9 лет). Особая подготовка не требуется. Чтобы ощутить его нюансы, достаточно покататься час (за 5 спусков —20 грн). Интересно, что многие спортсмены, начиная тренироваться с детства, достигают мастерства к 27–28 годам.

Червоногородский каньон

Одно из завораживающих мест Украины — Червоногородский каньон. Ради такого таинственного, непостижимого ландшафта, как здесь, в урочище Червоном, стоит приехать издалека. Бытует мнение, что в доисторические времена тут упал метеорит... А находится эта необычная местность рядом с селом Ныркoв Залещицкого района.

Мы идем по дороге красного, точнее сказать — карминного цвета. Обходим карминные лужи… Червоногород, Червоная Русь… Смотришь под ноги — и вопросы о названии местности отпадают сами собой…

На холме посреди каньона когда-то возвышалась самая красивая усадьба Польши — дворцовый замок, построенный в 1820 году на фундаменте древнего форпоста. Сегодня память о нем хранят руины и две готические башни, одна из которых в апреле 2013 года наполовину обрушилась. Еще раньше каменные стены этого дворца люди разобрали для строительства свинофермы…



В письменных источниках Червоногород упоминался еще в IX столетии — как оплот русских князей. В эпоху господства Литвы, в конце XIV века, он стал резиденцией местного княжеского рода Кориатовичей. Позднее городом управляли польский магнат Теофил Язловецкий и самый крупный землевладелец Прикарпатья и Подолья Михаил Бучацкий…

А в 1448 году польский король Казимир IV Ягеллончик предоставил Червоногороду магдебургское право. Много славных страниц содержит история этого города, который в 1970-м перестал существовать… Созерцая сегодня роскошный пейзаж каньона и перебирая в памяти исторические вехи, сложно представить, что в Средние века здесь был цветущий город.

Сегодня вы ни на одной карте не найдете в Тернопольской области Червоногорода, нет даже хутора с таким названием. На его месте — руины замка и костела начала XVIII века, детский лагерь «Ромашка», строящийся мужской монастырь и самый большой в Украине равнинный водопад на реке Джурин (на которой до 1960-х работала гидроэлектростанция).

КАК ДОБРАТЬСЯ

Для поездки в исчезнувший Червоногород лучше всего подойдет собственный транспорт. Общественный в этих местах курсирует не часто. На автобусе из Тернополя можно доехать до станции Товстэ (цена билета — 49 грн, время в пути — 2,5 часа), оттуда — на маршрутном такси или на попутке. Еще один путь — на электропоезде «Тернополь — Залещики» до станции Ворвулинцы, а дальше — на маршрутке или на автобусе до Ныркова.

Червоногородский каньон хорошо посещать в будни, когда там пустынно

ПО ДНЕСТРУ НА УНИКАЛЬНОМ КОРАБЛЕ

В семи километрах от Червоногородского каньона протекает легендарный Днестр, по которому туристы любят плавать на байдарках и катамаранах. В некоторых местах с одного берега на другой, из Тернопольской области в Ивано-Франковскую, можно переправиться вброд — воды будет по колено. Так обмела сильная река, и никто не расчищает ее от нанесенных камней и веток.

Рассказывают, что еще в 1970-х по Днестру ходили баржи, а теперь — только один прогулочный кораблик «Юрий», отмеченный Борисом Патоном как достижение украинского речного судостроительства. Благодаря гребному колесу это уникальное плоскодонное судно-отель проходит даже на 30-сантиметровой глубине, хотя для кораблей его класса нужен как минимум 1 метр. Изобрел это плавательное средство, не имеющее аналогов в мире, Юрий Шпицер, львовский врач и конструктор-аматор.

Автор благодарит Тернопольскую областную госадминистрацию за содействие в написании статьи





ДОЛИНА ЮЖНОГО БУГА

СКАЛЬНЫЙ ОАЗИС В УКРАИНСКОЙ СТЕПИ

Текст: Ксения Мелешко

В СТАРИННОЕ СЕЛО МИГИЯ МЫ ПРИЕХАЛИ, КОГДА РАССВЕТ ТОЛЬКО ДУМАЛ ПОЯВЛЯТЬСЯ НА ГОРИЗОНТЕ. В ТАКОЕ ВРЕМЯ СУТОК НАД ЗЕМЛЕЙ РАЗЛИТО НЕПОДДЕЛЬНОЕ ВОЛШЕБСТВО, КОТОРОЕ ЗАМЕЧАЮТ ЛИШЬ ЗАЯДЛЫЕ РЫБАКИ И ЗАПОЗДАЛЫЕ ПУТНИКИ.

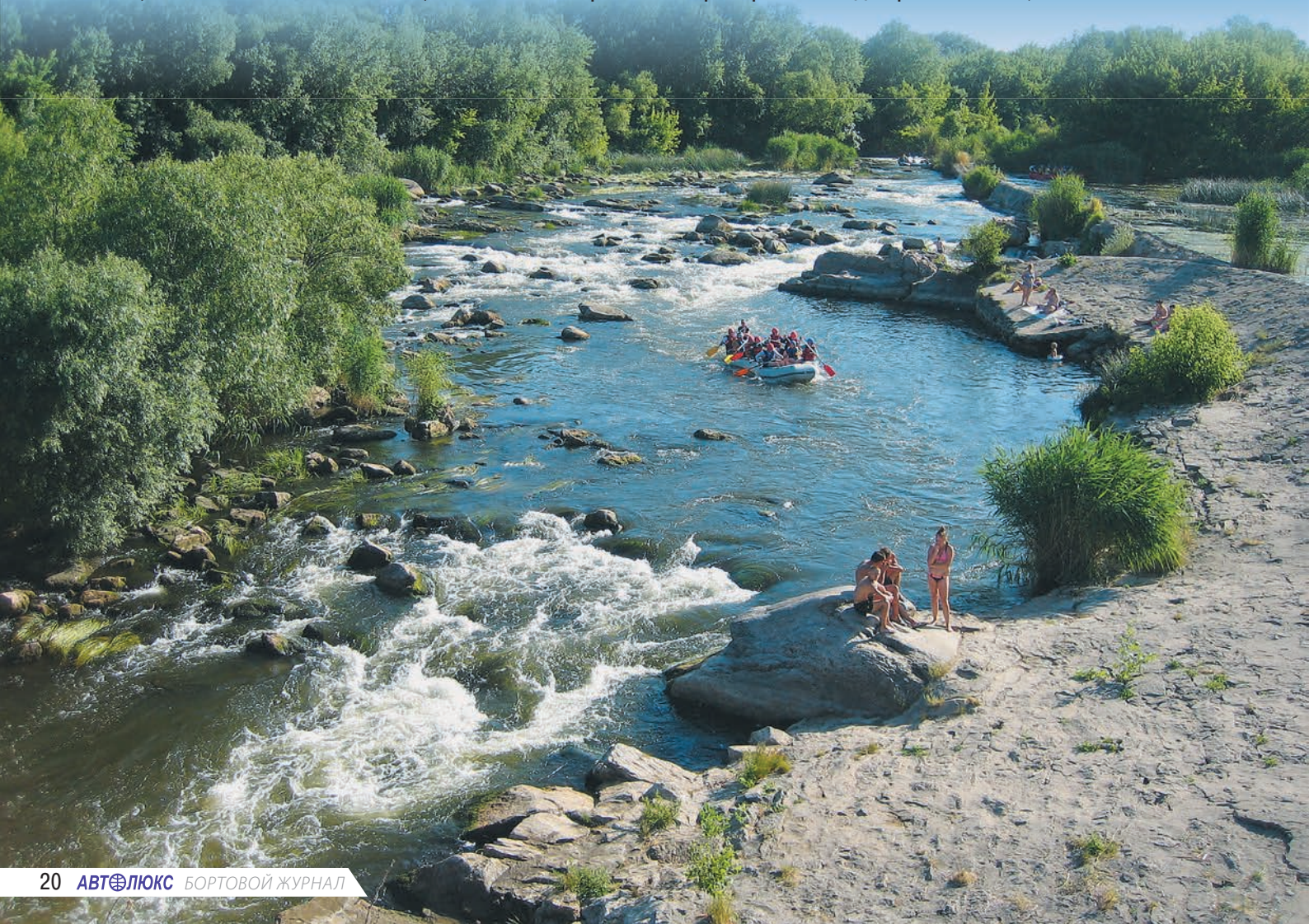
Описать увиденное словами непросто. Фотокамере тоже не удается передать магию нависающего над рекой тумана и бесконечных бликов над спящими водами… Мы садимся в шлюпку, чтобы отправиться на остров, очертаниями напоминающий сердце, — Малый Казацкий, дремлющий под сенью деревьев.

Плывем на лодке мимо камышовых зарослей высотой в два человеческих роста, выглядывающих из воды корней деревьев — стражей здешнего порядка, кувшинок, удивительных водорослей, похожих на листья капусты, и другой речной растительности, которую так любил снимать в своих фильмах Андрей Тарковский.

В туристическом лагере все спят, а над островом разливается пение птиц. Такое не приходилось еще слышать никогда. Трели, переливы… Кукушка считает годы… Чудно оказаться в таком месте после неуемной городской суеты.

Здесь во всем чувствуется южный колорит и первозданная красота... Этот Богом одаренный уголок в русле Южного Буга — милый и уютный, несмотря на пороги и водовороты, представляющие нешуточные испытания для рафтингистов.

Местные степи называют байрачными. В этих северных прериях высших растений произрастает в два раза больше, чем в южных



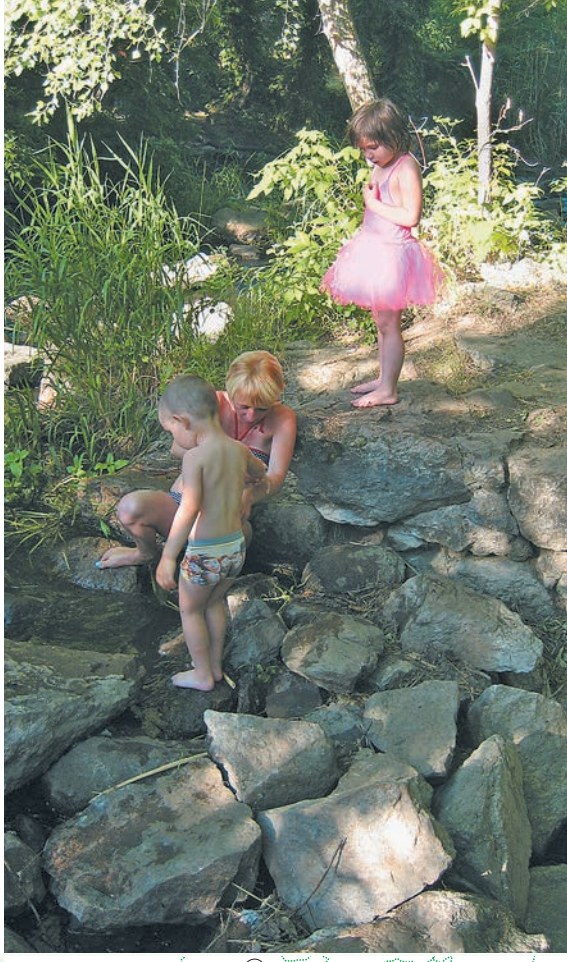
Исключительно украинская река

Уже много лет бугские пороги считаются настоящей Меккой для почитателей водного туризма. Скалы, нависающие над быстрыми водами, — популярная тренировочная база для альпинистов. Для ученых эти места — природный клондайк, в котором сохранились редкие виды растений, рыб, насекомых, позвоночных животных и реликты разных геологических эпох. Валунам, по которым так любят лазать туристы и на фоне которых все считают необходимым сфотографироваться, — более двух миллиардов лет.

Воды Южного Буга — невероятно теплые, в мягкие зимы там практикуют сплавы даже в декабре. Эта единственная в Украине равнинная река с такими же порогами, как на горных водных потоках, — одна из лучших в стране для рафтинга. В этом году она обмелела, но не стоит расслабляться: время от времени ее уровень поднимается на 8–15 метров.

Мигийские пороги — самая известная часть Национального природного парка «Бугский Гард». Эта заповедная территория (более 6 тыс. га) простирается вдоль Южного Буга, от города Первомайск до поселка Александровка, на протяжении 40 километров, а также вдоль рек Большая Корабельная, Арбузинка и Мертвовод.

Тут не заскучаешь. Южный Буг — живописный, своенравный, сложный для судоходства, но верный: это единственная большая река Украины, протекающая только по ее территории. В 2008 году долина Южного Буга признана одним из 7 природных чудес Украины.

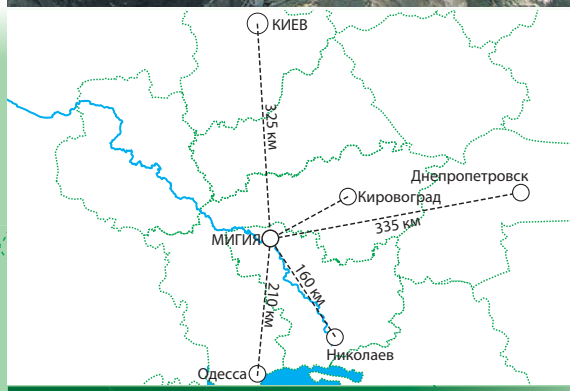


В долине Южного Буга, между селами Мигия и Александровка, ученые обнаружили около сотни археологических памятников, датирование которых охватывает много эпох — от палеолита до формирования славянского этноса. Среди находок — остатки захоронений скифов, киммерийцев, трипольцев, древних славян, римлян, сарматов…



Мигия (или Мигея) – старинное казацкое село на северо-западе Николаевской области. В начале XVIII века там был основан запорожский зимовник, а люди в этих местах жили еще в эпоху неолита

Фото: Ксения Мелешко



КАК ДОБРАТЬСЯ

Из Киева в Николаев едет много рейсовых автобусов, следующих через Мигию. У диспетчера (или водителя) надо уточнить маршрут и договориться о месте высадки. Стоимость проезда — 200 грн, в пути — около 7 часов.

Маршрутка из Киева в Южноукраинск идет 5 часов, билет стоит 250 грн. На поезде из Киева можно доехать за 6,5 часа, цена билета — 150 грн.



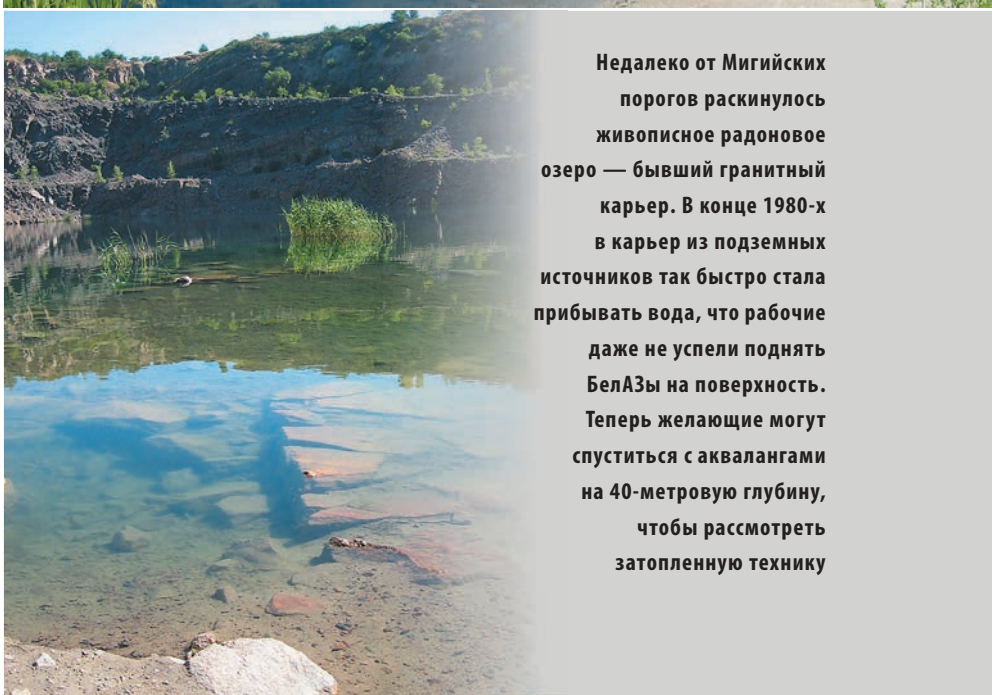
Электростанция — как дворянское имение

На Южном Буге сохранилось множество неработающих гидроэлектростанций. Одна из них — Мигейская, построенная в 1890 году. Ее эстетское здание, пережившее две мировые войны, два штурма, последнюю модернизацию ГЭС в 1950-м, и сегодня притягивает туристов, словно магнитом.

«Сначала здесь была водяная мельница, потом поставили динамо-машину, которая вырабатывала электроэнергию. Так что в панских усадьбах двух ближайших сел в конце XIX века уже был свет. О лампочке Ильича тогда никто и не знал (это выражение появилось в 1920 году. — *Прим. авт.*), самому-то Ильичу тогда было 20 лет», — с улыбкой рассказывает Владислав Артамонов, директор парка «Бугский Гард».

Сегодня мини-ГЭС уже не нужны, поэтому надо искать ответ на вопрос: что же делать с гидронаследием народного хозяйства? Как ни странно, роскошное здание Мигейской ГЭС, издалека напоминающее дворянское имение, до сих пор не имеет статуса. Если признать его памятником архитектуры, что было бы вполне заслуженно, — в нем органично смотрелся бы, например, музей техники.





Недалеко от Мигийских порогов раскинулось живописное радоновое озеро — бывший гранитный карьер. В конце 1980-х в карьер из подземных источников так быстро стала прибывать вода, что рабочие даже не успели поднять БелАЗы на поверхность. Теперь желающие могут спуститься с аквалангами на 40-метровую глубину, чтобы рассмотреть затопленную технику

Южноукраинск — город на перекрестке

Всего в километре от Южноукраинска (расположенного в получасе езды от Мигии) находится знаменитое урочище Гард, давшее название национальному парку. А само слово «гард» когда-то обозначало мощную систему сетей для ловли рыбы. Так назывался и рыбный завод, построенный запорожцами в XVI веке.

На Запорожской Сечи Южный Буг считался одной из лучших рек для рыбного промысла, ставшего одним из ведущих занятий низовых казаков. Его развитию способствовало и расположение Гарда на стратегическом торговом пути, соединявшем запорожские земли с Крымом и Польшей.

Если раньше тут проходили многочисленные купеческие караваны и чумацкие обозы, то теперь сюда стремятся туристы — и не только для того, чтобы спуститься на рафтах, полюбоваться величественным каньоном с 80-метрового берега, на котором расположился Южноукраинск, и дальше ехать на юг (отсюда по трассе до Одессы — 180 км). Многие уже оценили эту часть Национального природного парка «Бугский Гард» как окончательную цель путешествия.

«А зачем вам ехать в Крым? У вас все есть!» — так говорили еще пару лет назад крымчане, оказавшиеся в Южноукраинске. Роскошная природа, южная экзотика, возможности активного отдыха, отличный песчаный пляж в черте города. А по количеству солнечных дней эти места ничуть не уступают Крымскому полуострову.

Сам город, основанный в центре Николаевской области в 1976 году, впечатляет чистотой, ухоженностью и хорошо продуманной, даже завидной инфраструктурой. Его главное предприятие — Южно-Украинская АЭС. Проживает в нем около 42 тысяч человек. И, что примечательно, средний возраст горожан — 30 лет...

«Жить в молодом современном городе на берегу древней реки, в котором почитаются старые традиции и создаются новые, — это подарок судьбы, — говорит наш гид Богдан Грицевич, автор множества арт-проектов в Южноукраинске. — Если хочешь быть счастливым, не ищи свое счастье за морями, оно рядом с тобой, в твоем родном городе».



Автор благодарит «Мигея-тур» и Национальный природный парк «Бугский Гард» за содействие в подготовке материала для статьи

Рядом с Южноукраинском располагалась Буго-Гардовская паланка (1734–1775), продолжавшая дело запорожского казачества

Карта

пассажирских и грузовых перевозок



Перемещены офисы компании:

- **в Ровно** — с ул. Дубенской, 46 на ул. Замковую, 26-а (ТЦ «Гранд»). Номер телефона прежний: 0(95)275-23-95;
- **в Мукачеве** — с ул. Индустриальной, 1-б на ул. Матросова, 11/2. Номер телефона не изменился: 0(95)273-08-19;
- **в Луцке** — с ул. Ровненской, 25 на ул. Ровненскую, 44. Номера телефонов прежние: 0(332)29-90-05; 0(50)468-91-64;
- **в Обухове** — с ул. Киевской, 78 на ул. Киевскую, 119. Номер телефона изменился: 0(50)387-51-29;
- **в Краматорске** — с ул. Марата, 7 на ул. Парковую, 26. Номер телефона прежний: 0(50)331-30-76;
- **в Житомире** — с пер. Мебельного, 3-а на ул. Котовского, 91. Номер телефона изменился: 0(50)387-40-75.

Новые представительства

- **В городе Вишневое** Киевской области открыто представительство по адресу: ул. Боярская, 7 (ориентир: трасса «Киев — Боярка», с. Петровское). Телефон: 0(95)273-71-07.
- **В Киеве** открыт новый офис компании на ул. Симона Петлюры, 32 (территория автостанции «Киев», недалеко от ж/д вокзала «Киев Пассажирский»). Телефон: 0(50)381-16-63.

На ближайшее время запланировано открытие представительства в Артемовске.



Условные обозначения

- Пункты отправки и приема грузов
- Остановки автобусов
- Временно не работают

Автобусные маршруты

- действующие
- временно не обслуживаются

ОДЕССКИЕ КАЗАКИ, БИТВЫ И ВЕЧОРНИЦЫ

После посещения одесского Музея истории развития украинского казачества сами собой расправляются уставшие плечи, голову посещают свободолюбивые мысли, а морской воздух Южной Пальмиры хочется вдохнуть полной грудью!

Текст: Олег Тимченко

В казачьих селах вокруг Одессы

Конечно же, отправляясь в Одессу, меньше всего ожидаешь столкнуться там с историей казачества. Как правило, говоря об украинских казаках, мы вспоминаем Запорожскую Сечь — фундамент демократии тех времен, политический центр вольнолюбивой республики. Вспоминаем и печальное лето 1775 года, когда Сечь была ликвидирована решением российской императрицы Екатерины II. Часть запорожцев, оставшаяся тогда служить России, образовала со временем Черноморское казачье войско.

Как объясняют историки, украинские казаки сыграли существенную роль в истории Одессы. Вспомнить хотя бы, что в сентябре 1789-го шесть полков казаков-черноморцев под руководством атамана Захария Чепиги и генерал-майора Иосифа де Рибаса овладели Хаджибейской крепостью, на месте которой и была построена Одесса. Тогда одесская флотилия состояла из 12 казацких чаек.

Как наследие тех далеких времен, кроме исторических документов и любопытнейших раритетов, потомкам остались поселения, в которых осели казаки после упразднения Запорожской Сечи. Одни из самых известных —



«Казаки — это самые лучшие легкие войска среди всех существующих. Если бы я имел их в своей армии, я прошел бы с ними весь мир», — *говорил Наполеон Бонапарт*



Первые летописные упоминания о казаках на Одесчине датируются концом XV века

«На Одессе, при всей национальной пестроте ее, лежал явственный украинский отпечаток. В крестьянском хлопце, в капитане дальнего плаванья, в университетском профессоре вдруг проглядывал сохранившийся во всей чистоте тип запорожца из казацкой сечевой вольницы – весь этот сплав удали, юмора, силы», – *отмечал писатель-одессит Лев Славин*

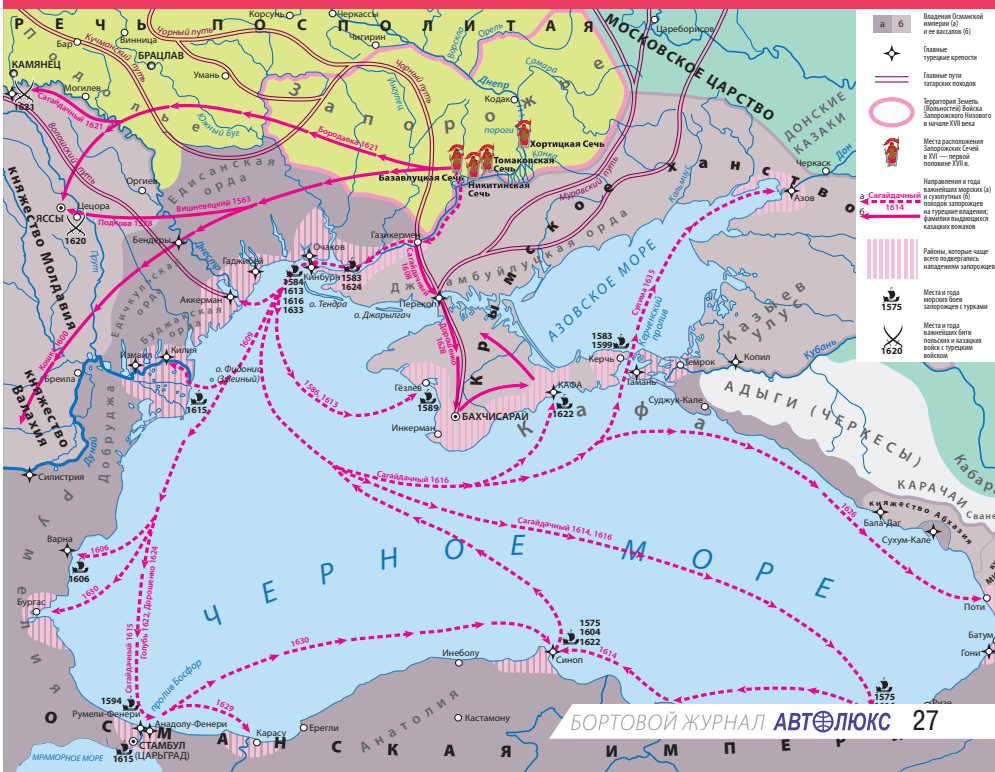
Нерубайское и Усатово, основанные в конце XIX века. Сегодня здесь с любовью возрождают казацкие традиции (в том числе боевые искусства, ремесла, кулинарию) и радушно принимают туристов.

Еще одно необычное село, в которое часто везут экскурсантов, — Мариновка (30 км от Одессы). Там дети с 5-го класса вступают в казачата, выбирают атаманов и путешествуют на судах, построенных по прототипу казацких чаек (здесь есть даже своя детская флотилия). В прошлом году именно в Мариновке состоялся первый Одесский фольклорно-спортивный фестиваль украинского казачества.

А в самой Одессе, на Ланжероне, уже более сорока лет учат морскому делу во Флотилии юных моряков, воспитанники которой самостоятельно ходят под парусом на казацких ялах.

Украинские казаки были сильными мореходами – не зря еще в 1625 году французский посол в Стамбуле Филипп де Арле назвал их «хозяевами Черного моря»

ПОХОДЫ КАЗАКОВ (XVI – ПЕРВАЯ ПОЛОВИНА XVII СТОЛЕТИЯ)



Текст: из архива редакции

Генетический код и «польские» шаровары

Чтобы разобраться, кто же такие одесские казаки, желающие могут отправиться на экскурсию «Казацкая Одесса», в тур по казацким селам, рассчитанный на световой день, или поучаствовать в интереснейшей 3-часовой программе в Музее истории развития украинского казачества, рядом с которым открыт культурно-просветительский «Казак-Центр».

«Мало кто знает, что в 1794 году население Одессы на 40% состояло из казаков, — рассказывает Сергей Шпак, директор "Казак-Центра". — И в XIX веке в генетическом коде 90% населения Украины содержалась принадлежность к казацкому роду... В XX веке репрессии выкосили казацкие села. Историческую память настойчиво пытались стереть. Долгие годы мы не знали, что же происходило на самом деле, но на чердаках и в сараях у местных жителей сохранилось немало вещей той поры — свидетельств целой эпохи».

Сегодня в этом казацком музее, единственном на юге Украины, представлено более тысячи экспонатов. Здесь есть диорамы исторических событий и макеты казацких лодок, огнестрельное и холодное оружие тех времен, иконы и предметы быта конца XIX века, личные вещи воинов, реконструированные знамена разных полков и казацкая

Этот вдохновляющий музей в Пересыпи, расположившийся в особняке XIX века, открыт совсем недавно (в 2008 году) силами профессиональных музейщиков, историков и представителей казацких общественных организаций при содействии Одесского морского порта. Энтузиазм создателей музея достоин высших похвал и впечатляет не меньше, чем экспозиция, повествующая о казацком прошлом и настоящем.

В музейной украинской светлице XIX века можно полюбоваться коллекцией вышитых и домотканных рушников и сорочек XIX — первой половины XX столетия, собранных в основном на севере Одессчины. Как объясняют сотрудники музея, часть из них выполнена во французской традиции «брокарда» — расшита розами и лебедями (в ткань с такими узорами во Франции в XIX веке было принято заворачивать духи). Эти декоративные мотивы довольно быстро перекочевали и в украинское рукоделие. Кстати, знаменитая вышивка крестиком появилась в Украине только в середине XIX столетия.

В музее представлена копия картины Ильи Репина «Запорожцы пишут письмо турецкому султану». Автор полотна хорошо знал историю Украины и так писал о казаках: «Чертовский народ! Никто на всем свете не чувствовал так глубоко свободы, равенства и братства. Во всю жизнь Запорожье осталось свободно, ничему не подчинилось!»

МУЗЕЙ ИСТОРИИ И РАЗВИТИЯ УКРАИНСКОГО КАЗАЧЕСТВА

Работает с 11.00 до 14.00. Выходные — четверг и воскресенье.
Экскурсионное обслуживание — по предварительной записи.
Адрес: г. Одесса, ул. Черноморского Казачества, 9.
Телефоны: (050) 510-92-86, (048) 37-88-30.





одежда XVII–XIX столетий, типичная для юга Украины.

«Многие образцы казацкой одежды хранятся в фондах Эрмитажа (в Санкт-Петербурге), — продолжает Сергей Шпак. — В Украине, к сожалению, нет таких реликвий, поэтому украинские историки еще в 2000 году пытались договориться с руководством Эрмитажа о том, чтобы скопировать или сфотографировать образцы казацкой одежды, но нашим специалистам разрешили на них только посмотреть».

Поэтому посетители Музея истории развития украинского казачества могут увидеть одежду, созданную по оригинальным образцам из польских музейных собраний. И примерить некоторые вещи на показах мод, где представляют аутентичные, реконструированные и стилизованные костюмы. А самые колоритные впечатления можно получить в музее на вечорницах, где гости пробуют себя в казацких ремеслах и радуются жизни в запорожско-одесском духе.



Фирменный казацкий цвет – малиновый. Среди знамен запорожского казачества тоже преобладали красно-малиновые – цвéта покрова Пресвятой Богородицы, которую казаки почитали как свою покровительницу и заступницу

КАЗАЦКИЙ ДУБ «ЧЕРНАЯ НОЧЬ»

Поворачивая в Одессе в переулок Александра Матросова с проспекта Тараса Шевченко, вы увидите 500-летний казацкий дуб. Под кроной этого солидного дерева (в обхвате около четырех метров и высотой более двадцати) в 1792 году прощались с казаками, которых Екатерина II выселяла на Кубань. Вот почему это самое старое дерево в городе получило название «Черная Ночь».



КОЧУБЕЙ – ХАДЖИБЕЙ – ОДЕССА

В 2015 году в Одессе отмечают 600-летие со времени первого упоминания о городе в исторических документах. В 1415 году по распоряжению польского короля из порта Кочубей в Константинополь были отправлены корабли с зерном. Кочубей также называли Хаджибеем, Коцюбеем, Куджабеем, Гаджибеем, Аджибеем... На его месте в 1794 году начали строить Одессу.



ЧЕТЫРЕ ПРАЗДНИКА В ОДНОЙ ДАТЕ

14 октября в Украине отмечается День украинского казачества (с 1999 года), с которым совпадают День защитника Отечества (украинцы празднуют его с 2014-го) и День Украинской повстанческой армии (учрежденный в 2005-м; считается, что УПА была создана именно в день Покрова Пресвятой Богородицы в 1942 году).



ПОДЗЕМЕЛЬЯ **ОДЕССЫ**

Текст: Олег Павлышин

Система подземных ходов Южной Пальмиры оставляет далеко позади прославленные катакомбы Парижа (500 км) и Рима (300 км). Как туда попасть?

На экскурсию по фрагментам катакомб Одессы, ставших ее визитной карточкой, часто отправляются из Музея партизанской славы, расположенного в селе Нерубайском. Но входы в эти знаменитые подземелья есть и в центре города, например — в неприметном гараже на краю Молдаванки.

Его бетонная лестница ведет в подземные лабиринты общей протяженностью более 2,5 тыс. км — между прочим, самые длинные в мире. Туристы сразу попадают в противоатомный бункер, где их встречает «чисто одесский бэнд». Под бодрящую музыку гид музея «Тайны подземной Одессы» объясняет, что его задача — не только показать катакомбы, но и рассказать, какие люди в них обитали.

Минуя остатки инфраструктуры советских бомбоубежищ, экскурсанты выходят на партизанскую стоянку с экспозицией ржавого оружия, рисунками разных исторических эпох на стенах каменоломни. Следующая достопримечательность — «бандитская малина» XIX века: там все рассаживаются за деревянным столом, пьют чай с пряниками, вертят в руках старые денежные купюры — таких размеров, что их действительно впору назвать деньжищами.



Фото: из архива музея «Тайны подземной Одессы»

Кульминация подземного похода — возможность попробовать себя в добыче ракушечника: всем желающим разрешают при помощи аутентичной метровой пилы попилить мягкий золотистый камень, из-за которого Одессу и стали называть Желтым городом. Ведь большая часть местных катакомб — это каменоломни, из которых доставляли материал на одесские стройки в первой половине XIX века, в эпоху бурного развития города.

ПОЧТИ ПОЛОВИНА СТАРОЙ ОДЕССЫ РАСПОЛОЖЕНА НАД КАТАКОМБАМИ

Покупаем в интернете – ПОЛУЧАЕМ В «АВТОЛЮКСЕ»

Мы все чаще приобретаем вещи в интернет-магазинах, а самый простой и комфортный способ их получения — доставка с наложенным платежом.

Эта услуга удобна для покупателей еще и тем, что при получении посылки можно ознакомиться с ее содержимым, а если товар не соответствует качеству, заявленному продавцом при оформлении заказа, то такой товар можно сразу вернуть.

Благодаря разветвленной сети представительств «Автолюкса» и его репутации как надежного партнера многие украинские интернет-магазины сотрудничают именно с нашей компанией.



Детальную информацию об оформлении услуги можно получить в ближайшем офисе компании «Автолюкс».

АВТОЛЮКС



ШАБО
ЛЕЧЕНИЕ ВИНОМ И ДИЗАЙНОМ

Текст: Ксения Мелешко



Со времен турецкого господства в Шабо культивируют уникальный сорт винограда – Тельти Куйрук (в переводе с тюркского – «лисий хвост»). Говорят, что такое название он получил за схожесть виноградной лозы с хвостом этого хищника

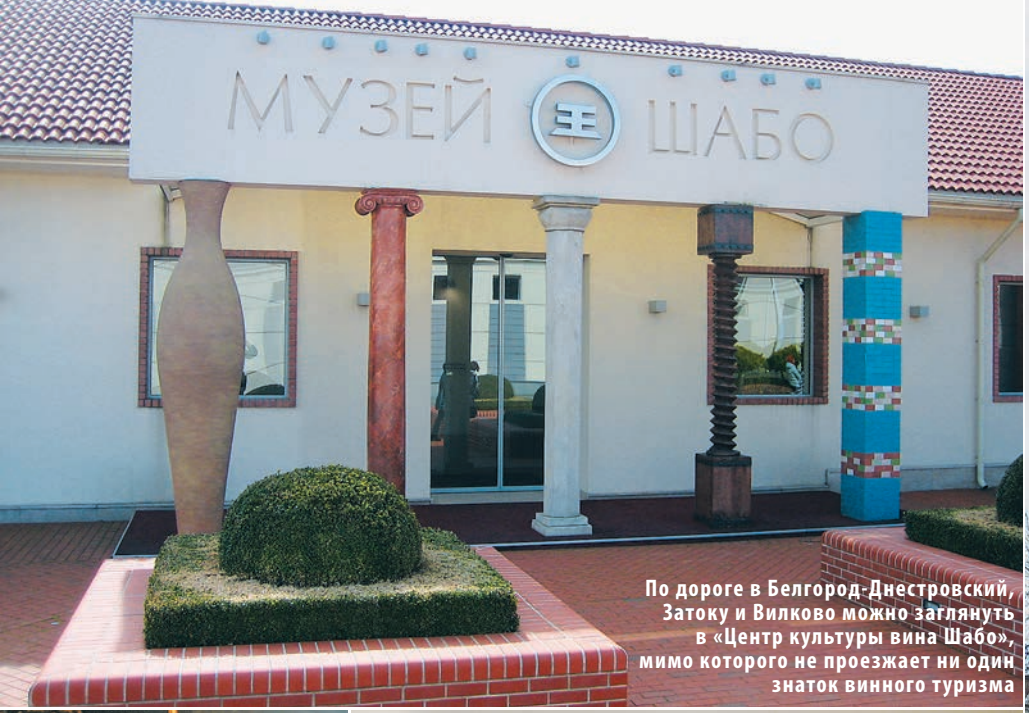
Этот комплекс, открытый в 2009 году, — один из лучших в Европе объектов винной культуры. Автор его экспозиции — швейцарский дизайнер, художник и режиссер Хуго Шер. Волею судьбы история села Шабо началась с его соотечественников — виноградарей из кантона Во, прибывших в 1822 году на юг Бессарабии и признавших эти места идеальными для создания великого вина. Возглавлял группу Луи Тардан, блестящий ботаник и эксперт виноградарства, основавший впоследствии в Шабо швейцарскую колонию, единственную на территории Украины. Главным в жизни переселенцев был простой принцип: «Молись и трудись!»

Сегодня в Центре культуры вина Шабо можно понаблюдать за трудом виноделов и тем, как изменились винные традиции и технологии за минувший век. К счастью, климат в этом регионе все тот же. «Если хотите увидеть рай на земле, — писал Луи Тардан, — лучшего места не найдете».

Интересно, что расположено Шабо на той же широте, что и знаменитая французская Бургундия. И природные условия для виноградарства в Шабо — уникальные: воздух, насыщенный степными и морскими ароматами, влажность Черного моря и Днестровского лимана, почва, сочетающая в себе чернозем и чистейший речной песок…

Виноград в этом регионе выращивают с XII века. Сегодня Шабо считается винной столицей Бессарабии

Фото: Ксения Мелешко, из архива редакции



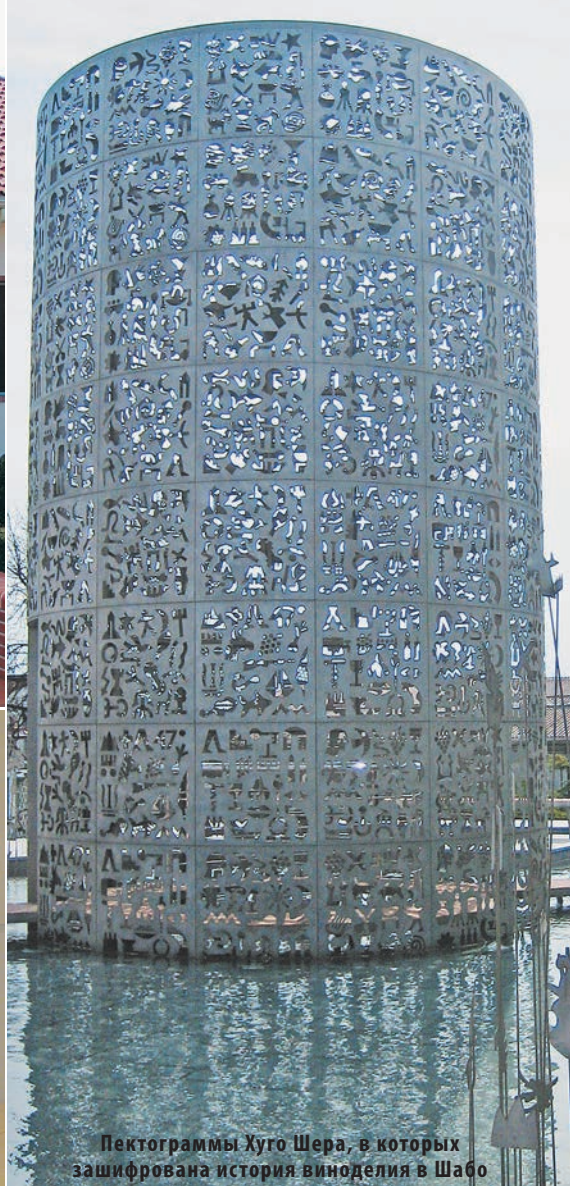
По дороге в Белгород-Днестровский, Затоку и Вилково можно заглянуть в «Центр культуры вина Шабо», мимо которого не проезжает ни один знаток винного туризма



Из коллекции «Лики лозы» известного украинского скульптора Михаила Ревы



Выставка французского фотографа Мишеля Седана



Пектограммы Хуго Шера, в которых зашифрована история виноделия в Шабо

А что хорошо винограду — полезно и людям. Сюда приезжала поправлять здоровье Леся Украинка, принимала ее тогда в своем доме внучка Тардана Елизавета… На стене в Королевском подвале оставил автограф румынский король Кароль II, дегустировавший там шабское вино...

В этом историческом винном погребе начала XIX века, в котором швейцарцы берегли напитки от стрессовых воздействий, хранятся 200-летние бочки, сделанные из 300-летних дубов. Под его сводами круглый год держится одинаковая температура — от +10 до +12°С, оптимальная для вина. Именно такой степени охлажденности белое вино следует подавать к столу — тогда оно раскроет весь свой букет.

В Центре культуры вина можно побродить и по музейному лабиринту, представляющему разные эпохи шабского виноделия: от греков, турок и швейцарцев, заложивших его основы, до советского хозяйствования, основательно подорвавшего винную культуру. Все поучительно и врезается в память.

А еще в Шабо есть хересный подвал, шампанский дом и коньячный двор. Впечатляющий факт: из пяти бочек, в которых выдерживается коньяк, за десять лет его испаряется столько, что в сумме составляет… одну бочку.

И не забудьте: через семь лет в Украине перестанут разливать продукцию под названием «коньяк» (этот бренд принадлежит только французским производителям), на этикетках напишут — «бренди». Поэтому из любви к раритетам уже сегодня бутылочку с надписью «Коньяк Украины» можно сохранить для будущих поколений как артефакт. Аналогичная ситуация — с шампанским. Везде, кроме Шампани, его будут называть игристым вином.

СКОЛЬКО СТОИТ

Автобусом из Одессы в Шабо можно доехать за 1,5 часа, цена билета — 47 грн. Поездом — за 2 часа 10 минут, цена билета — 13 грн.

Групповая экскурсия по Центру культуры вина Шабо с дегустацией стоит 100–110 грн. Продолжительность мероприятия — 2,5 часа. Стоимость vip-дегустации — 200 грн для одного человека.



Текст: Кирилл Пильтяй

АККЕРМАН
САМАЯ БОЛЬШАЯ КРЕПОСТЬ УКРАИНЫ

В романтической поэме Александра Пушкина «Цыганы», написанной во время кишиневской ссылки, есть такие замечательные слова:

Давно, давно, когда Дунаю
Не угрожал еще москаль
(Вот видишь: я припоминаю,
Алеко, старую печаль), –
Тогда боялись мы султана;
А правил Буджаком паша.
С высоких башен Аккермана...

Интересно, что и во времена свободолюбивого поэта, и позже цитировали эти строки крайне редко. А что касается Буджака, исторического названия региона в Бессарабии, занимающего южную часть междуречья Дуная и Днестра, то о нем как-то совсем призабыли... А вот дивное наименование башен до сих пор у всех на слуху. Так где же расположен славный Аккерман?

Этот город, основанный древнегреческими колонистами на скалистом берегу Днестровского лимана в VI веке до нашей эры, по решению ЮНЕСКО внесен в список 10 древнейших городов мира, сохранивших непрерывное существование, — наряду с Иерусалимом, Луксором и Гизой.

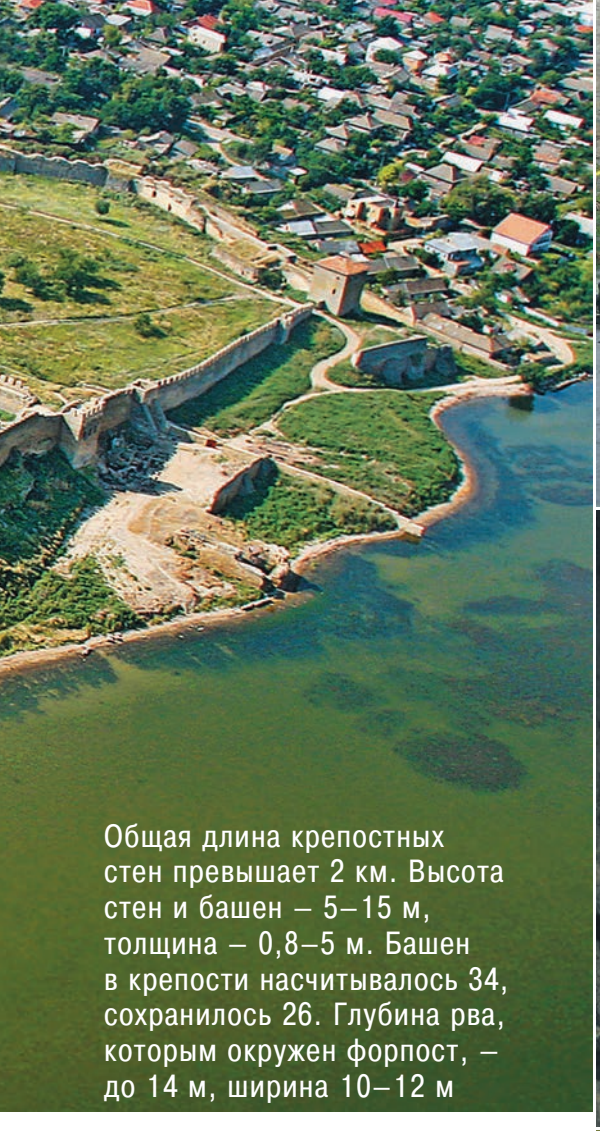
За свою 2500-летнюю историю он около двадцати раз менял название. Предпоследнее и, пожалуй, самое известное — Аккерман (в переводе на русский — Белая крепость), данное турками после завоевания в 1484 году и продержавшееся до 1944-го... Пока не появилось нынешнее наименование — Белгород-Днестровский.

Главная достопримечательность города — знаменитая Аккерманская крепость (тоже переименованная в Белгород-Днестровскую), одна из наиболее сохранившихся и самая большая на территории Украины: ее площадь — больше 9 гектаров. Это один из интереснейших фортификационных памятников не только Украины, но и Европы.

Строили крепость около 200 лет — с XIII по XV век, используя очень удобный в обработке белесый ракушечник. В размещении и возведении каждого элемента учитывали все премудрости военного дела, так что долгие века она оставалась неприступной. И почти три столетия

Этот древний город пребывал под властью Рима, входил в состав Киевской Руси, был завоеван татаро-монголами. В разные времена им управляли венецианцы, генуэзцы, венгры, поляки, молдаване

Фото: из архива редакции



Общая длина крепостных стен превышает 2 км. Высота стен и башен – 5–15 м, толщина – 0,8–5 м. Башен в крепости насчитывалось 34, сохранилось 26. Глубина рва, которым окружен форпост, – до 14 м, ширина 10–12 м



Рыцари из местного клуба исторической реконструкции и исторического фехтования «Белый град»



В крепости снято множество фильмов, в том числе «Капитан Немо», «Двадцать лет спустя», «Д'Артаньян и три мушкетера», «Отелло», «Адмирал Ушаков»

была мощнейшим форпостом Османской империи в Северном Причерноморье.

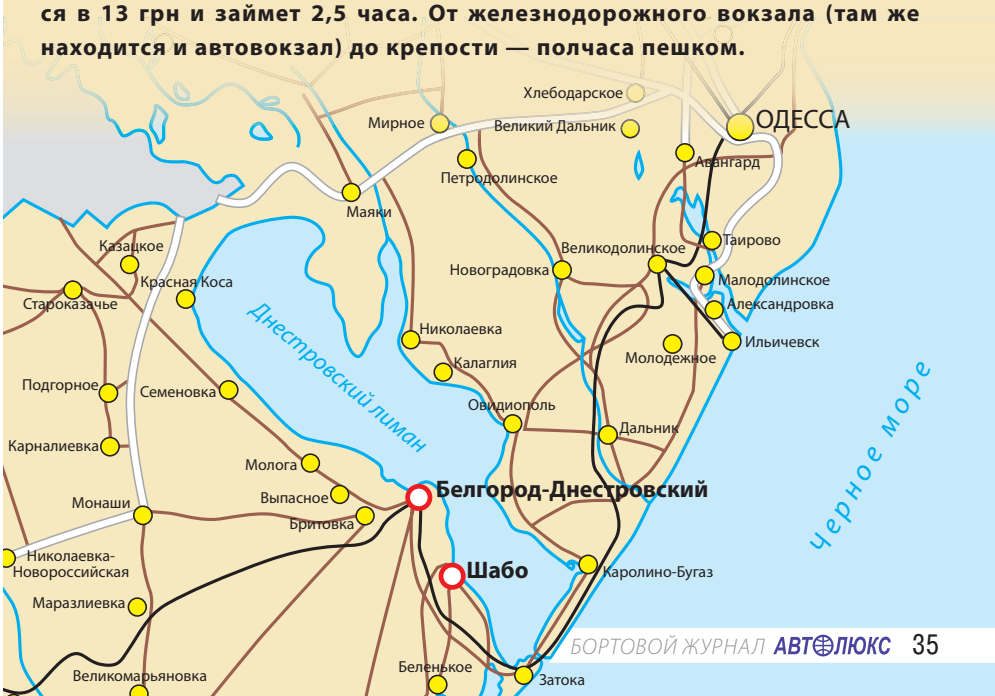
В 1812 году земля, на которой стоял и Аккерман, перешла во владение Российской империи. Через двадцать лет крепость как военный объект упразднили, а к концу XIX века объявили памятником архитектуры. Сейчас там проводят фестивали песен, национальных культур и, конечно же, исторической реконструкции. Рыцари съезжаются туда со всей Украины, из соседних стран. Живут во внутреннем дворе в палатках и штурмуют стены крепости в театрализованных представлениях.

Редакция благодарит Департамент культуры и туризма Одесского городского совета за содействие в написании статей о Белгород-Днестровской крепости, Центре культуры вина Шабо и Музее истории развития украинского казачества

КАК ДОБРАТЬСЯ

Из Киева в Одессу ходят рейсовые автобусы компании «Автолюкс». Цена билета — 295 грн в одну сторону, время в пути — около 6 часов. Из Одессы в Белгород-Днестровский можно доехать на маршрутке №560 (остановка — Одесский железнодорожный вокзал, со стороны Привоза). Время в пути — около 1,5 часа, билет стоит 47 грн.

Проезд на электричке «Одесса — Белгород-Днестровский» обойдется в 13 грн и займет 2,5 часа. От железнодорожного вокзала (там же находится и автовокзал) до крепости — полчаса пешком.





Текст: Мария Пономаренко

РЕЗИДЕНЦИИ НА ЛИПКАХ

Еще совсем недавно увидеть изнутри Администрацию Президента Украины и Дом плачущей вдовы для туристов было желанием неосуществимым. Разве что Дом с химерами принимал немногочисленных экскурсантов с 2007 года – благодаря разрешению Виктора Ющенко. Зато теперь, записавшись на сайте компании «Интересный Киев» на бесплатную экскурсию в вышеозначенные достопримечательности, можно самолично убедиться: эти знаковые объекты Печерских Липок – зеркало нашей истории с нестираемой печатью советского империализма.

Киборги в Администрации Президента

Отправляясь на эту новую в Киеве экскурсию, будьте готовы к тому, что придется на проходной каждого объекта предъявлять паспорт, оставлять мобильный телефон и фотоаппарат. Служащих Администрации вы тут не встретите — на эту «заповедную» территорию пускают только в уик-энд. Группы формируют небольшие — до десяти человек. И для обозрения открывают совсем немного.

В главном правительственном учреждении страны (Банковая, 11) сегодня можно пройтись по нескольким пустынным коридорам и посмотреть впечатляющие выставки на стенах. Одна из них — «Киборги-2015» — оставляет в душе щемящую боль. Неожиданно увидеть здесь огромные — от пола до потолка — фотопортреты защитников Донецкого аэропорта…

Как обещают организаторы выставок, экспозиция будет меняться каждый месяц. А что касается интерьеров этого здания, построенного в 1936–1939 годах в стиле советского монументализма с элементами классицизма и украинского барокко, то, похоже, мы будем долго еще созерцать здесь все то же самое. Несмотря на закон о декоммунизации Украины, советский дух из коридоров нашей власти не выветривается.

У камина в Доме плачущей вдовы

На улице Лютеранской, 23, совсем рядом с Администрацией Президента, стоит дом-шедевр, построенный в 1907 году по заказу полтавского купца 2-й гильдии Сергея Аршавского. Снаружи это здание в стиле модерн привлекает изваянием прекрасного женского лица на центральном фасаде. Говорят, в непогоду, когда по благородным чертам струится дождь, — кажется, что женщина плачет. Отсюда и народное название особняка — Дом плачущей вдовы. Но, как утверждают историки, вдовы все-таки не было, а чье лицо изобразил скульптор — вопрос до сих пор открытый.

Фото: из архива редакции

Сегодня в этом некогда доходном доме (с электричеством, отоплением и канализацией в начале XX века!) обустроен отель для правительственных лиц. В свое время там останавливались Мадлен Олбрайт, Кондолиза Райз, Борис Березовский, Владимир Путин и Сергей Лавров…

Интерьеры отеля примечательны оригинальными лепными потолками, кованой лестницей и знаменитым камином, возле которого снимали ролик с новогодним обращением к украинскому народу второго Президента Украины Леонида Кучмы, восседавшего у символического домашнего очага в компании внука и любимой собаки.

Дом с химерами — творение зодчего и охотника

Архитектор Владислав Городецкий, построивший в 1901–1903 годах знаменитый Дом с химерами (ул. Банковая, 10), был человеком чрезвычайно прогрессивным. Он стал одним из первых киевлян, купивших себе диковинку — автомобиль, летал с первыми авиаторами, побывал одним из первых на африканском сафари (после Франклина Рузвельта и Юзефа Потоцкого) и даже имел плавучую дачу с цветником. Разумеется, построить для себя обыкновенное жилое здание он не мог. Помимо применения новейших для того времени технологий, Городецкий придумал уникальное архитектурное решение, декорировав особняк фантастическими изваяниями, благодаря чему он и получил соответствующее название — Дом с химерами.

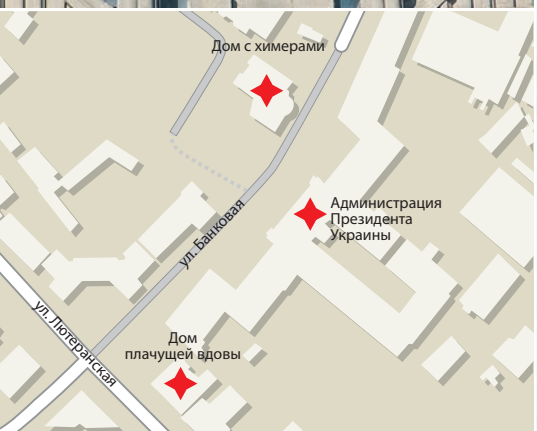
Примечательно, что снаружи здания диковинные фигуры из цемента изображают живых наземных и водных обитателей, а внутри преобладает охотничья добыча, запечатленная в элементах лестниц, мебели и другой домашней утвари. Богатство впечатлений заядлого охотника Владислава Городецкого с лихвой отразилось в убранстве дома. Его фантазии оценил бы и Антонио Гауди…

Без преувеличения, Владислав Городецкий стал одним из символов Киева, перед его талантом преклоняются до сих пор. Но в 1920 году он вынужден был уехать из любимого города. При новой, советской власти его талант оказался не нужным. После отъезда хозяина у дома тоже начался непростой период.

Сначала из него сделали коммуналку для интеллигенции. Жильцы, конечно, дом берегли… Потом наступило военное время мародерства… Как сетуют экскурсоводы, Киев не может похвастать старинными дверными ручками, оконными рамами, паркетом, сохранившимися интерьерами… Все разворовывалось, беспощадно уничтожалось.

К счастью, в Доме с химерами сохранились великолепные камины, богатейшая оригинальная лепнина… Здесь провели масштабную реконструкцию, и в 2004 году здание стало президентской резиденцией, что уже само по себе можно расценить как «охранную грамоту» для архитектурного шедевра.







В ПИРОГОВО на ретроавтобусе

Текст: Ольга Волочко

ТЕПЕРЬ В САМЫЙ БОЛЬШОЙ СКАНСЕН ЕВРОПЫ МОЖНО ДОБРАТЬСЯ ИЗ КИЕВА НА РЕТРОАВТОБУСЕ, УКРАШЕННОМ В ДУХЕ СОЦРЕАЛИЗМА – СТАРЫМИ ФОТОГРАФИЯМИ, ДОМАШНИМИ ЗАНАВЕСКАМИ И БУКЕТИКАМИ ЦВЕТОВ. ОН ЕДЕТ ДО ПИРОГОВА ОТ СТАНЦИИ МЕТРО «ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР».



На территории музея, прописанном в селе Пирогове, можно пересесть на велосипеды, туристический электропоезд или на лошадей. Его площадь — более 130 гектаров. Чтобы насладиться разнообразием ландшафта и подлинностью множества архитектурных и бытовых экспонатов, лучше выбраться сюда на целый день.

«К сожалению, Пирогово сегодня воспринимают в большей степени как место для пикников, как экзотическое пространство, — сетуют работники Национального музея народной архитектуры и быта. — Очень многие проходят мимо уникальных деревянных построек XVI–XX веков, доставленных сюда со всей Украины. Люди не ценят богатство, которое имеют. А ведь наш музей — исключительный! За 45 лет его существования собрано более 70 тысяч экспонатов».

А еще в Пирогове на 12 гектарах старого яблоневого сада расположилось единственное в мире социалистическое село под открытым небом — 25 жилых домов (из 25 областей Украины), построенных в 60–70-х годах XX столетия. Чтобы напомнить туристам об этом любопытнейшем, но призабытом уголке, работники музея организовали две познавательные выставки.

В усадьбе, представляющей Сумщину, открыта экспозиция в память о сельских бунтах 1920–30 годов и голодоморе, который уничтожил многие украинские традиции и подорвал естественный ход развития Украины. Почему для экспозиции

Фото: из архива редакции

МЕЛЬНИЦЫ — СИМВОЛ ИЗОБИЛИЯ

Знаковый пейзаж музея — семь украинских мельниц XVII–XX веков, расположенных на холме. Они и на своей исторической родине создавали особый сельский колорит и, конечно же, служили указателями на полевых дорогах. Возле них люди останавливались отдохнуть, по ним отмеряли путь. Это были своеобразные сторожевые башни мирной хлебопашеской жизни.

По некоторым сведениям, история украинских ветряков насчитывает 4 тысячелетия, а водяные мельницы появились в Украине около 7 тысяч лет назад.



выбрали эту усадьбу? Потому что голодные годы, которые пережила Сумщина, вспоминают мало. Как и отчаянные бунты жителей украинских сел против насильственной сталинской коллективизации. И доставку россиян в практически вымершие украинские регионы сотнями эшелонов...

А в доме, перевезенном в советские годы из Донецкой области, организована выставка «Земля Мамаев». Здесь представлены раритеты, найденные в зоне АТО мобилизованными работниками музея. Они спасают уникальные экспонаты, вывозят их за свои деньги, фотографируют… Один из сотрудников «Пирогова», Николай Павлюченко, отдал часть денег, выделенных ему на реабилитацию после тяжелого ранения, чтобы выкупить в зоне военного конфликта старинные украинские сорочки.

«У нас в музее представлены все регионы Украины. И Крым. И Донбасс. У нас ничто не аннексировано. Пирогово — единая, целостная Украина, — рассказывает музейный работник Петр Вовченко, собиравший экспонаты по всей стране. — Я вспоминаю, как трудно было начинать это дело, как сложно было разбирать, перевозить и снова собирать дома... Каждый раз надо было учесть каждую деталь, все задокументировать… Зато теперь украинцы и зарубежные туристы могут увидеть в Пирогове менявшийся на протяжении веков украинский быт — от колыбелей до истинных предметов искусства».

Стоимость входных билетов

- Для взрослых — 30 грн.
- Для школьников старше 10 лет, студентов дневной формы обучения и пенсионеров — 15 грн.
- Для детей 7–10 лет — 5 грн.



Как работает музей

- Кассы открыты с 10.00 до 17.00, экспозиции — с 10.00 до 18.00.
- На территории музея можно находиться до 21.30.
- Выходной — среда. В этот день многие старые дома закрыты,но прогулки на территории музея разрешены.

ФЛЯНДРОВКА: РОСПИСЬ ГЛИНОЙ

В Пирогове и сегодня работают народные мастера. Известный гончар Павел Сахно показывает тарелку, расписанную глиной разных цветов. Эта древняя гончарная техника под названием фляндровка требует особой сноровки и большого опыта.



Самая дальняя экспозиция — «Карпаты». Она расположена на трех холмах и напоминает горную Украину. По выходным здесь запускают водяную мельницу XIX века — единственную работающую из всех аутентичных в нашей стране.





Текст: Иван Выговской

Сауна, дискотека и лекционный зал НА КОЛЕСАХ

Когда автобус, в котором ты путешествовал, вспоминается чаще, нежели места, в которые на нем ездил, это действительно дорогого стоит. Отелем и кинотеатром на колесах уже никого не удивить. Но проектировщики не сдаются и придумывают новые конструкции транспорта для нескучных путешествий.

ФИНЛЯНДИЯ. На популярном горнолыжном курорте Рука можно покататься в автобусе, салон которого, рассчитанный на 17 пассажиров, оборудован, как настоящая сауна — с температурой до +120°С. Время путешествия в этой движущейся финской бане с караоке — до 4 часов. Такое ноу-хау пользуется у туристов большой популярностью. В автопарной есть раздевалка, туалетная и душевая кабины. Нет только бассейна с холодной водой, но зимой желающие могут после поездки с легким паром поваляться на свежем снегу.

ИСПАНИЯ. По улицам города Кито курсирует дискотека на колесах. Этот автобус, в салоне которого помещается 45 человек, переоборудовали из обычного рейсового, чтобы предложить туристам совмещение полезного с приятным: осмотр местных достопримечательностей в танцевальных ритмах.

А в Барселоне на автобусе отправляются в гастрономическое путешествие. В ходе такого тура можно полюбоваться панорамами города и отведать лучшие блюда испанской кухни. «Увидеть Барселону и попробовать ее на вкус», — резюмирует известный шеф-повар Карлес Гайч, обладатель звезды Мишлена, разработавший меню для автобуса-ресторана.

НИДЕРЛАНДЫ. Сначала гид показывает улицы города, потом плавно переходит на речную тематику — и автобус медленно въезжает в воду. А дальше плывет подобно катеру, со скоростью до 15 км/ч. Впечатлений у туристов — масса!

Первый экскурсионный автобус-амфибию, который так и назвали — амфибусом, сконструировал шотландец Джордж Смит, оборудовав обыкновенный автобус подвесным лодочным мотором и герметичным салоном. Сегодня подобные транспортные средства не считаются редкостью и признаны одними из самых удобных для экскурсий.

Фото: из архива редакции

КИТАЙ. Чтобы покататься в автобусах необычной длины, стоит отправиться в густонаселенный Китай. Там в больших городах ездят 26-метровые автобусы, состоящие из трех отделений (купе), в которых помещается до 300 пассажиров. Не в диковинку в китайских мегаполисах и 5-купейные автобусы, которые могут перевозить до 380 человек. К сожалению, предназначены они только для прямых городских улиц без крутых поворотов и не могут развивать скорость более 80 км/ч. Подобный общественный транспорт можно увидеть и в Европе, в частности, в Утрехте (Нидерланды) и Ахене (Германия).

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ. Еще в конце 1960-х в Туманном Альбионе по решению правительства были выпущены семь мобильных автобусов-кинотеатров с целью популяризации по всей стране новейших изобретений и технологий. Использовали их также в качестве лекционных и конференц-залов. К счастью, один из них (1967 года выпуска) сохранился. Он отреставрирован и оборудован удобными креслами. Настоящий музей на колесах.

СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ АМЕРИКИ. Чтобы детям было веселее ездить в школу, в некоторых частных учебных заведениях автобусы превращают… в котов, собак, свинок. Время от времени концепцию транспортного средства меняют, и дети вновь с любопытством спешат на учебу — в ожидании нового дизайна их школьного автобуса.

А в штате Индиана местный житель решил отвлечь детей от опасностей улицы и собрал команду юных техников для создания школьного автобуса с... реактивным двигателем. Благодаря такому мотору автобус разгоняется до 590 км/ч, извергая клубы дыма и потоки пламени. Собрали это транспортное средство с нуля, используя сплавы, предназначенные для самолетостроения, ведь автобус из обычного металла не выдержал бы таких скоростных нагрузок.

УКРАИНА. В Киеве есть двухэтажные автобусы для туристов, автобусы-кабриолеты для вечеринок и старый автобус, переоборудованный под кафе. В Одессе тоже можно повеселиться в автобусе для вечеринок.







РАСПИСАНИЕ ДВИЖЕНИЯ АВТОБУСОВ КОМПАНИИ «АВТОЛЮКС»

ИЗ КИЕВА
(АС «ВЫДУБИЧИ»)

КИЕВ – ОДЕССА

	РЕЙС №77		РЕЙС №49		РЕЙС №585		РЕЙС №325		Цена, грн (из Киева)	Цена, грн (из А/П Борисполь)
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.		
А/П БОРИСПОЛЬ	6.30	-	11.15	-	15.30	-	21.10	-	-	-
КИЕВ	**7.30**	**7.15**	**12.45**	**12.30**	**16.30**	**16.15**	**22.00**	**21.45**	-	85
БЕЛАЯ ЦЕРКОВЬ	-	-	-	-	-	-	-	-	125	210
УМАНЬ	10.30	10.20	15.45	15.35	19.15	19.10	1.05	0.55	155	240
УЛЬЯНОВКА	11.20	11.15	16.35	16.30	20.05	20.00	1.50	1.45	165	250
КРИВОЕ ОЗЕРО	11.56	11.54	17.15	17.13	-	-	2.27	2.25	195	280
ОДЕССА	-	**14.35**	-	**19.40**	-	**23.10**	-	**4.50**	**295**	**380**

КИЕВ – ОДЕССА VIP

	РЕЙС №903		РЕЙС №299		РЕЙС №747		РЕЙС №895		Цена, грн (из Киева)	Цена, грн (из А/П Борисполь)
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.		
А/П БОРИСПОЛЬ	7.30	-	11.15	-	17.00	-	23.00	-	-	-
КИЕВ	**8.45**	**8.30**	**12.00**	**11.45**	**18.00**	**17.45**	**23.45**	**23.30**	-	85
УЛЬЯНОВКА	12.25	12.15	15.25	15.10	21.35	21.30	3.05	2.55	290	375
ОДЕССА	-	**15.20**	-	**18.05**	-	**0.25**	-	**5.45**	**395**	**485**

КИЕВ – ХАРЬКОВ

	РЕЙС №202		РЕЙС №654		РЕЙС №384*		РЕЙС №56		РЕЙС №478		РЕЙС №1441*		Цена, грн (из Киева)	Цена, грн (из А/П Борисполь)
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.		
КИЕВ	**7.20**	-	**11.00**	-	**12.00**	-	**15.15**	-	**22.15**	-	**23.50**	-	-	-
А/П БОРИСПОЛЬ	8.00	7.50	11.40	11.30	12.40	12.30	15.55	15.45	22.45	22.40	0.25	0.20	85	-
АС БОРИСПОЛЬ	-	-	11.55	11.50	12.55	12.50	16.10	16.05	23.00	22.55	-	-	85	-
ПИРЯТИН	9.45	9.40	13.25	13.20	14.25	14.20	17.35	17.30	0.50	0.40	-	-	145	205
ЛУБНЫ	10.30	10.25	14.10	14.05	15.10	15.05	-	-	1.35	1.30	-	-	150	210
ХОРОЛ	11.20	11.15	14.50	14.45	15.50	15.45	19.00	18.55	2.15	2.10	-	-	160	220
ПОЛТАВА	12.30	12.20	16.25	16.10	17.25	17.10	20.35	20.20	3.40	3.30	5.10	5.05	200	260
ХАРЬКОВ	-	**14.40**	-	**18.35**	-	**19.40**		**22.45**	-	**5.45**	-	**7.20**	**275**	**335**

ИЗ КИЕВА
(АС «ВЫДУБИЧИ»)

КИЕВ – ХАРЬКОВ VIP

	РЕЙС №907*		Цена, грн (из Киева)	Цена, грн (из А/П Борисполь)
	Отпр.	Приб.		
КИЕВ	**19.30**	-	-	-
А/П БОРИСПОЛЬ	20.05	20.00	-	-
ХАРЬКОВ	-	**2.30**	-	-

КИЕВ – ДНЕПРОПЕТРОВСК

	РЕЙС №620		РЕЙС №576		Цена, грн (из Киева)	Цена, грн (из А/П Борисполь)
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.		
КИЕВ	**14.25**	-	**22.30**	-	-	-
А/П БОРИСПОЛЬ	15.00	14.55	23.10	23.00	85	-
КРЕМЕНЧУГ	19.05	18.50	3.15	3.05	200	280
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК	21.10	21.05	5.20	5.15	245	325
ДНЕПРОПЕТРОВСК	-	**21.50**	-	**6.15**	**265**	**345**

В КИЕВ
(АС «ВЫДУБИЧИ»)

ХАРЬКОВ – КИЕВ VIP

	РЕЙС №908*		Цена, грн
	Отпр.	Приб.	
ХАРЬКОВ	**6.40**	-	-
А/П БОРИСПОЛЬ	13.15	13.10	-
КИЕВ	-	**13.45**	-

ДНЕПРОПЕТРОВСК – КИЕВ

	РЕЙС №619		РЕЙС №575		
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Цена, грн
ДНЕПРОПЕТРОВСК	**9.30**	-	**21.55**	-	-
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК	10.15	10.10	22.50	22.45	135
КРЕМЕНЧУГ	12.40	12.20	1.10	0.50	160
А/П БОРИСПОЛЬ	16.30	16.25	5.10	5.00	345
КИЕВ	-	**17.00**	-	**5.40**	**265**

Дополнительную информацию можно получить в региональных представительствах компании «Автолюкс».

РАСПИСАНИЕ ДВИЖЕНИЯ АВТОБУСОВ КОМПАНИИ «АВТОЛЮКС»

В КИЕВ
(АС «ВЫДУБИЧИ»)

ОДЕССА – КИЕВ

	РЕЙС №586		РЕЙС №326		РЕЙС №78		РЕЙС №50		
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Цена, грн
ОДЕССА	**7.30**	**-**	**12.30**	**-**	**22.10**	**-**	**23.55**	**-**	**-**
КРИВОЕ ОЗЕРО	-	-	15.07	15.05	0.52	0.51	-	-	130
УЛЬЯНОВКА	10.25	10.20	16.00	15.55	1.40	1.35	3.00	2.55	150
УМАНЬ	11.20	11.10	16.40	16.30	2.20	2.10	3.40	3.30	165
БЕЛАЯ ЦЕРКОВЬ	-	-	-	-	-	-	5.21	5.20	185
КИЕВ	**14.45**	**14.35**	**19.50**	**19.40**	**5.45**	**5.35**	**6.35**	**6.25**	**295**
А/П БОРИСПОЛЬ	-	15.15	-	20.25	-	6.15	-	7.10	380

ОДЕССА – КИЕВ VIP

	РЕЙС №748		РЕЙС №896		РЕЙС №904		РЕЙС №300		
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Цена, грн
ОДЕССА	**1.30**	**-**	**6.00**	**-**	**16.00**	**-**	**18.35**	**-**	**-**
УЛЬЯНОВКА	4.30	4.25	9.05	8.55	19.05	18.55	21.30	21.15	220
КИЕВ	**8.10**	**7.55**	**12.35**	**12.30**	**22.40**	**22.35**	**0.55**	**0.40**	**395**
А/П БОРИСПОЛЬ	-	8.50	-	13.00	-	23.10	-	1.35	485

ХАРЬКОВ – КИЕВ

	РЕЙС №55		РЕЙС №477		РЕЙС №201*		РЕЙС №653		РЕЙС №383		РЕЙС №1442*		
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Цена, грн
ХАРЬКОВ	**7.20**	**-**	**12.30**	**-**	**16.15**	**-**	**21.30**	**-**	**23.30**	**-**	**00.45**	**-**	**-**
ПОЛТАВА	9.45	9.30	14.50	14.40	18.40	18.25	23.55	23.40	1.55	1.40	3.30	3.20	125
ХОРОЛ	11.10	11.05	16.20	16.15	20.10	20.05	1.26	1.25	3.16	3.15	-	-	145
ЛУБНЫ	11.50	11.45	16.36	16.35	20.45	20.40	2.01	2.00	3.56	3.55	-	-	175
ПИРЯТИН	12.35	12.30	17.25	17.15	21.30	21.25	2.50	2.45	5.00	4.55	-	-	185
АС БОРИСПОЛЬ	14.00	14.00	-	-	-	-	4.35	4.35	6.00	6.00	-	-	275
А/П БОРИСПОЛЬ	14.20	14.10	19.25	19.15	23.05	23.00	4.55	4.45	6.15	6.10	8.10	8.05	335
КИЕВ	**-**	**14.50**	**-**	**20.00**	**-**	**23.35**	**-**	**5.25**	**-**	**6.45**	**-**	**8.40**	**275**

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РЕЙСЫ

КИЕВ – ОДЕССА VIP

	Цена, грн (из Киева)	Цена, грн (из А/П Борисполь)
А/П БОРИСПОЛЬ	-	-
КИЕВ	**-**	75
УЛЬЯНОВКА	220	295
ОДЕССА	**355**	**445**

Время и дни отправления дополнительных vip-рейсов «Киев — Одесса» и «Одесса — Киев» уточняйте по справочным телефонам

ОДЕССА – КИЕВ VIP

	Цена, грн
ОДЕССА	**-**
УЛЬЯНОВКА	155
КИЕВ	**355**
А/П БОРИСПОЛЬ	445

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ КОНТРОЛЯ КАЧЕСТВА

КРУГЛОСУТОЧНО 0 800 505 008

Звонки со стационарных телефонов в пределах Украины – бесплатные.

Наш адрес: 03062, г. Киев, ул. Чистяковская, 30

E-mail: info@autolux.ua • **Сайт: www.autolux.ua**



В расписании возможны изменения. Лицензия серии АВ №510082 от 11. 02. 2010, выдана Министерством транспорта и связи Украины

РАСПИСАНИЕ ДВИЖЕНИЯ АВТОБУСОВ КОМПАНИИ «АВТОЛЮКС»

ИЗ КИЕВА
(АС «ВЫДУБИЧИ»)

КИЕВ – ЗАПОРОЖЬЕ	РЕЙС №620		РЕЙС №576		Цена, грн (из Киева)	Цена, грн (из А/П Борисполь)
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.		
КИЕВ	**14.25**	-	**22.30**	-	-	-
А/П БОРИСПОЛЬ	15.00	14.55	23.10	23.00	85	-
КРЕМЕНЧУГ	19.05	18.50	3.15	3.05	200	280
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК	21.10	21.05	5.20	5.15	245	325
ДНЕПРОПЕТРОВСК	21.55	21.50	6.25	6.15	265	345
ЗАПОРОЖЬЕ	-	**23.15**	-	**8.10**	**315**	**395**

КИЕВ – ЛЬВОВ	РЕЙС №511*		Цена, грн (из Киева)	Цена, грн (из А/П Борисполь)
	Отпр.	Приб.		
А/П БОРИСПОЛЬ	21.10	-	-	-
КИЕВ (АС «Выдубичи»)	**22.05**	**21.40**	-	**85**
КИЕВ (ж/д вокзал)	**22.25**	**22.20**	-	**85**
ЖИТОМИР	0.25	0.15	85	135
РОВНО	3.10	3.05	195	275
ЛЬВОВ (центр. автовокзал)	**6.50**	**6.40**	**265**	**350**
ЛЬВОВ (АС-8, ж/д вокзал)	-	**7.15**	**265**	**350**

В КИЕВ
(АС «ВЫДУБИЧИ»)

ЗАПОРОЖЬЕ – КИЕВ	РЕЙС №619		РЕЙС №575		Цена, грн
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	
ЗАПОРОЖЬЕ	**8.00**	-	**20.00**	-	-
ДНЕПРОПЕТРОВСК	9.30	9.20	21.55	21.40	130
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК	10.15	10.10	22.50	22.45	160
КРЕМЕНЧУГ	12.40	12.20	1.10	0.50	225
А/П БОРИСПОЛЬ	16.30	16.25	5.10	5.00	395
КИЕВ	-	**17.00**	-	**5.40**	**315**

ЛЬВОВ – КИЕВ	РЕЙС №512*		Цена, грн
	Отпр.	Приб.	
ЛЬВОВ (АС-8, ж/д вокзал)	**11.15**	-	-
ЛЬВОВ (центр. автовокзал)	**12.05**	**11.45**	-
РОВНО	15.45	15.35	160
ЖИТОМИР	18.30	18.25	235
КИЕВ (ж/д вокзал)	**20.25**	**20.20**	**265**
КИЕВ (АС «Выдубичи»)	**20.45**	**20.40**	**265**
А/П БОРИСПОЛЬ	-	21.15	350

В расписании возможны изменения. Дополнительную информацию можно получить в региональных представительствах компании «Автолюкс».

* Дни отправления рейсов «Киев-Харьков» (№384, №907, №1441); «Харьков – Киев» (№201, №908, №1442); «Киев – Львов» (№511); «Львов – Киев» (№512) **уточняйте по справочным телефонам.**

ТЕЛЕФОНЫ ДЛЯ СПРАВОК: 0(50) 384-76-47 • 0(44) 536-00-55 • 0(44) 536-00-53

КАЛЕНДАРЬ БЛИЖАЙШИХ СОБЫТИЙ

НА ВЫХОДНЫЕ **ВО ЛЬВОВ**



КОФЕЙНЫЙ АПОФЕОЗ

24–27 СЕНТЯБРЯ Уже который год подряд в городе Льва проводится самый ароматный фестиваль страны — «На кофе во Львов»! В эти дни проходят кофейная ярмарка, традиционное голосование за лучшую кофейню года и шествие Кофейных Короля и Королевы — в поисках лучшего напитка.

ДЕНЬ ЕВРОПЕЙСКОГО НАСЛЕДИЯ

26–27 СЕНТЯБРЯ Малоизвестные или малодоступные достопримечательности можно бесплатно увидеть в Дни европейского наследия, которые проходят ежегодно в сентябре по всей Европе. Во Львове поддерживают эту замечательную культурную традицию, основанную Советом Европы в 1991 году.

ЗОЛОТОЙ ЛЕВ НА УЛИЦЕ

25 СЕНТЯБРЯ – 4 ОКТЯБРЯ Ежегодный Международный театральный фестиваль «Золотой Лев» превращает Львов в огромную сцену. На улицах города будут представлены спектакли мирового уровня, премьеры, а также экспериментальные постановки молодых театров из десяти стран мира.

ПРАЗДНИК СЫРА И ВИНА

23–25 ОКТЯБРЯ Желающие могут посетить Ярмарку сыров и вина, произведенных в разных уголках страны, поучаствовать в конкурсах и акциях, в том числе в гигантской давильне винограда — чтобы дружно превратить тонну виноградных ягод в сок, из которого производители потом сделают вино! В рамках этого праздника отмечают также День львовского сырника — и все любители львовских пляцков пробуют гигантский сырник, испеченный по древним рецептам.

НОЧНОЙ ПРОМЕНАД

13–15 НОЯБРЯ Одно из необычных туристических предложений Львова — ночные экскурсии по улицам, театрам, музеям и галереям. Таких вариантов ночного времяпровождения — уже 50! Например, можно посетить ночную Ратушу, вечер джаза, танго-вечеринку, дискотеку в трамвае, фаер-шоу, уличный кинопоказ и еще много чего интересного.



Представительства компании

КИЕВ

СВЯТОШИНСКИЙ РАЙОН

ул. Чистяковская, 30
0(44)536-00-55(53)

пр-т Победы, 67
(склад «Н»,
на территории
станкостроительного
завода «Веркон»)
0(50)445-28-85

пр-т Академика
Королева, 1
0(95)273-70-97

ОБОЛОНСКИЙ РАЙОН

ул. Новоконстан-
тиновская, 22/15
0(44)531-96-79

ул. Луговая, 16
0(50)475-05-75
0(44)430-15-95

ПЕЧЕРСКИЙ РАЙОН

Автостанция
«Выдубичи»
(возле метро
«Выдубичи»),
0(44)536-00-55

ГОЛОСЕЕВСКИЙ РАЙОН

пр-т 40-летия Октября, 128
0(44)258-80-05

пр-т Науки, 57
0(50)357-34-93

ШЕВЧЕНКОВСКИЙ РАЙОН

NEW А/С «Киев»,
ул. Симона Петлюры, 32
(недалеко от Ж/Д вокзала
«Киев Пассажирский»)
0(50)381-16-63

СОЛОМЕНСКИЙ РАЙОН

Аэропорт «Киев» («Жуляны»)
(терминал «А», касса №4),
ул. Медовая, 2
0(50)358-36-77

Вокзальная площадь, 2,
торговый центр «Полесье»
(рядом со зданием
Центрального Ж/Д вокзала,
слева от его главного входа)
0(44)289-37-30
(информация о грузовых
перевозках)
0(44)536-00-55
(информация
о пассажирских перевозках)

ул. Льва Толстого, 63
(на территории
Украинских
строительных складов)
0(44)590-01-60
0(44)201-47-50

ул. Волынская, 53
0(50)468-91-60

ДНЕПРОВСКИЙ РАЙОН

пр-т Генерала
Ватутина, 2-т
0(50)445-29-42

ДЕСНЯНСКИЙ РАЙОН

ул. Драйзера, 21
0(44)515-08-45

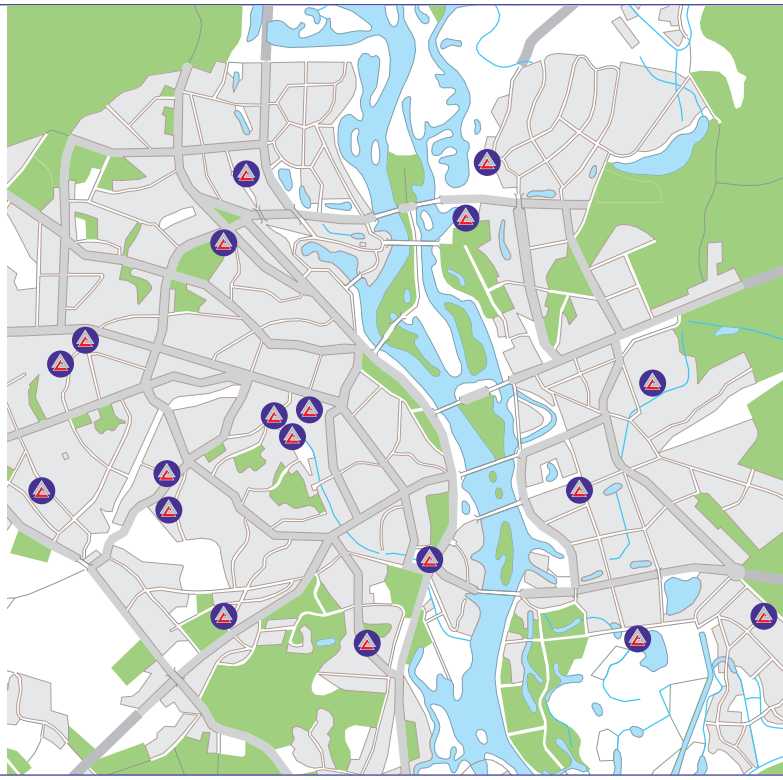
ул. Вискозная, 4-в
(возле «Эпицентра»)
0(50)475-16-34

ДАРНИЦКИЙ РАЙОН

ул. Тепловозная,18-д
0(44)594-20-22
0(44)599-33-88
0(50)387-43-37

мкр-н Бортничи,
ул. Лесная, 80
0(95)283-64-45

ул. Л. Руденко, 10-г
0(95)273-71-01



А/П Борисполь

0(50)331-52-03

Александрия

ул. Луначарского, 34
0(5235)4-13-45
0(50)694-14-34

Алчевск ⓘ

ул. Тельмана, 13-а
0(95)050-47-19

Антрацит ⓘ

ул. Петровского, 12
(050)413-44-20

Ахтырка

ул. Киевская, 20
0(95)275-37-23
0(5446)2-45-61

Белая Церковь

ул. Киевская, 50
0(456)35-92-07

ул. 1-я Совхозная, 2
(массив Леваневского)
0(50)448-62-57

Белгород-Днестровский

ул. Лазо, 31
0(4849)6-90-03

Бердичев

ул. Винницкая, 37
(бывшая ул. Свердлова)
0(95)272-80-99

Бердянск

ул. Мазина, 45-а
0(6153)4-43-03

Бершадь

ул. Красноармейская, 19
0(50)414-58-04

Борисполь

ул. Январская, 1
0(50)447-44-60

Боярка

ул. Т. Шевченко, 176
0(44)406-08-11

Бровары

ул. Кирова, 55
0(4594)5-22-37

Варва

ул. Мира, 11
(бывший гараж
«Сельхозтехники»)
0(50)468-91-61

Васильков

ул. Гоголя, 5
0(4571)2-10-65

Винница

ул. Карла Маркса, 50
0(432)63-08-30

ул. 30-летия Победы, 16
(на территории
фабрики «Подолье»)
0(432)46-72-55

NEW Вишневое

ул. Боярская, 7
(трасса Киев—Боярка,
с. Петровское)
0(95)273-71-07

Владимир-Волынский

ул. Луцкая, 117
0(50)415-72-08

Вознесенск

ул. Октябрьской
революции, 48-а
0(5134)4-26-13

Волочиск

ул. Уральских
танкистов, 1-а
0(3845)4-17-47

Вышгород

ул. Грушевского, 6-а
0(95)284-39-06

Глухов

ул. Гоголя, 10
0(95)272-80-90

Горловка ⓘ

ул. Катеринича, 18 (пл. Кирова)
0(6242)4-64-28

Джанкой ⓘ

ул. Джанкойская, 9
0(50)387-43-70

Днепродзержинск

ул. Локтюхова, 3 (а/в №1)
0(5692)3-14-38

ул. Сыровца, 46
0(569)58-81-18

Днепропетровск

ул. Каруны, 3
0(56)785-20-01
0(50)414-57-86

ул. Курчатова, 10
0(56)778-39-79

ул. Макарова, 23-а
0(56)785-20-03

ул. Караваева, 11-а
0(56)371-03-63

ул. Белостоцкого, 85-а
0(50)187-94-54

пр-т Героев, 12
(056) 372-49-09

ул. Баррикадная, 5/7
(р-н цветочного рынка)
0(95)284-82-30

пр-т Гагарина, 63
0(56)-374-55-95

Донецк ⓘ

ул. Аксакова, 21
0(622)66-14-21

ул. Полиграфическая, 1
0(62)345-30-56
0(50)332-88-02

ул. Узловая, 12
0(95)284-82-23
0(62)208-15-00
0(62)208-14-00

Дрогобыч

ул. Трускавецкая, 71
0(50)475-05-36

Дружковка

ул. Московская, 227
0(50)468-91-46

Офисы, расположенные на центральном автовокзале ⓘ Временно не работают

Евпатория ⓘ
Межквартальный проезд, 2-а
0(6569)2-04-28

Житомир
ул. Котовского, 91
0(50)387-40-75

Запорожье
ул. Чапаева, 33
0(61)764-25-20
0(61)764-41-24

пр-т Ленина, 20
0(61)764-25-58

ул. Ферросплавная, 38
0(61)233-14-10
0(50)332-90-65

ул. Гудыменко, 28 (первый этаж)
0(50)413-44-16

Золотоноша
ул. Шевченко, 153
0(50)358-83-29

Ивано-Франковск
ул. Гетмана Мазепы, 168 (на территории ткацкой фабрики)
0(342)75-30-39

Измаил
ул. Короленко, 45
0(4841)7-84-09

Изюм
ул. Паромная, 1
0(5743)2-86-66

Изяслав
ул. Грушевского, 1
0(95)275-23-88

Ильичевск
ул. Александрийская, 6-б
0(4868)2-40-65

Ирпень
ул. Центральная, 24
0(95)273-70-96

Калуш
ул. Шептицкого, 4
0(99)377-62-73

Каменец-Подольский
ул. Пушкинская, 53
0(97)340-86-85

Каховка
ул. Кирова, 2-а
0(95)272-80-93

Керчь ⓘ
ул. Набережная, 1
0(6561)2-21-37

Кировоград
ул. Шевченко, 54
0(522)24-74-53

ул. Маланюка, 25
0(66)388-28-37

ул. Выставочная, 1-а
0(522)35-77-48

Ковель
ул. Варшавская, 1 (возле Выставочного центра)
0(3352)7-19-55

Коломыя
ул. Русина, 4-а
0(50)387-42-70

Конотоп
ул. Батуринская, 22-а
0(50)387-35-52

Коростень
ул. К. Либкнехта, 1 (здание УТОС)
0(50)445-29-43

Котовск
ул. 50-летия Октября, 5
0(4862)2-17-64

Краматорск
ул. Парковая, 26
0(50)331-30-76

Красноармейск
ул. Шевченко, 2
0(50)410-75-53

Краснодон ⓘ
пр-т 60-летия СССР, 2 (на территории АТП 10914)
0(50)332-87-93

Красный Луч ⓘ
ул. Горная, 2-а
0(50)413-44-17

Кременчуг
ул. Воровского, 32/6
0(5366)2-21-03

1-й Песчаный тупик, 1 (ул. Киевская)
0(536)78-09-31

Кривой Рог
ул. Меркулова, 20 (офис находится на том же месте. Прежний адрес: ул. Мудреная, 1-а)
0(56)474-39-20

ул. 23 Февраля, 60-а (17-й квартал, рынок «Интернат»)
0(50)358-07-32

Кролевец
ул. Октябрьская, 19
0(50)475-14-98

Лисичанск ⓘ
ул. Макаренко, 208

Лубны
ул. Советская, 157
0(5361)7-41-40

Луганск ⓘ
ул. 21-я Линия, 1
0(642)52-32-66

пер. Краснодонский, 3-а
0(642)59-95-08

ул. Оборонная, 109
0(50)356-47-67

Лутугино ⓘ
пер. Спортивный, 2/2
0(50)410-50-17

Луцк
ул. Привокзальная, 10
0(332)23-38-85
0(332)73-51-07

ул. Ровенская, 44
0(332)29-90-05,
0(50)468-91-64

Львов
ул. Сахарова, 42
0(322)97-65-15

ул. Стрыйская, 109
0(322)94-85-95

ул. Новознесенская, 2
0(322)52-90-03

ул. Городоцкая, 355/6,
0(322)95-70-52

пр-т Красной Калины, 44
0(95)283-64-40

Макеевка ⓘ
ул. Ленина, 84/16
0(50)415-72-12

Малин
ул. Грушевского, 47
0(50)445-28-72

Мариуполь
ул. Артема, 103
0(629)47-04-20
0(629)47-04-21

Мелитополь
ул. Фрунзе, 138
0(619)44-05-41
0(50)443-04-97

Миргород
ул. Котляревского, 7 (на территории швейной фабрики «Велс»)
0(5355)5-18-41
0(50)333-30-51

Мостиска
ул. Зеленая, 2-в
0(95)283-64-49

Мукачево
ул. Матросова, 11/2
0(95)273-08-19

Нетешин
ул. Шевченко, 26
0(95)275-23-94

Нежин
ул. Франко, 18 (в районе старого хлебозавода)
0(4631)2-32-26

Николаев
(Николаевская обл.)

ул. Большая Морская, 108/4
0(512)50-02-11

ул. Чигрина, 39 (на территории бывшей фабрики «Эвис»)
0(512)71-70-59

Никополь
ул. Героев Чернобыля, 106
0(566)63-97-79

Новая Каховка
ул. Промышленная, 5
0(50)332-90-57

Нововолынск
ул. Пирогова, 7
0(3344)4-90-65

Новоград-Волынский
ул. Шевченко, 54
0(4141)5-20-17

Новомосковск
пл. Победы, 17
0(50)448-62-01

Новояворовск
ул. Львовская, 4
0(50)387-33-08

Обухов
ул. Киевская, 119
0(50)387-51-29

Одесса
Единая информационная служба:
0(48) 701-90-00
0(48) 704-90-00
0(48) 737-54-00

ул. Раскидайловская, 18

пл. Старосенная, 2 (Одесса-Главная, 35, р-н ж/д вокзала)

ул. Центральный аэропорт, 2-а

пер. Строительный, 3

7-й километр, ул. Базовая, 21 (ТВК «Воинская»)

7-й километр,
ул. Базовая, 17
(ТВК «Новый город»)

7-й километр,
автостоянка №3,
за ул. Розовой
(только прием грузов)

7-й километр,
центральная автостоянка
промтоварного рынка
(только прием грузов)

7-й километр,
автостоянка «Харьковская»
(только прием грузов)

ул. Академика Глушко, 29
(р-н Таирово)

ул. Паустовского, 11-а
(в районе
пос. Котовский)

Острог

ул. Мануильского, 35
(на территории рынка)
0(95)275-23-90

Павлоград

ул. Шутя, 25-а
0(5632)6-16-44

Первомайск
(Николаевская обл.)

ул. Желябова, 3
0(50)387-52-09
0(93)981-39-29

Переяслав-Хмельницкий

ул. Сковороды, 68/38
0(50)387-39-50
0(95)817-32-61

Пирятин

ул. Красноармейская, 154
0(50)387-46-78
0(5358)2-86-94

Полтава

ул. Велико-
тырновская, 7
0(532)63-95-10
0(532)63-95-20

ул. Червонофлотская, 19
(р-н Юровка,
на территории
Межрайбазы)
0(532)56-05-50

Прилуки

ул. Киевская, 369
0(50)387-46-71

Рава-Русская

ул. Грушевского, 26
0(50)384-75-24

Ровно

ул. Набережная, 32
0(362)22-69-10

ул. Замковая, 26-а
(ТЦ «Гранд»).

0(95)275-23-95

Ромны

б-р Московский, 11-ж
0(54)485-27-43,
0(50)387-42-20

Самбор

ул. Шевченко, 52/9
0(95)283-64-48

Свердловск

ул. Энгельса, 51-а
0(50)332-87-92

Севастополь

Фиолентовское
шоссе, 1
0(692)92-08-59

Северодонецк

ул. Заводская, 37
0(6452)4-42-72
0(97)987-30-08

Симферополь

пр-т Вернадского, 63
0(652)63-20-57

ул. Генерала
Васильева, 44-б
0(652) 59-87-98

Славута

ул. Соборности, 26/41
0(95)275-23-84

Славутич

ул. Черниговская, 10
0(50)414-58-36

Славянск

ул. Карла Маркса, 59
(рядом с автовокзалом)
0(50)387-39-89

Смела

ул. Октябрьская, 81
0(97)929-61-70
0(63)958-76-07

Стрый

ул. Вокзальная, 148-б
0(3245)5-83-83

Сумы

ул. Пушкина, 55
0(542)60-05-38
0(542)65-90-89

ул. Воровского, 20
0(542)70-09-81

Тернополь

ул. Объездная, 16
0(352)55-00-48

ул. Полесская, 9
0(50)332-88-15

Ужгород

ул. Богомольца, 19-19-а
0(91)316-26-15

Умань

ул. Тыщика, 40
0(4744)3-98-76

Фастов

ул. Советская, 27
0(50)333-30-49
0(93)967-14-20

Феодосия

пер. Тамбовский, 1-а
0(95)189-70-10

Харьков

ул. Энгельса, 8
(только прием грузов)
0(57)712-25-59

пр-т Гагарина, 22
0(57)732-54-71

ул. Кузнечная, 4/6
(в районе цирка)
0(57)771-07-57
0(57)771-07-73

ул. Чугуевская, 58
0(57)736-01-44
0(57)736-01-49

ул. Механизаторская, 6
(метро «Академика
Павлова»)
0(50)445-26-99

ул. Якира, 109
(рядом с рынком
«Барабашово»)
0(57)738-15-97

Рынок
«Алексеевская
ярмарка»
(перекресток
пр. Людвига Свободы
и пр. Победы)
0(50)357-34-69

ул. Мира, 20
(р-н ХТЗ)
0(50)442-62-66

ул. Елены Стасовой, 17
(ТЦ «Барабашово»,
афганская
площадка)
(050)315-32-46

Харьковский р-н,
пгт Песочин,
пл. Ю. Кононенко, 1
(авторынок «Лоск»,
торговое место 13,
ряд П)
(050)315-37-44

Херсон

ул. Кулика, 77
0(552)31-01-19
0(552)31-03-30
(099)431- 41-50

ул. К. Цеткин, 18
(рядом с библиотекой,
расположенной
на ул. Карла Маркса, 97)
0(552)49-54-39
0(50) 332-89-96

пр-т 200-летия Херсона, 18
0(50)358-85-83

Хмельницкий

ул. Заводская, 163
0(382)74-67-50

Львовское шоссе, 12
0(382)77-70-09

Червоноград

ул. Б. Хмельницкого, 61
0(50)414-57-95

Черкассы

ул. Одесская, 8
(на территории
магазина
«Стройматериалы
MiniMax»)
0(472)32-49-56

ул. Луценко, 3
0(472)63-09-30
0(472)63-09-49

Чернигов

ул. Подвальная, 23
(на территории
Речного порта)
0(462)69-93-93

ул. Инструментальная, 13
0(50)332-88-05

Черновцы

ул. Миргородская, 12-а
(в районе аэропорта)
0(372)58-93-70
0(372)58-93-71

Чугуев

ул. Карла Либкнехта, 45
0(95)284-39-08

Шепетовка

Староконстантиновское
шоссе, 23-а
0(95)275-23-92

Шостка

пер. Шевченко, 6-а
0(50)447-96-43

Южноукраинск

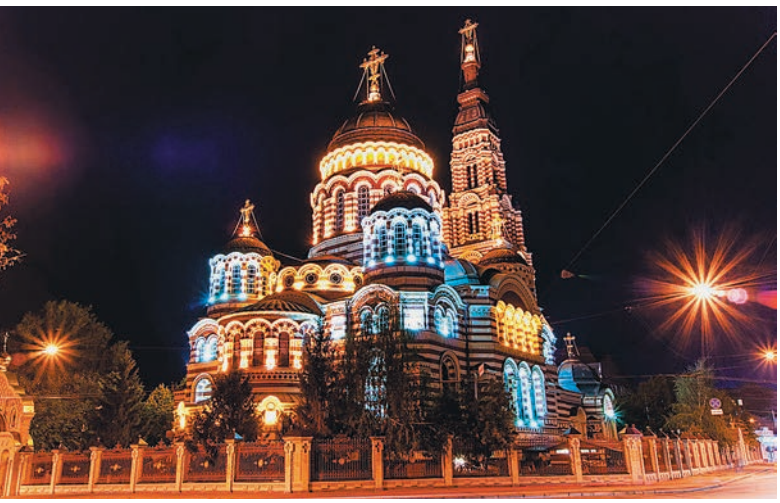
ул. Молодежная, 12
(во дворе)
0(50)387-36-40

Ялта

ул. Тимирязева, 27-б
0(654)27-52-55

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ КЛИЕНТОВ

Снижены цены на билеты из Киева в Харьков



По многочисленным просьбам постоянных клиентов снижена цена билета на рейс «Киев — Харьков». Теперь в комфортабельном автобусе компании «Автолюкс» из Киева в Харьков можно доехать за 199 грн. Такая цена действительна для мест 27, 28 и с 41-го по 53-е. Стоимость билетов на другие места — 225 грн.

Круглосуточный офис «Автолюкса» на главном ж/д вокзале страны



Представительство компании «Автолюкс», расположенное в Киеве на Вокзальной площади, 2 (ТЦ «Полесье»), теперь работает 24 часа в сутки без перерывов.

На автостанции «Киев» — новое представительство

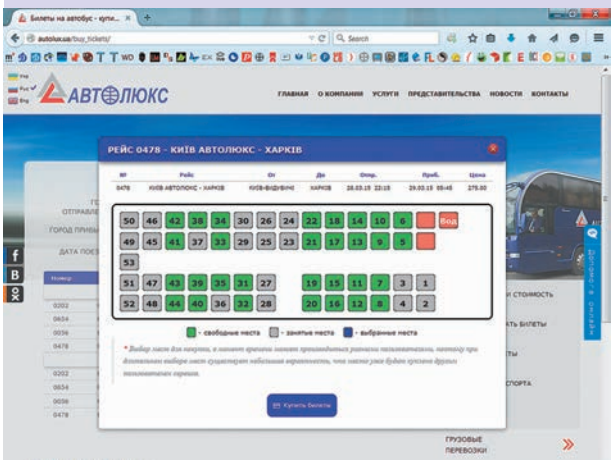
На улице Симона Петлюры, 32, в Киеве, на автостанции, расположенной возле северных платформ центрального ж/д вокзала, открыт новый офис компании «Автолюкс».



Выбираем места в автобусе онлайн

Все чаще клиенты компании «Автолюкс» приобретают билеты на пассажирские рейсы дистанционно — на www.autolux.ua

На официальном сайте перевозчика отображается схема автобусного салона. При помощи этого сервиса удобно отслеживать появление билетов, особенно на выходные и праздничные дни, и сразу же покупать, как только кто-то сдаст билет или «Автолюкс» организует дополнительный рейс.



По всем вопросам пользования нашим сервисом онлайн-продажи звоните по номеру **+38 044 536 00 55.**

Компания «Автолюкс» постоянно совершенствует свои услуги и будет признательна вам за отзывы и пожелания, с которыми можно обратиться по телефону **+38 044 536 00 55,** по адресу **info@autolux.ua** или в службу онлайн-помощи на нашем сайте.

МЕЖДУНАРОДНАЯ ДОСТАВКА ПОЧТЫ



**«Автолюкс» предоставляет услуги
по международной экспресс-доставке документов и почты
в любую страну мира со скидкой 20%.**

АВТОЛЮКС
ЭКСПРЕСС
ПОЧТА

Телефон для справок:
(044) 536 00 53
(многоканальный)



Перелеты в Европу и Азию

Украинская компания Skylux Avia возобновила воздушное сообщение с Сирийской Арабской Республикой — с городом Латакия на Средиземноморском побережье.

Рейс «Киев — Латакия — Киев» станет транзитным. Желающие смогут продолжить свое путешествие из Латакии в другие города Европы и Азии.

Детали уточняйте по телефону: **044-221-77-16.**

Skylux avia