



БОРТОВОЙ ЖУРНАЛ

АВТОЛЮКС

№ 16 2014

ИСКУССТВО ПУТЕШЕСТВИЙ

ГОРОД ВОЛШЕБСТВА ЧЕШСКИЙ КРУМЛОВ



В Н О М Е Р Е

УИКЕНД В ЛИВАНЕ • КАК ЖИВУТ В ДЕЛЬТЕ ДУНАЯ • ПЕРЕСЫЛАЕМ ГРУЗЫ С «АВТОЛЮКСОМ»
ЕДЕМ НА РОДИНУ ГЕНИЯ: СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ АЛЕКСАНДРА ДОВЖЕНКО — 120 ЛЕТ
ЭКСПЕДИЦИЯ ПО УКРАИНСКОМУ ПРИЧЕРНОМОРЬЮ • ПАРКОВОЧНЫЕ НОУ-ХАУ



«От двери к двери»

Европейская традиция доставки грузов

Расчет за перевозку и доставку груза производится на месте оформления заказа. Подробную информацию о предоставлении и стоимости услуг можно получить в ближайшем офисе компании.





Дорогие читатели!

Последние лет пятнадцать многие из нас старались отправиться в отпуск куда-нибудь в Европу, Азию или на Ближний Восток — в поисках лучшего, завораживающего.

Мы увидели мир — такой не похожий на нашу реальность, явственно ощутили, что значит жить по иным законам, перенимая ценности других цивилизаций.

По Украине путешествовали немногие. Обычный выбор в родной стране — пляжный отдых и визиты к родственникам. По большому счету, мы и не знали, где живем.

Пришли другие времена. Мы оглянулись вокруг — и выяснилось, что «земля обетованная» раскинулась вокруг нас — на ее поиски не нужно ехать далеко.

Украина прекрасна — вопреки всем испытаниям, выпавшим на ее долю. Если присмотреться, интерес-

нейшие туристические объекты можно обнаружить даже рядом со своим домом.

Прогуливаясь по родному городу, вдруг ловишь себя на мысли, что привычные улицы необыкновенно красивы. А, если позволяют обстоятельства, скромное путешествие в соседнюю область уже воспринимается как открытие, как подарок судьбы...

«Время разбрасывать камни, и время собирать камни», — так написано в Ветхом Завете... Вот и журнал «Автолюкс», отмечающий осенью 2014 года свое трехлетие, все пристальнее изучает туристические возможности Украины. Мы планируем рассказывать о ее достопримечательностях еще больше и подробнее.

«Путешествие как самая великая и серьезная наука помогает нам вновь обретать себя», — писал Альбер Камю. Журналисты бортового издания компании «Автолюкс» придерживаются этого правила и отправляются в путь, чтобы снова поделиться впечатлениями об увиденном в родной стране.

С уважением,
Инна Ромащенко,
руководитель проекта
«Бортовой журнал "Автолюкс"»



СОДЕРЖАНИЕ



18 Фрумушика-Нова:
земля брынзы, меда
и вина

Необычное село в Бессарабии

22 Сосница:
музей одного гения

О малой родине Александра
Довженко и белых пятнах
в его биографии



42 РАСПИСАНИЕ МАРШРУТОВ
«АВТОЛЮКСА»

45 ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА
КОМПАНИИ

48 Полезная
информация
для клиентов

3 Клод Аль Хажаль:
«Ливанцы — очень
жизнелюбивые
люди»

Эксклюзивное интервью
с Чрезвычайным
и Полномочным Послом
Республики Ливан в Украине



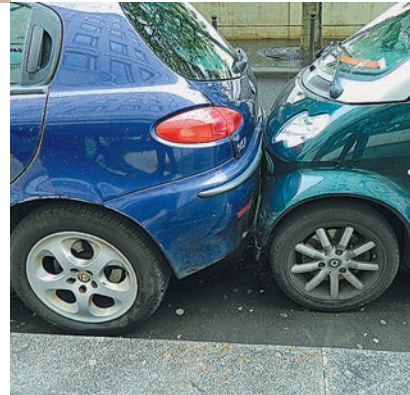
36 Чудеса парковки

Об искусстве пристроить
автомобиль

40 «АВТОЛЮКС»

НА ВОСТОКЕ УКРАИНЫ

41 ДЕКЛАРИРУЕМ ГРУЗЫ
ОТВЕТСТВЕННО



24 КАРТА ПАССАЖИРСКИХ
И ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК

26 Вдоль берега
Черного моря

Экспедиция по заповедным
местам Украины:
от Тилигульского лимана
до острова Джарылгач



ЖУРНАЛ ПРЕДСТАВЛЕН:

• в автобусах компании, выполняющих пассажирские рейсы (в том числе в vip-рейсах и на прямых автобусных маршрутах из крупных городов страны в аэропорт «Борисполь»);

• в 199 офисах компании в 126 городах Украины (в том числе в пунктах приема и выдачи багажа и отделениях экспресс-почты);

• в иностранных дипломатических представительствах в Украине, национальных офисах по туризму в Украине, крупных туристических компаниях, а также на туристических выставках.

8 Город
пятилепестковой
розы

Прогулка по средневековым
улочкам Чешского Крумлова

12 На дачу
в дельту Дуная

Туда, где образуется новая
суша Европы



БОРТОВОЙ ЖУРНАЛ

№ 16' 2014
АВТОЛЮКС

Руководитель проекта

Инна Ромашенко
inna@autolux.ua

Дизайнер

Владимир Соболевский

Литературный редактор

Светлана Охтеня

Координатор выпуска

Ирина Заярная

Отдел рекламы

Татьяна Новохацкая
Тел.: 044 538 18 83
Моб.: 097 041 26 53
magazine@autolux.ua

Главный редактор

Ксения Мелешко
editor@autolux.ua

Линия контроля качества: 0 800 505 008

31 Дом
Полины Райко

Уникальные фрески
в Цюрупинске

32 Польская
Амазония

Что посмотреть
в Подляшском воеводстве



Учредитель и издатель

Компания ПИК «ААЗ Трейдинг Ко»,
торговая марка «Автолюкс»

Тираж: 12 000 экз.

Адрес редакции:

г. Киев, ул. Чистяковская, 30
Тел.: +38(044) 200 16 58
+38(044) 536 00 55
E-mail: info@autolux.ua
Сайт: www.autolux.ua

КАЖДЫЙ НОМЕР ЖУРНАЛА ЧИТАЕТ БОЛЕЕ 1000 ПАССАЖИРОВ В ДЕНЬ

Концепция, содержание и дизайн издания — интеллектуальная собственность компании «Автолюкс». Материалы, опубликованные в издании, не могут быть переизданы без письменного согласия редакции. Мнения авторов не обязательно совпадают с мнением издателя. Ответственность за содержание рекламы несет рекламодатель. Журнал зарегистрирован в Государственной регистрационной службе Украины. Свидетельство серии KB, № 18598-7398P от 27. 01. 2012.



КЛОД АЛЬ ХАЖАЛЬ: «ЛИВАНЦЫ — ОЧЕНЬ ЖИЗНЕЛЮБИВЫЕ ЛЮДИ»

Текст: Ксения Мелешко

В КАБИНЕТЕ КЛОД АЛЬ ХАЖАЛЬ СВЕТЛО И УЮТНО. СКЛАДЫВАЕТСЯ ВПЕЧАТЛЕНИЕ, ЧТО ИНТЕРВЬЮ ДЛЯ ЖУРНАЛА «АВТОЛЮКС» МЫ ЗАПИСЫВАЕМ В ЗАГОРОДНОЙ РЕЗИДЕНЦИИ, А НЕ В ОФИЦИАЛЬНОМ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВЕ РЕСПУБЛИКИ ЛИВАН В ЦЕНТРЕ УКРАИНСКОЙ СТОЛИЦЫ. ЧРЕЗВЫЧАЙНЫЙ И ПОЛНОМОЧНЫЙ ПОСОЛ ЭТОЙ ЖИВОПИСНОЙ СРЕДИЗЕМНОМОРСКОЙ СТРАНЫ УГОЩАЕТ НАС ЧАЕМ С ВОСТОЧНЫМИ СЛАДОСТЯМИ, РАССКАЗЫВАЕТ О ЖИЗНИ В ЛИВАНЕ И СВОЕЙ РАБОТЕ В УКРАИНЕ.

Зерно и металл сделают Украину богаче

Госпожа Посол, вы уже год работаете в нашей стране. Многое удалось посмотреть?

Первый раз я приехала в Киев осенью — тогда шли дожди, все было в серых тонах. С приходом весны город изменился: стало зелено, солнечно, изобилие фруктов и овощей везде — как в Ливане. В дипломатической среде не зря говорят: «Если есть такая возможность, отправляйтесь в новое для вас государство летом».

В украинскую столицу я влюбилась сразу. С удовольствием ее изучаю. Прогулки по городу — это вообще мое хобби. Мы с дочерью Марьей побывали во многих зеленых уголках Киева. Очень понравились ботанические сады, Мариинский парк, верхняя терраса Владимирской горки рядом с фуникулером. И в Межигорье съездили... Впечатлил также великолепный гольф-клуб под Киевом, я там взяла даже несколько уроков. Еще мы посетили, наверное, все киевские церкви. Часто бываю в Киево-Печерской лавре. Все ливанцы, приезжающие в Киев, обязательно идут в Лавру... А вот поехать по другим городам страны, к сожалению, шансов не было — опасно.



Моя резиденция расположена в центре Киева, и все события Майдана прошли буквально на моих глазах. Они напомнили мне историю Ливана, пережившего 15-летнюю войну (с 1975-го по 1990 год), а затем — июльскую в 2006-м, с Израилем. У нас за эти годы выросло новое поколение... Так что я не настолько сильно боялась происходящего на Майдане, как другие люди. Но была очень расстроена, удручена — не ожидала, что такое может происходить в Украине.

Ливан перенес тяжелые испытания. Украинцы, возрождая страну, могут использовать послевоенный опыт вашего народа?

Ливанцы — жизнелюбивые люди. В военные годы, когда нас бомбили, мы прятались в подвалах, а когда взрывы затихали, ходили в рестораны по вечерам — как будто ничего страшного не происходило. Какой мы вынесли из этого урок? Война не может дать ничего хорошего стране, надо постараться избежать большой разрухи. Никто от войны не выигрывает — все в проигрыше.

Сегодня маленький Ливан, насчитывающий около 6 млн граждан, приютил 1,5 млн сирийцев, на родине которых уже два года идет война. К сожалению, для беженцев у нас нет таких лагерей как, например, в Турции. У нас эти люди живут

Бейрут — один из важнейших исторических центров региона и древнейших мегаполисов мира. Этот колоритный город называют Парижем Ближнего Востока, столицей ночной жизни, великолепной кухни и высокой моды. Он семь раз был разрушен до основания и семь раз возведен заново



в школах, в старых домах, просто на улицах. Это очень плохо. У многих проблемы со здоровьем. Помощь беженцам требует огромных денег. Украинские переселенцы все-таки в своей стране, на родной земле.

Насколько быстро стала восстанавливаться ливанская экономика после 15-летней войны?

Инвестиции пришли буквально в течение нескольких месяцев. Были приняты все необходимые законы. Страна стала открытой. Знаете, у ливанцев во всем мире репутация успешных торговцев и бизнесменов.

Какие ливанские товары продаются сейчас в Украине? И какую украинскую продукцию можно купить в Ливане?

В Украине реализуется наше оливковое масло, признанное одним из лучших в мире. А что касается украинских товаров, то я ничего не видела на полках в ливанских магазинах...

Чем, на ваш взгляд, интересна экономика Украины для Ливана, для стран Ближнего Востока?

Зерно и металл — это ваше золото. Очень многие ливанские бизнесмены готовы инвестировать в экономику Украины, но они ждут лучших времен. Украина — богатая страна. У вас прекрасные плодородные земли. Нужны только действенные законы для привлечения и защиты зарубежных инвесторов.



В списке 25 лучших городов мира, составленном популярным изданием Conde Nast Traveler, Бейрут занял 21-ю позицию. На первом месте в этом рейтинге — мексиканский Сан-Мигель-де-Альенде, на 25-м — Барселона





Страна песен, лепешек и шикарного сервиса

Госпожа Посол, как по вашим наблюдениям, есть ли что-то общее между ливанцами и украинцами?

Стиль вождения автомобилей (*улыбается*). А еще украинцы, как и ливанцы, — очень радушный, гостеприимный народ. У вас я не чувствую себя чужестранкой. К тому же в Украине проживает много моих соотечественников. В украинских вузах учится около 2 тыс. ливанцев. У нас сильные культурные связи.

Кстати, что для меня очень важно, в Киеве я нашла для своей дочери хорошие школы — балетную и музыкальную. Признаюсь: не рассчитывала на обучение такого высокого уровня. Для меня самое главное — чтобы моя Марья была счастлива, чтобы в Украине ей нравилось жить.

Украинцам сложно получить визу в Ливан?

Туристическую сроком на месяц можно купить в Бейруте прямо в аэропорту или оформить в посольстве. Ее стоимость — \$35. А для получения рабочей визы необходимо приглашение.

Что путешественникам стоит посмотреть в вашей стране?

Советую воспользоваться возможностью за один день полюбоваться пляжем (у нас шикарная береговая линия

протяженностью более 200 км) и побывать на горнолыжном курорте (их в стране шесть). Ливан маленький, при желании за один уикенд многое можно увидеть. Туристы едут к нам посмотреть исторические достопримечательности, на музыкальные фестивали, которыми славится Ливан.

Ливанцы — музыкальная нация, поющая. Можно узнать, о чем ваша любимая песня?

Это песня о моей стране. Я обожаю творчество Файруз — знаменитой ливанской певицы. С удовольствием слушаю «Я люблю тебя, Ливан!» в ее исполнении.

Интересно, ливанцы поют за праздничным столом народные песни, как это бывает в Украине?

У нас нет такого обычая. Но ливанцы очень любят ходить в кафе и рестораны. В Ливане шикарный сервис. Например, если вы попросите какое-то блюдо, которого нет в меню, местные рестораторы сделают все, чтобы вы его попробовали. Официанты или повара могут и в другое заведение сбежать — только бы у клиента осталось приятное впечатление.

Где вам больше всего нравится отдыхать в Ливане?

Люблю гулять в нашем кедровом парке, который так и называется — «Кедр». Это могучее дерево — символ моей страны. Люблю наши горы. Там необыкновенно красиво. Можно просто наслаждаться свежестью, можно спуститься к морю — искупаться.

ЛИВАН СОЗДАН ДЛЯ СЕМЕЙНОГО ОТДЫХА.
ЛИВАНЦЫ С УДОВОЛЬСТВИЕМ ПОКАЗЫВАЮТ
СВОЮ СТРАНУ ТУРИСТАМ, ГОРДЯТСЯ РОДИНОЙ





Вместе с семьей.

Супруг Клод Аль Хажаль —
тоже дипломат

« УКРАИНА — БОГАТАЯ СТРАНА. У ВАС ПРЕКРАСНЫЕ ПЛОДОРОДНЫЕ ЗЕМЛИ. НУЖНЫ ТОЛЬКО ДЕЙСТВЕННЫЕ ЗАКОНЫ ДЛЯ ПРИВЛЕЧЕНИЯ И ЗАЩИТЫ ЗАРУБЕЖНЫХ ИНВЕСТОРОВ »

А наибольшее удовольствие доставляет мне отдых у себя дома. Когда много ездешь, работаешь в других странах, время, проведенное в собственном доме, становится бесценным. Недавно мы с мужем построили дом в горах, и его надо обустроить.

К сожалению, видимся мы редко. Мой супруг, Рамез Димешки, тоже дипломат. Последние шесть лет он возглавлял Посольство Ливана в Берлине, сейчас работает с премьер-министром моей страны.

За какими ливанскими обычаями скучаете?

Мне очень нравятся обряды времен наших бабушек и дедушек. Например, ко Дню святой Марии в ливанских деревнях всегда готовили заатар — посыпанные специями лепешки. Сейчас только пожилые женщины пекут такие лепешки в печи. На этот праздник они одеваются в старинную национальную одежду, накрывают

на улицах столы под тентами, поют старые песни и танцуют старые танцы...

У туристов есть шанс побывать на таком празднике и попробовать ливанские лепешки?

Шанс, конечно же, есть. Даже в современных пекарнях делают заатар, но вкус не тот, что из печи. Едят ливанские лепешки с мясной или сырной намазкой. Вкусно получается. Я их очень полюбила, когда была маленькой, и сейчас люблю.

Что посоветуете туристам приобрести в Ливане?

Вышивку и сладости. У нас работает сеть магазинов рукоделия, которым славятся ливанские мастерицы. Там найдете массу интереснейших вещей.

Какая ливанская пословица нравится вам больше всего?

«Протягивай ноги по длине своего ковра», то есть во всем знай свою меру.



Чешский Крумлов

Город пятилепестковой розы

Текст: Роман Селихов

ЧЕШСКИЙ КРУМЛОВ ЗАВОРАЖИВАЕТ. КАЖЕТСЯ, ЧТО ВРЕМЯ ОСТАНОВИЛОСЬ ТУТ НЕСКОЛЬКО ВЕКОВ НАЗАД. МАГИЧЕСКАЯ АТМОСФЕРА СТАРИНЫ, РОСКОШНЫЙ ЛАНДШАФТ, ЯРКОЕ ВООБРАЖЕНИЕ МЕСТНЫХ ЖИТЕЛЕЙ, ВЛАДЕЮЩИХ РАЗНООБРАЗНЫМИ РЕМЕСЛАМИ... ТАКИЕ ШТРИХИ К ПОРТРЕТУ ГОРОДА – ВСЕГО ЛИШЬ СКУПЫЕ СЛОВА ПО СРАВНЕНИЮ С ЧУВСТВАМИ И ВПЕЧАТЛЕНИЯМИ, КОТОРЫЕ ВЫЗЫВАЕТ ПРОГУЛКА ПО ЭТОМУ УДИВИТЕЛЬНОМУ УГОЛКУ ЮЖНОЙ ЧЕХИИ.

Погружение в Средневековье

«Не знаю, сколько Влтава делает здесь изгибов: пока пройдешь через весь город, держась как можно более прямого направления, пересечешь ее раз пять и всякий раз удивишься, что она такая золотисто-коричневая и так спешит, — писал Карел Чапек, выдающийся чешский прозаик и драматург XX века. — Сколько в Крумлове жителей — тоже не знаю, но там тридцать четыре трактира, три костела, замок — один, зато большой, ворот — двое. И великое множество

достопримечательностей. Собственно говоря, весь город является исторической достопримечательностью».

Чешский Крумлов, впервые упомянутый в документах 1253 года, полностью сохранил свой средневековый облик. Его знаменитый замковый комплекс (второй по площади в стране — после Пражского Града) и старинные дома горожан, декорированные причудливыми росписями, таинственными алхимическими символами и старинными гербами, — в прекрасном состоянии.

Это один из красивейших городов мира. В 1992 году весь его исторический центр числен к объектам Всемирного наследия ЮНЕСКО



Уже лет двести в исторической части города ничего не перестраивают. В ремонте улиц и стен используют такие же материалы, из каких они сделаны изначально. Содержать старые дома — недешевое удовольствие. Поэтому едва ли не в каждом здании здесь можно увидеть кафе или ресторанчик, маленький отель или магазин, музей или галерею, обустроенные и украшенные с большой фантазией. Обычно хозяева живут наверху, а нижние этажи сдают в аренду. В Чешском Крумлове любят говорить: «Дом на себя должен работать».

В городе повсюду спуски и подъемы. Шагать по булыжным мостовым непривычно и романтично. Везде есть скамейки для отдыха и созерцания красот. Чисто, удобно, ненавязчиво. Весь исторический центр Чешского Крумлова — пешеходная зона.

На берегу Влтавы приятно отведать местного пива, полюбоваться замковой башней, стремительной рекой и весело помахать туристам, гребущим на каноэ или деревянных плотах, — здесь очень популярны водные путешествия по городу.

Расслабляешься тут быстро. Будничные хлопоты и рабочая суета во мгновение ока выветриваются из головы. Чтобы вдоволь насладиться атмосферой этого спокойного и уютного города, надо приехать сюда хотя бы на пару дней. Правда, некоторым почитателям старины не хватает для таких целей и недели.

Чешский Крумлов — центр богатой культурной жизни. О множестве проводимых в городе мероприятий можно узнать на сайтах www.ckrumlov.cz/highlights и www.ckrumlov.cz/events



КАК ДОБРАТЬСЯ

Билет на авиарейс «Киев — Прага — Киев» обойдется в €255, перелет в одну сторону займет 2 часа 10 минут. На автопереезд из Праги до Чешского Крумлова уйдет 2,5 часа (расстояние — 180 км). Подробная информация об автобусных рейсах публикуется на сайте www.ckrumlov.cz/transport.





Плащевой мост внешне напоминает римский акведук



Интерьеры замка открыты для обозрения с 1 апреля по 31 октября ежедневно, кроме понедельника



Сокровища Крумловского замка

Главная достопримечательность Крумлова — одноименный замковый комплекс, один из самых крупных, самых старых и лучше всего сохранившихся в Европе. Заложили его в XIII веке (около 1250 г.). Ничего подобного в других краях вы не увидите. Он действительно уникален. Венчающая монументальное строение 70-метровая башня — официальная туристическая эмблема страны.

Замок возвышается на скале и воспринимается как естественная ее часть, высеченная из камня. За могучими стенами есть на что посмотреть. Вокруг пяти дворов расположена 41 дворцовая постройка. Площадь комплекса вместе с парком — 10 га. Перестраивали его много раз. Музейная экспозиция позволяет увидеть, как он выглядел в XV веке, в XVII и XIX, как постепенно готическая крепость превращалась в архитектурную жемчужину барокко.

Говорить о богатствах Крумловского замка можно бесконечно, поэтому остановимся на самых ярких впечатлениях. Восторг практически у всех посетителей вызывает экскурсия по коридорам Плащевой моста, два верхних этажа которого пред-

ставляют собой крытые дворцовые переходы. Этот пятиэтажный мост соединяет Верхний замок со знаменитым барочным театром, одним из старейших в мире.

Первые упоминания о спектаклях в Крумловском замке содержатся в документах конца XV века. Театр здесь был построен в 1680 году и перестроен в 1766-м. С тех времен сохранились сцена, оформленная в стиле барокко, сотни костюмов, кулис, около 2,5 тыс. предметов реквизита и техники. И сегодня в этом театре можно за 12 с сменить гигантские декорации (их всего 13), приводимые в движение сложнейшей системой деревянной механики.

Сильное впечатление оставляет танцевальный зал середины XVIII века, расписанный чарующими сценами из комедии масок. Его называют Маскарадным, а создал это великолепие в 1748 году художник Йозеф Ледерер — используя технический эффект трехмерности: карнавальные персонажи будто сходят со стен зала и присоединяются к гостям. Примечательно, что выглядят нарисованные люди... как живые.

Еще одно местное чудо — ров с медведями. Владевший замком в первой половине XV века влиятельный феодал



Ольдржих Рожмберк ради придания еще большего веса своей фамилии утверждал, что его предки — выходцы из знатного древнеримского рода, связанного семейными узами с известным родом Орсини (*«orsa»* в переводе с итальянского — «медведица»). Вот почему на гербе Рожмберков изображен медведь, в фамильном замке так много медвежьих шкур и оборонительный ров заселен косолапыми.

Праздник пятилепестковой розы

Многие туристы стараются побывать в Чешском Крумлове в середине июня — в ближайший к летнему солнцестоянию уикенд, когда проводится потрясающе зрелищный Праздник пятилепестковой розы, собирающий тысячи музыкантов и комедиантов со всего мира.

В течение трех дней улицы пестрят нарядами прекрасных дам и галантных рыцарей. Проводятся средневековые ярмарки, рыцарские бои, исторические игры. В кабаках и ресторанах подают вкуснейшие блюда, приготовленные по старинным рецептам. Кажется, что город возвращается в XVII век.

Почему у праздника такое название? Прогуливаясь по Крумловскому замку, туристы останавливаются перед картиной «Деление розы», олицетворяющей легенду о справедливости Витека из Причи, праотца знаменитого рода Витковичей, основателя Крумлова. Он был очень богатым и влиятельным человеком, всю жизнь приумножал родовые владения. А когда пришла старость, созвал сыновей и разделил между ними обширные фамильные земли, не обидев даже внебрачного сына. И не только мудро распорядился своим богатством, но и учредил для каждого наследника герб — с неизменной розой в центре.

Пан Витек свято верил, что сила рода — в его потомках. В 1302 году, когда крумловская ветвь рода Витковичей угасла, владения перешли к родственной семье Рожмберков, сделавших Чешский Крумлов своей главной резиденцией. За 300 лет их правления город достиг наибольшего расцвета. А слава Витковичей дошла до наших дней. Из столетия в столетие их розы красуются на гербах и знаменах многих городов Южной Чехии.



НА ДАЧУ В ДЕЛЬТУ ДУНАЯ

Наш катер причаливает к острову Очаковский. Перед глазами — картина, достойная кисти художника: свесив ноги с помоста, весело машут гостям руками дамы в шляпках, а возвышается над ними колоритная женщина в цветастом наряде. Это хозяйка усадьбы-музея «Квакенбург», местный старожил и старовер Татьяна Яковлевна. С шутками-прибаутками громогласная хозяйка приветствует нас, приглашает следовать за ней и харизматичной поступью шагает в глубь участка, зажатого каналами, которые всегда называли здесь ериками. И никак иначе.

Текст: Ксения Мелешко

Лепешки из водного ореха и вино для императоров

Эту территорию местные жители с завидным упорством отвоевывали у воды. Рыли каналы, укрепляли берега илом и деревянными кольями, насыпали землю... Постоянно, из года в год. Много сил в нее вложили, наверняка много — со времен заселения в XVII веке и по сей день.

В 1960-е годы, согласно плану Никиты Хрущева, людей с вилковских островов выселяли на твердую землю. Однако многие, воспротивившись решению властей и не покинули родные ме-

ста. Вопреки стихиям, они продолжали укреплять берега, постоянно меняющие очертания. Жаль было бросать с таким трудом нажитую сушу, ставшую заповедной.

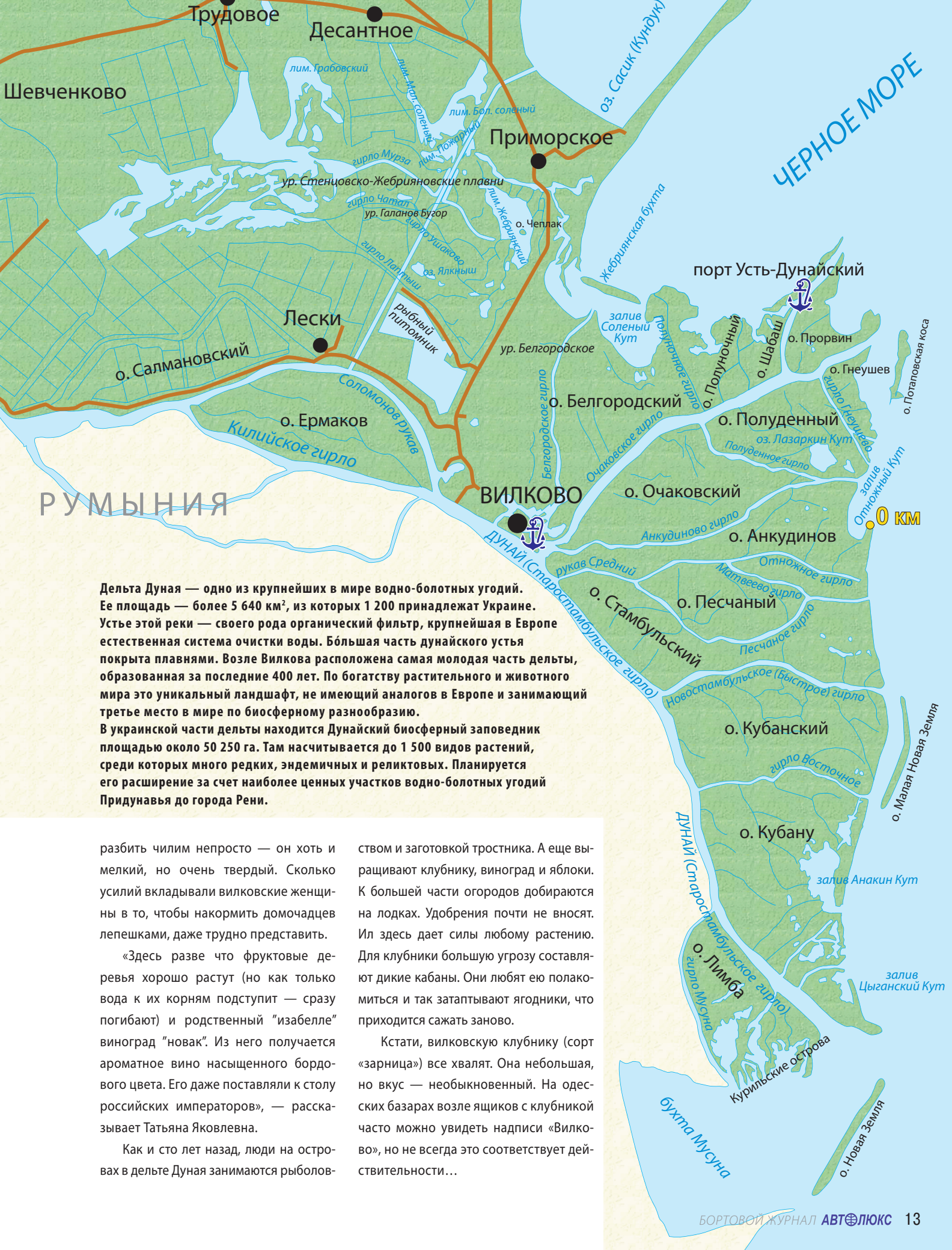
«Жить в устье Дуная всегда было нелегко, — объясняет Татьяна Яковлевна. — С сорняками бороться надо постоянно. Люди, долго не бывающие на своих участках, возвращаясь, не могут их узнать — так все меняется».

Когда-то море было отсюда значительно ближе, чем сейчас. При сильном ветре морские волны поднимались вверх по реке — и начинались проблемы с питьевой водой. Тогда вилковчане

с детьми и пожилками садились в лодки и перебирались на новые места.

Оспа, холера, чума, туберкулез были в этих краях частыми гостями. Нередко случались пожары, а так как домики стояли друг от друга близко, то огонь уничтожал порой все постройки.

Пшеница здесь никогда не росла, завозить хлеб было сложно, но люди эту проблему решали: делали муку из водяного ореха (чилима), по вкусу напоминающего топинамбур, смешивали ее с тертой сушеной рыбой — и пекли лепешки. Сложности состояли и в том, что в пищу годится только свежий орех, а сезон его сбора недолог. К тому же



Дельта Дуная — одно из крупнейших в мире водно-болотных угодий. Ее площадь — более 5 640 км², из которых 1 200 принадлежат Украине. Устье этой реки — своего рода органический фильтр, крупнейшая в Европе естественная система очистки воды. Большая часть дунайского устья покрыта плавнями. Возле Вилкова расположена самая молодая часть дельты, образованная за последние 400 лет. По богатству растительного и животного мира это уникальный ландшафт, не имеющий аналогов в Европе и занимающий третье место в мире по биосферному разнообразию. В украинской части дельты находится Дунайский биосферный заповедник площадью около 50 250 га. Там насчитывается до 1 500 видов растений, среди которых много редких, эндемичных и реликтовых. Планируется его расширение за счет наиболее ценных участков водно-болотных угодий Придунавья до города Рени.

разбить чилим непросто — он хоть и мелкий, но очень твердый. Сколько усилий вкладывали вилковские женщины в то, чтобы накормить домочадцев лепешками, даже трудно представить.

«Здесь разве что фруктовые деревья хорошо растут (но как только вода к их корням подступит — сразу погибают) и родственник "изабелле" виноград "новак". Из него получается ароматное вино насыщенного бордового цвета. Его даже поставляли к столу российских императоров», — рассказывает Татьяна Яковлевна.

Как и сто лет назад, люди на островах в дельте Дуная занимаются рыболов-

ством и заготовкой тростника. А еще выращивают клубнику, виноград и яблоки. К большей части огородов добираются на лодках. Удобрения почти не вносят. Ил здесь дает силы любому растению. Для клубники большую угрозу составляют дикие кабаны. Они любят ею полакомиться и так затапывают ягодники, что приходится сажать заново.

Кстати, вилковскую клубнику (сорт «зарница») все хвалят. Она небольшая, но вкус — необыкновенный. На одесских базарах возле ящиков с клубникой часто можно увидеть надписи «Вилково», но не всегда это соответствует действительности...



Засыпать и просыпаться с петухами

Ловя каждое слово Татьяны Яковлевны, наша дружная компания следует за ней и вскоре оказывается в старом рыбацком домике, в котором жила когда-то семья, воспитывавшая 13 детей. Здесь есть кухня, прихожая, подсобные помещения и комната площадью метров девять.

Семьи у староверов были большие. Домочадцы любили собираться у самовара. И сегодня в дельте Дуная гостей потчуют фиточаями из самоваров величиной с ведро... Говор у местных жителей особый, завораживающий, с упорным староверским стремлением сохранить архаичные речевые формы. Старославянизмы в общении соседствуют здесь с нынешним сленгом, общеславянская лексика уживается с тюркизмами, встречаются румынские, молдавские, греческие слова...

В углу единственной жилой комнаты рыбацкого дома — иконы. Они стоят на тумбе — так принято у староверов. Если икона ветшает, ее хоронят в земле или пускают на воду. Сжигать ни в коем случае нельзя! Бывает, полотна со святыми ликами в водах быстрого Дуная самообновляются: приобретают былую свежесть красок. Как объяснить этот феномен — одному Богу известно.



СКОЛЬКО СТОИТ

Из Киева в Одессу следуют комфортабельные автобусы компании «Автолюкс» (билет в одну сторону — 195 грн, время в пути — около 7 часов). Оттуда до Вилкова ходят маршрутки (стоимость проезда — 95 грн, в дороге — около 4 часов).

Прогулка по дельте Дуная на скоростной лодке, вмещающей до 7 человек, стоит 400 грн за один час. Четырехчасовая групповая поездка (от 4 до 10 человек) к Нулевому километру на прогулочном мотоботе обойдется в 860 грн.



«Вы только посмотрите, какие сложные косы заплетали в старообрядческих семьях!» — Татьяна Яковлевна показывает фотографии, на которых запечатлены девушки, щеголяющие очень интересными прическами. Косы у некоторых — над самым лбом. Экстравагантно...

А какая мода нынче царит в устье Дуная? Сложно сказать. Молодежь отсюда уезжает. Парни, как правило, становятся хорошими мореходами, девушки выбирают женские профессии. Но, как бы ни складывались судьбы, по возможности приезжают на родину. Потому что очень любят родные края.

Постоянно тут еще живут некоторые семьи, так называемое последнее поколение рожденных на островах. Они засыпают и просыпаются с петухами. На участках у них установлены индивидуальные генераторы. Но разве это решает многочисленные проблемы выживания? Зимовать здесь остаются единицы.

Некоторые участки сдаются в сезон туристам — с ранней весны до поздней осени. Их сразу можно распознать: крепкий помост, цветы в кадках, отдыхающие на берегу дегустируют вино, наслаждаясь плеском волн и весел... Кстати, местные комары и приезжих, и староверов грызут одинаково — это их вотчина.



С берегов Очаковского гирла приятно наблюдать за быстрыми водами Дуная. Сейчас тут не глубоко — могут пройти только рыбацкие и туристические лодки, а в советские времена по этому руслу ходили «ракеты»



Жизнь здесь определяется словом «вода».
Распорядок дня местных жителей всегда зависел от направления и силы ветра, уровня вод и времени года

ГДЕ ОСТАНОВИТЬСЯ

В комплексе зеленого туризма «Пеликан» есть гостевой дом (суточное проживание в 1-местном номере стоит 130 грн, в 2-местном — 205 грн) и 3-местные домики возле дунайского берега (цены: 470 грн в будни, 590 грн — в выходные). С 15 октября по 15 апреля стоимость на 25% ниже.

Единственный в Вилкове отель предлагает 1-местные апартаменты по 400 грн за сутки.

В частном секторе за проживание просят от 80 грн.





Только в украинской части заповедника насчитывается около 280 видов птиц (60 из них занесены в Красную книгу Украины), более 40 видов зверей (среди которых и столь редкие, как лесная европейская кошка, европейская норка, выдра, горностай), около 100 видов рыб, в том числе представителей всех шести семейств осетровых, обитающих в водах Украины. Дунай — единственная в Европе река, в которой сохранился их естественный нерест.

К Нулевому километру

А мы отправляемся дальше в устье Дуная — к Нулевому километру. Интересно, что длина этой могучей европейской реки, составляющая около 2 860 км, измеряется от устья к истоку. Это единственная река в мире с таким отсчетом.

В Дунае спокойно не поплываешь: средняя скорость течения — 4–5 м/с, но может достигать и 15 м. В украинской части его дельты — самые быстрые воды.

За бортом катера — мутная гладь, но зачерпнутая в ладонь вода на удивление прозрачна... Один из вальсов Иоганна Штрауса называется «Голубой Дунай» — возможно, так и есть на его родине, но тут, в устье реки, очень много ила. Именно поэтому, как объясняют ученые, дельта Дуная — самая молодая естественная суша Европы. Ежегодно она увеличивается на 4–5 га за счет ила и различных взвесей, переносимых рекой на морское мелководье.

С одной стороны, приятно и любопытно наблюдать за формированием суши среди водно-болотных угодий

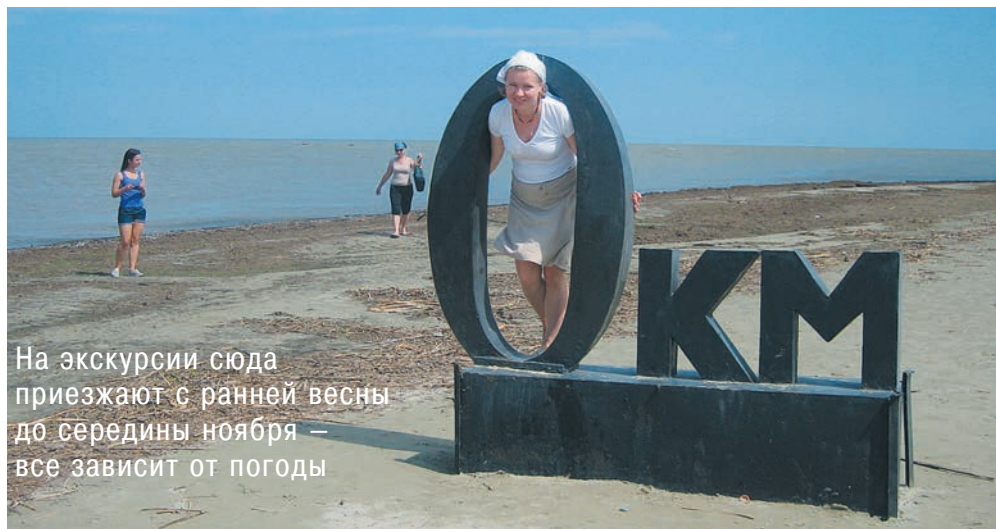
международного значения. С другой — очертания дельты постоянно меняются. А в таких условиях разве можно быть уверенным хоть в чем-то?

Над водой пролетают пеликаны, аисты. Роскошные бабочки по размерам порой не уступают тропическим. Впечатляет множество черных мотыльков и стрекоз в плавнях... Тростниковые заросли в низовье Дуная — едва ли не самые большие в мире. И что примечательно, практически вся украинская часть его дельты (95%) сохранилась такой, какой ее создал Бог.

За время путешествия к Нулевому километру из головы выветривается всякая чушь. Душа очищается, и хочется расправить плечи. Вокруг — тихо и первозданно, наверное, как тысячу, две тысячи лет назад.

Вот уже виден морской горизонт... Здесь Дунай сливается с Черным морем. А кажется, что это заповедное побережье и есть окраина Земли.

Автор благодарит Департамент культуры и туризма Одесского городского совета за содействие в написании материала



На экскурсии сюда приезжают с ранней весны до середины ноября — все зависит от погоды

Континентальное ВИЛКОВО

Этот город, построенный практически на воде, людям приходилось постоянно укреплять, потому что река то и дело старалась вернуть себе законные владения.

Еще полстолетия назад лодка была здесь привычным средством передвижения. Строго продуманная система каналов-ериков обеспечивала коммуникацию. На лодках ездили и по делам, и в гости. Сегодня этот вид транспорта используют лишь в старой части города.

Ерики сохранились в кварталах, расположенных поближе к плавням. Дома там по-своему прекрасны. Вдоль ериков проложены кладки — мостки-тротуары. На пересечениях двух и более протоков — горбатые мостики.

В центре — как в обыкновенном городке районного значения. Большие ерики замощены, переоборудованы в улицы. Атмосферу умиротворенности хранят Свято-Николаевская православная церковь и два старообрядческих храма — Рождества Пресвятой Богородицы и Николы Чудотворца.

Еще одна достопримечательность старого Вилкова — ветхие тростниковые хаты. Их строили по давней казачьей технологии, из сухого тростника, обмазывали илом с соломой. Такие дома были очень практич-

ны и могли простоять 200 лет, если тростниковый слой укреплялся основательно, а если нет, то больше года не выдерживали.

В наше время подобное строительство не ведется, а тростниковую крышу могут позволить себе только весьма обеспеченные люди. В Европе, например, такое удовольствие стоит около €50 тыс. Один из промыслов, который сегодня кормит вилковчан, — заготовка тростника. Дело это непростое, требующее особой сноровки и лицензии.

Сегодня Вилково — единственный европейский город, расположенный в биосферном заповеднике

Вилково основали около 270 лет назад старoverы-раскольники и вольнолюбивые казаки. Сейчас там проживает до 8 тыс. человек, 60% из них — старoverы. Их любимая пословица гласит: «Наша жизнь — как путь корабля в бушующем море»





ФРУМУШИКА-НОВА

ЗЕМЛЯ БРЫНЗЫ, МЕДА И ВИНА

Посреди первозданной степи раскинулась под ярким солнцем Бессарабии Фрумушика-Нова — молодое село с большим фермерским хозяйством, этнографическим музеем под открытым небом и центром семейного отдыха.

Текст: Ксения Мелешко

Культивировать овец

Впечатляющая особенность уникального селения — мирно пасущиеся на окраине овцы каракульской породы. Зрелище очень редкое. Овец в мире разводят с каждым годом все меньше, это сложнейшая отрасль животноводства. А тут успешно работает наибольший в Европе комплекс по выращиванию грубошерстных овец, дающих вкусное молоко, аппетитное мясо и ценнейшие смушки.

«Уже восемь лет, вопреки засухам, кризисам и угасающим мировым тенденциям, мы вскармливаем овец, — рассказывает Владимир Палариев, один из руководителей хозяйства. — Четыре года назад пришлось сократить 12-тысячное поголовье до 6,5 тыс. Семь

лет мы доили овец себе в убыток, но не прекращали производство брынзы — стыдно ведь жить без своей продукции. В Бессарабии уважающие себя хозяева всегда делали рассольные сыры».

Как утверждают в Фрумушике-Новой, 99% производимой в Украине овечьей брынзы — фальсификат. Судите сами: средний разовый удой от коровы — до 12 л, от овцы — около 500 г. Бывает, конечно, и большая продуктивность, но в любом случае не хватит всего поголовья овец в стране, чтобы получалось столько брынзы, сколько у нас продают.

На самом деле большая часть отечественного рассольного сыра готовится из смеси овечьего молока и коровье-го. А по вкусу зачастую и не отличишь

дорогую овечью брынзу от коровьей. Хитрецы даже ставят коровье молоко в овечьем хлеву, чтобы оно впитывало характерный запах жирных кислот, сохраняющихся в молоке этих животных.

А еще в Украине под видом баранины нередко продают козлятину. Эти два вида мяса действительно сложно отличить, но знатоки распознают — и по структуре, и по цвету, и по запаху, и по вкусу. Правильно приготовленная баранина — очень нежная, не зря ее так любят восточные люди. Только надо выбирать молодого барашка, до года, — у блюд тогда не будет специфического запаха. А что касается шерсти, то все просто: козий волос — трубчатый, овечий — однородный, похож на человеческий.

Следуя традициям Бессарабии

«Сэфим сэнатош!» — молдавский аналог украинского «Будьмо!» В местной корчме посетители с удовольствием дегустируют белое вино «Цитрон» и ароматную бессарабскую ракию, чествуя хозяев.

Александр Палариев, главный вдохновитель и строитель Фрумушики-Новой, фермер и бывший военный, в шутку называет себя молдаванином на 51%. Рассказывает, что скоро в его селении все желающие смогут поучаствовать в мастер-классе по приготовлению молдавских блюд: мамалыги, плаинды и замы (традиционного супа).

В этом обширном хозяйстве, от которого 170 км до Одессы, 120 км до Кишинева и 20 км до украино-молдавской границы, есть чем насладиться. Великолепная кухня, степные пейзажи, множество любопытных объектов — среди подобных туристических уголков страны Фрумушика-Нова ни с чем не сравнима, уникальна.

Сюда приезжают на свадьбы и юбилеи, на семинары и конференции, на семейный отдых — показать детям животных в мини-зоопарке и объяснить,

откуда берется молоко. А еще — поохотиться на фазанов и потом не спеша приготовить изысканное мясо по традиционным бессарабским рецептам.

В степном фермерском хозяйстве производится почти все, чем славится испокон веков эта земля: вино, мед, брынза, баранина... Есть и свои колбасы. Все натуральное, никакой химии — принципиальная позиция хозяев Фрумушики-Новой.

Управляют поместьем Александр Палариев и его сыновья — Михаил и Владимир. Крепкий семейный подряд — тоже редкость в нашей стране.

«Мне запомнились чьи-то мудрые слова: если хотите, чтобы дети работали вместе с вами и продолжили ваше дело, потрудитесь рядом с ними 15 лет, — рассказывает Александр Андреевич. — Вот уже восемь лет мы с сыновьями строим нашу Фрумушику-Нову — необыкновенное село. Чтобы побольше рассказать людям о своей родине, открыли выставку предметов бессарабского быта и парк-музей "История бессарабской земли". История нашего края — удивительная. Одних только названий у него больше двадцати».



КАК ДОБРАТЬСЯ

Фрумушика-Нова находится в трех часах езды от Одессы (в Тарутинском районе), в 6,5 км от сел Староселье и Веселая Долина. С услугами наиболее удобного переезда можно ознакомиться на сайте <http://frumushika.com>. Стоимость суточного проживания в 2-местном номере или в 2-местном гостевом домике — 350 грн.



Столь роскошную и обширную степь, как в этих краях, еще стоит поискать. Гоголь великолепно описал степные красоты в повести «Тарас Бульба». Увы, обнаружить сегодня такие картины в Украине, да и во всей Европе крайне сложно. Реликтовая бессарабская степь привлекательна в любое время года, но особенно хороша в пору цветения — с середины апреля до середины июня



В ПЕРЕВОДЕ С МОЛДАВСКОГО «ФРУМУШИКА» ОЗНАЧАЕТ «КРАСАВИЦА». ДАЖЕ НЕ ВЕРИТСЯ, ЧТО ВОСЕМЬ ЛЕТ НАЗАД ЗДЕСЬ НЕ БЫЛО НИЧЕГО

Храм Николая Чудотворца

В Фрумушике-Новой восемь подворий образца XIX–XX веков. Любознательные туристы могут все внимательно рассмотреть и потрогать, узнать, что и как строили в Бессарабии молдаване и украинцы, болгары и гагаузы, россияне, евреи и немецкие колонисты. В дополнение к исторической справедливости здесь соорудили даже дом советского колхозника.

Что примечательно, все возведено и обустроено в строгом соответствии с технологиями и предпочтениями тех времен и образует органическое целое — настоящий этнографический музей под открытым небом. В этом «Бессарабском Пирогово» можно переночевать в любом из домов, обставленных старинной мебелью и другими характерными предметами обихода.

Возможно, вы спросите, что здесь было раньше? До роковой весны 1946 года в этих краях жили молдаване, болгары, немцы и гагаузы. Было пять больших сел: Фрумушика-Нова, Кантемир, Гофнунгсталь, Зурум и Рошия. Их снесли, а людей переселили в близлежащие населенные пункты и... в Казахстан.

«Нам сказали: убирайтесь, мы тут все сровняем с землей!» — вспоминают



переселенцы. Обустроенный на месте разрушенных сел Тарутинский полигон (площадью свыше 24 тыс. га) был крупнейшим в СССР. Грохот снарядов разносился на десятки километров, зарево от взрывов освещало реликтовую степь, как яркое солнце.

«Фрумушика Нова — историческая родина моей семьи, моих бабушек и дедушек, моего отца Андрея Диомидовича, родившегося здесь в 1933 году, — рассказывает Александр Палариев. — Это было молдавское село с хорошо развитой инфраструктурой, основанное еще в XVII веке. В нем насчитывалось 567 дворов, действовала церковь, работали две начальные школы, училище, больница, пять мельниц, библиотека. Жили на этих плодородных землях трудолюбивые люди. Торговали с румынами, болгарами. Из Турции сюда приходили караваны. Говорят, славилось село продажами грецких орехов».

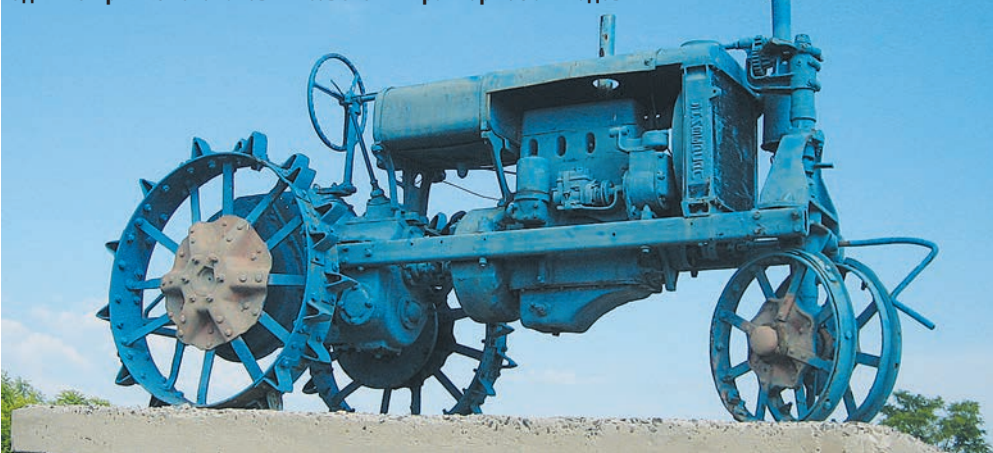
Тарутинский полигон просуществовал до 2002 года. К счастью, эта страница истории закрыта. На бессарабской земле снова пасут овец, делают брынзу и вино. Семья Палариевых построила здесь храм Николая Чудотворца. Разве может село жить без церкви? К слову, до разрушения в Фрумушике-Новой тоже был храм, названный в честь этого святого.

**В ПОДОБНОЙ МОЛДАВСКОЙ УСАДЬБЕ
ЖИЛА СЕМЬЯ ПАЛАРИЕВЫХ**



**« В БЕССАРАБИИ ВСЕГДА ЖИЛИ ДРУЖНО, – ГОВОРIT
АЛЕКСАНДР ПАЛАРИЕВ. – И СЕГОДНЯ В ЭТОМ КРАЮ ПРЕКРАСНО
УЖИВАЮТСЯ ПРЕДСТАВИТЕЛИ 43 НАЦИОНАЛЬНОСТЕЙ »**

**В этнодеревне хранится большая коллекция сельскохозяйственных машин
и агрегатов, часть из которых произведена в середине XIX века.
Один из ярких экспонатов — советский трактор 1930-х годов**



**НА ТЕРРИТОРИИ СЕЛЕНИЯ ОБУСТРОЕН МУЗЕЙ
СКУЛЬПТУР «ПАРК СОВЕТСКОГО ПЕРИОДА»**





СОСНИЦА

Музей одного гения

В 2014 ГОДУ УКРАИНА ОТМЕЧАЕТ 120 ЛЕТ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ АЛЕКСАНДРА ДОВЖЕНКО (1894–1956), ВЫДАЮЩЕГОСЯ КИНОРЕЖИССЕРА, ПИСАТЕЛЯ И КИНОДРАМАТУРГА.

Текст и фото: Анна Горбик



В саду растут фруктовые деревья, среди них — любимая груша маленького Саши

Белые пятна в биографии

С годами Александр Петрович все чаще вспоминал родную хату в Соснице на Черниговщине, Десну, сенокос, деда, отца и мать. Он всем сердцем, всей душой любил Украину, но в зрелые годы вынужден был жить в Москве и Подмосковье. Что называется, стал «невыездным».

Александр Довженко был человеком очень наблюдательным, ранимым, глубоко чувствующим происходящее. Вот, к примеру, в 1931 году он написал, казалось бы, безумные строки: «Обов'язково буде війна з Німеччиною... І розв'яже її СРСР». Когда началась Вторая мировая, он сильно переживал за Украину. «Народ мій український, чесний,

Литературно-мемориальный музей Александра Довженко в Соснице начинается с перелаза



Двор, родительский дом, тын, колодец, клуна — здесь все реконструировали в таком виде, как описано в автобиографической повести «Зачарована Десна»



Музей работает с 8.00 до 17.00 каждый день, кроме вторника. В местном кинотеатре можно посмотреть фильмы, снятые Довженко, и картины о нем

тихий і роботящий, що ніколи в житті не зазіхав на чуже, потерпає і гине, спантеличений, обездолений в арійській катівні. Болить у мене серце день і ніч», — читаем запись в его дневнике.

В биографии гения до сих пор много белых пятен. У него была очень сложная, неоднозначная жизнь. На него устраивали настоящую травлю, трижды покушались, но оставляли в живых... Ему симпатизировал сам Сталин, общался с ним, они даже гуляли вместе по Арбату. Кстати, исследователи до сих пор не имеют достоверных данных о том, работал ли Александр Довженко на разведку... Зато известно точно, что во сне он разговаривал на украинском.



МНОГИЕ ИЗ ПРИЕМОВ, КОТОРЫЕ ИСПОЛЬЗОВАЛ АЛЕКСАНДР ДОВЖЕНКО В РЕЖИССЕРСКОЙ РАБОТЕ, ИЗМЕНИЛИ КИНЕМАТОГРАФ. ЕГО «ИВАН» СТАЛ ОДНИМ ИЗ ПЕРВЫХ ЗВУКОВЫХ СОВЕТСКИХ КИНОФИЛЬМОВ, А «ЗЕМЛЯ» ВОШЛА В ЧИСЛО 12 ЛУЧШИХ КИНОКАРТИН ВСЕХ ВРЕМЕН И НАРОДОВ

Под крылом ангела

В отличие от многих домов-музеев выдающихся украинцев, хата, в которой вырос Довженко, — самая настоящая. Здесь окунаешься в атмосферу любви и доброты. Александр Петрович был очень позитивным человеком, солнечным, к нему все тянулись. И эта его теплота чувствуется до сих пор. Не зря он как-то пошутил о себе: «Я такой добрый, что у меня на голове птицы могут гнезда вить».

В этом старом сельском доме под соломенной крышей сохранилось много вещей, действительно принадлежавших семье Довженко. Например, келейная икона Николая Угодника, опекающего души умерших деток. Такие в храмах не ставили, а в многодетных семьях перед ними молились. Александр был седьмым из 14 детей, родившихся у Петра Семеновича и Одарки Ермолаевны. Выжили только он и сестра Полина. Видимо, ангел-хранитель очень сильно оберегал Сашу. Он с детства был особенным ребенком — созерцательным, одаренным талантами.

Всегда, всю свою жизнь Александр Петрович не забывал благодарить судьбу и родную Украину за данные ему возможности: «Будемо щасливі і вдячні рідній землі, що нагодувала й напоїла нас не тільки хлібом і медом, а й чистими думками і незлобливими почуттями, любов'ю до людей, співчуттям до людського лиха, гнівом до ворога».

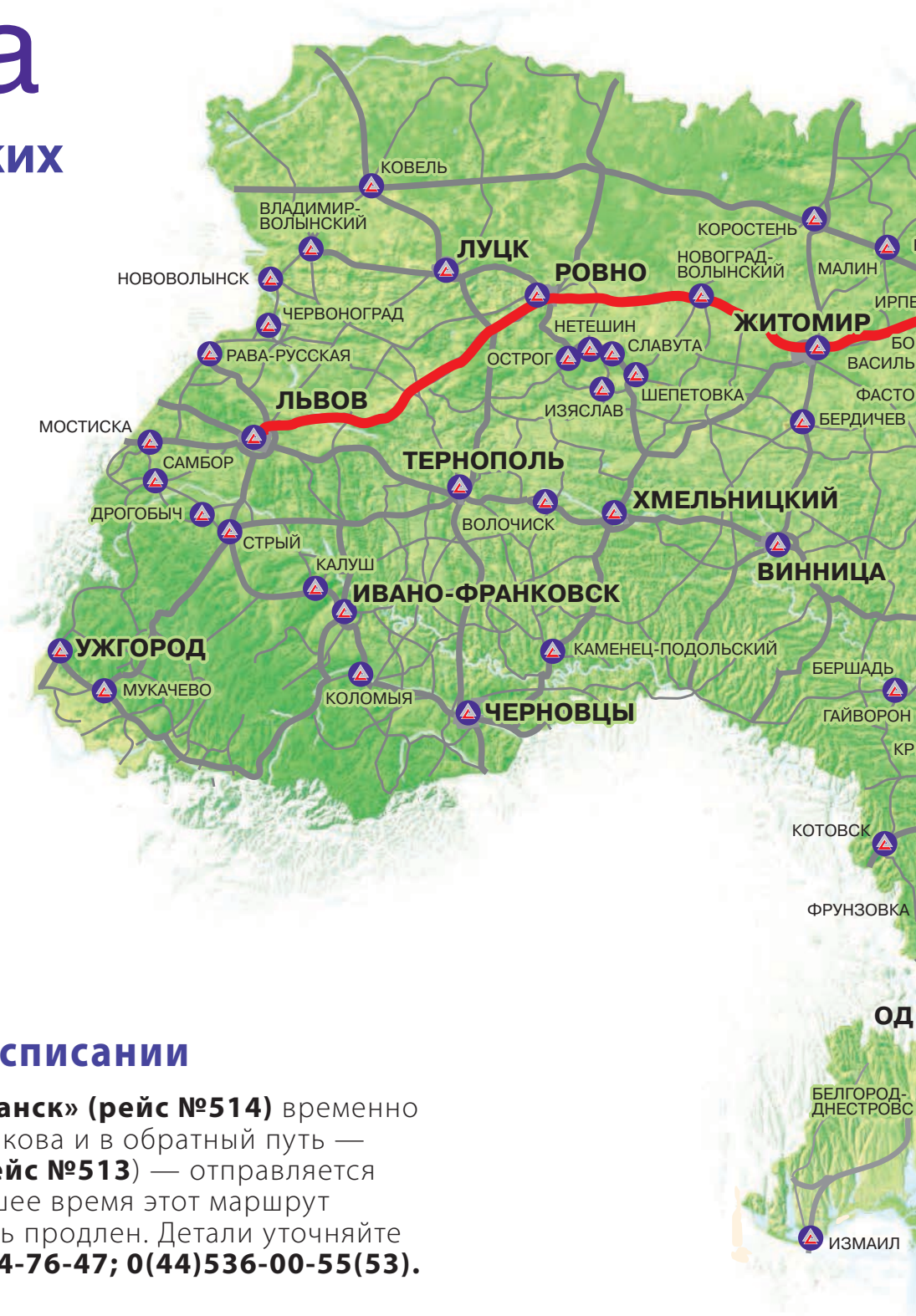
СКОЛЬКО СТОИТ

На родину Довженко можно доехать автобусом «Киев — Сосница» за 79 грн, время в пути — 5 часов. На отдых можно остановиться в гостинице, расположенной в 18 км от музея (на трассе по направлению к Новгороду-Северскому). Стоимость номера — 300 грн за сутки.



Карта

пассажирских и грузовых перевозок



Изменения в расписании

Автобус «Киев — Луганск» (рейс №514) временно следует только до Харькова и в обратный путь — **«Луганск — Киев» (рейс №513)** — отправляется из Харькова. В ближайшее время этот маршрут «Автолюкса» может быть продлен. Детали уточняйте по телефонам: **0(50)384-76-47; 0(44)536-00-55(53).**

Горячая линия контроля качества

0 800 505 008

Звонки со стационарных телефонов
в пределах Украины – бесплатные.

Наш адрес: 03062, г. Киев,
ул. Чистяковская, 30

E-mail: info@autolux.ua

Сайт: www.autolux.ua



Условные обозначения



Пункты отправки
и приема грузов



Остановки
автобусов

Автобусные
маршруты



ВДОЛЬ БЕРЕГА ЧЕРНОГО МОРЯ

Наше путешествие по черноморскому побережью Николаевской и Херсонской областей начинается с Тилигульского лимана, обдуваемого долинными ветрами. Отличное место для семейного отдыха, кайтсерфинга и рыбалки.

Текст: Дмитрий Носков

Вода здесь — как слеза, прозрачность — до семи метров. Из всех украинских лиманов Тилигульский считается самым чистым. К сожалению, в последнее время он несколько обмелел, но по-прежнему славится ловлей кефали и разных видов бычка.

На его первозданные берега, практически не отягощенные туристической инфраструктурой, часто приезжают парашютисты, кайт- и виндсерфингисты. Излюбленное место их тренировочных сборов и международных соревнований — Чилова коса, где ветер дует постоянно и по несколько раз в день меняет направление.

На пляжи в Коблево, Рыбаковку и Железный Порт

Центр притяжения в здешних местах — Коблево, расположенное между Тилигульским лиманом и Черноморским побережьем. Многим украинцам этот поселок, окруженный виноградниками, известен еще и по одноименной марке вина. Кстати, в его производстве местные виноделы используют только собственный виноград. Примечательно также, что лежит эта щедрая земля на одной геогра-

фической широте со знаменитым французским регионом Божоле.

А вот название поселка дал англичанин Томас Кобле, генерал-майор, военный комендант и градоначальник Одессы, предводитель дворянства Южной Пальмиры и Херсонской губернии. В 1792 году тамошние земли были подарены ему российской императрицей — за отменную службу и в честь завершения второй Русско-турецкой войны.

Томас Кобле оказался великолепным управленцем, его ценили Ришелье и Лонжерон. А широкой общественности деятельность радушного англичанина запомнилась «помидорным бумом». Обосновавшись на украинском юге, он первым делом выписал из Италии семена «земляных яблок», то есть помидоров, тогда еще не известных в этих окрестностях, и стал их успешно выращивать. Сегодня аппетитные помидоры — один из символов края.

Возле поселка Коблево, в 4 км к югу от международной трассы «Одесса — Мелитополь — Новоазовск» (50 км от Одессы и 80 км от Николаева) находится курорт Коблево — самый крупный на Черноморском побережье Николаевской области, рассчитанный более чем на 20 тыс. отдыхающих.



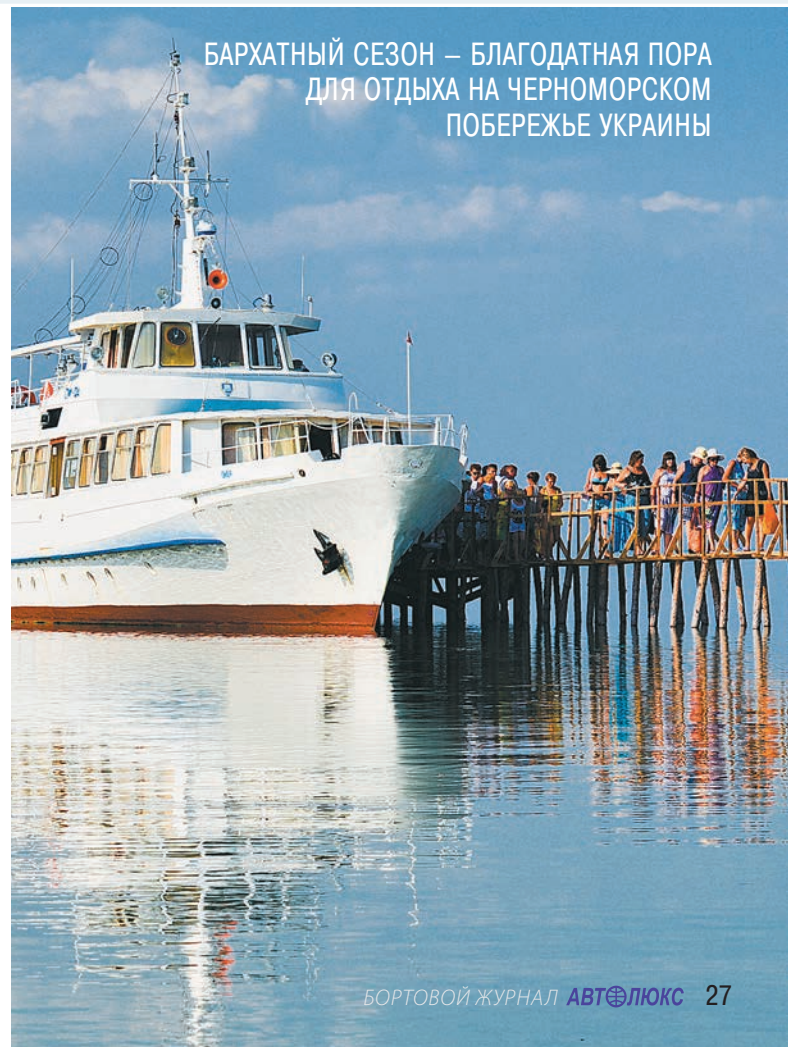
Коблевская «ривьера» образовалась в 1970-х, когда свои базы отдыха, пансионаты и детские лагеря начали строить в этих местах молдавские и украинские предприятия. Интересно, что и по сей день курорт делится на две зоны: молдавскую (молодежную, дискотечную) и украинскую (спокойную, предназначенную для семейного отдыха).

Пляжи тут — отменные: широкие, ровные, с приятным мелким песком. Море — чистое. Пологое дно очень удобно для купания. Расположиться можно где угодно — берег не перегорожен, платных участков нет.

Недалеко от Коблева раскинулась Рыбаковка — некогда закрытый поселок, а сегодня любимый многими курорт. Рыбаковский воздух опьяняет морскими и лесными ароматами. Вдоль берега тянется широкая сосновая полоса. Рядом — озеро Тузлы, концентрация соли в котором больше, чем в Мертвом море. Специалисты Украинского НИИ курортологии и физиотерапии говорят, что тузовские грязи обладают сильнейшими лечебными свойствами.

Отличные пляжи (такие же, как в Коблеве и Рыбаковке) есть в Железном Порту, расположенном в 95 км от Херсона и в 165 км от Николаева. Этот небольшой поселок Херсонской области в последнее десятилетие активно развивается. Тут много танцевальных площадок и ночных баров.

Туристический сезон на вышеперечисленных курортах длится, как правило, до октября.



БАРХАТНЫЙ СЕЗОН — БЛАГОДАТНАЯ ПОРА
ДЛЯ ОТДЫХА НА ЧЕРНОМОРСКОМ
ПОБЕРЕЖЬЕ УКРАИНЫ



На острове Березань археологи обнаружили
руины храма Ахиллеса и святилища Афродиты



Мимо острова Буяна

С берега в Рыбаковке виден легендарный остров Березань — горделивый и одинокий, омываемый с севера и востока Бугом и Днестром, а с запада и юга — Черным морем. Как утверждают исследователи, пушкинские строки «мимо острова Буяна, в царство славного Салтана» — именно об этом кусочке суши.

По размерам Березань небольшой: 850 м вдоль и 200–850 м поперек. Его нынешние обитатели — пернатые и земноводные, а в VII в. до н. э. там располагалось древнейшее в Северном Причерноморье античное поселение. Только тогда это был полуостров, вдвое больший, с выходом на материк в районе теперешней Рыбаковки.

Когда уровень Черного моря поднялся, перешеек ушел под воду — и жители образовавшийся остров покинули. Так Березань стал «необитаемым Буяном», который и сегодня кажется неприступным. Но благодаря тихой гавани в северо-восточной части многие моряки использовали его как перевалочный пункт перед выходом в открытое море.

Сегодня остров Березань — часть знаменитого историко-археологического заповедника «Ольвия». Уже более века там работают археологи со всего мира — и находят всё новые и новые доказательства жизни на Березани древних народов. На «остров Буян» организуются экскурсии из ближайших населенных пунктов: Очакова, Рыбаковки и Лугового.

На Кинбурнскую косу за солью

На лодке из Рыбаковки можно доплыть до заповедной Кинбурнской косы (так называют Кинбурнский полуостров). Осенью в эти живописные и довольно-таки дикие места едут грибники. Там особенно много маслят. На большом участке биосферного Черноморского заповедника расположился Воляжин лес — настоящие украинские джунгли. Продираясь через тамошние заросли, о которых писал еще Геродот, можно хорошо представить, как выглядели дремучие леса тысячу лет назад.

А мы по песчаным дорогам, объезжая мелкие озера необыкновенной красоты, следуем в село Геройское Херсонской области, расположенное на берегу Днепро-Бугского лимана, — по пути казаков, отправлявшихся в эти места за морской солью. Тут сохранился старинный, действующий по сей день соляной промысел. Туристы могут увидеть, в каких условиях добывали из моря «белое золото» наши предки.

Соль здесь «выращивают» в искусственных озерах: под солнечными лучами морская вода испаряется, затем кристаллы собирают и на длительное время (около года) складывают в бурты, чтобы естественным образом выветрились и вымылись дождями излишки йода и других элементов. Только тогда соль приобретает товарный вид. Кстати, объем здешнего производства небольшой, но по качеству продукт ничуть не уступает французскому, испанскому и японскому аналогам.

Раз в год в Геройском проводят Фестиваль соли и рыбы. У праздника есть своя подоплека. Казаки, которые любили в этих местах рыбачить, солили улов особым образом и отправляли на Запорожскую Сечь, а затем — на продажу в другие страны. Так что в рыбе здесь всегда знали толк. И сегодня в Геройском можно попробовать вкуснейшую уху (юшку), сваренную, как полагаются, из рыбы нескольких видов, и казачью кашу из риса, пшена, рыбьих потрохов и куриной печени — необыкновенно вкусно!

А еще тут не ослабевают казацкие традиции, которые отражены и в самом названии села — Геройское. Так переименовали этот населенный пункт в 1963 году, в честь шести его жителей, удостоенных звания Героя Советского Союза. Раньше у села было другое название — Прогнои, связанное с расположенными в этой местности прогневшими солеными озерами. Возле них обосновались вольнолюбивые казаки, выстроив для охраны своих соляных промыслов Прогноинскую паланку Войска Запорожского («паланка» в переводе с турецкого — «форт, редут»; на Сечи паланками называли округа. — Ред.).

Существует версия, что именно красоты Воляжиного леса вдохновили русского классика на строки «У лукоморья дуб зеленый...»

Кстати, слово «лукоморье» происходит от словосочетания «лука моря», что означает «изгиб морского берега». На карте Кинбурнской косы, в той части, где расположен Воляжин лес, хорошо видна эта излучина.

РОЗОВЫЕ КРИСТАЛЛЫ СОЛИ ПРИДАЮТ ОЗЕРАМ ОСОБЫЙ НАСЫЩЕННЫЙ ЦВЕТ, И ОТ ЭТОЙ МАГИЧЕСКОЙ КРАСОТЫ СЛОЖНО ОТОРВАТЬ ВЗГЛЯД





На Джарылгач — посмотреть орхидеи

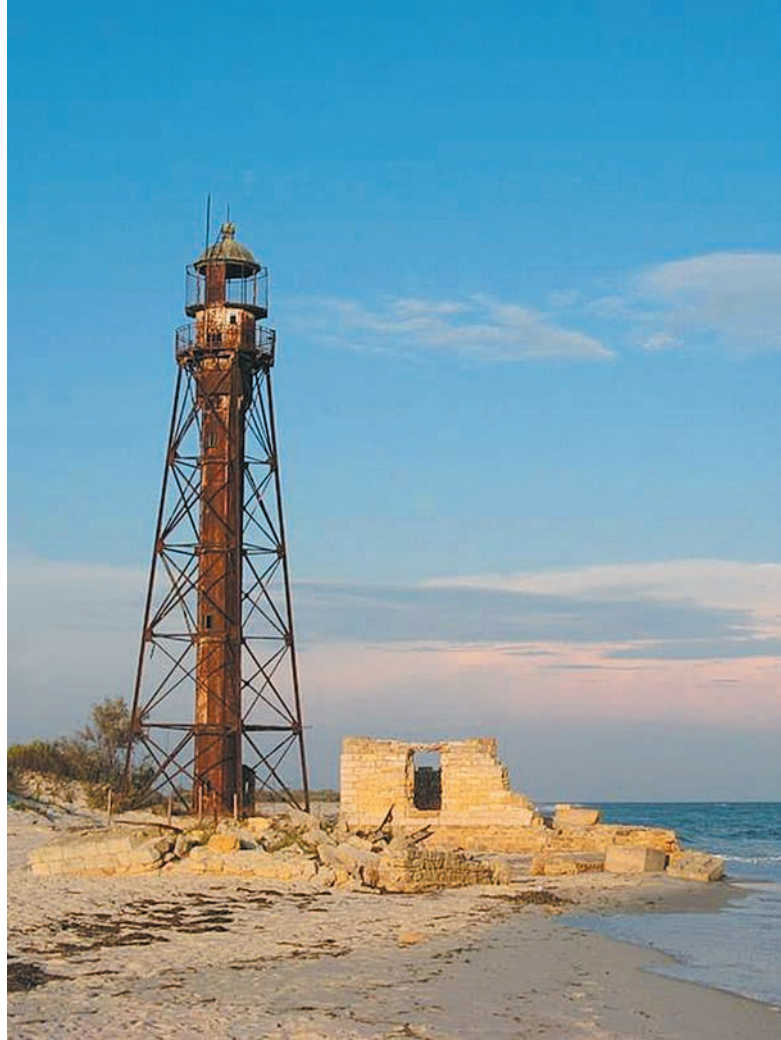
В Черном море островов мало. Самый крупный, Джарылгач (62 км²), находится недалеко от Скадовска. Сегодня вся его территория — национальный природный парк международного значения. Людям непосвященным с первого взгляда становится ясно: эти места богаты нетронутой природой.

Здесь климат очень благоприятен для оздоровления. И в первую очередь полезен детям. Даже в октябре в Джарылгачском заливе плещутся отдыхающие. Вода очень теплая. Берега радуют белыми песчаными пляжами в мелких ракушках. Желаящие могут отправиться на сафари по острову, чтобы увидеть пасущихся на воле благородных оленей, ланей, муфлонов и диких лошадей.

На Джарылгаче растет семь редчайших видов орхидей. По многообразию растительного мира и количеству уникальных видов эта земля, окруженная водой, дает фору многим заповедникам. На острове насчитывается 499 видов растений, из которых больше полусотни встречается только в его пределах.

Автор благодарит за содействие в написании материала Ассоциацию развития туризма Юга Украины и Региональную торгово-промышленную палату Николаевской области

ДЖАРЫЛГАЧ — САМЫЙ КРУПНЫЙ НЕОБИТАЕМЫЙ ОСТРОВ В ЦЕНТРАЛЬНОЙ ЕВРОПЕ



«В этом году Николаевщина впервые приняла Фестиваль туристической журналистики Украины (9-й по счету) — ежегодное мероприятие, привлекающее внимание к развитию курортов нашей страны. Переняла эстафету Херсонщина, часто приглашающая СМИ опробовать новые маршруты для путешественников. Журналисты ознакомились с возможностями для отдыха на Черноморском побережье от Тилигульского лимана до острова Джарылгач, — рассказывает Владимир Царук, исполнительный директор ассоциации «Туристический пресс-клуб Украины». — Фестиваль был посвящен памяти известного украинского журналиста-международника Игоря Слисаренко. Он не раз бывал в этих местах и восхищался красотой Черноморского побережья».



ДОМ ПОЛИНЫ РАЙКО

Текст: Ольга Волочко

В городке Цюрупинск, расположенном в 20 минутах езды от Херсона, есть необычный дом, известный в Канаде и Европе. Японцы даже отсняли все поверхности этого скромного жилища, чтобы воссоздать его в 3D-формате. Хозяйка усадьбы Полина Райко (1928–2004) начала рисовать в 69 лет. В историю искусства она вошла как мастер наивной настенной живописи.

«Мы все знаем творчество Марии Примаченко — великолепного художника-примитивиста. Росписи Полины Райко, на мой взгляд, не уступают работам Марии Авксентьевны, а в какой-то мере даже превосходят своей искренностью, — размышляет историк и краевед Сергей Дьяченко, один из соавторов каталога работ Полины Райко «Дорога в рай». — Ее искусство — особенное, возможно, не всем понятное. Им восхищаются и отечественные, и зарубежные ценители. Но, к сожалению, не все земляки этой самобытной художницы наслышаны о ее таланте».

Полина Райко начала рисовать, когда ее дом опустел. В автокатастрофе



«Я СЧАСТЛИВА, КОГДА РИСУЮ», — ГОВОРИЛА ХУДОЖНИЦА, ТВОРИВШАЯ СВОИ ДИКОВИННЫЕ ФРЕСКИ ОКОЛО ШЕСТИ ЛЕТ

погибла любимая дочь. Умер муж, который частенько выпивал. Умер сын, вернувшись из тюрьмы. Полина Андреевна пережила много бед. Чтобы не сойти с ума, начала расписывать стены своей типичной сельской хаты 1970-х годов диковинными ангелами, леопардами, похожими на кошек и сов, русалками, фантастическими птицами и рыбами...

Фото: из архива редакции

Покупала самые дешевые эмалевые краски. Отказывала себе в еде — и рисовала, рисовала... На стенах, на потолках, на дверях опустевших комнат... На крыльце, на воротах, на заборе... Работала по ночам — чтобы не душили кошмары, пела — чтобы не рыдать... Дом требовал ремонта, а сюжеты (в большей степени — автобиографичные) удачно маскировали отсутствие денег на обновление жилья.

Усадьба Полины Райко стала единственным ее уникальным произведением — объектом национального художественного достояния. Увы, сегодня она разрушается: стены трескаются, краски шелушатся... После смерти художницы дом вообще хотели снести, чтобы построить гараж. К счастью, его купили ценители искусства из Канады. И пока за этой достопримечательностью присматривают местные жители.

Чтобы посмотреть расписной дом Полины Райко в Цюрупинске, на ул. Нижней, 74, можно обратиться к историку Сергею Дьяченко (тел. 099-036-21-59, diaczenko@ukr.net).





ПОЛЬСКАЯ АМАЗОНИЯ

Текст и фото: Олена Бондаренко



Есть в Польше регион, который можно смело назвать диким. Расположенный вдали от известных маршрутов, он не заезжен миллионами колес и не затоптан массой ботинок. Только посвященные знают: если хочешь сбежать от рукотворной цивилизации к девственной природе, вдохнуть идеально чистый воздух, надо ехать в Подлясье — край захватывающих легенд и обилия ароматов, от которых кружится голова. Природа здесь поистине поражает величием.

Подляшское воеводство находится в северо-восточной части Польши, граничит с Украиной, Беларусью и Литвой. На первый взгляд — для автопутешествия далековато, но оно того заслуживает. Из Украины туда удобно ехать со Львова, через ППП «Рава-Русская — Гребенное», или с Луцка, через ППП «Ягодин — Дорохуск». Не стоит сокращать километры, прижимаясь к украинской границе. Ориентируйтесь на трассу S19 — и путь в Подлясье не покажется вам утомительным.

Когда окажетесь в этом уникальном регионе — заметите сразу. До-

роги станут свободными от машин, пуши — гуще, а туманы — замысловатее... Цивилизация тут однозначно проигрывает природе, о ревностной охране которой в регионе свидетельствуют четыре национальных и три ландшафтных парка.

Шлюзы, работающие как в XIX веке

Северная часть региона — зелено-голубая. Это Сувальское озеро — с самым глубоким (111 м) во всей низменной части Европы озером Ханьча. На удивление прозрачное, оно будто обнимает каме-

нистые пляжи благородными водами кобальтового цвета, привлекая аквалангистов в насыщенные кислородом глубины. Вокруг Ханьчи раскинулся Сувальский ландшафтный парк — с поистине сказочным рельефом ледниковой эпохи.

Второе чудо региона — Августовская пушта с озером Вигры. Ее пересекает действующий с 1839 года легендарный Августовский канал — настоящий памятник инженерной техники. Он соединяет реки Бебжа и Неман, на польской его стороне расположено 14 шлюзов, девять из них работают — как и в XIX столетии.

ЦЕНЫ ТУТ НАМНОГО НИЖЕ, ЧЕМ В РАСКРУЧЕННЫХ ТУРИСТИЧЕСКИХ РЕГИОНАХ. НАПРИМЕР, ВХОД НА ТЕРРИТОРИЮ НАРВЯНСКОГО НАЦИОНАЛЬНОГО ПАРКА — 5 ЗЛОТЫХ (\$1,5), ПРОКАТ БАЙДАРКИ — 25 ЗЛОТЫХ (\$8) ЗА ЧАС, А ВЕЛОСИПЕДА — 10 ЗЛОТЫХ (\$3)



Прохождение канала на байдарке — незабываемое приключение. В экспедицию на веслах по реке Черная Ханьча, Августовскому каналу и озеру Вигры можно отправиться на целую неделю. Только надо помнить: течение Черной Ханьчи быстрое, местами — коварное, естественных препятствий — множество, поскольку река течет через заповедник, в котором природа живет и восстанавливается по своим законам, без вмешательства человека.

Весь городок Августов, расположенный на берегах восьми озер, пропитан смолистым сосново-еловым ароматом и вполне заслуживает статуса курорта — даже ветер здесь целебный. А дополнительные впечатления обеспечивает богатый календарь спортивно-культурных развлечений.

СТОЛИЦА РЕГИОНА — БЕЛОСТОК

Сюда стоит заехать, чтобы посмотреть, как живет город с 300-тысячным населением в чистой экологической зоне, побывать в Подляшском Версале — резиденции коронного гетмана Браницкого, по изысканности отделки и роскоши убранства не уступавшей Вилянувскому дворцу в Варшаве. И обязательно зайдите на чашечку кофе в «Эсперанто» — ведь создатель одноименного международного языка Лазарь Заменгоф родился именно в Белостоке.

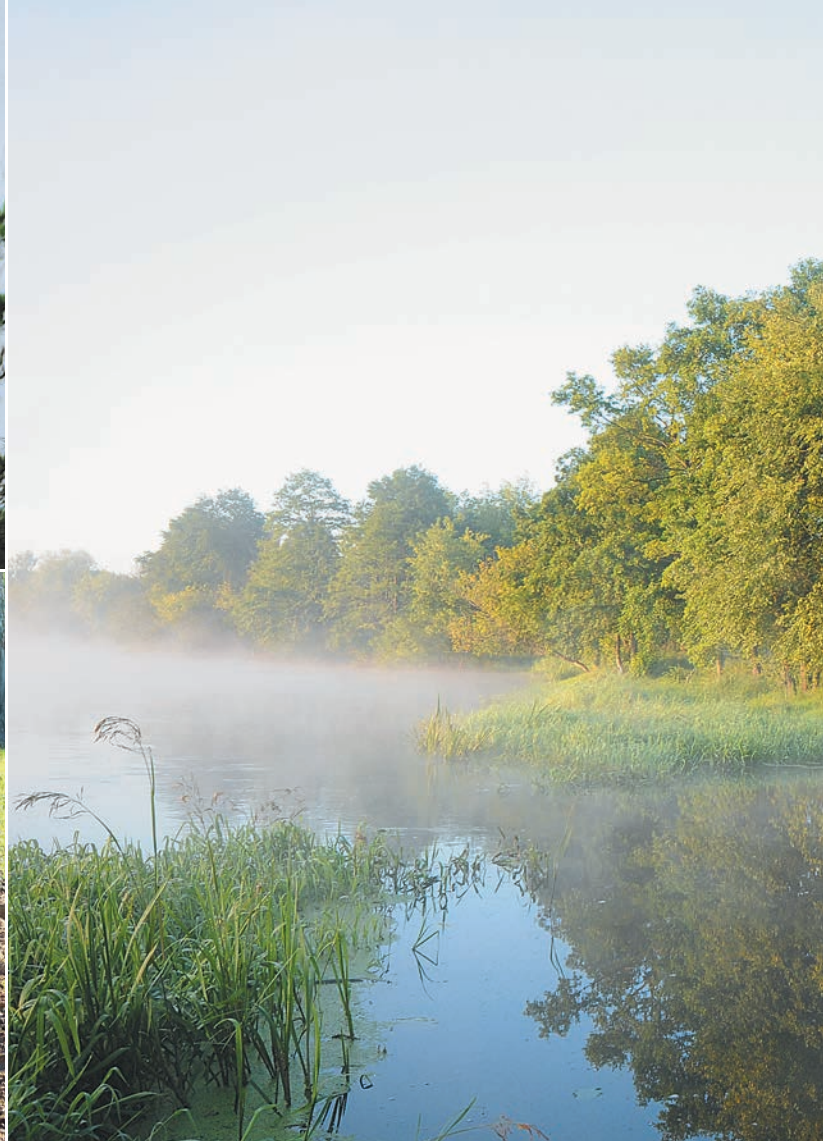




Пентово — европейская деревня аистов. В этом шляхетском имении живет одна семья людей и 35 семей аистов



Жемчужина Подлясья — Беловежская пуца, охраняемая ЮНЕСКО. Этот неповторимый заповедник наглядно иллюстрирует, какими были доисторические европейские леса. Сохранилось более 10 га этого реликтового достояния. А самый знаменитый обитатель Беловежской пуцы — европейский зубр



К блуждающей реке Нарев

В средней части Подлясье прорезают две реки, окруженные болотами. Это Бебжа, на берегах которой гнездится 271 вид пернатых (в том числе исчезающих — истинных представителей международной природной сокровищницы), и Нарев — одна из двух блуждающих рек в мире.

В глубинах Книшинской пуцы мирно соседствуют в затерявшихся селах поляки, потомки православных белорусов и татары. Над их деревянными домами возвышаются шпили костелов, купола церквей и полумесяцы мечетей.

Весной Бебжа разливается на тысячи метров, но никто тревогу не объявляет. Люди научились жить в соответствии с ритмом природы и хозяйничать так, чтобы не становиться реке поперек пути.

Такая же ситуация с Наревом. Его многочисленные ветвистые русла — под надежной охраной, через них проложены кладки, мосты и понтонные переправы. Луга над этой рекой регулярно косят — для поддержания эстетики натуральной среды. А пасущиеся на них красные коровы естественным образом поставляют птицам материал для жилищ.

Нарвянский заповедник охватывает долину реки Нарев между городом Сураж и поселком Жендзяны. Это километры наиболее диких и неизученных уголков страны. Не зря их называют Польской Амазонией. Даже местным жителям приходится отмечать тропинки, привязывая к веткам и тростнику яркие лоскутки.

По Нареву плавают не на байдарках с веслами, а на плоскодонных лодках пыхувках с длинными шестами, которыми отталкиваются от дна.

Туристы в этих местах — редкость, да и те со специализацией: исследователи и любители понаблюдать за флорой и фауной. Ради таких немногочисленных гостей с биноклями в Нарвянском национальном парке идут на кое-какие уступки, разрешают, например, поставить на территории палатку (хотя официально это запрещено).

Татарское гостеприимство Подлясья

Деревянные подляшские дома с распахнутыми резными ставнями представляют нетипичную дворянскую Польшу. В Подлясье такие постройки, очень напоминающие волынские, можно увидеть даже в татарском селе Крушиняны.

Татары поселились тут в XVI веке, после того как польский король подарил эти земли татарским воинам



Тыкоцин — город-картинка. Похоже, что время остановилось тут еще в XVI веке. Для полноты впечатлений стоит переночевать в Алюмнате — бывшем интернате для ветеранов войны. Ночлег с завтраком стоит 50 злотых (\$15,5)

за верность польской короне. Удивительно наблюдать, как на протяжении веков польские татары сохраняют здесь свою самобытность, религию и культуру, возрождают забытые кулинарные традиции. Очень рекомендую заглянуть в юрту к Джанетте Богданович и попробовать ее знаменитый перекочевник — особый мясной пирог.

И, конечно же, прогуливаясь по Крушинянам, полюбуйте местной мечетью. Ее двери вам распахнет улыбчивый Джемиль. Смешивая польские, русские и белорусские слова, он поведает множество историй об этих уникальных местах, в которых переплелись такие разные культуры. На вас произведет большое впечатление и сама мечеть, похожая на церковь и каплицу одновременно и наглядно демонстрирующая, что в этих заповедных местах все живет в гармонии.





ЧУДЕСА ПАРКОВКИ

Текст: Максим Дорошенко

ИСКРЕННЕЕ ВОСХИЩЕНИЕ У ВОДИТЕЛЯ, ЖЕЛАЮЩЕГО ПРИПАРКОВАТЬСЯ, ВЫЗЫВАЕТ МАШИНА, ОСВОБОЖДАЮЩАЯ МЕСТО НА СТОЯНКЕ. ПОЖАЛУЙ, ЭТА ИСТИНА НИКОГДА НЕ УТРАТИТ АКТУАЛЬНОСТИ.

Сан-Франциско: предсказания навигатора

«Когда мы с женой решаем провести вечер в Сан-Франциско, вместо адреса ресторана я задаю в навигаторе как пункт назначения ближайшую автостоянку в выбранном районе. И нам не приходится бесконечно кружить по кварталам в поисках свободного места для машины», — так решает проблему парковки Марк Уильямс, мой друг-американец.

А тем временем разработчики интернет-услуг думают, как научить навигатор направлять клиентов ресторана к освобожденным местам на парковке и даже более — рассчитывать, когда эти места появятся. Над такими вопросами корпят исследователи из университетов Южной Каролины и Беркли, Мичиганского транспортного института и Лаборатории электроники «Ауди» в Кремниевой долине.

Чтобы получать информацию о каждом парковочном месте, около 600 кварталов Сан-Франциско и 700 кварта-

лов Лос-Анджелеса оснастили датчиками. Чтобы рассчитать, когда то или иное место освободится, анализируют статистику автодвижения и все события на близлежащей территории — с учетом времени, когда машина прибудет в пункт назначения. Кроме этого, принимается во внимание стиль вождения. В итоге точность прогноза составляет 97%, если дорога занимает до 10 минут, и 91% — при 20-минутном переезде.

Как утверждают специалисты, эта система, значительно облегчающая жизнь водителей, через несколько лет станет привычной городской услугой. И чем больше городов успеет внедрить у себя программы мониторинга движения и парковки автомобилей, тем быстрее вздохнут автомобилисты.

В ЗДАНИИ ДЕТРОЙТСКОГО ТЕАТРА 1926 ГОДА ПОСТРОЙКИ РАСПОЛОЖЕНА УНИКАЛЬНАЯ АВТОПАРКОВКА MICHIGAN THEATRE CARPARK



Париж: парковка на слух

Умение парковаться в крайне сложных условиях города с тесными улочками интересно наблюдать в Париже. Там не в диковинку скопления авто, стоящих буквально бампер в бампер. Многие из них помяты и поцарапаны. И считается, что это в порядке вещей. Вот, например, типичная сцена: чтобы выехать из плотно заполненной парковки, водитель газует и слегка расталкивает соседние машины — иначе не выберешься.

Автомобилисты шутят, что в Париже паркуются по звуку придавливания бампера. И при этом в городе на сто малолитражек приходится два полноценных седана и один джип.

Вопрос «где же припарковать автомобиль?» для гостей французской столицы и местных жителей всегда насущен,

хотя в городе на Сене множество платных стоянок, а по воскресеньям, с 7 вечера до 8 утра в будни и весь август на обычные наземные парковки можно заезжать бесплатно.

В мегаполисах очень удобно пользоваться подземными паркингами. В Париже их много. Стоимость услуги — несколько евро за час. Работают круглосуточно. На стоянках при торговых центрах машина может находиться бесплатно два часа, за превышение лимита надо платить.

А где оставлять авто на ночь, чтобы не переживать за его сохранность? Хорошо, если при отеле окажется бесплатная стоянка, но не всегда приезжим с этим везет. Опытные путешественники стараются заказывать гостиницу на окраине Парижа, где парковка значительно дешевле, чем в центре.

ПЕРЕХВАТЫВАЮЩИЕ ПАРКОВКИ В КИЕВЕ

В столице Украины автомобилей не меньше, чем в других крупных европейских городах: на одну тысячу жителей приходится более 300 машин (по данным *Auto Consulting*). Для сравнения: в Варшаве насчитывается 564 авто на тысячу населения, в Париже — 250 (по подсчетам *Eurostat*).

А вот в городе над Днепром, изначально не рассчитанном

на такое обилие транспорта, явно не хватает парковочных мест: всего 5 на каждую сотню киевлян. В большинстве европейских столиц на такое же количество жителей приходится 16–17 мест для расположения авто.

Чтобы разгрузить хотя бы центр Киева, было принято решение о строительстве пе-

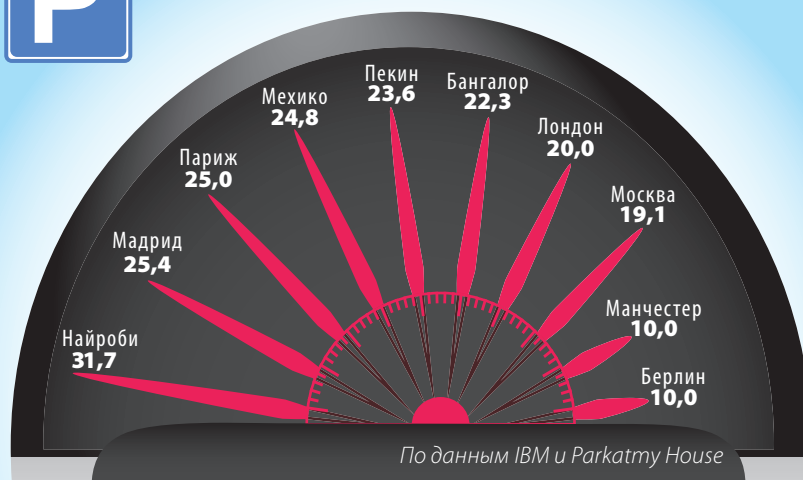
рехватывающих паркингов, на которых можно оставить автомобиль и пересесть на общественный транспорт. Первая такая парковка, рассчитанная на 205 авто, появилась в 2013 году возле станции метро «Ипподром». Тогда же Киевсовет выделил земельные участки еще под семь подобных стоянок.



В ОДНОМ ИЗ ШВЕЙЦАРСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПАРКОВ, ОБУСТРОЕННОМ НА ЖИВОПИСНОМ ХОЛМЕ, ДЛЯ КАЖДОЙ МАШИНЫ ЕСТЬ ОТДЕЛЬНЫЙ ГАРАЖ



Поиск места для парковки в минутах



Суммарно автомобилисты тратят на парковку целый год жизни. К такому выводу пришли британские исследователи, изучив ежедневный парковочный ритуал 9 тыс. жителей мегаполисов Великобритании. Арифметика проста: на поиск места для парковки у британца уходит 25 минут ежедневно, за год набегает 152 часа, а в конечном итоге получается около 12 месяцев.

По результатам исследования, проведенного Parkatmy House и The Telegraph

НОВЫЕ ШТРАФЫ

В Украине выросли денежные взыскания за нарушения автомобильного законодательства водителями и лицами, содержащими парковочные площадки. Суммы штрафов — от 136 до 1700 грн. В частности: за неуплату стоимости услуг платной парковки — 136–204 грн, за парковку в местах для бесплат-

ного размещения авто людьми без соответствующих льгот — от 340 до 510 грн.

Согласно постановлению Кабмина, парковщикам запрещено взимать плату с водителей наличными — оплата парковочных услуг должна производиться через терминалы или с мобильного.

А руководство коммунального предприятия «Киев-транспарксервис» приняло решение вместо почасовой ввести поминутную тарификацию платы за парковку в столице. Для этого нужно установить на своем смартфоне специальное мобильное приложение.



Дубай и Вольфсбург: мечты сбываются

Наиболее продвинутой с технической точки зрения автостоянка расположена в Дубае (Арабские Эмираты). Там построили роботизированный паркинг, рассчитанный на 765 машин. Его автоматическая система обеспечивает одновременное перемещение по этажам здания до 250 автомобилей.

Достаточно владельцу машины, желающему воспользоваться этой стоянкой, послать сообщение с мобильного — и самый сложный механизм придет в движение. Как уверяет

реклама, помещение автомобиля в такой гараж или выезд из него занимает 15 секунд.

А в Баварии, в городе Вольфсбурге, возведены две 20-этажные башни Car Towers для одновременного размещения 800 автомобилей. Рабочий процесс там превратили в аттракцион: любой желающий может подняться на смотровую площадку, чтобы понаблюдать, как роботы размещают машины. Техника трудится — водители отдыхают.



«АВТОЛЮКС» НА ВОСТОКЕ УКРАИНЫ

С глубокой болью в сердце компания «Автолюкс» выражает сочувствие украинскому народу в связи с трагическими событиями в Луганске, Донецке и других населенных пунктах Украины и от всей души желает, чтобы в страну поскорее вернулся мир.

К сожалению, за последние месяцы вынуждены были прекратить работу 28 офисов «Автолюкса». Чтобы не подвергать опасностям своих клиентов, мы приостановили рейсы в Луганск на неопределенный период. В восточном направлении наши автобусы следуют только до Харькова.

В столь тяжелых для страны условиях мы стараемся работать плодотворно и эффективно, прилагая к этому все усилия. Наши сотрудники,

рискуя жизнью, доставляют посылки в опасные места. Несколько представительств «Автолюкса» подверглись обстрелам, одно из них (на Луганском автовокзале) полностью разрушено.

Компания надеется и верит, что в ближайшем будущем с Божьей помощью наступит мир и спокойствие во всей Украине — и люди вернуться к размеренной привычной жизни. А компания «Автолюкс» обязательно возродит полноценную работу в восточном регионе страны, во всех уголках Донецкой и Луганской областей.

Временное закрытие маршрутов и представительств — это вынужденные меры. Мы настроены на восстановление и расширение зоны пассажирских и грузовых перевозок там, где люди нуждаются в наших услугах.



Декларируем грузы **ОТВЕТСТВЕННО**

**Компания «Автолюкс» осуществляет
ежедневные перевозки по территории Украины.**

ПРИДЕРЖИВАЯСЬ СТРОГИХ ПРАВИЛ ОТПРАВКИ ГРУЗОВ, МЫ АКЦЕНТИРУЕМ ВНИМАНИЕ КЛИЕНТОВ НА ТОМ, ЧТО В КРИЗИСНЫЙ ПЕРИОД НУЖНО С ОСОБОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗАПОЛНЯТЬ ТОВАРНО-ТРАНСПОРТНУЮ НАКЛАДНУЮ, УКАЗЫВАЯ В НЕЙ РЕАЛЬНУЮ СТОИМОСТЬ ПОСЫЛКИ И ПРАВИЛЬНЫЕ НАИМЕНОВАНИЯ СОДЕРЖИМОГО.

Внимательный подход к оформлению товарно-транспортной накладной поможет избежать споров из-за повреждения или потери груза в экстремальных ситуациях. «Автолюкс» не рекомендует клиентам вкладывать деньги внутрь пересылаемых предме-

тов. В любом случае компания выплачивает только объявленную ценность отправленного.

Напоминаем о запрете пересылать вместе с задекларированным грузом оружие, его части, боеприпасы, огнеопасные, воспламеняющиеся, взрывча-

тые, радиоактивные и наркотические вещества, психотропные препараты, порнографические материалы, быстро портящиеся продукты питания, животных, растения, а также предметы, перевозка которых запрещена действующим законодательством Украины.

Компания «Автолюкс» обеспечивает дополнительную безопасность доставки грузов благодаря тому, что все перевозки выполняют исключительно сотрудники «Автолюкса» и только на собственных автомобилях компании.





РАСПИСАНИЕ ДВИЖЕНИЯ АВТОБУСОВ КОМПАНИИ «АВТОЛЮКС» ИЗ КИЕВА

КИЕВ – ОДЕССА

	РЕЙС №77		РЕЙС №49		РЕЙС №585		РЕЙС №325		Цена, грн (из Киева)	Цена, грн (из А/П Борисполь)
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.		
А/П БОРИСПОЛЬ	6.30	-	11.15	-	15.30	-	21.10	-	-	-
КИЕВ	7.30	7.15	12.45	12.30	16.30	16.15	22.00	21.45	-	70
БЕЛАЯ ЦЕРКОВЬ	-	-	-	-	-	-	-	-	100	170
УМАНЬ	10.30	10.20	15.45	15.35	19.15	19.10	1.05	0.55	130	200
УЛЬЯНОВКА	11.20	11.15	16.35	16.30	20.05	20.00	1.50	1.45	145	215
КРИВОЕ ОЗЕРО	11.56	11.54	17.15	17.13	-	-	2.27	2.25	165	235
ЛЮБАШЕВКА	12.09	12.07	17.30	17.25	20.55	20.50	2.39	2.37	165	235
ОДЕССА	-	14.35	-	19.40	-	23.10	-	4.50	225	295

КИЕВ – ОДЕССА VIP

	РЕЙС №903		РЕЙС №299		РЕЙС №747		РЕЙС №895		Цена, грн (из Киева)	Цена, грн (из А/П Борисполь)
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.		
А/П БОРИСПОЛЬ	7.30	-	11.15	-	17.00	-	23.00	-	-	-
КИЕВ	8.45	8.30	12.00	11.45	18.00	17.45	23.45	23.30	-	70
УЛЬЯНОВКА	12.25	12.15	15.25	15.10	21.35	21.30	3.05	2.55	-	-
ОДЕССА	-	15.20	-	18.05	-	0.25	-	5.45	290	380

КИЕВ – ХАРЬКОВ

	РЕЙС №202		РЕЙС №654		РЕЙС №384		РЕЙС №56		РЕЙС №478		РЕЙС №1441*		Цена, грн (из Киева)	Цена, грн (из А/П Борисполь)
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.		
КИЕВ	7.20	-	11.00	-	12.00	-	15.15	-	22.15	-	23.50	-	-	-
А/П БОРИСПОЛЬ	8.00	7.50	11.40	11.30	12.40	12.30	15.55	15.45	22.45	22.40	0.25	0.20	70	-
А/С БОРИСПОЛЬ	-	-	11.55	11.50	12.55	12.50	16.10	16.05	23.00	22.55	-	-	70	-
ПИРЯТИН	9.45	9.40	13.25	13.20	14.25	14.20	17.35	17.30	0.50	0.40	-	-	100	125
ЛУБНЫ	10.30	10.25	14.10	14.05	15.10	15.05	-	-	1.35	1.30	-	-	105	125
ХОРОЛ	11.20	11.15	14.50	14.45	15.50	15.45	19.00	18.55	2.15	2.10	-	-	115	135
ПОЛТАВА	12.30	12.20	16.25	16.10	17.25	17.10	20.35	20.20	3.40	3.30	5.10	5.05	140	175
ХАРЬКОВ	-	14.40	-	18.35	-	19.40	-	22.45	-	5.45	-	7.20	195	235

КИЕВ – ЛУГАНСК

	РЕЙС №514**		Цена, грн (из Киева)	Цена, грн (из А/П Борисполь)
	Отпр.	Приб.		
КИЕВ	17.00	-	-	-
А/П БОРИСПОЛЬ	17.35	17.30	70	-
А/С БОРИСПОЛЬ	17.50	17.45	70	-
ПИРЯТИН	19.20	19.15	100	125
ЛУБНЫ	20.05	20.00	105	125
ХОРОЛ	20.45	20.40	115	135
ПОЛТАВА	22.15	22.05	140	175
ХАРЬКОВ	0.55	0.25	195	235
ЧУГУЕВ	1.35	1.35	210	245
ИЗЮМ	3.00	2.55	215	250
СЛАВЯНСК	3.45	3.40	220	255
ДЕБАЛЬЦЕВО	5.10	5.05	225	260
АЛЧЕВСК	5.50	5.45	235	265
ЛУГАНСК	-	6.45	250	300

КИЕВ – ХАРЬКОВ VIP

	РЕЙС №907*		Цена, грн (из Киева)	Цена, грн (из А/П Борисполь)
	Отпр.	Приб.		
КИЕВ	19.30	-	-	-
А/П БОРИСПОЛЬ	20.05	20.00	70	-
ХАРЬКОВ	-	2.30	245	260

КИЕВ – ДНЕПРОПЕТРОВСК

	РЕЙС №620		РЕЙС №576		Цена, грн (из Киева)	Цена, грн (из А/П Борисполь)
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.		
КИЕВ	14.25	-	22.30	-	-	-
А/П БОРИСПОЛЬ	15.00	14.55	23.10	23.00	70	-
КРЕМЕНЧУГ	19.05	18.50	3.15	3.05	145	200
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК	21.10	21.05	5.20	5.15	180	230
ДНЕПРОПЕТРОВСК	-	21.50	-	6.15	190	235

РАСПИСАНИЕ ДВИЖЕНИЯ АВТОБУСОВ КОМПАНИИ «АВТОЛЮКС» В КИЕВ

ОДЕССА – КИЕВ

	РЕЙС №586		РЕЙС №326		РЕЙС №78		РЕЙС №50		Цена, грн
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	
ОДЕССА	7.30	-	12.30	-	22.10	-	23.55	-	-
ЛЮБАШЕВКА	9.40	9.35	14.55	14.50	0.40	0.39	2.05	2.00	120
КРИВОЕ ОЗЕРО	-	-	15.07	15.05	0.52	0.51	-	-	125
УЛЬЯНОВКА	10.25	10.20	16.00	15.55	1.40	1.35	3.00	2.55	145
УМАНЬ	11.20	11.10	16.40	16.30	2.20	2.10	3.40	3.30	150
БЕЛАЯ ЦЕРКОВЬ	-	-	-	-	-	-	5.21	5.20	175
КИЕВ	14.45	14.35	19.50	19.40	5.45	5.35	6.35	6.25	225
А/П БОРИСПОЛЬ	-	15.15	-	20.25	-	6.15	-	7.10	295

ОДЕССА – КИЕВ VIP

	РЕЙС №748		РЕЙС №896		РЕЙС №904		РЕЙС №300		Цена, грн
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	
ОДЕССА	1.30	-	6.00	-	16.00	-	18.35	-	-
УЛЬЯНОВКА	4.30	4.25	9.05	8.55	19.05	18.55	21.30	21.15	-
КИЕВ	8.10	7.55	12.35	12.30	22.40	22.35	0.55	0.40	290
А/П БОРИСПОЛЬ	-	8.50	-	13.00	-	23.10	-	1.35	380

ХАРЬКОВ – КИЕВ

	РЕЙС №55		РЕЙС №477		РЕЙС №201		РЕЙС №653		РЕЙС №383		РЕЙС №1442*		Цена, грн
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	
ХАРЬКОВ	7.20	-	12.30	-	16.15	-	21.30	-	23.30	-	00.45	-	-
ПОЛТАВА	9.45	9.30	14.50	14.40	18.40	18.25	23.55	23.40	1.55	1.40	3.30	3.20	85
ХОРОЛ	11.10	11.05	16.20	16.15	20.10	20.05	1.26	1.25	3.16	3.15	-	-	95
ЛУБНЫ	11.50	11.45	16.36	16.35	20.45	20.40	2.01	2.00	3.56	3.55	-	-	110
ПИРЯТИН	12.35	12.30	17.25	17.15	21.30	21.25	2.50	2.45	5.00	4.55	-	-	120
А/С БОРИСПОЛЬ	14.00	14.00	-	-	-	-	4.35	4.35	6.00	6.00	-	-	195
А/П БОРИСПОЛЬ	14.20	14.10	19.25	19.15	23.05	23.00	4.55	4.45	6.15	6.10	8.10	8.05	235
КИЕВ	-	14.50	-	20.00	-	23.35	-	5.25	-	6.45	-	8.40	195

ЛУГАНСК – КИЕВ

	РЕЙС №513**		Цена, грн
	Отпр.	Приб.	
ЛУГАНСК	16.00	-	-
АЛЧЕВСЬК	16.50	16.45	95
ДЕБАЛЬЦЕВО	17.30	17.25	105
СЛАВЯНСЬК	18.55	18.50	110
ИЗЬОМ	19.45	19.40	110
ЧУГУЕВ	21.15	21.10	130
ХАРЬКОВ	22.30	22.00	130
ПОЛТАВА	0.55	0.40	170
ХОРОЛ	2.25	2.20	175
ЛУБНЫ	3.01	3.00	185
ПИРЯТИН	3.50	3.45	190
А/С БОРИСПОЛЬ	5.35	5.35	250
А/П БОРИСПОЛЬ	5.55	5.45	300
КИЕВ	-	6.25	250

ХАРЬКОВ – КИЕВ VIP

	РЕЙС №908*		Цена, грн
	Отпр.	Приб.	
ХАРЬКОВ	6.40	-	-
А/П БОРИСПОЛЬ	13.15	13.10	260
КИЕВ	-	13.45	245

ДНЕПРОПЕТРОВСК – КИЕВ

	РЕЙС №619		РЕЙС №575		Цена, грн
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	
ДНЕПРОПЕТРОВСК	9.30	-	21.55	-	-
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСЬК	10.15	10.10	22.50	22.45	105
КРЕМЕНЧУГ	12.40	12.20	1.10	0.50	115
А/П БОРИСПОЛЬ	16.30	16.25	5.10	5.00	235
КИЕВ	-	17.00	-	5.40	190

РАСПИСАНИЕ ДВИЖЕНИЯ АВТОБУСОВ КОМПАНИИ «АВТОЛЮКС»

ИЗ КИЕВА

КИЕВ – ЗАПОРОЖЬЕ

	РЕЙС №620		РЕЙС №576		Цена, грн (из Киева)	Цена, грн (из АП Борисполь)
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.		
КИЕВ	14.25	-	22.30	-	-	-
А/П БОРИСПОЛЬ	15.00	14.55	23.10	23.00	70	-
КРЕМЕНЧУГ	19.05	18.50	3.15	3.05	145	200
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК	21.10	21.05	5.20	5.15	180	230
ДНЕПРОПЕТРОВСК	21.55	21.50	6.25	6.15	190	235
ЗАПОРОЖЬЕ	-	23.15	-	8.10	225	245

КИЕВ – ЛЬВОВ*

	РЕЙС №511		Цена, грн (из Киева)	Цена, грн (из АП Борисполь)
	Отпр.	Приб.		
А/П БОРИСПОЛЬ	21.10	-	-	-
КИЕВ (центр. автовокзал)	22.05	21.40	-	70
КИЕВ (ж/д вокзал)	22.25	22.20	-	70
ЖИТОМИР	0.25	0.15	70	135
РОВНО	3.10	3.05	120	190
ЛЬВОВ (центр. автовокзал)	6.50	6.40	215	285
ЛЬВОВ (АС-8, ж/д вокзал)	-	7.15	215	285

В КИЕВ

ЗАПОРОЖЬЕ – КИЕВ

	РЕЙС №619		РЕЙС №575		Цена, грн
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	
ЗАПОРОЖЬЕ	8.00	-	20.00	-	-
ДНЕПРОПЕТРОВСК	9.30	9.20	21.55	21.40	100
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК	10.15	10.10	22.50	22.45	115
КРЕМЕНЧУГ	12.40	12.20	1.10	0.50	155
А/П БОРИСПОЛЬ	16.30	16.25	5.10	5.00	245
КИЕВ	-	17.00	-	5.40	225

ЛЬВОВ – КИЕВ*

	РЕЙС №512		Цена, грн
	Отпр.	Приб.	
ЛЬВОВ (АС-8, ж/д вокзал)	11.15	-	-
ЛЬВОВ (центр. автовокзал)	12.05	11.45	-
РОВНО	15.45	15.35	100
ЖИТОМИР	18.30	18.25	170
КИЕВ (ж/д вокзал)	20.25	20.20	215
КИЕВ (центр. автовокзал)	20.45	20.40	215
А/П БОРИСПОЛЬ	-	21.15	285

В расписании возможны изменения. Дополнительную информацию можно получить в региональных представительствах компании «Автолюкс».

* Дни отправления рейсов «Киев — Львов» (№511), «Львов — Киев» (№512), «Киев — Харьков» (№1441 и №907), «Харьков — Киев» (№1442 и №908) **уточняйте в офисах компании.**

** Автобус «Киев — Луганск» (рейс №514) временно следует только до Харькова и в обратный путь — «Луганск — Киев» (рейс №513) — отправляется из Харькова. В ближайшее время этот маршрут «Автолюкса» может быть продлен, **детали уточняйте в офисах компании.**

**ТЕЛЕФОНЫ
ДЛЯ СПРАВОК:**
0(50) 384-76-47
0(44) 536-00-55
0(44) 536-00-53

Стабильный сервис БЕЗ ИЗМЕНЕНИЙ

Украина страдает от глубочайшего кризиса, но, несмотря на крайне тяжелое положение в стране, «Автолюкс» продолжает работу в секторе пассажирских и грузовых перевозок, не имея морального права на снижение уровня сервиса.

За последние несколько месяцев топливо, запчасти и горюче-смазочные материалы существенно подорожали. Но клиенты нашей компании практически не ощущали этих изменений, поскольку все дополнительные расходы «Автолюкс» взял на себя — с расчетом, что кризисный период пройдет и ситуация стабилизируется.

К сожалению, кризис усугубляется. И мы вынуждены снова идти на незначительное увеличение цены, чтобы

частично покрыть растущие затраты компании.

Повышение будет постепенным, поскольку нам всем нужно время для адаптации. Но расходы неизбежны. Например, если раньше такая часть себестоимости автобусного рейса, как прямые затраты на дизельное топливо, составляла 9,8 грн за 1 литр, то сейчас — 16,36 грн.

Летом пассажиропоток всегда больше, и мы смогли на некоторое время

отложить подорожание предоставляемых услуг. С наступлением осени из-за усиления многих негативных факторов руководство компании вынуждено было прибегнуть к непопулярному решению — увеличению стоимости проезда.

Мы очень рассчитываем на понимание со стороны клиентов. Политика «Автолюкса» направлена в первую очередь на сохранение возможностей предоставлять транспортные услуги в прежнем объеме и наивысшем качестве.



Представительства компании

КИЕВ

СВЯТОШИНСКИЙ РАЙОН

ул. Чистяковская, 30
0(44)536-00-55(53)

пр-т Победы, 67
(склад «Н»,
на территории
станкостроительного
завода «Веркон»)
0(50)445-28-85

пр-т Академика
Королева, 1
0(95)273-97-97

ОБОЛОНСКИЙ РАЙОН

ул. Новоконостан-
тинская, 22/15
0(44)531-96-79

ул. Луговая, 16
0(50)475-05-75
0(44)430-15-95

ГОЛОСЕЕВСКИЙ РАЙОН

пр-т 40-летия
Октября, 128
0(44)258-80-05

 пр-т Науки, 1/2
(Центральный
автовокзал)
0(44)451-86-28

пр-т Науки, 57
0(50)357-34-93

СОЛОМЕНСКИЙ РАЙОН

Вокзальная
площадь, 2,
торговый центр
«Полесье» (рядом со
зданием Центрального
Ж/Д вокзала, слева
от его главного входа)
0(44)289-37-30
(информация
о грузовых перевозках)
0(44)536-00-55
(информация
о пассажирских
перевозках)

ул. Льва Толстого, 63
(на территории
Украинских строи-
тельных складов)
0(44)590-01-60
0(44)201-47-50

ул. Волинская, 53
0(50)468-91-60

ДНЕПРОВСКИЙ РАЙОН

пр-т Ватутина, 2
(супермаркет
«Ашан»)
0(50)445-29-42

ДЕСНЯНСКИЙ РАЙОН

ул. Драйзера, 21
0(44)515-08-45

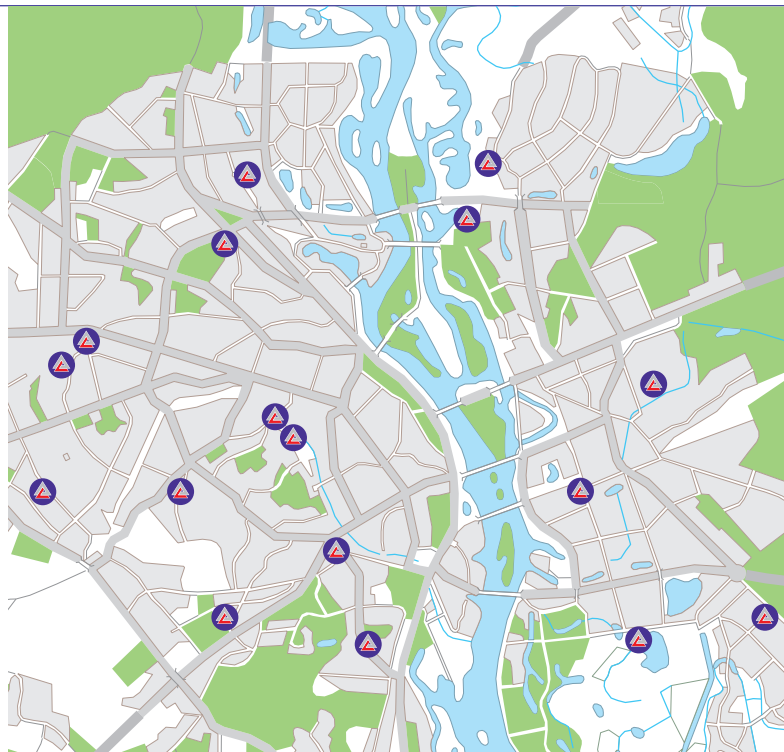
ул. Вискозная, 4-в
(возле
«Эпицентра»)
0(50)475-16-34

ДАРНИЦКИЙ РАЙОН

ул. Тепловозная, 18-д
0(44)594-20-22
0(44)599-33-88

мкр-н Бортнички,
ул. Лесная, 80
0(95)283-64-45

ул. Л. Руденко, 10-г
0(95)273-71-01



А/П Борисполь

0(44)230-00-71

Александрия

ул. Луначарского, 34
0(5235)4-13-45
0(50)694-14-34

Алчевск

ул. Тельмана, 13-а
0(95)050-47-19

Антрацит

ул. Петровского, 12
(050)413-44-20

Ахтырка

ул. Киевская, 20
0(95)275-37-23
0(5446)2-45-61

Белая Церковь

ул. Киевская, 50
0(456)35-92-07
ул. 1-я Совхозная, 2
(массив Леваневского)
0(50)448-62-57

Белгород-Днестровский

ул. Лазо, 31
0(4849)6-90-03

Бердичев

ул. Винницкая, 37
(бывшая ул. Свердлова)
0(95)272-80-99

Бердянск

ул. Мазина, 45-а
0(6153)4-43-03

Бершадь

ул. Красноармейская, 19
0(50)414-58-04

Богодухов

ул. Леонова, 1
(на территории
Богодуховской
автостанции)
0(50)412-97-30

Борисполь

ул. Январская, 1
0(50)447-44-60

Боярка

ул. Т. Шевченко, 176
0(44)406-08-11

Бровары

ул. Кирова, 55
0(4594)5-22-37

Варва

ул. Мира, 11
(бывший гараж
«Сельхозтехники»)
0(50)468-91-61

Васильков

ул. Гоголя, 5
0(4571)2-10-65

Винница

ул. Карла Маркса, 50
0(432)63-08-30
ул. 30-летия Победы, 16
(на территории
фабрики
«Подолье»)
0(432)46-72-55

Владимир-Волынский

ул. Луцкая, 117
0(50)415-72-08

Вознесенск

ул. Октябрьской
революции, 48-а
0(5134)4-26-13

Волочиск

ул. Уральских
танкистов, 1-а
0(3845)4-17-47

Вышгород

ул. Грушевского, 6-а
0(95)284-39-06

Гайворон

ул. Коммунар, 2-а
0(50)381-16-63

Глухов

ул. Гоголя, 10
0(95)272-80-90

Горловка

ул. Катеринича, 18 (пл. Кирова)
0(6242)4-64-28

Джанкой

ул. Джанкойская, 9
0(50)387-43-70

Днепродзержинск

 ул. Локтюхова, 3 (а/в №1)
0(5692)3-14-38
ул. Сыровца, 46
0(569)58-81-18

Днепропетровск

ул. Каруны, 3
0(56)725-16-86
0(50)414-57-86

 ул. Курчатова, 10
0(56)778-39-79

ул. Макарова, 23-а
0(562)31-65-63

ул. Караваева, 11-а
0(56)371-03-63

ул. Белостокского, 85-а
0(50)187-94-54

пр-т Героев, 12
(056) 372-49-09

ул. Баррикадная, 5/7
(р-н цветочного рынка)
0(95)284-82-30

Донецк

ул. Аксакова, 21
0(622)66-71-39
0(622)66-14-21
ул. Полиграфическая, 1
0(62)345-30-56
0(50)332-88-02

ул. Узловая, 12
0(95)284-82-23
0(62)208-15-00
0(62)208-14-00



пер. Строительный, 3

7-й километр,
ул. Базовая, 21
(ТБК «Воинская»)

7-й километр,
ул. Базовая, 17
(ТБК «Новый город»)

7-й километр,
автостоянка №3,
за ул. Розовой
(только прием грузов)

7-й километр,
центральная автостоянка
промтоварного рынка
(только прием грузов)

ул. Академика Глушко, 29
(р-н Таирово)

ул. Паустовского, 11-а
(в районе
пос. Котовский)

Острог

ул. Мануильского, 35
(на территории рынка)
0(95)275-23-90

Павлоград

ул. Шутя, 25-а
0(5632)6-16-44

Первомайск (Николаевская обл.)

ул. Желябова, 3
0(50)387-52-09
0(93)981-39-29

Переяслав- Хмельницкий

ул. Сквороды, 68/38
0(50)387-39-50
0(95)817-32-61

Пирятин

 ул. Красно-
армейская, 154
0(50)387-46-78
0(5358)2-86-94

Полтава

 ул. Велико-
тырновская, 7
0(532)63-95-10
0(532)63-95-20

ул. Червонофлотская, 19
(р-н Юровка,
на территории
Межрайбазы)
0(532)56-05-50

Прилуки

ул. Киевская, 369
0(50)387-46-71

Рава-Русская

ул. Грушевского, 26
0(50)384-75-24

Ровно

ул. Набережная, 32
0(362)22-69-10

ул. Дубенская, 46
0(95)275-23-95

Ромны

б-р Московский, 11-ж
0(54)485-27-43,
0(50)387-42-20

Самбор

ул. Шевченко, 52/9
0(95)283-64-48

Свердловск

ул. Энгельса, 51-а
0(50)332-87-92

Севастополь

Фиолентовское
шоссе, 1
0(692)92-08-59

ул. Маршала
Бирюзова, 40
0(50)446-93-18

Северодонецк

ул. Заводская, 37
0(6452)4-42-72
0(97)987-30-08

Симферополь

пр-т Вернадского, 63
0(652)63-20-57

ул. Генерала
Васильева, 44-б
0(50)332-88-16

Славута

ул. Соборности, 26/41
0(95)275-23-84

Славутич

ул. Черниговская, 10
0(50)414-58-36

Славянск

ул. Ленинградская, 67
0(50)387-39-89

Смела

ул. Октябрьская, 81
0(97)929-61-70
0(63)958-76-07

Стрый

ул. Вокзальная, 148-б
0(3245)5-83-83

Сумы

ул. Пушкина, 55
0(542)60-05-38
0(542)65-90-89

ул. Воровского, 20
0(542)70-09-81

Тернополь

ул. Обьездная, 16
0(352)55-00-48

ул. Полесская, 9
0(50)332-88-15

Ужгород

ул. Богомольца, 19-19-а
0(91)316-26-15

Умань

ул. Тыщика, 40
0(4744)3-98-76

Фастов

ул. Советская, 27
0(50)333-30-49
0(93)967-14-20

Феодосия

пер. Тамбовский, 1-а
0(95)189-70-10

Фрунзовка (Одесская обл.)

ул. Горького, 8
0(50)413-06-37

Харьков

ул. Энгельса, 8
(только прием грузов)
0(57)712-25-59

 пр-т Гагарина, 22
0(57)732-54-71

ул. Кузнечная, 4/6
(в районе цирка)
0(57)771-07-57
0(57)771-07-73

ул. Чугуевская, 58
0(57)736-01-44
0(57)736-01-49

ул. Механизаторская, 6
(метро «Академика
Павлова»)
0(50)445-26-99

ул. Якира, 109
(рядом с рынком
«Барабашово»)
0(57)738-15-97

Рынок
«Алексеевская
ярмарка»
(перекресток
пр. Людвиг Свободы
и пр. Победы)
0(50)357-34-69

ул. Мира, 20
(р-н ХТЗ)
0(50)442-62-66

ул. Елены Стасовой, 17
(ТЦ «Барабашово»,
афганская
площадка)
(050)315-32-46

Харьковский р-н,
пгт Песочин,
пл. Ю. Кононенко, 1
(авторынок «Лоск»,
торговое место 13,
ряд П)
(050)315-37-44

Херсон

ул. Кулика, 77
0(552)31-01-19
0(552)31-03-30
(099)431- 41-50

ул. К. Цеткин, 18
(рядом с библиотекой,
расположенной
на ул. Карла Маркса, 97)
0(552)49-54-39
0(50) 332-89-96

Хмельницкий

ул. Заводская, 163
0(382)74-67-50

Львовское шоссе, 12
0(382)77-70-09

Червоноград

ул. Б. Хмельницкого, 61
0(50)414-57-95

Черкассы

ул. Одесская, 8
(на территории
магазина
«Стройматериалы
MiniMax»)
0(472)32-49-56

ул. Луценко, 3
0(472)63-09-30
0(472)63-09-49

Чернигов

ул. Подвальная, 23
(на территории
Речного порта)
0(462)69-93-93

ул. Инструментальная, 13
0(50)332-88-05

Черновцы

ул. Миргородская, 12-а
(в районе аэропорта)
0(372)58-93-70
0(372)58-93-71

Чугуев

ул. Карла Либкнехта, 45
0(95)284-39-08

Шепетовка

Старокопанинское
шоссе, 23-а
0(95)275-23-92

Шостка

пер. Шевченко, 6-а
0(50)447-96-43

Южноукраинск

ул. Молодежная, 12
(во дворе)
0(50)387-36-40

Южный

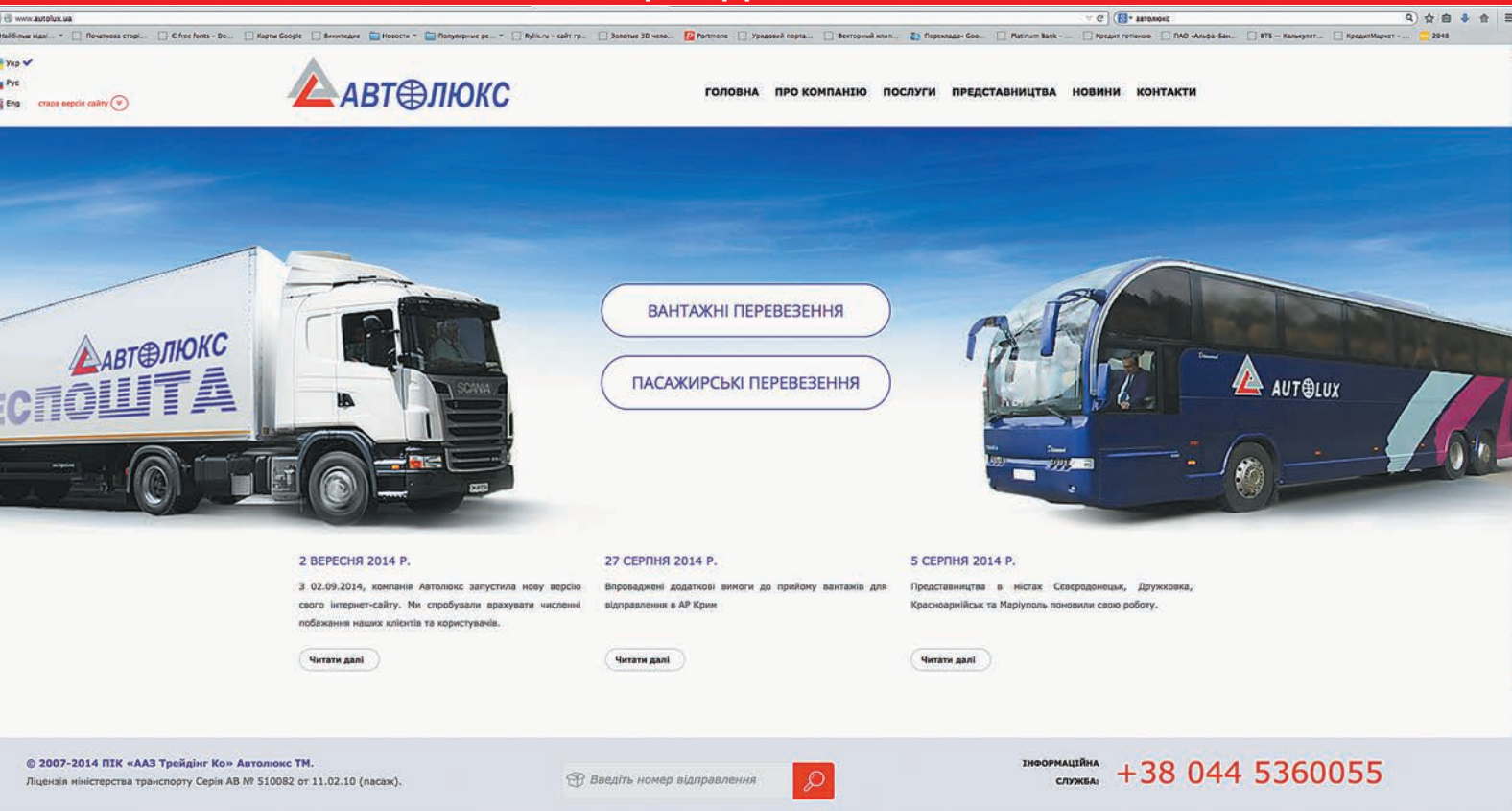
ул. Химиков, 19-а,
павильон №160
(050)413-05-93

Ялта

ул. Тимирязева, 27-б
0(654)27-52-55



ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ КЛИЕНТОВ



The screenshot shows the Autolux website interface. At the top, there's a navigation bar with links: ГОЛОВНА, ПРО КОМПАНІЮ, ПОСЛУГИ, ПРЕДСТАВНИЦТВА, НОВИНИ, КОНТАКТИ. Below the navigation bar, there are two main sections: one for cargo transport (ВАНТАЖНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ) featuring a white truck, and one for passenger transport (ПАСАЖИРСЬКІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ) featuring a blue bus. Each section has a date and a brief description of a new service or update. At the bottom, there's a footer with copyright information, a license number, a search bar, and a contact number: +38 044 5360055.

ВАНТАЖНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ

ПАСАЖИРСЬКІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ

2 ВЕРЕСНЯ 2014 Р.
З 02.09.2014, компанія Автолюкс запустила нову версію свого інтернет-сайту. Ми спробували врахувати численні побажання наших клієнтів та користувачів.

27 СЕРПНЯ 2014 Р.
Впроваджені додаткові винюги до прийому вантажів для відправлення в АР Крим.

5 СЕРПНЯ 2014 Р.
Представництва в містах Северодонецьк, Дружківка, Красноармійськ та Маріуполь поновили свою роботу.

© 2007-2014 ППК «ААЗ Трейдинг Ко» Автолюкс ТМ.
Ліцензія міністерства транспорту Серія АВ № 510082 от 11.02.10 (пасаж.).

Введіть номер відправлення

ІНФОРМАЦІЯ СЛУЖБА: +38 044 5360055

Новый сайт «Автолюкса»

Для комфортного поиска информации и с учетом многочисленных пожеланий клиентов мы создали абсолютно новый сайт компании — www.autolux.ua.

На www.autolux.ua представлен полный перечень наших услуг. Там можно будет покупать билеты на все рейсы «Автолюкса», выбирать места в салоне автобуса, заказывать доставку груза и корреспонденции на дом или в офис, рассчитывать стоимость перевозки при помощи усовершенствованного калькулятора, определять местонахождение отправленного груза.

Новый программный логистический комплекс, разрабатываемый параллельно с сайтом, будет обеспечивать компании еще большую мобильность и динамичность в оказании услуг и расширении их спектра.

Усовершенствованный пользовательский интерфейс для оформления грузов позволит клиентам самостоятельно организовывать логистические процессы.

Все эти новшества упростят взаимодействие между заказчиками и операторами компании и сделают сервис «Автолюкса» максимально удобным не только для наших клиентов, но и для клиентов наших клиентов.

Мы никогда не останавливаемся на достигнутом. Один из наших корпоративных принципов гласит: залог успеха — это настойчивость в достижении целей.

Следите за новостями на сайте <http://www.autolux.ua>



0 800 505 008

Горячая линия контроля качества

Звонки со стационарных телефонов
в пределах Украины — бесплатные.

Наш адрес: 03062, Киев,
ул. Чистяковская, 30
E-mail: info@autolux.ua
Сайт: www.autolux.ua



ПОКУПАЕМ В ИНТЕРНЕТЕ – ПОЛУЧАЕМ В «АВТОЛЮКСЕ»

Мы все чаще приобретаем вещи в интернет-магазинах, а самый простой и комфортный способ их получения — почтовая доставка с наложенным платежом.

Эта услуга удобна для покупателей еще и тем, что при получении посылки можно ознакомиться с ее содержимым и только потом расплатиться, если товар соответствует качеству, заявленному продавцом при оформлении заказа.

Благодаря разветвленной сети представительств «Автолюкса» и его репутации как надежного партнера, многие украинские интернет-магазины сотрудничают именно с нашей компанией.



Детальную информацию об оформлении услуги можно получить в ближайшем офисе компании «Автолюкс».