БОРТОВОЙ ЖУРНАЛ
АВТОЛЮКС
№15 2014

ИСКУССТВО ПУТЕШЕСТВИЙ

ОДЕССА
ПОБЛИЖЕ К МОРЮ



В НОМЕРЕ

КАППАДОКИЯ: ИНОПЛАНЕТНЫЕ ПРОСТОРЫ В ЦЕНТРЕ ТУРЦИИ ⊕ РАССЛАБЛЯЕМСЯ В ЧЕРКАССАХ
К ПУСТЫННЫМ МОНАСТЫРЯМ ЧЕРНИГОВЩИНЫ ⊕ АВТОСТОП УЧИТ ПРАВИЛЬНОМУ ПОВЕДЕНИЮ
КАК ВОСПИТАТЬ ТРУДОЛЮБИЕ ⊕ «АВТОЛЮКС» РАБОТАЕТ ВО ВСЕЙ УКРАИНЕ



Дополнительный набор персонала

«Автолюкс» продолжает набор стюардесс на междугородние рейсы. Предпочтение отдается специалистам с опытом работы в сфере обслуживания, проживающим в Киеве и Киевской области. На конкурсной основе предоставляется общежитие.

Также компания приглашает на работу слесарей по ремонту автомобилей и автоэлектриков.

Обращайтесь по телефонам:
0(44) 200 16 58 (вакансия — стюардесса),
0(44) 536 00 55 (вакансии — слесарь, автоэлектрик).

АВТОЛЮКС



Уважаемые читатели!

Нынешняя политическая нестабильность в Украине — самое серьезное испытание за всю историю ее независимости. Каждый видит и чувствует последствия событий последнего времени. Повышение курса доллара по отношению к гривне, подорожание топлива, продуктов первой необходимости — это первичные факторы, указывающие на состояние дел в стране.

«Автолюкс», как и другие транспортные компании, мгновенно ощутил на себе последствия кризиса: активность бизнеса падает на глазах, уменьшаются показатели грузовых и пассажирских перевозок. Тем не менее наша компания работает стабильно — мы не имеем права снимать или задерживать грузовые рейсы, а что касается пассажирских, то «Автолюкс» рассматривает перспективу введения дополнительных на летний сезон и возобновления ранее приостановленных.

Несколько слов — о ценовой политике. Как подсчитали наши специалисты, суммарный суточный путь транспортных средств «Автолюкса», доставляющих грузы и пассажиров по месту назначения, — более 70 тыс. км. Компании нужно обеспечивать расходы не только на дорожающие горюче-смазочные материалы, топливо и запчасти, но и на стабильную работу всех офисов, осуществляющих логистические процессы. Соответственно, для поддержания высокого уровня сервиса мы вынуждены прибегнуть к некоторым непопулярным решениям, в частности — к незначительному повышению стоимости доставки грузов и пассажирских перевозок.

Рассчитывая на ваше понимание ситуации и правильную оценку принятых нами мер, компания «Автолюкс», как и прежде, гарантирует заявляемые сроки доставки и качество услуг. Важно также отметить, что сейчас (на момент подготовки к печати этого номера журнала) мы по-прежнему работаем на всей территории Украины, включая Автономную Республику Крым и временно нестабильные регионы на востоке нашей единой страны.

С уважением,
Амер Саада,
заместитель директора
компании «Автолюкс»





СОДЕРЖАНИЕ



15 Александр Тарновский. Мастер света
Тайны искусства киевского художника

16 Одесса: море, деликатесы и музеи
Новые маршруты по Южной Пальмире



42 РАСПИСАНИЕ МАРШРУТОВ «АВТОЛЮКСА»

45 ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА КОМПАНИИ

48 Полезная информация для пассажиров

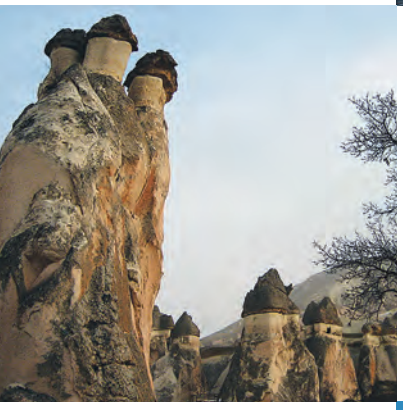
3 Мохаммед Аль-Асаад: «Мир начинается в Палестине»
Эксклюзивное интервью с Чрезвычайным и Полномочным Послом Палестины в Украине



37 В поисках работы – за границу
Что нужно знать претендентам на зарубежные вакансии

38 Автостопом по Европе
О самом дешевом виде туризма





22 Кинбурнская коса
Экосафари на уникальном полуострове

24 КАРТА ПАССАЖИРСКИХ И ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК

26 Там, где течет Десна
Путешествие по Черниговo-Северщине

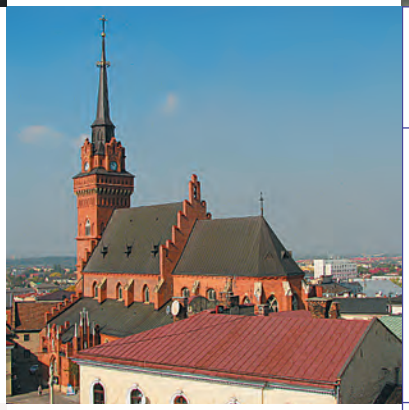


ЖУРНАЛ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ:

- в автобусах компании, выполняющих пассажирские рейсы (в том числе в vip-рейсах и на прямых автобусных маршрутах из крупных городов страны в аэропорт «Борисполь»);
- в 199 офисах компании в 126 городах Украины (в том числе в пунктах приема и выдачи багажа и отделениях экспресс-почты);
- в иностранных дипломатических представительствах в Украине, национальных офисах по туризму в Украине, крупных туристических компаниях, а также на туристических выставках.

6 Феноменальная Каппадокия
Едем в подземные города-лабиринты

12 Тарнув. Особый для украинцев город
О князьях Тарновских, атамане Петлюре и чае из терновника





32 Летние Черкассы
Отпуск в Центральной Украине

34 Поколение ленивых
Как вырабатывать привычку трудиться

БОРТОВОЙ ЖУРНАЛ АВТОЛЮКС №15' 2014

Руководитель проекта
Инна Ромащенко
inna@autolux.ua

Главный редактор
Ксения Мелешко
editor@autolux.ua

Дизайнер
Владимир Соболевский

Литературный редактор
Светлана Охтень

Координатор выпуска
Ирина Заярная

Отдел рекламы
Татьяна Новохацкая
Тел.: 044 538 18 83
Моб.: 097 041 26 53
magazine@autolux.ua

Линия контроля качества: 0 800 505 008

Учредитель и издатель
Компания ПИК «ААЗ Трейдинг Ко», торговая марка «Автолюкс»

Тираж: 12 000 экз.

Адрес редакции:
г. Киев, ул. Чистяковская, 30
Тел.: +38(044) 200 16 58
+38(044) 536 00 55
e-mail: info@autolux.ua
www.autolux.ua

КАЖДЫЙ НОМЕР ЖУРНАЛА ЧИТАЕТ БОЛЕЕ 1000 ПАССАЖИРОВ В ДЕНЬ

Концепция, содержание и дизайн издания – интеллектуальная собственность компании «Автолюкс». Материалы, опубликованные в издании, не могут быть переизданы без письменного согласия редакции. Мнения авторов не обязательно совпадают с мнением издателя. Ответственность за содержание рекламы несет рекламодатель.

Журнал зарегистрирован в Государственной регистрационной службе Украины. Свидетельство серии КВ, № 18598-7398Р от 27. 01. 2012.



В этом году в Палестине состоялось историческое событие: Его Святейшество Папа Римский Франциск I вместе с его Преосвященством Патриархом Константинопольским Варфоломеем, главой Православной Церкви, посетили Иерусалим и Вифлеем, колыбель цивилизации и место рождения Посланника Божьего – Иисуса Христа.

Текст: Кирилл Пильтяй

Мохаммед Аль-Асаад:

«МИР НАЧИНАЕТСЯ В ПАЛЕСТИНЕ»

Как объясняют свидетели эпохального визита, это была встреча любви на земле любви с целью объединения двух Церквей — Православной и Католической, способствующая улучшению отношений между христианами, иудеями и мусульманами.

Об этом визите журналу «Автолюкс» рассказывает Мохаммед Аль-Асаад, Чрезвычайный и Полномочный Посол Палестины в Украине.

Господин Посол, как прошла долгожданная встреча с Папой Римским и Патриархом Варфоломеем?

На Палестинской земле живут христиане и мусульмане. Они верят в одного Бога, радуются вместе, страдают и грустят тоже вместе. Их объединяют одно горе и одно благо. Такое духовное единение подвигло Понтифика и Патриарха посетить Святую землю и святые места всех религий, особенно мусульманские и христианские святыни.

Двадцать пятого мая 2014 года в Вифлееме наш народ во главе с Президентом Палестины Махмудом Аббасом встретил Папу Римского и Патриарха Константинопольского со всеми почестями. На Ясельной площади Храма Рождества Христова Понтифик отслужил святую мессу, в которой принимали участие представители всех религиозных конфессий, просящих у Бога справедливости и мира на палестинской земле. Затем Папа и Патриарх разделили обед с несколькими палестинскими семьями и побеседовали с детьми из лагерей палестинских беженцев.

В Иерусалиме Его Святейшество и Его Преосвященство встретились со многими религиозными деятелями. Там их горячо приветствовал Великий Муфтий Иерусалима, который также поведал всем о страданиях палестинского народа. В Мечети Аль-Акса был отслужен молебен за объединение двух Церквей, Православной и Католической, ради восстановления мира во всем мире и прекращения мучений народов.

В поездке по святым палестинским местам Папу Римского сопровождал Кардинал Бешар Бутрус Аль-Раи, Патриарх Антиохийский и всего Востока. Лидер Палестины Махмуд Аббас наградил его орденом «Звезда Иерусалима»...

Этот орден был вручен Патриарху Аль-Раи на приеме в президентской резиденции в Вифлееме, в знак уважения его смелой жизненной позиции и достопочтенного сана, за большой вклад в поддержку палестинского народа, как благодарность за его молитвы и призывы к миру и стабильности на Святой земле — территории мира и дружбы.

Кардинал Аль-Раи поблагодарил Президента Махмуда Аббаса за оказание высокой чести ему лично, всему Ливану и всем христианам Востока. «"Иерусалимская звезда" — это настоящее сокровище, знак объединяющей нас дружбы, — сказал он. — Мы пришли молиться за мир, который является великим даром».

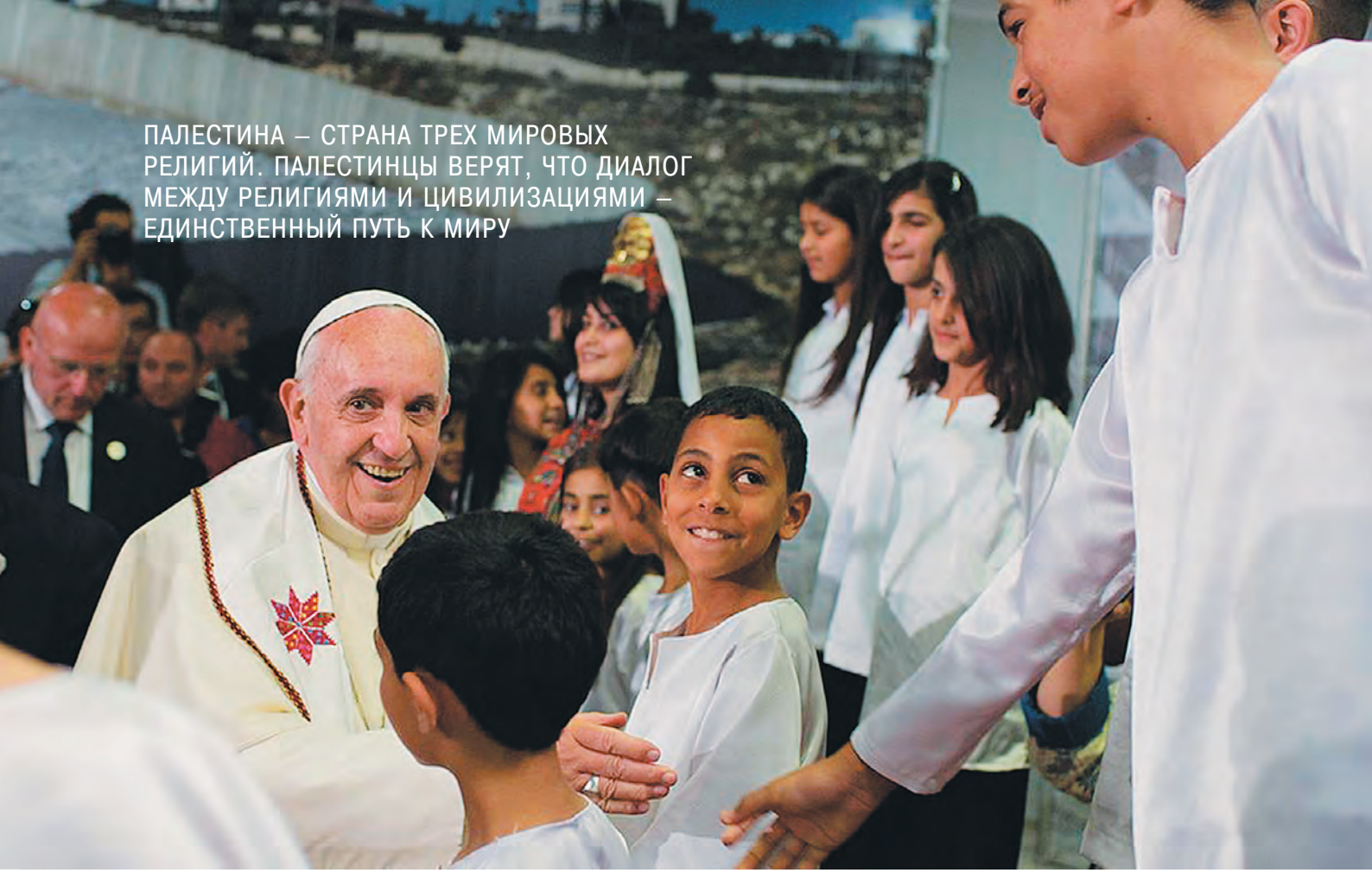


Кардинал Бешар Бутрус Аль-Раи заявил о поддержке палестинского народа: «Эта земля — дар Божий. Мир начинается в Палестине. Все человечество сегодня внимательно следит за Святой землей»

Фото: Татьяна Мазурова, из архива Посольства Палестины в Украине

ЭТА ИСТОРИЧЕСКАЯ ВСТРЕЧА СНЯЛА БЛОКАДУ С АРАБСКОЙ ХРИСТИАНСКОЙ ЦЕРКВИ И ЕЩЕ РАЗ ДОКАЗАЛА, ЧТО ПАЛЕСТИНСКИЙ НАРОД РОДНЯТ С МУСУЛЬМАНАМИ И ХРИСТИАНАМИ ОБЩИЕ МОРАЛЬНЫЕ ЦЕННОСТИ, ХРАНИМЫЕ НА СВЯТОЙ ЗЕМЛЕ И В ИЕРУСАЛИМЕ





ПАЛЕСТИНА – СТРАНА ТРЕХ МИРОВЫХ РЕЛИГИЙ. ПАЛЕСТИНЦЫ ВЕРЯТ, ЧТО ДИАЛОГ МЕЖДУ РЕЛИГИЯМИ И ЦИВИЛИЗАЦИЯМИ – ЕДИНСТВЕННЫЙ ПУТЬ К МИРУ

ПОЕЗДКА ПАПЫ РИМСКОГО ФРАНЦИСКА I В ПАЛЕСТИНУ СОСТОЯЛАСЬ ЧЕРЕЗ 50 ЛЕТ ПОСЛЕ ИСТОРИЧЕСКОЙ ВСТРЕЧИ В ИЕРУСАЛИМЕ ПОНТИФИКА ПАВЛА VI И ГЛАВЫ ПРАВОСЛАВНОЙ ЦЕРКВИ ВСЕЛЕНСКОГО ПАТРИАРХА АФИНАГОРА. ВАТИКАН ВСЕГДА ПОДДЕРЖИВАЛ ПРАВО ПАЛЕСТИНСКОГО НАРОДА НА САМООПРЕДЕЛЕНИЕ

ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ ПРОВОЗГЛАСИЛА 2014 ГОД МЕЖДУНАРОДНЫМ ГОДОМ СОЛИДАРНОСТИ С ПАЛЕСТИНСКИМ НАРОДОМ. В ЭТУ ЧЕСТЬ В ПАЛЕСТИНЕ ПРОЙДУТ ДНИ КУЛЬТУРЫ УКРАИНЫ, А В УКРАИНЕ – ДНИ КУЛЬТУРЫ ПАЛЕСТИНЫ





ФЕНОМЕНАЛЬНАЯ КАППАДОКИЯ

Текст: Елена Романенко

ЕЖЕГОДНО КАППАДОКИЮ ПОСЕЩАЕТ ПОЛТОРА МИЛЛИОНА ТУРИСТОВ: ФРАНЦУЗОВ, НЕМЦЕВ, ИСПАНЦЕВ, ЯПОНЦЕВ, ЮЖНЫХ КОРЕЙЦЕВ... А НАШИХ СООТЕЧЕСТВЕННИКОВ СЮДА ПРИЕЗЖАЛО ДАЖЕ В ЛУЧШИЕ ВРЕМЕНА ТАК МАЛО, ЧТО ОСТАЕТСЯ ЛИШЬ УДИВЛЯТЬСЯ: ПОЧЕМУ?

Эта земля в центральной части Турции столь необыкновенна, что рассказам первых европейцев, посетившим ее в XVIII веке, никто попросту не поверил. И сегодня, гуляя по Каппадокии, невольно ловишь себя на мысли, высказанной когда-то чеховским героем: «Этого не может быть, потому что этого не может быть никогда».

Инопланетные картины

Каппадокия — один из самых диковинных регионов на нашей планете. Возвышающиеся там причудливые скалы напоминают творения Антонио Гауди. И нет им числа...

Пять миллионов лет назад, непрерывно извергаясь, три вулкана засыпали каппадокийскую долину пеплом и периодически заливали раскаленной лавой, создавая своеобразный «слоеный пирог» из мягкого туфа и твердого базальта.

Вода и сильные ветры подвергали эрозии результаты вулканической деятельности, творя картины, которые иначе как инопланетными не назовешь: конусы, пирамиды, грибы, поля каменных тюльпанов, фантастические гигантские изваяния...

Каппадокия — это больше тридцати обширных долин на Анатолийском плато. Там каждый камень, каждая скала — неповторимы. Не удивительно, что ЮНЕСКО признала Каппадокию природным памятником мирового значения.

Впрочем, впечатляет эта местность не только природными, но и культурными феноменами. Историки называют здешние края перекрестком цивилизаций.

Первые люди поселились в долинах Каппадокии более пяти тысячелетий назад. Первое государство — с большими городами, четкими законами и повальной грамотностью — там создали хеты. Потом были фригийцы, персы, эллины, римляне, византийцы, турки-сельджуки и турки-османы... Каждая культура оставила уникальный след. До сих пор ученые, посвятившие изучению Каппадокии свои жизни, затрудняются назвать точное число памятников, сохранившихся на этом перекрестке цивилизаций.

Фото: из архива редакции

Местные пейзажи – это феерия непредсказуемых оттенков:
от снежно-белого до нежно-розового, от охристо-рыжего
до золотистого, от угольно-черного до огненного...

Подземные города

Грандиозные подземные сооружения Каппадокии исследуют археологи со всего мира. В далеком XVIII веке французский священник Жерфанион спустился там в одно из многочисленных скальных отверстий. Когда вместо ожидаемой небольшой пещеры перед святым отцом открылся бесконечный лабиринт переходов и залов, он даже не усомнился в том, что обнаружил преддверие ада. А на самом деле — стал первооткрывателем уникальной подземной цивилизации.

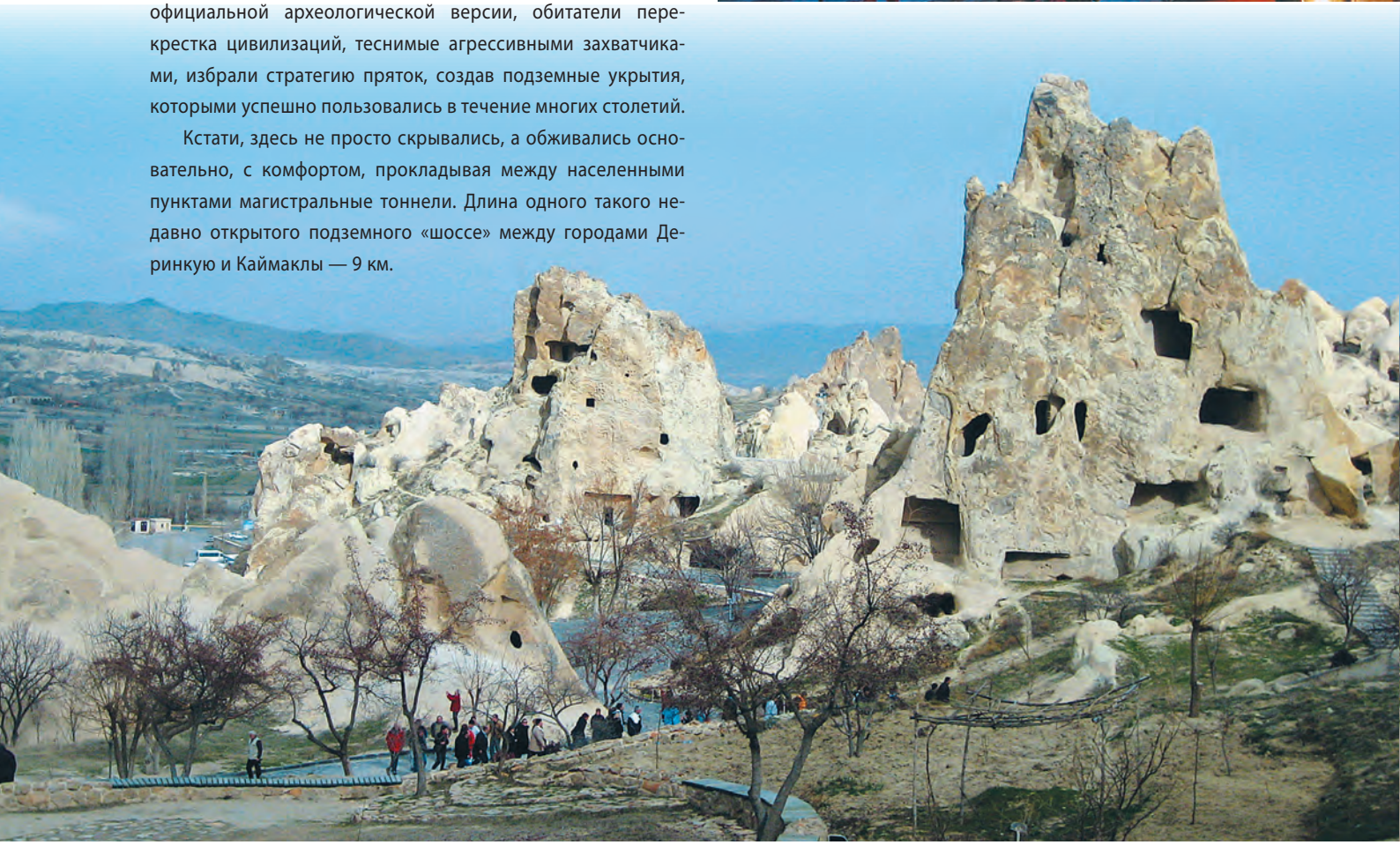
Сейчас в Каппадокии ведутся археологические работы в восемнадцати подземных городах. И это лишь малая толика ее древнего наследия. По некоторым оценкам, таких поселений больше сотни. Причем именно городов, с возможным количеством жителей до 30 тыс., с многоуровневыми подземельями, представляющими, по сути, четко дифференцированную систему подземных сооружений с разнообразными видами помещений.

Благодаря превосходной вентиляции, надежному водоснабжению и продуманным мерам безопасности жители подземных городов могли не выходить на поверхность в течение полугода. Замечено, что комфортная температура (+19°С) в этих городах поддерживается и в летний зной, и в зимнюю стужу.

Но почему люди решили переселиться под землю? По официальной археологической версии, обитатели перекрестка цивилизаций, теснимые агрессивными захватчиками, избрали стратегию пряток, создав подземные укрытия, которыми успешно пользовались в течение многих столетий.

Кстати, здесь не просто скрывались, а обживались основательно, с комфортом, прокладывая между населенными пунктами магистральные тоннели. Длина одного такого недавно открытого подземного «шоссе» между городами Деринкую и Каймаклы — 9 км.











Самые известные из ныне исследуемых подземных городов — Деринкую, Каймаклы, Озконак, Таларин, Мазы. Для посещения открыты только верхние уровни Каймаклы и Деринкую. В освещаемом пещерном лабиринте проложены комфортные экскурсионные маршруты



Пещерные дома, отели и полицейские участки

Еще в III тыс. до н. э. в туфовых скалах Каппадокии высекали целые многоквартирные дома. Деяния далеких предков наложили существенный отпечаток на пристрастия нынешних каппадокийцев. Если британец с гордостью заявляет: «Мой дом — моя крепость», то житель Каппадокии может с достоинством сообщить миру, что его дом — его скала.

Квартиры в скалах здесь не исключение, а правило. Конусы гор напоминают термитники. Издали жилье в глаза не бросается, а подходишь поближе — и видишь установленные в скале металлопластиковые окна, вполне современные двери. Дом может быть двухэтажным, с наружной лесенкой или внутренней. А почему нет? Вырубить жилище в мягком туфе куда проще, чем возвести из камня.

Эти пещерные дома строили несколько тысячелетий подряд, постепенно совершенствуя и приспосабливая под новые запросы. Подвели воду, провели канализацию. О кондиционировании и обогреве думать не приходилось — туф превосходно сохраняет комфортную для человека температуру.

В некоторых подземных городах обнаружены не только жилые постройки, но и административные. Только здесь и нигде больше можно увидеть пещерный полицейский участок. Желающих отдохнуть под землей ждут апартаменты (правда, весьма недешевые) в пещерных отелях. Номеров в таких гостиницах — десяток-полтора, они вполне комфортные, хотя и небольшие, и виды из окон открываются потрясающие! Смотришь и с трудом веришь, что ты все еще на Земле. Жаль только, что на всех пещерного жилья не хватает. А новое выдалбливать уже более полувека запрещено.







К чудотворным иконам Богородицы

А еще Каппадокия примечательна тем, что в I–III вв. н. э. ее скалы стали колыбелью раннего христианства. Здесь укрывались от преследований его приверженцы. Когда гонения прекратились, именно в Каппадокии начали писать уставы строгой монашеской жизни, воспитывать пламенных проповедников и создавать непревзойденные образцы иконописи.

На территории Каппадокии насчитывается около тысячи раннехристианских храмов. Есть среди них и такие, до которых без альпинистского снаряжения не добраться. Красивейшие из многочисленных духовных обителей сосредоточены в деревушке Гереме, которую святой Павел считал лучшим местом для воспитания проповедников. Там трудился Василий Великий. По одной из версий, недалеко от Гереме родился святой Георгий. Тысячу лет назад в этом селении действовали два монастыря — мужской и женский.

Сегодня здесь работает охраняемый ЮНЕСКО национальный музей под открытым небом, в который входит более десятка пещерных церквей с фресками, датированными X–XII веками. Первоначальные названия большинства святынь утрачены, мусульмане дали им новые, сложно запоминаемые. Но образ Пантократора в куполе храма Эльмалы, «Вознесение» в церкви Чарыклы, святой Георгий в Йыланлы запоминаются с первого взгляда.



Фрески в обители Токалы ослепляют немеркнущим сиянием небесной лазури. Написанные неизвестным гением лики Богоматери с младенцем — незабываемы. Особенно впечатляют глаза Богородицы. Возникает даже мысль, что это первая из чудотворных икон.

Храм Варвары расписывал человек, наверняка ранее не державший в руках кисть, возможно — сам священник. Бесхитростные рисунки-символы выполнены с детской неумелостью и непосредственностью: смешные пальмы, наивные каракули, изображающие виноградную лозу, трогательный петух, мужественно защищающий крест от рогатого красного таракана, воплощающего зло.

Вот уже почти тысячу лет в храмах Гереме не проводят богослужений. С 1930-х годов деревня объявлена национальным заповедником, но энергетика искренней веры не покинула эти места. Ее ощущаешь физически… Каппадокия по-прежнему остается духовной святыней христиан.

КАППАДОКИЯ – ТУРИСТИЧЕСКИЙ РЕГИОН С РАЗВИТОЙ ИНФРАСТРУКТУРОЙ И УДОБНЫМ ТРАНСПОРТНЫМ СООБЩЕНИЕМ

Чтобы насладиться красотой Каппадокии, понадобится минимум два дня. Осматривать природные достопримечательности можно из кузова джипа или корзины воздушного шара. По узким дорожкам среди фантастических скал можно передвигаться на мопеде или верхом на лошади. Но до самых красивых и, как водится, труднодоступных мест добираться надо только пешком, совершая нелегкие длительные переходы



СКОЛЬКО СТОИТ

Цена перелета из Киева в Стамбул и обратно — от 3200 грн, время в пути — около 2 часов. Из Стамбула в Невшехир (центральный город Каппадокии) совершаются ежедневные авиарейсы, стоимость билета — около $90. Из Антальи и других городов Турции в Каппадокию организуются автобусные туры, но они предусматривают весьма утомительный, более чем 600-километровый переезд.

Визы в Турцию украинцам не нужны.

ТАРНУВ
ОСОБЫЙ ДЛЯ УКРАИНЦЕВ ГОРОД

Текст и фото: Елена Романенко



В любом путеводителе по выдающимся местам Польши вы найдете информацию о Тарнуве – жемчужине ее ренессансной архитектуры, городе с неотразимым обаянием и особыми талантами. Располагается он в 190 километрах от украинской границы и в часе езды от Кракова.

Примечательно, что статус этого города в Малопольском воеводстве такой же, как у Кракова. Тарнув обладает правами повята (уезда), что означает мощное самоуправление.

Результат такого устройства очевиден: Тарнув не воспринимается как польская глубинка. Это промышленный и культурный центр с удобным железнодорожным сообщением и отличными автодорогами. На его главной площади работает туристический офис, сотрудники которого помогают приезжим быстро сориентироваться в незнакомом пространстве. После радушного приема приходишь к закономерному выводу: тебя здесь ждут! Согласитесь, гостеприимство — это особый талант.

Князья Тарновские, атаман Петлюра и пан Клякса

При первом же знакомстве с Тарнувом обнаруживается еще один его неоспоримый талант — выявлять личностные связи. Например, связь этого города с Украиной прослеживается через деятельность энергичных и амбициозных представителей рода Тарновских, основавших наш Тернополь. Его первостроитель Ян Амор Тарновский (1488–1561), один из выдающихся гетманов Речи Посполитой, немало сделал для процветания родного Тарнува.

Еще один исторический штрих: в 1920–1923 годах в Тарнуве работал над важнейшими историческими документами Главный атаман войск УНР Симон Петлюра. Мемориальную доску в его честь установили на стене здания, в котором сейчас расположена гостиница «Бристоль», а тогда находился эмиграционный правительственный центр Украинской Народной Республики.

И совсем уж неожиданно, увидя в Тарнуве памятник польскому поэту, прозаику и переводчику Яну Бжехве, узнать, что родился он в Жмеринке. Помнится, в 10 лет я была в восторге от его «Академии пана Кляксы», и уверена: не я одна.





Перед очарованием Тарнува сложно устоять. Этот город, основанный в 1330 году, сохранил свои средневековые улочки, готические и ренессансные здания. Особенно впечатляют каменные дома с аркадами, построенные в XVI веке вокруг рынка и величественной Ратуши

ЧТО СТОИТ ПОСМОТРЕТЬ

Путешественникам, когда-либо побывавшим в знаменитом Подгорском замке под Львовом, просто необходимо посетить Окружной музей в Тарнувской ратуше. Здесь постоянно действует выставка «В кунтуше и при сабле», представляющая галерею портретов, коллекцию оружия и образцы костюмов, принадлежавших представителям подгорецкого княжеского рода Сангушко. Собрание этого музея впечатляет, пожалуй, больше, чем экспозиция Королевского замка на Вавельском холме!

Там, где радуются жизни

На протяжении столетий Тарнув был очень удобным городом для иммигрантов. Недаром над входом в городскую Ратушу, одну из главных его архитектурных достопримечательностей, начертано: «Храни, Господи, твои входы и выходы».

В XIII веке в Тарнуве поселилось много выходцев из Германии, позже — из Шотландии. В 1528 году там жил король Венгрии, вынужденный уехать из своей страны.

Изучая историю этого малопольского города, не перестаешь удивляться. Здесь веками мирно сосуществовали и развивались культуры разных народов: поляков, украинцев, шотландцев, евреев, немцев, итальянцев, австрийцев, чехов, цыган… Кстати, в Этнографическом музее города можно посмотреть единственную в Европе постоянную выставку, посвященную истории и культуре цыган.

Наверное, именно благодаря историческим коллизиям и гостеприимству Тарнува здесь чувствуется особый дар — умение местных жителей ценить жизнь и маленькие радости. Талант этот ощутим во всем: в чистоте улиц, уюте скверов, особой жизнерадостной атмосфере, обилии улыбок. Здесь умеют и любят смеяться.





Вкус чая из цветов терновника

А еще этот город впечатляет гастрономией. Как известно, малопольская кухня — одна из самых оригинальных и самобытных в стране. И одна из самых вкусных.

Похоже, в Тарнуве собрались лучшие повара, бережно хранящие традиции народной кулинарии. Глядя, например, на солидную порцию кнедлей с мясной подливой, не веришь, что ее можно одолеть, а ведь съедаешь, сам себе удивляясь. Потому что вкусно неимоверно.

Фирменным напитком и визитной карточкой Тарнува признан чай из цветов терновника, его можно заказать в любом городском кафе. Очень популярна также ароматная наливка из терновых ягод. На статус туристического бренда она пока не претендует, но и без того имеет массу достоинств.

Кстати, название Тарнув, по версии польского историка Яна Длугоша, связано с терновым кустарником, густо поросшим вокруг горы Святого Мартина. В XIV веке основатель города построил среди этих неприступных зарослей замок. И по сей день терновник окружает его руины. А представители шляхетского рода Тарновских с гордостью носят свою фамилию, произошедшую от названия родного города.

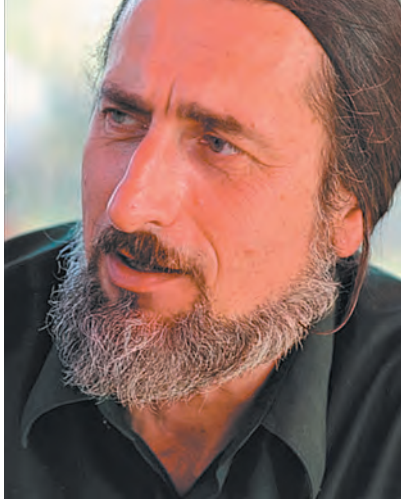
КАК ДОБРАТЬСЯ

Можно долететь самолетом до Катовице (стоимость билета из Киева на бюджетный рейс в обе стороны — от 1600 грн, время в пути — 35 мин.), а оттуда проехать 140 км до Тарнува по автостраде А4.

По железной дороге доезжаете сначала до Варшавы (цена билета — 1500 грн, время в пути — 15 часов), а затем электричкой или поездом — до Тарнува.

Ближайшая дорога на автомобиле — через пограничный пропускной пункт «Корчова — Краковец», в направлении «Жешув — Краков». До Жешува проезд платный (по трассе А4), дальше едете по бесплатной автостраде.

Александр Тарновский. МАСТЕР СВЕТА



Текст: Ксения Мелешко

Киевский художник Александр Тарновский (1958–2007), один из потомков знаменитого малопольского рода, – автор потрясающих картин с невероятной энергетикой. Возможно, его творчество в полной мере оценят только будущие поколения.

Многие полотна живописца выполнены в особой кракелюрной технике: покрывающие их линии-паутинки подобны тоненьким трещинкам, которые появляются на старых картинах с течением времени. Такая творческая манера будто подчеркивает, что подлинное искусство не подвластно времени.

Его полотна — лучезарны. Когда смотришь первый раз, невольно задерживаешь дыхание — так впечатляют льющиеся с них потоки энергии и духовного света.

Немало картин Александра Тарновского хранится в частных коллекциях в Украине и за рубежом. Архитектор, график, живописец, дизайнер, ювелирный художник… Саша был человеком искусства, очень тонко чувствовавшим мир.

Он принимал участие в создании дарохранительницы «Лавра небесная», благословленной митрополитом Владимиром на мировое паломничество по христианским святыням. Эту работу, не имеющую аналогов, высоко оценил Валентин Скурлов, эксперт аукциона Christie's.

К сожалению, Александр Тарновский не стал так известен, как того заслуживает его творчество. Он погиб в 49 лет, спасая тонущего ребенка. Его запомнили как доброго, благородного, светлого человека. Прощаясь с друзьями, он говорил: «Ангела-хранителя вам». Эти его слова всегда с нами.





Фото: из архива редакции

Только глубоко верующий человек может передать в своем творчестве истинную суть креста. Александр Тарновский осознал и сумел выразить на полотне его предназначение

Его картины похожи на мозаику, на фрагменты вечного мира, состоящего из множества осколков. Каждая — как отдельная вселенная. Блюзовые города и лучезарные закаты — любимые сюжеты художника

ОДЕССА

МОРЕ И ДЕЛИКАТЕСЫ

Текст: Ксения Мелешко



В 2014 году Одесса отмечает 220 лет со дня основания. Все это время замечательный город у Черного моря не перестает впечатлять своих жителей и гостей. Сейчас тут облагораживают набережные: в планах на ближайшие 10–15 лет – объединить все побережье в непрерывную благоустроенную зону отдыха. А местные рестораны и кафе, как и прежде, балуют посетителей восхитительной одесской кухней.

На Ланжероне улыбаются дельфины

«Но почему же, почему я до сих пор не могу забыть июльский полдень на берегу Ланжерона, маму в чесучовой кофте, раскаленную гальку, обжигающую мои голые ножки, и воздушно-голубые тени чаек?» — писал на склоне лет Валентин Катаев в книге «Разбитая жизнь, или Волшебный рог Оберона».

Ланжерон — знаковое место для одесситов и всех влюбленных в Южную Пальмиру. Еще в прошлом веке эта часть одесского берега превратилась в популярный «ближний пляж», на который было удобно добираться из центра. Как писал Шолом Алейхем, на Ланжероне «имеется все, что душе угодно, можно купаться в море, можно слушать музыку».

В прошлом году Ланжерон преобразился. Великолепная 400-метровая набережная европейского уровня, играющие фонтаны с подсветкой, пальмы в кадках, удобные лавочки-клумбы, на которых может разместиться одновременно до 800 человек, гранитное мощение и благоустроенные спуски к морю — все продумано, красиво, комфортно. Как говорят одесситы, здесь радуется душа.

ПРОЕКТ ОБНОВЛЕНИЯ НАБЕРЕЖНОЙ ЛАНЖЕРОНА – ОТЕЧЕСТВЕННЫЙ. РАЗРАБОТАЛ ЕГО ОДЕССКИЙ АРХИТЕКТОР ЮРИЙ БЕЛИКОВ, ЛАУРЕАТ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРЕМИИ УКРАИНЫ (2009) И МНОЖЕСТВА АРХИТЕКТУРНЫХ КОНКУРСОВ

ВОДА НА ПЛЯЖАХ СТАЛА ЧИЩЕ

Как заверяют одесские чиновники, аварийных стоков ливневой воды в море во время ураганов уже не будет — и пляжи будут чистые. В этом году завершается реконструкция местной системы водоотвода. Стоит данный проект $42 млн.



Фото: из архива редакции

Многие одесситы в выходные едут купаться в Затоку — поселок, расположенный в 60 км от Одессы

В этом году знаменитая Аркадия тоже предстанет в обновленном виде. Центральную аллею полностью реконструировали, систему канализации и парковку возле главного входа приводят в порядок, в балке под центральной аллеей будут строить пятизвездочную гостиницу

СКОЛЬКО СТОИТ

Самый быстрый способ добраться в Одессу — купить билет на комфортабельный рейс компании «Автолюкс» (стоимость проезда — 195 грн, время в пути — около 6 часов). Билет на поезд обойдется в 200 грн, а поездка займет 9 часов.



ПРОХОД ВДОЛЬ МОРЯ НА ЛАНЖЕРОНСКОМ ПЛЯЖЕ ОТКРЫТ ДЛЯ ВСЕХ. НАБЕРЕЖНАЯ ОСНОВАТЕЛЬНО ЗАСТРАХОВАНА ОТ КАПРИЗОВ ПОГОДЫ. ВСЕ БЕРЕГОЗАЩИТНЫЕ РАБОТЫ ВЫПОЛНЕНЫ НАИЛУЧШИМ ОБРАЗОМ

Центром обновленной набережной на Ланжероне стал дельфинарий, один из пяти лучших в Европе. Его шоу-программа с участием тихоокеанских и черноморских дельфинов, морских котиков и морских львов, исполняющих сложнейшие трюки, — зрелище и вправду впечатляющее.

Кроме того, в Одесском дельфинарии проводят курсы реабилитации и оздоровления детей с нарушениями в развитии. «Очень хорошо помогает дельфинотерапия маленьким пациентам с синдромом Дауна, аутизмом, задержками речевого и психического развития. Когда на пятом-шестом занятии ребенок, которого считали немым, начинает говорить, иначе, как чудом, это не назовешь», — объясняет консультант Фазиль Аскеров.

В местном океанариуме обитает множество диковинных рыб. А постояльцы единственного в Европе прибрежного отеля с дельфинами, построенного рядом с дельфинарием, имеют возможность наблюдать за этими удивительными млекопитающими в любое время… У входа в океанариум через стекло можно увидеть, как улыбаются дельфины. И это очень искренние улыбки.



Гастрономия — лучший дипломат

«Во всем мире есть только одна кухня, названная в честь города, — одесская», — с гордостью заявляют одесситы. Представители всех 133 национальностей, мирно живущих в этом южном городе, внесли свою лепту в местную гастрономию.

«Красивые женщины, юмор, литература, кухня — вот чем известна Одесса на весь мир, — объясняет Анатолий Малиновский, авторитетный гурман и винный эксперт. — А что такое одесская кухня? Вот, например, основу итальянской составляют оливковое масло, хлеб и вино, немецкой — пиво, мясо, молоко... Одесская впитала в себя всё».

На стареньких галерейках *(площадках-переходах, на которые выходят двери квартир. — Прим. авт.)* одесских двориков XIX века, на коммунальных кухнях XX столетия и в комфортабельных студио XXI века хозяйки готовили и готовят великолепную фаршированную рыбу (используя не менее трех разных сортов — кроме лосося), икру из синеньких (хотя на самом деле она коричневая; для сохранения цвета баклажаны надо нарезать не железным, а деревянным ножом), замечательные одесские вареники, для которых важно подобрать правильную вишню (определенной спелости, сочности и умеренной кислоты), и, конечно же, культовое одесское блюдо — биточки из черноморской сардельки (так здесь называют местную разновидность тюльки).

ВИШНЕВЫЙ ШТРУДЕЛЬ И ЛУКОВОЕ ВАРЕНЬЕ

Какие сладости обожают одесситы? Здесь всегда готовили штрудель — с вишнями, яблоками. Одесские хозяйки часто пекут медовики, добавляя в тесто много изюма, кураги и чернослива. А еще местные кондитеры делают потрясающее варенье из имбиря, еловых шишек, арбузной мякоти, лука, бузины, винограда, цветков акации, мяты, эхинацеи, васильков...

«Шишковое варенье, например, имеет вкус карамели с привкусом хвои, — рассказывает одесский кулинар Неля Попова. — Варенье из зеленых томатов с ванилью получается очень нежным... В принципе, варенье можно приготовить из чего угодно. К нам несколько раз обращался один одессит с просьбой сварить варенье из щепок и пуговиц. Сварили. Всем понравилось!»



«Коренные одесситы в курсе, что лучшие мидии — не с Привоза, а только что выловленные и сразу же приготовленные на берегу, — рассказывает Анатолий Малиновский. — Самый вкусный картофель — роксоланская сорокадневка, а самые лучшие колбасы готовятся по той же рецептуре, что и сто лет назад, — только найти их в продаже не так-то просто».

Культурный пласт одесской кулинарии впечатляет. Большая ее часть — украинского и еврейского происхождения. В ней используется много овощей, зелени, куриного мяса. Есть удивительные блюда, такие, например, как зеленый борщ с рисом, курица, фаршированная блинами, красный борщ, в который вместо капусты кладут щавель.

«Если говорить о еврейском гастрономическом наследии, то у нас любят готовить фаршированные утиные шейки и необыкновенно вкусный цимес — мясное или овощное рагу, которое томится на огне 5-6 часов, — рассказывает Неля Попова, бренд-шеф кафе "Злачное" и "Базилик". — Родина знаменитого форшмака, фирменного блюда еврейской кухни, — Дания. Но одесский форшмак — абсолютно другой. Приготовить его легко: берем филе сельди (половину рыбы), пол-яблока, сваренное яйцо, 20 г лука, замоченный в молоке хлеб, тщательно перемешиваем, понемногу добавляем столовую ложку мягкого сливочного масла. В Одессе форшмак традиционно подается с ржаным хлебом».

А вот прославивший русскую кухню бефстроганов — чисто одесское изобретение. Граф Александр Строганов (1795–1891), живший в центре Одессы, устраивал сытные обеды для бедняков. Обрезки мяса, жаренные в сливочном соусе, имели у местного населения оглушительный успех. Со временем рецепт говядины по-строгановски несколько изменился — и в итоге бефстроганов превратился в популярное русское блюдо.

«Одесская кухня — это и бессарабская брынза, ничуть не уступающая роскошным итальянским сырам, и великолепные вина, которыми славится Одесчина, — объясняет Анатолий Малиновский. — Виноделы нашего региона работают над созданием мирового бренда украинского вина и пропагандируют культуру его употребления. Как шутят одесситы, в Украине пьют и закусывают, а в Европе — едят и запивают. Чувствуете разницу?

Сегодня только качественные вина завоевывают рынок. Виноделы одесского региона ищут новые вкусовые оттенки, стараясь отходить от избитой классической рецептуры. Нотки фиалок, трюфеля — все эти изыски большинство дегустирующей публики практически не улавливает. Но хороший вкус никогда не остается незамеченным. Люди выбирают вино по принципу "нравится — не нравится". И, поверьте, хорошие вина одесского региона ничуть не уступают французским или итальянским».



Комплекс отдыха «Прибой» в Одессе

Частный комплекс «Прибой» расположен на берегу Черного моря, в гидропарке «Лузановка» (в 15 минутах езды от исторического центра Одессы и улицы Дерибасовской). Главная отличительная черта этого побережья — открытое теплое море с чистыми песчаными пляжами и пологим берегом, удобным для отдыха детей и взрослых.



В инфраструктуру комплекса входит гостиница (бóльшая часть номеров — с видом на море), ресторан на 120 посадочных мест, игровая площадка для детей и бесплатная автостоянка.

В ресторане можно заказать рапаны, мидии, разнообразные рыбные и мясные одесские деликатесы, в том числе — приготовленные на мангале. Все блюда — из свежайших продуктов. Работают здесь лучшие повара на побережье!



Для проведения торжеств комплекс «Прибой» предлагает банкетные залы (на 250, 80 и 50 человек) в селе Крыжановка (ул. Николаевская, 18), всего в трех сотнях метров от Одессы. Тут есть гостиница и русская баня на дровах.

Как добраться

Едете до остановки «Сортировочная»: от железнодорожного вокзала — маршрутными такси №№ 190, 120, 100, 242, 145; от автовокзала — №№ 232, 156.

Информацию о стоимости номеров и наличии свободных мест можно получить по телефону 050-521-54-30.







Еще при жизни Александра Блещунова дом, в котором он жил, стал неформальным культурным центром Одессы. И, что приятно, традиция эта поддерживается.

Музеи Одессы

Tete-a-tete в Доме Блещунова

В 2014 году у этого камерного музея, обустроенного в обычной одесской квартире в центре города, — 25-летний юбилей.

Необыкновенно уютный Одесский муниципальный музей личных коллекций им. А. В. Блещунова — первое и единственное учреждение такого типа в Украине. Он появился благодаря выдающемуся одесситу, исследователю, альпинисту, собирателю художественных ценностей и памятных вещей Александру Владимировичу Блещунову (1914–1991), подарившему родному городу свои коллекции.

Располагается музей в доме под номером 19 на улице Польской, где жил его учредитель. Основу экспозиции составляют произведения декоративно-прикладного искусства, представляющие разные уголки света. Сюда стоит зайти на несколько часов, чтобы не спеша рассмотреть разные мелочи, облагораживающие быт, и в спокойной обстановке насладиться их красотой.

Женщины в восторге от великолепной коллекции дамских вееров, изящной мебели и фарфора. Жемчужина музейного собрания — 13 предметов изготовленного мастерами Мейсенской мануфактуры знаменитого «Лебединого сервиза» XVIII столетия. Мужчин впечатляют ордена и медали XVII—XX веков, глиняные казацкие люльки и… фарфоровая чашка для усов (точнее — для усачей; из нее можно было пить, не замочив ухоженных усов). Для детей придуманы увлекательные интеллектуальные занятия в музейном пространстве…

Примечательно, что экспонаты, представленные сегодня в десяти залах музея, при жизни Блещунова умещались в двух жилых комнатах. На вопрос: «Как одному человеку удалось собрать такую впечатляющую коллекцию?» — музейщики отвечают: «Блещунов обладал чудесным даром общения, и многие вещи ему просто дарили».

Плащ Жеглова и новые подвески королевы

На территории знаменитой Одесской киностудии (Французский бульвар, 33) работает музей кино, в котором хранится более 10 тыс. экспонатов.

Среди них — первый аппарат для съемки и демонстрации движущихся изображений, изобретенный одесситом Иосифом Тымченко за два года до презентации миру детища братьев Люмьер. Здесь хранится много образцов уникальной кинотехники, с помощью которой, кстати, снимал фильмы и Александр Довженко.

Одесская киностудия, ведущая свою историю с 1907 года, была рассчитана изначально на одновременные съемки 16 фильмов. В 1929-м ею было снято рекордное в Российской империи количество картин. В советские времена там снимали «Зеленый фургон», «Чародеев», «Приключения Тома Сойера», «Приключения Электроника» и множество других кинохитов… В память о киноленте «Место встречи изменить нельзя» в общедоступной экспозиции музея, развернутой сейчас в комнате площадью 28 м^2, представлены плащ и шляпа Жиглова. Хорошо сохранились также костюмы главных героев картины «Д'Артаньян и три мушкетера». Только подвески королевы куда-то исчезли, их пришлось создавать заново.

На Одесской киностудии работала Вера Холодная — великая актриса немого кино, родившаяся не в Москве, как думают многие, а в Полтаве. Сниматься начала от безденежья: муж ушел на фронт, нужно было кормить двух детей. До наших дней дошло всего пять фильмов с ее участием.

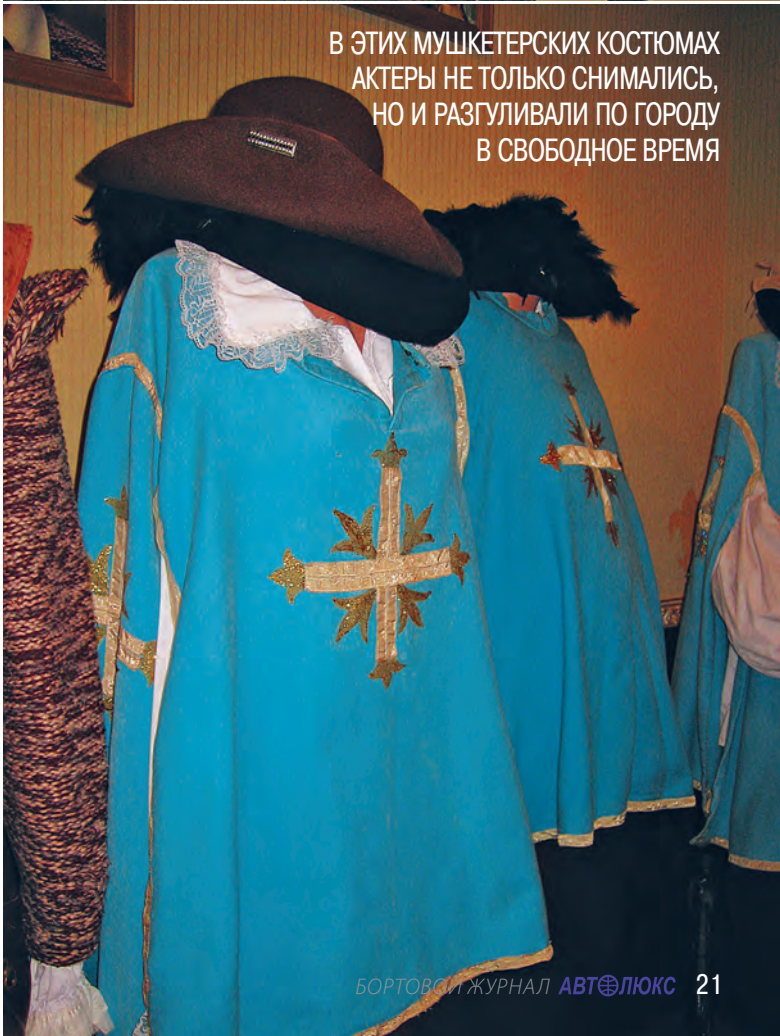
К памяти Веры Холодной в Одессе относятся с особым трепетом. Она — в числе тех, кто «оставил след в истории города». В музее кино и в историко-краеведческом Вере Холодной посвящены отдельные экспозиции. На одесской киностудии работает киношкола ее имени.



В ЗАЛАХ МУЗЕЯ КОНЬЯЧНОГО ДЕЛА (ОБЩЕЙ ПЛОЩАДЬЮ 1700 м^2) ПРОВОДЯТ КОНЦЕРТЫ, ВЫСТАВКИ И ДОПРЕМЬЕРНЫЕ КИНОПОКАЗЫ



В Одесском музее кино бережно хранят розовую перчатку Веры Холодной, подаренную дочерью легендарной полтавчанки



В ЭТИХ МУШКЕТЕРСКИХ КОСТЮМАХ АКТЕРЫ НЕ ТОЛЬКО СНИМАЛИСЬ, НО И РАЗГУЛИВАЛИ ПО ГОРОДУ В СВОБОДНОЕ ВРЕМЯ

Музей в столетних подвалах

В конце 2013 года в историческом центре города, на улице Мельницкой, 13, открылся музей, впечатляющий эпохальностью и дизайном.

Это единственный в Украине Музей коньячного дела Шустова, с уникальными экспонатами конца XIX — начала XX века. Здесь можно спуститься в старинные подвалы Одесского коньячного завода, побывать на интересной экскурсии, продегустировать великолепные коньяки и увидеть фрагмент знаменитых одесских катакомб, по размерам превосходящих римские и парижские.

Среди наиболее интересных экспонатов музея – настоящий шарантский аламбик (придуманный на родине коньяка медный самогонный аппарат, практически не изменившийся с XVI века) и полки со старинными коньячными бутылками, которые можно долго рассматривать, удивляясь каждой мелкой детали.

Настоящее сокровище — бутылка армянского коньяка более чем столетней выдержки. Предполагают, что именно он был представлен в 1900 году на Всемирной выставке в Париже. За такой длительный период содержимое бутылки частично испарилось, но сама она сохранилась отлично. Стоимость этого раритета эксперты оценивают в несколько сотен тысяч долларов.

В подземных залах музея сумели сохранить атмосферу старины, которая великолепно сочетается с новейшими технологиями и современным стилем оформления экспозиций. Яркое впечатление оставляет уникальная люстра, собранная из 20 тыс. коньячных бутылок.

Оформление помещений уникального музея разработали в дизайн-бюро одессита Дениса Беленко, дизайнера года по версии журнала Esquire (2013), идеолога и создателя многих интерьеров, ставших неотъемлемой частью туристического имиджа Одессы.

Автор благодарит за содействие в написании материала Департамент культуры и туризма Одесского городского совета

КИНБУРНСКАЯ КОСА

Текст: Дмитрий Носков

Там, где встречаются Днепр, Буг и Черное море, звезды по ночам – огромные: кажется, что вот-вот какая-то упадет тебе в руки. Над Кинбурнской косой проходит Млечный Путь... На пустынных берегах, поросших редчайшими травами, занесенными в Красную книгу, на удивление безлюдно. Это одно из немногих в Украине мест, в котором сохранилась первозданная природа.

Чтобы добраться из лиманной части полуострова в морскую, нужно пройти или проехать всю косу поперек. Если решите отправиться на автомобиле, то очень желательно, чтобы он был с полным приводом, поскольку дороги тут — всего лишь укатанный песчаный грунт.

У основания косы, поросшей оливковым кустарником и полевыми цветами, сохранились остатки реликтовых рощ. Даже не верится, что две тысячи лет назад на Кинбурне росли леса, о которых писал еще отец истории Геродот. Эту местность он называл Гилеей — страной лесов.

Здешние озера, образованные штормами, величали когда-то кефалевыми... Их на Кинбурне около 150. В основном — мелководные, с очень теплой водой, практически горячей в летнюю пору. Есть среди них и соленые, и пресные, и богатые целебной грязью, способствующей лечению многих заболеваний.



Длина полуострова — около 40 км, ширина — 8-10 км, площадь — 18 тыс. га.

На Кинбурнской косе, поросшей сосновым лесом и разнотравьем, омываемой морской и днепровской водой, царит своеобразный микроклимат. Здесь растет множество целебных трав, за что этот уголок называют аптекой под открытым небом.

В эти озера заходит на нерест рыба — более 40 видов, плотными косяками, бок о бок… Здесь обитает великое множество пернатых: белых цапель, пеликанов, лебедей, розовых фламинго, фазанов, дроздов, журавлей — свыше 300 разнообразных видов. Кстати, Кинбурнская коса — один из немногих на нашей планете уголков, где гнездится орлан-белохвост.



СЕГОДНЯ КИНБУРН – ТУРИСТИЧЕСКИЙ СИМВОЛ НИКОЛАЕВЩИНЫ



КАК ДОБРАТЬСЯ

Из Одессы в Очаков машиной едете 2 часа, маршруткой или автобусом — 2 часа 30 минут. Из Николаева в Очаков маршрутка идет 1 час 15 минут. Оттуда до Кинбурнской косы — 45 минут на катере (цена билета — 35 грн).

На юге Украины Кинбурнской косой часто называют не саму косу, а весь Кинбурнский полуостров. Татарское название этой косы — Кыл-Бурун, что означает «тонкий, как волос, мыс».

По Кинбурну проводят экскурсии, ехать на которые надо обязательно с фотоаппаратом. Самая популярная — на автомобиле-вездеходе. Одно из наиболее отдаленных и труднодоступных мест полуострова — Кинбурнская стрелка. Это и есть Кинбурнская коса — вытянутая в северо-западном направлении узкая полоса суши.



Фото: из архива редакции

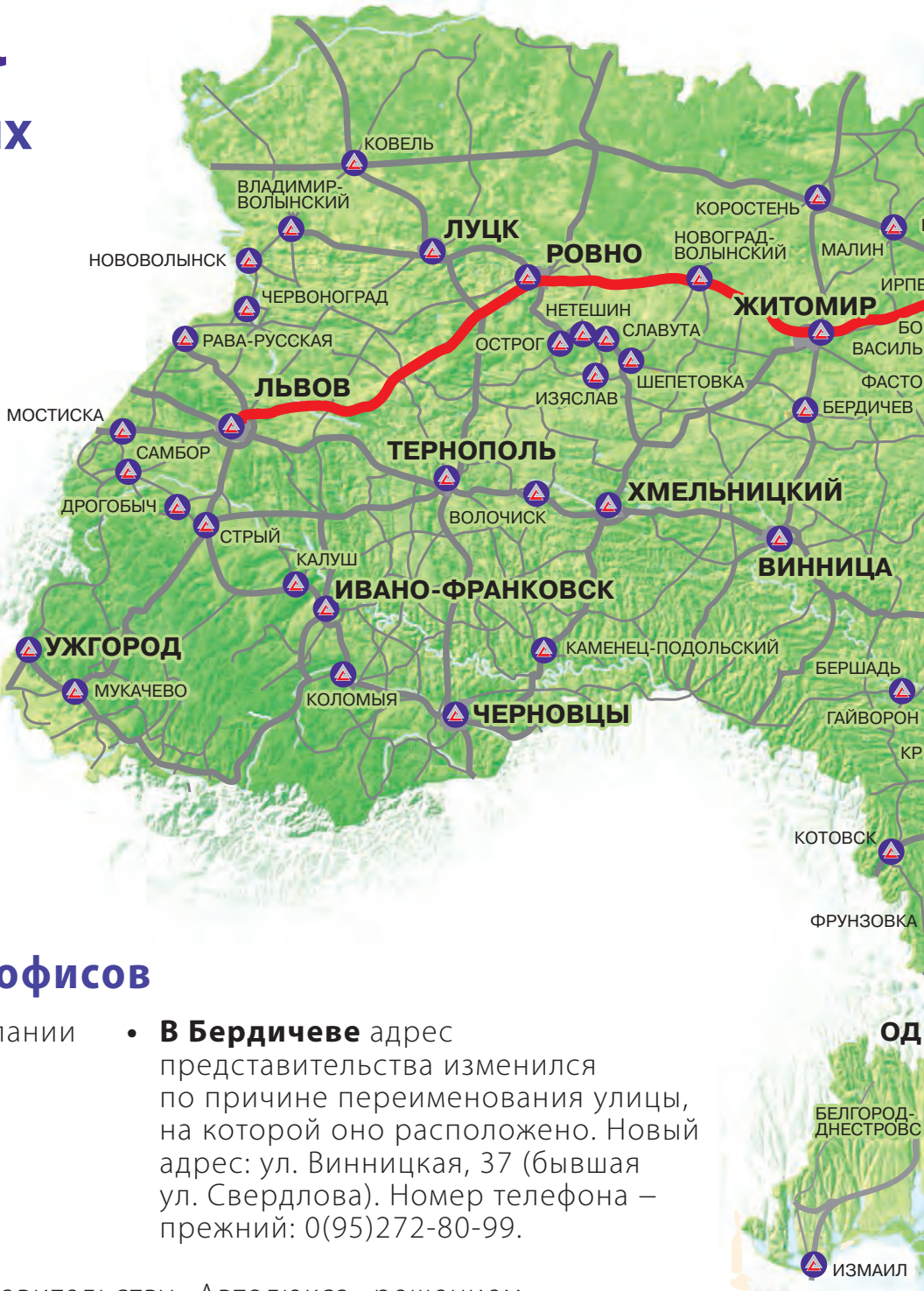


ГДЕ ОСТАНОВИТЬСЯ

Комнату в частном секторе можно арендовать за 60 грн (и больше) для одного человека на сутки. На хуторе Крутая Осыпь 4-местный номер в коттедже стоит 130 грн, арт-студио (для двоих) — 500 грн.

Карта

пассажирских и грузовых перевозок



О расположении офисов

- **В Феодосии** офис компании «Автолюкс» перемещен с Симферопольского шоссе, 41-к в переулок Тамбовский, 1-а. Номер телефона – тот же: 0(95)189-70-10.
- **В Бердичеве** адрес представительства изменился по причине переименования улицы, на которой оно расположено. Новый адрес: ул. Винницкая, 37 (бывшая ул. Свердлова). Номер телефона – прежний: 0(95)272-80-99.
- **В Кривом Роге** представительству «Автолюкса» решением исполнительного комитета районного совета присвоен новый адрес: ул. Меркулова, 20 (прежний адрес: ул. Мудреная, 1-а). Находится офис на том же месте. Номера телефонов не изменились: 0(56)474-39-20, 0(56)440-08-99.



Горячая линия
контроля качества

0 800 505 008

Звонки со стационарных телефонов
в пределах Украины – бесплатные.

Наш адрес: 03062, г. Киев,
ул. Чистяковская, 30
e-mail: info@autolux.ua
www.autolux.ua

Условные обозначения

- Пункты отправки и приема грузов
- Остановки автобусов
- Автобусные маршруты

Там, где течет ДЕСНА



Текст: Ксения Мелешко

«Прокидаюсь на березі Десни під дубом. Сонце високо, косарі далеко, коси дзвенять, коні пасуться. Пахне в'ялою травою, квітами. А на Десні краса! Лози, висип, кручі, ліс – усе блищить і сяє на сонці. Стрибаю з кручі в пісок до Десни, миюся, п'ю воду. Вода ласкава, солодка. П'ю ще раз, убрівши по коліна і витягнувши, як лошак, шию, потім стрибаю на кручу – і гайда по сінокосу. І вже я не ходжу, а тільки літаю, ледве торкаючись лугу. Вбігаю в ліс – гриби. У лози – ожина. В кущі – горіхи. В озері воду скаламучу – риба. Отак я раюю днів два або три, аж поки не скосять траву», – так нежно, с любовью писал о своей родной реке Александр Довженко в знаменитой повести «Зачарована Десна».

Если заехать в глубинку Черниговской области, в Коропский район, и сегодня можно услышать, как звенят косы над Десной, увидеть лошадей, пасущихся под разлогими дубами и вербами, не тронутые цивилизацией луга и леса, полные грибов и ягод. Воды древней Десны всё так же стремительны, а берега, как и прежде, соединены канатными паромами. Куда ни посмотри — абсолютная чистота…

В здешних селах тоже на удивление опрятно. С одной стороны — тут мало туристов, а значит — и мусора мало. С другой — местные жители, как и в старые добрые времена, старательно наводят порядок вокруг своих жилищ. Здесь можно увидеть деревянные дома, возведенные и пятьдесят, и сто лет назад, — такими, как их задумали первые хозяева. Сохранились даже трехсотлетние хаты. Некоторые — из сруба, построенные только при помощи топора — без гвоздей и пилы. На окнах — резные наличники с пиковыми знаками, рыбами и лирами.

А на центральных улицах в Коропе можно увидеть старинные строения с имитацией колонн… Такие себе гибриды мазанок и дворянского наследия, пленяющие взор смелостью архитектурных решений.

К пустынному монастырю

Путешествие по Коропскому району примечательно многими остановками. Именно здесь, в селе Мезин, находится уникальный памятник археологии палеолита, датированный 20-м тысячелетием до нашей эры, — одна из наиболее изученных стоянок первобытных людей. «Отсюда родом наши предки», — говорят местные экскурсоводы.

Рядом с селом Рыхлы — руины мужского монастыря, основанного в 1620 году. Там служили Богу и людям примерно столько монахов, как некогда в Киево-Печерской лавре. Это была обитель одна из наибольших в Черниговской губернии, владевшая пятью храмами и сотней других зданий, построенных на 37 га земли, а также 950 га пахотных угодий, 800 га сенокосов и 25 селами.

В 1922 году монастырь закрыли, а его братию изгнали. В 1930-е годы стены храмов, по указанию местных властей, разобрали на строительство дорог. «Во времена расцвета в монастыре было 300 монахов и послушников, — рассказывает один из хранителей Рыхловской обители. — В начале прошлого века 167 иноков расстреляли... Сейчас тут живут семь монахов. Мы всеми силами стараемся возродить святыню».

Сегодня Рыхловский Свято-Николаевский монастырь — это разрушенная пустынная обитель у края густого леса, впечатляющего 800-летними дубами и темными аллеями. По двору бродят гуси. Священник бьет в колокола, показывает желающим старый господский дом, перестроенный под храм, и копию чудотворной иконы Святителя Николая, появившейся на месте будущего монастыря как знак свыше.

Мезинский национальный природный парк, основанный в 2006 году ради сохранения уникальной природы Полесья, называют Мезинской Швейцарией. «Придеснянский ландшафт ничуть не уступает по красоте австрийскому и немецкому, и даже во многом их превосходит», — не без гордости сообщает директор парка Нина Симоненко.

СКОЛЬКО СТОИТ

Маршрутки «Киев — Короп» едут от станции метро «Лесная», цена билета — 120 грн, время в пути — 2 часа 50 минут. В Коропе можно заказать групповую (до 10 человек) экскурсию по району за 200 грн или примкнуть к набранной группе, заплатив 20 грн.

ПЛОЩАДЬ МЕЗИНСКОГО ПАРКА – БОЛЕЕ 30 ТЫСЯЧ ГЕКТАРОВ. НА ЕГО ТЕРРИТОРИИ МНОГО ОЗЕР, САМОЕ КРУПНОЕ – ХАТЫНЬ (50 ГЕКТАРОВ ВОДНОЙ ГЛАДИ)



На карнавал в Короп

В выходные дни в маленьком уютном Коропе необыкновенно тихо. Местные жители — на огородах. Этот поселок городского типа — районный центр, а в XVIII веке был казацкой крепостью, большим городом с магдебургским правом. Во времена Северной войны Короп и близлежащие села находились в эпицентре событий. В ночь с 24-го на 25 октября 1708 года там побывал Иван Мазепа, направлявшийся с частью своего войска на соединение с армией Карла XII.

Историкам есть что изучать в Коропе, даже дата его основания до сих пор остается загадкой. Существует версия, что Короп — это древнерусский город Хоробор, о котором упоминается в летописях XII–XIII веков, бывшая вотчина князей Глинских (родственников Василия III, Ивана Грозного и хана Мамая), а нынешнее название Короп — производное от древнего топонима.

Примечательно, что на гербе Коропа изображена рыба. Если верить одной из легенд, появилась она там не случайно. Дескать, ехал однажды полем на коне запорожский казак и увидел татар, которые гнали из Украины плененных крестьян. Казак, конечно, соотечественников освободил и, присев отдохнуть у ручья, опустил в воду саблю, чтобы смыть с нее вражескую кровь, а вынул… с карпом на острие.

Насколько правдива эта история, неизвестно, а вот у Николаевской ярмарки, которую ежегодно проводят в Коропе в последнюю субботу июля в честь Николая Чудотворца, есть реальная основа.

В 1848 году в город пришла эпидемия холеры. За сутки умирало по 50 человек. Тогда из Рыхловского Свято-Николаевского монастыря принесли икону святого Николая, совершили с ней крестный ход вокруг города — и болезнь отступила!

В память об этом событии жители Коропа ежегодно проводят крестный ход с иконой Святителя Николая. К этому празднику приурочили и День города. Все гости Николаевской ярмарки участвуют в параде на возах. Наряжаются — как на карнавал. Чаще всего — в украинские национальные костюмы. Обязательный герой — баба Калачиха, ее всегда окружает детвора.

На центральной площади строят камышовые корчмы и варят деснянскую уху, в которую добавляют чарку горилки и опускают горящую головешку. Здесь можно попробовать запеченных карасей и карпов по-коропски. И насладиться атмосферой настоящей народной ярмарки, на которой никогда не бывает скучно.

«Чаще всего, путешествуя по Черниговской области, люди посещают Чернигов, Батурин, Качановку, Новгород-Северский, Тростянец. Но не менее примечательна глубинка — северский край, — рассказывает Олег Герасименко, координатор Туристического клуба Черниговщины, начальник отдела развития туризма Черниговской облгосадминистрации. — Много интересного об отдыхе в наших краях можно найти на информационно-туристическом портале "Путеводитель по Чернигово-Северщине" (http://siver.org.ua)».



«По количеству деревянных церквей Коропский район может соперничать с Ивано-Франковщиной, — рассказывает Елена Зеленко, вице-президент Ассоциации журналистов "Туристический пресс-клуб". — На Черниговщине очень много храмов: в эти края православные бежали от притеснений иноверцев. Здесь всегда дышалось легко. История Черниговщины тесно связана с историей украинского казачества. Сегодня туристы едут в Коропский район Черниговской области прикоснуться к древности, отдохнуть на Десне и получить неповторимое удовольствие от активных видов спорта».



ГДЕ ОСТАНОВИТЬСЯ НА НОЧЛЕГ

В Коропе можно переночевать в отеле за 120 грн.

В селах Городище и Радичев за сутки проживания в Доме туриста надо заплатить 50–70 грн, условия там напоминают хостел (есть душ, стиральная машина, кухня).

Суточная аренда старой усадьбы «На краю света» в селе Свердловка, рассчитанной на семерых человек, стоит 350 грн.

В ЭТОЙ УСАДЬБЕ, ПОСТРОЕННОЙ БЕЗ ГВОЗДЕЙ И ПИЛЫ, РАСПОЛАГАЕТСЯ МЕЗИНСКИЙ АРХЕОЛОГИЧЕСКИЙ МУЗЕЙ



Фото: из архива информационно-туристического центра «Космос» Коропского районного совета



Резиденции в глубинке

Есть в Коропском районе и дворцы: и современные, и старинные. К современным относится Дом колхозника, построенный в конце 1990-х в селе Свердловка, самом богатом на Коропщине. Сюда любил приезжать украинский президент Леонид Кучма. Сегодня в Доме колхозника, напоминающем европейское поместье, регистрируют браки, проводят семинары. А туристы любуются фасадами здания и великолепной панорамой Десны.

В селе Вишенки, расположенном в 10 км от Коропа, можно насладиться красотой дворца графа Петра Александровича Румянцева-Задунайского. Но лучше смотреть издали, поскольку состояние этого легендарного здания — плачевное. Как это часто бывает, на строительство Дома колхозника деньги у власть имущих нашлись, а на своевременную реставрацию памятника архитектуры — нет. Хотя из графского дворца получилась бы чудесная резиденция.



Множество декоративных башенок, крылья-переходы, окна разнообразных форм — эти изысканные детали создают портрет неординарного строения. Граф питал слабость к зодчеству, поэтому все его многочисленные имения возводились с особым тщанием. Вишенский дворец на берегу Десны, напоминающий сказочный замок с элементами готики, классицизма и восточной архитектуры, строили специально к приезду Екатерины II, следовавшей в Крым.

«В интерьерах дворца сохранилась лепнина 1787 года — необыкновенно тонкая работа, — рассказывает Александр Кулиш, директор детского оздоровительного лагеря "Созвездие", расположенного в бывшем графском имении. — Здесь 23 комнаты, все — разные, есть даже шестиугольные. Есть и целая сеть коридоров для прислуги (в те времена знать не должна была пересекаться с челядью). К сожалению, сохранилась только половина дворца».



ЛЕТНИЕ ЧЕРКАССЫ

Текст: Ольга Волочко
Фото: Николай Иващенко

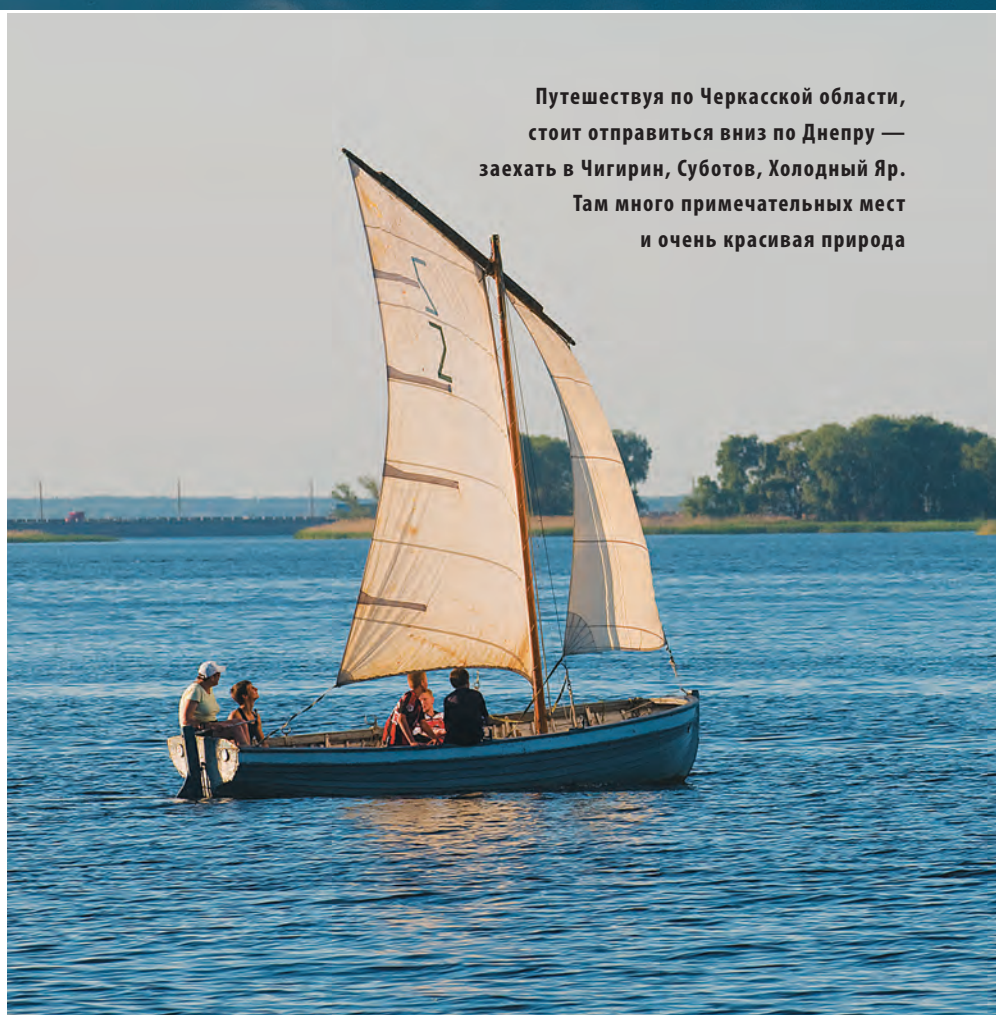
На подъездах к Черкассам со стороны Днепра мало кто может сдержаться, чтобы не воскликнуть: «Какая красота!» Необозримые просторы Кременчугского водохранилища — рукотворного Черкасского моря — завораживают великолепием.

Черкассы — старинный казацкий город. Основанный как оборонительный форпост в XIII веке, он был центром формирования казачества. Название его напрямую связано с этнонимом «черкассы» — так именовали казаков татары

Ширина водохранилища в окрестностях этого небольшого областного центра — около 11 км. Другого берега не видно даже в самую ясную погоду. С высоких круч над днепровскими водами открываются удивительные виды.

Просторные пляжи в Черкассах — настоящая роскошь современного города. В начале XX века сюда приезжали поправлять здоровье поляки, немцы, бельгийцы, голландцы, французы, венгры… В советские времена к берегам тут причаливали круизные теплоходы, а жители северных городов с удовольствием покупали путевки на местные турбазы.

Здесь было много дач и пансионатов, танцевальных площадок и концертных залов. А самым знаменитым курортным местом считался поселок Сосновка, расположенный в бору. Здоровый лесной воздух способствовал лечению легочных и сердечно-сосудистых заболеваний.

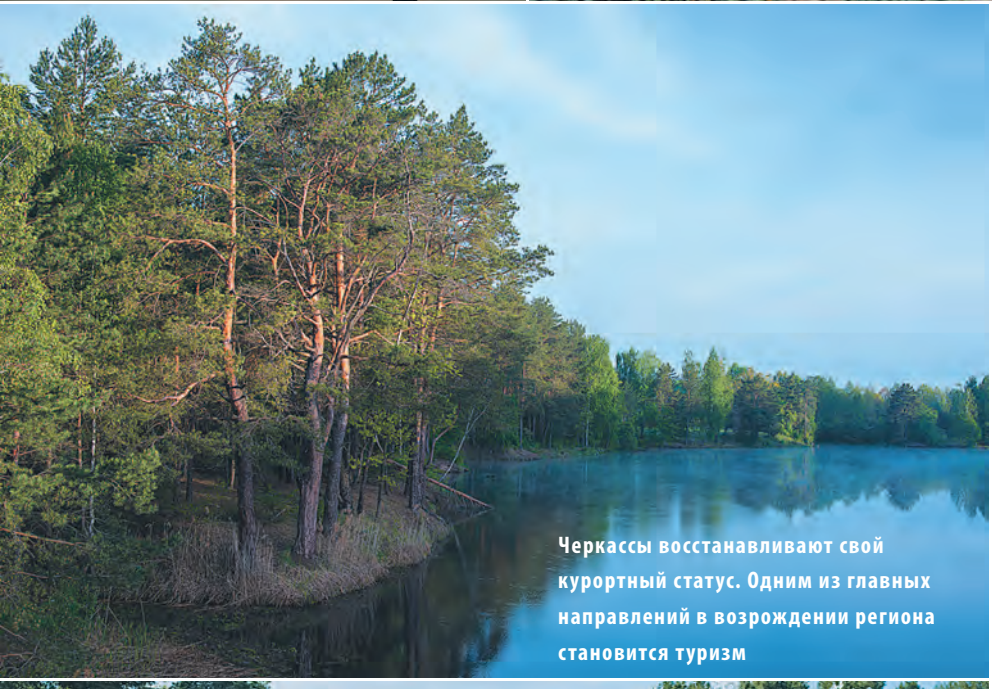


Путешествуя по Черкасской области, стоит отправиться вниз по Днепру — заехать в Чигирин, Суботов, Холодный Яр. Там много примечательных мест и очень красивая природа





Этот уютный город несколько раз был разрушен и отстроен заново. До наших дней дошли немногие здания, возведенные в XIX веке



Черкассы восстанавливают свой курортный статус. Одним из главных направлений в возрождении региона становится туризм



Любимыми занятиями черкасских дачников были купание в Днепре и катание на лодках, многие переправлялись на противоположный берег и там на песчаной отмели принимали солнечные ванны. Такую информацию содержит рекламный проспект столетней давности.

В июне в Черкассах и окрестностях открывается сезон целебной земляники. В июле появляются вишни, груши, яблоки, арбузы, дыни, начинается изобилие овощей. И стоит все это совсем недорого…

С начала XX века Черкассы, конечно же, изменились, но урожаи земляники и вишен все так же обильны, климат целебен, пейзажи прекрасны. На месте дачного поселка Сосновка, который включен в состав Черкасс, работает целый ряд оздоровительных учреждений и детский санаторий.

Дачных участков давно нет, а вековой лес стоит, тянется на десятки километров. Центральной улицей Сосновки по-прежнему остается Дахновская. Сюда люди с удовольствием едут на пикники.

СКОЛЬКО СТОИТ

Маршрутки «Черкассы — Киев» преодолевают 200-километровое расстояние за 2 часа 45 минут. Билет стоит 70 грн. Проезд в рейсовых автобусах — от 80 грн.



ПОКОЛЕНИЕ ЛЕНИВЫХ

Текст: Ольга Волочко

ЖИТЬ ЛЕНИВО И КРАСИВО СТРЕМЯТСЯ МНОГИЕ НЫНЕШНИЕ ПОДРОСТКИ. ВПРОЧЕМ, СЛОВО «СТРЕМЯТСЯ» ЗДЕСЬ НЕ ВЕСЬМА УМЕСТНО. ЗАЧАСТУЮ У ЮНОГО ПОКОЛЕНИЯ НЕТ ТАКОГО ЗАПАЛА, С КОТОРЫМ ПРЕДЫДУЩИЕ СТРОИЛИ СВОЮ ЖИЗНЬ.

Виновата гиперопека

«Моему сыну 20 лет. Закончил техникум, но работать не спешит. Просиживает за компьютером дни напролет. Родители кормят, можно ни о чем не беспокоиться, — рассказывает киевлянка Ольга. — *Время от времени мы с мужем проводим с сыном беседы, рассказываем, как важно иметь работу, профессиональный опыт, свои деньги. Но, похоже, бесполезно. Он себя на одной работе попробовал — тяжело, на другой — скучно и денег мало, на третьей — обещанное не выплатили. И мотивация чего-то достичь исчезла».*

Психологи говорят, что современные дети к работе не приучены. Корни этого негатива — в семье. Труду нужно учить последовательно и систематично, с раннего детства. Многое зависит и от первого школьного учителя, вдохновляющего ребенка на учебу. Как известно, освоение наук — большой труд. Но, чтобы дети зажглись знаниями, надо объяснить им, что учиться интересно всегда.

Взрослые должны учить детей трудиться, находя для этого правильные способы, чтобы не убивать естественное любопытство к познанию. К сожалению, на практике многие родители предпочитают делать за ребенка все, что только возможно, — лишь бы поменьше было хлопот.

Еще один бич нашего времени — гиперопека. Мы боимся оставить свое чадо наедине, боимся, что уйдет из-под нашего контроля. И растим его таким образом безынициативным и ленивым.

Успех — в постоянных обязанностях

«Моя дочь ничего не хочет делать, — жалуется Елена, мама 13-летней Марины. — *Полдня может лежать на диване и смотреть телевизор. Работа по дому — сплошное для нее наказание».*

Порой родители не замечают, как навязывают ребенку свой образ мыслей и действий. Малышам интересно узнать, как добиться, чтобы тарелка под струей воды заблестела, как подмести пол, чтобы не осталось ни соринки… А взрослые довольно-таки часто заставляют себя заниматься бытовыми делами и невольно передают ребенку свое отношение к таким скучным (с их точки зрения) занятиям, как мытье посуды и чистка обуви, вместо того чтобы приучать детей с удовольствием выполнять в доме и возле дома любую работу, и грязную, и чистую.

К тому же у ребенка непременно должны быть постоянные обязанности — как и у всех членов семьи. Это помогает воспитывать ответственность. Именно с бытового труда начинается трудовое воспитание, и не важно, кем станет ребенок, когда вырастет. Привычка хорошо и вовремя выполнять свою работу, умение делать что-то своими руками пригодятся в любой профессии.

ПЛЕННИКИ ГЛЯНЦЕВОГО МИРА

Милеал, поколение Z, цифровые люди — так называют на Западе родившихся в начале 90-х и позже. Их объединяют интернет, YouTube, мобильные телефоны. А еще — глянцевый мир, вписаться в который они желают во что бы то ни стало. И это глобальная проблема.

«Парни и девушки изо всех сил стараются соответствовать гламурным образам, которые навязывают СМИ,* — объясняет врач-психотерапевт Илья Жлобович. — *Такая жизнь 80% молодежи не по карману. Отсюда внутренний конфликт: хочу, а не могу. Чтобы обеспечить себе тусовочные будни, одни ищут работу, другие берут деньги у родителей, третьи начинают воровать. С представителями "золотой молодежи" вообще тяжело общаться. Они работать не умеют. Только потребляют. Не знают, не почувствовали, что настоящее удовольствие — отдавать, а не бесконечно брать и пользоваться».



Дети младшего школьного возраста с удовольствием берутся за разную работу, старательно выполняют поручения взрослых. Важно не упустить этот момент. Ребенок должен понять, что никакое дело само собой не делается, а специально организуется, требует труда



Привычка трудиться требует волевых усилий. Нужно помогать детям правильно определять, что можно, что нужно, чего нельзя, и приучать делать не только то, что хочется, но и то, что необходимо

Лучшее наследство

«В нашем доме есть все, что нужно для комфортной жизни. Моя семья отдыхает, где захочет. Жена может не работать, — рассказывает Николай, известный бизнесмен. — *По большому счету, моему 8-летнему сыну не к чему стремиться, но, когда он подрастет, обязательно отдам его в официанты — чтобы почувствовал, чего стоит кусок хлеба. Билл Гейтс так и поступил со своими детьми».*

Как показало исследование, проведенное учеными Мичиганского университета, сейчас доминируют три взгляда на роль работы в жизни, и во многом они сформированы родителями.

Одни люди просто зарабатывают себе на жизнь — не более того. Другие ориентированы на карьеру, высоко ценят престиж, социальный статус, профессиональные успехи — их самовосприятие во многом зависит от занимаемой должности и уровня квалификации. А третьи руководствуются призванием — и делом, которое считают интересным и важным, занимаются потому, что хотят изменить мир к лучшему…

Звучит, конечно же, банально, только судьба человека зависит и от того, как он с детства научится работать. «Любовь к труду, — говорил знаменитый педагог Константин Ушинский, — лучшее наследство, которое может оставить детям и бедный, и богач».

Времена меняются. Родители, обеспечивающие своих детей долгие годы из последних сил, — не вечны. Рано или поздно каждый сталкивается с проблемой выживания. И только профессионализм, упорство и трудолюбие помогают выкарабкиваться из множества житейских передряг.

СОВЕТЫ РОДИТЕЛЯМ

• Будьте последовательны в требованиях. Учитывайте индивидуальные и возрастные особенности детей.

• Прежде чем поручить что-либо ребенку, покажите образец правильного выполнения. Несколько раз сделайте эту работу вместе.

• Вовремя прививайте детям любовь к чтению. Таким образом вы застрахуетесь от многих проблем в их образовании. Просите ребенка почитать вам вслух. Детям нравится, когда взрослые искренне интересуются их успехами в чтении.

• Как отмечают психологи, около 20% детей подвержены синдрому дефицита внимания. Поэтому очень важно учить ребенка разбивать сложные задания на части и превращать по мере необходимости труд в игру, не забывая о перерывах на отдых.

• Не стоит нервничать, когда ребенок чего-то не понимает. Если вы раздражаетесь, значит, ставите завышенные цели. Отбросьте амбиции и тактично оценивайте результаты детского труда. И обязательно поощряйте самостоятельность!

В поисках работы – ЗА ГРАНИЦУ



Текст: Елизавета Сенченко

По результатам опроса, проведенного международным кадровым порталом «Head Hunter Украина», о работе в другой стране задумываются многие украинцы с высшим образованием. Респонденты, указавшие, что когда-либо рассматривали для себя возможность трудовой эмиграции, составили 93%, а 44% опрошенных предметно изучали этот вопрос.

Прежде чем приступать к поискам работы за рубежом, надо оценить свои возможности.

В большинстве зарубежных компаний требуется очень высокий уровень владения иностранным, необходима не только общеупотребительная, но и профессиональная лексика.

После оценки языкового потенциала надо разобраться с долгосрочным планированием своей жизни. Если вы собираетесь на работу за границу, чтобы потом переехать туда на ПМЖ и построить карьеру, это один план, а если хотите принять участие в заинтересовавшем вас проекте и вернуться на родину — совершенно другой.

Хорошие помощники в зарубежном трудоустройстве — такие международные онлайн-площадки, как Monster.com, GoAbroad.com и TransitionsAbroad.com. Там размещают объявления о вакансиях компании из разных стран. Кроме того, информация о востребованных кадрах и должностях есть на официальных сайтах практически всех организаций.

Конечно же, находить работу в европейских странах удается единицам. В последние годы безработица там тоже растет. По данным Организации экономического сотрудничества и развития (ОЭСР), в 2014 году ее уровень в ЕС достигнет рекордных 12,3%.

Но, кроме европейского, есть и другие рынки рабочей силы. В частности, везде в мире требуются высококвалифицированные медики, инженеры и рабочие разных специальностей.

Естественно, в кризис соискателей на рынке труда намного больше, чем предложений от работодателей. Поэтому с жесткой конкуренцией наверняка столкнутся все претенденты. Компаниям нужны в первую очередь профессионалы с опытом работы, знанием иностранных языков и возможностью совмещать несколько должностей.

СТУДЕНТЫ МОГУТ ВОСПОЛЬЗОВАТЬСЯ ПРОГРАММАМИ WORK & TRAVEL USA ИЛИ AUPAIR. С ИХ ПОМОЩЬЮ РЕАЛЬНО НАЙТИ РАБОТУ НА НЕДОЛГИЙ СРОК, ИЗБЕЖАВ ПРИ ЭТОМ ПРОБЛЕМ С ПОЛУЧЕНИЕМ ВИЗЫ

Интересный для украинцев рынок труда в ЕС — Польша. По оценкам East West Link (польского агентства, занимающегося трудоустройством иностранцев), в 2012 году 90% легальных иностранных рабочих и служащих составили у них украинцы. При этом нашим соотечественникам платят меньше, чем полякам, за аналогичную работу.

По данным «Head Hunter Украина», в 2013 году трудовых мигрантов больше всего привлекали Европа (63%) и Северная Америка (42%). Менее востребованными оказались кадровые рынки Азии (8%), Южной Америки (5%) и Африки (3%), хотя желающие поехать туда за карьерным ростом есть.

Туризм автостопом стал популярен в Европе еще в 1950-х, во времена зарождения хиппи, и постепенно превратился в субкультуру



АВТОСТОПОМ ПО ЕВРОПЕ

Текст: Ольга Волочко

АВТОСТОП КАК СРЕДСТВО ПЕРЕДВИЖЕНИЯ СТАНОВИТСЯ ВСЕ ПОПУЛЯРНЕЕ СРЕДИ ПУТЕШЕСТВЕННИКОВ. ОН ПОМОГАЕТ БЫСТРО РАССТАТЬСЯ С НЕРЕШИТЕЛЬНОСТЬЮ И МНОЖЕСТВОМ СТЕРЕОТИПОВ.

По Бургундии вчетвером

Сегодня, по прошествии времени, наша бюджетная поездка в Бургундию выглядит чуть ли не идиллией. До паломнического лагеря в Тезе мы доехали автобусом. Мы — это четыре подруги, легкие на подъем. Отдохнув после долгой дороги, собрались исколесить французский регион, богатый историческими достопримечательностями, при помощи автостопа. Причем передвигаться от замка к замку решили только вместе.

Так и было, хотя опытные автостопщики толпами не ездят. Возможно, тем славным летом вместе с нами на автострадах стартовал новый тренд. Конечно, не все французские водители сразу понимали, что четыре девушки, голосующие у обочины, — просто путешественницы и к тому же подруги — не разлей вода, но те, что догадывались, радушно улыбались и с удовольствием подвозили нас бесплатно.

Бургундия спокойная и живописная. Изумительная природа, просторные ухоженные поля, пастбища с белыми, словно велюровыми, коровами, аутентичные сонные деревеньки с каменными домами XIV–XVI веков, старинные аббатства и множество великолепных замков… Чтобы добраться до каждого, на карте надо вычислить правильную дорогу среди массы второстепенных и угадать, какой автомобиль двигается в этом направлении.

Помню, как нас подвозили бельгийцы — супружеская пара, решившая, как и мы, насладиться красотой Бургундии. Наши познания в английском и французском языках, которыми владели эти люди, более чем скромные, но мы, как ни странно, понимали друг друга. Бельгийцы рассказали, что работают в рекламной компании, часто путешествуют по Европе на машине и всегда рады пообщаться с автостопщиками. Мы, улыбаясь, отвечали, что опыта в автостопе у нас нет, но вот решили попробовать, к тому же по Бургундии автостопом ездить очень удобно. И весело.

Мир изобилен и добр

По возвращении в Киев я случайно попала на лекцию известного российского автостопщика и писателя Антона Кротова, подтвердившего все наши бургундские «наработки». По мнению Антона, путешествующего с 15 лет и посетившего более 70 стран, бояться автостопа не стоит, мир ведь изобилен и добр: хорошим людям на дороге всегда встречаются хорошие люди за рулем.

Антон Кротов любит путешествовать в одиночку. На ночь останавливается у местных жителей, а не в отелях и кемпингах, каждый раз убеждаясь, что в любой точке земного шара люди добры и отзывчивы, а жизнь поистине прекрасна. Чтобы удостовериться в этом, достаточно выбросить телевизор и отправиться изучать окружающий мир, забыв о существовании туристических фирм.

Комплексовать при этом из-за плохого знания языков не стоит. Антон, путешествующий по дальним странам, в которых знают только местные наречия, говорит, что ему для общения с иностранцами вполне хватает шести слов, например: «там», «тут», «прямо», «спать», «есть» и «спасибо»…

Больше всего ему нравится ездить автостопом по арабским регионам. «Мне кажется, люди там, по сравнению с европейцами, проще, честнее, гостеприимнее. А еще — искренние, в наивысшем смысле слова. Довоенная Сирия, Иран, Судан, Пакистан — примеры таких волшебных, дружелюбных государств», — делится впечатлениями опытный путешественник-автостопщик.

КОНКУРЕНТ АВТОСТОПЩИКА – «ТЮЛЕНЬ», ТО ЕСТЬ ЧЕЛОВЕК, КОТОРОМУ ТОЖЕ НАДО КУДА-ТО ДОБРАТЬСЯ. «ТЮЛЕНЕМ» ЕГО НАЗЫВАЮТ ЗА ПРИПОДНЯТУЮ, РАССЛАБЛЕННУЮ, КАК ЛАСТА, РУКУ – В ПРОТИВОПОЛОЖНОСТЬ ЭНЕРГИЧНО ГОЛОСУЮЩЕМУ АВТОСТОПЩИКУ





КАК ПРАВИЛО, АВТОСТОПЩИКИ ОДЕВАЮТ ЯРКУЮ ОДЕЖДУ, НЕРЕДКО – КИСЛОТНОГО ЦВЕТА…



…НОЧЬЮ ЧАСТО ИСПОЛЬЗУЮТ НАЛОБНЫЕ ФОНАРИ И СВЕТООТРАЖАЮЩИЕ ПОЛОСКИ НА КУРТКАХ, ОБУВИ, РЮКЗАКАХ



Чтобы путешествовать безопасно и экономить время, нужно знать огромное количество неписаных правил и быть немножко психологом. Успех предприятия зависит от того, в каком месте вы голосуете и каким образом, от вашей одежды, величины рюкзака и, конечно же, от попутчиков

Любопытно, что в СССР развитие автостопа поощряли гаишники и комсомол. Водители, которые подвозили людей бесплатно, удостаивались всяческих похвал, а туристы, практиковавшие такой способ передвижения, могли выиграть мотороллер, мотоцикл и даже автомобиль

Набраться смелости и стать проще

Тем, кто хочет попробовать себя в автостопе, надо набраться смелости, выйти на дорогу и поднять руку. Дальше все пойдет само собой, как и в других делах. Не стоит долго взвешивать «за» и «против», придумывать всевозможные отговорки вроде «у меня на путешествия нет денег».

Опытные автостопщики уверены, что любой человек с любыми имеющимися средствами может отправиться куда угодно, а точнее — куда душа пожелает. По трассам едут сотни машин, в которых есть свободные места. Рано или поздно кто-то остановится и подвезет. Есть примеры, когда люди отправлялись с Дальнего Востока в Европу с 10 копейками в кармане. И благополучно добирались за пару недель.

Разумеется, путешествующий автостопом за проезд не платит. Но в некоторых странах, в Украине, например, в Румынии или России, многие водители не прочь на путешественниках заработать, поэтому следует заранее поинтересоваться, согласны ли вас подвезти бесплатно.

Но выбирать в качестве способа передвижения автостоп только ради экономии не стоит. Трасса халявщиков не любит. Денег с собой лучше всего брать столько, сколько есть. Но, сколько ни возьми, зачастую к концу путешествия приходится переключаться на крайне ограниченный, а то и вовсе безденежный режим, которого не надо бояться.

«Когда все ваши деньги перейдут в поддержку экономики окружающего мира (вы купите какие-то продукты, понравившиеся вещи, что-то у вас украдут) и в кошельке не останется ничего, неожиданно для себя вы окажетесь в полностью коммунистическом пространстве. То, за что вы ранее платили, будет доставаться даром, совершенно незнакомые люди будут предлагать вам деньги, еду, иногда — без какой бы то ни было вашей просьбы», — объясняет Антон Кротов.

Что касается еды, то ее много везде, причем совершенно бесплатной. Надо только стать проще и увидеть это изобилие. Например, на базарах торговцы могут угостить вас овощами, фруктами, могут отдать продукты, утратившие товарный вид. Вообще, путешественников так часто угощают, что вопрос возникает другой: как это все съесть?

Не забывайте эту доброту незнакомых людей и щедрость окружающего мира. И всегда помогайте по мере сил тем, кто в пути.

Лучшая защита — правильное поведение

Отправляясь в путешествие на случайной машине с незнакомым водителем, надо быть очень внимательным. Если хоть в чем-то человек показался подозрительным, не садитесь в машину, а если уже сели, постарайтесь поскорее выйти. Если водитель засыпает, предложите ему остановиться и отдохнуть — позаботьтесь о своей и его безопасности.

Конечно, по Европе, США, ОАЭ, где на комфортабельных дорогах установлено множество видеокамер и отлично работает полиция, ездить — одно спокойствие. Но автостопщиков больше притягивают неизведанные дали, и, как показывает практика, в экстремальные ситуации при верном настрое и должной подготовке они попадают редко.

Спросите, насколько безопасен автостоп для девушек? «Никаких средств защиты у меня нет. Лучшее оружие — правильное поведение, — объясняет известная автостопщица Татьяна Яшникова, предпочитающая ездить в одиночку. — Путешествовать таким образом — ничуть не опаснее, чем ночью ходить по городу».

Главное — четко определить цель и настроиться на позитив. Это ключевое правило автостопа, ставшего для многих способом познания мира. Ведь, путешествуя, встречаешь удивительных людей, открываешь для себя места и попадаешь в ситуации, в которых никогда не оказался бы, если бы не вольный ветер странствий.

Некоторые автостопщики так увлекаются дорогой, что совершают кругосветные путешествия. Иногда корректируют планы на ходу, могут поменять маршрут, узнав, что водитель попутной машины собирается заехать в город, в котором им давно хотелось побывать. А почему бы и нет? Ощущение свободы — еще одно бесценное удовольствие автостопа.

КАК ЛОВИТЬ МАШИНУ

Если хотите побыстрее поймать машину, в первую очередь подумайте о водителе — чтобы ему было удобно остановиться. Выбирайте широкую обочину, лучше всего — за развилкой, не на автобусной остановке, желательно — за пределами населенного пункта.

Не стойте перед искусственными препятствиями на дороге (например, переходом или переездом). Там все внимание водителя будет сосредоточено на предстоящей преграде, и он может вас не заметить.

Не забывайте, что в некоторых местах голосование опасно. Например, на мосту, сразу за крутым или закрытым поворотом. Не следует также останавливать машину на узкой дороге при насыщенном автопотоке.



РАСПИСАНИЕ ДВИЖЕНИЯ АВТОБУСОВ КОМПАНИИ «АВТОЛЮКС»

ИЗ КИЕВА

КИЕВ – ОДЕССА

	РЕЙС №77		РЕЙС №49		РЕЙС №585		РЕЙС №325		Цена, грн (из Киева)	Цена, грн (из А/П Борисполь)
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.		
А/П БОРИСПОЛЬ	6.30	-	11.15	-	15.30	-	21.10	-	-	-
КИЕВ	**7.30**	**7.15**	**12.45**	**12.30**	**16.30**	**16.15**	**22.00**	**21.45**	-	70
БЕЛАЯ ЦЕРКОВЬ	-	-	-	-	-	-	-	-	85	160
УМАНЬ	10.30	10.20	15.45	15.35	19.15	19.10	1.05	0.55	110	180
УЛЬЯНОВКА	11.20	11.15	16.35	16.30	20.05	20.00	1.50	1.45	120	190
КРИВОЕ ОЗЕРО	11.56	11.54	17.15	17.13	-	-	2.27	2.25	140	205
ЛЮБАШЕВКА	12.09	12.07	17.30	17.25	20.55	20.50	2.39	2.37	140	210
ОДЕССА	-	**14.35**	-	**19.40**	-	**23.10**	-	**4.50**	**195**	**270**

КИЕВ – ОДЕССА VIP

	РЕЙС №903		РЕЙС №299		РЕЙС №747		РЕЙС №895		Цена, грн (из Киева)	Цена, грн (из А/П Борисполь)
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.		
А/П БОРИСПОЛЬ	6.30	-	11.15	-	17.00	-	23.00	-	-	-
КИЕВ	**8.45**	**8.30**	**12.00**	**11.45**	**18.00**	**17.45**	**23.45**	**23.30**	-	70
УЛЬЯНОВКА	12.25	12.15	15.25	15.10	21.35	21.30	3.05	2.55	-	-
ОДЕССА	-	**15.20**	-	**18.05**	-	**0.25**	-	**5.45**	**290**	**380**

КИЕВ – ХАРЬКОВ

	РЕЙС №202		РЕЙС №654		РЕЙС №384		РЕЙС №56		РЕЙС №478		РЕЙС №1441*		Цена, грн (из Киева)	Цена, грн (из А/П Борисполь)
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.		
КИЕВ	**7.20**	-	**11.00**	-	**12.00**	-	**15.15**	-	**22.15**	-	**23.50**	-	-	-
А/П БОРИСПОЛЬ	8.00	7.50	11.40	11.30	12.40	12.30	15.55	15.45	22.45	22.40	0.25	0.20	70	-
А/С БОРИСПОЛЬ	-	-	11.55	11.50	12.55	12.50	16.10	16.05	23.00	22.55	-	-	70	-
ПИРЯТИН	9.45	9.40	13.25	13.20	14.25	14.20	17.35	17.30	0.50	0.40	-	-	100	125
ЛУБНЫ	10.30	10.25	14.10	14.05	15.10	15.05	-	-	1.35	1.30	-	-	105	125
ХОРОЛ	11.20	11.15	14.50	14.45	15.50	15.45	19.00	18.55	2.15	2.10	-	-	115	135
ПОЛТАВА	12.30	12.20	16.25	16.10	17.25	17.10	20.35	20.20	3.40	3.30	5.10	5.05	140	175
ХАРЬКОВ	-	**14.40**	-	**18.35**	-	**19.40**		**22.45**	-	**5.45**	-	**7.20**	**195**	**235**

КИЕВ – ЛУГАНСК

	РЕЙС №514		Цена, грн (из Киева)	Цена, грн (из А/П Борисполь)
	Отпр.	Приб.		
КИЕВ	**17.00**	-	-	-
А/П БОРИСПОЛЬ	17.35	17.30	70	-
А/С БОРИСПОЛЬ	17.50	17.45	70	-
ПИРЯТИН	19.20	19.15	100	125
ЛУБНЫ	20.05	20.00	105	125
ХОРОЛ	20.45	20.40	115	135
ПОЛТАВА	**22.15**	**22.05**	**140**	**175**
ХАРЬКОВ	**0.55**	**0.25**	**195**	**235**
ЧУГУЕВ	1.35	1.35	210	245
ИЗЮМ	3.00	2.55	215	250
СЛАВЯНСК	3.45	3.40	220	255
ДЕБАЛЬЦЕВО	5.10	5.05	225	260
АЛЧЕВСК	5.50	5.45	235	265
ЛУГАНСК	-	**6.45**	**250**	**300**

КИЕВ – ХАРЬКОВ VIP

	РЕЙС №907*		Цена, грн (из Киева)	Цена, грн (из А/П Борисполь)
	Отпр.	Приб.		
КИЕВ	**19.30**	-	-	-
А/П БОРИСПОЛЬ	20.05	20.00	70	-
ХАРЬКОВ	-	**2.30**	**245**	**260**

КИЕВ – ДНЕПРОПЕТРОВСК

	РЕЙС №620		РЕЙС №576		Цена, грн (из Киева)	Цена, грн (из А/П Борисполь)
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.		
КИЕВ	**14.25**	-	**22.30**	-	-	-
А/П БОРИСПОЛЬ	15.00	14.55	23.10	23.00	70	-
КРЕМЕНЧУГ	19.05	18.50	3.15	3.05	145	200
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК	21.10	21.05	5.20	5.15	180	230
ДНЕПРОПЕТРОВСК	-	**21.50**	-	**6.15**	**190**	**235**

Дополнительную информацию можно получить в региональных представительствах компании «Автолюкс».

РАСПИСАНИЕ ДВИЖЕНИЯ АВТОБУСОВ КОМПАНИИ «АВТОЛЮКС»

В КИЕВ

ОДЕССА – КИЕВ

	РЕЙС №586		РЕЙС №326		РЕЙС №78		РЕЙС №50		
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Цена, грн
ОДЕССА	**7.30**	**-**	**12.30**	**-**	**22.10**	**-**	**23.55**	**-**	**-**
ЛЮБАШЕВКА	9.40	9.35	14.55	14.50	0.40	0.39	2.05	2.00	100
КРИВОЕ ОЗЕРО	-	-	15.07	15.05	0.52	0.51	-	-	105
УЛЬЯНОВКА	10.25	10.20	16.00	15.55	1.40	1.35	3.00	2.55	120
УМАНЬ	11.20	11.10	16.40	16.30	2.20	2.10	3.40	3.30	130
БЕЛАЯ ЦЕРКОВЬ	-	-	-	-	-	-	5.21	5.20	150
КИЕВ	**14.45**	**14.35**	**19.50**	**19.40**	**5.45**	**5.35**	**6.35**	**6.25**	**195**
А/П БОРИСПОЛЬ	-	15.15	-	20.25	-	6.15	-	7.10	270

ОДЕССА – КИЕВ VIP

	РЕЙС №748		РЕЙС №896		РЕЙС №904		РЕЙС №300		
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Цена, грн
ОДЕССА	**1.30**	**-**	**6.00**	**-**	**16.00**	**-**	**18.35**	**-**	**-**
УЛЬЯНОВКА	4.30	4.25	9.05	8.55	19.05	18.55	21.30	21.15	-
КИЕВ	**8.10**	**7.55**	**12.35**	**12.30**	**22.40**	**22.35**	**0.55**	**0.40**	**290**
А/П БОРИСПОЛЬ	-	8.50	-	13.00	-	23.10	-	1.35	380

ХАРЬКОВ – КИЕВ

	РЕЙС №55		РЕЙС №477		РЕЙС №201		РЕЙС №653		РЕЙС №383		РЕЙС №1442*		
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Цена, грн
ХАРЬКОВ	**7.20**	**-**	**12.30**	**-**	**16.15**	**-**	**21.30**	**-**	**23.30**	**-**	**00.45**	**-**	**-**
ПОЛТАВА	9.45	9.30	14.50	14.40	18.40	18.25	23.55	23.40	1.55	1.40	3.30	3.20	85
ХОРОЛ	11.10	11.05	16.20	16.15	20.10	20.05	1.26	1.25	3.16	3.15	-	-	95
ЛУБНЫ	11.50	11.45	16.36	16.35	20.45	20.40	2.01	2.00	3.56	3.55	-	-	110
ПИРЯТИН	12.35	12.30	17.25	17.15	21.30	21.25	2.50	2.45	5.00	4.55	-	-	120
А/С БОРИСПОЛЬ	14.00	14.00	-	-	-	-	4.35	4.35	6.00	6.00	-	-	195
А/П БОРИСПОЛЬ	14.20	14.10	19.25	19.15	23.05	23.00	4.55	4.45	6.15	6.10	8.10	8.05	235
КИЕВ	**-**	**14.50**	**-**	**20.00**	**-**	**23.35**	**-**	**5.25**	**-**	**6.45**	**-**	**8.40**	**195**

ЛУГАНСК – КИЕВ

	РЕЙС №513		
	Отпр.	Приб.	Цена, грн
ЛУГАНСК	**16.00**	**-**	**-**
АЛЧЕВСК	16.50	16.45	95
ДЕБАЛЬЦЕВО	17.30	17.25	105
СЛАВЯНСК	18.55	18.50	110
ИЗЮМ	19.45	19.40	110
ЧУГУЕВ	21.15	21.10	130
ХАРЬКОВ	**22.30**	**22.00**	**130**
ПОЛТАВА	**0.55**	**0.40**	**170**
ХОРОЛ	2.25	2.20	175
ЛУБНЫ	3.01	3.00	185
ПИРЯТИН	3.50	3.45	190
А/С БОРИСПОЛЬ	5.35	5.35	250
А/П БОРИСПОЛЬ	5.55	5.45	300
КИЕВ	**-**	**6.25**	**250**

ХАРЬКОВ – КИЕВ VIP

	РЕЙС №908*		
	Отпр.	Приб.	Цена, грн
ХАРЬКОВ	**6.40**	**-**	**-**
А/П БОРИСПОЛЬ	13.15	13.10	260
КИЕВ	**-**	**13.45**	**245**

ДНЕПРОПЕТРОВСК – КИЕВ

	РЕЙС №619		РЕЙС №575		
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Цена, грн
ДНЕПРОПЕТРОВСК	**9.30**	**-**	**21.55**	**-**	**-**
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК	10.15	10.10	22.50	22.45	105
КРЕМЕНЧУГ	12.40	12.20	1.10	0.50	115
А/П БОРИСПОЛЬ	16.30	16.25	5.10	5.00	235
КИЕВ	**-**	**17.00**	**-**	**5.40**	**190**

В расписании возможны изменения. Лицензия серии АВ №510082 от 11. 02. 2010, выдана Министерством транспорта и связи Украины

РАСПИСАНИЕ ДВИЖЕНИЯ АВТОБУСОВ КОМПАНИИ «АВТОЛЮКС»

ИЗ КИЕВА

КИЕВ – ЗАПОРОЖЬЕ	РЕЙС №620 Отпр.	РЕЙС №620 Приб.	РЕЙС №576 Отпр.	РЕЙС №576 Приб.	Цена, грн (из Киева)	Цена, грн (из А/П Борисполь)
КИЕВ	**14.25**	-	**22.30**	-	-	-
А/П БОРИСПОЛЬ	15.00	14.55	23.10	23.00	70	-
КРЕМЕНЧУГ	19.05	18.50	3.15	3.05	145	200
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК	21.10	21.05	5.20	5.15	180	230
ДНЕПРОПЕТРОВСК	21.55	21.50	6.25	6.15	190	235
ЗАПОРОЖЬЕ	-	**23.15**	-	**8.10**	**225**	**245**

В КИЕВ

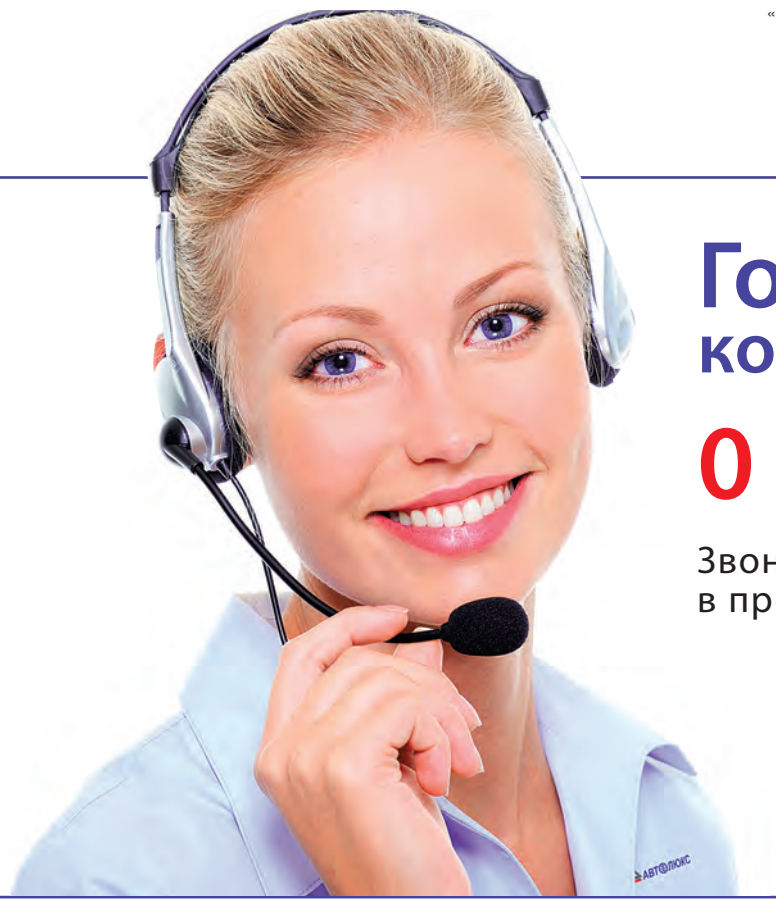
ЗАПОРОЖЬЕ – КИЕВ	РЕЙС №619 Отпр.	РЕЙС №619 Приб.	РЕЙС №575 Отпр.	РЕЙС №575 Приб.	Цена, грн
ЗАПОРОЖЬЕ	**8.00**	-	**20.00**	-	-
ДНЕПРОПЕТРОВСК	9.30	9.20	21.55	21.40	100
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК	10.15	10.10	22.50	22.45	115
КРЕМЕНЧУГ	12.40	12.20	1.10	0.50	155
А/П БОРИСПОЛЬ	16.30	16.25	5.10	5.00	245
КИЕВ	-	**17.00**	-	**5.40**	**225**

КИЕВ – ЛЬВОВ*	РЕЙС №511 Отпр.	РЕЙС №511 Приб.	Цена, грн (из Киева)	Цена, грн (из А/П Борисполь)
А/П БОРИСПОЛЬ	21.10	-	-	-
КИЕВ (центр. автовокзал)	**22.05**	**21.40**	-	**70**
КИЕВ (ж/д вокзал)	**22.25**	**22.20**	-	**70**
ЖИТОМИР	0.25	0.15	70	135
РОВНО	3.10	3.05	120	190
ЛЬВОВ (центр. автовокзал)	**6.50**	**6.40**	**215**	**285**
ЛЬВОВ (АС-8, ж/д вокзал)	-	**7.15**	**215**	**285**

ЛЬВОВ – КИЕВ*	РЕЙС №512 Отпр.	РЕЙС №512 Приб.	Цена, грн
ЛЬВОВ (АС-8, ж/д вокзал)	**11.15**	-	-
ЛЬВОВ (центр. автовокзал)	**12.05**	**11.45**	-
РОВНО	15.45	15.35	100
ЖИТОМИР	18.30	18.25	170
КИЕВ (ж/д вокзал)	**20.25**	**20.20**	**215**
КИЕВ (центр. автовокзал)	**20.45**	**20.40**	**215**
А/П БОРИСПОЛЬ	-	21.15	285

В расписании возможны изменения. Дополнительную информацию можно получить в региональных представительствах компании «Автолюкс».

* Дни отправления рейсов «Киев — Львов» №511, «Львов — Киев» №512, «Киев — Харьков» №1441 и №907, «Харьков — Киев» №1442 и №908 уточняйте по телефонам: 0(50) 384-76-47; 0(44) 536-00-55(53).



Горячая линия контроля качества

0 800 505 008

Звонки со стационарных телефонов в пределах Украины – бесплатные.

Наш адрес: Киев, 03062,
ул. Чистяковская, 30
e-mail: info@autolux.ua

www.autolux.ua

Представительства компании

КИЕВ

СВЯТОШИНСКИЙ РАЙОН

ул. Чистяковская, 30
0(44)536-00-55(53)

пр-т Победы, 67
(склад «Н»,
на территории
станкостроительного
завода «Веркон»)
0(50)445-28-85

пр-т Академика
Королева, 1
0(95)273-70-97

ОБОЛОНСКИЙ РАЙОН

ул. Новоконстан-
тиновская, 22/15
0(44)531-96-79

ул. Луговая, 16
0(50)475-05-75
0(44)430-15-95

ГОЛОСЕЕВСКИЙ РАЙОН

пр-т 40-летия
Октября, 128
0(44)258-80-05

пр-т Науки, 1/2
(Центральный
автовокзал)
0(44)451-86-28

пр-т Науки, 57
0(50)357-34-93

СОЛОМЕНСКИЙ РАЙОН

NEW Вокзальная
площадь, 2,
торговый центр
«Полесье» (рядом со
зданием Центрального
Ж/Д вокзала, слева
от его главного входа)
0(44)289-37-30
(информация
о грузовых перевозках)
0(44)536-00-55
(информация
о пассажирских
перевозках)

ул. Льва Толстого, 63
(на территории
Украинских строи-
тельных складов)
0(44)590-01-60
0(44)201-47-50

ул. Волынская, 53
0(50)468-91-60

ДНЕПРОВСКИЙ РАЙОН

пр-т Ватутина, 2
(супермаркет
«Ашан»)
0(50)445-29-42

ДЕСНЯНСКИЙ РАЙОН

ул. Драйзера, 21
0(44)515-08-45

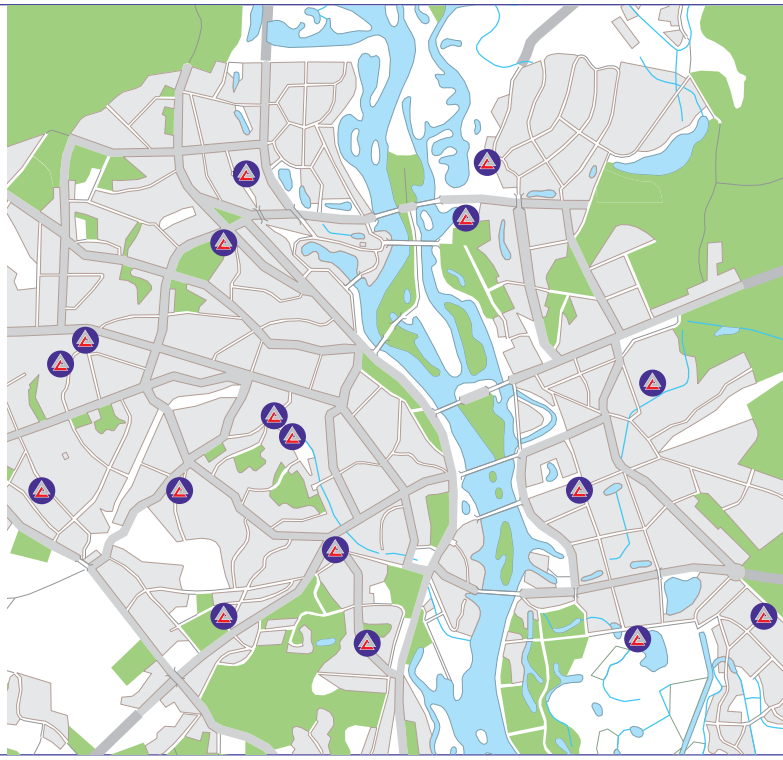
ул. Вискозная, 4-в
(возле
«Эпицентра»)
0(50)475-16-34

ДАРНИЦКИЙ РАЙОН

ул. Тепловозная,18-д
0(44)594-20-22
0(44)599-33-88

мкр-н Бортничи,
ул. Лесная, 80
0(95)283-64-45

ул. Л. Руденко, 10-г
0(95)273-71-01



А/П Борисполь

0(44)230-00-71

Александрия

ул. Луначарского, 34
0(5235)4-13-45
0(50)694-14-34

Алчевск

ул. Тельмана, 13-а
0(95)050-47-19

Антрацит

ул. Петровского, 12
(050)413-44-20

Ахтырка

ул. Киевская, 20
0(95)275-37-23
0(5446)2-45-61

Белая Церковь

ул. Киевская, 50
0(456)35-92-07

ул. 1-я Совхозная, 2
(массив Леваневского)
0(50)448-62-57

Белгород-Днестровский

ул. Лазо, 31
0(4849)6-90-03

Бердичев

ул. Винницкая, 37
(бывшая ул. Свердлова)
0(95)272-80-99

Бердянск

ул. Мазина, 45-а
0(6153)4-43-03

Бершадь

ул. Красноармейская, 19
0(50)414-58-04

Богодухов

ул. Леонова, 1
(на территории
Богодуховской
автостанции)
0(50)412-97-30

Борисполь

ул. Январская, 1
0(50)447-44-60

Боярка

ул. Т. Шевченко, 176
0(44)406-08-11

Бровары

ул. Кирова, 55
0(4594)5-22-37

Варва

ул. Мира, 11 (бывший
гараж «Сельхозтехники»)
0(50)468-91-61

Васильков

ул. Гоголя, 5
0(4571)2-10-65

Винница

ул. Карла Маркса, 50
0(432)63-08-30

NEW ул. 30-летия
Победы, 16
(на территории
фабрики «Подолье»)
0(432)46-72-55

Владимир-Волынский

ул. Луцкая, 117
0(50)415-72-08

Вознесенск

ул. Октябрьской
революции, 48-а
0(5134)4-26-13

Волочиск

ул. Уральских
танкистов, 1-а
0(3845)4-17-47

Вышгород

ул. Грушевского, 6-а
0(95)284-39-06

Гайворон

ул. Коммунар, 2-а
0(50)381-16-63

Глухов

ул. Гоголя, 10
0(95)272-80-90

Горловка

ул. Катеринича, 18 (пл. Кирова)
0(6242)4-64-28

Городня

ул. 1 Мая, 8/2
0(95)275-23-81

Джанкой

ул. Джанкойская, 9
0(50)387-43-70

Днепродзержинск

ул. Локтюхова, 3 (а/в №1)
0(5692)3-14-38

ул. Сыровца, 46
0(569)58-81-18

Днепропетровск

ул. Каруны, 3
0(56)725-16-86
0(50)414-57-86

ул. Курчатова, 10
0(56)778-39-79

ул. Макарова, 23-а
0(562)31-65-63

ул. Караваева, 11-а
0(56)371-03-63

ул. Белостоцкого, 85-а
0(50)187-94-54

пр-т Героев, 12
(056) 372-49-09

ул. Баррикадная, 5/7
(р-н цветочного рынка)
0(95)284-82-30

ул. Буденного, 3-а
0(95)281-46-42

Донецк

ул. Аксакова, 21
0(622)66-71-39
0(622)66-14-21

ул. Полиграфическая, 1
0(62)345-30-56
0(50)332-88-02

ул. Узловая, 12
0(95)284-82-23
0(62)208-15-00
0(62)208-14-00

Офисы, расположенные на центральном автовокзале

Дрогобыч
ул. Трускавецкая, 71
0(50)475-05-36

Дружковка
ул. Московская, 227
0(50)468-91-46

Евпатория
Межквартальный проезд, 2-а
0(6569)2-04-28

Житомир
пер. Мебельный, 3-а
0(412)36-23-99

Запорожье
ул. Чапаева, 33
0(61)764-25-20
0(61)764-41-24

пр-т Ленина, 20
0(61)764-25-58

ул. Ферросплавная, 38
0(61)233-14-10
0(50)332-90-65

ул. Гудыменко, 28 (первый этаж)
0(50)413-44-16

Золотоноша
ул. Шевченко, 153
0(50)358-83-29

Ивано-Франковск
ул. Гетмана Мазепы, 168 (на территории ткацкой фабрики)
0(342)75-30-39

Измаил
ул. Короленко, 45
0(4841)7-84-09

Изюм
ул. Паромная, 1
0(5743)2-86-66

Изяслав
ул. Грушевского, 1
0(95)275-23-88

Ильичевск
ул. Александрийская, 6-б
0(4868)2-40-65

Ирпень
ул. Центральная, 24
0(95)273-70-96

Калуш
ул. Шептицкого, 4
0(99)377-62-73

Каменец-Подольский
ул. Пушкинская, 53
0(97)340-86-85

Каховка
ул. Кирова, 2-а
0(95)272-80-93

Керчь
ул. Набережная, 1
0(6561)2-21-37

Кировоград
ул. Шевченко, 54
0(522)24-74-53

ул. Маланюка, 25
0(66)388-28-37

ул. Выставочная, 1-а
0(522)35-77-48

Ковель
ул. Варшавская, 1 (возле Выставочного центра)
0(3352)7-19-55

Коломыя
ул. Русина, 4-а
0(50)387-42-70

Конотоп
ул. Батуринская, 22-а
0(50)387-35-52

Коростень
ул. К. Либкнехта, 1 (здание УТОС)
0(50)445-29-43

Корюковка
ул. Вокзальная, 23
0(50)412-97-38

Котовск
ул. 50-летия Октября, 5
0(4862)2-17-64

Краматорск
ул. Марата, 7
0(50)331-30-76
0(62)64-3-55-66

Красноармейск
ул. Шевченко, 2
0(50)410-75-53

Краснодон
пр-т 60-летия СССР, 2 (на территории АТП 10914)
0(50)332-87-93

Красный Луч
ул. Горная, 2-а
0(50)413-44-17

Кременчуг
ул. Воровского, 32/6
0(5366)2-21-03

1-й Песчаный тупик, 1 (ул. Киевская)
0(536)78-09-31

ул. Бойко, 7 (на территории Новоивановского рынка)
0(536)78-04-80

Кривой Рог
ул. Меркулова, 20 (офис находится на том же месте. Прежний адрес: ул. Мудреная, 1-а)
0(56)474-39-20
0(56)440-08-99

ул. 23 Февраля, 60-а (17-й квартал, рынок «Интернат»)
0(50)358-07-32

Кролевец
ул. Октябрьская, 19
0(50)475-14-98

Лисичанск
ул. Макаренко, 208
0(50)445-28-70

Лубны
ул. Советская, 157
0(5361)7-41-40

Луганск
ул. Оборонная, 28
0(642)50-28-17

ул. 21-я Линия, 1
0(642)52-32-66

пер. Краснодонский, 3-а
0(642)59-95-08

NEW Лутугино
пер. Спортивный, 2/2
0(50)410-50-17

Луцк
ул. Привокзальная, 10
0(332)23-38-85
0(332)73-51-07

ул. Ровенская, 25
0(332)29-90-05,
0(50)468-91-64

Львов
ул. Сахарова, 42
0(322)97-65-15

ул. Стрыйская, 109
0(322)94-85-95

ул. Новознесенская, 2
0(322)52-90-03

ул. Городоцкая, 355/6,
0(322)95-70-52

пр-т Красной Калины, 44
0(95)283-64-40

Макеевка
ул. Ленина, 84/16
0(50)415-72-12

Малин
ул. Грушевского, 47
0(50)445-28-72

Мариуполь
ул. Артема, 103
0(629)47-04-20
0(629)47-04-21

Мелитополь
ул. Фрунзе, 138
0(619)44-05-41
0(50)443-04-97

Мена
ул. Ленина, 28/2 (напротив Троицкого рынка)
0(50)387-40-55

Миргород
ул. Котляревского, 7 (на территории швейной фабрики «Велс»)
0(5355)5-18-41
0(50)333-30-51

Мостиска
ул. Зеленая, 2-в
0(95)283-64-49

Мукачево
ул. Индустриальная, 1-б
0(95)273-08-19

NEW Нетешин
ул. Шевченко, 26
0(95)275-23-94

Нежин
ул. Франко, 18 (в районе старого хлебозавода)
0(4631)2-32-26

Николаев
(Николаевская обл.)
ул. Большая Морская, 108/4
0(512)50-02-11

ул. Чигрина, 39 (на территории бывшей фабрики «Эвис»)
0(512)71-70-59

Никополь
ул. Героев Чернобыля, 106
0(566)63-97-79

Новая Каховка
ул. Промышленная, 5
0(50)332-90-57

Нововолынск
ул. Пирогова, 7
0(3344)4-90-65

Новоград-Волынский
ул. Шевченко, 54
0(4141)5-20-17

Новомосковск
пл. Победы, 17
0(50)448-62-01

Обухов
ул. Киевская, 78
0(4572)5-64-14

Одесса
Единая информационная служба:
0(48) 701-90-00
0(48) 704-90-00
0(48) 737-54-00

ул. Раскидайловская, 18

Старосенная площадь, 1-б (р-н ж/д вокзала)
ул. Центральный аэропорт, 2-а

пер. Строительный, 3

7-й километр,
ул. Базовая, 21
(ТВК «Воинская»)

7-й километр,
ул. Базовая, 17
(ТВК «Новый город»)

7-й километр,
автостоянка №3,
за ул. Розовой
(только прием грузов)

7-й километр,
центральная автостоянка
промтоварного рынка
(только прием грузов)

ул. Академика Глушко, 29
(р-н Таирово)

ул. Паустовского, 11-а
(в районе пос. Котовский)

Острог
ул. Мануильского, 35
(на территории рынка)
0(95)275-23-90

Павлоград
ул. Шутя, 25-а
0(5632)6-16-44

Первомайск
(Николаевская обл.)

ул. Желябова, 3
0(50)387-52-09
0(93)981-39-29

Переяслав-Хмельницкий
ул. Сковороды, 68/38
0(50)387-39-50
0(95)817-32-61

Пирятин
ул. Красно-
армейская, 154
0(50)387-46-78
0(5358)2-86-94

Полтава
ул. Велико-
тырновская, 7
0(532)63-95-10
0(532)63-95-20

ул. Червонофлотская, 19
(р-н Юровка,
на территории
Межрайбазы)
0(532)56-05-50

Прилуки
ул. Киевская, 369
0(50)387-46-71

Репки
ул. Святониколаевская, 117-б
0(95)275-23-82

Рава-Русская
ул. Грушевского, 26
0(50)384-75-24

Ровно
ул. Набережная, 32
0(362)22-69-10

ул. Дубенская, 46
0(95)275-23-95

Ромны
б-р Московский, 11-ж
0(54)485-27-43,
0(50)387-42-20

Самбор
ул. Шевченко, 52/9
0(95)283-64-48

Свердловск
ул. Энгельса, 51-а
0(50)332-87-92

Севастополь
Фиолентовское
шоссе, 1
0(692)92-08-59

ул. Маршала
Бирюзова, 40
0(50)446-93-18

Северодонецк
ул. Заводская, 37
0(6452)4-42-72

Симферополь
пр-т Вернадского, 63
0(652)63-20-57

ул. Генерала
Васильева, 44-б
0(50)332-88-16

Славута
ул. Соборности, 26/41
0(95)275-23-84

Славутич
ул. Черниговская, 10
0(50)414-58-36

Славянск
ул. Ленинградская, 67
0(50)387-39-89

Смела
ул. Октябрьская, 81
0(97)929-61-70
0(63)958-76-07

Стрый
ул. Вокзальная, 148-б
0(3245)5-83-83

Сумы
ул. Пушкина, 55
0(542)60-05-38
0(542)65-90-89

ул. Воровского, 20
0(542)70-09-81

Тернополь
ул. Объездная, 16
0(352)55-00-48

ул. Полесская, 9
0(50)332-88-15

Ужгород
ул. Богомольца, 19-19-а
0(91)316-26-15

Умань
ул. Тыщика, 40
0(4744)3-98-76

Фастов
ул. Советская, 27
0(50)333-30-49
0(93)967-14-20

Феодосия
пер. Тамбовский, 1-а
0(95)189-70-10

Фрунзовка
(Одесская обл.)

ул. Горького, 8
0(50)413-06-37

Харьков
ул. Энгельса, 8
(только прием грузов)
0(57)712-25-59

пр-т Гагарина, 22
0(57)732-54-71

ул. Кузнечная, 4/6
(в районе цирка)
0(57)771-07-57
0(57)771-07-73

ул. Чугуевская, 58
0(57)736-01-44
0(57)736-01-49

ул. Механизаторская, 6
(метро «Академика
Павлова»)
0(50)445-26-99

ул. Якира, 109 (рядом
с рынком «Барабашово»)
0(57)738-15-97

Рынок «Алексеевская
ярмарка» (перекресток
пр. Людвига Свободы
и пр. Победы)
0(50)357-34-69

ул. Мира, 20 (р-н ХТЗ)
0(50)442-62-66

ул. Елены Стасовой, 17
(ТЦ «Барабашово»,
афганская площадка)
(050)315-32-46

Харьковский р-н,
пгт Песочин,
пл. Ю. Кононенко, 1
(авторынок «Лоск»,
торговое место 13, ряд П)
(050)315-37-44

Херсон
ул. Кулика, 77
0(552)31-01-19
0(552)31-03-30
(099)431- 41-50

ул. К. Цеткин, 18
(рядом с библиотекой,
расположенной
на ул. Карла Маркса, 97)
0(552)49-54-39
0(50) 332-89-96

Хмельницкий
ул. Заводская, 163
0(382)74-67-50

Львовское шоссе, 12
0(382)77-70-09

Червоноград
ул. Б. Хмельницкого, 61
0(50)414-57-95

Черкассы
ул. Одесская, 8
(на территории
магазина
«Стройматериалы
MiniMax»)
0(472)32-49-56

ул. Луценко, 3
0(472)63-09-30
0(472)63-09-49

Чернигов
ул. Подвальная, 23
(на территории
Речного порта)
0(462)69-93-93

ул. Инструментальная, 13
0(50)332-88-05

Черновцы
ул. Миргородская, 12-а
(в районе аэропорта)
0(372)58-93-70
0(372)58-93-71

Чугуев
ул. Карла Либкнехта, 45
0(95)284-39-08

Шепетовка
Староконстантиновское
шоссе, 23-а
0(95)275-23-92

Шостка
пер. Шевченко, 6-а
0(50)447-96-43

Щорс
ул. Ленина, 25
0(95)275-23-80

Энергодар
ул. Комсомольская, 34
0(50)358-85-83

Южноукраинск
ул. Молодежная, 12
(во дворе)
0(50)387-36-40

Южный
ул. Химиков, 19-а,
павильон №160
(050)413-05-93

Ялта
ул. Тимирязева, 27-б
0(654)27-52-55

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ПАССАЖИРОВ

Удобный трансфер от терминалов «B» и «D»

Компания «Автолюкс» ежедневно перевозит пассажиров из международного аэропорта «Борисполь» (от терминалов «B» и «D») в крупные города Украины и обратно.



Офис компании «Автолюкс» работает в терминале «B»

Где останавливаются автобусы

В терминале «D» высадка и посадка пассажиров происходит в одном месте — на первом уровне, возле левого выхода из здания терминала.



В терминале «B» посадка пассажиров осуществляется на территории автостанционного комплекса, на платформах №4 и №5, а высадка — на платформе №8.

Услуги «Автолюкса» в международном аэропорту «Борисполь»

В терминале «B» можно приобрести и забронировать билеты на все рейсы «Автолюкса», а также воспользоваться преимуществами его бонусной программы и обменять ваучеры на проездные документы. Обратившись к работникам компании, можно получить информацию о наличии и стоимости билетов, времени и месте отправления автобусов.

В терминале «D» проводится бронирование билетов на все рейсы «Автолюкса». Такую услугу предоставляют сотрудники автостанционного комплекса, работающие за стойкой «Авиасправка». Рядом с этим стендом расположен рекламный щит компании «Автолюкс».



Рейсы в Ялту возобновятся



Компания «Автолюкс» выиграла конкурс на выполнение пассажирских рейсов «Киев — Ялта — Киев» и планирует возобновить движение своих автобусов по этому маршруту.

Популярное направление — Одесса

За сутки «Автолюкс» осуществляет восемь рейсов из Киева в Одессу и столько же — из Одессы в Киев. По мере необходимости выполняются дополнительные рейсы на данном маршруте, в том числе в ночное время.



Покупаем в интернете – ПОЛУЧАЕМ В «АВТОЛЮКСЕ»

Мы все чаще приобретаем вещи в интернет-магазинах, а самый простой и комфортный способ их получения — почтовая доставка с наложенным платежом.

Эта услуга удобна для покупателей еще и тем, что при получении посылки можно ознакомиться с ее содержимым и только потом расплатиться, если товар соответствует качеству, заявленному продавцом при оформлении заказа.

Благодаря разветвленной сети представительств «Автолюкса» и его репутации как надежного партнера, многие украинские интернет-магазины сотрудничают именно с нашей компанией.



Детальную информацию об оформлении услуги можно получить в ближайшем офисе компании «Автолюкс».

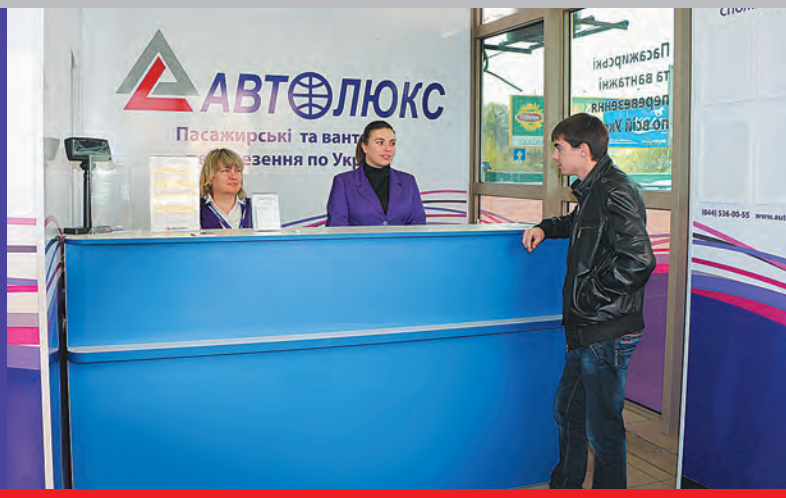
АВТОЛЮКС



НОВЫЙ ОФИС «АВТОЛЮКСА»

на Центральном железнодорожном вокзале Киева





Компания «Автолюкс» открыла новое представительство по адресу:
г. Киев, Вокзальная площадь, 2, ***в помещении торгового центра «Полесье»***
(рядом со зданием Центрального железнодорожного вокзала, слева от его главного входа).
Здесь можно купить билеты на рейсы компании, отправить и забрать грузы весом до 10 кг.
Дополнительная информация — по телефонам:
(044) **289-37-30** (грузовые перевозки), (044) **536-00-55** (пассажирские перевозки).