



БОРТОВОЙ ЖУРНАЛ

АВТОЛЮКС

№ 14 2014

ИСКУССТВО ПУТЕШЕСТВИЙ

ЗА ВДОХНОВЕНИЕМ В МАРОККО



В Н О М Е Р Е

ЛИТОВСКИЕ КАНИКУЛЫ Ⓢ САМЫЕ КОМФОРТАБЕЛЬНЫЕ АВТОБУСЫ – У КОМПАНИИ «АВТОЛЮКС»
ПРОГУЛКА ПО КЁКЕНХОФУ – ВЕСЕННЕМУ ПАРКУ МИРА Ⓢ АВТОМОБИЛИ СЕКОНД-ХЕНД
КОМУ ПОВЕЗЛО С ПРОФЕССИЕЙ Ⓢ ЕДЕМ НА РОДИНУ ТАРАСА ШЕВЧЕНКО

«АВТОЛЮКС» ОТКРЫВАЕТ 50 НОВЫХ ОФИСОВ

Наша компания продолжает активное расширение по всей Украине. Сегодня отправить практически любой груз, в том числе заявленный

Наша компания продолжает активное расширение по всей Украине. Сегодня отправить практически любой груз, в том числе заявленный отправителем как особо ценный, можно из 196 офисов «Автолюкса», работающих в 124 городах страны.



О новых представительствах компании читайте в нашем журнале. Адреса и телефоны офисов «Автолюкса» можно узнать, позвонив по номерам:

0(44) 536 00 55 (53), 0(44) 200 16 20



АВТОЛЮКС



Дорогие читатели!

Отправляясь в дорогу на автобусе, не многие люди задумываются об организации поездки. Их едва ли интересует квалификация водителей, исправность транспорта и многие другие факторы, обеспечивающие безопасность пассажиров и успешность перевозок. А клиентов, которые пользуются услугами давно зарекомендовавших себя перевозчиков, эти нюансы не волнуют — они знают: беспокоиться не о чем.

Другое дело — теневые транспортные компании. В последние годы в Украине их появилось очень много, и не всегда они работают добросовестно. Вот, казалось бы, мелочь — санитарная обработка салона. В «Автолюксе» это обязательная процедура, демонстрирующая и гарантирующая заботу о комфорте и здоровье пассажиров. Нелегальные автоперевозчики редко тратят на нее время и деньги.

Когда смотришь, на каких изношенных шинах ездят украинские маршрутки (очень многие, в том числе и дальнего следования), в каком они ужасном техническом состоянии, становится не по себе. При использовании такого транспорта гарантировать пассажирам безопасность крайне сложно, не говоря уже о хорошем сервисе, который требует больших затрат и особой внимательности.

В «Автолюксе» неукоснительно придерживаются правил безопасности перевозок. В центральном автопарке компании (одном из крупнейших в Украине), расположенном в Боярке, все автобусы обслуживаются согласно строгим стандартам.

Услугами «Автолюкса» пользуются компании, сопровождающие зарубежные делегации. Министерство инфраструктуры Украины приглашает в Боярский автопарк «Автолюкса» представителей зарубежных организаций, чтобы продемонстрировать пример украинского автопарка. Несмотря на кризис, мы прилагаем все усилия к поддержанию наивысших стандартов качества пассажирских перевозок. «Безопасность — превыше всего» — таков наш девиз.

Комфортных вам путешествий!

С уважением,

Николай Стрелец,

директор Боярского автопарка
компании «Автолюкс»

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Стрелец' (Streltsev).



СОДЕРЖАНИЕ



8 Турция:
путешествие
на сотню лет назад
Древний дух провинции Карс

14 Кёкенхоф.
Сад Европы
В лабиринтах тюльпанов
и фрезий



42 РАСПИСАНИЕ
МАРШРУТОВ «АВТОЛЮКСА»

45 ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА
КОМПАНИИ

48 ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ
ДЛЯ ПАССАЖИРОВ

3 «Сердце мира»
под солнцем
Палестины
В Вифлееме создали
картину — символ согласия



36 Авто с пробегом
На каких машинах ездят
украинцы

40 Автопарк
в Боярке – основа
надежных перевозок
Где проводится
подготовительная работа
перед рейсами



20 К дому Тараса
200 лет со дня рождения
гения

24 КАРТА ПАССАЖИРСКИХ
И ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК



ЖУРНАЛ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ:

- ⊕ в автобусах компании, выполняющих пассажирские рейсы (в том числе в вёр-рейсах и на прямых автобусных маршрутах из крупных городов страны в аэропорт «Борисполь»);
- ⊕ в 196 офисах компании в 124 городах Украины (в том числе в пунктах приема и выдачи багажа и отделениях экспресс-почты);
- ⊕ в иностранных дипломатических представительствах в Украине, национальных офисах по туризму в Украине, крупных туристических компаниях, а также на туристических выставках.

4 Мина Тунси:
За вдохновением –
в Марокко
Эксклюзивное интервью
с Чрезвычайным
и Полномочным Послом
Королевства Марокко
в Украине



БОРТОВОЙ ЖУРНАЛ



№14' 2014

Руководитель проекта
Инна Ромашенко
inna@autolux.ua

Дизайнер
Владимир Соболевский

Отдел рекламы
Татьяна Новохацкая
Тел.: 044 538 18 83
Моб.: 097 041 26 53
magazine@autolux.ua

Главный редактор
Ксения Мелешко
editor@autolux.ua

Литературный редактор
Светлана Охтеня

Координатор выпуска
Ирина Заярная

Линия контроля качества: 0 800 505 008



26 Литва.
Уютная страна
О светлом городе Вильнюсе
и крепкой исторической памяти

32 Меняем
профессию
Что делать, если не устраивает
сфера деятельности

Учредитель и издатель
Компания ПИК «ААЗ Трейдинг Ко»,
торговая марка «Автолюкс»

Тираж: 12 000 экз.

Адрес редакции:
г. Киев, ул. Чистяковская, 30
Тел.: +38(044) 200 16 58
+38(044) 536 00 55
e-mail: info@autolux.ua
www.autolux.ua

КАЖДЫЙ НОМЕР ЖУРНАЛА ЧИТАЕТ БОЛЕЕ 1000 ПАССАЖИРОВ В ДЕНЬ

Концепция, содержание и дизайн издания – интеллектуальная собственность компании «Автолюкс». Материалы, опубликованные в издании, не могут быть переизданы без письменного согласия редакции. Мнения авторов не обязательно совпадают с мнением издателя. Ответственность за содержание рекламы несет рекламодатель. Журнал зарегистрирован в Государственной регистрационной службе Украины. Свидетельство серии KB, № 18598-7398P от 27. 01. 2012.

ПОД СОЛНЦЕМ ПАЛЕСТИНЫ «СЕРДЦЕ МИРА»

Текст: Дмитрий Носков

Фото: из архива Джамаль Бадвана

На Ясельной площади в Вифлееме за несколько секунд до наступления 2014 года были сделаны завершающие штрихи на картине «Сердце мира» — огромном полотне, которое в течение 15 дней создавали живописцы из разных стран. За этим процессом наблюдало свыше миллиона паломников, приезжающих в Палестину поклониться святым местам.



В ПРОЕКТЕ ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ ХУДОЖНИКИ ИЗ ФРАНЦИИ, ГЕРМАНИИ, НИДЕРЛАНДОВ, ЧАДА, БЕЛАРУСИ, РОССИИ И УКРАИНЫ, КОТОРУЮ ПРЕДСТАВЛЯЛИ ВАЛЕРИЙ ГОЛЕЙКО, АЛЕКСЕЙ ГЛАЗУНОВ, ДАНИИЛ ГРИН И АВТОР ИДЕИ ДЖАМАЛЬ БАДВАН



Картину «Сердце мира» писали в 10 метрах от места рождения Иисуса Христа

ООН ПРОВОЗГЛАСИЛА 2014 ГОД
МЕЖДУНАРОДНЫМ ГОДОМ СОЛИДАРНОСТИ
С ПАЛЕСТИНСКИМ НАРОДОМ

Автор необычного проекта, о котором узнала вся планета, — палестинский художник Джамаль Бадван. За 20 лет проживания в Киеве он организовал семь ярких выставок. Два года назад его картина «Во множестве — один», посвященная единству всех религий и национальностей, была признана самой большой в мире (ее площадь — 310 м²). Сюжеты о показе этого шедевра на Певческом поле в Киеве транслировали тогда по 202 мировым телеканалам.

«Создание эксклюзивного произведения — лучший способ рассказать, что тебя волнует, наибольшему количеству людей, — объясняет свою творческую позицию Джамаль Бадван. — Сегодня многие художники используют интересные техники, пишут красивые картины. Но не все вкладывают в свои работы созидательные идеи».

«Сердце мира», нарисованное на холсте площадью 10 м², многие восприняли как икону, призывающую к согласию. «На земле есть только одна нация — человек, одна религия — любовь, и Бог у всех — один», — говорит автор проекта. Его родина по-прежнему остается самой горячей точкой на Земле... Но за согласие между людьми он решил бороться мирным способом, с помощью искусства.

Когда же «Сердце мира» увидят украинцы? Пока неизвестно. Как объясняет Джамаль Бадван, места для показа этой картины в Украине еще не нашли. А Нидерланды, Бельгия и Оман уже готовы принять ее на своих выставочных площадках. Но после международного показа «Сердце мира» привезут на хранение в Украину — и его энергетика поможет утверждению спокойствия в нашей стране.



Текст: Ксения Мелешко
Перевод: Оксана Жованик
Фото: Николай Иващенко

«Марокко — развитая страна, в которой женщины могут проявлять свои профессиональные качества в полной мере», — отмечает госпожа Мина Тунси, первая женщина-посол Королевства Марокко, одна из двенадцати женщин, представляющих свое государство на высоких дипломатических должностях

Мина Тунси: ЗА ВДОХНОВЕНИЕМ — В МАРОККО

Госпожа Мина Тунси, Посол Королевства Марокко в Украине, обожает автомобильные путешествия. Отдыхая на родине, она с удовольствием садится за руль и отправляется в тур по стране с друзьями. Как развивается Марокко и что там стоит увидеть, дипломат рассказывает в эксклюзивном интервью журналу «Автолюкс».

К природе, захватывающей дух

Госпожа Посол, в Марокко построены хорошие дороги — одни из лучших в Африке. А как у вас развивается автотуризм?

У нас действительно прекрасные дороги, соединяющие крупные города. Их общая длина — 1,5 тыс. км. Многие туристы, прилетая в Марокко, берут напрокат машины и отправляются в путешествия, которые позволяют окунуться в марокканский стиль жизни, прикоснуться к местным традициям. Именно такие впечатления притягивают в мою страну путешественников.

Марокко удивляет не только культурным наследием, но и пейзажным

разнообразием. В течение одного дня вы можете увидеть четыре времени года, пересекая страну с севера на юг и с востока на запад. Снег и горы сложно ассоциировать с Африкой, а в Марокко они есть. У нас четыре горных хребта. На заснеженных склонах Атласских гор можно кататься на лыжах, заниматься скалолазанием.

В деревеньку Мерзуга, расположенную в марокканской пустыне (части Сахары. — Прим. авт.), которая занимает почти весь юго-восток страны, едут посмотреть на красные дюны, достигающие до 200 м в высоту. На закате солнца и на восходе здесь можно увидеть картины, захватывающие дух...

Говорят, в марокканской пустыне наблюдают оптические иллюзии.

Когда очень жарко, случается, что среди песков люди видят вдалеке водную гладь. Но это только мираж.

Где лично вы любите отдыхать в Марокко?

Зимой предпочитаю заснеженный Ифран. Этот горнолыжный курорт и университетский центр внешне очень напоминает швейцарские города. Летом люблю бывать на пляжах — и средиземноморских, и атлантических. Протяженность побережья Марокко — 3,5 тыс. км, так что у нас много интересных мест для отдыха. Еще люблю очаровательный Марракеш и Фес — духовную столицу Королевства.

Красочные города

В Марокко много свидетельств культуры карфагенян, римлян, амазигов, португальцев, испанцев... Какие достопримечательности вы посоветовали бы посмотреть?

Очень интересно побывать в девяти древних центрах Марокко (особенно в мекках — старинных кварталах), входящих в список Всемирного наследия ЮНЕСКО. Это города Фес, Марракеш, Мекнес, Тетуан, Эссуэйра, Эль Джадид, Рабат, а также исторические местности Ля Касбах Аит Бен Хадду и Волюбилис. Все они примечательны по-своему и обладают потрясающей аурой. Многие туроператоры предлагают экскурсии по имперским городам Марокко (Фесу, Рабату, Мекнесу, Марракешу) с отдыхом на океанском побережье.

И, конечно же, стоит посетить Касабланку — нашу экономическую сто-

лицу с уникальным архитектурным наследием. В первой половине XX века ее центр превратился в своего рода культурную лабораторию, в которой архитектурный авангард и неоклассическое декоративное искусство переплетались с традиционными марокканскими и восточными мотивами. Их гармоничным сочетанием сегодня любят и местные жители, и приезжие.

Уже много лет марокканский стиль — популярное направление в дизайне.

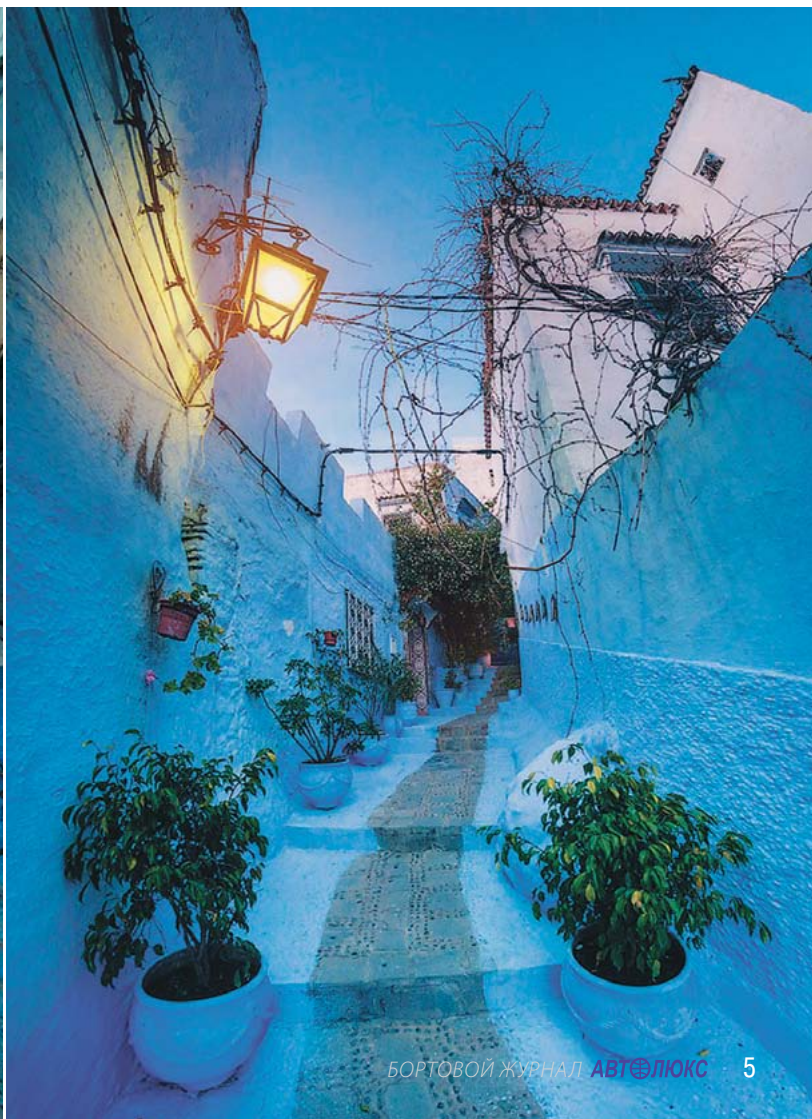
Марокканский стиль — один из наиболее известных в мире. Его черты прослеживаются в посуде, мебели, одежде... Кстати, я обратила внимание, что и в украинском искусстве, и в марокканском очень много ярких красок. У вас есть великолепная петриковская роспись. Я хочу поздравить Украину с внесением этого вида

искусства в список Всемирного наследия ЮНЕСКО.

Путешественники отмечают колорит вашей страны.

Это естественно. Когда едете по Марокко, ваше внимание притягивает красота пейзажа и постепенное изменение его цветового наполнения. Города тоже впечатляют расцветкой: Марракеш — в охровых тонах, Шефшауэн — в голубых, Касабланка — белая... Весь этот колорит отражается и в марокканском ремесленничестве, богатом оттенками.

Многим художникам нравится Танжер. Там создали свои известные полотна Анри Матисс и Эжен Делакруа. Матисс посвятил этому живописному городу отдельную серию картин. Сюда приезжали за вдохновением американские и французские поэты, писатели Сэмюэл Беккет, Поль Моран, Жан Жене...





В европейском названии Королевства Марокко подчеркнута связь с его древней столицей Марракеш (в переводе с берберского — «красный» или «прекрасный»). Арабы называют это африканское государство Эль-Магриб (что означает «запад») или Эль-Магриб эль-Акса («дальний Запад»). Путешественники именуют его холодной страной с горячим солнцем, а поэты — краем золотого заката.

МАРОККО РАСПОЛОЖЕНО В 14 КМ ОТ ЕВРОПЫ,
И МНОГИЕ ТУРИСТЫ ЕДУТ СЮДА
ЧЕРЕЗ ИСПАНИЮ И ГИБРАЛТАРСКИЙ ПРОЛИВ



Туризм — двигатель экономики

Госпожа Посол, ваша страна сделала ставку на развитие туризма. Давно в Марокко принято такое решение?

Важной отраслью марокканской экономики туризм является с 1960 года. Но только в 2010-м была разработана стратегия, позволяющая сформировать в стране мощную платформу для развития туризма. И вот результат: в 2013-м Марокко посетило более 10 млн. иностранных туристов. Наша цель — к 2020 году увеличить это число до 20 млн, чтобы Марокко стало одним из 20 наиболее популярных в мире туристических направлений.

Насколько доходна эта отрасль?

Занимая видное место в финансовой структуре Марокко, туризм выполняет роль двигателя в развитии социальной сферы и экономики страны в целом. Как показывает практика, туристический сектор действительно

Для некоторых европейских художников и дизайнеров Марокко — второй дом. Особенно полюбили эту страну французы. Например, декоратор Ив Таралон купил себе рыбацкую хижину в Танжере. А модельер Ив-Сен Лоран еще в 1980 году приобрел в Марракеше принадлежавший художнику Жаку Мажорелю заброшенный сад с коллекцией экзотических растений со всего мира, восстановил все посадки и открыл там музей исламского быта.





Марокко привлекает кинематографистов. Здесь всегда светит солнце, а природное многообразие позволяет снимать разные сцены. В Марокко работали такие режиссеры, как Альфред Хичкок, Бернардо Бертолуччи и Мартин Скорсезе. Всего там было отснято около 500 фильмов, в том числе «Клеопатра», «Гладиатор», «Астерикс и Обеликс».

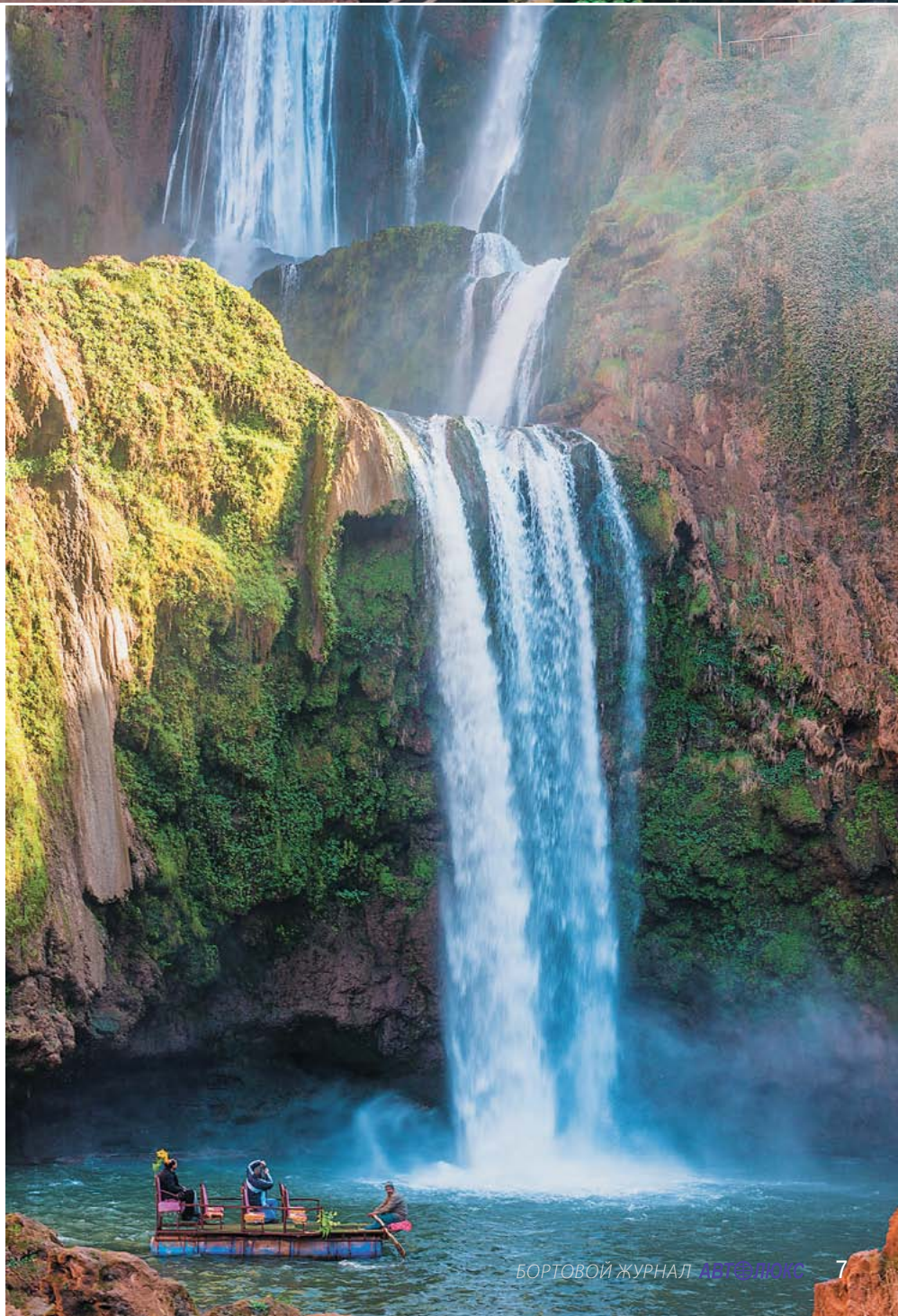
способствует повышению уровня жизни, уменьшению безработицы и бедности. Это прекрасный поставщик рабочих мест. В обслуживании туристов у нас занято около 5% трудоспособного населения, а это 485 тыс. человек.

Много ли украинцев приезжает в вашу страну?

Чартерный рейс «Киев — Агадир» был открыт 10 июня 2013 года, так что с начала лета до октября все желающие могут ехать к нам в гости. Кстати, я обратила внимание, что авиалайнеры, следующие из Киева в Агадир, всегда заполнены. Конечно, было бы хорошо наладить прямое авиасообщение Украины с другими марокканскими городами.

Сколько стоит виза в Королевство Марокко?

На сегодняшний день — 214 грн. В прошлом году наше посольство открыло около 3,5 тыс. виз. Марокко — уникальное Королевство. И я надеюсь, что украинцы с удовольствием будут к нам приезжать, несмотря на сложные времена.





ТУРЦИЯ

ПУТЕШЕСТВИЕ на столетие назад

Текст и фото: Николай Иващенко

У БОЛЬШИНСТВА УКРАИНЦЕВ О ТУРЦИИ СЛОЖИЛОСЬ ПРЕДСТАВЛЕНИЕ, КАК О СТРАНЕ ВЕЛИКОЛЕПНОГО ПЛЯЖНОГО ОТДЫХА В ШИКАРНЫХ ОТЕЛЯХ НА ПОБЕРЕЖЬЕ СРЕДИЗЕМНОГО МОРЯ. КОНЕЧНО ЖЕ, ЭТО ОЧЕНЬ МАЛАЯ ЧАСТЬ ТОГО, ЧТО МОЖНО УВИДЕТЬ В ТУРЕЦКОЙ РЕСПУБЛИКЕ, РАСПОЛОЖИВШЕЙСЯ В ДВУХ ЧАСТЯХ СВЕТА.

Я дважды путешествовал по Турции с рюкзаком за плечами. Прошел по Ликийской тропе — одному из лучших в Европе пеших маршрутов по Таврским горам. Побывал в национальном парке Аладаглар, изумляющем красотой уникальных горных пиков и величественных каньонов, живописных ущелий и долин. Был в знаменитой Каппадокии, о которой можно рассказывать часами.

На северо-востоке Турции возникает ощущение, что ты совершил путешествие во времени

Здесь восхищает всё: и уникальный ландшафт вулканического происхождения, и подземные города, заложенные в I тыс. до н. э., и пещерные монастыри времен раннего христианства — настоящее чудо света...

Что впечатлило больше всего в этих путешествиях? Богатейшее культурное наследие, роскошная природа, гостеприимство и доброжелательность местных жителей, безопасность... А еще — удобный транспорт, доступные цены и отсутствие волокиты с визой, ведь она украинцам не нужна для поездки в Турцию. Все эти важные нюансы делают ее отличным местом для самостоятельных странствий.



Благодаря приглашению Киевского представительства Министерства культуры и туризма Турции мне удалось осуществить давнишнюю мечту — увидеть северо-восточную провинцию Карс, которая в разные времена принадлежала Армении, Византии, Османской империи, Российскому государству.

Сегодня провинция Карс — яркий турецкий регион, граничащий с Ираном и Арменией, впечатляющий удивительным сочетанием культурных традиций. Здесь живут азербайджанцы — потомки переселенцев XIX–XX веков, турки, курды, чеченцы, киргизы, осетины...

Путешествуя, ловишь себя на мысли, что жизненный уклад за последние сто лет здесь практически не изменился. Размеренная жизнь горцев — явление уникальное. А преодоление трамплина в их необычный мир обеспечивает отличная инфраструктура. В этом относительно небогатом горном районе проложены автомагистрали, построены аэропорты. И что совсем неожиданно — в здешнем университете функционирует Центр украинской культуры и языка... Как объяснили в турецкой некоммерческой организации SERHAT, агентстве по развитию приграничных территорий, это нормальная цивилизованная практика... Мне, признаюсь, сложно себе представить открытие центра турецкой культуры, скажем, в Черновицкой области или Херсонской...

ДОСЬЕ



Николай Иващенко — украинский фотограф и путешественник. Побывал в 28 странах. Совершал походы по Украине, Таиланду, Шри-Ланке, Грузии и Турции. Считает, что человек живет, когда путешествует, творит, смеется, любит, постигает новое, а в остальное время — существует.





Карс и Сарыкамыш. По следам Пушкина

До Карса мы летели из Стамбула на восток через всю Турцию. После весеннего солнца в турецкой столице небо над Карсом, украшенное низко повисшими в морозном воздухе мерцающими звездами, выглядело глубоко черным. Градусник показывал минус 23. Горы ведь!

Ознакомление с регионом началось с горнолыжного курорта Сарыкамыш, окруженного сосновым лесом. По структуре он похож на Буковель, но лишен его главных недостатков: людских толп, толчеи в очередях, заоблачных цен и подвыпившей публики на склонах.

Местные горнолыжные трассы соответствуют европейским стандартам. Горные склоны тщательно спланированы и обустроены. А горнолыжный сезон на этом курорте международного значения длится полгода. У подножия горы Джибильтепе (2500 м) — отели на любой вкус и кошелек.

Сарыкамыш — городок небольшой. Сравнительно недавно он был достаточно патриархальным, а сегодня в нем бурлит современная жизнь. Основной доход городу приносит туризм. Здесь много спортивных магазинов, ресторанчиков, сувенирных лавок. В магазинах и ресторанах посреди залов стоят печки-буржуйки. Во всей архитектуре чувствуется русское влияние...

Разумеется, лететь так далеко ради одного лишь катания на лыжах смысла нет. Во всяком случае, из 7–10 дней отдыха хотя бы два стоит посвятить экскурсиям, ведь в регионе Карс есть объекты и места, которых не увидишь больше нигде.

В 60 км от Сарыкамыша расположен центр провинции — одноименный город Карс. Над ним возвышается крепость, за которую в XIX веке, во время русско-турецких войн, на Кавказе велись ожесточенные сражения.

Сегодня, как и два века назад, Карсская цитадель — главная достопримечательность региона. Возведенная на высокой скале, она сливается с горной грядой и выглядит совершенно неприступной. (К слову сказать: Александр Сергеевич Пушкин называл Карсом свою возлюбленную Наталью Гончарову. И в путешествие по Турции отправился после неудачного первого сватовства к этой красавице.)

В провинции Карс находится священная гора Арарат, которую турки именуют Агры, и знаменитый древний город Ани, больше известный украинцам по названию армянского коньяка многолетней выдержки



Крепость расположена в самом древнем и наиболее колоритном районе Карса. Здесь сохранились постройки типичной османской архитектуры, в том числе дворец Ахмета Тефик-паши, возведенный в 1764 году, жилые здания в стиле русского классицизма. Такое впечатление, что Карс копировали с армянских и русских городов XIX века.

Армянские храмы в историческом центре соседствуют с мечетями. Центральная улица степенно спускается к площади с мечетью Фетхие, практически весь декор которой скопирован с Александро-Невской лавры в Петербурге... Особняки и государственные учреждения строили приглашенные властями голландские архитекторы. Основным строительным материалом послужил базальт.

Еще одна достопримечательность Карса — старинные хаммамы. Говорят, в одном из них парился Александр Сергеевич... Кстати, в Карсе бережно относятся ко всему, что касается «русского периода» жизни города, и с гордостью рассказывают о визите великого поэта. Предлагается даже туристический маршрут, включающий места, в которых побывал Пушкин. Между прочим, его путевые заметки о регионе и сегодня можно приобрести в местных книжных магазинах.

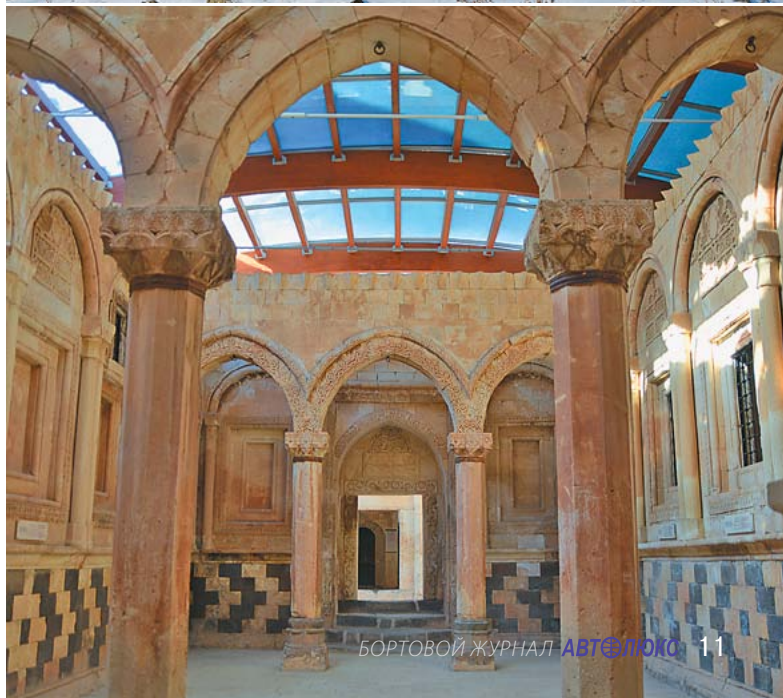
Ани — древняя армянская столица

В часе езды от Карса расположился легендарный Ани, в 961 году провозглашенный столицей Армении. Этот процветающий культурный, экономический и политический центр, возведенный на плоскогорье, окруженном глубоким каньоном, называли городом тысячи и одной церкви и воротами в Малую Азию.

В наше время неповторимую ауру ему придает суровый горный пейзаж в сочетании с развалинами храмов и крепостных стен. Здесь явственно ощущаешь неумолимый ход времени, превращающего базальт в песок, предающий забвению эпохи и цивилизации.

На стенах полуразрушенных храмов просматриваются фрески. Фундаменты домов очерчивают расположение улиц. Кое-где стоят тандыры — печи-жаровни, в которых больше ста лет не пекли хлеб. Напротив, на другом берегу реки Ахурян, — Армения. Мост через каньон, по которому проходил Шелковый путь, давно разрушен...

Город Ани, стоявший на Великом Шелковом пути, знал и расцвет, и упадок. Его завоевывали воинственные народы, он был разрушен мощным землетрясением в 1319 году, но во все времена приковывал к себе взгляды, благодаря исключительной красоте и величию. О могуществе Ани сегодня напоминают руины, но этот город остается жемужиной Востока и продолжает восхищать.





Священная гора Агры-Арабат

Еще одно место в регионе Карс, известное далеко за пределами Турции, — священная гора Арабат. Турки называют ее Агры, что в переводе с одного из древних языков местных народностей означает «огонь». Наверное, люди, видевшие вулкан действующим, через поколения передали воспоминание о грандиозном природном явлении.

Мне повезло: погода была солнечной, и я увидел священную гору во всей красе. Зимой на ее вершину поднимаются только альпинисты-экстремалы, а летом ее покорение по силам каждому, кто не имеет проблем со здоровьем. В Турции есть несколько фирм, организующих восхождения на Арабат-Агры в сопровождении опытных гидов.

Хоть мы и не поднимались на знаменитую вершину, посещение дворца Исхак-паши на склоне Арабата оставило чудесные воспоминания. Само расположение замка над долиной, в окружении белоснежных горных хребтов, заставляет сердце замереть от восторга.

Сооруженное из красно-рыжего камня здание с куполами и минаретом словно парит в воздухе среди синеголубых заснеженных гор. Интересно, что именно в этом дворце впервые в Турции была установлена система парового отопления. Трубами служили базальтовые блоки с отверстиями. Общая их протяженность составляла 2 км...

Ожидая самолет в аэропорту «Игдыр», я перебирал в памяти впечатления, накопившиеся за три переполненных событиями дня в провинции Карс. Окинув прощальным взглядом заснеженные горы в лучах заходящего солнца, ощутил сильнейшее желание вернуться сюда летом, чтобы увидеть цветущие альпийские луга, поля маков, бурные потоки, водопады, спуститься на катамаране по реке и взойти на священный «пятитысячник» Агры-Арабат...

Карсские деликатесы: мед, сыр и гусятина

Скот в Карсском регионе выпасают на высокогорных лугах, на травах, растущих без применения современных достижений агрохимии и агротехники, поэтому местные сыры знамениты во всей Турции первозданной натуральностью и экологической чистотой. Мед в сотах — еще один продуктовый сувенир из Карса. Местные жители — великолепные пчеловоды!

В ресторанчиках тут прекрасно готовят барашка в печи, но главная кулинарная визитка здешних мест — гусь. Карс — единственный в Турции регион, где эту птицу выращивают массово и умеют готовить из гусятины дорогостоящие деликатесы. Карсского гуся в Турции подают как изюминку новогоднего стола — подобно американскому рождественскому.



Прогулка по весеннему Стамбулу

По пути в Карс можно посмотреть Стамбул. Стыковки рейсов Turkish Airlines позволяют выделить достаточно времени на прогулку по историческому центру турецкой столицы.

После серой и унылой киевской погоды в Стамбуле ощущение такое, словно ты оказался в эпицентре весны. Ласковое солнце, танцующие фонтаны на площади Султанахмед, гуляющая публика... Этот город удивительным образом сочетает в себе экономическую мощь и комфорт современного мегаполиса с философски расслабленным созерцанием Востока.

Главные достопримечательности Стамбула расположены очень компактно. Храм Айя София находится напротив Голубой мечети и граничит с султанским дворцом Топкапы. Вход в знаменитое византийское водохранилище Цистерна Базилика — буквально в ста метрах от входа в Софийский собор. Если хорошо рассчитать время, даже за полдня в Стамбуле можно увидеть очень много.



СКОЛЬКО СТОИТ

Цена перелета из Киева через Стамбул в аэропорт «Игдыр» — от 5 100 грн (время в пути — 3,5–4 часа, между рейсами — от 6 до 15 часов).

В горнолыжный сезон можно долететь чартером до Эрзерума и оттуда автобусом доехать до Карса.

Самый дешевый путь — около 2 часов самолетом бюджетной авиакомпании до Кутаиси (от 900 грн туда и обратно), а затем — 10–12 часов автобусом до Карса (цена билета — 400 грн).

Визы в Турцию украинцам не нужны.



КЁКЕНХОФ САД ЕВРОПЫ

Текст: Ольга Волочко

ЧТОБЫ ПОЧУВСТВОВАТЬ ВЕСНУ ВО ВСЕМ ЕЕ ВЕЛИКОЛЕПИИ, НУЖНО ЕХАТЬ В КЁКЕНХОФ. ЭТО САМЫЙ КРАСИВЫЙ В МИРЕ ВЕСЕННИЙ ПАРК И САМЫЙ БОЛЬШОЙ САД ЛУКОВИЧНЫХ ЦВЕТОВ. ЗДЕСЬ НА 32 ГЕКТАРАХ БЛАГОУХАЕТ БОЛЕЕ 7 МИЛЛИОНОВ ТЮЛЬПАНОВ, ГИАЦИНТОВ, НАРЦИССОВ, ФРЕЗИЙ, ОРХИДЕЙ И АМАРИЛЛИСОВ, ПРЕУМНОЖАЯ СЛАВУ НИДЕРЛАНДОВ — ЦВЕТОЧНОЙ ДЕРЖАВЫ.



Добраться в Кёкенхоф можно из Амстердама или Гааги. Парк расположен на побережье Северного моря, в городке Лиссе, на подъездах к которому повсюду расставлены указатели. А дорога к знаменитому парку цветов проходит по очень живописным местам.

Поля тюльпанов и гиацинтов изумляют размахом и колоритом. Благодаря им Нидерланды обрели статус ведущего мирового экспортера живых растений. А Кёкенхоф стал национальной гордостью страны и символом ее ландшафтной философии.



Площадь Кёкенхофа — 32 га, общая длина пешеходных дорожек — 15 км.

Раньше у него был частный статус, а сегодня это цветочное поместье принадлежит обществу Kasteel Keukenhof. Доходы от продажи билетов идут на развитие парка



Кёкенхоф открыт для посетителей два месяца в году. Это одна из наиболее посещаемых и чаще всего фотографируемых достопримечательностей в мире

В лабиринтах тюльпанов и фрезий

Прогуливаясь по этому огромному парку с вековыми деревьями, живописными водоемами и цветочными полянами, поражаешься тонкости благоуханий. Там над каждой дорожкой витает свой аромат... Честно говоря, трудно себе представить, что эта территория была когда-то покрыта лесом и песчаными дюнами.

В XV веке здесь располагалось принадлежащее графине Ван Бейрен имение с охотничьими угодьями и полянами, на которых выращивали травы для придворной кухни. От графского замка Слот Тейлинген потомкам остались руины, а сбор трав увековечен в названии парка цветов — Кёкенхоф (в переводе на русский — Кухонный сад).

Современный вид здешние места начали приобретать около двух веков назад. В основе парковой философии Кёкенхофа лежит концепция Яна Давида Зохера, немецкого ландшафтного архитектора, спроектировавшего также Вонделпарк в Амстердаме. В 1830 году его пригласили в Кёкенхоф для создания сада вокруг замка.

Зохер был приверженцем английской школы ландшафтного дизайна, поэтому большую часть парка оформил в подчеркнуто пейзажном стиле. Сегодня Кёкенхоф состоит из трех садов: исторического, природного и музыкального, и там можно насладиться не только созерцанием цветущих растений, но и великолепием звуков.

Первая цветочная выставка под открытым небом была организована в 1949 году в городе Лиссе — по инициативе его тогдашнего мэра и нескольких ведущих производителей и экспортеров луковичных цветов. С тех пор ее посетило свыше 45 млн. человек

Парк пронизывают обильно обсаженные растительностью многочисленные каналы. Здесь вообще очень много воды. Заводы с зелеными островками, пруды с белоснежными лебедями, водопады, ручьи, фонтаны... А мостиков насчитывается более сорока. С них хорошо любоваться разными ракурсами цветочного благолепия и лабиринтами из тюльпанов и фрезий.

Кстати, планировка относительно небольшого Кёкенхофа настолько витиевата, что в нем легко заблудиться. В этом мастерски примененном приеме воплощена нехитрая архитектурная задумка: бродя по многочисленным дорожкам, посетители будут открывать для себя все новые и новые композиции.

Но выбраться из парка несложно — нужно только следовать указателям, сделанным в виде цветов. Однако на выход спешить не стоит, лучше спокойно продвигаться по проложенным дорожкам, которые обязательно приведут в самый большой из четырех выставочных павильонов — Принца Вильгельма Александра.

В окрестностях Кёкенхофа
можно прокатиться на велосипеде —
чтобы полюбоваться цветочными
полями, или отправиться
на лодочную прогулку по каналам



СВЕРХБОГАТЫЕ ТЮЛЬПАНЫ

Прежде всего Кёкенхоф известен коллекцией тюльпанов, состоящей из сотен разновидностей. Их там цветет более 4,5 млн.

Символы Голландии — ветряные мельницы, сыр, деревянные башмаки и тюльпаны. И, кстати, именно Голландия стала виновницей тюльпаномании, разразившейся в XVII веке, когда дешевле было купить созданное великим голландским художником Яном Давидсом де Хемом полотно с изображением тюльпана, чем луковицу редкого сорта этого растения.

В те годы ценовая арифметика была проста: за одну луковицу Тюлип Брассеры отдавали процветающую пивоварню, одна луковица тюльпана любого сорта считалась завидным приданым невесте, а за три можно было купить хороший дом.

Продавцы посадочного материала тюльпанов зарабатывали огромные деньги. Чтобы купить диковинный цветок, люди закладывали дома и предприятия. Луковицы перепродавали множество раз, даже не выкапывая из земли.



Грандиозные ежегодные выставки-продажи, привлекающие огромное количество посетителей, проходят в Кёкенхофе в октябре. Мягкий влажный климат позволяет долго сохранять растения в открытом грунте



В 2014 году
Кёкенхоф
ждет гостей
с 20-го марта
по 18 мая



Чтобы гарантировать оптимальное цветение, все луковицы в парке вручную заменяют новыми. Сажают их очень плотно, в три слоя, чтобы обеспечить цветение на весь сезон. Густота посадки и цветовые композиции создают поразительные рисунки.

В сезон в Королевском парке цветов работает свыше 600 садовников, принимающих гостей и отвечающих на все их вопросы. Когда парк для посетителей закрыт, порядок в нем поддерживают 50 сотрудников.

Парад цветов для оптимизма

В субботу 3 мая 2014 года в Кёкенхофе можно будет наблюдать самый известный в Нидерландах цветочный кортеж — «Лик весны». Этот парад цветов, 67-й по счету, проследует по 40-километровому маршруту из Нордвейка в Харлем и завершится на бульваре в парке Кёкенхоф.

В процессии примут участие 20 передвижных платформ с цветочными скульптурами и больше 30 автомобилей, украшенных цветами. «Лик весны» — одно из главных событий года в Нидерландах — будут традиционно сопровождать духовые оркестры и танцевальные коллективы в национальных костюмах.

Примечательно, что это цветочное шоу придумали в послевоенные годы, когда люди остро нуждались в позитивных эмоциях. И вот с 1947-го парад цветов проводится ежегодно. Он проходит через девять городов региона Болленстрейк.





Проголосовать за любимый цветок

Несомненно, главное достояние этого комплекса — выставки цветов, которые проходят здесь с конца XVIII века. Сначала для массового любования выставляли привозные срезанные цветы, а со временем решили выращивать их на месте, и вскоре Кёкенхоф завоевал славу «витрины голландского декоративного цветоводства».

В 2014 году будет организовано тридцать сменяющих друг друга выставок, достойных изучения и любования. Ведущие флористы представят на суд посетителей уникальные экспонаты из самых лучших цветов, выращенных более чем шестью сотнями хозяйств.

Любой человек сможет проголосовать за наиболее понравившийся цветок. А в конце сезона организаторы наградят тех, кто вырастил цветы, победившие на каждой из выставок.

Флористы тоже будут соревноваться. Результаты их кропотливого труда никого не оставляют равнодушным. Каждый год композиции в этом парке обретают новый облик, их посвящают какой-то одной стране.

Например, в 2008-м цветочные панно

и декор представляли Китай и Олимпийские игры. В 2009-м в парке отмечали 400-летие основания Нового Амстердама, переименованного в дальнейшем в Нью-Йорк. В 2010 году чествовали Россию — под лозунгом «Из России с любовью». Темой 2011 года была «Германия — страна поэтов и философов», 2012-го — «Польша — сердце Европы», 2013-го — «Великобритания — страна прекрасных садов».

В 2014 году в парке прославляют Голландию. Цветочные мозаики представляют символы этого государства. Возможно, когда-нибудь туристы, прогуливаясь по дорожкам Кёкенхофа, будут изумляться творениям, посвященным Украине.

СКОЛЬКО СТОИТ

Цена перелета «Киев — Амстердам — Киев» — от 2 743 грн (время в пути — 3 часа).

Из амстердамского аэропорта «Схипхол» до Кёкенхофа

можно добраться автобусом за €15. Стоимость визы — €35.



К ДОМУ ТАРАСА

Текст: Ксения Мелешко
Фото: Николай Иващенко

НА ЕГО РОДИНЕ ИСПЫТЫВАЕШЬ НЕВЕРОЯТНЫЙ ДУХОВНЫЙ ПОДЪЕМ, ЧУВСТВУЕШЬ, КАК БЬЕТСЯ СЕРДЦЕ УКРАИНЫ. В СЕЛАХ ТАРАСОВОГО ДЕТСТВА СТОИТ ПОБЫВАТЬ КАЖДОМУ УКРАИНЦУ

В 2014 году исполняется 200 лет со дня рождения Тараса Шевченко. Столько времени прошло, а чаяния Кобзаря и боль его души все так же своевременны. *«Нехай житом-пшеницею, як золотом покрита, нерозмежованою залишиться навіки од моря і до моря слов'янська земля»*, — писал Тарас Григорьевич. Сегодня, стряхнув бронзовую пыль с произведений классика, мы смотрим на его поэзию другими глазами... Нынешний год был объявлен экс-главой нашего государства Годом Тараса Шевченко...

Извилистая дорога, поросшие бурьяном буераки, за которыми прячется солнце... Еду в Моринцы, обычное украинское село, где два столетия назад родился человек большой души, гений украинской поэзии. Почему-то в детстве казалось, что утопающее в зелени село, в котором жил маленький Тарас, окружали бескрайние золотые поля, ровные и гладкие... А тут — овраг на овраге. Более изрезанной местности на Черкащинке, пожалуй, и не найти.

Вот по этому пути, мимо густых лесов, цветущих садов, живописных балок, прудов и ручьев, ходил с чумаками его отец Григорий Шевченко — человек умный, начитанный и очень набожный. Он доставлял панскую

пшеницу в Одессу и Киев. Иногда брал с собой Тараса. Так начиналась скитальческая жизнь великого поэта. В шесть лет он самостоятельно отправился на поиски края света, став по-старше — бродил босиком из села в село...

Тарас Григорьевич очень хотел иметь свой дом, семью, детей, но его заветные мечты не сбылись. Ему не суждено было повести любимую под венец, а домом для него осталась сельская родительская хата.

Первые годы в Моринцах

Родился Тарас Шевченко в селе Моринцы Звенигородского уезда Киевской губернии, откуда родом была его мама — Катерина Якимовна Бойко. Сейчас там с гордостью оберегают местную достопримечательность — двор, где стояла белая мазанка с маленькими окошками, в которой появился на свет украинский Кобзарь. Кстати, история ее — «политическая».



Семья Григория Шевченко поселилась в усадьбе засланного в Сибирь крепостного Колесника, прозванного за бунтарство Копием. Этот дом купил молодым Яким Бойко, отец Катерины. Через какое-то время Копий сбежал с каторги, собрал ватагу смелых парней и начал грабить панов, а деньги отдавать бедным. Время от времени Копий приходил к своему дому, вызывал Григория и Катерину во двор и говорил, что его людям в лесу нужна еда, надо, дескать, хлеба испечь, овцу зарезать.

Ситуация накалялась. И тогда Яким отправился на совет к свату Ивану. Они скинулись по 100 рублей и купили для своих детей хату в соседнем селе Кирилловке.

От жилья семьи Шевченко в Моринцах сохранились только глинобитный пол, обломки печища и несколько мелких монет — это обнаружили при раскопках. А рядом построили новую хату, которую показывают экскурсантам. Хата как хата. В нее заходили Кучма и Кравчук, Ющенко и Тимошенко. «А половина детей из школы напротив здесь так и не была», — с горечью рассказал экскурсовод...

Яблоневый сад в Кереливке

В праздники отец пересказывал Тарасу жития святых и разных подвижников благочестия, а дед Иван, свидетель Колиивщины, — кровавые истории своей молодости. Все это было уже в Кирилловке, с которой связаны детские воспоминания поэта. В 1929 году ее переименовали в Шевченково. А вообще, это известное с казацких времен (с середины XVII ст.) село местные жители до сих пор называют Кереливкой.

Там в бывшей усадьбе семьи Шевченко, где Тарас прожил двенадцать с половиной лет, сохранился дивный яблоневый сад, густой и тихий. Деревья, конечно, уже другие, но образ — тот же. Здесь дух захватывает от потрясающей атмосферы. Красота и свобода! Сад круто спускается к речке Ольшанке и копанке, которая сбереглась с тех времен. Тут купался и малолетний Тарас. Бегал по этому склону. И слушал соловьев, лежа в душистых травах...

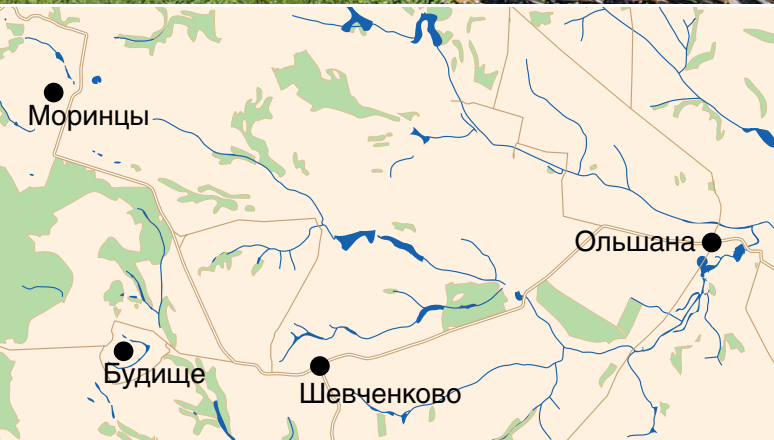
Нам в школе рассказывали, что семья будущего поэта перебивалась с хлеба на воду. Да, жили они очень скромно, тяжело работали на панщине. Но не голодали. Держали корову, овец, кур, гусей. Отец Тараса продавал на базаре выращенные в саду яблоки, груши, сливы. Усадьба их занимала гектар земли...

НИ ОДНА ИЗ ХАТ КОБЗАРЯ НЕ СОХРАНИЛАСЬ. И В МОРИНЦАХ, И В ШЕВЧЕНКОВО ИХ ВОССТАНОВИЛИ В 1989 ГОДУ ПО ЕГО РИСУНКАМ, С ТЩАТЕЛНЫМ СОБЛЮДЕНИЕМ ТЕХНОЛОГИЙ И ОСОБЕННОСТЕЙ МЕСТНОЙ АРХИТЕКТУРЫ. ЗАТО В ШЕВЧЕНКОВО СОХРАНЕН ДОМ ДЬЯКА — ПАМЯТНИК XVIII СТОЛЕТИЯ. ТАМ УЧИЛСЯ ГРАМОТЕ БУДУЩИЙ ПОЭТ





СЕЛА, В КОТОРЫХ ПРОШЛО ДЕТСТВО КОБЗАРЯ, В 1992 ГОДУ ОБЪЕДИНИЛИ В ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ИСТОРИКО-КУЛЬТУРНЫЙ ЗАПОВЕДНИК «РОДИНА ТАРАСА ШЕВЧЕНКО». ТАМ НАСЧИТЫВАЕТСЯ 40 ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ УКРАИНЫ



КАК ДОБРАТЬСЯ

Из Киева до Черкасс можно доехать маршруткой за 60 грн (время в пути — 2,5 часа).

Оттуда до сел Шевченково и Моринцы ходят автобусы: «Черкасы — Монастирище» (время отправления — 7.00), «Черкасы — Моринцы» (9.50), «Черкасы — Шевченково» (14.25), «Черкасы — Звенигородка» (14.50), «Черкасы — Жашков» (16.10), «Черкасы — Моринцы» (18.25). Цена билета — 30–35 грн, время в пути — 1,5–2 часа.

Между Моринцами, Шевченково и Будищем автобусное сообщение отсутствует.

Без любви и материнской ласки

Маленький Тарас очень любил родителей. С особой нежностью относился к матери — и горя не знал, живя под ее крылышком. В 40 лет она умерла от чахотки. Тарасу было 9. До сих пор поговаривают, что она руки на себя наложила. Иначе почему похоронена Катерина Якимовна не на кладбище, а в своем саду? Но, как объясняют экскурсоводы, такова была ее воля. К тому же захоронение неподалеку от усадьбы — древняя традиция в этом регионе...

На руках у Григория Шевченко осталось шестеро детей. С таким семейством без хозяйки трудно, поэтому вскоре он женился. На вдове с тремя детьми. В доме начались раздоры. Дети Григория натерпелись от детей мачехи, а больше всех доставалось неусидчивому и впечатлительному Тарасу. Лишенный материнской ласки, мальчик замыкался в себе, сторонился людей и всякое приветливое обращение воспринимал недоверчиво.

Мачеха, невзлюбившая пасынка за скрытность, упрямство и обостренное чувство справедливости, давала ему ломоть хлеба и отправляла на целый день с глаз долой — пасти скот в окрестностях Кереливки и Тарасовки. Там было много высоких могил. В жару мальчик прятался под какой-то из них и смотрел вдаль...

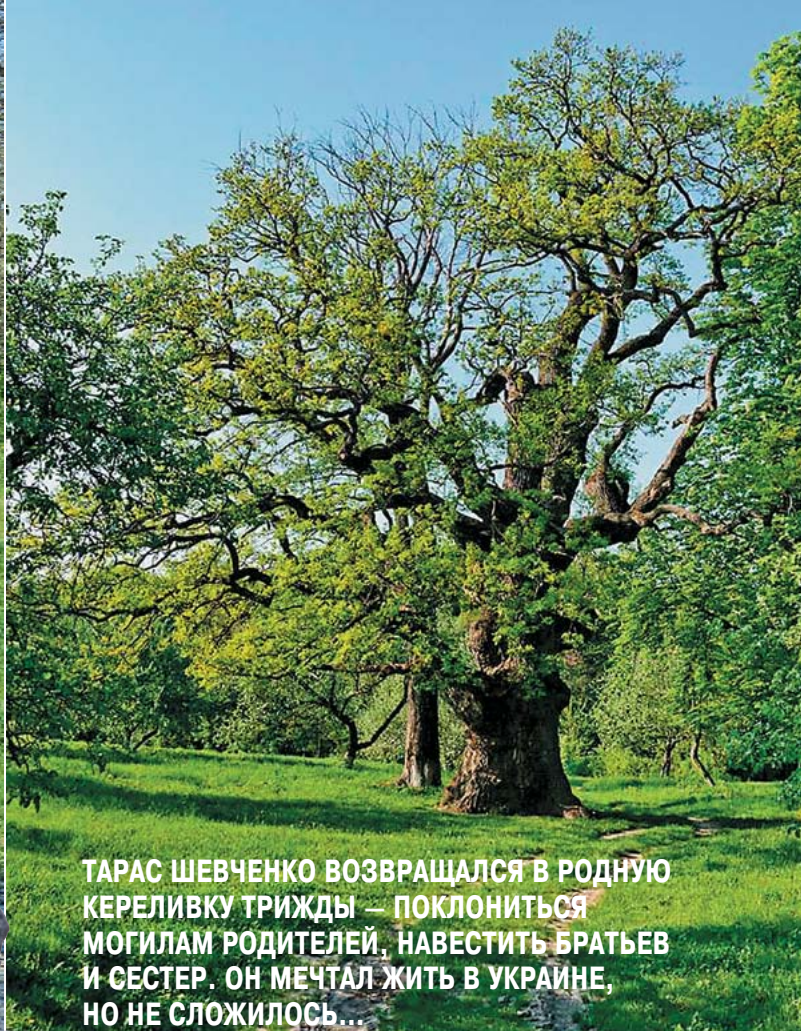
Когда Тарасу исполнилось 11, неожиданно умер отец. Ему было 45... Перед смертью Григорий Шевченко сказал родне: «Синові Тарасу із мого хазяйства нічого не треба. Він не буде абияким чоловіком: з його буде або щось дуже добре, або велике ледащо, для його моє наслідство або нічого не буде значить, або нічого не допоможе». По сути — прорек будущее своего сына.

Будище: карьера комнатного казачка

Маленький Тарас заметно выделялся из круга сверстников, был каким-то особенным. С отроческих лет, по воспоминаниям современников, проявлял замечательную пытливость ума. Кстати, Григорий Шевченко, отец шестерых детей, именно Тараса отдал на учебу к дьяку.

С раннего детства Тарас рисовал углем и мелом где только мог: на стенах, дверях, воротах... А в школе, когда у него появились бумага и карандаш, страсть к рисованию проявилась еще сильнее. Хотя местный дьячок счел Тараса ни к чему не пригодным, даже к сапожному ремеслу и бондарству.

Тарас и вправду не проявлял интереса к хозяйству. Он запросто бросал в поле волов и шел себе куда глаза глядят... Кто знает, как сложилась бы его жизнь, если бы не помещик Павел Энгельгардт, взявший 15-летнего юношу в комнатные казаки. Он часто ездил по торговым делам в Киев, Санкт-Петербург, Вильно, и Тарас его сопровождал.

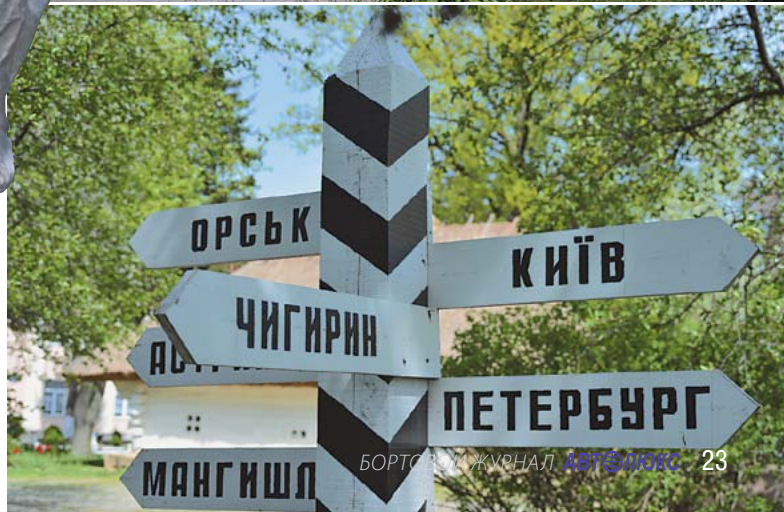


ТАРАС ШЕВЧЕНКО ВОЗВРАЩАЛСЯ В РОДНУЮ КЕРЕЛИВКУ ТРИЖДЫ — ПОКЛОНИТЬСЯ МОГИЛАМ РОДИТЕЛЕЙ, НАВЕСИТЬ БРАТЬЕВ И СЕСТЕР. ОН МЕЧТАЛ ЖИТЬ В УКРАИНЕ, НО НЕ СЛОЖИЛОСЬ...

В те времена Павла Энгельгардта считали одним из четырех крупнейших в Украине богатей. Сегодня, глядя на сохранившуюся «летнюю резиденцию» помещика в Будище, разводишь руками. Назвать это одноэтажное здание, в котором сейчас размещена сельская школа, дачным домом богатого человека — крайне сложно. По сравнению с нынешними владениями власть имущих — это скромная постройка для прислуги. К сожалению, усадьба Энгельгардтов в селе Ольшаны была разрушена...

Именно благодаря внимательности Павла Васильевича и его супруги Софии — образованной женщины, обожавшей просвещенный Петербург и мечтавшей уехать туда поскорее, в реестре челяди напротив фамилии Шевченко появилась предпринятая запись Тараса: «Способен к комнатной живописи».

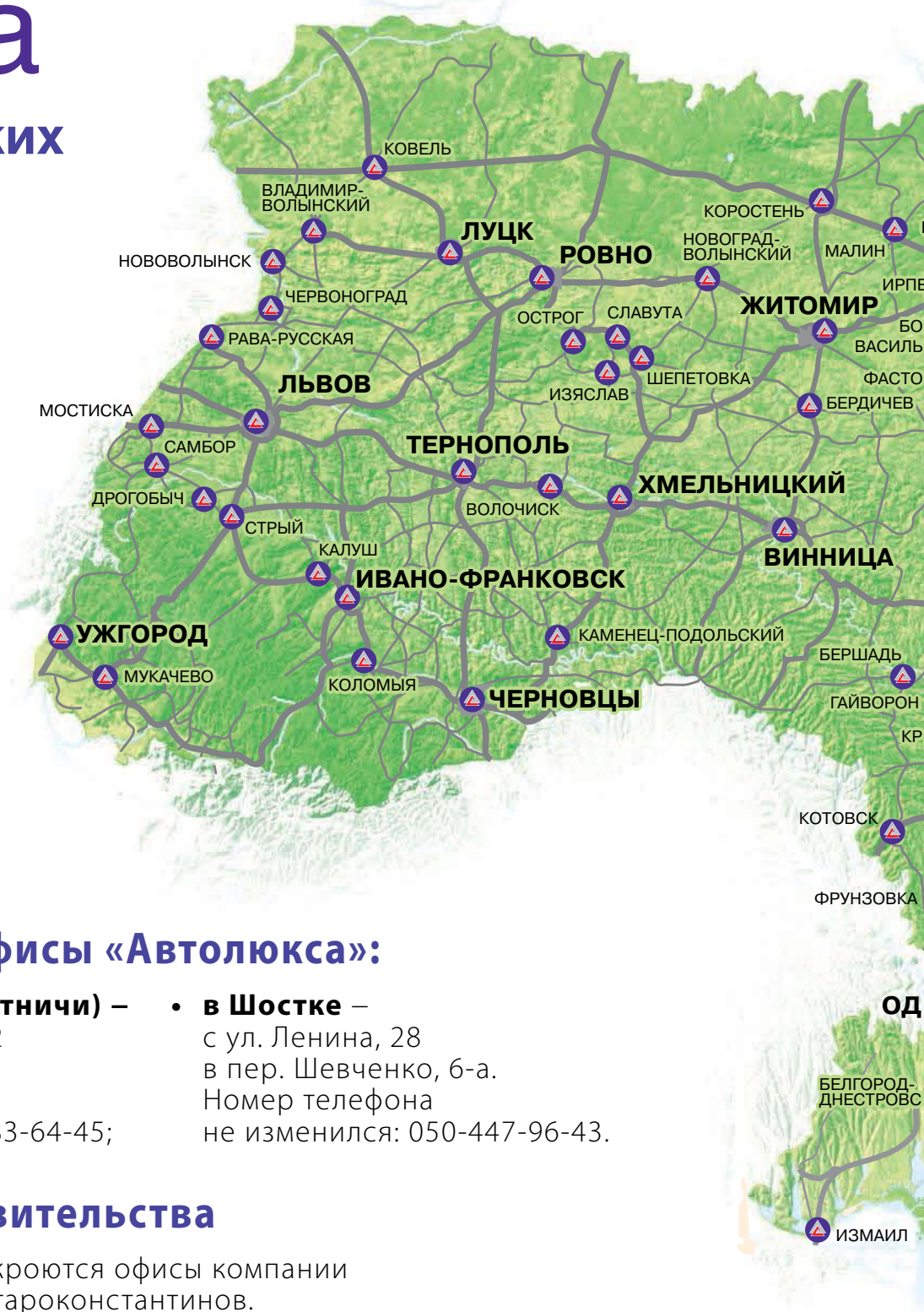
Об этом часто вспоминают украинские эмигранты, приезжающие на родину поэта. Они поклоняются тысячелетним дубам, под которыми сочинял первые стихи и прятал свои рисунки Тарас, крестятся и плачут.





Карта

пассажирских и грузовых перевозок



Перемещены офисы «Автолюкса»:

- **в Киеве (мкр-н Бортничи)** – с пер. Геофизиков, 12 на ул. Лесную, 80. Номер телефона не изменился: 095-283-64-45;
- **в Шостке** – с ул. Ленина, 28 в пер. Шевченко, 6-а. Номер телефона не изменился: 050-447-96-43.

Новые представительства

В ближайшее время откроются офисы компании в городах Нетешин и Староконстантинов.

Горячая линия контроля качества

0 800 505 008

Звонки со стационарных телефонов
в пределах Украины – бесплатные.

Наш адрес: 03062, г. Киев,
ул. Чистяковская, 30
e-mail: info@autolux.ua
www.autolux.ua





ЛИТВА

УЮТНАЯ СТРАНА

Текст: Ксения Мелешко

Около двенадцати часов езды рейсовым автобусом «Киев — Вильнюс», с четырьмя остановками на границе, — и мы в Литве. Эта прибалтийская страна совсем от нас недалеко.

Уютный старый Вильнюс, тихие прибрежные города и поселки, высокие дюны, сосновые леса и дубовые рощи, в которых на праздник Святого Яна, как и у нас накануне Ивана Купала, ищут цветущий папоротник... Литва пленяет спокойной атмосферой Европы и улыбками приветливых жителей, сумевших сохранить неоценимое богатство нации — ее культурное наследие. Здесь легко дышится и хочется жить. Именно поэтому украинский киновед Елена Бабий при первой возможности отправляется на отдых в Литву.

Светлый город

Елена, вы много раз бывали в Литве. Давно полюбили эту страну?

Многое о Литве я узнала от друзей еще в школьные годы. Литовские филь-

мы люблю с детства. Во времена СССР кинематограф Латвии, Литвы и Эстонии зрители мало различали, тогда было общее название — «прибалтийское кино». Хотя, пожалуй, все знали, что «Долгая дорога в дюнах» — фильм латышский. Что примечательно, главные роли в нем сыграли актеры литовские — Юозас Киселюс и Ромуальдас Раманаускас.

Мне посчастливилось встретиться с исполнителем роли Рихарда, Ромуальдасом Раманаускасом. Он с особой теплотой вспоминал своего друга Юозаса Киселюса (сыгравшего роль Артура), который, к сожалению, давно ушел из жизни, в 42 года. Рассказывал также, что и на женскую главную роль хотели выбрать литовскую актрису, но потом решили, что это будет слишком — ла-





ДОСЬЕ

Елена Бабий — киновед и журналист.
Работает в Польском Институте в Киеве.

Вильнюс — один из старейших европейских городов. В его историческом центре, который занимает около 360 га, сохранилось более 1500 древних строений, в том числе несколько внушительных комплексов, представляющих разные архитектурные стили: готику, ренессанс, барокко и классицизм. В 1994 году вильнюсский Старый город включен в список объектов Всемирного наследия ЮНЕСКО.

тышский фильм о латышских рыбаках с литовцами во всех главных ролях.

А еще с детства у меня связаны с Литвой музыкальные впечатления. Мне всегда нравились песни в исполнении Бируте Петриките. Люди старшего и среднего возраста хорошо помнят ее знаменитый советский шлягер «Желтоглазая ночь». Бируте и сейчас поет.

Помните свое самое первое впечатление о Литве?

Первый раз в жизни я увидела Литву из окна поезда, когда мы с мамой ехали в Ригу. Меня поразила эта зеленая страна с бесчисленными холмами и роскошными лугами. Вильнюс тоже очень зеленый и холмистый, с извилистыми улочками, по которым идешь то вверх, то вниз.

До знаменитой башни Гедиминаса, с которой открывается великолепный вид на старый и новый Вильнюс, ведет длинный «серпантин», но туда можно подняться и на фуникулере.

Чем удивляет литовская столица?

В этом небольшом городе (с населением около 537 тыс. человек) чувствуешь себя как дома. В нем ком-

фортно всем. Невероятно уютное пространство.

Возведенный из белого, кремового и красного камня Вильнюс очень светлый, в отличие от многих северных городов. Например, от финской столицы, которая показалась мне мрачной и депрессивной...

Вильнюс похож на Ригу?

Вильнюс — другой, посовременнее средневековой Риги и более домашний. Его знаковые места — Старый город, по улочкам которого не ездят машины, и знаменитый Вильнюсский университет. Везде царит атмосфера искусства. Интересно, что Литву относят к Северной Европе, но культура этой страны — самая настоящая Центральная Европа.

В Старом городе, где люди гуляют до 3–4 часов ночи, я ни разу не видела пьяных молодых людей, бурно выражающих эмоции... Здесь ощущаешь себя в полной безопасности. Возле президентского дворца можно увидеть Далю Грибаускайте, без охраны. Рассказывают, что она очень любит цветы и, бывает, что-то поправляет на клумбе...





В каждом литовском городе есть свои достопримечательности. В Нида, например, работает Дом-музей Томаса Манна. В Тракае — столице Литвы XIV века — можно посмотреть самый большой в Восточной Европе замок на острове. В Паланге — Музей янтаря, в Каунасе — Музей Микалоюса Чюрлениса, литовского художника и композитора, а еще — Музей чертей. Кстати, в Каунасе вы обязательно узнаете одну из центральных площадей города, поскольку видели ее в кино, — именно здесь снимали кадры знаменитого фильма Эмиля Лотяну «Табор уходит в небо».



Дойдете до Ангела — там начинается Ужупис

Ради чего стоит посетить Вильнюс?

Чтобы не спеша прогуляться по городу, по его булыжным мостовым, посмотреть очень популярные в Вильнюсе уличные представления, концерты (многие из которых — бесплатные). Можно присоединиться к какому-то действию, зайти в костел и послушать орган.

И, конечно же, Вильнюс — это театры. Там играют Регимантас Адомайтис, Юозас Будрайтис, Валентинас Масальскис — наши любимые актеры, которых мы знаем с детства. В этом году в Литве будут чествовать великого актера Донатаса Баниониса — ему исполняется 90 лет...

Литовцы любят музыку. На местном телевидении есть программы, в которых звучат хиты мировой эстрады на литовском. В этой стране к родному языку — очень трепетное отношение, все говорят на литовском — и дома, и на улицах. В отеле вас тоже сначала поприветствуют по-литовски и только потом перейдут на другой, понятный вам язык.

На литовских курортах много отдыхающих из постсоветских стран, и, конечно, персонал магазинов, ресторанов, отелей в основном владеет русским. В Вильнюсе среди туристов процент поляков большой, так что я там больше пользуюсь польским, чем русским.

Как относятся в Литве к русскоязычным туристам?

Очень гостеприимно. Литовцы похожи на нас — веселые, открытые, об-

щительные. Абсолютно не чувствуется их северность. Разве что в речи улавливается некоторая медлительность. Люди старшего возраста знают русский, молодежь неплохо владеет английским.

Говорят, в Вильнюсе легко заблудиться.

В Старом городе везде есть указатели, а в современном «стеклянном» приедем сложно ориентироваться среди высоток. Экскурсоводы часто предупреждают туристов: «Когда гуляете по Вильнюсу, не заходите за реку». Я там обращалась к прохожим за помощью, когда шла на встречу с Донатасом Банионисом, но каждый раз это были молодые люди, не знающие русского. А я не владею английским...

В Вильнюсе есть особый район — Ужупис (в переводе на русский — За-речье). Эту обитель художников, музыкантов, поэтов и обычных литовцев называют вильнюсским Монмартром. Не так давно его жители (не то чтобы всерьез, но и не совсем в шутку) провозгласили себя независимой республикой...

Это романтичный квартал. Над ним возвышается Ангел Ужуписа. Литовцы так и объясняют: «Дойдете до Ангела — там начинается Ужупис». Эта старая часть города не похожа ни на какую другую. Такое впечатление, что попадаешь в 30-е годы XX века. Улочки, напоминающие трущобы... Полуразвалившиеся лесенки...

Дорога вдоль речушки Вильняле, воспетой литовскими поэтами, ведет к костелу святой Анны. Очень красивое готическое строение. Будете

в Вильнюсе — обязательно загляните. Говорят, Наполеон, увидев этот костел, сказал, что забрал бы его с собой, если бы это было возможно.

Крепкая историческая память

В Вильнюсе есть места, связанные с украинской культурой. Здесь бывал Тарас Шевченко...

Гуляя по Вильнюсу, явно ощущаешь, насколько переплетены литовская, польская и украинская культура. Интересно, что литовцы считают своим польского поэта Адама Мицкевича, называют его на литовский манер — Мицявичусом. Наверное, не случайно. Помните слова из его поэмы «Пан Тадеуш»: «О, Литва! Отчизна моя!»? Не будем углубляться в исторический анализ этого произведения, но в свое время польские, литовские и украинские земли действительно были единым государством. Так что с литовцами у нас есть общее наследие.

Что, по вашим наблюдениям, роднит Украину и Литву?

Как ни странно — языческие корни. В Литве христианство было принято намного позже, и в традициях сильно чувствуется язычество. В украинской культуре тоже много осталось от язычества, но в литовской — больше. Что бросается в глаза по всей Литве, так это деревянные памятники, выполненные по старинным канонам, — множество статуй древних богов.

В рыбацком поселке Юодкранте есть потрясающий парк с деревян-

В Литве пользуются популярностью весенние лагеря, в которых молодые люди под руководством опытных инструкторов постигают на практике законы и традиции предков, соблюдая все ритуалы от восхода солнца до заката



ными скульптурами рыбаков, чертей, ведьм и других героев национальных легенд и сказок... В Литве вообще многое сделано из дерева. А символ этой страны — дуб. Украинские девушки плетут венки из полевых цветов, а литовские — из дубовых листьев.

Как литовцы празднуют День Святого Яна?

В Литве он называется Йонинес. В этот день люди умываются водой из родника или колодца и вытираются

льняным полотенцем. Обнимают дуб — чтобы получить от него здоровье, мощь и силу духа. Прыгают через костер. Ночью пары ищут в лесу цветок папоротника, утром умываются полевой росой. Девушки в эту необычную ночь, конечно же, гадают. И собирают три набора трав с девяти лугов. Потом этот букет помогает предсказывать будущее. Используются эти растения и в производстве Trejos Devynierios — знаменитой литовской «горькой».

Чему у литовцев можно поучиться?

Крепкой исторической памяти. Уважению традиций и самих себя. В Литве с почтением относятся к деятелям мировой культуры, имеющим литовские корни. В прошлом году Посол Литвы в Украине Пятрас Вайтекунас предложил установить в Киеве на Замковой горе мемориальный знак — макет замка литовского воеводы Владимира Ольгердовича, княжившего в Киеве в XIV веке. По мнению посла, памятник будет привлекать в столицу Украины туристов, в частности — литовских.

2014-й год парламент Литвы провозгласил Годом Оршанской битвы. Победу над Московским княжеством в сражении за территориальную целостность литовских земель Великое Княжество Литовское одержало 500 лет назад... Такая память о давно минувших событиях впечатляет. Это чрезвычайно важная победа в литовской истории. Она почти на 40 лет обеспечила мир в государстве...

Литовцы очень трепетно относятся к своей истории. Например, в 2012 году в Каунасе с размахом отмечали прохождение Наполеона через город.





Если жарко — можно спрятаться в дюнах

Литва — дорогая страна?

Сложно говорить о ценах, когда не живешь в стране, а бываешь как турист. По моим наблюдениям, Литва чуть дороже Польши. Здесь здоровые и качественные продукты питания. Многие люди едут в Литву как в экологически чистую зону. В центре столицы можно выкупаться в реке (хотя это и не принято) и даже хлебнуть воды — все будет нормально.

В Литву едут на воды и на море — за оздоровлением. В Друскининкае хорошо развита санаторная база, много целебных источников. Я удивилась, узнав, что на территории Литвы и Латвии остались ведомственные санатории Беларуси. Для отдыхающих в этих здравницах предусмотрено упрощенное оформление виз.

Какие морские курорты советуете посетить?

Если любите общение, громкую музыку и шашлыки — вам в Палангу. Там есть замечательный пирс, далеко уходящий в море. По нему люди гуляют

и днем и ночью... Если хотите послушать шум моря, скрип сосен, подышать свежайшим воздухом, помечтать в одиночестве — отправляйтесь в Ниду, на Куршскую косу. Там просто захватывает дух. И везде — звенящая тишина...

Купаться холодно?

Лето в Литве бывает очень жарким, но море холодное: температура воды — +17–18°C. На литовском побережье дышат целебным воздухом, слушают море, нежатся на солнце. Но лежаки там не популярны, люди расстилают свои коврики на песке — и загорают. Песок очень красивый, белый и мелкий — как сахар. Иногда в нем попадаются маленькие розовые ракушки...

Дюны в Литве — необычайные. Например, в Паланге море отделено от города дюной, и, чтобы попасть на пляж, надо немного подняться, а затем спуститься по лесенке, на деревянных пролетах которой установлены скамейки для желающих отдохнуть. Чистота вокруг — идеальная.

Погода на литовском побережье переменчивая — за день может раз

СКОЛЬКО СТОИТ

Из Киева в Вильнюс можно добраться автобусом примерно за 500 гривен. Бюджетный авиаперелет «Киев — Вильнюс» — от 715 грн (время в пути — 1 час 15 минут). Стоимость визы — €35.

двадцать поменяться. Поэтому, когда лежите на пляже и начинает дуть сильный ветер или капать дождик, не спешите уходить — минут через 15 снова выглянет солнце. Если станет жарко — можно спрятаться в дюнах, там прохладно среди кустарников.

А вообще, в Прибалтике при любой погоде есть чем заняться. Можно походить по сувенирным лавочкам, художественным галереям... Здесь много открытых кафе — и в дождливый день можно попить кофе, отведать ликера, литовской настойки... Или просто посидеть в плетеном кресле, полюбоваться морем, понаблюдать за людьми.



СВОЙ КРЕСТ НА ГОРЕ КРЕСТОВ

Увидеть эту знаменитую святыню с бесчисленным множеством крестов, расположенную в 12 км от города Шяуляй, едут из всех прилегающих стран. Здесь нет ни костела, ни чудотворной иконы, ни могил, как в других святых местах. Но именно сюда приходят поклониться, вспомнить тех, кого нет в живых, попросить у Бога здоровья и благословения.

Существует много легенд, объясняющих возникновение этого чудодейственного места, на котором стоит свыше 50 тыс. крестов. По народному поверью, тому, кто оставит здесь свой крест, будет способствовать удача. В течение полтора лет люди несут сюда кресты — от двухметровых до совсем крошечных.

В 2001 году уникальный литовский вид народного искусства — вырезание крестов — внесен ЮНЕСКО в список Нематериального культурного наследия.



**2014 ГОД ОБЪЯВЛЕН В ЛИТВЕ ГОДОМ
БИТВЫ ПОД ОРШЕЙ, ДЕТСКОГО ЗДОРОВЬЯ,
РОДОНАЧАЛЬНИКА ЛИТОВСКОЙ ЛИТЕРАТУРЫ
КРИСТИОНАСА ДОНЕЛАЙТИСА, ТЕАТРА
И БАЛТИЙСКОГО ПРАЗДНИКА ПЕСНИ И ТАНЦА**

**ОТДЫХАТЬ НА РЕКАХ И ОЗЕРАХ, ПОДНИМАТЬСЯ
В НЕБЕСА НА ВОЗДУШНЫХ ШАРАХ... ЗДЕСЬ МОЖНО
В ПОЛНОЙ МЕРЕ НАСЛАДИТЬСЯ ЕСТЕСТВЕННОЙ
КРАСОТОЙ ПРИРОДЫ В ПЯТИ НАЦИОНАЛЬНЫХ
И ТРИДЦАТИ РЕГИОНАЛЬНЫХ ПАРКАХ. ЧИСТЕЙШАЯ
ЭКОЛОГИЯ — ОГРОМНАЯ ЦЕННОСТЬ ЛИТВЫ**





Текст: Елизавета Сенченко

«ЕСЛИ ВЫЧЕРКНУТЬ ОБЩЕНИЕ В КОЛЛЕКТИВЕ, БЕСПЛАТНЫЙ ИНТЕРНЕТ И КОРПОРАТИВНЫЕ ПРАЗДНИКИ, ТО МОЖЕТ ПОКАЗАТЬСЯ, ЧТО В ХОЖДЕНИИ НА РАБОТУ НЕ ОСТАЕТСЯ НИКАКОГО СМЫСЛА», – ТАКИЕ МЫСЛИ ЧАСТО ПОСЕЩАЮТ ОФИСНЫХ СОТРУДНИКОВ. А ПОСЛЕДУЮЩИЕ РАССУЖДЕНИЯ ЗАЧАСТУЮ ПРИВОДЯТ К ПОНИМАНИЮ, ЧТО НАДО МЕНЯТЬ НАДОЕВШЕЕ МЕСТО РАБОТЫ. А ТО И ПРОФЕССИЮ.

Отчаянные мысли

Идеи о перекройке трудовой автобиографии возникают у людей по трем основным причинам: мало платят; на работе скучно; нет перспектив. Среди других распространенных факторов – постоянные авралы, нервозность, работа допоздна, по выходным и в праздники.

Как показал опрос, проведенный на Work.ua, у большинства украинцев есть желание сменить сферу деятельности кардинально. Только двух из десяти респондентов их нынешняя профессия устраивает. Около 54,5% хотели бы сменить ее ради увеличения доходов, 26,2% — из-за утраты интереса к делу, которым занимаются. Полностью довольны своей работой — 19,3%.

Но, прежде чем принимать решение о смене профессии, надо выяснить реальные причины неудовлетворенности. Может, кардинальных изменений требует не профессиональная, а личная жизнь? Или карьера застопорилась в этой организации?

Конечно же, идеальных профессий не бывает, у каждой есть свои положительные и отрицательные стороны. Но чем больше позволяет заработать специальность, тем люди ею довольнее. А раздражает, скорее всего, не сфера деятельности, а банальная нехватка денег...

Не стоит также сбрасывать со счетов эмоциональное выгорание в профессии, которому наиболее подвержены медики, педагоги, юристы и работники сферы IT. Первое действенное средство в таком случае — длительный отпуск.

Трезво оценить свое время

О смене трудовой деятельности чаще всего задумываются после 30–35 лет. От экономической ситуации в отрасли или стране это зависит мало. Просто человек так устроен: его мысли, привычки, убеждения меняются со временем. И взгляд на выбранную профессию с годами может измениться существенно, даже на противоположный.

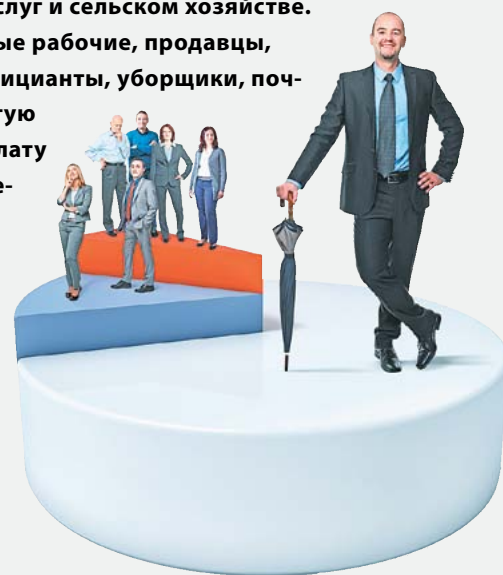
Если есть готовность к трансформации, то 30 лет — как раз тот возраст, когда не поздно подумать о втором высшем образовании, чтобы найти новую работу. Многие люди становятся успешными и счастливыми именно во второй профессии. Однако начинать профессиональные перемены с получения второго образования не стоит — немало вузовских программ очень далеки от практических реалий. Лучше сначала потратить время и деньги на стажировку у хорошего специалиста. Ведь в большинстве случаев при трудоустройстве куда большую роль играют навыки, чем вузовский диплом.

А еще надо трезво оценить свое время. Человек, не ставший успешным в профессии к сорока годам, едва ли достигнет в ней вершин. В этом допущении велика доля истины. Хватит ли у вас времени и сил освоить новую специальность? Поможет ли она решить накопившиеся проблемы? Чем придется пожертвовать, чтобы реализоваться в новой сфере? На эти вопросы нужно ответить обязательно, и как можно раньше.

КОМУ ПОВЕЗЛО С ПРОФЕССИЕЙ

По наблюдениям социологов, больше всего довольны своей работой владельцы бизнеса, управленцы, финансисты, программисты, архитекторы и юристы. Многим из них довольно легко получить второе высшее образование и повысить свой профессиональный уровень.

А больше всего недовольных профессией — в сфере услуг и сельском хозяйстве. Сегодня рядовые рабочие, продавцы, сантехники, официанты, уборщики, почтальоны зачастую получают зарплату на уровне инженерных специалистов, но не возможность карьерного роста и не привлекательные условия труда делают эти профессии нелюбимыми.



Не ставьте себе цель — «уйти отсюда». Это похоже на бегство. Поставьте цель — «уйти туда». И приступайте к ее реализации





НАЧИНАЙТЕ ПОДРАБАТЫВАТЬ

Как бы работа ни надоела, уходить с нее, эффективно хлопнув дверью, не стоит. Нужен хорошо продуманный план. Разумно будет, приняв решение об уходе, оставаться еще какое-то время на старом месте и повышать свою квалификацию, приобретая новые знания и навыки. Это потребует дополнительных трат, которые станут, плюс ко всему, своеобразным тестом на готовность к переменам. Ведь одно дело — мечтать что-либо изменить в своей жизни, а другое — параллельно с основной занятостью подрабатывать в новом направлении по ночам и выходным.



Найти общие корни

Наиболее оптимальный вариант смены работы — выявить общие корни у старой и новой профессии и определить, что именно получается у вас лучше всего.

Например, специалист в сфере информационных технологий может успешно продавать интернет-продукты, а человек с медицинским образованием — заниматься подбором кадров для фармацевтических компаний.

А поскольку одно из главных требований на любую вакансию — опыт работы на аналогичной позиции, то смежная область деятельности будет как нельзя кстати. И, конечно же, искать нужно в активно развивающихся компаниях. Как правило, их руководители и собственники предпочитают повышать по службе своих сотрудников, а не брать на вакантные позиции людей со стороны.

И, разумеется, на завоевание места в новой профессии не нужно ни у кого спрашивать разрешения. Если вы действительно хорошо подготовились к переходу в другой профессиональный мир, попрактиковались, наладили контакты, то не бойтесь оторваться от насиженного места. Остерегайтесь другого — просидеть на нелюбимой работе свое золотое время, выполняя задания для кого-то и непонятно с какой целью.

Как подсчитали британские социологи, множество людей в среднем по 15 минут ежедневно жалуются кому-то на свою работу. Выплескивая наболевшее, они чувствуют облегчение, но мало кто пытается что-то в своей жизни изменить

Что мешает новым достижениям

По результатам опроса, проведенного на портале rabota.ua, не меняют профессию потому, что не знают, какую новую хотели бы освоить или не хотят терять опыт, 36% охваченных исследованием украинцев, из боязни перед неизвестностью — 27%, не хотят переходить на начальную позицию с меньшей зарплатой — 25%, а 16% честно признались, что не могут поменять сферу деятельности только из-за лени.



www.sirotstvy.net

ШУКАЮ
БАТЬКІВ

Оля
інтернат №4

Сьогодні понад **25 000**
дітей в Україні
чекають усиновлення

ГАРЯЧА ЛІНІЯ ДЛЯ УСИНОВЛЮВАЧІВ

0 800 50 14 14

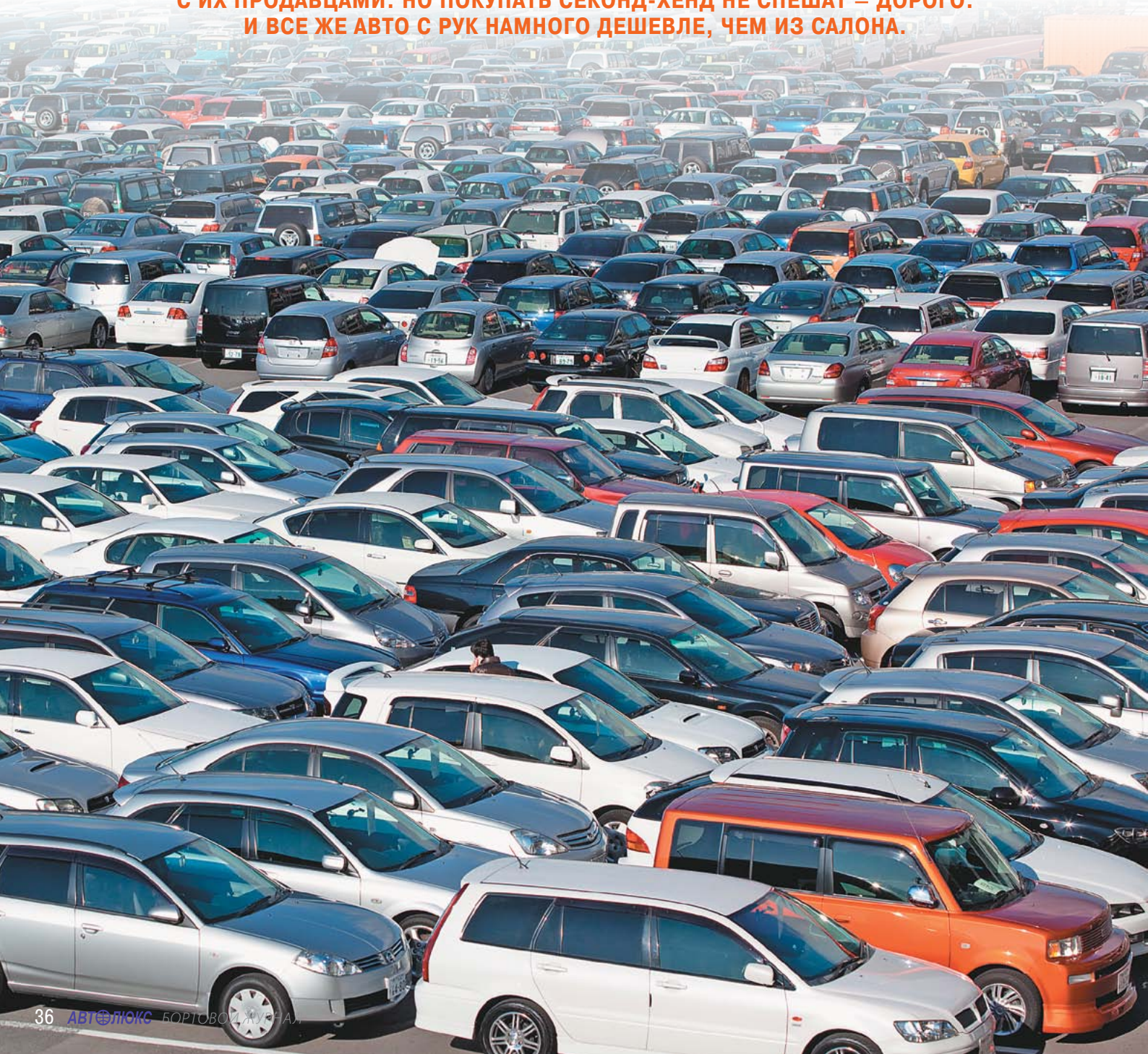
Дзвінки з усіх телефонів – безкоштовні



АВТО С ПРОБЕГОМ

Текст: Иван Зинченко

КАК ОТМЕЧАЮТ АНАЛИТИКИ, УКРАИНЦЫ СТАЛИ АКТИВНЕЕ ИНТЕРЕСОВАТЬСЯ ПОДДЕРЖАННЫМИ АВТОМОБИЛЯМИ И ВСЕ ЧАЩЕ ВЫХОДЯТ НА КОНТАКТ С ИХ ПРОДАВЦАМИ. НО ПОКУПАТЬ СЕКОНД-ХЕНД НЕ СПЕШАТ – ДОРОГО. И ВСЕ ЖЕ АВТО С РУК НАМНОГО ДЕШЕВЛЕ, ЧЕМ ИЗ САЛОНА.



Практически новая машина

Новый автомобиль, как известно, быстро обесценивается. Пять процентов стоимости он утрачивает, только выехав за ворота дилерского центра. После первого года эксплуатации теряет еще 9–12%. И это не зависит от интенсивности использования: даже если на нем в течение года пару раз съездили за город, цена все равно снижается существенно.

На покупке трехлетнего авто можно сэкономить до 25%. Пятилетнее стоит на 35–50% меньше нового, постарше — в зависимости от технического состояния. А в среднем, как показывают исследования, 10-летняя эксплуатация уменьшает стоимость автомобиля почти на 70%.

Кстати, это напрямую зависит от страны-производителя. Например, стоимость украинских и китайских машин за первый год эксплуатации уменьшается процентов на 20, что объясняется их доступностью и дешевизной комплектующих. Падение цены авто других стран — более плавное.

В любом случае, если машине 2–3 года, можно смело утверждать, что она практически новая. Как правило, ее содержание не требует больших расходов, пока действует гарантия. Но вот что интересно: из предлагаемых на вторичном рынке авто около половины произведены в прошлом столетии. И довольно часто украинцы продают машины, которым «за тридцать», а те, что прослужили меньше 5 лет, представлены в 9% объявлений.

Каждый четвертый подержанный автомобиль продается в Украине менее чем за 24 тыс. грн. Нередко такие машины старше их покупателей



ЦЕНА ЭКСПЛУАТАЦИИ ЗАВИСИТ ОТ ПРОБЕГА?

Многие продавцы машин скручивают километраж. Поэтому покупателям надо знать, что среднестатистический автомобиль за год проезжает не меньше 30–40 тыс. км, чтобы самостоятельно просчитать пробег и приблизительную стоимость дальнейшего обслуживания.

На многие автомобили производитель ставит три года гарантии или 100 тыс. км пробега. Благодаря этому на гарантийном сроке порой удастся эксплуатировать машину до пяти лет, не задумываясь о серьезных неисправностях. По истечении гарантии, когда пробег достигает 90 тыс. км, ТО выливается в немалую сумму. Приближение к отметке 100–120 тыс. км означает, что нужно

готовиться к серьезным расходам (замене сцепления, ремонту ходовой и другим недешевым процедурам). Поэтому многие владельцы стараются продать машину до окончания гарантийного периода — чтобы избежать больших трат на дальнейшее обслуживание и ремонт.

Автомобили с пробегом 160–180 тыс. км можно считать старыми. Как правило, на ходу они 6–8 лет. Обычно к этому времени приближается второе дорогостоящее ТО. А если пробег или срок службы еще больше — не стоит машину покупать, если нет знакомого автослесаря. Содержать ее выгодно только при условии самостоятельного обслуживания и ремонта.



Портрет автомобиля б/у

По данным интернет-ресурса Slando, среднестатистический подержанный автомобиль сегодня выглядит так: кузов — седан, срок службы — 14 лет, механическая коробка передач, заправка бензином, цена — около 65 тыс. грн. В ближайшие годы этот «портрет» может измениться, поскольку в Украину завозят все больше автомобилей с дизельным двигателем и автоматической коробкой передач.

Но пока на украинском рынке автовторички три четверти легковушек — с бензиновым мотором, около 20% — с дизельным, остальные оснащены газобаллонным оборудованием. Около 60% легковых авто, зарегистрированных в Украине, — седаны, более 15% — хэтчбеки, свыше 10% — минивэны, около 10% — универсалы, 7,5% — внедорожники. Пикапы, купе и кабриолеты — по-прежнему редкость в нашей стране.

Что касается брендов, то самыми популярными на нашем вторичном рынке остаются ВАЗ, Daewoo, Chevrolet, Mercedes, Opel, Toyota, Volkswagen, Renault и Ford. А наиболее распространенная цена продажи, по данным аналитической группы «Автоконсалтинг», — 16–24 тыс. грн. В этой ценовой категории свыше 80% составляют автомобили, которым 17 и больше лет, в основном — разные модели и модификации ВАЗов.

Машины, проехавшие меньше 10 лет, стоят от 49 до 57 тыс. грн. Наиболее продаваемые марки в этой категории — ВАЗ и Daewoo.

СКОЛЬКО СТОЯТ АВТО В ЕВРОПЕ И УКРАИНЕ

Украину не зря называют страной дорогих машин. И дело не только в огромном количестве шикарных авто на улицах Киева и других городов, что особенно бросается в глаза иностранцам. Средняя стоимость машин категории секонд-хенд у нас в 2–6 раз выше, чем в других странах Европы.

По данным autoportal.ua, в ближайших европейских государствах автомобили действительно намного дешевле, чем у нас. Например, Skoda Octavia 1.6 в Болгарии стоит \$5 500, в Румынии — \$6 000, в Венгрии — \$6 800, а в Украине — \$12 000. Daewoo Lanos 1.5 SE дешевле всего в Польше — \$800, в Украине он стоит \$5 000. VW Golf 1.6 в Болгарии продают за \$5 000, в Румынии — за \$5 600, в нашей стране — в среднем за \$13 500.

По идее, можно бы покупать машины у соседей, но таможенные платежи, утилизационный и прочие сборы делают невыгодной реализацию этой инициативы. Что в равной степени касается и новых авто, и б/у. Эксперты объясняют, что на подержанные машины цена формируется исходя из их стоимости на первичном рынке, а в Украине она выше, чем в Европе.



Покупая автомобиль с пробегом, обращайте внимание и на владельца. Его характер и поведение многое скажут о продаваемой машине



Недостатки и достоинства подержанных машин

Покупая автосеконд, нельзя быть уверенным, что под капотом и кузовом все в порядке. Подержанная машина — это кот в мешке. Кто и откуда ее пригнал? Какие на ней запчасти? Каков реальный пробег? Не угнана ли она? На эти и массу других вопросов едва ли удастся получить правильные ответы в процессе покупки. Даже профессионал не сможет определить со стопроцентной точностью, действительно ли надежный продается автомобиль.

Так что приобретение машины б/у — всегда риск. Если покупатель не очень хорошо разбирается в технических вопросах, ему с легкостью могут продать приличный внешне, но практически не пригодный к эксплуатации автомобиль. Поэтому на авторынок желательно отправляться с опытным водителем (другом или родственником).

Но при этом старый автомобиль, в отличие от нового, дешевле в обслуживании и ремонте, для него годятся запчасти,

По наблюдениям экспертов, самые высокие цены на вторичном авторынке устанавливают продавцы дорогих марок. У владельцев моделей поскромнее (преимущественно украинского и российского производства) ценовые предложения умеренные

Скручивать реальный пробег у нас в стране — давняя традиция. Но опытные механики могут довольно точно определить этот показатель по косвенным признакам, если автомобиль не слишком старый

бывшие в употреблении, что позволяет существенно экономить. Машину б/у также не обязательно оснащать дорогой сигнализацией и ставить в гараж.

И еще один плюс. Автомобили 1990-х — начала 2000-х, особенно японские, выпускались по особым технологиям при тщательном отборе запчастей. Гарантия на них — 25 лет... Чего не скажешь о современных авто среднего и эконом-класса.

ГДЕ В УКРАИНЕ АВТО ДЕШЕВЛЕ

По данным AUTO.ria.ua, в тройке самых невыгодных областей для покупки машин б/у — Харьковская, Луганская и Одесская. В Харькове подержанная машина стоит примерно на 5,5% больше, чем в среднем по Украине. В Луганске и Одессе переплата составит 5,2% и 4,8% соответственно. А в Черниговской, Ровненской и Волынской областях на таких покупках можно сэкономить от 4 до 5%.



АВТОПАРК В БОЯРКЕ – ОСНОВА НАДЕЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК

Текст: Дмитрий Носков

В сложные времена транспортные компании выбирают разные стратегии. Многие при этом нарушают стандарты перевозок, ставя во главу угла выживание. «Автолюкс» в непростых экономических условиях сумел не только выжить, но и сохранить высокий уровень услуг. И сегодня он уверенно удерживает лидирующие позиции на рынке.

С наступлением кризиса компания провела реструктуризацию, что помогло улучшить контроль пассажирских и грузовых перевозок. Были сокращены некоторые затраты, но не в ущерб качеству запчастей и горюче-смазочных материалов.



«Автолюкс» ежедневно выполняет 40 рейсов по Украине (20 в одну сторону и 20 — в другую), а это значит, что суммарно наши автобусы каждый день проезжают свыше 20 тыс. км, — и мы должны гарантировать прежде всего безопасность своим пассажирам и сотрудникам.

Мы четко следим за техническим состоянием транспортных средств «Автолюкса», ежедневно выполняя комплекс процедур, включающий тщательную проверку их технического состояния — всех узлов, систем и агрегатов. Все работы проводятся квалифицированными специалистами, прошедшими обучение за границей.



15-летняя деятельность компании отмечена многочисленными наградами. В 2012 году Министерство инфраструктуры Украины предоставило «Автолюксу» возможность стать главным перевозчиком на чемпионате Европы по футболу

У нас очень строгий подход к подбору водителей. Кроме того, они ежеквартально сдают экзамены для подтверждения квалификации. Перед каждым рейсом водители и стюардессы проходят медосмотр. Что касается обслуживания, то в его качестве пассажиры могут удостовериться сами. Сервис, предоставляемый «Автолюксом», действительно соответствует высоким европейским стандартам.

Все подготовительные мероприятия и процедуры перед рейсами проводятся в центральном автопарке компании, расположенном в Боярке. Именно здесь создаются и обеспечиваются необходимые условия для эффективной и безопасной работы транспорта, поддержания его в наилучшем состоянии. Здесь обучают сотрудников и внедряют новейшие технологии обслуживания на рынке перевозок.



Фото: из архива редакции

ЭКСПРЕСС ПОЧТА

ОТПРАВЛЯЕМ ШИНЫ И ДИСКИ С «АВТОЛЮКСОМ»

по льготной цене

Маркировка	Цена за 1 шт, грн
------------	----------------------

Ø R 13	12
--------	----

Ø R 14	14
--------	----

Ø R 15	15
--------	----

Ø R 16	17
--------	----

Ø R 17	20
--------	----

Ø R 17,5-19	25
-------------	----

Ø R 19,5-20,5	28
---------------	----

Дополнительно:

- за экспедиционные услуги – 12 грн;
- за объявленную ценность – 0,5% от указанной клиентом цены груза, но не меньше 2 грн.

Стоимость перевозки колес в сборе (шина + диск), шин весом более 50 кг, дисков весом более 20 кг, а также дисков в упаковке рассчитывается с учетом их веса или объема по стандартным тарифам перевозки грузов.



РАСПИСАНИЕ ДВИЖЕНИЯ АВТОБУСОВ КОМПАНИИ «АВТОЛЮКС» ИЗ КИЕВА

КИЕВ – ОДЕССА

	РЕЙС №77		РЕЙС №49		РЕЙС №585		РЕЙС №325		Цена, грн (из Киева)	Цена, грн (из А/П Борисполь)
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.		
А/П БОРИСПОЛЬ	6.30	-	11.15	-	15.30	-	21.10	-	-	-
КИЕВ	7.30	7.15	12.45	12.30	16.30	16.15	22.00	21.45	-	50
БЕЛАЯ ЦЕРКОВЬ	-	-	-	-	-	-	-	-	75	140
УМАНЬ	10.30	10.20	15.45	15.35	19.15	19.10	1.05	0.55	95	160
УЛЬЯНОВКА	11.20	11.15	16.35	16.30	20.05	20.00	1.50	1.45	105	175
КРИВОЕ ОЗЕРО	11.56	11.54	17.15	17.13	-	-	2.27	2.25	125	200
ЛЮБАШЕВКА	12.09	12.07	17.30	17.25	20.55	20.50	2.39	2.37	125	200
ОДЕССА	-	14.35	-	19.40	-	23.10	-	4.50	175	260

КИЕВ – ОДЕССА VIP

	РЕЙС №903		РЕЙС №299		РЕЙС №747		РЕЙС №895		Цена, грн (из Киева)	Цена, грн (из А/П Борисполь)
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.		
А/П БОРИСПОЛЬ	6.30	-	11.15	-	17.00	-	23.00	-	-	-
КИЕВ	8.45	8.30	12.00	11.45	18.00	17.45	23.45	23.30	-	50
УЛЬЯНОВКА	12.25	12.15	15.25	15.10	21.35	21.30	3.05	2.55	190	275
ОДЕССА	-	15.20	-	18.05	-	0.25	-	5.45	260	360

КИЕВ – ХАРЬКОВ

	РЕЙС №202		РЕЙС №654		РЕЙС №384		РЕЙС №56		РЕЙС №478		РЕЙС №1441		Цена, грн (из Киева)	Цена, грн (из А/П Борисполь)
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.		
КИЕВ	7.20	-	11.00	-	12.00	-	15.15	-	22.15	-	23.50	-	-	-
А/П БОРИСПОЛЬ	8.00	7.50	11.40	11.30	12.40	12.30	15.55	15.45	22.45	22.40	0.25	0.20	50	-
А/С БОРИСПОЛЬ	-	-	11.55	11.50	12.55	12.50	16.10	16.05	23.00	22.55	-	-	50	-
ПИРЯТИН	9.45	9.40	13.25	13.20	14.25	14.20	17.35	17.30	0.50	0.40	-	-	85	105
ЛУБНЫ	10.30	10.25	14.10	14.05	15.10	15.05	-	-	1.35	1.30	-	-	85	105
ХОРОЛ	11.20	11.15	14.50	14.45	15.50	15.45	19.00	18.55	2.15	2.10	-	-	95	115
ПОЛТАВА	12.30	12.20	16.25	16.10	17.25	17.10	20.35	20.20	3.40	3.30	5.10	5.05	115	140
ХАРЬКОВ	-	14.40	-	18.35	-	19.40	-	22.45	-	5.45	-	7.20	165	200

КИЕВ – ЛУГАНСК

	РЕЙС №514		Цена, грн (из Киева)	Цена, грн (из А/П Борисполь)
	Отпр.	Приб.		
КИЕВ	17.00	-	-	-
А/П БОРИСПОЛЬ	17.35	17.30	50	-
А/С БОРИСПОЛЬ	17.50	17.45	50	-
ПИРЯТИН	19.20	19.15	85	105
ЛУБНЫ	20.05	20.00	85	105
ХОРОЛ	20.45	20.40	95	115
ПОЛТАВА	22.15	22.05	115	140
ХАРЬКОВ	0.55	0.25	165	200
ЧУГУЕВ	1.35	1.35	195	215
ИЗЮМ	3.00	2.55	200	225
СЛАВЯНСК	3.45	3.40	205	230
ДЕБАЛЬЦЕВО	5.10	5.05	210	235
АЛЧЕВСК	5.50	5.45	225	245
ЛУГАНСК	-	6.45	235	285

КИЕВ – ХАРЬКОВ VIP

	РЕЙС №907		Цена, грн (из Киева)	Цена, грн (из А/П Борисполь)
	Отпр.	Приб.		
КИЕВ	19.30	-	-	-
А/П БОРИСПОЛЬ	20.05	20.00	50	-
ХАРЬКОВ	-	2.30	215	260

КИЕВ – ДНЕПРОПЕТРОВСК

	РЕЙС №620		РЕЙС №576		Цена, грн (из Киева)	Цена, грн (из А/П Борисполь)
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.		
КИЕВ	14.25	-	22.30	-	-	-
А/П БОРИСПОЛЬ	15.00	14.55	23.10	23.00	50	-
КРЕМЕНЧУГ	19.05	18.50	3.15	3.05	130	160
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК	21.10	21.05	5.20	5.15	160	195
ДНЕПРОПЕТРОВСК	-	21.50	-	6.15	170	205

РАСПИСАНИЕ ДВИЖЕНИЯ АВТОБУСОВ КОМПАНИИ «АВТОЛЮКС» В КИЕВ

ОДЕССА – КИЕВ

	РЕЙС №586		РЕЙС №326		РЕЙС №78		РЕЙС №50		Цена, грн
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	
ОДЕССА	7.30	-	12.30	-	22.10	-	23.55	-	-
ЛЮБАШЕВКА	9.40	9.35	14.55	14.50	0.40	0.39	2.05	2.00	85
КРИВОЕ ОЗЕРО	-	-	15.07	15.05	0.52	0.51	-	-	90
УЛЬЯНОВКА	10.25	10.20	16.00	15.55	1.40	1.35	3.00	2.55	105
УМАНЬ	11.20	11.10	16.40	16.30	2.20	2.10	3.40	3.30	115
БЕЛАЯ ЦЕРКОВЬ	-	-	-	-	-	-	5.21	5.20	135
КИЕВ	14.45	14.35	19.50	19.40	5.45	5.35	6.35	6.25	175
А/П БОРИСПОЛЬ	-	15.15	-	20.25	-	6.15	-	7.10	260

ОДЕССА – КИЕВ VIP

	РЕЙС №748		РЕЙС №896		РЕЙС №904		РЕЙС №300		Цена, грн
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	
ОДЕССА	1.30	-	6.00	-	16.00	-	18.35	-	-
УЛЬЯНОВКА	4.30	4.25	9.05	8.55	19.05	18.55	21.30	21.15	140
КИЕВ	8.10	7.55	12.35	12.30	22.40	22.35	0.55	0.40	260
А/П БОРИСПОЛЬ	-	8.50	-	13.00	-	23.10	-	1.35	360

ХАРЬКОВ – КИЕВ

	РЕЙС №55		РЕЙС №477		РЕЙС №201		РЕЙС №653		РЕЙС №383		РЕЙС №1442		Цена, грн
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	
ХАРЬКОВ	7.20	-	12.30	-	16.15	-	21.30	-	23.30	-	00.45	-	-
ПОЛТАВА	9.45	9.30	14.50	14.40	18.40	18.25	23.55	23.40	1.55	1.40	3.30	3.20	75
ХОРОЛ	11.10	11.05	16.20	16.15	20.10	20.05	1.26	1.25	3.16	3.15	-	-	85
ЛУБНЫ	11.50	11.45	16.36	16.35	20.45	20.40	2.01	2.00	3.56	3.55	-	-	90
ПИРЯТИН	12.35	12.30	17.25	17.15	21.30	21.25	2.50	2.45	5.00	4.55	-	-	105
А/С БОРИСПОЛЬ	14.00	14.00	-	-	-	-	4.35	4.35	6.00	6.00	-	-	165
А/П БОРИСПОЛЬ	14.20	14.10	19.25	19.15	23.05	23.00	4.55	4.45	6.15	6.10	8.10	8.05	200
КИЕВ	-	14.50	-	20.00	-	23.35	-	5.25	-	6.45	-	8.40	165

ЛУГАНСК – КИЕВ

	РЕЙС №513		Цена, грн
	Отпр.	Приб.	
ЛУГАНСК	16.00	-	-
АЛЧЕВСЬК	16.50	16.45	85
ДЕБАЛЬЦЕВО	17.30	17.25	95
СЛАВЯНСЬК	18.55	18.50	95
ИЗЬЮМ	19.45	19.40	100
ЧУГУЕВ	21.15	21.10	110
ХАРЬКОВ	22.30	22.00	115
ПОЛТАВА	0.55	0.40	155
ХОРОЛ	2.25	2.20	160
ЛУБНЫ	3.01	3.00	170
ПИРЯТИН	3.50	3.45	170
А/С БОРИСПОЛЬ	5.35	5.35	235
А/П БОРИСПОЛЬ	5.55	5.45	285
КИЕВ	-	6.25	235

ХАРЬКОВ – КИЕВ VIP

	РЕЙС №908		Цена, грн
	Отпр.	Приб.	
ХАРЬКОВ	6.40	-	-
А/П БОРИСПОЛЬ	13.15	13.10	260
КИЕВ	-	13.45	215

ДНЕПРОПЕТРОВСК – КИЕВ

	РЕЙС №619		РЕЙС №575		Цена, грн
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	
ДНЕПРОПЕТРОВСК	9.30	-	21.55	-	-
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСЬК	10.15	10.10	22.50	22.45	80
КРЕМЕНЧУГ	12.40	12.20	1.10	0.50	95
А/П БОРИСПОЛЬ	16.30	16.25	5.10	5.00	205
КИЕВ	-	17.00	-	5.40	170

РАСПИСАНИЕ ДВИЖЕНИЯ АВТОБУСОВ КОМПАНИИ «АВТОЛЮКС»

ИЗ КИЕВА

КИЕВ – ЗАПОРОЖЬЕ

	РЕЙС №620		РЕЙС №576		Цена, грн (из Киева)	Цена, грн (из А/П Борисполь)
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.		
КИЕВ	14.25	-	22.30	-	-	-
А/П БОРИСПОЛЬ	15.00	14.55	23.10	23.00	50	-
КРЕМЕНЧУГ	19.05	18.50	3.15	3.05	130	160
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК	21.10	21.05	5.20	5.15	160	195
ДНЕПРОПЕТРОВСК	21.55	21.50	6.25	6.15	170	205
ЗАПОРОЖЬЕ	-	23.15	-	8.10	185	225

В КИЕВ

ЗАПОРОЖЬЕ – КИЕВ

	РЕЙС №619		РЕЙС №575		Цена, грн
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	
ЗАПОРОЖЬЕ	8.00	-	20.00	-	-
ДНЕПРОПЕТРОВСК	9.30	9.20	21.55	21.40	85
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК	10.15	10.10	22.50	22.45	95
КРЕМЕНЧУГ	12.40	12.20	1.10	0.50	120
А/П БОРИСПОЛЬ	16.30	16.25	5.10	5.00	225
КИЕВ	-	17.00	-	5.40	185

В расписании возможны изменения. Дополнительную информацию можно получить в региональных представительствах компании «Автолюкс».



Горячая линия контроля качества

0 800 505 008

Звонки со стационарных телефонов
в пределах Украины – бесплатные.

Наш адрес: Киев, 03062,
ул. Чистяковская, 30
e-mail: info@autolux.ua

www.autolux.ua

Представительства компании

КИЕВ

СВЯТОШИНСКИЙ РАЙОН

ул. Чистяковская, 30
0(44)536-00-55(53)

пр-т Победы, 67
(склад «Н»,
на территории
станкостроительно-
го завода «Веркон»)
0(50)445-28-85

пр-т Академика
Королева, 1
0(95)273-70-97

ОБОЛОНСКИЙ РАЙОН

ул. Новоконал-
тинская, 22/15
0(44)531-96-79

ул. Луговая, 16
0(50)475-05-75
0(44)430-15-95

ГОЛОСЕЕВСКИЙ РАЙОН

пр-т 40-летия
Октября, 128
0(44)258-80-05

 пр-т Науки, 1/2
(Центральный
автовокзал)
0(44)451-86-28

пр-т Науки, 57
0(50)357-34-93

СОЛОМЕНСКИЙ РАЙОН

ул. Льва Толстого, 63
(на территории
Украинских строи-
тельных складов)
0(44)590-01-60
0(44)201-47-50

ул. Волынская, 53
0(50)468-91-60

ДНЕПРОВСКИЙ РАЙОН

пр-т Ватутина, 2
(супермаркет «Ашан»)
0(50)445-29-42

ДЕСНЯНСКИЙ РАЙОН

ул. Драйзера, 21
0(44)515-08-45

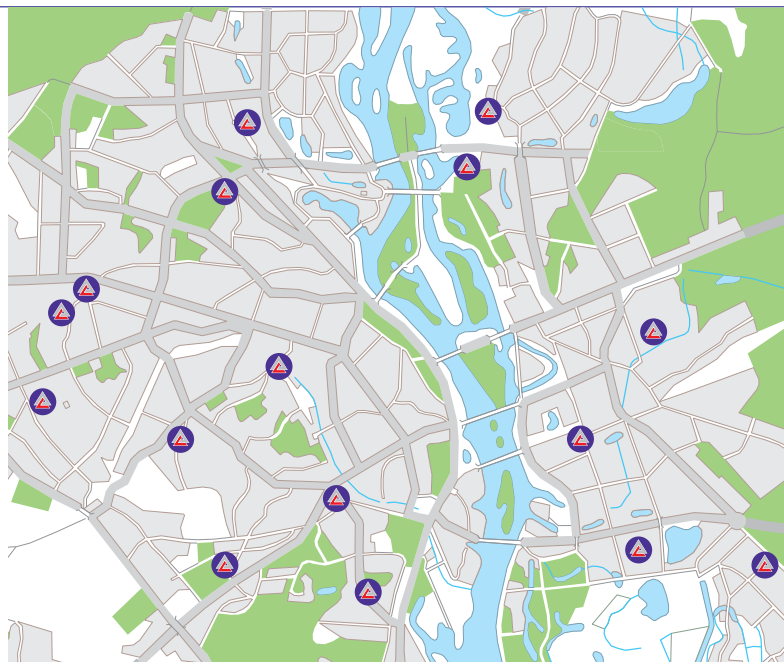
ул. Вискозная, 4-в
(возле «Эпицентра»)
0(50)475-16-34

ДАРНИЦКИЙ РАЙОН

ул. Тепловозная, 18-д
0(44)594-20-22
0(44)599-33-88

мкр-н Бортничі,
ул. Лесная, 80
0(95)283-64-45

ул. Л. Руденко, 10-г
0(95)273-71-01



А/П Борисполь

0(44)230-00-71

Александрия

ул. Луначарского, 34
0(5235)4-13-45
0(50)694-14-34

Алчевск

ул. Тельмана, 13-а
0(95)050-47-19

Антрацит

ул. Петровского, 12
0(50)413-44-20

Ахтырка

ул. Киевская, 20
0(95)275-37-23
0(5446)2-45-61

Белая Церковь

ул. Киевская, 50
0(456)35-92-07
ул. 1-я Совхозная, 2
(массив Леваневского)
0(50)448-62-57

Белгород-Днестровский

ул. Лазо, 31
0(4849)6-90-03

Бердичев

ул. Свердлова, 37
0(95)272-80-99

Бердянск

ул. Мазина, 45-а
0(6153)4-43-03

Бершадь

ул. Красноармейская, 19
0(50)414-58-04

Богодухов

ул. Леонова, 1
(на территории
Богодуховской
автостанции)
0(50)412-97-30

Борисполь

ул. Январская, 1
0(50)447-44-60

Боярка

ул. Т. Шевченко, 176
0(44)406-08-11

Бровары

ул. Кирова, 55
0(4594)5-22-37

Варва

ул. Мира, 11 (бывший
гараж «Сельхозтехники»)
0(50)468-91-61

Васильков

ул. Гоголя, 5
0(4571)2-10-65

Винница

ул. Карла Маркса, 50
0(432)63-08-30

Владимир-Волынский

ул. Луцкая, 117
0(50)415-72-08

Вознесенск

ул. Октябрьской
революции, 48-а
0(5134)4-26-13

Волочиск

ул. Уральских
танкистов, 1-а
0(3845)4-17-47

Вышгород

ул. Грушевского, 6-а
0(95)284-39-06

Гайворон

ул. Коммунар, 2-а
0(50) 381-16-63

Глухов

ул. Гоголя, 10
0(95)272-80-90

Горловка

ул. Катерины, 18 (пл. Кирова)
0(6242)4-64-28

Городня

ул. 1 Мая, 8/2
0(95)275-23-81

Джанкой

ул. Джанкойская, 9
0(50)387-43-70

Днепродзержинск

 ул. Локтохова, 3 (а/в №1)
0(5692)3-14-38
ул. Сыровца, 46
0(569)58-81-18

Днепропетровск

ул. Каруны, 3
0(56)725-16-86
0(50)414-57-86

 ул. Курчатова, 10
0(56)778-39-79

ул. Макарова, 23-а
0(562)31-65-63

ул. Караваева, 11-а
0(56)371-03-63

ул. Белостокского, 85-а
0(50)187-94-54

пр-т Героев, 12
(056) 372-49-09

ул. Баррикадная, 5/7
(р-н цветочного рынка)
0(95)284-82-30

ул. Буденного, 3-а
0(95)281-46-42

Донецк

ул. Аксакова, 21
0(622)66-71-39
0(622)66-14-21

ул. Полиграфическая, 1
0(62)345-30-56
0(50)332-88-02

ул. Узловая, 12
0(95)284-82-23

Дрогобыч

ул. Трускавецкая, 71
0(50)475-05-36

Дружковка

ул. Московская, 227
0(50)468-91-46

Евпатория

Межквартальный
проезд, 2-а
0(6569)2-04-28

Житомир

пер. Мебельный, 3-а
0(412)36-23-99

Запорожье

ул. Чапаева, 33
0(61)764-25-20
0(61)764-41-24

 пр-т Ленина, 20
0(61)764-25-58

ул. Ферросплавная, 38
0(61)233-14-10
0(50)332-90-65

ул. Гудыменко, 28
(первый этаж)
0(50)413-44-16

Золотоноша

ул. Шевченко, 153
0(50)358-83-29

Ивано-Франковск

ул. Гетмана Мазепы, 168
(на территории
ткацкой фабрики)
0(342)75-30-39

Измаил

ул. Короленко, 45
0(4841)7-84-09

Изюм

 ул. Паромная, 1
0(5743)2-86-66

Изяслав

ул. Грушевского, 1
0(95)275-23-88

Ильичевск

ул. Александрийская, 6-б
0(4868)2-40-65

Ирпень

ул. Центральная, 24
0(95)273-70-96

Калуш

ул. Шептицкого, 4
0(99)377-62-73

Каменец-Подольский

ул. Пушкинская, 53
0(97)340-86-85

Каховка

ул. Кирова, 2-а
0(95)272-80-93

Керчь

ул. Набережная, 1
0(6561)2-21-37

Кировоград

ул. Шевченко, 54
0(522)24-74-53

ул. Маланюка, 25
0(66)388-28-37

ул. Выставочная, 1-а
0(522)35-77-48

Ковель

ул. Варшавская, 1
(возле Выставочного
центра)
0(3352)7-19-55

Коломыя

ул. Русина, 4-а
0(50)387-42-70

Конотоп

ул. Батуриная, 22-а
0(50)387-35-52

Коростень

ул. К. Либкнехта, 1
(здание УТОС)
0(50)445-29-43

Корюковка

ул. Вокзальная, 23
0(50)412-97-38

Котовск

ул. 50-летия Октября, 5
0(4862)2-17-64

Краматорск

ул. Марата, 7
0(50)331-30-76

Красноармейск

ул. Шевченко, 2
0(50)410-75-53

Краснодон

пр-т 60-летия СССР, 2
(на территории
АТП 10914)
0(50)332-87-93

Красный Луч

ул. Горная, 2-а
0(50)413-44-17

Кременчуг

 ул. Воровского, 32/6
0(5366)2-21-03

1-й Песчаный тупик, 1
(ул. Киевская)
0(536)78-09-31

 ул. Бойко, 7
(на территории
Новоивановского рынка)
0(536)78-04-80

Кривой Рог

ул. Мудреная, 1-а
0(56)474-39-20
0(56)440-08-99

ул. 23 Февраля, 60-а
(17-й квартал, рынок
«Интернат»)
0(50)358-07-32

Кролевец

ул. Октябрьская, 19
0(50)475-14-98

Лисичанск

ул. Макаренко, 208
0(50)445-28-70

Лубны

 ул. Советская, 157
0(5361)7-41-40

Луганск

 ул. Оборонная, 28
0(642)50-28-17

ул. 21-я Линия, 1
0(642)52-32-66

пер. Краснодонский, 3-а
0(642)59-95-08

Луцк

ул. Привокзальная, 10
0(332)23-38-85
0(332)73-51-07

ул. Ровенская, 25
0(332)29-90-05,
0(50)468-91-64

Львов

ул. Сахарова, 42
0(322)97-65-15

 ул. Стрыйская, 109
0(322)94-85-95

ул. Новознесенская, 2
0(322)52-90-03

ул. Городецкая, 355/6,
0(322)95-70-52

пр-т Красной Калины, 44
0(95)283-64-40

Макеевка

ул. Ленина, 84/16
0(50)415-72-12

Малин

ул. Грушевского, 47
0(50)445-28-72

Мариуполь

ул. Артема, 103
0(629)47-04-20
0(629)47-04-21

Мелитополь

ул. Фрунзе, 138
0(619)44-05-41
0(50)443-04-97

Мена

ул. Ленина, 28/2
(напротив Троицкого
рынка)
0(50)387-40-55

Миргород

ул. Котляревского, 7
(на территории швейной
фабрики «Велс»)
0(5355)5-18-41
0(50)333-30-51

Мостиска

ул. Зеленая, 2-в
0(95)283-64-49

Мукачево

ул. Индустриальная, 1-б
0(95)273-08-19

Нежин

ул. Франко, 18
(в районе старого
хлебозавода)
0(4631)2-32-26

Николаев

(Николаевская обл.)

ул. Большая
Морская, 108/4
0(512)50-02-11

ул. Чигрина, 39
(на территории бывшей
фабрики «Эвис»)
0(512)71-70-59

Никополь

ул. Героев Чернобыля, 106
0(566)63-97-79

Новая Каховка

ул. Промышленная, 5
0(50)332-90-57

Нововолынск

ул. Пирогова, 7
0(3344)4-90-65

Новоград-Волынский

ул. Шевченко, 54
0(4141)5-20-17

Новомосковск

пл. Победы, 17
0(50)448-62-01

Обухов

ул. Киевская, 78
0(4572)5-64-14

Одесса

**Единая
информационная
служба:**

**0(48) 701-90-00
0(48) 704-90-00
0(48) 737-54-00**

ул. Раскидайловская, 18

 Старосенная
площадь, 1-б
(р-н ж/д вокзала)

ул. Центральный
аэропорт, 2-а
пер. Строительный, 3

7-й километр,
ул. Базовая, 21
(ТБК «Воинская»)

7-й километр,
ул. Базовая, 17
(ТБК «Новый город»)

7-й километр,
автостоянка №3,
за ул. Розовой
(только прием грузов)

7-й километр,
центральная автостоянка
промтоварного рынка
(только прием грузов)

ул. Академика Глушко, 29
(р-н Таирово)

ул. Паустовского, 11-а
(в районе пос. Котовский)

NEW Острог

ул. Мануильского, 35
(на территории рынка)
0(95)275-23-90

Павлоград

ул. Шутя, 25-а
0(5632)6-16-44

Первомайск (Николаевская обл.)

ул. Желябова, 3
0(50)387-52-09
0(93)981-39-29

Переяслав- Хмельницкий

ул. Сковороды, 68/38
0(50)387-39-50
0(95)817-32-61

Пирятин

 ул. Красно-
армейская, 154
0(50)387-46-78
0(5358)2-86-94

Полтава

 ул. Велико-
тырновская, 7
0(532)63-95-10
0(532)63-95-20

ул. Червонофлотская, 19
(р-н Юровка,
на территории
Межрайбазы)
0(532)56-05-50

Прилуки

ул. Киевская, 369
0(50)387-46-71

NEW Репки

ул. Святоиколаевская, 117-б
0(95)275-23-82

Рава-Русская

ул. Грушевского, 26
0(50)384-75-24

Ровно

ул. Набережная, 32
0(362)22-69-10

 ул. Киевская, 40
0(50)387-40-13

NEW ул. Дубенская, 46
0(95)275-23-95

Ромны

б-р Московский, 11-ж
0(54)482-04-04,
0(50)387-42-20

Самбор

ул. Шевченко, 52/9
0(95)283-64-48

Свердловск

ул. Энгельса, 51-а
0(50)332-87-92

Севастополь

Фиолентовское
шоссе, 1
0(692)92-08-59

ул. Маршала
Бирюзова, 40
0(50)446-93-18

Северодонецк

ул. Заводская, 37
0(6452)4-42-72

Симферополь

пр-т Вернадского, 63
0(652)63-20-57

ул. Генерала
Васильева, 44-б
0(50)332-88-16

Славутич

ул. Черниговская, 10
0(50)414-58-36

Славянск

ул. Ленинградская, 67
0(50)387-39-89

NEW Славута

ул. Соборности, 26/41
0(95)275-23-84

Смела

ул. Октябрьская, 81
0(97)929-61-70
0(63)958-76-07

Стрый

ул. Вокзальная, 148-б
0(3245)5-83-83

Сумы

ул. Пушкина, 55
0(542)60-05-38
0(542)65-90-89

ул. Воровского, 20
0(542)70-09-81

Тернополь

ул. Обьездная, 16
0(352)55-00-48

ул. Полесская, 9
0(50) 332-88-15

Ужгород

ул. Богомольца, 19-19-а
0(91)316-26-15

Умань

ул. Тыщица, 40
0(4744)3-98-76

Фастов

ул. Советская, 27
0(50)333-30-49

Феодосия

Симферопольское
шоссе, 41-к
0(95)189-70-10

Фрунзовка (Одесская обл.)

ул. Горького, 8
0(50)413-06-37

Харьков

ул. Энгельса, 8
(только прием грузов)
0(57)712-25-59

 пр-т Гагарина, 22
0(57)732-54-71

ул. Кузнечная, 4/6
(в районе цирка)
0(57)771-07-57
0(57)771-07-73

ул. Чугуевская, 58
0(57)736-01-44
0(57)736-01-49

ул. Механизаторская, 6
(метро «Академика
Павлова»)
0(50)445-26-99

ул. Якира, 109 (рядом
с рынком «Барабашово»)
0(57)738-15-97

Рынок «Алексеевская
ярмарка» (перекресток
пр. Людвиг Свободы
и пр. Победы)
0(50)357-34-69

ул. Мира, 20 (р-н ХТЗ)
0(50)442-62-66

ул. Елены Стасовой, 17
(ТЦ «Барабашово»,
афганская площадка)
(050)315-32-46

Харьковский р-н,
пгт Песочин,
пл. Ю. Кононенко, 1
(авторынок «Лоск»,
торговое место 13, ряд П)
(050)315-37-44

Херсон

ул. Кулика, 77
0(552)31-01-19
0(552)31-03-30
(099)431- 41-50

ул. К. Цеткин, 18
(рядом с библиотекой,
расположенной
на ул. Карла Маркса, 97)
0(552)49-54-39
0(50) 332-89-96

Хмельницкий

ул. Заводская, 163
0(382)74-67-50

Львовское шоссе, 12
0(382)77-70-09

Червоноград

ул. Б. Хмельницкого, 61
0(50)414-57-95

Черкассы

ул. Одесская, 8
(на территории
магазина
«Стройматериалы
MiniMax»)
0(472)32-49-56

ул. Луценко, 3
0(472)63-09-30
0(472)63-09-49

Чернигов

ул. Подвальная, 23
(на территории
Речного порта)
0(462)69-93-93

ул. Инструментальная, 13
0(50)332-88-05

Черновцы

ул. Миргородская, 12-а
(в районе аэропорта)
0(372)58-93-70
0(372)58-93-71

Чугуев

ул. Карла Либкнехта, 45
0(95)284-39-08

NEW Шепетовка

Старокопанинское
шоссе, 23-а
0(95)275-23-92

Шостка

пер. Шевченко, 6-а
0(50)447-96-43

NEW Щорс

ул. Ленина, 25
0(95)275-23-80

Энергодар

ул. Комсомольская, 34
0(50)358-85-83

Южноукраинск

ул. Молодежная, 12
(во дворе)
0(50)387-36-40

Южный

ул. Химиков, 19-а,
павильон №160
(050)413-05-93

Ялта

ул. Тимирязева, 27-б
0(654)27-52-55

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ПАССАЖИРОВ

Меню на борту

Компания «Автолюкс» предлагает в дороге бесплатно:

- чай;
- кофе черный растворимый;
- минеральную воду;
- галетное печенье.

В бесплатное меню для vip-рейсов включены также леденцы, кока-кола на разлив и песочное печенье (вместо галетного).

За дополнительную плату можно приобрести кофе эспresso и другие продукты и напитки.



Самые комфортабельные



Рейсы «Автолюкса» обслуживают автобусы европейского уровня, собранные на турецком заводе TEMZA GLOBAL, который экспортирует технику более чем в 60 стран. Эта компания, работающая по новейшим технологиям, выпускает автобусы разных классов и категорий.

Дополнительный комфорт в ее автолайнерах vip-класса создают удобные кожаные кресла (которые превосходят обычные по габаритам), а также большое расстояние между рядами и сиденьями. Каждый пассажир может воспользоваться индивидуальным монитором, wi-fi и розеткой на 220 В.



ГДЕ КУПИТЬ БИЛЕТЫ НА РЕЙСЫ «АВТОЛЮКСА»

- В кассах центральных автовокзалов крупных городов страны, расположенных по маршруту движения автобусов компании.
- Во всех офисах компании, в том числе в отделениях, специализирующихся на грузовых перевозках.

Кроме того, билеты можно заказать с доставкой или забронировать. Обладатели люкс-карт имеют возможность купить забронированные билеты даже за полчаса до отправления автобуса.

Компания постоянно обновляет свой автопарк. Вскоре еще пять комфортабельных автобусов класса vip будут обслуживать рейсы «Автолюкса»



КУРЬЕРСКАЯ ДОСТАВКА

НАДЕЖНО БЫСТРО УДОБНО



За перевозку и доставку груза по адресу, указанному в товарно-транспортной накладной, платит отправитель (на месте оформления заказа) или получатель. Подробную информацию о предоставлении и стоимости услуг можно получить в ближайшем офисе «Автолюкса».

ПОКУПАЕМ В ИНТЕРНЕТЕ – ПОЛУЧАЕМ В «АВТОЛЮКСЕ»

Мы все чаще приобретаем вещи в интернет-магазинах, а самый простой и комфортный способ их получения — почтовая доставка с наложенным платежом.

Эта услуга удобна для покупателей еще и тем, что при получении посылки можно ознакомиться с ее содержимым и только потом расплатиться, если товар соответствует качеству, заявленному продавцом при оформлении заказа.

Благодаря разветвленной сети представительств «Автолюкса» и его репутации как надежного партнера, многие украинские интернет-магазины сотрудничают именно с нашей компанией.



Детальную информацию
об оформлении услуги
можно получить
в ближайшем
офисе компании
«Автолюкс».

