БОРТОВОЙ ЖУРНАЛ
АВТОЛЮКС
№12 2013

ИСКУССТВО ПУТЕШЕСТВИЙ

ПРОГУЛКА ПО ТЕНЕРИФЕ



В НОМЕРЕ

МУДРО ЛЕЧИМ ПОЗВОНОЧНИК ⊕ ПУТЕШЕСТВИЕ В АЛЖИР: В ГОСТИ К ТУАРЕГАМ
СКОЛЬКО СТОИТ СТАТУС АВТОВЛАДЕЛЬЦА? ⊕ МАСОНЫ В КАЧАНОВКЕ
ЭКСПРЕСС-ПОЧТА «АВТОЛЮКСА» ⊕ ЕДЕМ В КАХЕТИЮ НА РОДИНУ ВИНА



Набор стюардесс и водителей

Компания «Автолюкс» продолжает набор стюардесс на междугородние рейсы. Предпочтение отдается специалистам с опытом работы в сфере обслуживания, проживающим в Киеве и Киевской области. На конкурсной основе предоставляется общежитие.

Также компания приглашает на работу водителей-экспедиторов (на грузовые перевозки). Возможен карьерный рост.

Обращайтесь по телефонам:
0(44) 200 16 58 (вакансия – стюардесса),
0(44) 536 00 55 (вакансия – водитель-экспедитор).

АВТОЛЮКС



Дорогие читатели!

Бортовое издание «Автолюкс» путешествует вместе с компанией, ее партнерами и клиентами с начала 2000-х. Больше десяти лет – в газетном формате, и вот уже два года – в журнальном. Согласитесь, непрерывный выпуск периодического издания, призванного вдохновлять на путешествия, – особое событие в нынешних условиях.

Во-первых, выпускать качественный печатный продукт, далекий от политики и близкий к людям, непросто в нашей стране. Многие полноцветные издания, громко заявляют о своих намерениях – и очень быстро закрываются. Журнал «Автолюкс» стабильно выходит раз в два месяца и не меняет тираж – 12 тыс. экземпляров.

Во-вторых, все привыкли считать, что бортовое издание – прерогатива авиакомпаний. Этот стереотип постепенно развеивается. А поскольку журнал «Автолюкс» нацелен на предоставление позитивной и практической информации, то его чтение только поддерживает яркую тенденцию независимых путешествий.

Интересно, что, по оценкам Ассоциации лидеров турбизнеса Украины, количество украинцев, путешествующих самостоятельно, превысило 10%. А в мире уже треть туристов предпочитает организовывать свои поездки самостоятельно.

Но, как говорил английский писатель Гилберт Кит Честертон, «путешественник видит то, что видит, а турист – то, что хочет увидеть». И в этом – существенная разница. Возможно, полистав наш журнал, вы откроете для себя новые перспективы: знать, куда ехать, – уже большое преимущество.

И еще важно определиться, с кем стоит отправиться в дорогу. Марк Твен писал: «Я теперь понял, что самый верный способ узнать, нравится тебе человек или нет, – поехать с ним путешествовать». Поэтому желаем вам хорошей дороги с приятными и надежными попутчиками!

С уважением,
Ксения Мелешко,
главный редактор
журнала «Автолюкс»



СОДЕРЖАНИЕ



18 Масонские знаки Качановской усадьбы
Заповедник для влюбленных и свободомыслящих

24 КАРТА ПАССАЖИРСКИХ И ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК



48 Полезная информация для пассажиров
Новый адрес автовокзала в Одессе

4 Мохаммед Башир Маззуз: «Алжир – мекка для африканцев»
Эксклюзивное интервью с Чрезвычайным и Полномочным Послом Алжирской Народной Демократической Республики в Украине



41 Экспресс-доставка почты и грузов

42 РАСПИСАНИЕ МАРШРУТОВ «АВТОЛЮКСА»

45 ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА КОМПАНИИ





26 Прогулка по Тенерифе
Почему Канары стали символом успеха?

32 Вписать в бюджет автомобиль
На чем экономить, чтобы ездить



ЖУРНАЛ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ:

- в автобусах компании, выполняющих пассажирские рейсы (в том числе в vip-рейсах и на прямых автобусных маршрутах из крупных городов страны в аэропорт «Борисполь»);
- в 181 офисе компании в 114 городах Украины (в том числе в пунктах приема и выдачи багажа и отделениях экспресс-почты);
- в иностранных дипломатических представительствах в Украине, национальных офисах по туризму в Украине, крупных туристических компаниях, а также на туристических выставках.

10 1,2,3 – VIVA l'ALGÉRIE!
О городе пиратов, лестниц и вкусной выпечки

12 Кахетия: культ вина
Экспедиция на родину виноделия





36 Страусиный бум. **Самое полезное диетическое мясо**

38 Здоровье
Лечим позвоночник

БОРТОВОЙ ЖУРНАЛ АВТОЛЮКС №12' 2013

Руководитель проекта
Инна Ромащенко
inna@autolux.ua

Главный редактор
Ксения Мелешко
editor@autolux.ua

Арт-директор
Татьяна Мазурова

Литературный редактор
Светлана Охтень

Отдел рекламы
Татьяна Новохацкая
Тел.: 044 538 18 83
Моб.: 097 041 26 53
magazine@autolux.ua

Линия контроля качества: 0 800 505 008

Учредитель и издатель
Компания ПИК «ААЗ Трейдинг Ко», торговая марка «Автолюкс»

Тираж: 12 000 экз.

Адрес редакции:
г. Киев, ул. Чистяковская, 30
Тел.: +38(044) 200 16 58
+38(044) 536 00 55
e-mail: info@autolux.ua
www.autolux.ua

КАЖДЫЙ НОМЕР ЖУРНАЛА ЧИТАЕТ БОЛЕЕ 1000 ПАССАЖИРОВ В ДЕНЬ

Концепция, содержание и дизайн издания – интеллектуальная собственность компании «Автолюкс». Материалы, опубликованные в издании, не могут быть переизданы без письменного согласия редакции. Мнения авторов не обязательно совпадают с мнением издателя.
Ответственность за содержание рекламы несет рекламодатель.

Журнал зарегистрирован в Государственной регистрационной службе Украины.
Свидетельство серии КВ, № 18598-7398Р от 27. 01. 2012.

Благодарность
Центральному автовокзалу Одессы

С июля 1997 года по август 2013-го компания «Автолюкс» выполнила свыше 70 тыс. рейсов из Одессы в Киев и обратно. За этот период нашими услугами воспользовалось около 3 млн человек.

Рейсы «Автолюкса» «Киев – Одесса – Киев» считаются одними из самых комфортабельных в Украине, и немалая в этом заслуга – наших партнеров. За время непрерывного сотрудничества компании «Автолюкс» с Центральным одесским автовокзалом никогда не возникало проблем, касающихся безопасности пассажиров, не было никаких финансовых, технических и других сложностей.

Компания «Автолюкс» высоко ценит отношения с руководством и всеми сотрудниками Центрального автовокзала Одессы, выражает им глубокую признательность и благодарность за все услуги, предоставленные пассажирам.

Мы желаем своим коллегам успехов в дальнейшей работе, надеемся на взаимопонимание и сохранение дружественных отношений.

О новом месте отправления автобусов «Автолюкса» из Одессы читайте на стр. 48.





О том, как живут в Алжире, самой большой африканской стране, и что можно увидеть на ее просторах, украинцы знают мало. Об украино-алжирских отношениях широкой общественности тоже почти ничего не известно. Редакция журнала «Автолюкс» решила восполнить информационный пробел и обратилась за разъяснениями к Чрезвычайному и Полномочному Послу Алжирской Народной Демократической Республики Его Превосходительству Мохаммеду Баширу Маззузу.

Мохаммед Башир Маззуз:

«АЛЖИР – МЕККА ДЛЯ АФРИКАНЦЕВ»

Текст: Ксения Мелешко

Перевод: Светлана Боднарчук

ДОСЬЕ

С дипломатической миссией Мохаммед Башир Маззуз приехал в Украину в 2009 году. Прежде он работал в Центральной государственной администрации Министерства иностранных дел Алжира. Был консулом в Ницце, ответственным по экономическим вопросам в Париже. В 1980-х работал главным директором Алжирского сельскохозяйственного банка, подчиненного Министерству финансов Алжирской Народной Демократической Республики.

В Киеве открывается все больше арабских посольств

Господин Посол, Алжир часто называют африканскими воротами в Европу. Как относитесь к такому определению?

В Африке Алжир называют меккой для африканцев… Наша страна активно развивается, в Алжир идут инвестиции. Нам есть чем гордиться. Алжирцы – люди грамотные, доброжелательные. Средиземное море связывает нас с Европой, что способствует торговым обменам. Кстати, на интернет-сайте Посольства Украины в Алжире есть исчерпывающая информация о двухстороннем сотрудничестве между нашими странами.

Как меняется политика Украины по отношению к странам Африки?

Внешняя политика Украины прагматична. Сейчас у вашего государства нет специальной стратегии относительно африканских стран. Что касается арабского мира, то такая политика есть, но она ниже уровня политических отношений.

При этом мы видим, что в Киеве открывается все больше посольств арабских стран. Недавно, к примеру, начало работу дипломатическое представительство Судана, на очереди – открытие посольств ОАЭ и Катара. Это демонстрирует намеченную ясность арабского вектора украинской политики.

В прошлом году планировался визит министра иностранных дел Украины Константина Грищенко в Алжир, но был перенесен. Надеюсь, что в этом году министр иностранных дел Украины Леонид Кожара посетит нашу страну.

Чем для Вас интересна Украина? Как для дипломата…

Украина – сердце Восточной Европы и, несмотря на богатую историю, является относительно новым государством. Вашей независимости – 20 лет. Сейчас вы между двумя мирами – старым, к которому Украина принадлежала раньше, и новым, западноевропейским. Это сложная позиция. Возможно, интересы Украины не всегда совпадают с интересами соседей. Именно в таких условиях проявляется сила государства. Соглашение об ассоциации с ЕС будет подписано в ноябре этого года в Вильнюсе, на саммите Восточного партнерства. Это серьезный экзамен для Украины.

Крепкие связи

Во времена СССР в Алжире работало много советских инженеров. Говорят, и сейчас в вашей стране трудится немало украинских специалистов…

Алжир поддерживал крепкие связи с бывшим СССР, со всеми республиками, в том числе с Украиной. Мы сотрудничали в разных отраслях, и в гражданской промышленности, и в военной... Особенно в сфере авиации и нефтепереработки. Алжирцы многому научились в Украине.

Какие крепкие связи объединяют Украину и Алжир сегодня?

Алжир – одна из первых стран, установивших с Украиной дипломатические отношения. В 1992-м мы открыли в Киеве свое посольство. В прошлом году отмечали 20-летие установления дипломатических отношений между нашими странами и пригласили в Киев алжирский симфонический оркестр, с которым выступили также 15 украинских музыкантов. Это был очень интересный проект. Еще одна из реализованных нами совместных программ – спортивная, в ее рамках молодежная алжирская команда футболистов тренировалась в Киеве, а украинская – в Алжире…

Какие еще интересные проекты можно ожидать в культурной сфере?

Украина очень богата в этом отношении, Алжир тоже. Так что в будущем у нас много интересного. Мы готовы развивать культурные связи.

Если говорить об экономическом сотрудничестве, какие украинские товары можно купить сегодня в Алжире?

Мы закупаем в Украине много – огромными партиями. В первую очередь – твердые сорта пшеницы, сталь, минеральные удобрения. К нам поступает все больше частных предложений о закупках продуктов. В посольстве мы способствуем быстрому получению виз для тех, кто устанавливает бизнес-партнерство. Кстати, большое количество украинских специалистов работает в Алжире на сахарном и табачном производстве, в энергетике.

Что из алжирских продуктов можно попробовать в Украине?

Сложный вопрос. Сельхозпродукты в Украину мы не экспортируем. Если у нас, к примеру, перепроизводство картофеля или яиц, то везем их на продажу в другие страны Африки или во Францию.

У вашей страны большой потенциал для производства зерновых, металла, развития химической промышленности, аэрокосмической отрасли… Мы подписали договор с Государственным космическим агентством Украины, множество межуниверситетских договоров, соглашений в военной сфере… Но, к сожалению, сотрудничество между Украиной и Алжиром еще не достигло желаемого уровня.

Открытая страна

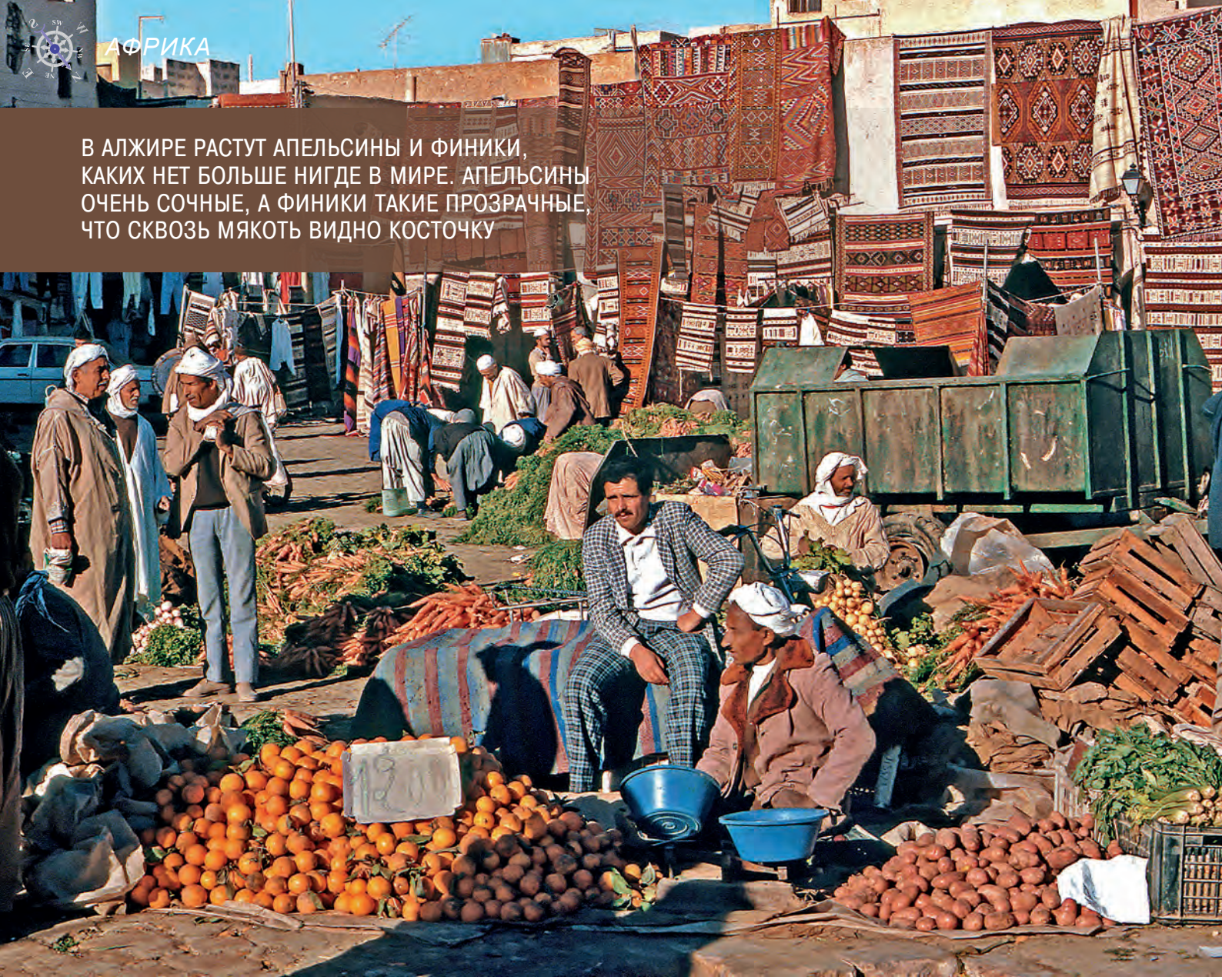
Ваши соседи Тунис и Марокко – туристические государства, но мало кто из украинцев может похвастаться тем, что побывал в Алжире.

Наша страна открытая, но туристическая отрасль у нас на втором месте, а главные источники доходов – нефть и газ. В Тунисе и Марокко этих ресурсов нет…

Что нужно для получения туристической визы в вашу страну?

Это очень легкая процедура. Достаточно иметь приглашение от гражданина Алжира. Если приглашения нет, можно предъявить в посольстве документ о бронировании номера в отеле, а можно просто купить путевку в турагентстве. Стоимость визы в Алжир для каждой страны своя. Для украинцев – €75.

В АЛЖИРЕ РАСТУТ АПЕЛЬСИНЫ И ФИНИКИ, КАКИХ НЕТ БОЛЬШЕ НИГДЕ В МИРЕ. АПЕЛЬСИНЫ ОЧЕНЬ СОЧНЫЕ, А ФИНИКИ ТАКИЕ ПРОЗРАЧНЫЕ, ЧТО СКВОЗЬ МЯКОТЬ ВИДНО КОСТОЧКУ



Климат вашей страны очень разнообразен. В Сахаре температура достигает +50 в тени. А зимой в некоторых городах идет снег…

Если от самой северной точки Алжира до самой южной провести прямую линию, ее длина составит 2600 км. И если вы отправитесь в путешествие в феврале с севера на юг, то на вашем пути будут и солнце, и дождь, и снег, и песчаные ветры пустыни – увидите четыре времени года. Это не удивительно, ведь Алжир огромен, его площадь – 2,4 млн км^2.

Такую большую страну населяет много людей? Все-таки 80% ее территории – пустыня Сахара…

Население моей страны – 38 млн, из них 3 млн живут за пределами Алжира, 65% алжирцев – молодые люди.

Насколько остро стоит в Алжире проблема ВИЧ?

По официальной статистике, процент ВИЧ-инфицированных не высокий. Если и есть очаги этой болезни, то на юге, куда проникают другие народы. Кстати, развитие туризма тоже способствует распространению этого заболевания.

Насколько безопасно путешествовать по вашей стране? Знаменитое ралли «Париж – Дакар» с 1981-го по 1988 год проходило через Алжир. А в 2008-м его переместили в Южную Америку. Причина – терроризм…

Терроризм теперь повсюду. И дело не только в политике. Бандитские группировки отбирают у людей деньги, контролируют коридоры наркотрафика. Их действия имеют политическую подоплеку. Но мы извлекли уроки из происходившего.

В Алжире предприняты все необходимые меры противостояния терроризму. А в январе этого года террористическая атака на нефтеперерабатывающем комплексе в Тигентурине показала, что правительство Алжира не вступает в переговоры с террористами.

Так что по всей нашей территории можно спокойно путешествовать. Нынешний Алжир – мирная, безопасная и стабильная страна.

ЦИФРЫ

Основа экономики Алжира – газ и нефть, дающие 95% экспортной выручки. По запасам газа он занимает 8-е место в мире, а по экспорту голубого топлива – 4-е. По запасам черного золота Алжир на 15-м месте, по экспорту – на 11-м.

В самой большой стране Африки – 35 аэропортов, в том числе 13 международных. Самый важный в этой системе – столичный аэропорт, обслуживающий за год 6 млн пассажиров.

Алжир добился заметных достижений в сфере образования. В стране работает 48 университетов и университетских центров.

СКОЛЬКО СТОИТ

За билет на авиарейс «Киев – Алжир – Киев» (в эконом-классе) с пересадкой в Риме надо заплатить 3927 грн. Время в пути – 8 часов.

ПРОТЯЖЕННОСТЬ СРЕДИЗЕМНОМОРСКОГО ПОБЕРЕЖЬЯ АЛЖИРА – 1200 КМ. ОНО СЧИТАЕТСЯ ОДНИМ ИЗ САМЫХ КРАСИВЫХ В МИРЕ

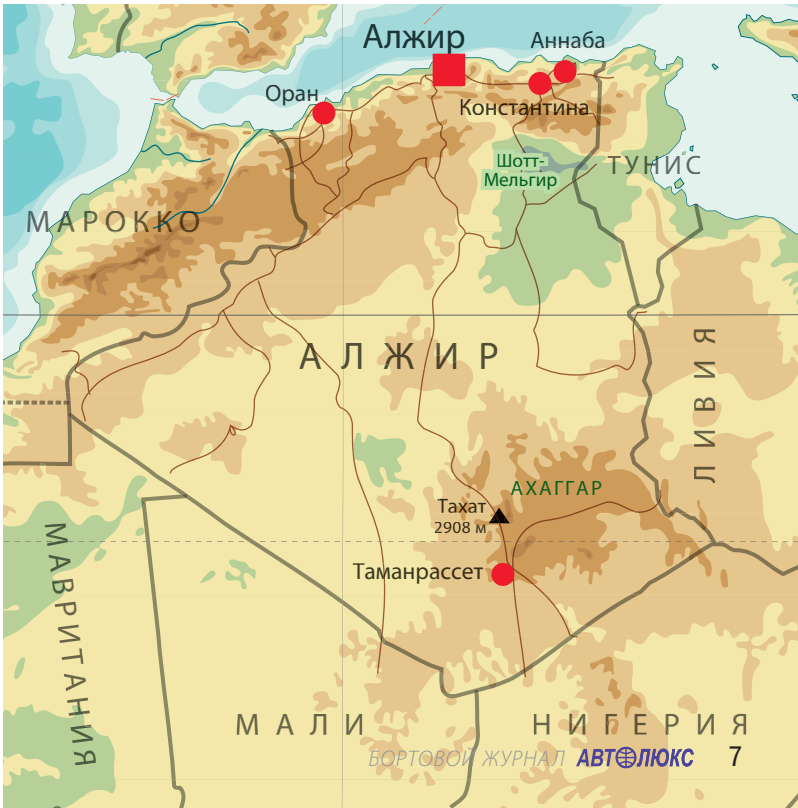


В ПЛАНАХ АЛЖИРА – ЭКСПЛУАТАЦИЯ СОЛНЦА

В программу развития Алжира на 2010–2014 годы включены многочисленные крупные проекты, в частности: строительство миллиона квартир в год, больших туристических отелей и городов, более 170 больниц и 48 крупных медицинских центров, открытие свыше 5 тыс. инфраструктурных объектов, прокладывание автомагистралей.

Алжир делает ставку на развитие собственного производства зерновых. В ближайшей перспективе – завершение строительства на реках 35 плотин из 83 запланированных, а также центров опреснения морской воды.

У Алжира, страны солнца, есть программа использования возобновляемых источников энергии, в рамках которой оказывается поддержка производителям солнечного фотовольтаического и теплового оборудования.





БЫВАЛЫЕ ПУТЕШЕСТВЕННИКИ СОВЕТУЮТ НЕ РИСКОВАТЬ И НЕ ОТПРАВЛЯТЬСЯ НА МАШИНЕ БЕЗ ПОЛНОГО ПРИВОДА В ЮЖНЫЕ РАЙОНЫ СТРАНЫ – ВНЕЗАПНАЯ ПЕСЧАНАЯ БУРЯ МОЖЕТ ОБЕЗДВИЖИТЬ НА БЕЗЛЮДНОЙ ТЕРРИТОРИИ. ВЪЕЗД В РАЙОН САХАРЫ ЗАПРЕЩЕН БЕЗ СОПРОВОЖДЕНИЯ МЕСТНЫМ ГИДОМ, ИМЕЮЩИМ ОФИЦИАЛЬНЫЙ СТАТУС

В гости к туарегам

Какие необычные туристические маршруты предлагают в Алжире?

Есть специфические путешествия в Сахару – так называемый пустынный туризм. Часто путешественники хотят посмотреть на кочевников-туарегов, живущих в горах Ахаггар на юге Алжира. Их называют «сильными мужчинами» или «синими». Туареги носят одежду синего цвета, она меньше притягивает солнечные лучи…

Вы любите отдыхать в Сахаре?

Я родился на юге, в городе Айн-Сефра, что в переводе с арабского означает «желтый родник». Когда открываю окна родного дома – передо мной река и дюны… И я тоже часть этого пейзажа.

Когда-то в ОАЭ мне рассказывали, что украинцы – люди равнины и не умеют любить пустыню. Объясните: как можно полюбить бескрайние пески и камни?

Надо выйти замуж за жителя Сахары… *(улыбается)*. Например, за туарега.

Кстати, обычный турист имеет возможность пожить в племени туарегов?

В Алжире есть туристические агентства, специализирующиеся на предоставлении такой услуги и, конечно, гарантирующие безопасность пребывания в племени. Каждый год в декабре около 20 тыс. туристов из Бельгии и Франции приезжают в Алжир, чтобы пожить в среде туарегов, в их бивуаках. В это время организовывают концерты. Как правило, погостить к туарегам приезжают одни и те же люди.

Алжирские колдуны считаются одними из самых сильных в мире. Особенно те, что живут в районе Сахары. Это правда?

К сожалению, есть у нас такое явление. Остатки колдовства сохранились, но вуду *(традиционная африканская религия. – Прим. авт.)* в Алжире нет… Ислам борется с колдовством, убеждая людей, что магические обряды не имеют смысла, поскольку всем управляет Аллах.

Конечно, колдовские традиции существовали в Алжире до прихода ислама. Некоторые ритуальные приемы, почерпнутые у кочевников, я видел еще ребенком. Мама, пеленая моих младших братьев, по-особому прищелкивала пальцами – чтобы защитить младенцев от злых духов.

Во многих арабских странах, вслед парню, которого провожают в армию, выплескивают воду – чтобы он вернулся домой вместе с водой… А в Японии борцы сумо перед поединком посыпают ринг солью, чтобы отпугнуть демонов. У многих народов остались какие-то верования из исторического прошлого.

А еще многие туристы едут в Алжир, чтобы поклониться религиозным святыням...

Религиозный туризм в Алжире очень развит. Исламизация страны началась в 7 в. н. э., тогда появилось много мусульманских святынь.

Есть в Алжире и христианские места. Например, связанные с деятельностью святого Августина в Аннабе, на границе с Тунисом. В горной местности Ахаггар расположен еще один важный для христиан объект – захоронение святого отца Шарля де Фуко. Сюда часто приезжают люди из Европы.

В Алжире можно посмотреть захоронения древних цариц, похожие на египетские гробницы, и древнеримские города. К востоку от столицы есть места, свидетельствующие о римской цивилизации, их продолжают изучать. Семь алжирских памятников охраняются ЮНЕСКО.

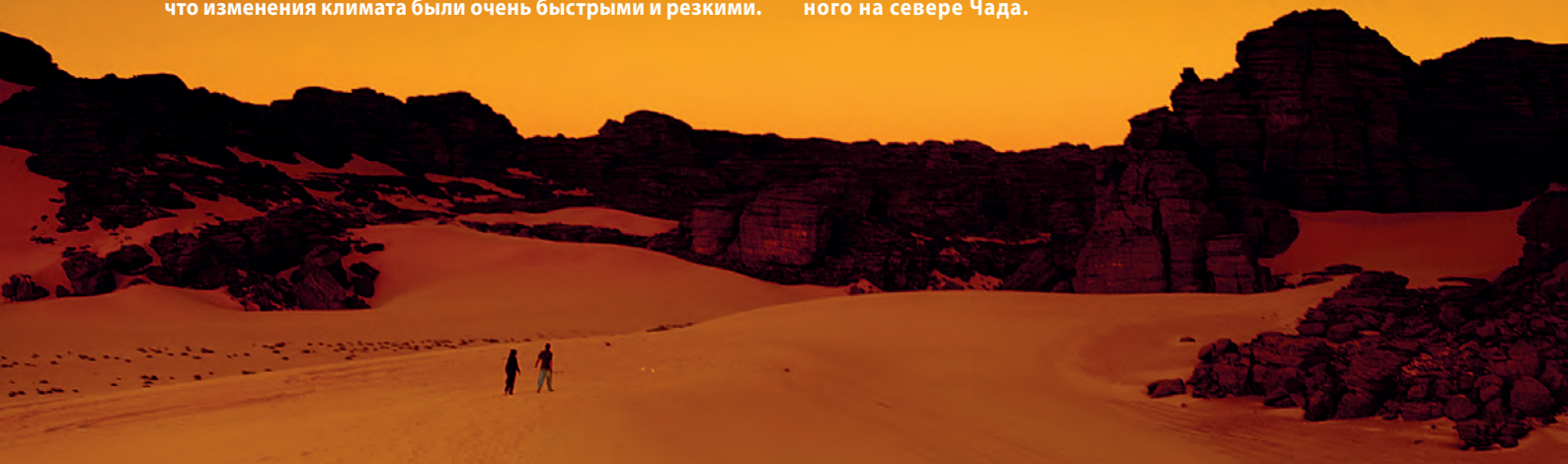
А в 30 км от моего родного города Айн-Сефра, в 70 км от границы Алжира с Марокко, найдены останки динозавров. Там в музее можно увидеть фрагменты скелетов этих древнейших позвоночных.

Фото: Татьяна Мазурова, из архива редакции

САХАРА КОГДА-ТО БЫЛА ЗЕЛЕНОЙ

Как выяснили ученые из Германии, Канады и США во главе со Стефаном Креплиным из Института доисторической геологии Кельнского университета, Сахара превратилась в самую крупную и самую горячую пустыню нашей планеты около 2700 лет назад в результате очень медленной эволюции климата. Хотя раньше считалось, что изменения климата были очень быстрыми и резкими.

По результатам исследований, 6 тыс. лет назад в Сахаре росли деревья и было много озер. На этой огромной зеленой территории, превосходящей по размерам Австралию, обитали люди. Такие выводы удалось сделать на основе изучения геологических отложений, поднятых с глубин озера Йоа, расположенного на севере Чада.



ТАССИЛИ – ОДНО ИЗ ПОТРЯСАЮЩИХ МЕСТ В АЛЖИРЕ. ТАМ ОБНАРУЖЕНЫ НАСКАЛЬНЫЕ РИСУНКИ, ДАТИРУЕМЫЕ 7 ТЫС. ДО Н. Э. – VII В. Н. Э. И ДОКАЗЫВАЮЩИЕ, ЧТО САХАРА НЕ ВСЕГДА БЫЛА ПУСТЫНЕЙ



Туареги предпочитают цвет индиго. Причем они не красят одежду традиционными способами (экономят воду), а вколачивают краску в ткань камнями. При носке краска осыпается и окрашивает тело, за что туарегов называют «синими людьми». Сами они уверены, что синяя краска на теле задерживает влагу и спасает от жажды.



ТУАРЕГИ – ЕДИНСТВЕННЫЙ В МИРЕ НАРОД, У КОТОРОГО НЕ ЖЕНЩИНЫ, А МУЖЧИНЫ ЗАКРЫВАЮТ ЛИЦО. ПОВЯЗКУ НЕ СНИМАЮТ ДАЖЕ ДОМА. Дело в том, что после женитьбы они идут жить в семью супруги. А, чтобы уберечь женщин ее рода от духов, обитающих в голове пришлого мужчины, все выходы из этой головы – рот, нос и уши – должны быть плотно прикрыты.

1, 2, 3 – VIVA l'ALGÉRIE!



ТАК ЗВУЧИТ ПОПУЛЯРНАЯ АЛЖИРСКАЯ РЕЧЕВКА. О ЧЕМ ОНА – О СТРАНЕ ИЛИ О СТОЛИЦЕ? ИНТЕРЕСНО, ЧТО И НА РУССКОМ, И НА АРАБСКОМ В ОБОИХ СЛУЧАЯХ СЛОВО АЛЖИР ЗВУЧИТ ОДИНАКОВО. (ПО-АРАБСКИ - «АЛЬ-ДЖАЗАИР»). А ВОТ НА ФРАНЦУЗСКОМ НАЗВАНИЕ СТОЛИЦЫ ПИШЕТСЯ ALGER, А СТРАНЫ – ALGÉRIE.

Текст: Дмитрий Носков



НАЗВАНИЕ ГОРОДА АЛЖИР ПРОИСХОДИТ ОТ АРАБСКОГО «АЛЬ-ДЖАЗАИР» (В ПЕРЕВОДЕ НА РУССКИЙ – «ОСТРОВА»). ИМЕННО ГОРОД ДАЛ НАИМЕНОВАНИЕ ВСЕЙ СТРАНЕ

РОДОМ ИЗ АЛЖИРА

Альбер Камю, французский писатель и философ. Лауреат Нобелевской премии по литературе 1957 года. В 2013 году исполняется 100 лет со дня его рождения.

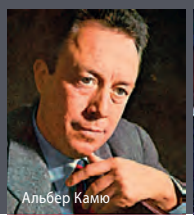
Ив Сен-Лоран, французский модельер, основатель стиля унисекс. Ввел в женскую моду элементы мужского гардероба: кожаные пиджаки, смокинги и сапоги до бедра. Первым пригласил темнокожих манекенщиц для участия в показах мод.

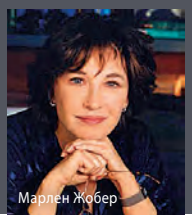
Марлен Жобер, одна из наиболее самобытных актрис французского театра и кино. Снималась в фильмах «Солдат Мартен» (1966), «Жюльет и Жюльет» (1974), «Игрушка» (1979) и др.

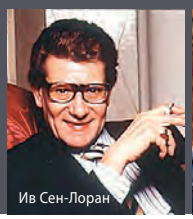
Мухаммед Диб, самый популярный на Западе алжирский писатель, автор более 30 романов, многочисленных рассказов, стихотворений и детских книг на французском языке.

Халед Хадж Ибрагим, известный алжирский певец и музыкант, родоначальник особого музыкального жанра раи – микса арабской, берберской и южноевропейской музыки.

Шеб Мами, алжирский певец, исполнитель музыки в стиле раи. Международную известность обрел в 1999 году, когда в дуэте со Стингом исполнил песню «Desert Rose».


Альбер Камю


Марлен Жобер


Ив Сен-Лоран


Халед Хадж Ибрагим

«Утопающий в буйной зелени финиковых пальм, банановых деревьев, эвкалиптов, агав, гигантских кактусов и кипарисов город Алжир предстает перед нами словно из сказки. На фоне синевы всегда безоблачного неба – белые дома, украшенные разноцветной мозаикой, стройные минареты белых мечетей, белоснежные здания школ, театров, дворцов, музеев... А рядом – зеленые воды Средиземного моря», – так описывает столицу самой большой африканской страны Надежда Ионина в книге «Старая Касба в Алжире».

Когда-то недалеко от берега, на котором стоит Алжир, были четыре острова. В 1525 году они стали частью материка. Прославленный пират Хайр ад-Дин по прозвищу Барбаросса соединил их дамбой с материком, соорудил огромный мол и выстроил укрепленную гавань, выставив из бойниц 300 пушек. Алжир завоевал славу неприступного логова морских разбойников: одиннадцать раз его пытались взять со стороны моря – и безуспешно. Между прочим, Сервантес томился в алжирском плену пять лет, сделал четыре попытки побега, но тщетно… В конце концов из плена будущую знаменитость выкупили. В общем, история Алжира неразрывно связана с морем, пиратами и непреклонным стремлением к независимости. И еще здесь очень красиво.

Весь город расположен на холмах, поэтому повсюду множество ступенек, из-за чего эту североафриканскую столицу называют городом-лестницей. Сегодня он интенсивно развивается, строятся дома, отели. На улицах впечатляет разнообразие автомобилей со всего мира: все-таки Алжир – крупный морской порт.

В городе много кафе, ресторанов, пекарен, очень вкусная выпечка, особенно круасаны и багеты. Наверное, это французское влияние... С 1830-го по 1962 год Алжир был французской провинцией и назывался Французским Алжиром. С тех пор изменилось многое, алжирской независимости пошел уже шестой десяток, но очарование французской культуры осталось.

А если учесть, что Алжир называют перекрестком средиземноморского, мусульманского и африканского образов жизни, то этот колоритный микс может вдохновить самого избалованного путешественника снова собраться в дорогу – на встречу со сказочным Алжиром.

Фото: из архива редакции

В КАХЕТИИ НЕТ МОРЯ, НЕТ КРУПНЫХ ТРАНЗИТНЫХ ДОРОГ. КЛИМАТ – СУХОЙ, МЕСТАМИ ПОЧТИ ПУСТЫННЫЙ... ПО ПЫЛЬНОЙ ДОРОГЕ МЕДЛЕННО БРЕДУТ ПОДЖАРЫЕ КОРОВЫ, А СВИНЬИ ВОЛЬГОТНО РАСПОЛОЖИЛИСЬ НА ОТДЫХ ПОСРЕДИ ШОССЕ. ТЕМПЕРАМЕНТНЫЕ ГРУЗИНСКИЕ ВОДИТЕЛИ ТЕРПЕЛИВО ИХ ОБЪЕЗЖАЮТ... ЗАЧЕМ ЖЕ ТУРИСТЫ ИЗ РАЗНЫХ УГОЛКОВ ПЛАНЕТЫ ЕДУТ В ТАКУЮ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННУЮ ГЛУШЬ? ОБЫЧНО – ОТВЕДАТЬ ВИНА. ЗДЕСЬ ЕГО МНОГО. К ТОМУ ЖЕ КАХЕТИНСКИЕ ВИНА НЕ МОГУТ НЕ ВПЕЧАТЛЯТЬ.

Текст: Дмитрий Сенченко

КАХЕТИЯ: КУЛЬТ ВИНА

ГРУЗИНЫ СВЯТО ВЕРЯТ, ЧТО ГРУЗИЯ – РОДИНА ВИНА, А КОЛЫБЕЛЬЮ ВИНОДЕЛИЯ НАЗЫВАЮТ КАХЕТИЮ. И ТВЕРДО УБЕЖДЕНЫ, ЧТО СЛОВО «ВИНО» ПРОИСХОДИТ ОТ ГРУЗИНСКОГО «ГВИНО» (В ПЕРЕВОДЕ НА РУССКИЙ – ВИНО)

Проезжаем села самого знаменитого винодельческого региона Грузии. Это настоящий сюрприз: оказывается, называются они так же, как и винные марки: Мукузани, Напареули, Гурджаани, Саперави… Не названия – музыка!

А вот и поселок Цинандали, давший наименование самому популярному в мире грузинскому вину. Именно здесь, в сердце солнечной Кахетии, работает музей вина, не имеющий равных в мире.

Самый старый напиток – 1814 года

Расположился цинандальский музей в подвале. Хранятся там уникальные вина, которым даже во Франции не найти аналогов. Всего в коллекции более 16 тыс. бутылок с разлитыми в разных странах винами: грузинскими, французскими, испанскими... Самое старое – «Польский мед» 1814 года выпуска.

Смотришь на этикетки и не веришь своим глазам: 1911 год, 1905-й, 1892-й. Неужели такое древнее вино существует? И как удалось уцелеть в винотеке этим бесценным бутылкам – несмотря на войны, революции и спекуляции? В Кахетии была гражданская война, буйствовали вооруженные формирования, но вот что удивительно: никто ничего из винотеки Цинандали никогда не брал. А ведь мог. И, когда специалисты говорят, что для продажи коллекционного вина необходимы специальные документы, которые очень сложно получить, почему-то думается, что хищений здесь не было совсем по другой причине. Для грузин вино – можно сказать, священный напиток.

«Вот эта бутылка в Москве стоит $2–3 тыс., а эта – от $3 тыс. до пяти, – объясняет хранитель цинандальских вин. – Но мы никогда не продавали свои коллекционные вина, несмотря на сложные времена. Ведь это наша история и гордость, частица нашей души».

Местная винная коллекция XX века оценивается некоторыми экспертами более чем в $4 млн, а что касается винного собрания XIX века, то о его стоимости сложно что-либо сказать. Приценяться к нему прилетали даже из Сотби, но улетели ни с чем. Винотека Цинандали – национальное достояние.

Цена зависит от пробки

Уникальна цинандальская коллекция еще и тем, что в бутылках ни разу не меняли корковые пробки. Хотя по технологии такую процедуру следует проделывать каждые 10–12 лет, ведь со временем пробка начинает пропускать влагу (в ходе одной из ревизий выявили 4900 бутылок, которые вообще оказались пустыми по этой причине). Но парадокс в том, что возраст напитка устанавливается как раз по корковой пробке, и если поставить новую – вино потеряет цену.

Что касается качества, то все химические компоненты в норме, хотя букет уже не тот и чувствуется пробковый привкус. Как замечают виноделы из Франции и Австралии, работающие в Кахетии, эти вина можно было бы пить и сейчас, если бы в бутылках меняли пробки.

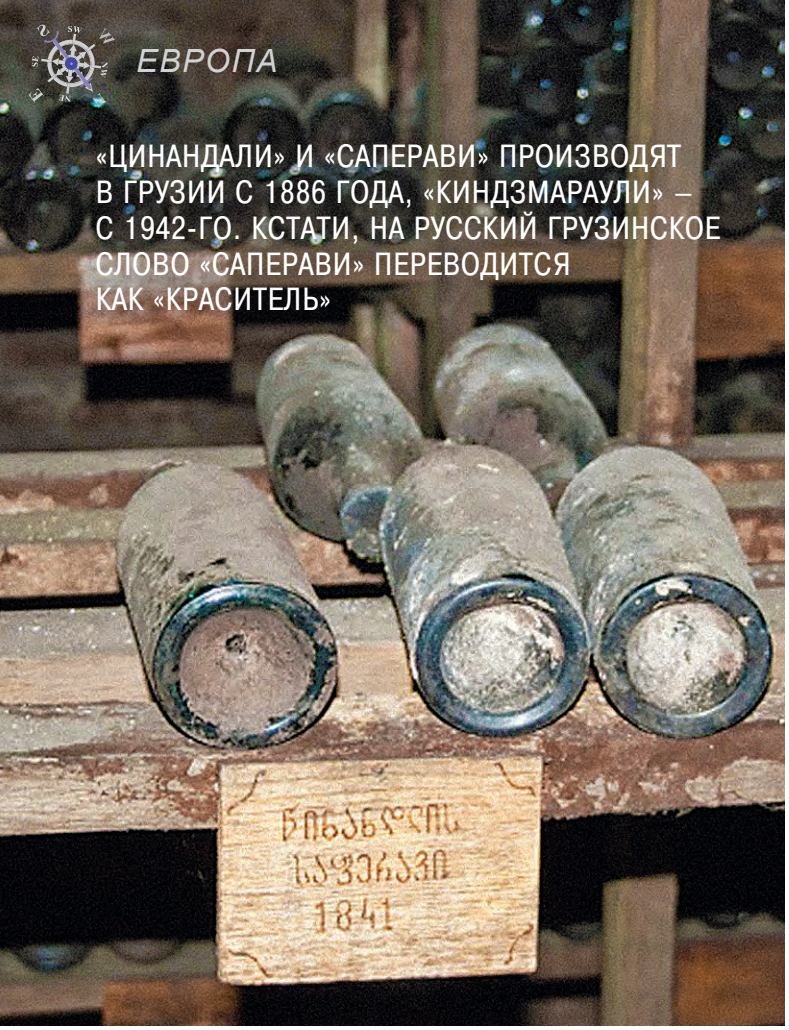
А грузины так говорят: «Вино – живое существо, оно рождается, взрослеет и умирает»… И с этим не поспоришь. Как подтверждает экспертиза местных вин, портвейны живут 100–150 лет, а сухие вина – максимум 70. Но, по большому счету, напитки XIX века – давно уже реликвия.

«Конечно, старые вина не каждому по карману, но на самом деле лучше всего пить вина молодые, 2–3-летней выдержки», – объясняют в Цинандали.



« ПРОЕЗЖАЕМ СЕЛА САМОГО ЗНАМЕНИТОГО ВИНОДЕЛЬЧЕСКОГО РЕГИОНА ГРУЗИИ. ЭТО НАСТОЯЩИЙ СЮРПРИЗ: ОКАЗЫВАЕТСЯ, НАЗЫВАЮТСЯ ОНИ ТАК ЖЕ, КАК И ВИННЫЕ МАРКИ: МУКУЗАНИ, НАПАРЕУЛИ, ГУРДЖААНИ, САПЕРАВИ... НЕ НАЗВАНИЯ – МУЗЫКА! »

«ЦИНАНДАЛИ» И «САПЕРАВИ» ПРОИЗВОДЯТ В ГРУЗИИ С 1886 ГОДА, «КИНДЗМАРАУЛИ» – С 1942-ГО. КСТАТИ, НА РУССКИЙ ГРУЗИНСКОЕ СЛОВО «САПЕРАВИ» ПЕРЕВОДИТСЯ КАК «КРАСИТЕЛЬ»





РЕЗИДЕНЦИЯ ВИНА

Цинандальское винное собрание основано на личной коллекции князя Александра Чавчавадзе, великого грузинского поэта и общественного деятеля. Он построил первый в Грузии винзавод, решив поставить традиционное кустарное производство на промышленные рельсы. А винные подвалы заложил в 1886 году в собственном живописном парке.

Гостями и друзьями Александра Чавчавадзе были Пушкин и Лермонтов, а Грибоедов женился на его дочери Нино и последние годы жизни провел в Цинандали. Во дворце сейчас работает музей Чавчавадзе, сохранились интерьеры, мебель, личные вещи знаменитой семьи. Территория парка с флигелями-дачами до недавнего времени была государственной резиденцией, в которой любил отдыхать Эдуард Шеварднадзе.



АРХЕОЛОГИЧЕСКИМИ РАСКОПКАМИ ДОКАЗАНО, ЧТО ВИНО В ГРУЗИИ ПРОИЗВОДИЛИ ЕЩЕ 7 ТЫС. ЛЕТ НАЗАД

Домашнее вино крестьяне хранят в квеври. Это огромный, до тонны весом глиняный кувшин, который закапывают в землю, оставляя на поверхности только закупоренное горлышко. В Восточной Грузии квеври зарывают в подвале для хранения вин, который называется марани, а в Западной Грузии – прямо во дворе. Откупоривание квеври и дегустация нового вина – важное событие для грузин.

В ГРУЗИИ ОЧЕНЬ ЦЕНЯТ КАХЕТИНСКИЕ ВИНА И ГОВОРЯТ, ЧТО ВО ВРЕМЯ ЗАСТОЛЬЯ ОНИ ПРОБУЖДАЮТ В ЛЮДЯХ ЛУЧШИЕ ЧУВСТВА И СКРЫТЫЕ ТАЛАНТЫ

Грузины обожают вино:
его делают почти во всех семьях,
и не только в селах, но и в городах.
И каждый хозяин гордится вином
собственного производства

Настоящий вкус кахетинского вина

За обедом в любой кахетинской семье незаметно выпивается двухлитровый кувшин вина – причем ежедневно. Да и вино здесь особенное. Грузинский способ производства отличается от современного европейского. Если европейские виноделы очищают от кожуры каждую ягодку и выжимают из винограда сок, который впоследствии бродит, то грузины отправляют виноград на брожение вместе с кожурой, косточками и даже с лозой. В итоге получается более крепкий напиток, чем в других регионах, со сложным букетом.

Кроме того, во всем мире вино выдерживается в дубовых бочках, а в Грузии, согласно тысячелетним традициям, лучшие грозди урожая засыпают в квеври – огромные глиняные кувшины, которые закапывают в землю, и там благодаря стабильной температуре производится прекрасный алкогольный продукт.

Есть кахетинские вина тяжелые, густые и мутные, с высоким уровнем танина, а есть совсем легкие, прозрачные, словно вода, с солнечным оттенком. Пьешь – и не чувствуешь подвоха, пока алкоголь не даст о себе знать.

Кстати, в Грузии сахар в вино не добавляют. И больше всего любят сухие белые вина. Но, в отличие от стран Средиземноморья, где белые вина разводят водой, в Грузии их пьют неразбавленными.

КОЛЬЦО В БОКАЛЕ

В Грузии молодым, перед тем как они наденут обручальные кольца, преподносят бокал вина. Первым отпивает из него жених, опускает туда кольцо и передает сосуд невесте. Под пристальными взглядами гостей она пьет вино, а затем жених достает из бокала кольцо и вручает избраннице со словами любви и верности.







СКОЛЬКО СТОИТ

Цена перелета «Киев – Тбилиси – Киев» – от 2627 грн. Из столицы Грузии в Телави, главный город Кахетии, можно добраться за 40 лари (193 грн) на такси по прямой дороге через перевал или за 6 лари (29 грн) на маршрутке вокруг гор. Виза для посещения Грузии не нужна.

Благодать Алаверди

В конце сентября в Кахетию съезжаются люди из разных районов Грузии, чтобы отметить Алавердобу – длящийся до трех недель праздник урожая, который отмечается с начала VI века.

Гости едут в монастырь Алаверди (XI в.), находящийся в 20 км от Телави. Его собор – претендент на включение в Список всемирного наследия ЮНЕСКО. Это один из знаменитых средневековых храмов, служивший усыпальницей кахетинских царей.

В старые времена жители здешних мест, здороваясь, говорили друг другу: «Да пребудет с тобой Благодать Алаверди!» Тамада этой фразой передавал тост. Сегодня в таких случаях говорят только «алаверди». А на русском это слово произносится как «алаверды».

ВИННЫЕ ТУРЫ НА ВОСТОК ГРУЗИИ, В КАХЕТИЮ, ЗАНИМАЮТ МЕНЬШЕ ВРЕМЕНИ (ОБЫЧНО – ОДИН ДЕНЬ) И ОБХОДЯТСЯ ДЕШЕВЛЕ, ЧЕМ АНАЛОГИЧНЫЕ ПОЕЗДКИ В ЗАПАДНОГРУЗИНСКИЙ РЕГИОН ИМЕРЕТИ

ДО 90% ГРУЗИНСКИХ ВИН ПРОИЗВОДЯТ ИЗ ВИНОГРАДА, ВЫРАЩЕННОГО В УНИКАЛЬНЫХ КЛИМАТИЧЕСКИХ УСЛОВИЯХ АЛАЗАНСКОЙ ДОЛИНЫ. САМЫЙ РАСПРОСТРАНЕННЫЙ ЗДЕСЬ СОРТ – САПЕРАВИ, ИЗ НЕГО ДЕЛАЮТ БОЛЬШУЮ ЧАСТЬ ГРУЗИНСКИХ КРАСНЫХ ВИН



ЧТОБЫ ПОЛУЧИТЬ ХОРОШИЙ УРОЖАЙ, К КАЖДОМУ КУСТИКУ ВИНОГРАДА НАДО ПОДОЙТИ ЗА ГОД НЕ МЕНЕЕ 200 РАЗ. ОДИН КУСТ ДАЕТ ОТ 1 ДО 3 КГ ЯГОД, ИЗ КОТОРЫХ МОЖНО ПОЛУЧИТЬ ДВА ЛИТРА ВИНА



ЧУРЧХЕЛА НЕ РАЗ СПАСАЛА ГРУЗИНСКИЙ НАРОД ОТ ГОЛОДА, А ВОИНЫ БРАЛИ ЕЕ В ПОХОДЫ. ЭТО НАЦИОНАЛЬНОЕ ЛАКОМСТВО ГОТОВЯТ ТАК: ОРЕХИ НАНИЗЫВАЮТ НА НИТКУ И ОПУСКАЮТ В ЗАГУЩЕННЫЙ МУКОЙ ВИНОГРАДНЫЙ СОК



КРЕСТИК СВЯТОЙ НИНО

В Кахетии, недалеко от городка Сигнахи, в Бодбийском монастыре, покоятся мощи святой Нино, в 326 году обратившей Грузию в христианство. По преданию, Богородица в знак избранности Нино благословила ее и подала крест, увитый виноградной лозой. В Грузии равноапостольную Нино почитают сегодня больше всех святых, и многие грузины носят на груди крестик в виде виноградной лозы.



Илья Чавчавадзе



Нико Пиросмани

РОДОМ ИЗ КАХЕТИИ

Илья Чавчавадзе, поэт, публицист, борец за национальную независимость и суверенитет Грузии. Сегодня его почитают как отца отечества.

Нико Пиросмани, грузинский художник XX века, самоучка, представитель примитивизма.

Рафаэл Эристави, поэт, переводчик, этнограф и собиратель фольклора.

Котэ Марджанишвили, актер и режиссер, основоположник грузинского театра, народный артист Грузинской ССР.

Иван Сараджишвили, знаменитый тенор начала XX века. Его имя носит Тбилисская консерватория.

Фото: из архива редакции

МАСОНСКИЕ ЗНАКИ КАЧАНОВСКОЙ УСАДЬБЫ

Текст: Ольга Волочко



В 170 КМ ОТ КИЕВА РАСКИНУЛОСЬ ДВОРЯНСКОЕ ИМЕНИЕ, ЕДИНСТВЕННОЕ В УКРАИНЕ УЦЕЛЕВШЕЕ В КОМПЛЕКСЕ. ЧТО ЭТО ЗНАЧИТ? ДВОРЕЦ С ФЛИГЕЛЯМИ, ВОДОНАПОРНАЯ БАШНЯ, ОГРОМНЫЙ ПАРК С КАСКАДОМ ПРУДОВ, БЕСЕДКАМИ, ГОРКАМИ ЛЮБВИ И ВЕРНОСТИ, ЦЕРКОВЬ, КАРЕТНЫЙ ДВОР И МНОГОЧИСЛЕННЫЕ ХОЗЯЙСТВЕННЫЕ ПОСТРОЙКИ – ВСЕ СОХРАНИЛОСЬ. ДЛЯ НАШЕЙ СТРАНЫ, СОГЛАСИТЕСЬ, ЭТО ЧУДО. А НАЗЫВАЕТСЯ ИЗЫСКАННОЕ ПОМЕСТЬЕ ПРОСТО – КАЧАНОВКА.

Парковая аллея сверкала… сахаром

По горке сбегаю к огромному пруду. За пару минут из головы выветривается городская суета. Кристальный воздух, звенящая тишина и ностальгические ароматы золотой листвы – все так непривычно после столицы…

Парк в Качановке, кстати, не зря нарекли заповедником для влюбленных. В нем десятки полян, на которых даже в разгар сезона можно уединиться. А местами он переходит в густой лес с немалыми шансами заблудиться.

Каскад из двенадцати прудов, Интимный скверик, живописные развалины кирпичной галереи, увитые плющом... Такие «руины» в дворянских усадьбах, придающие им своеобразную загадочность, специально строили для уединения всего два века назад… В пейзажных парках той поры не устраивали шумных увеселений, как в эпоху барокко. Тогда ценилась неторопливость бытия.

На искусственном холме – белый павильон, возведенный в честь композитора Михаила Глинки. С удивительной акустикой... Отчасти его тайна кроется под землей, в подвалах восьмигранного строения – с нишами и особенным покрытием, придающим эху небывалую чистоту, а музыкальным звукам – особую изящность… Фасады украшены изображениями сцен из оперы «Руслан и Людмила», которую Глинка писал в Качановке с большим вдохновением…

От дворца, который называют Белым домом, до усадебной Георгиевской церкви ведет парковая аллея, в былые времена, как вспоминают старожилы, сверкавшая сахаром. Миллионер и сахарный король Российской империи Павел Харитоненко, один из последних хозяев поместья, выдавая замуж дочку Елену за князя Михаила Урусова, приказал усыпать весь путь к церкви сахаром – чтобы жизнь у молодоженов была сладкой. И подарил им дворец с просторным парком.



ДНИ ОТКРЫТЫХ ДВЕРЕЙ

Каждую последнюю пятницу месяца и в определенные праздничные даты в заповеднике «Качановка» проводят дни открытых дверей. Вход на территорию, во дворец, на выставки, а также экскурсии для посетителей – бесплатные. 14 октября отмечается День украинского казачества, 9 ноября – День украинской письменности, 24 ноября – День основания Национального историко-культурного заповедника «Качановка» *(больше информации – на сайте http://www.kachanovka.in.ua)*.

В экскурсионный сезон в Качановском парке катают на бричке, предлагают прогулки на лодке, рыбалку и мангалы в аренду. Провиантом лучше запастись заранее. В местном магазине можно купить напитки и мороженое.

КАЧАНОВСКУЮ УСАДЬБУ, ВПЕЧАТЛЯЮЩУЮ КОЛИЧЕСТВОМ ГОСТЕВЫХ КОМНАТ, СЕЙЧАС РЕСТАВРИРУЮТ. ТАМ МОЖНО АРЕНДОВАТЬ ПОМЕЩЕНИЯ ДЛЯ ТОРЖЕСТВЕННЫХ МЕРОПРИЯТИЙ







УСИЛИЯМИ ТРЕХ ПОКОЛЕНИЙ СЛАВНОГО РОДА ТАРНОВСКИХ, ИЗВЕСТНОГО С XIII ВЕКА, КАЧАНОВКА ПРЕВРАТИЛАСЬ ИЗ ПРОВИНЦИАЛЬНОГО ИМЕНИЯ В БЛЕСТЯЩУЮ АРИСТОКРАТИЧЕСКУЮ УСАДЬБУ



Украинский Парнас

Однако расцвет Качановки пришелся не на период хозяйствования семьи этого сахарного короля, длившийся с 1898-го по 1918 год, а на время помещиков Тарновских, владевших поместьем более семидесяти лет (с 1824-го по 1897-й). Усилиями трех поколений этого славного рода, известного с XIII века, Качановка превратилась из провинциального имения в блестящую аристократическую усадьбу.

Тарновские увлекались искусством, занимались меценатством. И Качановка в их бытность обрела славу Украинского Парнаса – художественного центра, в который съезжались живописцы, поэты, музыканты. И, конечно, влюбленные в них барышни.

Здесь, в глуши Черниговской губернии, бывали Николай Гоголь, Тарас Шевченко, Михаил Глинка, Карл Брюллов, Михаил Врубель, Николай Ге, Марко Вовчок, Пантелеймон Кулиш… В Качановке Репин работал над знаменитой картиной «Запорожцы пишут письмо турецкому султану», а Гоголь впервые читал «Тараса Бульбу» – версию без цензуры...

Кстати, хозяева имения ничуть не уступали великим художникам в любви к искусству. Больше всех прославился Василий Тарновский-младший, собравший в Качановке уникальную коллекцию казацких и шевченковских реликвий – более 700 предметов. Среди них – сабля Богдана Хмельницкого, личные вещи Ивана Мазепы, Павла Полуботка, Семена Палия, Кирилла Разумовского.

Эта коллекция, оцененная тогда в несколько сотен тысяч рублей серебром, была завещана Черниговскому губернскому земству для создания музейного собрания – ныне действующего в Чернигове исторического музея.

Политический вопрос

Есть у Качановского поместья и тайная сторона. Если на плане застройки (дворца и прилегающих сооружений) соединить входы в здания, то получится равносторонний треугольник и вписанный в него круг. Эта специфическая геометрия – не что иное, как масонский знак.

На куполе Георгиевской церкви – «всевидящий глаз», что для канонической росписи совершенно не типично. А вход в Качановский дворец украшен плиткой с масонской символикой…

Хозяин усадьбы Григорий Тарновский, действительный статский советник, был членом Полтавской масонской ложи «Любовь к истине». Основал ее в 1818 году Михаил Новиков, отставной надворный советник, бывший управляющий канцелярией малороссийского генерал-губернатора князя Н. Г. Репнина. Эта ложа объединяла знаменитых художников, аристократов и титулованных чиновников. Был среди ее основателей и автор «Энеиды» Иван Котляревский…

«Любовь к истине» стала центром национального возрождения. Поэтому ее быстро запретили – через год после основания. Члены ложи ушли в подполье. И усадьба в Качановке стала безопасным местом для небезопасных дискуссий. Нам только остается догадываться, насколько смелые и высокоинтеллектуальные беседы велись в Качановском дворце, в котором побывало так много знаменитостей.

План-схема
Национального
историко-культурного
заповедника
«Качановка»



Качановка – один из крупнейших пейзажных парков европейского масштаба. Из 568,63 га его площади 125,5 га занимают водоемы. «Французская» часть парка, с клумбами, боскетами, гравиевыми дорожками и мраморными фонтанами, гармонирует с «английской», радующей глаз прудами, аллеями, уединенными павильонами и романтичными руинами. Создавали парк на протяжении двух веков.

1. Въездные пилоны (ворота)
2. Дом управляющего
3. Главная аллея
4. Дворец
5. Интимный скверик
6. Беседка Глинки
7. Романтические руины
8. Ландшафтный район «Пустой колодец»
9. Воздушный мостик
10. Дуб Н. В. Гоголя
11. Могила Г. Н. Честаховского
12. Опушка Т. Г. Шевченко
13. Опушка «Звезды»
14. Георгиевская церковь
15. Зеленая беседка
16. Белый мост и Горка верности
17. Горка любви
18. Псарня и Дом электростанции

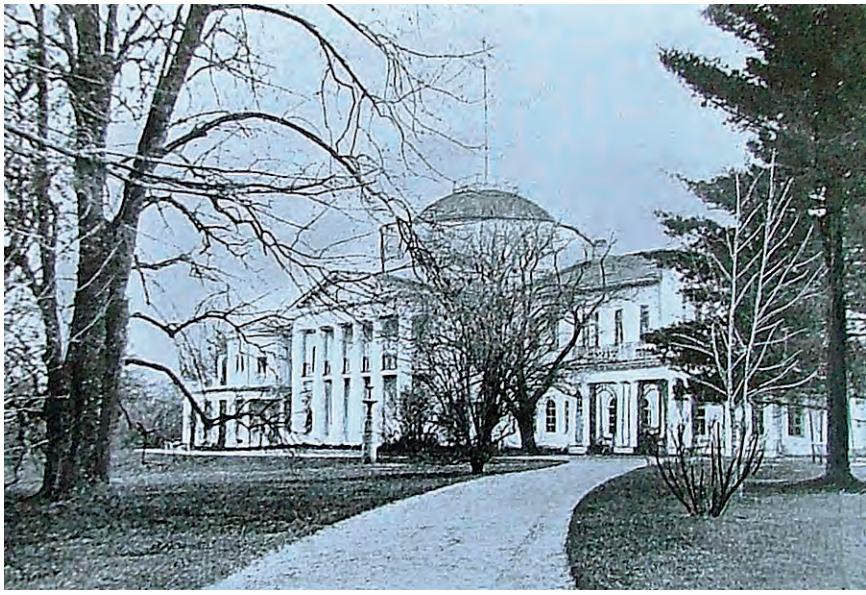
В ЧЕСТЬ ПРИДВОРНОГО ПЕВЦА

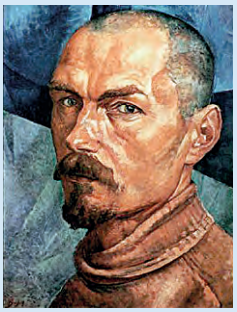
Название заповедника происходит от фамилии придворного певца Федора Ивановича Качановского, владевшего этими землями в 40-е годы XVIII века. А дворянская усадьба основана в 1770-е годы известным русским полководцем, графом Петром Румянцевым-Задунайским как одна из резиденций президента Малороссийской коллегии и генерал-губернатора Малороссии. Тогда же построили дворец, заложили парк и сад. За более чем 200-летнюю историю в поместье сменился не один десяток владельцев – от Ивана Ломиковского, генерального есаула, одного из главных сторонников Мазепы, до помещиков Тарновских. Усадьбу много раз перестраивали.











«ПОСЫЛАЮ ТЕБЕ ПОЦЕЛУЙ ИЗ ЭТОГО РОСКОШНОГО УГОЛКА, В КОТОРОМ Я НЫНЧЕ ПРЕБЫВАЮ. Представь себе ухоженный парк в 700 десятин – с огромными озерами и вековечными деревьями... Дубы, тополя, каштаны, прыгающие с ветки на ветку белки, озера с лебедями и с их детенышами. А в центре всего этого – замок на 76 комнат, переполненный редкостной мебелью и произведениями искусства. Приехавши сюда в четвертом часу утра, я прошел по всему дому, как во сне, блуждая по залам, лестницам, уединенным комнатам и уголочкам... Дом показался сказочным. Днем я гулял, восхищаясь грандиозным видом величественных огромных лесов», – писал жене российский живописец Петров-Водкин, посетив Качановку.

После 1917 года судьба имения не была оригинальной: его использовали как госпиталь, туберкулезный санаторий, склад, клуб, лесхоз, рыбный питомник и коммуну для беспризорников. А родовую усыпальницу Тарновских, в которой покоились мумифицированные останки в мраморных саркофагах, уничтожили.

КАК ДОБРАТЬСЯ

Лучше всего ехать в Качановку на собственном транспорте. Время в пути – 2,5–3 часа. По трассе «Киев – Сумы» доезжаете до Прилук, затем поворачиваете на Ичню, оттуда – на Парафиевку. Настоятельно не рекомендуем сокращать путь через Иваницу. Дорога «Ольшана – Иваница – Качановка» очень плохая – как раз тот случай, когда «окольный путь короче прямоезжего». Самый лучший маршрут – «Ичня – Гужевка – Иржавец – Парафиевка – Петрушовка – Качановка».

Можно добираться до Качановки и общественным транспортом. С киевского автовокзала «Дарница» туда ежедневно ходят маршрутки (в одну сторону – 50 грн).

Можно также доехать до Парафиевки и уже оттуда – до Качановки (расстояние – 5 км, цена билета – 2 грн).

Еще один вариант: на скоростной электричке – до Нежина (в пути – 2 часа, билет – от 16 до 80 грн в зависимости от класса вагона), а затем автобусом «Нежин – Иваница» до остановки Качановка (стоимость билета – 20 грн).



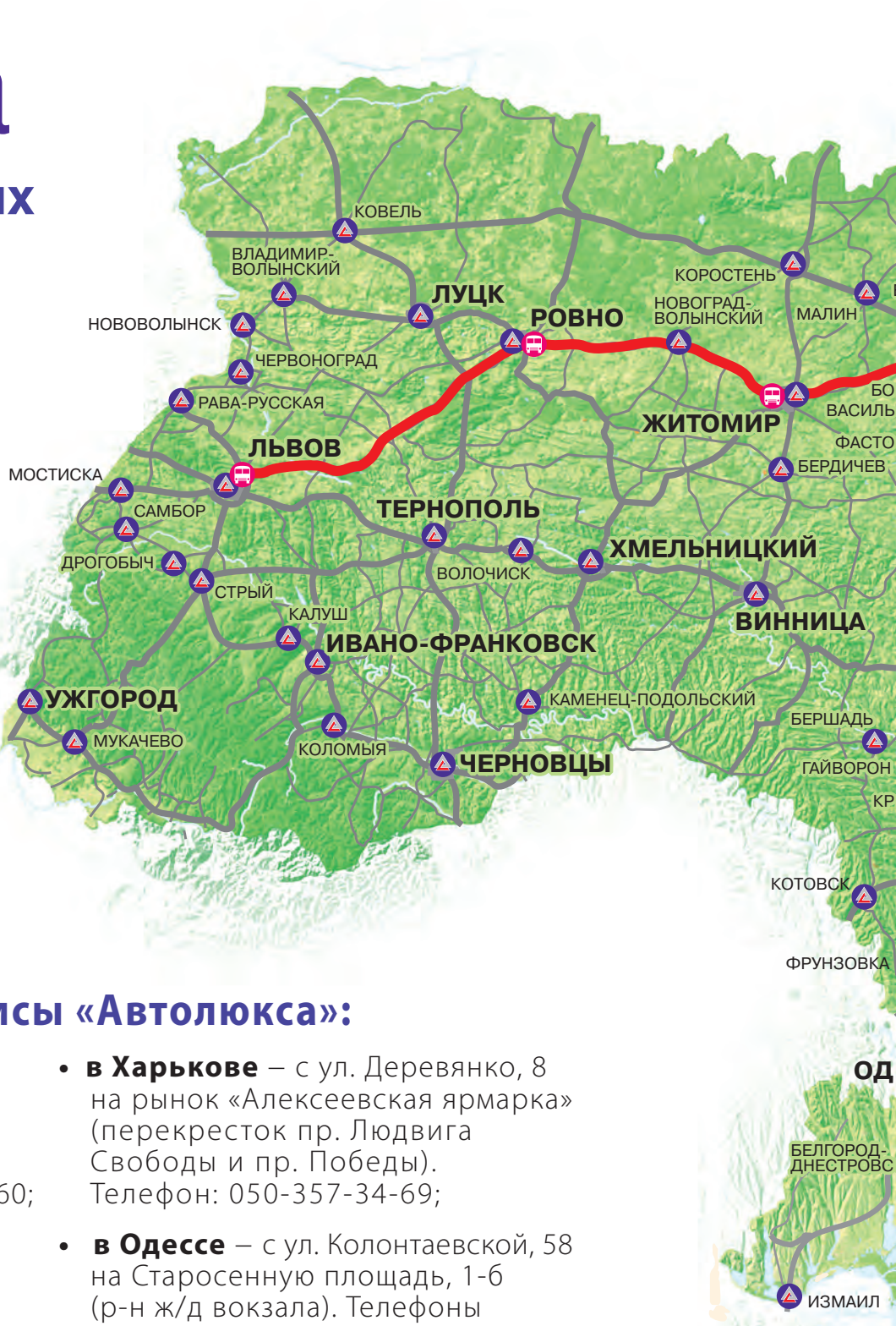
ГЕОРГИЕВСКАЯ ЦЕРКОВЬ НА ТЕРРИТОРИИ УСАДЬБЫ – ДЕЙСТВУЮЩАЯ. ЭТО ЕДИНСТВЕННЫЙ В ВОСТОЧНОЙ ЕВРОПЕ ХРАМ ПРЕПОДОБНОГО ГЕОРГИЯ ХОЗЕВИТА. СТРОИЛИ ЕГО С 1816-ГО ПО 1828 ГОД



Фото: из архива редакции

Карта

пассажирских и грузовых перевозок



Перемещены офисы «Автолюкса»:

- **в Киеве** – с ул. Волынской, 55 на ул. Волынскую, 53. Номер телефона прежний: 0(50) 468-91-60;
- **в Калуше** – с ул. Пекарской, 1-в на ул. Шептицкого, 4. Номер телефона не изменился: 0(99) 377-62-73;
- **в Харькове** – с ул. Деревянко, 8 на рынок «Алексеевская ярмарка» (перекресток пр. Людвига Свободы и пр. Победы). Телефон: 050-357-34-69;
- **в Одессе** – с ул. Колонтаевской, 58 на Старосенную площадь, 1-б (р-н ж/д вокзала). Телефоны единой информационной службы: 0(48)701-90-00, 0(48)704-90-00, 0(48)737-54-00.



Горячая линия
контроля качества

0 800 505 008

Звонки со стационарных телефонов
в пределах Украины – бесплатные.

Наш адрес: 03062, г. Киев,
ул. Чистяковская, 30
e-mail: info@autolux.ua
www.autolux.ua

Условные обозначения

- Пункты отправки и приема грузов
- Остановки автобусов
- Автобусные маршруты

Текст: Кирилл Пильтяй

ПРОГУЛКА ПО ТЕНЕРИФЕ

ЭТОТ ИСПАНСКИЙ ОСТРОВ, РАСПОЛОЖЕННЫЙ НА ОДНОЙ ШИРОТЕ С ПУСТЫНЕЙ САХАРОЙ, ВПЕЧАТЛЯЕТ РОСКОШЬЮ ПРИРОДЫ И УДИВИТЕЛЬНОЙ ИСТОРИЕЙ. ВОЛЕЮ СУДЬБЫ ОН СТАЛ ПЕРЕВАЛОЧНЫМ ПУНКТОМ НА ПУТИ ИЗ АМЕРИКИ В СРЕДИЗЕМНОМОРЬЕ. МНОГИЕ КРУГОСВЕТНЫЕ ПУТЕШЕСТВИЯ ПРОХОДИЛИ ИМЕННО ЧЕРЕЗ ТЕНЕРИФЕ.

Впервые на Канары Светлана Брага, журналист и редактор, отправилась в прошлом году с мужем, что называется – на разведку. Пробыли на Тенерифе неделю, поняли, что для изучения местного колорита столько времени недостаточно, и решили: надо вернуться. Второй раз Светлана поехала туда с подругой – тщательно выстроив маршрут.

Побывать на краю света

Светлана, почему выбрали именно Тенерифе?

Канарские острова всегда манили меня загадочностью, отдаленностью – хотелось побывать на краю света. Тем более что неоднократно посещаемые Турция, Египет и большая часть Европы были уже знакомы, можно сказать, даже хорошо изучены. Захотелось экзотики, эксклюзива… Тенерифе показался наиболее интересным островом Канарского архипелага. Здесь можно совместить активную экскурсионную программу со спокойным отдыхом на берегу.



В 90-х Канары были символом успеха у «новых русских». Как знаток Тенерифе можете объяснить, почему?

Именно такое восприятие Канар – как символа успеха – самое распространенное. Но мы, когда там оказались, поняли: отдых на Канарах – дань моде. В то время представители так называемого высшего общества носили золотые цепи, малиновые пиджаки и отдыхать ехали почему-то на Канары. Возможно, одно это слово было символом чего-то недоступного при СССР – как Рио-де-Жанейро для Остапа Бендера.

Раньше на Канары, Гавайи и Мальдивы редко кто ездил. Эти острова ассоциировались с красивой и богатой жизнью. Да, на Канарах тоже есть шикарные отели и рестораны – как и во всем мире. Но убеждалась много раз: качество отдыха напрямую не зависит от толщины кошелька. На Тенерифе можно отлично отдохнуть и за небольшие деньги.

Восхождение на вулкан

Одна из достопримечательностей Тенерифе – вулкан Тейде. Совершили восхождение?

В первую поездку на это не хватило времени. Во второй раз покорение Тейде (это самая высокая точка Испании) было обязательным пунктом программы. Добирались до вулкана из Пуэрто-де-ла-Крус автобусом (он ходит один раз в день, туда и обратно). Дорога среди гор очень живописная: поднимаешься по серпантину (что уже само по себе – адреналин) – и завороженно наблюдаешь, как меняется природа по мере приближения вершины.

На самом Тейде светило яркое солнце. Мы не догадались взять защитный крем – и «сгорели»… Но впечатления остались незабываемые. Все-таки 3718 м над уровнем моря. Вокруг – черная застывшая лава… «Лунные» пейзажи… Гуляешь на вершине вулкана – в облаках… Правда, поднимаясь туда, понимаешь, почему гипертоникам такие прогулки не рекомендуют…

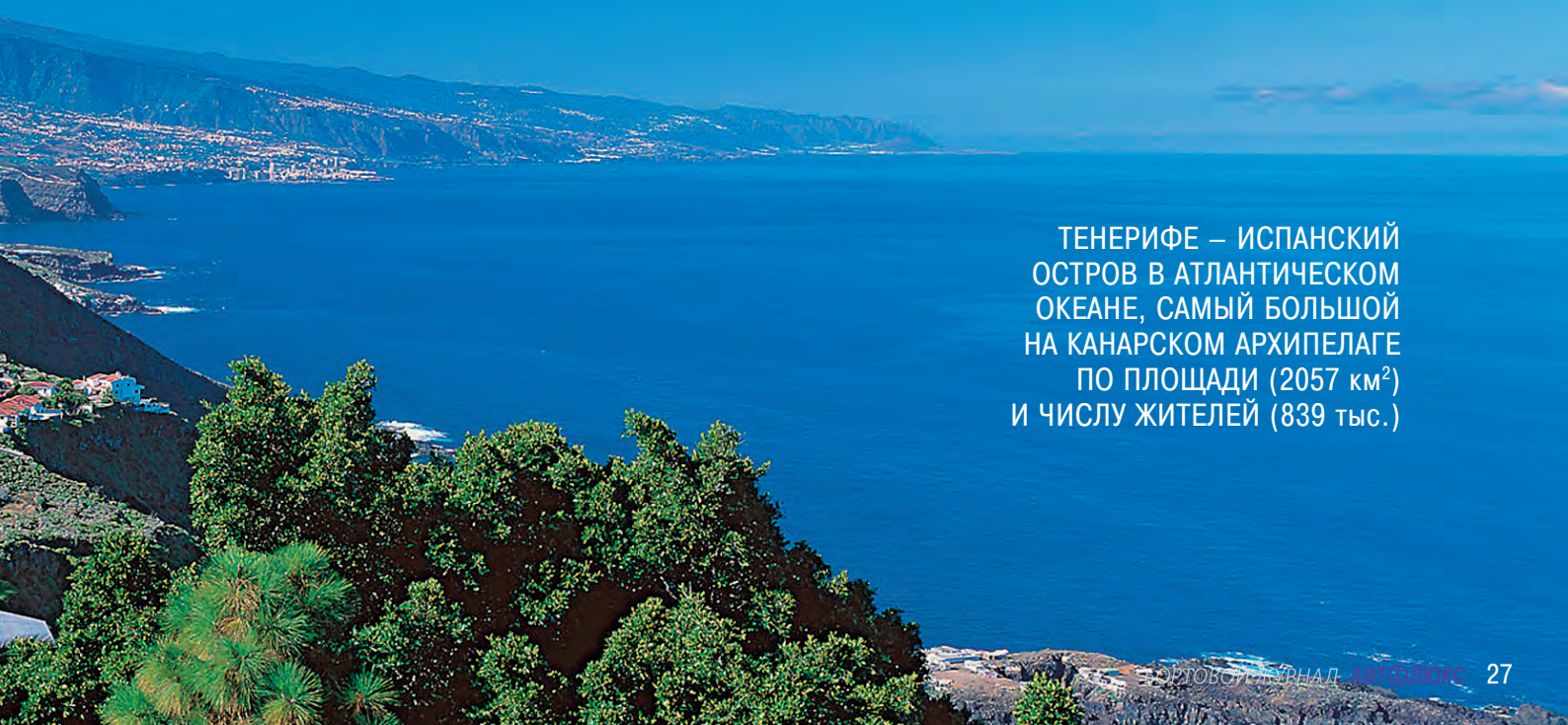
Взойти на Тейде и спуститься с него можно самостоятельно. Но у нас не было соответствующей спортивной подготовки, поэтому решили прокатиться на фуникулере (€25 туда и обратно за одного человека). Эта поездка оказалась для нас самой дорогой за все время пребывания на острове.

От прогулки по заповедному Национальному парку Тейде ощущение было такое, словно попали на другую планету – вот где надо снимать «Звездные войны» и «Марсианские хроники».

Загорали на Тереситасе, единственном на всем Тенерифе пляже с желтым песком, специально привезенным из Сахары?

Нет. Во-первых, времени было в обрез. Хотели посмотреть более интересные места. Во-вторых, на южном побережье Тенерифе весь светлый песок на пляжах – привозной. А в-третьих, такого добра и в Украине предостаточно, нас больше привлекали пляжи с черным, вулканическим песком.

Говорят, такой песок – продукт тысячелетней вулканической деятельности на Тенерифе – способствует лечению многих заболеваний. Не знаю – мы не проверяли. Но это действительно изюминка острова.



ТЕНЕРИФЕ – ИСПАНСКИЙ ОСТРОВ В АТЛАНТИЧЕСКОМ ОКЕАНЕ, САМЫЙ БОЛЬШОЙ НА КАНАРСКОМ АРХИПЕЛАГЕ ПО ПЛОЩАДИ (2057 км^2) И ЧИСЛУ ЖИТЕЛЕЙ (839 тыс.)

ЕСЛИ ВЫ РЕШИТЕ ЕХАТЬ НА ТЕЙДЕ АВТОБУСОМ ИЗ ПУЭРТО-ДЕ-ЛА-КРУС ИЛИ ЛАС-АМЕРИКАС, СОХРАНЯЙТЕ БИЛЕТЫ – ОНИ ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ В ТЕЧЕНИЕ ДНЯ НА ВСЮ ДОРОГУ ТУДА И ОБРАТНО. БЕРИТЕ С СОБОЙ ВОДУ И БУТЕРБРОДЫ – В МЕСТНОМ РЕСТОРАНЕ ОЧЕНЬ ДОРОГО

ДОСЬЕ

Светлана Брага – главный редактор газеты «Ответы и советы». Легка на подъем. Побывала в 22 странах. Больше всего ей нравится Средиземноморье.





У ТУРИСТОВ ЕСТЬ ВЫБОР: ХОЧЕШЬ – ЖИВИ В РОСКОШНОМ ОТЕЛЕ С СИСТЕМОЙ «ВСЕ ВКЛЮЧЕНО», ХОЧЕШЬ – В АПАРТАМЕНТАХ С СОБСТВЕННОЙ КУХНЕЙ, А ХОЧЕШЬ – В КЕМПИНГЕ

Чем еще интересно это побережье?

Все пляжи на Канарских островах, как, впрочем, и везде в Испании, – государственные. Вход – свободный. Поэтому выражение «пляж отеля», распространенное в Турции и Египте, на Канарах не актуально. Тут в описаниях гостиниц обычно используется фраза «пляж рядом с отелем».

Многие пляжи на Тенерифе отмечены «голубыми флагами» (это международная награда, с 1987 года присуждаемая пляжам и причалам, в районе которых вода соответствует высоким стандартам качества и безопасна для купания. – *Прим. авт.*). Повсюду дежурят спасатели. Сервис на пляжах платный: прокат лежаков на день – €3, зонтов – тоже €3. И душевые кабины, как правило, платные. Недостатка в кафе и ресторанах на побережье не наблюдается.

Наиболее раскрученные и популярные – пляжи Лас-Америкас (растянувшаяся на несколько километров череда обустроенных мест для отдыха). От размывания их оберегают небольшие каменные дамбы. Курорт Лас-Америкас построен на каменистом побережье, песок сюда привозили из Сахары или поднимали с океанского дна.

Только нам больше нравятся другие места – подальше от тусовочных центров, поближе к природе: Пуэрто де Сантьяго, Лос Гигантес. Мы и выбрали отель в Лос Гигантес, возле пляжа с черным песком и огромными скалами.

Тенерифе называют Островом вечной весны…

Это название соответствует действительности. На Тенерифе не бывает ни большой жары, ни большого холода – здесь круглый год тепло.

Самые интересные пейзажи можно увидеть на севере острова. Там влажно и прохладно. На юге – в основном курортная зона. В Пуэрто-де-ла-Крус стоит посетить ботанический сад, один из старейших в мире, основанный в 1788 году. Сад маленький, но в нем много видов растений. Есть очень редкие, которые нигде больше, кроме их родины, не встречаются. Очень интересно было посмотреть на каучуковое дерево, привезенное на Тенерифе в середине XVIII века из Бразилии. Оно разрастается в ширину благодаря корням, спускающимся с ветвей.

Впечатляет также дерево путешественника, завезенное из Мадагаскара: на его листьях собирается чистая вода, которой может утолить жажду усталый путник. Экзотика, привезенная из тропиков, на Тенерифе растет замечательно, а вот на других землях капризничает.

Санта-Крус и Ла-Лагуна

Чем интересны города на Тенерифе?

Например, в Санта-Крус-де-Тенерифе, столице острова, есть большой порт, принимающий круизные лайнеры. Пляжа там нет. Из всех городов он самый активный – в нем кипит деловая жизнь.

Интересно прогуляться по старой части города. Там великолепные рестораны канарской кухни. Еще раз мы убедились, что самая вкусная и недорогая еда там, где много местных жителей. В таких заведениях меню пишут от руки на испанском. Готовят – пальчики оближешь! Картошка по-канарски – незабываемый вкус. Восхитительно также домашнее вино.

Очень понравился нам колоритный рынок, построенный в 1943 году в стиле, характерном для Северной Африки. Мы там попробовали знаменитые канарские бананы – маленькие и очень вкусные. Кстати, купить их можно только в Испании. Их не экспортируют – таково условие Евросоюза.

В феврале в Санта-Крус-де-Тенерифе проходит карнавал. Говорят, это второй по масштабу и красочности маскарад после знаменитого праздника в Рио-де-Жанейро. В другие времена года чувствуется, что это карнавальный город?

В будни Санта-Крус живет обычной жизнью. За экзотикой лучше ехать в бывшую столицу Канар – Сан-Кристобаль-де-Ла-Лагуна (или просто – Ла-Лагуна). Этот город, основанный в 1496 году конкистадором Алонсо Фернандесом де Луго сразу после завоевания острова, входит в Список объектов всемирного наследия ЮНЕСКО. Пожалуй, он самый яркий из испанских городов на Тенерифе.

Практически неизменной сохранилась старая застройка с сетью симпатичных узких улочек. Переселенцы с континента захотели и на далеком острове чувствовать себя как дома. Зажиточные горожане строили особняки с внутренними двориками (патио), что совсем не характерно для более поздней канарской архитектуры.

Доехать до Ла-Лагуны можно за 40 минут от Санта-Крус на трамвае – это единственный трамвайный маршрут на весь Тенерифе. В 2007 году в торжественной обстановке местные власти открыли первую и пока единственную ветку, соединяющую Санта-Крус с Ла-Лагуной. Кстати, управляется местный трамвай компьютером.

Почему же Ла-Лагуна, самый старый город на Тенерифе, утратил статус столицы?

Столичные функции он выполнял до 1723 года, пока пальму первенства не перехватил Санта-Крус, раскинувшийся возле океана. Более удобная транспортная развязка – вот причина этого изменения.

А откуда в названии бывшей столицы, расположенной в глубине острова, слово «лагуна»?

Раньше там было пресноводное озеро, оно и стало решающим фактором при выборе места для столицы. К сожалению, до наших дней этот водоем не дожил.

Зато город и сейчас удерживает статус духовного и культурного центра острова. Здесь расположены Испанский университет Ла-Лагуна, первый на Канарах, и резиденция епископа провинции. Хорошо сохранились в этом городе помещичьи дома в испанском колониальном стиле, построенные в XVI–XVIII веках. Сложно себе представить, но они помнят конкистадоров в доспехах и дам в пышных туалетах не по погоде...

ТЕНЕРИФЕ – ТРЕТИЙ ПО ВЕЛИЧИНЕ ВУЛКАНИЧЕСКИЙ ОСТРОВ НА НАШЕЙ ПЛАНЕТЕ. В ЕГО ЦЕНТРЕ ВОЗВЫШАЕТСЯ ВУЛКАН ТЕЙДЕ, ВКЛЮЧЕННЫЙ В СПИСОК ВСЕМИРНОГО НАСЛЕДИЯ ЮНЕСКО. ПОСЛЕДНЕЕ ИЗВЕРЖЕНИЕ НА ТЕНЕРИФЕ ЗАРЕГИСТРИРОВАНО В 1909 ГОДУ

Через Санта-Крус-де-Тенерифе проходил маршрут первого русского кругосветного плавания (1803–1806) под командованием Ивана Крузенштерна и Юрия Лисянского. В качестве натуралиста на острове побывал Чарлз Дарвин, путешествовавший вокруг Земли (1831–1836). Тенерифе был одним из пунктов в первой экспедиции Николая Миклухо-Маклая (1866).

В древности самый быстрый маршрут между Европой и Америкой проходил через Канарские острова. В 1970 году Тур Хейердал, проплыв от Марокко до Барбадоса на папирусной лодке «Ра II», доказал, что наладить судоходство между Северной Африкой и Карибским морем можно и древним способом.



Дешевле, чем в Турции

Сегодня отдыхать на Канарах дороже, чем в Турции?

На Канары, кстати, в последнее время стали ездить чаще – больше предложений от туроператоров, больше чартеров. Но, если путешествовать самостоятельно, будет дешевле – и ни от кого не зависишь.

Вообще, цены на Тенерифе приятно удивили. У этого острова – статус свободной экономической зоны, хорошая политика по отношению к туристам. Поэтому отдыхать там действительно дешевле, чем в Турции, а тем более – в Крыму. Аналогичные апартаменты на Крымском полуострове – как минимум в два-три раза дороже. А тему сервиса лучше не затрагивать…

За счет чего вам удалось удешевить путешествие?

Мы пользовались услугами бюджетных авиакомпаний (чем раньше покупаешь билеты, тем они дешевле). Перелет «Киев – Барселона» (туда и обратно) – 1600 грн (за одного человека). За авиабилет из Барселоны до Тенерифе (тоже туда и обратно) нужно заплатить €150, а в прошлом году он стоил до €100.

На Тенерифе популярны апарт-отели (номера с кухней), достаточно просторные. К примеру, в Лос-Гигантес у нас были апартаменты площадью 70 м^2: с одной спальней, гостиной, кухней, и плюс ко всему – с огромным балконом. Стоило это удовольствие €35 в сутки. Где в Крыму найдете такие цены?

В Пуэрто-де-ла-Крус аналогичный номер стоил €30. Если заказывать заранее, можно сэкономить – часто бывают акции и специальные предложения.

Цены в супермаркетах – как в Киеве, а в некоторых и ниже. Скажем, килограмм свежих королевских креветок стоит €6–7, канарские бананы – до €1 за килограмм.

Общественный транспорт на острове тоже весьма экономичен. Чем впечатляют местные автобусы?

Ходят строго по расписанию. Никогда не бывают переполненными. Во всех есть кондиционеры, сиденья удобные. Доехать можно практически в любую точку острова. Мы ездили в них и остались довольны. Побывали почти везде, где хотели. На каждой остановке есть расписание, на автовокзалах его выдают бесплатно. А во всех туристических центрах бесплатно дают карты острова и городов.

Экономика Тенерифе основана на туризме. Вы заметили какой-то особенный подход к отдыхающим?

Мне понравилось, что у туристов есть выбор: хочешь – живи в роскошном отеле с системой «все включено», хочешь – в апартаментах с собственной кухней, а хочешь – в кемпинге. Все доступно, выбор большой. За умеренные деньги можно получить хороший сервис.

Как наиболее оригинальный хочу отметить подход к посетителям в одном китайском ресторане. Мы заказали несколько блюд, десерт, бутылку вина. Счет составил €24 на двоих. В конце трапезы подходит к нам официант и говорит: «Вы очень хорошие клиенты, поэтому мы дарим вам бутылку вина». Представляете себе нечто подобное в Украине?

Канары были перевалочным пунктом на пути из Америки в Средиземноморье. Чувствуется, что эти острова транзитные?

Сейчас все по-другому. Жизнь здесь размеренная и спокойная, никто никуда не торопится. Люди приветливые, всегда объяснят, как пройти к месту, о котором вы спрашиваете. Сразу по возвращении домой мы почувствовали, что соскучились по Тенерифе. Там особая энергетика, ощущаешь себя в полной гармонии с природой. Райское место? Возможно. Остров нашей мечты? Думаю, да. Не отказались бы там и от собственного домика на берегу океана… Хочется вернуться… И мы обязательно вернемся!

Фото: Светлана Брага, из архива редакции



ПРАЗДНИКОВ И ФЕСТИВАЛЕЙ НА КАНАРАХ ТАК МНОГО, ЧТО В НИХ МОЖНО УЧАСТВОВАТЬ ЧУТЬ ЛИ НЕ КАЖДЫЙ ДЕНЬ – ПЕРЕЕЗЖАЯ С ОСТРОВА НА ОСТРОВ

ПОКУПАЯ АВТОМОБИЛЬ, ЧЕЛОВЕК УЧИТЫВАЕТ, КАК ПРАВИЛО, ДВА ОСНОВНЫХ ПОКАЗАТЕЛЯ ТРАТ: ЦЕНУ САМОЙ МАШИНЫ И СРЕДНИЙ РАСХОД ТОПЛИВА. И ТОЛЬКО СО ВРЕМЕНЕМ ПОНИМАЕТ: АВТОМОБИЛЬНАЯ СТРОКА СЕМЕЙНОГО БЮДЖЕТА НЕ ТАК УЖ И БЕЗОБИДНА ДЛЯ КОШЕЛЬКА.

ВПИСАТЬ В БЮДЖЕТ АВТОМОБИЛЬ

Текст: Олег Мелихов

После оплаты чека в автосалоне надо потратиться на недешевую страховку, оформление документов, комплект зимней резины, затем – на замену рабочих жидкостей, техобслуживание, и, само собой, на топливо. А кроме того – на парковки, стоянки, штрафы, мелкий текущий ремонт и прочие непредвиденные обстоятельства.

К тому же в наше нестабильное время наблюдается стабильная тенденция: содержание новых автомобилей обходится все дороже. Скорее всего, эти траты станут для вас сюрпризом. И едва ли приятным. А если учесть, что за пять лет эксплуатации автомобиль теряет от 35 до 50% стоимости, то и вовсе становится грустно.



Не больше 20% семейного дохода

В Европе следуют такому негласному правилу: затраты на автомобиль не должны превышать 20% семейного бюджета, включая выплату кредита.

В Германии в это число вписываются: как показывают опросы, на автомобиль там тратят около €660 в месяц, что и составляет порядка 20% семейного дохода. Под затратами в данном случае подразумевают деньги на страховку, транспортный сбор, техобслуживание, топливо, расходные материалы, парковку. В Бельгии местные автолюбители тратят на машину около €6 тыс. в год. В Италии годовые затраты на содержание самого скромного экономичного авто составляют около €3 тыс.

У американцев, по подсчетам Министерства транспорта США, на обычный легковой автомобиль за год уходит около $9 тыс., а на престижный внедорожник или пикап – $11 тыс.

Украина и Россия тратят одинаково

Россияне, согласно исследованию, проведенному Общественной палатой РФ, в мае 2013 года платили за содержание автомобиля в среднем 4044,9 руб. (984 грн). В эту сумму, помимо прочего, вошли затраты на топливо, страховой полис, техническое обслуживание и транспортный сбор. Как оказалось, дороже всего быть автовладельцем в Санкт-Петербурге – 4639 руб. (1128 грн), чуть дешевле – в Хабаровске – 4291 руб. (1043 грн) и Перми – 4277 руб. (1040 грн).

Свежих украинских данных на этот счет найти не удалось, но, по результатам исследования, проведенного в 2009 году Touchpoll Ukraine, на автомобиль в нашей стране уходит около 1000 грн в месяц, что составляет 14% семейного бюджета. Это по результатам опроса населения с месячным доходом на члена семьи 3 тыс. грн и больше. Российские и украинские показатели очень близки, что похоже на правду.

СТАТУС АВТОВЛАДЕЛЬЦА СЕГОДНЯ СТОИТ НЕДЕШЕВО. БОЛЬШЕ ВСЕГО ПРИХОДИТСЯ ПЛАТИТЬ ЗА ВЛАДЕНИЕ КОРЕЙСКИМИ И ЯПОНСКИМИ МАССОВЫМИ АВТОМОБИЛЯМИ, А МЕНЬШЕ ВСЕГО – ЗА СОДЕРЖАНИЕ АВТО ОТЕЧЕСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА





У АККУРАТНЫХ ВОДИТЕЛЕЙ ВРЕМЯ КРУПНЫХ ФИНАНСОВЫХ ВЛОЖЕНИЙ В АВТОМОБИЛЬ НАСТУПАЕТ ПОЗЖЕ, ЧЕМ У ЛИХАЧЕЙ

САМЫЕ РАСТОЧИТЕЛЬНЫЕ

Американцы обновили рейтинг самых дорогих автомобилей, исходя из трат на их содержание.

По данным консалтингового агентства Edmunds, самые дорогие в обслуживании – люксовые модели и европейские спорткары премиум-класса. На них владельцы за пять лет тратят больше, чем платят за их покупку.

Например, расходы на популярный в США Ford F-150 составляют $59,7 тыс. при первоначальной его цене $36,6 тыс. А Mercedes SLS AMG, который в салоне стоит $210,9 тыс., в первые пять лет обойдется хозяину в $245,5 тыс.



Меняем стиль вождения

На чем можно экономить, чтобы содержание авто в кризисных условиях не было головной болью? Во многих странах друзья и соседи все чаще договариваются по очереди использовать свои машины для общих нужд. Заядлые водители вспоминают, что можно пройтись пешком, проехаться на велосипеде или воспользоваться общественным транспортом.

Желающие приобрести авто присматриваются к б/у. Или ждут распродаж. И, конечно, самостоятельно ухаживают за машиной, делают мелкий ремонт. Это не так уж и сложно: на форумах автолюбителей всегда можно найти подробные ответы и детальные инструкции.

Выбирая страховку, экономные автовладельцы в поисках самого выгодного предложения изучают сайты страховых компаний, спрашивают о скидках и программах лояльности. А если надо заменить шины, сравнивают цены в магазинах, просматривают частные объявления и, случается, покупают с рук новый комплект за полцены.

Чтобы сэкономить на топливе, недостаточно перейти на газ или найти где-то на окраине АЗС, предлагающую качественное топливо по самой низкой цене – процентов на 10–20 дешевле, чем в центре. Нужно еще и ездить спокойнее. Резкие разгоны и торможения перед светофорами, превышение скорости и постоянные перемещения на шоссе из ряда в ряд ведут к перерасходу топлива на 10–15%.

Причинами неразумной траты бензина могут быть неправильное давление в шинах, неотрегулированная система воспламенения топлива, неисправная ходовая часть, не соответствующие технологическим требованиям масло или антифриз, что в сумме тоже составляет перерасход от 10 до 15%.

В общем, чтобы вписываться в бюджет, нужно не только уметь зарабатывать, но и менять привычки. В конце концов, у аккуратных водителей время крупных финансовых вложений в автомобиль наступает позже, чем у лихачей, – процентов на 30–40%.

Фото: из архива редакции

ГДЕ МАШИН БОЛЬШЕ?

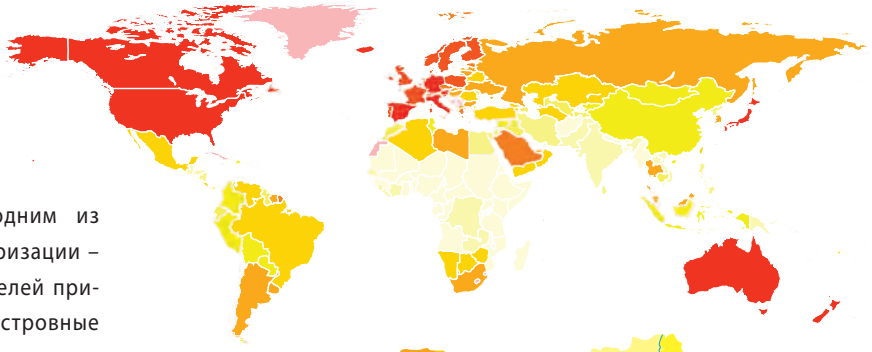
УРОВЕНЬ АВТОМОБИЛИЗАЦИИ В СТРАНАХ ЕВРОПЫ НЕУКЛОННО ПОВЫШАЕТСЯ. В УКРАИНЕ МАШИН НА ДОРОГАХ ТОЖЕ ВРОДЕ БЫ СТАНОВИТСЯ БОЛЬШЕ. А КАК НА САМОМ ДЕЛЕ?

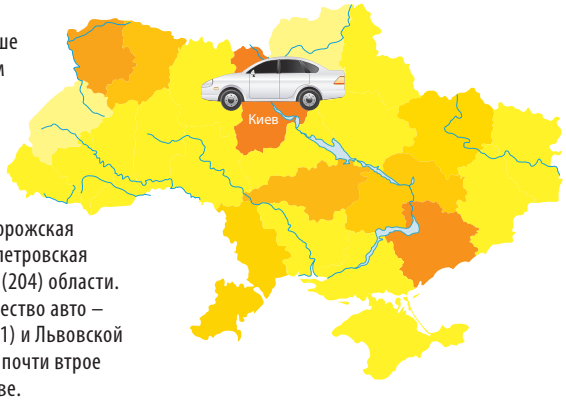
Согласно исследованию, проведенному одним из транспортных клубов Австрии, лидеры по моторизации – Италия и Люксембург, в которых на тысячу жителей приходится по 610 автомобилей. За ними следуют островные государства Кипр (580 машин) и Мальта (575), где нет такой мощной альтернативы автотранспорту, как железнодорожный. Меньше всего автомашин в Румынии: 210 на тысячу человек. В Дании на такое же количество людей – 385 легковых авто, в Швеции – 462, в Нидерландах – 463, в Германии – 530.

А что в Украине? По данным AUTO-Consulting, у нас на тысячу жителей приходится 179 автомобилей. Это меньше, чем в Румынии. Успокоить украинцев могут разве что показатели Поднебесной: в активно развивающемся Китае насчитывается всего 52 автомобиля на тысячу граждан.

В 2013 году первым в мире городом по уровню автомобилизации оказался **Нью-Йорк**, на втором месте – **Москва**, на третьем – **Лондон.** В Москве зарегистрировано 380 автомобилей на тысячу жителей, в Лондоне – 320.

В России больше всего насыщены автомобилями Владивосток, Красноярск, Иркутск, Сургут и Тюмень. Если в Москве только третья часть зарегистрированного населения передвигается на машинах, то во Владивостоке – каждый второй житель. Видимо, в далеких от столицы регионах автомобили доступнее.





В Украине меньше всего ходят пешком в Киеве и Киевской области (343 автомобиля и 255 на тысячу человек соответственно). Затем следуют Запорожская (246 авто), Днепропетровская (203) и Ровненская (204) области. Наименьшее количество авто – в Черниговской (131) и Львовской (103) областях. Это почти втрое меньше, чем в Киеве.





СТРАУСИНЫЙ БУМ



Текст: Ольга Волочко

КОГДА МОДА НА ЗДОРОВОЕ ПИТАНИЕ ОХВАТИЛА ЕВРОПУ И США, ОКАЗАЛОСЬ, ЧТО САМОЕ ПОЛЕЗНОЕ ДИЕТИЧЕСКОЕ МЯСО – СТРАУСИНОЕ. ПО СРАВНЕНИЮ С ГОВЯДИНОЙ, В НЕМ В ПОЛТОРА РАЗА МЕНЬШЕ ХОЛЕСТЕРИНА И В 9 РАЗ МЕНЬШЕ ЖИРА. ПО ВКУСУ ОНО МАЛО ПОХОЖЕ НА МЯСО ПТИЦЫ, СКОРЕЕ – НА ТЕЛЯТИНУ, ТОЛЬКО СОЧНЕЕ.

Из всех известных нам видов постного мяса страусятина наиболее богата белком и микроэлементами. А главное – в ней практически нет холестерина. Именно поэтому она идеально подходит людям, страдающим ишемической болезнью, гипертоникам и всем, кто хочет похудеть.

При кулинарной обработке постное мясо из-за низкого содержания жира становится жестковатым, а страусятина – приятное исключение: правильно приготовленные из нее блюда нежные на вкус.

Готовить страусятину легко, она почти не ужаривается, отлично впитывает ароматы специй, и времени весь процесс много не занимает. На мясо страусов забивают в годовалом возрасте (а живут эти пернатые 70–75 лет). Что поделаешь – стейки из двухлетнего страуса уже не так аппетитны.

Единственный минус этого экзотического продукта – высокая цена. Зато страусы не болеют ни ящуром, ни бешенством. Их кровь быстро сворачивается, не позволяя развиваться болезням.

Что касается страусиных яиц, то они тоже полезны. И экономичны. Омлетом из одного яйца (весом 1,5–2 кг) можно накормить 5–6 человек. А для приготовления страусиного яйца вкрутую надо запастись терпением – варить придется около 45 минут.

Разведение страусов стало популярным занятием более чем в 130 странах. Как оказалось, содержать и выращивать столь диковинную в наших краях птицу экономически выгоднее, чем крупный рогатый скот. Плюс ко всему – это практически безотходное производство.

Из страусиной кожи можно шить элегантные аксессуары, обувь и другие вещи, которые будут долго носиться. Во всей красе она проявляет свои качества через 5–7 лет использования. По прочности страусиная кожа не уступает слоновой, а по ценности приравнивается к змеиной и крокодильей.

Более ста лет назад страусов активно разводили ради перьев. И сегодня страусиные перья популярны – особенно на карнавалах. Из ресниц этой птицы делают кисточки для рисования, из когтей – амулеты, из скорлупы яиц – расписные светильники. А страусиный жир используется во многих косметических и медицинских препаратах. Но, пожалуй, наибольшая ценность заключается в том, что сухожилия страусов подходят для трансплантации человеку, а глаза – для пересадки роговой оболочки.

Фото: из архива редакции

ELIS
RESTAURANT

г. Киев,
ул. Анри
Барбюса, 37/1,
тел. (044) 599-06-99

Время работы:
с 11.00 до 23.00

www.rest-elis.kiev.ua

В центре Киева:

- *изысканные блюда из страусиного мяса;*
- *европейская кухня;*
- *гриль-меню;*
- *караоке-зал;*
- *доставка еды на дом;*
- *бизнес-обеды по-домашнему в будние дни;*
- *детская зона отдыха;*
- *банкетный зал на 50 мест;*
- *vip-зал.*







Европейская кухня, приветливый персонал, изысканный интерьер, wi-fi!

Доступные цены!

Ресторан «Элис» – это не только вкусные блюда и располагающий интерьер, это еще и дружелюбная атмосфера, в которой вы будете чувствовать себя непринужденно и по-домашнему уютно!

Профессиональные повара, приветливые официанты, бармены и администраторы порадуют вас шедеврами европейской, национальной, домашней кухни и безупречным сервисом.

«Элис» – один из немногих в Киеве ресторанов, где ценят каждого гостя, где всегда обеспечат качественный отдых и будут рады видеть вас снова и снова.

Позвольте себе отвлечься от повседневных забот и отдохнуть в одном из самых уютных киевских ресторанов.

Чувствуйте себя как дома в уютном ресторане «Элис»!



Текст: Елена Самойленко

ЛЕЧИМ ПОЗВОНОЧНИК

МНОГИЕ ИЗ НАС СЕГОДНЯ ЧАСТО ЖАЛУЮТСЯ НА БОЛИ В СПИНЕ. ПОЗВОНОЧНИК В ВОСТОЧНОЙ МЕДИЦИНЕ НЕ ЗРЯ НАЗЫВАЮТ СТВОЛОМ ЖИЗНИ. ВРАЧИ НАПОМИНАЮТ, ЧТО ЛЕЧЕНИЕ РЯДА БОЛЕЗНЕЙ НУЖНО СОПРОВОЖДАТЬ КОРРЕКЦИЕЙ ПОЗВОНОЧНИКА И СЛЕДИТЬ ЗА ЕГО СОСТОЯНИЕМ. А ТЕМ ВРЕМЕНЕМ БОЛЬШИНСТВО НЕ СПЕШИТ ДЕЛАТЬ ДАЖЕ ЭЛЕМЕНТАРНУЮ ЗАРЯДКУ ДЛЯ СТВОЛА ЖИЗНИ.

О том, как правильно лечить позвоночник, рассказывает врач-невропатолог Николай Кучеренко.

ДОСЬЕ



Николай Кучеренко – врач-невропатолог, рефлексотерапевт, кандидат медицинских наук, член-корреспондент Международной академии системных исследований. Применяет и развивает методику диссипативной мануальной терапии, базирующуюся на использовании энергии, которую организм излучает с теплом.



НЕОБХОДИМА ДОСТАТОЧНАЯ ДВИГАТЕЛЬНАЯ РОТАЦИОННО-ВРАЩАТЕЛЬНАЯ НАГРУЗКА ДЛЯ ПОЗВОНОЧНОГО СТОЛБА ВО ВРЕМЯ УТРЕННЕЙ ЗАРЯДКИ. НАДО ПРАВИЛЬНО САДИТЬСЯ, ПРАВИЛЬНО ВСТАВАТЬ, ПРАВИЛЬНО ПОДНИМАТЬ ТЯЖЕСТИ И СЛЕДИТЬ ЗА ОСАНКОЙ

Николай Иванович, доверить лечение спины неизвестному специалисту опасно. Как выбирать врача?

Это очень тонкий процесс. Доверяйте своей интуиции, не игнорируйте ее. Во время обследования ваше подсознание должно дать четкий ответ на вопрос: поможет вам этот врач справиться с недугом или есть сомнения? Религиозные люди говорят, что ангел-хранитель пошлет больному врача и будет следить за тем, чтобы диагноз установили правильно и лечили правильно, вовремя оказывая необходимую помощь.

Лицензия Минздрава, дипломы на стенах и дорогая косметика в кабинете медика проблем не решают. «Не навреди!» Все знают эти слова из клятвы отца медицины Гиппократа, которого, кстати, можно считать первым мануальным терапевтом. Он говорил: «И вначале словом, а потом рукой, а потом травой и только потом, если этого было недостаточно, – ножом» (имеется в виду скальпелем). В этих словах кроется истина.

На какие боли в позвоночнике чаще всего жалуются пациенты?

В последнее время – на длительные и не ярко выраженные. Основная причина этих болей – токсины, в том числе эндотоксины, токсичные продукты жизнедеятельности паразитов, простейших, вирусов и патогенных грибов, а также лекарственные токсины.

Напомню, что мы живем в эпоху дефицита кальция. По мнению экспертов ВОЗ, устранение его недостатка позволяет избежать 147 заболеваний. В том числе – затрагивающих позвоночник.

А еще развитию болезней содействует нарушение механизмов адаптации. Биологические часы нашего организма должны ежесуточно подстраиваться к изменениям магнитного поля Земли, длительности светового дня, температуры воздуха, активности Луны, Солнца и к другим факторам планетарного масштаба. Нарушение синхронности ритмов клеточно-биологических систем человека и окружающего мира – причина раннего старения.

Когда механизмы адаптации блокируются, организм не укладывается в 24-часовой суточный диапазон и вынужден расходовать свой самый драгоценный дар – клетки времени. Они еще называются стволовыми. В организме новорожденного их около 3 млн, у 70-летнего человека – всего 3–5 стволовых клеток, поэтому говорят, что гибкий позвоночник продлевает молодость.

Как избежать грыж?

Прежде всего – не вправлять их, если надо эффективно очистить кишечник и почки. Но это задача скорее доктора, чем пациента. Во-вторых, необходима достаточная двигательная ротационно-вращательная нагрузка для позвоночного столба во время утренней зарядки. Надо правильно садиться, правильно вставать, правильно поднимать тяжести и следить за осанкой. Для релаксации межпозвоночных мышц спать нужно на твердой постели.



МАНУАЛЬНУЮ КОРРЕКЦИЮ ШЕЙНОГО ОТДЕЛА ПОЗВОНОЧНИКА ДОЛЖЕН ВЫПОЛНЯТЬ ТОЛЬКО ОПЫТНЫЙ СПЕЦИАЛИСТ – ДИЛЕТАНТСКИЙ ПОДХОД ОПАСЕН ДЛЯ ЖИЗНИ ПАЦИЕНТА

Артериальной гипертензией сегодня страдает едва ли не каждый третий украинец. Это правда, что после коррекции шейного и грудного отделов позвоночника артериальное давление у гипертоников может нормализоваться?

Коррекция позвоночника для этих людей важна, потому что внутри тел позвонков проходит артерия, питающая головной мозг. Даже легким воздействием улучшается кровоснабжение мозга. Безусловно, лечение гипертонии должно быть системным, надо учитывать все патогенные факторы. Подчеркну: мануальную коррекцию шейного отдела позвоночника должен выполнять только опытный специалист – дилетантский подход опасен для жизни пациента.

Есть мнение, что боли в шейном отделе позвоночника люди часто испытывают из-за того, что взваливают на себя много обязанностей…

Помню, как я беседовал с одной пациенткой. Анатомически у нее была грубая деформация шейных позвонков и короткая шея. Осложнялось такое состояние букетом других серьезнейших заболеваний. Кардиологи сказали ей: «Это не наше, лечитесь у невропатолога».

Щадящая иглорефлексотерапия дала временный эффект, и я попытался объяснить пациентке причину отсутствия ярких положительных результатов лечения. На это она мне ответила: «А что вы хотите, доктор! На моей шее – муж, дети, работа, свекровь со своими советами, дай ей Бог здоровья».

Мы пытаемся доказать себе, что тяжелая жизнь портит осанку. Но ведь человек – это прежде всего дух, душа, а потом уже тело. Мы триедины. Только дух, душа – нами не осязаемы... Энергия духа и души – колоссальная. Но они должны развиваться, и мы обязаны заботиться об их чистоте.

Очень рекомендую прочитать трактат «Дух. Душа и Тело» Луки Войно-Ясенецкого. Теперь он святой архиепископ Лука. Мощи его покоятся в Свято-Троицком монастыре города Симферополя... А при жизни он был выдающимся хирургом и внес огромный вклад в сокровищницу мировой медицины. Он учил пациентов во всех сложных обстоятельствах следовать Евангелию: «И тако будете носить тяготы друг друга, и тако спаситеся». Мы носим тяготы друг друга и этим помогаем друг другу жить.

Как заботиться о своем позвоночнике?

Системно, последовательно и в постепенном развитии. С чего начать? С вопроса к себе самому: что происходит с моим телом, духом, с моей душой? Кто поможет мне решить проблемы со здоровьем?

Важно помнить, что у 15% людей чувствительность – за порогом сенсорных ощущений. У них развиваются заболевания, но они не чувствуют боли, дискомфорта или не могут правильно их оценить. Так возникают внезапные «немые» язвы, инфаркты, инсульты и другие заболевания со значительной продромальной стадией (протекающей между инкубационным периодом и собственно болезнью. – *Прим. авт.*).

Поэтому будьте к себе внимательны. Все начинается с вас, с вашего отношения к миру, к Богу, к обществу и к самому себе. Вам надо осознать, что это ваша единственная жизнь и что самое лучшее для жизни – здоровье. Не деньги, не власть, не престиж, а здоровье.

Фото: из архива редакции

ИНИЦИАТОР УСЛУГИ – «АВТОЛЮКС»

Экспресс-доставка почты и грузов

Компания «Автолюкс» завоевала доверие множества клиентов

«Автолюкс» первым начал осваивать украинский рынок экспресс-доставки почты и грузов. Еще в 1997 году, на старте своей деятельности, мы выявили серьезную проблему в этой сфере: посылки и письма часто терялись из-за того, что люди не успевали вовремя их забирать. Доставкой грузов и корреспонденции занималась тогда только государственная почта.

Отсутствие надежной системы безопасности почтовых отправлений натолкнуло «Автолюкс», специализировавшийся на пассажирских перевозках, на создание новой услуги – экспресс-доставки почты и грузов.

Мы открыли много представительств по всей Украине, и сразу же наши клиенты стали без задержек получать посылки и письма – в день отправления или на следующий день. Сегодня у «Автолюкса» около 200 офисов, более 250 грузовых автомобилей задействовано в экспресс-доставке, а в штате этой службы – свыше 2700 сотрудников.

Компания «Автолюкс» завоевала доверие множества клиентов, которые ценят быструю и безопасную доставку почты и грузов по приемлемой цене. Это крупные банки, частные предприятия, международные почтовые компании, государственные организации и министерства.

В секторе грузовых и почтовых перевозок на украинском рынке работает свыше 80 компаний, но «Автолюкс» остается одним из лидеров. Несмотря на растущую конкуренцию, мы постоянно расширяем географию своего присутствия.

В случае повреждения или потери груза из-за форс-мажорных обстоятельств «Автолюкс» без промедления компенсирует ущерб. Это отличительная черта нашей компании.

Подробно о том, как отправлять корреспонденцию и грузы читайте на сайте компании: www.autolux.ua

Офисы компании – по всей Украине

Представительства «Автолюкса» работают практически во всех уголках страны. Благодаря налаженной коммуникации между офисами компании можно оперативно отправить посылку или письмо из любого населенного пункта, даже самого отдаленного.

Поэтому нет необходимости открывать представительства «Автолюкса» в каждом городе. Это привело бы к увеличению общих расходов компании, а в результате – к повышению стоимости услуг. А мы стараемся сохранять доступную цену на качественную и быструю доставку.



РАСПИСАНИЕ ДВИЖЕНИЯ АВТОБУСОВ КОМПАНИИ «АВТОЛЮКС»

ИЗ КИЕВА

КИЕВ – ОДЕССА

	РЕЙС №77		РЕЙС №49		РЕЙС №585		РЕЙС №325		Цена, грн (из Киева)	Цена, грн (из А/П Борисполь)
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.		
А/П БОРИСПОЛЬ	6.30	-	11.15	-	15.30	-	21.10	-	-	-
КИЕВ	**7.30**	**7.15**	**12.45**	**12.30**	**16.30**	**16.15**	**22.00**	**21.45**	-	40
БЕЛАЯ ЦЕРКОВЬ	-	-	-	-	-	-	-	-	75	115
УМАНЬ	10.30	10.20	15.45	15.35	19.15	19.10	1.05	0.55	95	135
УЛЬЯНОВКА	11.20	11.15	16.35	16.30	20.05	20.00	1.50	1.45	105	145
КРИВОЕ ОЗЕРО	11.56	11.54	17.15	17.13	-	-	2.27	2.25	125	165
ЛЮБАШЕВКА	12.09	12.07	17.30	17.25	20.55	20.50	2.39	2.37	125	165
ОДЕССА	-	**14.35**	-	**19.40**	-	**23.10**	-	**4.50**	**175**	**215**

КИЕВ – ОДЕССА VIP

	РЕЙС №903		РЕЙС №299		РЕЙС №747		РЕЙС №895		Цена, грн (из Киева)	Цена, грн (из А/П Борисполь)
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.		
А/П БОРИСПОЛЬ	6.30	-	11.15	-	17.00	-	23.00	-	-	-
КИЕВ	**8.45**	**8.30**	**12.00**	**11.45**	**18.00**	**17.45**	**23.45**	**23.30**	-	40
УЛЬЯНОВКА	12.25	12.15	15.25	15.10	21.35	21.30	3.05	2.55	190	230
ОДЕССА	-	**15.20**	-	**18.05**	-	**0.25**	-	**5.45**	**260**	**300**

КИЕВ – ХАРЬКОВ

	РЕЙС №202		РЕЙС №654		РЕЙС №384		РЕЙС №56		РЕЙС №478		РЕЙС №1441		Цена, грн (из Киева)	Цена, грн (из А/П Борисполь)
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.		
КИЕВ	**7.20**	-	**11.00**	-	**12.00**	-	**15.15**	-	**22.15**	-	**23.50**	-	-	-
А/П БОРИСПОЛЬ	8.00	7.50	11.40	11.30	12.40	12.30	15.55	15.45	22.45	22.40	0.25	0.20	40	-
А/С БОРИСПОЛЬ	-	-	11.55	11.50	12.55	12.50	16.10	16.05	23.00	22.55	-	-	40	-
ПИРЯТИН	9.45	9.40	13.25	13.20	14.25	14.20	17.35	17.30	0.50	0.40	-	-	85	85
ЛУБНЫ	10.30	10.25	14.10	14.05	15.10	15.05	-	-	1.35	1.30	-	-	85	85
ХОРОЛ	11.20	11.15	14.50	14.45	15.50	15.45	19.00	18.55	2.15	2.10	-	-	95	95
ПОЛТАВА	12.30	12.20	16.25	16.10	17.25	17.10	20.35	20.20	3.40	3.30	5.10	5.05	115	115
ХАРЬКОВ	-	**14.40**	-	**18.35**	-	**19.40**		**22.45**	-	**5.45**	-	**7.20**	**165**	**165**

КИЕВ – ЛУГАНСК

	РЕЙС №514		Цена, грн (из Киева)	Цена, грн (из А/П Борисполь)
	Отпр.	Приб.		
КИЕВ	**17.00**	-	-	-
А/П БОРИСПОЛЬ	17.35	17.30	40	-
А/С БОРИСПОЛЬ	17.50	17.45	40	-
ПИРЯТИН	19.20	19.15	85	85
ЛУБНЫ	20.05	20.00	85	85
ХОРОЛ	20.45	20.40	95	95
ПОЛТАВА	**22.15**	**22.05**	**115**	**115**
ХАРЬКОВ	**0.55**	**0.25**	**165**	**165**
ЧУГУЕВ	1.35	1.35	195	195
ИЗЮМ	3.00	2.55	200	200
СЛАВЯНСК	3.45	3.40	205	205
ДЕБАЛЬЦЕВО	5.10	5.05	210	210
АЛЧЕВСК	5.50	5.45	225	225
ЛУГАНСК	-	**6.45**	**235**	**235**

КИЕВ – ХАРЬКОВ VIP

	РЕЙС №907		Цена, грн (из Киева)	Цена, грн (из А/П Борисполь)
	Отпр.	Приб.		
КИЕВ	**19.30**	-	-	-
А/П БОРИСПОЛЬ	20.05	20.00	40	-
ХАРЬКОВ	-	**2.30**	**215**	**215**

КИЕВ – ДНЕПРОПЕТРОВСК

	РЕЙС №620		РЕЙС №576		Цена, грн (из Киева)	Цена, грн (из А/П Борисполь)
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.		
КИЕВ	**14.25**	-	**22.30**	-	-	-
А/П БОРИСПОЛЬ	15.00	14.55	23.10	23.00	40	-
КРЕМЕНЧУГ	19.05	18.50	3.15	3.05	130	130
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК	21.10	21.05	5.20	5.15	160	160
ДНЕПРОПЕТРОВСК	-	**21.50**	-	**6.15**	**170**	**170**

Дополнительную информацию можно получить в региональных представительствах компании «Автолюкс».

РАСПИСАНИЕ ДВИЖЕНИЯ АВТОБУСОВ КОМПАНИИ «АВТОЛЮКС»

В КИЕВ

ОДЕССА – КИЕВ

	РЕЙС №586		РЕЙС №326		РЕЙС №78		РЕЙС №50		
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Цена, грн
ОДЕССА	**7.30**	**-**	**12.30**	**-**	**22.10**	**-**	**23.55**	**-**	**-**
ЛЮБАШЕВКА	9.40	9.35	14.55	14.50	0.40	0.39	2.05	2.00	85
КРИВОЕ ОЗЕРО	-	-	15.07	15.05	0.52	0.51	-	-	90
УЛЬЯНОВКА	10.25	10.20	16.00	15.55	1.40	1.35	3.00	2.55	105
УМАНЬ	11.20	11.10	16.40	16.30	2.20	2.10	3.40	3.30	115
БЕЛАЯ ЦЕРКОВЬ	-	-	-	-	-	-	5.21	5.20	135
КИЕВ	**14.45**	**14.35**	**19.50**	**19.40**	**5.45**	**5.35**	**6.35**	**6.25**	**175**
А/П БОРИСПОЛЬ	-	15.15	-	20.25	-	6.15	-	7.10	215

ОДЕССА – КИЕВ VIP

	РЕЙС №748		РЕЙС №896		РЕЙС №904		РЕЙС №300		
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Цена, грн
ОДЕССА	**1.30**	**-**	**6.00**	**-**	**16.00**	**-**	**18.35**	**-**	-
УЛЬЯНОВКА	4.30	4.25	9.05	8.55	19.05	18.55	21.30	21.15	140
КИЕВ	**8.10**	**7.55**	**12.35**	**12.30**	**22.40**	**22.35**	**0.55**	**0.40**	**260**
А/П БОРИСПОЛЬ	-	8.50	-	13.00	-	23.10	-	1.35	300

ХАРЬКОВ – КИЕВ

	РЕЙС №55		РЕЙС №477		РЕЙС №201		РЕЙС №653		РЕЙС №383		РЕЙС №1442		
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Цена, грн
ХАРЬКОВ	**7.20**	**-**	**12.30**	**-**	**16.15**	**-**	**21.30**	**-**	**23.30**	**-**	**00.45**	**-**	**-**
ПОЛТАВА	9.45	9.30	14.50	14.40	18.40	18.25	23.55	23.40	1.55	1.40	3.30	3.20	75
ХОРОЛ	11.10	11.05	16.20	16.15	20.10	20.05	1.26	1.25	3.16	3.15	-	-	85
ЛУБНЫ	11.50	11.45	16.36	16.35	20.45	20.40	2.01	2.00	3.56	3.55	-	-	90
ПИРЯТИН	12.35	12.30	17.25	17.15	21.30	21.25	2.50	2.45	5.00	4.55	-	-	105
А/С БОРИСПОЛЬ	14.00	14.00	-	-	-	-	4.35	4.35	6.00	6.00	-	-	165
А/П БОРИСПОЛЬ	14.20	14.10	19.25	19.15	23.05	23.00	4.55	4.45	6.15	6.10	8.10	8.05	165
КИЕВ	**-**	**14.50**	**-**	**20.00**	**-**	**23.35**	**-**	**5.25**	**-**	**6.45**	**-**	**8.40**	**165**

ЛУГАНСК – КИЕВ

	РЕЙС №513		
	Отпр.	Приб.	Цена, грн
ЛУГАНСК	**16.00**	**-**	**-**
АЛЧЕВСК	16.50	16.45	85
ДЕБАЛЬЦЕВО	17.30	17.25	95
СЛАВЯНСК	18.55	18.50	95
ИЗЮМ	19.45	19.40	100
ЧУГУЕВ	21.15	21.10	110
ХАРЬКОВ	**22.30**	**22.00**	**115**
ПОЛТАВА	**0.55**	**0.40**	**155**
ХОРОЛ	2.25	2.20	160
ЛУБНЫ	3.01	3.00	170
ПИРЯТИН	3.50	3.45	170
А/С БОРИСПОЛЬ	5.35	5.35	235
А/П БОРИСПОЛЬ	5.55	5.45	235
КИЕВ	**-**	**6.25**	**235**

ХАРЬКОВ – КИЕВ VIP

	РЕЙС №908		
	Отпр.	Приб.	Цена, грн
ХАРЬКОВ	**6.40**	**-**	**-**
А/П БОРИСПОЛЬ	13.15	13.10	215
КИЕВ	**-**	**13.45**	**215**

ДНЕПРОПЕТРОВСК – КИЕВ

	РЕЙС №619		РЕЙС №575		
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Цена, грн
ДНЕПРОПЕТРОВСК	**9.30**	**-**	**21.55**	**-**	**-**
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК	10.15	10.10	22.50	22.45	80
КРЕМЕНЧУГ	12.40	12.20	1.10	0.50	95
А/П БОРИСПОЛЬ	16.30	16.25	5.10	5.00	170
КИЕВ	**-**	**17.00**	**-**	**5.40**	**170**

В расписании возможны изменения. Лицензия серии АВ №510082 от 11. 02. 2010, выдана Министерством транспорта и связи Украины

РАСПИСАНИЕ ДВИЖЕНИЯ АВТОБУСОВ КОМПАНИИ «АВТОЛЮКС»

ИЗ КИЕВА

КИЕВ – ЗАПОРОЖЬЕ	РЕЙС №620		РЕЙС №576		Цена, грн (из Киева)	Цена, грн (из А/П Борисполь)
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.		
КИЕВ	**14.25**	-	**22.30**	-	-	-
А/П БОРИСПОЛЬ	15.00	14.55	23.10	23.00	40	-
КРЕМЕНЧУГ	19.05	18.50	3.15	3.05	130	130
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК	21.10	21.05	5.20	5.15	160	160
ДНЕПРОПЕТРОВСК	21.55	21.50	6.25	6.15	170	170
ЗАПОРОЖЬЕ	-	**23.15**	-	**8.10**	**185**	**185**

В КИЕВ

ЗАПОРОЖЬЕ – КИЕВ	РЕЙС №619		РЕЙС №575		Цена, грн
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	
ЗАПОРОЖЬЕ	**8.00**	-	**20.00**	-	-
ДНЕПРОПЕТРОВСК	9.30	9.20	21.55	21.40	85
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК	10.15	10.10	22.50	22.45	95
КРЕМЕНЧУГ	12.40	12.20	1.10	0.50	120
А/П БОРИСПОЛЬ	16.30	16.25	5.10	5.00	185
КИЕВ	-	**17.00**	-	**5.40**	**185**

КИЕВ – ЛЬВОВ

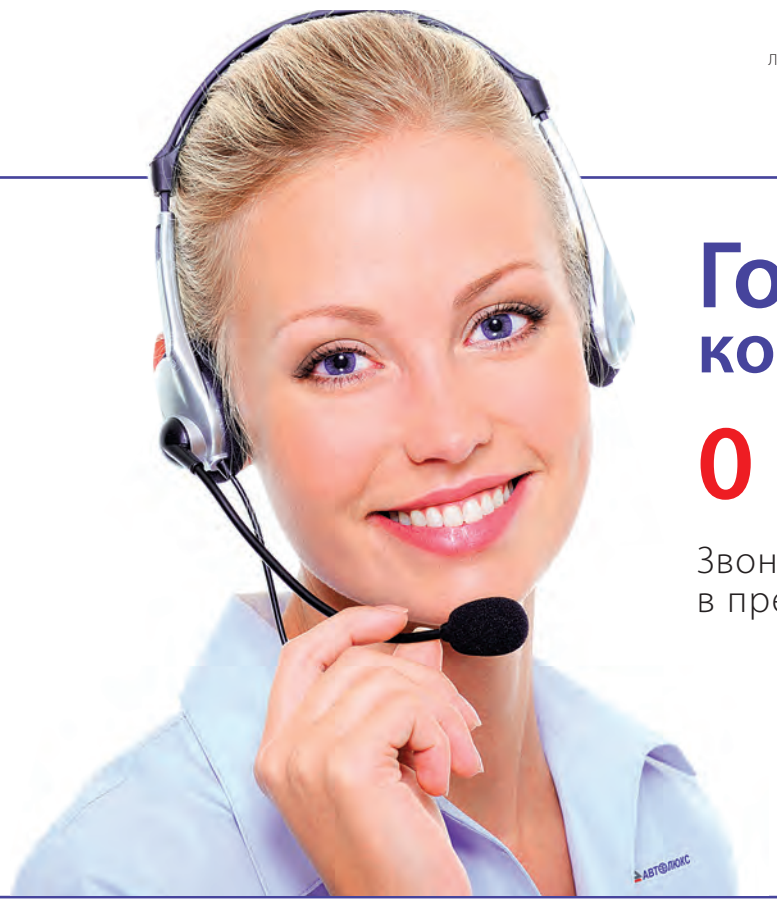
	РЕЙС №511		Цена, грн (из Киева)	Цена, грн (из А/П Борисполь)
	Отпр.	Приб.		
А/П БОРИСПОЛЬ	21.10	-	-	-
КИЕВ (центр. автовокзал)	**22.05**	**21.40**	-	**40**
КИЕВ (ж/д вокзал)	**22.25**	**22.20**	-	**40**
ЖИТОМИР	00.25	00.15	50	90
РОВНО	3.10	3.05	110	150
ЛЬВОВ (центр. автовокзал)	**6.50**	**6.40**	**175**	**215**
ЛЬВОВ (АС-8, ж/д вокзал)	-	**7.15**	**175**	**215**

ЛЬВОВ – КИЕВ

	РЕЙС №512		Цена, грн
	Отпр.	Приб.	
ЛЬВОВ (АС-8, ж/д вокзал)	**11.15**	-	-
ЛЬВОВ (центр. автовокзал)	**12.05**	**11.45**	**40**
РОВНО	15.45	15.35	85
ЖИТОМИР	18.30	18.25	150
КИЕВ (ж/д вокзал)	**20.25**	**20.20**	**175**
КИЕВ (центр. автовокзал)	**20.45**	**20.40**	**175**
А/П БОРИСПОЛЬ	-	21.15	215

В расписании возможны изменения.
Дополнительную информацию можно получить в региональных представительствах компании «Автолюкс».

Лицензия серии АВ №510082 от 11. 02. 2010, выдана Министерством транспорта и связи Украины.



Горячая линия контроля качества

0 800 505 008

Звонки со стационарных телефонов в пределах Украины – бесплатные.

Наш адрес: Киев, 03062,
ул. Чистяковская, 30
e-mail: info@autolux.ua

www.autolux.ua

Представительства компании

КИЕВ

СВЯТОШИНСКИЙ РАЙОН

ул. Чистяковская, 30
0(44)536-00-55(53)

пр-т Победы, 67
(склад «Н»,
на территории
станкостроительного
завода «Веркон»)
0(50)445-28-85

ОБОЛОНСКИЙ РАЙОН

ул. Новоконстан-
тиновская, 22/15
0(44)531-96-79

ул. Луговая, 16
0(50)475-05-75
0(44)430-15-95

ГОЛОСЕЕВСКИЙ РАЙОН

пр-т 40-летия
Октября, 128
0(44)258-80-05

пр-т Науки, 1/2
(Центральный
автовокзал)
0(44)451-86-28

пр-т Науки, 57
0(50)357-34-93

СОЛОМЕНСКИЙ РАЙОН

ул. Льва Толстого, 63
(на территории
Украинских строитель-
ных складов)
0(44)590-01-60
0(44)201-47-50

ул. Волынская, 53
0(50)468-91-60

ДНЕПРОВСКИЙ РАЙОН

пр-т Ватутина, 2
(супермаркет «Ашан»)
0(50)445-29-42

ДЕСНЯНСКИЙ РАЙОН

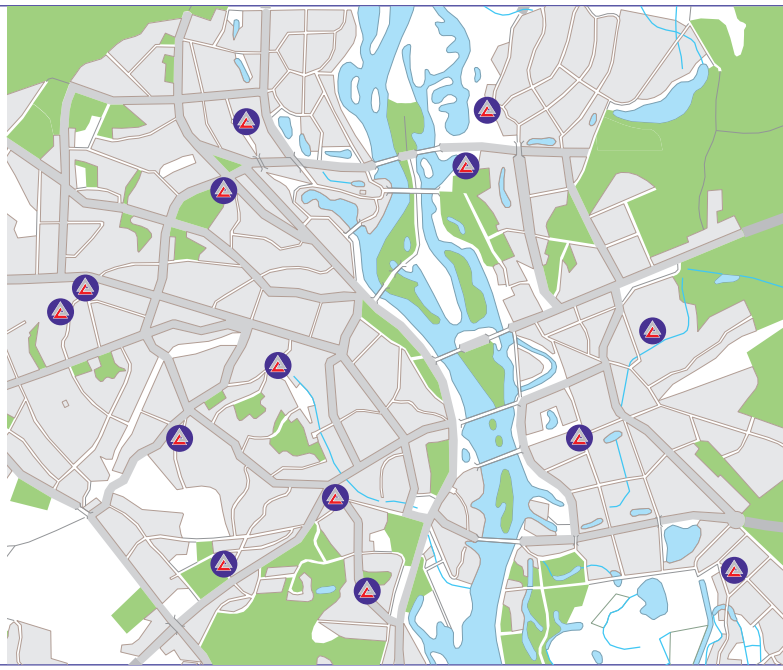
ул. Драйзера, 21
0(44)515-08-45

ул. Вискозная, 4-в
(возле «Эпицентра»)
0(50)475-16-34

ДАРНИЦКИЙ РАЙОН

ул. Тепловозная,18-д
0(44)594-20-22
0(44)599-33-88

мкрн Бортничи,
пер. Геофизиков, 12
0(95)283-64-45



А/П Борисполь

0(44)230-00-71

Александрия

ул. Луначарского, 34
0(5235)4-13-45
0(50)694-14-34

Алчевск

ул. Тельмана, 13-а
0(95)050-47-19

Антрацит

ул. Петровского, 12
(050)413-44-20

Ахтырка

ул. Киевская, 20
0(95)275-37-23
0(5446)2-45-61

Белая Церковь

ул. Киевская, 50
0(456)35-92-07

Белгород-Днестровский

ул. Лазо, 31
0(4849)6-90-03

Бердичев

ул. Свердлова, 37
0(95)272-80-99

Бердянск

ул. Мазина, 45-а
0(6153)4-43-03

Бершадь

ул. Красноармейская, 19
0(50)414-58-04

Борисполь

ул. Январская, 1
0(50)447-44-60

Боярка

ул. Т. Шевченко, 176
0(44)406-08-11

Бровары

ул. Кирова, 55
0(4594)5-22-37

Варва

ул. Мира, 11 (бывший
гараж «Сельхозтехники»)
0(50)468-91-61

Васильков

ул. Гоголя, 5
0(4571)2-10-65

Винница

ул. Карла Маркса, 50
0(432)63-08-30

Владимир-Волынский

ул. Луцкая, 117
0(50)415-72-08

Вознесенск

ул. Октябрьской
революции, 48-а
0(5134)4-26-13

Волочиск

ул. Уральских
танкистов, 1-а
0(3845)4-17-47

NEW Вышгород

ул. Грушевского, 6-а
0(95)284-39-06

Гайворон

ул. Коммунар, 2-а
0(50) 381-16-63

Глухов

ул. Гоголя, 10
0(95)272-80-90

Горловка

ул. Катеринича, 18 (пл. Кирова)
0(6242)4-64-28

Джанкой

ул. Джанкойская, 9
0(50)387-43-70

Днепродзержинск

ул. Локтюхова, 3 (а/в №1)
0(5692)3-14-38

ул. Сыровца, 46
0(569)58-81-18

Днепропетровск

ул. Каруны, 3
0(56)725-16-86
0(50)414-57-86

ул. Курчатова, 10
0(56)778-39-79

ул. Макарова, 23-а
0(562)31-65-63

ул. Караваева, 11-а
0(56)371-03-63

ул. Белостоцкого, 85-а
0(50)187-94-54

пр-т Героев, 12
(056) 372-49-09

Донецк

ул. Аксакова, 21
0(622)66-71-39
0(622)66-14-21

ул. Полиграфическая, 1
0(62)345-30-56
0(50)332-88-02

Офисы, расположенные на центральном автовокзале

Дрогобыч
ул. Трускавецкая, 71
0(50)475-05-36

Дружковка
ул. Московская, 227
0(50)468-91-46

Евпатория
Межквартальный проезд, 2-а
0(6569)2-04-28

Житомир
пер. Мебельный, 3-а
0(412)36-23-99

Запорожье
ул. Чапаева, 33
0(61)764-25-20
0(61)764-41-24

пр-т Ленина, 20
0(61)764-25-58

ул. Ферросплавная, 38
0(61)233-14-10
0(50)332 90 65

ул. Гудыменко, 28 (первый этаж)
(050)413-44-16

Золотоноша
ул. Шевченко, 153
0(50)358-83-29

Ивано-Франковск
ул. Гетмана Мазепы, 168 (на территории ткацкой фабрики)
0(342)75-30-39

Измаил
ул. Короленко, 45
0(4841)7-84-09

Изюм
ул. Паромная, 1
0(5743)2-86-66

Ильичевск
ул. Александрийская, 6-б
0(4868)2-40-65

Калуш
ул. Шептицкого, 4
0(99)377-62-73

Каменец-Подольский
ул. Пушкинская, 53
0(97)340-86-85

Каховка
ул. Кирова, 2-а
0(95)272-80-93

Керчь
ул. Набережная, 1
0(6561)2-21-37

Кировоград
ул. Шевченко, 54
0(522)24-74-53

ул. Маланюка, 25
0(66)388-28-37

ул. Выставочная, 1-а
0(522)35-77-48

Ковель
ул. Варшавская, 1 (возле Выставочного центра)
0(3352)7-19-55

Коломыя
ул. Русина, 4-а
0(50)387-42-70

Конотоп
ул. Выровская, 64-б (в районе завода «Мотордеталь»)
0(50)387-35-52

Коростень
ул. К. Либкнехта, 1 (здание УТОС)
0(50)445-29-43

Котовск
ул. 50-летия Октября, 5
0(4862)2-17-64

Краматорск
ул. Марата, 7
0(50)331-30-76

Красноармейск
ул. Шевченко, 2
(050)410-75-53

Краснодон
пр-т 60-летия СССР, 2 (на территории АТП 10914)
0(50) 332-87-93

Красный Луч
ул. Индустриальная, 16-а
(050)413-44-17

Кременчуг
ул. Воровского, 32/6
0(5366)2-21-03

1-й Песчаный тупик, 1 (ул. Киевская)
0(536)78-09-31

пр-т 50-летия Октября, 71 (р-н Молодежный)
0(536)78-04-80

Кривой Рог
ул. Мудреная, 1-а
0(56)474-39-20
0(56)440-08-99

ул. 23 Февраля, 60-а (17-й квартал, рынок «Интернат»)
(050)358-07-32

Кролевец
ул. Октябрьская, 19
0(50)475-14-98

Лисичанск
ул. Макаренко, 208
0(50)445-28-70

Лубны
ул. Советская, 157
0(5361)7-41-40

Луганск
ул. Оборонная, 28
0(642)50-28-17

ул. 21-я Линия, 1
0(642)52-32-66

пер. Краснодонский, 3-а
0(642)59-95-08

Луцк
ул. Конякина, 39
0(332)24-71-08

ул. Привокзальная, 10
0(332)23-38-85
0(332)73-51-07

ул. Ровенская, 25
0(332)29-90-05,
0(50)468-91-64

Львов
ул. Сахарова, 42
0(322)97-65-15

ул. Стрыйская, 109
0(322)94-85-95

ул. Новознесенская, 2
0(322)52-90-03

ул. Городоцкая, 355/6,
(0322)95-70-52

пр-т Красной Калины, 44
(095)283-64-40

Макеевка
ул. Ленина, 84/16
0(50)415-72-12

Малин
ул. Грушевского, 47
0(50)445-28-72

Мариуполь
ул. Артема, 103
0(629)47-04-20
0(629)47-04-21

Мелитополь
ул. Фрунзе, 138
0(619)44-05-41
0(50)443-04-97

Мена
ул. Ленина, 28/2 (напротив Троицкого рынка)
0(50)387-40-55

Миргород
ул. Котляревского, 7 (на территории швейной фабрики «Велс»)
0(5355)5-18-41
0(50)333-30-51

Мостиска
ул. Зеленая, 2-в
0(95)283-64-49

Мукачево
ул. Индустриальная, 1-б
0(95)273-08-19

Нежин
ул. Франко, 18 (в районе старого хлебозавода)
0(4631)2-32-26

Николаев
(Николаевская обл.)

ул. Большая Морская, 108/4
0(512)50-02-11

ул. Чигрина, 39 (на территории бывшей фабрики «Эвис»)
0(512)71-70-59

Никополь
ул. Героев Чернобыля, 106
0(566)63-97-79

Новая Каховка
ул. Промышленная, 5
0(50)332-90-57

Нововолынск
ул. Пирогова, 7
(03344)4-90-65

Новоград-Волынский
ул. Шевченко, 54
0(4141)5-20-17

Обухов
ул. Киевская, 78
0(4572)5-64-14

Одесса
Единая информационная служба:
0(48) 701-90-00
0(48) 704-90-00
0(48) 737-54-00

ул. Раскидайловская, 18

Старосенная площадь, 1-б (р-н ж/д вокзала)

ул. Центральный аэропорт, 2-а

пер. Строительный, 3

7-й километр, ул. Базовая, 21 (ТВК «Воинская»)

7-й километр, ул. Базовая, 17 (ТВК «Новый город»)

7-й километр, Автостоянка №3, за ул. Розовой (только прием грузов)

ул. Академика Глушко, 29 (р-н Таирово)

ул. Паустовского, 11-а (в районе пос. Котовский)

Павлоград

ул. Шутя, 25-а
0(5632)6-16-44

Первомайск (Николаевская обл.)

ул. Желябова, 3
0(50)387-52-09
0(93)981-39-29

Переяслав-Хмельницкий

ул. Сковороды, 68/38
0(50)387-39-50
0(95)817-32-61

Пирятин

ул. Красно-армейская, 154
0(50)387-46-78
0(5358)2-86-94

Полтава

ул. Велико-тырновская, 7
0(532)63-95-10
0(532)63-95-20

ул. Червонофлотская, 19 (р-н Юровка, на территории Межрайбазы)
0(532)56-05-50

Прилуки

ул. Киевская, 369
0(50)387-46-71

Рава-Русская

ул. Грушевского, 26
0(50)384-75-24

Ровно

ул. Набережная, 32
0(362)22-69-10

ул. Киевская, 40
0(50)387-40-13

Ромны

б-р Московский, 11-ж
0(54)482-04-04,
0(50)387-42-20

Самбор

ул. Шевченко, 52/9
0(95)283-64-48

Свердловск

ул. Энгельса, 51-а
0(50)332-87-92

Севастополь

Фиолентовское шоссе, 1
0(692)92-08-59

ул. Маршала Бирюзова, 40
0(50)446-93-18

Северодонецк

ул. Заводская, 37
0(6452)4-42-72

Симферополь

пр-т Вернадского, 63
0(652)63-20-57

ул. Киевская, 4
0(652)59-87-98

ул. Генерала Васильева, 44-б
0(50)332-88-16

Славутич

ул. Черниговская, 10
0(50)414-58-36

Славянск

ул. Ленинградская, 67
0(50)387-39-89

Смела

ул. Октябрьская, 81
0(97)929-61-70
0(63)958-76-07

Стрый

ул. Вокзальная, 148-б
0(3245)5-83-83

Сумы

ул. Пушкина, 55
0(542)60-05-38
0(542)65-90-89

ул. Воровского, 20
0(542)70-09-81

Тернополь

ул. Объездная, 16
0(352)55-00-48

ул. Полесская, 9
0(50) 332-88-15

Ужгород

ул. Богомольца, 19-19-а
0(91)316-26-15

Ульяновка

ул. Ленина, 13
0(95)283-64-41

Умань

ул. Тыщика, 40
0(4744)3-98-76

Фастов

ул. Советская, 27
0(50)333-30-49

Феодосия

пер. Тамбовский, 1-а
0(95)189-70-10

Фрунзовка (Одесская обл.)

ул. Горького, 8,
(050)413-06-37

Харьков

ул. Энгельса, 8 (только прием грузов)
0(57)712-25-59

пр-т Гагарина, 22
0(57)732-54-71

ул. Кузнечная, 4/6 (в районе цирка)
0(57)771-07-57
0(57)771-07-73

ул. Чугуевская, 58
0(57)736-01-44
0(57)736-01-49

ул. Механизаторская, 6 (метро «Академика Павлова»)
0(50)445-26-99

ул. Якира, 109 (рядом с рынком «Барабашово»)
0(57)738-15-97

Рынок «Алексеевская ярмарка» (перекресток пр. Людвига Свободы и пр. Победы)
0(50)357-34-69

ул. Мира, 20 (р-н ХТЗ)
0(50)442-62-66

ТЦ «Барабашово» (правая сторона площадки «Болото», торговое место С-011-15-0001),
(050)413-06-40

ул. Елены Стасовой, 17 (ТЦ «Барабашово», афганская площадка)
(050)315-32-46

Харьковский р-н, пгт Песочин, пл. Ю. Кононенко, 1 (авторынок «Лоск», торговое место 13, ряд П)
(050)315-37-44

Херсон

ул. Кулика, 77
0(552)31-01-19
0(552)31-03-30
(099)431- 41-50

ул. К. Цеткин, 18 (рядом с библиотекой, расположенной на ул. Карла Маркса, 97)
0(552)49-54-39
0(50) 332-89-96

Хмельницкий

ул. Заводская, 163
0(382)74-67-50

Львовское шоссе, 12
0(382)77-70-09

Червоноград

ул. Б. Хмельницкого, 61
0(50)414-57-95

Черкассы

ул. Одесская, 8 (на территории магазина «Стройматериалы MiniMax»)
0(472)32-49-56

ул. Луценко, 3
0(472)63-09-30
0(472)63-09-49

Чернигов

ул. Подвальная, 23 (на территории Речного порта)
0(462)69-93-93

ул. Инструментальная, 13
0(50) 332 88 05

Черновцы

ул. Миргородская, 12-а (в районе аэропорта)
0(372)58-93-70
0(372)58-93-71

Чугуев

ул. Карла Либкнехта, 45
(095)284-39-08

Шостка

ул. Ленина, 28
0(50)447-96-43

Энергодар

ул. Комсомольская, 34
0(50)358-85-83

Южноукраинск

ул. Молодежная, 12 (во дворе)
0(50)387-36-40

Южный

ул. Химиков, 19-а, павильон №160,
(050)413-05-93

Ялта

ул. Тимирязева, 27-б
0(654)27-52-55

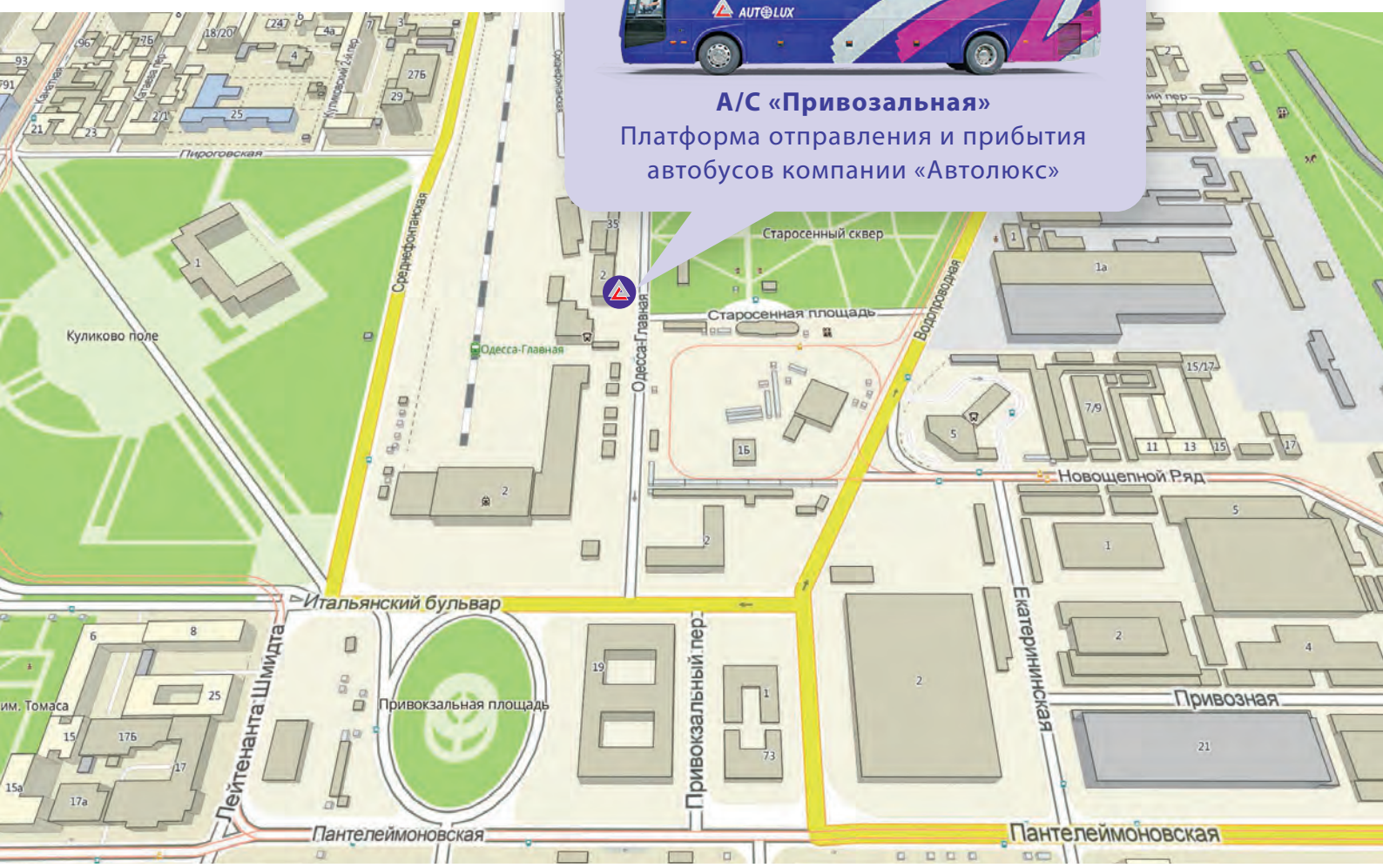
ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ПАССАЖИРОВ

Новый адрес автовокзала в Одессе

Автобусы компании «Автолюкс», следовавшие из Одессы в Киев с Центрального автовокзала (ул. Колонтаевская, 58), теперь будут отправляться с автостанции «Привокзальная» (пл. Старосенная, 1-б; р-н ж/д вокзала).

В график движения внесено небольшое изменение: рейс №78 «Одесса – Киев» будет отправляться из Одессы не в 21.30, а в 21.10. Остальные автобусы на этом маршруте следуют по прежнему расписанию. «Автолюкс» приносит пассажирам извинения за причиненные неудобства.

Мы рассматриваем возможность строительства в Одессе собственной автостанции, в выборе места для которой руководствуемся прежде всего удобным ее расположением для пассажиров.



Новая услуга

Доставка билетов

Стоимость услуги – 10 грн

на пассажирские рейсы «Автолюкса» осуществляется после звонка клиента в центр продаж компании.

в Киеве

+38 (044) 536 00 55



в Одессе

+38 (048) 701 90 00, 737 54 00



в Харькове

+38 (050) 332 87 91



АВТОЛЮКС

«Автолюкс»
предоставляет услуги
по международной
экспресс-доставке
документов

(044) 536 00 53
(многоканальный)



Курьерская доставка по всему миру

АВТОЛЮКС