БОРТОВОЙ ЖУРНАЛ
АВТОЛЮКС
№10 2013

ИСКУССТВО ПУТЕШЕСТВИЙ



ШРИ-ЛАНКА
В ПОИСКАХ ДЕВСТВЕННОЙ ПРИРОДЫ

В НОМЕРЕ

УСТАНАВЛИВАЕМ ПРАВИЛА ДЛЯ ДЕТЕЙ
САМАЯ БОЛЬШАЯ ЗАГАДКА ЭСКИ-КЕРМЕНА
В СИНЕВИЛЛУ НА МАШИНЕ ВРЕМЕНИ
ЛУЧШИЕ АВТОБУСЫ TEMSA
ВЕСЕЛИМСЯ В ЮРМАЛЕ
ПУТЕШЕСТВИЕ В ДОМЕ НА КОЛЕСАХ

АВТОЛЮКС

ЭКСПРЕСС ПОЧТА

Отправляем документы в любую точку мира



О расширении спектра услуг по международным перевозкам читайте в следующих выпусках бортового журнала

Телефон: **(044) 536 – 00 – 53** (многоканальный)



Уважаемые читатели!

Благодаря технологическим решениям «Автолюкса» билет на любой пассажирский рейс вы можете приобрести в любом представительстве компании. На нашем сайте у вас есть возможность отслеживать местоположение своего груза, а в «виртуальном офисе» – заранее оформить товарно-транспортные накладные. Кроме этого, есть еще одно простое, но практическое решение, направленное на автоматизацию ввода информации, – это подходит тем клиентам, которые по привычке планируют свою логистику в Excel.

Компания «Автолюкс» регулярно ставит перед собой новые задачи, нацеленные на расширение спектра услуг и создание возможностей, позволяющих нам делать упор в работе на качество и сроки, а не на количество и стоимость.

Как IT-специалист хочу акцентировать внимание на роли технологического прогресса в повседневной жизни: скорость интернета позволяет отказаться от внешних носителей информации, а покрытие беспроводной связью всей территории Украины дает возможность подключиться к интернету практически в любом месте.

Благодаря этому одно из важнейших достижений транспортной логистики в комплексе с онлайн-технологиями – отсутствие физических расстояний для клиента. Совершая покупку в интернет-магазине, вам не надо беспокоиться о том, насколько далеко находится магазин, – если вы закажете доставку до двери, наш курьер привезет вам выбранный товар по указанному адресу и отдаст прямо в руки.

В начале отпускного сезона желаю читателям бортового журнала «Автолюкс» отличного летнего настроения и напоминаю, что пассажирские рейсы нашей компании идеально подходят для заблаговременного планирования отдыха: на летний период мы продлили предварительную продажу, и теперь вы можете купить билеты за 90 дней до выезда.

Если хотите, чтобы жизнь вам улыбалась, подарите себе хорошее настроение! Не откладывайте на завтра возможность отведать ароматного кофе в историческом центре Львова, ощутить запах морского бриза на Приморском бульваре в Одессе или услышать крики чаек на Ялтинской набережной. А если и этого будет недостаточно, не забывайте: все автобусы компании «Автолюкс» проходят через международный аэропорт «Борисполь».

С наилучшими пожеланиями,
Денис Шелашский,
руководитель отдела
информационных технологий
компании «Автолюкс»





Уважаемые читатели!

Благодаря технологическим решениям «Автолюкса» билет на любой пассажирский рейс вы можете приобрести в любом представительстве компании. На нашем сайте у вас есть возможность отслеживать местоположение своего груза, а в «виртуальном офисе» – заранее оформить товарно-транспортные накладные. Кроме этого, есть еще одно простое, но практическое решение, направленное на автоматизацию ввода информации, – это подходит тем клиентам, которые по привычке планируют свою логистику в Excel.

Компания «Автолюкс» регулярно ставит перед собой новые задачи, нацеленные на расширение спектра услуг и создание возможностей, позволяющих нам делать упор в работе на качество и сроки, а не на количество и стоимость.

Как IT-специалист хочу акцентировать внимание на роли технологического прогресса в повседневной жизни: скорость интернета позволяет отказаться от внешних носителей информации, а покрытие беспроводной связью всей территории Украины дает возможность подключиться к интернету практически в любом месте.

Благодаря этому одно из важнейших достижений транспортной логистики в комплексе с онлайн-технологиями – отсутствие физических расстояний для клиента. Совершая покупку в интернет-магазине, вам не надо беспокоиться о том, насколько далеко находится магазин, – если вы закажете доставку до двери, наш курьер привезет вам выбранный товар по указанному адресу и отдаст прямо в руки.

В начале отпускного сезона желаю читателям бортового журнала «Автолюкс» отличного летнего настроения и напоминаю, что пассажирские рейсы нашей компании идеально подходят для заблаговременного планирования отдыха: на летний период мы продлили предварительную продажу, и теперь вы можете купить билеты за 90 дней до выезда.

Если хотите, чтобы жизнь вам улыбалась, подарите себе хорошее настроение! Не откладывайте на завтра возможность отведать ароматного кофе в историческом центре Львова, ощутить запах морского бриза на Приморском бульваре в Одессе или услышать крики чаек на Ялтинской набережной. А если и этого будет недостаточно, не забывайте: все автобусы компании «Автолюкс» проходят через международный аэропорт «Борисполь».

С наилучшими пожеланиями,
Денис Шелашский,
руководитель отдела
информационных технологий
компании «Автолюкс»





СОДЕРЖАНИЕ



10 Юрмала: песни, дюны и блондинки
Чем заняться на прибалтийском курорте

14 Синевилла как аналог Голливуда
Самая большая киноплощадка в Балтии



42 РАСПИСАНИЕ РЕЙСОВ «АВТОЛЮКСА»

44 ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА КОМПАНИИ

48 Украина и Кувейт: 20 лет дружбы

3 Аджар Коджаер: «Секрет хорошего автобусного путешествия – в расслаблении»
Эксклюзивное интервью руководителя отдела международного маркетинга и продаж компании TEMSA Global



32 Дом на колесах
Трейлеры, кемперы и прицепы-капли

38 Азбука послушания
Как научить детей соблюдать правила





16 Пещерные тайны Эски-Кермена
Город-крепость по воле императора

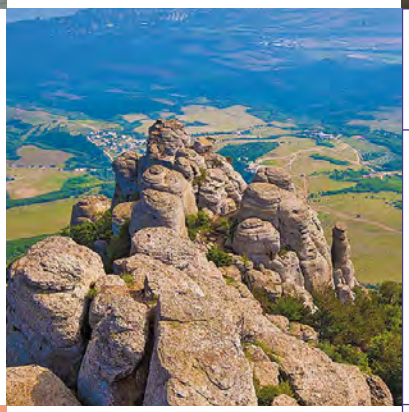
20 Как стать великаном в Долине привидений
О «чертовых пальцах» и брокенских призраках



ЖУРНАЛ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ:

- в автобусах компании, выполняющих пассажирские рейсы (в том числе в vip-рейсах и на прямых автобусных маршрутах из крупных городов страны в аэропорт «Борисполь»);
- в 175 офисах компании в 112 городах Украины (в том числе в пунктах приема и выдачи багажа и отделениях экспресс-почты);
- в иностранных дипломатических представительствах в Украине, национальных офисах по туризму в Украине, крупных туристических компаниях, а также на туристических выставках.

7 TEMSA: рождение автобусов нового поколения
О самом популярном пассажирском автотранспорте в Европе



№10' 2013

БОРТОВОЙ ЖУРНАЛ АВТОЛЮКС

Руководитель проекта
Инна Ромащенко
inna@autolux.ua

Главный редактор
Ксения Мелешко
editor@autolux.ua

Арт-директор
Татьяна Мазурова

Литературный редактор
Светлана Охтень

Отдел рекламы
Татьяна Новохацкая
Тел.: 044 538 18 83
Моб.: 097 041 26 53
magazine@autolux.ua

Линия контроля качества:
0 800 505 008

Фото на обложке: Николай Иващенко

Учредитель и издатель
Компания ПИК «ААЗ Трейдинг Ко», торговая марка «Автолюкс»

Тираж: 12 000 экз.

Адрес редакции:
г. Киев, ул. Чистяковская, 30
Тел.: +38(044) 200 16 58
+38(044) 536 00 55
e-mail: info@autolux.ua
www.autolux.ua

КАЖДЫЙ НОМЕР ЖУРНАЛА ЧИТАЕТ БОЛЕЕ 1000 ПАССАЖИРОВ В ДЕНЬ

Концепция, содержание и дизайн издания – интеллектуальная собственность компании «Автолюкс». Материалы, опубликованные в издании, не могут быть переизданы без письменного согласия редакции. Мнения авторов не обязательно совпадают с мнением издателя.
Ответственность за содержание рекламы несет рекламодатель.

Журнал зарегистрирован в Государственной регистрационной службе Украины.
Свидетельство серии КВ, № 18598-7398Р от 27. 01. 2012.



24 КАРТА ПАССАЖИРСКИХ И ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК

26 На Шри-Ланку дикарем
Бюджетное путешествие на вечнозеленый остров

Аджар Коджаер: «Секрет хорошего путешествия – в расслаблении»

ЧАСТО ЛИ ВЫ ЗАДУМЫВАЕТЕСЬ, НА КАКОМ АВТОБУСЕ ОТПРАВИТЬСЯ В ДОРОГУ? СКОРЕЕ ВСЕГО – НЕТ. А ВЕДЬ КАЖДОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО – ЭТО, ПЛЮС КО ВСЕМУ, ИСТОРИЯ ПРОИЗВОДЯЩЕЙ ЕГО КОМПАНИИ. АВТОБУСЫ ИЗВЕСТНОГО УКРАИНСКОГО ПЕРЕВОЗЧИКА «АВТОЛЮКС» – РОДОМ ИЗ ТУРЦИИ. СОБИРАЮТ ИХ В TEMSA GLOBAL, ХОЛДИНГЕ, ЭКСПОРТИРУЮЩЕМ СВОЮ ПРОДУКЦИЮ БОЛЕЕ ЧЕМ В 60 СТРАН.

О ЗНАМЕНИТОЙ АВТОКОМПАНИИ И ТЕНДЕНЦИЯХ НА АВТОБУСНОМ РЫНКЕ РАССКАЗЫВАЕТ АДЖАР КОДЖАЕР, РУКОВОДИТЕЛЬ ОТДЕЛА МЕЖДУНАРОДНОГО МАРКЕТИНГА И ПРОДАЖ TEMSA GLOBAL.

Текст: Ксения Мелешко
Перевод: Татьяна Кандыба



Инвестиции и новые решения

Господин Аджар, о вашей компании есть много информации в интернете. Хотелось бы узнать, какими последними достижениями она гордится?

Наш бренд всегда ассоциировался с профессионализмом и опытом. TEMSA Global – одна из ведущих автомобильных компаний Турции. И это результат усилий, направленных в первую очередь на удовлетворение потребностей клиентов.

О достижениях нашего холдинга свидетельствуют оценки нашей работы разными специалистами и разными компаниями. Например, в 2011 году TEMSA Global был отмечен премией The Grand Award Midi Coach of the Year на Busworld Kortrijk – самой престижной европейской выставке автобусов.

Влиятельное положение TEMSA в автомобильной отрасли обеспечивают ей сеть услуг, система продаж (внутренних и международных), высокие стандарты качества производства, постоянные научные исследования и разработки.

Какие технологии вы применяете?

В последние годы мы много инвестируем в расширение своих производственных мощностей и портфеля ценных бумаг, в разработку передовых технологий, поиск новых решений, внедрение и соблюдение высочайших стандартов качества и послепродажного сервиса.

Это четко подтверждает нашу цель – предлагать потребителю значительные преимущества. Благодаря философии управления, ориентированной на клиента, наш холдинг стал одним из ведущих игроков на европейском рынке автобусов дальнего следования и городского пассажирского транспорта.

В каких странах продаются ваши автобусы?

В Европе, США, на Ближнем Востоке, в Северной Африке, в СНГ. В Западную Европу и США экспортируется около 60% нашей продукции. Высоким спросом она пользуется во Франции, в Германии, Италии, Бельгии, Украине, России и Литве.

Какой рынок для продажи автобусов TEMSA наименее предсказуем?

Нам очень трудно просчитывать продажи и разные рыночные особенности в странах Ближнего Востока и Северной Африки. Всему причина – сложности политического характера.

В новостях постоянно пишут и говорят, что известные автомобильные компании сокращают производство и рабочие места. Кризис коснулся TEMSA Global?

Экономический кризис затронул всю автомобильную отрасль, в том числе и производство автобусов. Сокращение потребительских расходов привело к экономическому спаду в туристической индустрии. Растет стоимость топлива, меняются туристические предпочтения, города перегружены автотранспортом – все это заставляет автобусных операторов искать новые решения проблем, более гибкие подходы. Мы постоянно расширяем свои горизонты, используем экономические вызовы для получения желаемого результата в пользу клиентов.



Разница – в восприятии комфорта

Автобусы для Украины TEMSA производит с учетом плохих дорог?

Мы работаем на украинском рынке с 1998 года и постоянно наращиваем объем производства. Ваша страна – один из наших основных рынков. Мы предлагаем своим партнерам безопасность и комфорт под брендом TEMSA. Поставляем автомобили высшего класса, идеально подходящие для украинских дорог и для каждого сезона.

Ваши автобусы делятся на две категории: для турецкого рынка и для развитых стран. Чем они отличаются? Разве в Европе и в Турции у людей разные представления о комфорте?

Товарное предложение мы адаптируем в соответствии с требованиями рынка. Разница не столько в комфорте, сколько в его восприятии. И, конечно же, в правилах безопасности и требованиях экспортного рынка относительно эмиссии двигателей.

Чем отличаются автобусы вашей компании для ближнего и дальнего туризма?

Главное отличие – вместимость багажного отделения. В автобусах, следующих на небольшие расстояния, оно очень маленькое (а то и вовсе отсутствует). В лайнерах дальнего следования оно большое, в некоторых – даже очень, ведь большинство пассажиров, которые их выбирают, отправляются в поездки на несколько дней или недель и берут с собой много вещей.

О важности такого аспекта, как комфортабельность сидений, можно поспорить. Сегодня многие пассажиры даже в коротких поездках хотят получить максимум комфорта.

Ваша компания на рынке с 1968 года, но только с 2001-го выпускает автобусы под собственной маркой. Насколько за это время изменились и сами автобусы, и восприятие их пассажирами?

Перемен много. Примерно в то же время, когда мы вышли на рынок пассажирских перевозок, в авиационном бизнесе появилось много дешевых компаний, сильно повлиявших на выбор средств передвижения. Люди начали отказываться от длительных переездов на автобусах, и в результате автоперевозчики стали проигрывать авиаперевозчикам. Сегодня европейцы практически не рассматривают возможность автопутешествия, если расстояние составляет 200–300 км и больше. Для граждан Турции такой барьер – 600–800 км.

С другой стороны, мы видим растущий спрос на легкие и более экономичные универсальные автомобили, которые все еще предлагают комфорт и удобное для режима дальнего следования расположение сидений. В ответ на пожелания клиентов мы расширили свой товарный ряд меньшими, экологически чистыми и более эффективными транспортными средствами.

Автобусы TEMSA отправлялись в какие-то яркие рейсы? С целью рекламирования компании или из-за любви к дорожному стилю жизни…



Любое путешествие в автобусе TEMSA должно быть ярким и незабываемым, будь то дорога на работу, поездка в другой город со спортивным клубом или на экзотический курорт для заслуженного отдыха. Это наш главный приоритет.

Интересно, а кто из знаменитостей предпочитает пользоваться вашими автобусами?

Турецкие футбольные команды «Галатасарай» и «Фенербахче» ездят автобусами Diamond компании TEMSA. Футбольная команда Франции «Сент-Этьен» и Французская национальная женская футбольная команда предпочитают автобусы Safir VIP. Многие европейские клубы велосипедистов пользуются автобусами Opalin. Премьер-министр Турции постоянно ездит на автобусе Diamond.

Что бы Вы посоветовали туристам, выбирающим автобусное путешествие? На что стоит обратить внимание?

Наша главная обязанность – помочь пассажирам ни о чем не беспокоиться в поездке, а просто расслабиться и наслаждаться видами из окна. В этом весь секрет хорошего автобусного путешествия!



АДЖАР КОДЖАЕР РАБОТАЕТ В TEMSA ОДИННАДЦАТЬ ЛЕТ. ЕГО ГЛАВНАЯ ЗАДАЧА – ВЫСТРАИВАНИЕ И РЕАЛИЗАЦИЯ ЭКСПОРТНОЙ СТРАТЕГИИ КОМПАНИИ



Фото: из архивов TEMSA Global и компании «Автолюкс»



TEMSA
Рождение автобусов нового поколения

Текст: Олег Мелихов

РАЗРАБОТКА И ПРОИЗВОДСТВО АВТОБУСОВ TEMSA – ВЕСОМОЕ НАПРАВЛЕНИЕ В БИЗНЕСЕ ХОЛДИНГА SABANCI, СОСТОЯЩЕГО ИЗ 70 КОМПАНИЙ, МНОГИЕ ИЗ КОТОРЫХ ПРИЗНАНЫ ЛИДЕРАМИ РЫНКА.

Турецкий промышленный конгломерат Sabanci представлен в 15 странах. Входящие в него предприятия оперируют на рынках автомобилестроения, энергетики, телекоммуникации, розничной торговли, гостиничного хозяйства, страхования, цемента, текстиля, резины, пластика, бумаги и табака. В штате Sabanci числится около 65 тыс. сотрудников.

У этого холдинга множество совместных предприятий с такими крупными игроками, как Citigroup, Aviva, Bridgestone, Verbund, Bekaert, Heidelberg Cement, Carrefour, Dia, Hilton, Mitsubishi Motor, International Paper и Philip Morris. Одиннадцать входящих в него компаний активно торгуют на Стамбульской фондовой бирже. Один из его партнеров – второй по величине финансовый институт Турции Akbank, в котором Sabanci владеет более 40% акций.

Надежный партнер – «Автолюкс»

С первых дней существования компания «Автолюкс» сотрудничает с холдингом Sabanci, приобретая его автобусы и грузовые кантеры. На сегодняшний день автобусы TEMSA, обслуживающие маршруты «Автолюкса», – наиболее востребованы в Европе.

Путешествуя по миру, вы можете заметить, что большинство пассажирских автобусов – продукция TEMSA. Благодаря высокому качеству и комфортабельности они пользуются большим спросом у многих футбольных клубов.

Каждый год «Автолюкс» покупает 6–7 собранных в TEMSA автобусов марок Diamant, Safir и Safir VIP. Важно отметить, что «Автолюкс» – надежный партнер компании TEMSA, предлагающей украинскому перевозчику выгодные условия закупки.



Автобус Safir VIP французского футбольного клуба Saint-Etienne



Ставка на инновации

Сегодня даже не верится, что TEMSA Global вышла на рынок в 1968 году как поставщик стали для строительной отрасли. Производством автобусов она занялась только в 1984-м, после заключения дистрибьюторских соглашений с Mitsubishi Motors.

Производственную деятельность под брендом TEMSA компания начала в 1987 году. А в 2000-м запустила линию автобусов с двигателями MAN – для Западной Европы. Ставку TEMSA Global сделала на двигатели собственной разработки.

Компания производит автобусы разных классов и категорий, используя передовые технологии. Специалисты Arge Teknoloji A.S, исследовательского центра TEMSA, постоянно разрабатывают новые модели, практикуя инновационные подходы. Поэтому не удивительно, что достижения TEMSA Global ежегодно отмечают на различных конкурсах.

Одна из традиций TEMSA Global – приглашение своих турецких партнеров и клиентов в Европу на отдых и разные деловые мероприятия. В прошлом году на такой встрече в Украине принимающей стороной была компания «Автолюкс». И, конечно же, руководство TEMSA Global ежегодно приглашает своих партнеров и клиентов из разных уголков мира к себе на родину, в Турцию.

70% ПРОИЗВОДИМЫХ НА ЗАВОДЕ TEMSA АВТОБУСОВ ИДЕТ НА ЭКСПОРТ. ЕЖЕГОДНО БЕЛЬГИЙСКИЕ, ФРАНЦУЗСКИЕ И НЕМЕЦКИЕ КОМПАНИИ ПОКУПАЮТ В TEMSA НЕ МЕНЕЕ 600 АВТОБУСОВ. В НЫНЕШНЕМ ГОДУ КРУПНАЯ ПАРТИЯ ЭТИХ КОМФОРТАБЕЛЬНЫХ ЛАЙНЕРОВ ОТПРАВЛЕНА В ТАДЖИКИСТАН





Турецкие партнеры и клиенты TEMSA Global во время визита в Украину ознакомились с достижениями компании «Автолюкс»









Фото: из архива компании «Автолюкс»

Вместо послесловия

Сакибу Сабанчи, основатель одного из самых крупных в мире холдингов, был простым трудолюбивым рабочим, собиравшим хлопок в турецком городе Адана… Сейчас там работает завод, выпускающий автобусы под знаменитым брендом TEMSA.

Благодаря активности и уму Сакибу Сабанчи его предприятие выросло в настоящую бизнес-империю. И что немаловажно, сегодня ее хозяева заняты не только бизнесом. Они частые гости проходящих в Турции культурных и благотворительных мероприятий. А в трудные для страны времена руководство Sabanci проявляет сострадание и милосердие. Одной из таких ситуаций было землетрясение в Турции, после которого руководство холдинга безвозмездно вручило пострадавшим от бедствия ключи от 800 квартир.

В Стамбуле можно посетить Музей старинных автомобилей. Это лучший памятник его основателю, одному из богатейших людей Турции Сакибу Сабанчи. Составляющие экспозицию раритеты – модели Maserati, Lancia, Alfa Romeo, Lamborghini – он собирал по всему миру.

Возле проходной завода TEMSA в Адане припаркован музейный автобус. На постаменте так и написано: «Автобус-музей Сакибу Сабанчи». В салоне – мебель из дорогого дерева, кресла-вертушки и большой плазменный экран, а на окнах – фотографии: Сабанчи с многочисленной семьей и высокопоставленными персонами.

« ПУТЕШЕСТВУЯ ПО МИРУ, ВЫ МОЖЕТЕ ЗАМЕТИТЬ, ЧТО БОЛЬШИНСТВО ПАССАЖИРСКИХ АВТОБУСОВ СДЕЛАНЫ В TEMSA »



Текст: Арсений Барков

ЮРМАЛА

Песни, дюны и блондинки

«ЛАТВИЯ ЗНАЕТ, КАК БОРОТЬСЯ С КРИЗИСОМ!» – В ТАКОМ МАЖОРНОМ ТОНЕ ВЕДУЩИЕ МИРОВЫЕ СМИ ЗАГОВОРИЛИ ОБ ЭТОЙ ПРИБАЛТИЙСКОЙ СТРАНЕ. А ПОВОДОМ ДЛЯ СТОЛЬ ГРОМКОГО ЗАЯВЛЕНИЯ СТАЛ ФЕСТИВАЛЬ GO BLONDE. В ЭТОМ ГОДУ ОН ПРОЙДЕТ УЖЕ ЧЕТВЕРТЫЙ РАЗ – И НЕ В РИГЕ, А В ЮРМАЛЕ.

В духе Ибицы

В июле на Рижском взморье белокурых девушек будет намного больше, чем обычно. Они съедутся сюда со всей Европы. И люди смогут полюбоваться красочным зрелищем – парадом блондинок. Тема Go Blonde-4 – Pink Sensation (розовая сенсация). Соответственно дресс-код для гостей и участников предполагает одежду и аксессуары в оттенках розового цвета. Участие в фестивале сможет принять любой желающий. В предыдущие годы в блондинок наряжались даже представители сильного пола…

«Мы постараемся создать атмосферу Ибицы, и со временем юрмальский стиль праздника станет легко узнаваемым, – объясняет Марика Гедерте, организатор феста. – Мероприятия, которые пройдут на побережье – между пляжами Майори









и Дзинтари, будут бесплатными, то есть доступными для всех. От солнышка можно будет спрятаться в лаунж-палатках».

Для открытия фестиваля выбрали пик летнего сезона, и к тому же эффектную дату – 13 июля 2013 года. А продлится праздник два дня. Основные мероприятия – второй конкурс красоты Miss и Mister Australian Gold, который будет оформлен в стиле сериала «Пляжный патруль», и третий конкурс двойников Мэрилин Монро.

«Приглашаем девушек и парней попробовать себя в этих состязаниях. Подарки победителям и участникам готовятся очень ценные, так что предстать под софитами перед лицом многочисленных туристов из разных уголков планеты – заманчивое предложение», – сообщает Марика Гедерте.

А еще Go Blonde порадует танцевальными конкурсами, показами мод, турнирами по гольфу и теннису, парадом мотоциклов Harley Davidson, состязаниями по виндсерфингу и пляжному волейболу… Завершится фестиваль вечеринкой, в которой примут участие не только местные, но и всемирно известные исполнители.

Важно отметить, что Go Blonde – не просто красивое событие в честь блондинок Латвии и всего мира, но и благотворительное мероприятие. Все средства, собранные на предыдущих фестивалях, направлены на создание детских игровых и реабилитационных центров. Не станет исключением и Go Blonde-2013.

В ЮРМАЛЕ РАБОТАЕТ АКВАПАРК «ЛИВУ» – САМЫЙ КРУПНЫЙ В СЕВЕРНОЙ ЕВРОПЕ КРУГЛОГОДИЧНЫЙ ЦЕНТР ОТДЫХА С ВОДНЫМИ АТТРАКЦИОНАМИ

Долгие прогулки по пляжу

От Риги до Юрмалы всего 25 км. Двадцать минут езды на машине – и вы на берегу Рижского залива. Слушаете шепот волн и крики чаек, бредете по теплому кварцевому песку – в одиночестве или в приятной компании, ищете янтарные камешки на берегу и вдыхаете удивительный морской воздух, пропитанный нежным и терпким сосновым ароматом…

Честно говоря, не верится, что когда-то Юрмалы не существовало. На ее нынешней территории располагались курортные поселки, и только в 1920 году правительство Латвии приняло постановление об их объединении в город Рижское взморье (по-латышски – Rīgas Jūrmala).

Теперь Юрмала – самый большой в странах Балтии город-курорт с великолепным просторным пляжем протяженностью 33 км. Здесь принято долго гулять и глубоко дышать – такая вот терапия. Кстати, пляжи Майори и Яункемери отмечены «голубым флагом» – это свидетельство безопасности, благоустроенности берега и чистоты воды. Ведущие к ним дорожки очень удобные для передвижения людей в инвалидных креслах и прогулок с малышами в колясках...



В Юрмале работает множество лечебниц и санаториев. Благодаря природным условиям этот прибалтийский город может гордиться курортами двух видов одновременно – бальнеологическими и климатическими. Здесь сочетаются три главных курортных фактора: целебный климат, минеральные воды (сероводородные, бромистые, хлоридно-натриевые), лечебные грязи (торфяные и сапропелевые).

Кстати, минеральную воду в лечебных целях используют на Рижском взморье еще с конца XVII века. Ради долгих прогулок по пляжу и купаний в подогретой морской воде в Юрмалу ехали военные, политики и писатели… На побережье до сих пор сохранились исторические здания курортных учреждений, создающих неповторимый облик города.

ОДИН ИЗ КРУПНЕЙШИХ БРИТАНСКИХ ТУРИСТИЧЕСКИХ САЙТОВ WWW.AOL.CO.UK ВКЛЮЧИЛ ЮРМАЛУ В ПЕРЕЧЕНЬ САМЫХ ЛУЧШИХ ГОРОДОВ У МОРЯ – НАРЯДУ С НИЦЦЕЙ, БАРСЕЛОНОЙ, ВЕНЕЦИЕЙ, КЕЙПТАУНОМ, ЛОС-АНДЖЕЛЕСОМ, ВАНКУВЕРОМ И СИДНЕЕМ







РЫБАЦКОЕ НАСЛЕДИЕ

В «Рагакапе», музее под открытым небом, можно увидеть знаменитые 300-летние сосны, рыбацкое жилище XIX века, коптильню, жилой дом на дюнах, сарай для сетей, баню, а также коллекцию якорей, рыбацких лодок и веревок. В музее можно попробовать латвийское пиво и копченую рыбу. А еще посетители «Рагакапа» взбираются на самую высокую (18,2 м) дюну Юрмалы.

Фото: из архива редакции

Очарование столетних дач

В Юрмалу стоит приехать не только ради моря и прогулок. Уютные веранды с цветными стеклами, резные ставни, крылечки и башенки, мезонины и высокие готические окна столетних дач способны заворожить даже искушенного путешественника. Уже в конце XIX века местная деревянная архитектура с ажурным декором была яркой чертой городской застройки. И сегодня здесь гармонично уживаются классицизм, югендстиль, национальный романтизм и функционализм.

Отреставрированные старинные дачи и возведенные недавно дома – образцы утонченной элегантности. Многие спроектированы известными архитекторами. Вот, например, дом Лаймы Вайкуле, выдержанный в стиле модерн, очень похож на свою хозяйку – так же авангардно изыскан…

Многие новые здания подражают образцам деревянного зодчества, которым так знамениты Рига и Юрмала. Но латвийские олигархи и русские бизнесмены, переезжающие на берег Рижского залива на ПМЖ, строят еще лучше, еще больше.

При этом в Юрмале внимательно следят за масштабом застройки. Возводить дома выше традиционных 3–4 этажей запрещено. Старые строения сносить нельзя – надо реставрировать. Кстати, в Юрмале запрещены высокие заборы, так что любоваться частной архитектурой могут все.

Наслаждаться природой Юрмалы можно, катаясь на велосипеде. Особой популярностью пользуются экскурсии, позволяющие наблюдать за птицами, летучими мышами и бобрами. Редкие природные объекты взяты под защиту Кемерским национальным парком и Булдурским дендрологическим.





В списке архитектурных памятников Юрмалы числится 414 зданий. Историческая застройка города включает свыше 4 тыс. домов

СКОЛЬКО СТОИТ

Перелет «Киев – Рига – Киев» обойдется в 2 271 грн, время в пути (в одну сторону) – 1 час 35 минут. Стоимость визы – €35.

Юрмала, которая поет

Туристический слоган Латвии – «Страна, которая поет». Латыши говорят: «У нас, наверное, половина Латвии – поющие люди». А море и песни, как известно, привлекают туристов.

Концерты в Юрмале бывают чуть ли не каждый день: опера, поп-музыка, классика, юмористические фестивали… На концертный зал «Дзинтари» (по большому счету – обычный «зеленый» кинотеатр советской эпохи, построенный в 1936 году, но теперь – с обогревом) туристы приходят посмотреть просто так… Очень уж знаменита эта концертная площадка.

Кстати, дороже всего проживание в Юрмале обходится во время «Новой волны», международного конкурса молодых исполнителей, инициированного Игорем Крутым и Раймондом Паулсом. Увидеть старты начинающих звезд всегда находится много желающих. Конечно, скандинавов, которых в Юрмале предостаточно, «Новая волна» не впечатляет, но русскоязычная публика – в восторге.

В этом году открытие фестиваля состоится 23 июля, а гала-концерт – 28 июля. Говорят, это наиболее зрелищный фестиваль в Юрмале. Стоимость билетов на открытие – от 800 грн, на концерты, которые пройдут в первые два дня, – от 440 грн, на четвертый день – от 590 грн, на творческий вечер Леонида Агутина – от 960 грн, на гала-концерт – от 970 грн.

СИНЕВИЛЛА
КАК АНАЛОГ ГОЛЛИВУДА

Текст: Ольга Волочко

В 50 минутах езды от Риги, в живописном крае Курземе, недавно появился киногородок Синевилла. Его посещение сродни путешествию на машине времени – здесь можно увидеть, как выглядела Рига сто лет назад.

На 15 га, которые занимает Синевилла, построены целых два города – Большой и Провинциальный.

Большой город – это Рига начала XX века, с характерными для того времени деталями и атмосферой. Булыжная мостовая. Фрагмент набережной реки Даугавы. Несколько улиц с фасадами исторических зданий. На окнах – кружевные занавески, на стенах – вывески на старолатышском, русском и немецком: «Пивная», «Колониальные товары», «Магазин модных товаров и белья», «Сигарный бар», «Аптека»… Все объекты тщательным образом воспроизведены по фотографиям и архивным материалам конца XIX века.

В Провинциальном городке (еще его называют Пардаугавой или Задвиньем) обустроена небольшая рыночная площадь, возведены фасады деревянных домов, пожарное депо, церковь, склад, ворота фабрики, постоялый двор…

Синевиллу начали строить в 2004 году специально для съемок исторического фильма «Стражи Риги» (режиссер – Айгарс Грауба), повествующего о событиях 1919 года, в которых сложно разобраться даже историкам. Эта киноленте, бюджет которой составил $4 млн, побила латвийские рекорды по количеству просмотров.

Во время съемок тысячи людей ехали в Синевиллу – чтобы увидеть, как делается кино. Конечно, о ней сразу же заговорили как о лучшем туристическом объекте Латвии.



В СТРАНАХ БАЛТИИ СИНЕВИЛЛА – ЕДИНСТВЕННАЯ ДЕКОРИРОВАННАЯ КИНОПЛОЩАДКА ТАКОГО МАСШТАБА

После завершения съемок было решено все декорации сохранить – киногородок ведь пользуется необыкновенной популярностью!

Сейчас здесь проводят презентации, балы, корпоративные вечеринки, празднуют свадьбы и юбилеи. Здесь даже собственный фильм можно снять! Для этого желающим предоставят декорации, костюмы, кинотехнику и предложат услуги профессионалов: режиссера, оператора, костюмера.

А чтобы еще глубже окунуться в историю, в костюмерной киногородка можно взять напрокат армейскую форму, одежду сестры милосердия или горожанки – и прогуляться в таком наряде по Синевилле, сделав на память несколько фотографий в стиле старых времен.

В бутафорском здании почты работает Почтовый музей, при котором есть самое настоящее почтовое отделение, откуда при желании можно отправить друзьям открытку с видом Синевиллы. А по дороге на почту не помешает заглянуть в местную пекарню, чтобы понаблюдать за процессом выпечки и купить свежий хлеб – прямо из печи. Неподалеку расположены кабачок с традиционными латышскими блюдами и местный «Арсенал» (музей военной истории) – там можно увидеть военную технику, обмундирование и оружие времен Второй мировой…

Плюс ко всему, Синевилла, ставшая успешным туристическим объектом, выполняет свою главную задачу: здесь снимают кино.

Киногородок расположен в 15 км от Тукумса, в районе Слампе. Добраться сюда общественным транспортом затруднительно, лучше – на собственном автомобиле или присоединившись к экскурсионной группе

НА УЛИЦАХ СИНЕВИЛЛЫ МОЖНО УВИДЕТЬ РЕТРОАВТОМОБИЛИ, БРОНЕВИКИ, ТРАМВАЙЧИКИ И РАЗНООБРАЗНЫЕ ПОВОЗКИ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЕ ДЛЯ СЪЕМОК ВОЕННЫХ СЦЕН





РОДОМ ИЗ ЮРМАЛЫ

Ансис Цирулис, латвийский художник и дизайнер, автор государственного флага Латвии.

Артур Фринберг, оперный певец, народный артист СССР.

Михаил Задорнов, сатирик, заслуженный артист России.

Александр Калери, российский космонавт.

Андрис Колбергс, писатель, один из самых известных латвийских мастеров детективного жанра.





Фото: из архива редакции

«РАЗВАЛИНЫ ЭТИ НАСТОЛЬКО ДРЕВНИЕ, ЧТО НИ ТУРКИ, НИ ТАТАРЫ, НИ САМИ ГРЕКИ НЕ ЗНАЮТ НАЗВАНИЯ ИХ», – ПИСАЛ В КОНЦЕ XVI ВЕКА ИССЛЕДОВАТЕЛЬ МАРТИН БРОНЕВСКИЙ О ПЕЩЕРНЫХ ГОРОДАХ КРЫМА



Пещерные тайны ЭСКИ-КЕРМЕНА

Текст: Елизавета Сенченко

К знаменитому Эски-Кермену, городу-крепости, расположенному на небольшом плато, поднимаюсь по стертым ступеням, хранящим память о событиях III–VI веков. Крутые северные и восточные склоны горы образуют пропасти глубиной до 30 м. Именно здесь Сергей Бондарчук снимал «Девятую роту». Главная улица пещерного городища была превращена тогда в афганское поселение.

Император Юстиниан и золоченая черепица

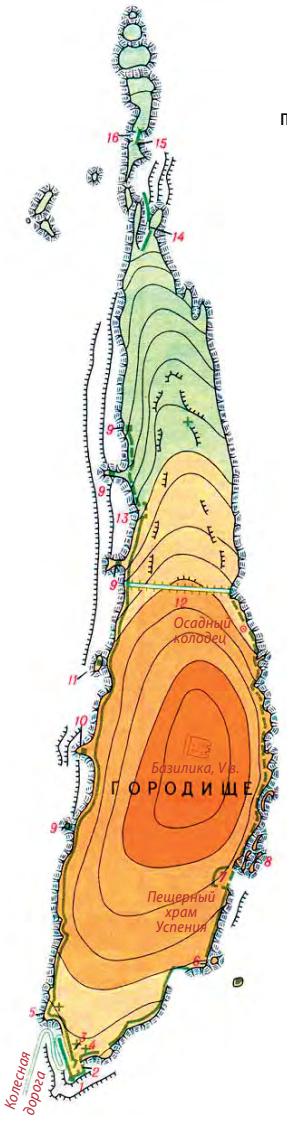
Самая большая загадка здешних мест: какой народ жил в Эски-Кермене? Археологи установили, что крепость заложена в VI веке, предположительно – по воле византийского императора Юстиниана, к концу своего правления (примерно в 550 году) решившего укрепить подступы к Херсонесу. Согласно этой гипотезе, по его распоряжению византийские инженеры разработали проекты крепостей Эски-Кермен, Мангуп и Чуфут-Кале, которые возвели и заселили аланы и готы.

Историки выяснили, что Эски-Керменом город нарекли не сразу. Первоначальное его название – Дорос, в переводе с древнегреческого – «неприступный». Высота его оборонительных стен составляла до 5 м, а толщина – около 3 м.

Завоевать эту мощную и богатейшую цитадель мечтали многие. Там были даже дома под золоченой черепицей. Накоплению богатства способствовало географическое положение города, спасавшее его от вражеского оружия на протяжении 7 столетий – пока не нашелся предатель.

Когда в 1299 году полчища татарского эмира Ногая осадили Эски-Кермен, он оборонялся около двух месяцев. Люди выживали благодаря воде из глубокого колодца, отделенного от соседней балки 40–50-сантиметровой каменной стеной. Один из жителей города сообщил об этом врагам. Перегородку пробили, вода ушла. Город продержался еще две недели и пал. Разрушили его за два дня, а над жителями учинили жестокую расправу.

Летоисчисление Эски-Кермена возобновилось только в XVIII веке, когда здесь поселились крымские татары. Считается, что именно они, увидев пещерные руины, дали городу название Эски-Кермен (в переводе с тюркского – «старая крепость»). Но со временем и татары покинули эти места.



В отличие от античных городов, к пещерным поселениям горного Крыма археологи стали присматриваться сравнительно недавно. Наиболее масштабные раскопки провели в советские времена и самые ценные находки вывезли в Москву, Санкт-Петербург и Киев.

1. Передовая оборонительная стена с казематом
2. Комплекс привратных укреплений
3. Главные городские ворота
4. Пещерный храмовый комплекс
5. Каземат с башней
6. Комплекс пещер
7. Восточная калитка
8. Комплекс пещер хозяйственного и оборонительного назначения
9. Оборонительные пещерные комплексы
10. Пещерный комплекс с башней
11. Оборонительный пещерный комплекс с башней и церковью
12. Предполагаемая линия поперечной стены
13. Западная калитка
14. Северная калитка
15. Северный оборонительный комплекс
16. Следы перекидного мостика

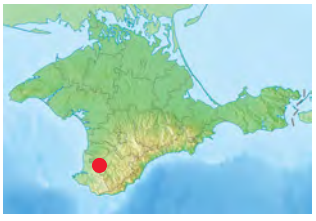
Следы оборонительных стен

Предполагаемая линия оборонительных стен

Предполагаемые места крепостных башен

Наземные пещерные храмы

Пещерный храм Трех всадников







Выдолбить себе жилье

Исследователи называют Эски-Кермен самым большим пещерным городом Крыма. Здесь насчитывается свыше 350 пещер на территории самого города и около 50 – за его пределами... В этих пещерах, вырубленных большей частью в XII–XIII веках, размещались храмы, казематы, зернохранилища, стойла для скота…

Природа Крыма обеспечила идеальные условия для древних зодчих: стоило лишь немного углубить мягкий известняк – и помещение готово. Причем, как говорят археологи, горная порода в эпоху возведения города была мягче, а значит, и строить было легче.

Все пещеры – небольшие, уютные, в некоторых вдоль стен выдолблены лавочки, а в полу – неглубокие прямоугольные ниши для захоронения человеческих останков. Похоже, люди, жившие здесь в глубокой древности, придерживались зороастрийских взглядов на погребение усопших.

Дома в Эски-Кермене были двухуровневые: каменный этаж, выдолбленный в пещере, использовали для хозяйственных нужд, а деревянный служил жилыми апартаментами. Создатели города экономили место – территорию Эски-Кермен занимает небольшую, всего 8,5 га (протяженность плато – 1,4 км, максимальная ширина – 170 м), а проживало там около 3 тыс. человек.

С особым любопытством разглядываю свидетельства хозяйственной деятельности. Впечатляют зернохранилища в виде просторных пещер с конусообразными отверстиями в потолке. Удивляет, что все они идеально круглые и тщательно отполированные…

А вот выдолбленные в камне бассейны для сбора дождевой воды. Некоторые из них использовали как винодавильни... В наше время, в день открытия винодельческого сезона, возле этих мини-бассейнов в Эски-Кермене устраивают праздник, на который люди предусмотрительно захватывают с собой бочку вина.



Если бы этот город был жив, его центральная улица блестела бы витринами бутиков. Но от былого величия остались только зияющие проемы в каменных глыбах, глубокие колеи, выбитые повозками еще 15 столетий назад, фундаменты храмов и первые этажи домов. Сегодня Эски-Кермен входит в состав Бахчисарайского историко-культурного заповедника.

КАК ДОБРАТЬСЯ

Эски-Кермен расположен в 14 км на юг от Бахчисарая и в 5 км на северо-запад от руин средневекового города Мангуп-Кале. К Эски-Кермену ведут дороги от сел Холмовка, Залесное, Терновка и Красный Мак, куда ездят рейсовые автобусы из Бахчисарая.

Доехать из Киева до Симферополя можно поездом. Цена билета – от 166 грн (купе). Из Симферополя до Холмовки курсируют рейсовые автобусы (билет стоит 16 грн).

ИЗ ВСЕХ ПЕЩЕРНЫХ ГОРОДОВ ЭСКИ-КЕРМЕН ВПЕЧАТЛЯЕТ БОЛЬШЕ ВСЕГО ОСОБОЙ ЭНЕРГЕТИКОЙ И ТАИНСТВЕННОЙ АТМОСФЕРОЙ. ЭТО ОДНО ИЗ САМЫХ ЖИВОПИСНЫХ ПЕЩЕРНЫХ ПОСЕЛЕНИЙ КРЫМА И САМОЕ ПОСЕЩАЕМОЕ ПОСЛЕ ЧУФУТ-КАЛЕ

Загадочный культурный слой

Вокруг обрывистых скал Эски-Кермена, среди высоких трав, словно ящерицы, ползают юные казаки. В эти места приезжают тренироваться воспитанники элитной школы пластунов. У подножия древнего города мамы пьют кофе в баре, пока дети занимаются горным туризмом.

«Многие пещеры в Крыму были заброшены, пока не пришли монахи и не навели порядок», – рассказывают местные жители. Кстати, подобных пещер в Крыму – тысячи... Они хранят ценные свидетельства о таинственном прошлом… Но, к сожалению, пещеры изучают мало. Да и знаменитый Эски-Кермен, описанный во множестве путеводителей, практически не изучен. А культурный слой составляет здесь 3–5 м. Есть что исследовать…

Относительно недавно археологи нашли тут храм-базилику VI века, для украшения которого в Эски-Кермен приглашали мастеров из Византии, но таких базилик здесь десятка два…

Загадок в Эски-Кермене множество. Например, почему один конец главной улицы древнего города обрывается, а другой упирается в глухую стену? Бытует гипотеза, что здесь существовала целая сеть подвесных дорог и мостов, по которым можно было с легкостью перебраться на соседнее скалистое плато Кыз-Куле или спуститься в долину.

Фото: из архива редакции

Текст: Дмитрий Носков

КАК СТАТЬ ВЕЛИКАНОМ в Долине привидений

«ЧЕРТОВЫ ПАЛЬЦЫ» – ТАК НАЗЫВАЮТ СКЛОНЫ ГОРЫ ЮЖНАЯ ДЕМЕРДЖИ, ОБРАЩЕННЫЕ К АЛУШТЕ. НЕЧИСТИ ЗДЕСЬ НЕ ВИДНО, ОДНАКО ЖУТКОВАТЫЙ ТУМАН, ОКУТЫВАЮЩИЙ ФАНТАСТИЧЕСКИХ КАМЕННЫХ ИСТУКАНОВ, СТРАХУ НА ВПЕЧАТЛИТЕЛЬНУЮ ПУБЛИКУ НАГНАТЬ МОЖЕТ.

Идолы, монахи в капюшонах, диковинные птицы, инопланетные звери, гигантские грибы… Особенно много причудливых изваяний на Чертовой поляне, расположенной ближе к вершине горы. В темноте что только ни привидится путешествующему человеку в Долине привидений…

Верующие люди этой горы боятся. Вспоминают, что долгое время на поляне собирались сатанисты, что местным жителям, решившим накосить травы на склонах Демерджи, нередко приходилось убегать оттуда в страхе. А вот поэты XVIII века были в восторге от Долины привидений и писали, что Демерджи – самая красивая гора в Крыму и всегда светлая.

Оптическая иллюзия

Со склонов Демерджи открывается изумительный вид на Алуштинскую долину. От увиденного захватывает дух… В ясную погоду там хорошо просматриваются дома, троллейбусная трасса, бегущая вдоль побережья, горы Чатыр-Даг, Чамни-Бурун, Бабуган… До горизонта во всю ширь простирается Черное море, украшенное цепью округлых серебристо-зеленоватых мысов...

Во всей округе ливень, а в Долине привидений его нет. В этих местах, продуваемых через три перевала, царят мощнейшие сквозняки... А красота здесь ни с чем не сравнима. Только представьте себе, что, взбираясь по горному склону, вы оказываетесь



выше облаков. И внизу под вами не видно ничего – только мягкие волны белого океана, в который так и хочется нырнуть. При определенном освещении и совпадении ряда других природных факторов счастливчикам может улыбнуться удача в виде брокенского явления. Что это такое? Оптический обман. Вообразите себе огромную тень от собственной фигуры, упавшую на океан облаков – причем настолько осязаемую, что эффект кажется каким-то потусторонним явлением, не на шутку пугающим людей, которым приходится его созерцать.

«Местный гид, проживший в этих краях много лет, говорит, что за свою жизнь брокенское явление не наблюдал ни разу, – рассказывает хозяйка турприюта. – А вот один мой знакомый как-то раз чуть ума не лишился, столкнувшись с фантастическим феноменом в Карпатах. Выпив немного вина в корчме и выйдя на свет Божий (а снегу тогда было – как в сказке), он увидел настолько огромную и объемную собственную тень, что подумал: а не превратился ли я в великана? В Долине привидений с вами может случиться подобная история».

Как на острове Пасхи

Горный массив Демерджи – геологический уникум. Именно эти скалы считаются самыми древними горными породами в Крыму. А еще изваяния Долины привидений часто сравнивают с истуканами острова Пасхи. Опять же – в нашу пользу.

Если на острове Пасхи каменные статуи достигают 8 м, то в Долине привидений встречаются образования повыше. Например, знаменитый Бюст Екатерины (появившийся задолго до нашей эры) возвышается на 20 м и очень напоминает царицу в профиль. Он хорошо различим еще с трассы «Симферополь – Ялта». А с небольшого расстояния похож на голову сфинкса – и никакого сходства с Екатериной II обнаружить не удается.

Если исполины острова Пасхи имеют приличные виды верхних частей человеческого тела со стилизованными головами с глазами и удлиненными ушными раковинами, то большая часть естественных экспонатов в Долине привидений составляет просто какой-то лес фаллосов.

Уникальны эти столбообразные фигуры (всего их более 250), сотворенные Богом и природными процессами выветривания, не только причудливыми формами. Материал, из которого они образованы, – природный бетон с галечным наполнителем. А наличие гальки на такой высоте, прямо скажем, удивляет.

Происхождение этого горного массива, напоминающего трехслойный пирог, по-прежнему загадочно. Его нижний, самый мощный пласт (более 1 тыс. м) сложен из таврических сланцев. Средний слой – с сюрпризом, то есть с конгломератами. Как сказали бы ученые – с мелкими вкраплениями активных карстовых известняков (кстати, Демерджи – единственный в Крыму конгломератный массив). А верхняя его часть – известняки.

И вот вопрос: как так получилось, что в природном бетоне появилась древнейшая галька, которой больше нигде в Крыму не найдешь? Низ этого «слоеного пирога» сформировался 160 млн лет назад, конгломератам – 150 млн лет, известнякам – 140 млн, а гальке – от 800 млн до 1,1 млрд лет! Откуда она здесь взялась и почему представлена только в этом месте? Вопрос остается открытым. Можно только добавить, что подобные горные породы в Южной Америке содержат золото и алмазы.

В ЭТИХ МЕСТАХ СНИМАЛИ КАДРЫ ДЛЯ ФИЛЬМОВ «КАВКАЗСКАЯ ПЛЕННИЦА», «СЕРДЦА ТРЕХ» И «СПОРТЛОТО-82»





«Знаменитый Бюст Екатерины (появившийся задолго до нашей эры) возвышается на 20 м и очень напоминает царицу в профиль. Он хорошо различим еще с трассы „Симферополь – Ялта". А с небольшого расстояния похож на голову сфинкса – и никакого сходства с Екатериной II обнаружить не удается»

КАК ДОБРАТЬСЯ

Чтобы попасть в Долину привидений, нужно ехать по трассе «Симферополь – Алушта» до поворота на село Лучистое. Проехав через него, вы окажетесь у подножия Южной Демерджи, откуда начинается пешеходная тропа в легендарную долину.

Цена билета на поезд «Киев–Симферополь» – от 166 грн (купе). От Симферополя до Лучистого можно доехать на троллейбусе (8 грн) или такси (250–300 грн).



СВЕТ И ТУМАН ДЛЯ БРОКЕНСКИХ ПРИЗРАКОВ

Брокенский призрак – это оптическое явление, представляющее собой тень наблюдателя, которая располагается на прозрачной, рассеивающей свет поверхности, как правило – на туманных скоплениях и облаках. А название феномена связано с неприветливой горой Брокен (1141 м), самой восточной вершиной Германии. На эту гору, окутанную туманами и легендами, взбирались Фауст и Мефистофель, чтобы попасть на ведьмовский шабаш…

Что нужно для появления брокенских призраков? Среди обязательных условий – яркий источник точечного света, который может обеспечить появление резкой тени, и густой туман с горизонтальной видимостью не больше километра. Комбинация этих двух условий встречается редко, поскольку плотный туман сразу превращает любой точечный свет в рассеянный.

Поэтому брокенский призрак четко просматривается, только если и наблюдатель, и световой источник находятся рядом с областью, заполненной туманом, но не погружены в него. Подобная ситуация складывается часто в горах, когда с наветренной их стороны образуется туман при охлаждении теплого воздуха, который не может подняться до вершин.

Почему брокенское явление так впечатляет?

Во-первых, при облачном скоплении источник света практически всегда находится над головой наблюдателя, благодаря чему тень располагается на земле или на полу и начинается от его ступней. Но если источник света находится невысоко над горизонтом (например, при восходе Солнца или Луны), то тень появляется на уровне головы наблюдателя, в том месте, где ее совсем не ожидают увидеть.

Во-вторых, когда тень лежит на земле или каком-то твердом покрытии, стереозрение позволяет человеку оценить ее размеры. А тень на поверхности тумана – трехмерная, и точно определить, на каком она расстоянии от наблюдателя, невозможно.

В-третьих, тень на движущемся объекте, таком, например, как плывущий туман, может слегка колебаться и создавать иллюзию, что темный силуэт движется независимо от наблюдателя.

В-четвертых, вокруг тени, образующейся на поверхности тумана или облака, могут просматриваться радужные кольца, концентрично расходящиеся от головы темного силуэта. Это великолепное оптическое явление называется глорией и вызывается дифракцией света на каплях воды, зависающих в воздухе. В Китае такие кольца называют светом Будды и говорят, что увидеть их вокруг своей тени может только человек, чистый душой и в поступках подобный Будде.

Фото: из архива редакции





Именно здесь, у подножия Демерджи, 47 лет назад сидел на разлогом дереве Балбес (которого играл Юрий Никулин) и бросал орехи в Нину с Шуриком. Съемки этих кадров «Кавказской пленницы» проходили 14 июля 1966 года... Кстати, падение Балбеса со сломавшейся ветки в сценарии не было прописано.

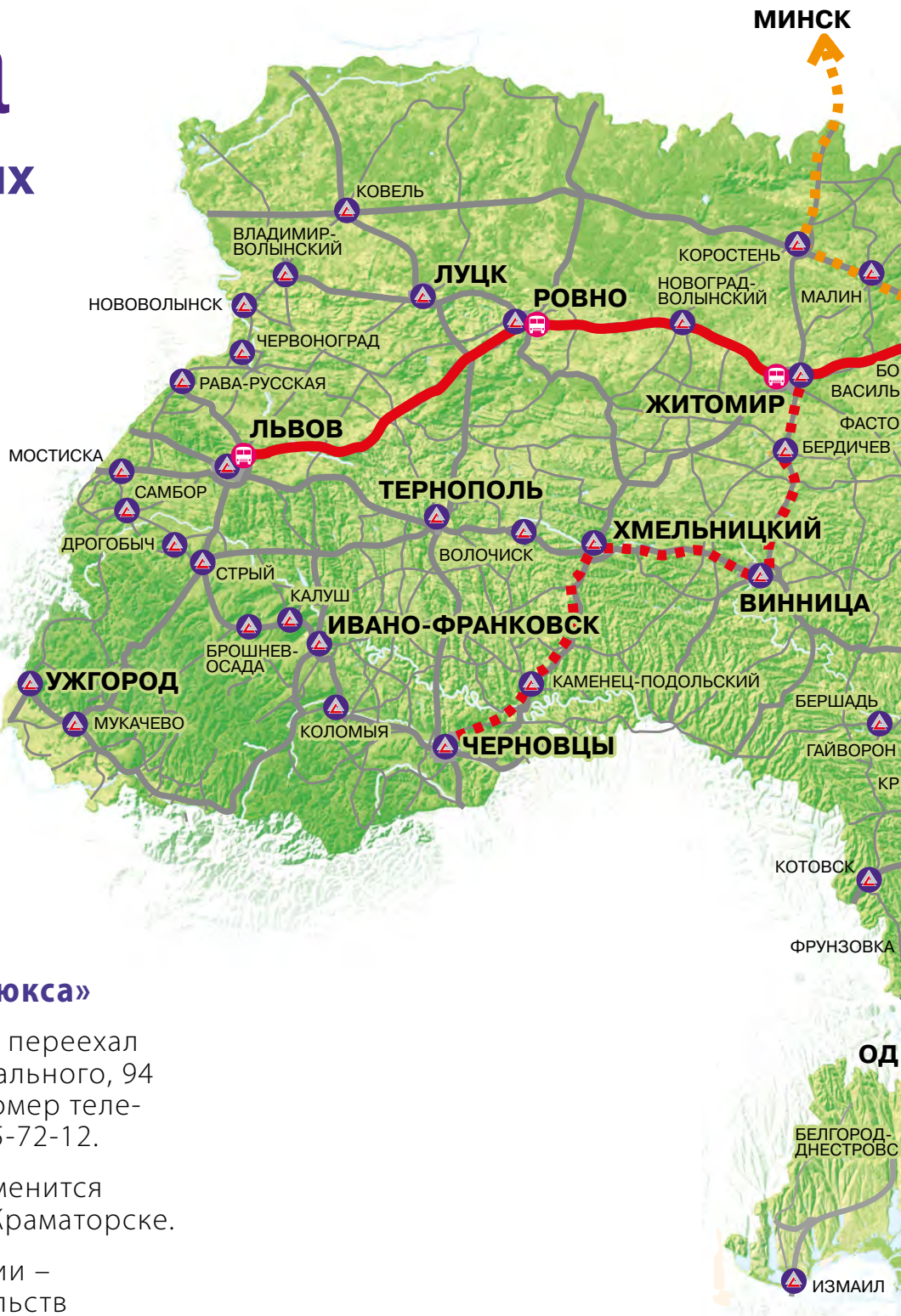
Этому легендарному 12-метровому ореху около 400 лет. Недавно ученые его подлечили и говорят, что дерево простоит еще лет 100. Скорее всего, оно выросло возле небольшого греческого монастыря, располагавшегося в устье Долины привидений. Греки любили сажать ореховые деревья на своих территориях.

В ДОЛИНЕ ПРИВИДЕНИЙ, КАК И НА ОСТРОВЕ ПАСХИ, ВОЗВЫШАЮТСЯ ГИГАНТСКИЕ СТАТУИ, НО, В ОТЛИЧИЕ ОТ ПОЛИНЕЗИЙСКОГО ЧУДА, ЭТИ ФИГУРЫ НЕРУКОТВОРНЫЕ



Карта

пассажирских и грузовых перевозок



Дислокация «Автолюкса»

В Макеевке «Автолюкс» переехал из микрорайона Центрального, 94 на ул. Ленина, 84/16. Номер телефона – тот же: 0(50) 415-72-12.

В ближайшее время изменится адрес нашего офиса в Краматорске.

Также в планах компании – открытие представительств в городах Красный Луч и Антрацит и расширение сети в Донецке.

Доставляем документы по всему миру

С «Автолюксом» вы можете отправить документы в любую страну. О расширении спектра услуг по международным перевозкам читайте в следующих выпусках бортового журнала.



Условные обозначения

- Пункты отправки и приема грузов
- Остановки автобусов
- Автобусные маршруты
- Планируемые маршруты



Текст: Ксения Мелешко

НА ШРИ-ЛАНКУ ДИКАРЕМ

ЭТОТ ВЕЧНОЗЕЛЕНЫЙ ОСТРОВ В ИНДИЙСКОМ ОКЕАНЕ ПОЛЮБИЛИ УКРАИНСКИЕ ТУРИСТЫ. НЕДОРОГО, ЕСТЬ СЛОНЫ, КРОКОДИЛЫ И РОСКОШНЫЕ ПЛЯЖИ... НО, КАК ПРАВИЛО, НА ШРИ-ЛАНКУ ЛЮДИ ЕДУТ ОРГАНИЗОВАННО – ПОЛЬЗУЯСЬ УСЛУГАМИ ТУРАГЕНТСТВ. ФОТОГРАФ-ПУТЕШЕСТВЕННИК НИКОЛАЙ ИВАЩЕНКО С ЖЕНОЙ ГАЛИНОЙ ОТПРАВИЛСЯ НА ДАЛЕКИЙ ОСТРОВ ДИКАРЕМ.

Главное преимущество самостоятельных путешествий

Николай, а почему ваш выбор пал на Шри-Ланку?

Там побывали друзья, знакомые. И остались очень довольны. Наш большой друг Максим Горпенюк, путешественник и писатель, на Шри-Ланке прожил два месяца. Поделился с нами яркими впечатлениями и снова туда уехал. Вот и мы, вдохновленные его рассказами, засобирались...

Но решили отказаться от организованного отдыха, даже по «горящим путевкам». Очень не хотелось быть привязанными к обязательной программе: куда-то спешить, постоянно график соблюдать. Лучше самим думать, куда ехать и когда. Это главное преимущество самостоятельных путешествий. А покупая даже мегатур в самой лучшей турфирме, сложно угадать, захочется ли тебе в одно прекрасное утро отправляться куда-то на экскурсию… Конечно, можно, скажем так, самодисциплинироваться, но отдыхом я бы это не назвал. Мы видели отдыхающих в отелях на Шри-Ланке – нам их было просто жаль.

Но почему?

Не выглядели они счастливыми. Наши туристы практически не выходят за территории отелей. Видимо, боятся… Они мало двигаются, в основном – лежат возле бассейна или сидят возле бара. Многие из них – толстые, вялые, с недовольными лицами… Подобную картину мы наблюдали в трех отелях. Думаю, если так пассивно отдыхать, то лучше ехать в Турцию – и перелет обойдется значительно дешевле, и сервис там получше.

Отдыхающим в отелях тоже предлагают экскурсии...

Особо не наездишься. На Шри-Ланке дороги узкие, горных серпантинов полно, встречные разъезды и обгоны постоянно... Все едут очень медленно. И никакой транспорт не обеспечит тебе высокой скорости. Кроме аэротакси… Но обычных туристов на вертолетах не возят – только вип-персон.

Средняя скорость движения на авто по стране – не больше 30 км/час. На какое-то время можно чуть больше разогнаться, но нередко потом приходится сбавлять скорость до 15 км/час. Поездка к достопримечательностям будет занимать четыре пятых времени, отведенного на экскурсию. Так что люди, отдыхающие в отелях, Шри-Ланку практически не видят – несколько экскурсий не в счет.

Вы перемещались по стране на местном транспорте. Как впечатления?

Никакое такси местные автобусы обгонять не может – они там главные на дороге. Ездить в них очень интересно и выгодно, но очень некомфортно. Потому что спроектированы автобусы под ланкийцев. Они ростом намного ниже нас и почти все худенькие. В салоне – пять рядов. Ланкийцы там хорошо помещаются, а мы старались садиться на передние сиденья, чтобы коленками в спинки кресел не упираться. Причем выбирали левые сиденья, потому что передние правые – для буддистских монахов. Им обязательно уступают место. Даже старики и беременные женщины…

Автобусы на Шри-Ланке очень колоритные. В экспрессах дальнего следования под потолком на багажной полке установлены четыре колонки. Всю дорогу звучит современная индийская музыка. Над головой у водителя – мигающий огоньками иконостас из Семи Будд.

Это не просто автобус… Ты попадаешь в другой мир. В салон постоянно заходят люди, играет музыка, за окном проплывают удивительные пейзажи… Кстати, мы были единственными представителями европейского региона. Почему-то европейцы предпочитают ездить там на такси.

Я правильно понимаю: большинство туристов держится от местного населения подальше?

И много теряют… Тамошние люди очень доброжелательны. И проявляют особое радушие, если ты не брезгуешь пользоваться тем, чем пользуются они.

Наивные и отзывчивые

Недавно Вы путешествовали с женой по Таиланду. Интересно, чем отличаются тайцы от жителей Шри-Ланки?

Тайцы тоже очень доброжелательны. Может быть, они порой и прогибаются, чтобы продать какие-то услуги туристам, но видно, что это люди с большим достоинством и даже могут смотреть на тебя сверху вниз. У них нет пиетета перед европейцами.

Может, тайцы избалованы вниманием туристов?

Приведу только одну цифру: заработок на туристах составляет в Таиланде 7% валового дохода. Это нам кажется, что мы везем им деньги, но по сравнению с ними украинцы – нищие. Тайцы очень хорошо зарабатывают на сельском хозяйстве, чего не скажешь о нас. Все эти цукаты из папайи и ананасов, всевозможные орешки, которые мы покупаем в переходах, привезены из Таиланда. Когда в прошлом году в этой стране было наводнение, везде в мире резко подорожали жесткие диски для ПК. Они тоже производятся в Таиланде.

Как выглядят жители Шри-Ланки на этом фоне?

Они проще, ближе к природе, наивны – как дети. И очень отзывчивые. Однажды был такой случай: велосипед, который мы взяли напрокат, поломался, и не где-нибудь это произошло, а на дальней дороге. Местное население – очень бедное, для них заработать на нашей проблеме – отличный шанс поправить свой бюджет. Но все старались нам помочь.

Первыми наш сломанный велосипед увидели проходившие мимо крестьяне. Они пытались его починить – и никому в голову не пришло на нас нажиться. Но у крестьян ничего не получилось. Через какое-то время на дороге появился мужичок на мопеде. Он достал все свои отвертки, крутил-вертел – но тоже безрезультатно.



« КОГДА МЫ ИСКАЛИ КРОКОДИЛОВ НА ВОСТОКЕ ШРИ-ЛАНКИ, ИСПОЛЬЗОВАЛИ ВЕЛОСИПЕДЫ, ПРОБОВАЛИ ЕЗДИТЬ НА СКУТЕРЕ, НАНИМАЛИ ТУК-ТУК – ТРЕХКОЛЕСНОЕ АЗИАТСКОЕ ТАКСИ-МОТОРОЛЛЕР. ВЕЛОСИПЕД ОКАЗАЛСЯ САМЫМ КОМФОРТНЫМ »



« ЭТО ОЧЕНЬ БЕДНАЯ СТРАНА. НО СМОТРИШЬ В ГЛАЗА МЕСТНЫХ ЖИТЕЛЕЙ И ВИДИШЬ: ЛЮДИ СЧАСТЛИВЫ! КСТАТИ, НЕСМОТРЯ НА ТОТАЛЬНУЮ БЕДНОСТЬ, НА ШРИ-ЛАНКЕ БОЛЬШОЕ ВНИМАНИЕ УДЕЛЯЕТСЯ ДЕТЯМ »



« НА ГРАНИЦЕ НАЦИОНАЛЬНОГО ПАРКА, НА ФОНЕ ДЖУНГЛЕЙ И СКАЛ, ГДЕ НЕ ПРОСМАТРИВАЛИСЬ УЖЕ НИКАКИЕ ПРИЗНАКИ ТУРИСТИЧЕСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, МЫ НАБРЕЛИ НА РОСКОШНЫЙ ПЛЯЖ »



Тогда мужичок посадил меня с велосипедом на свой мопед – и мы ехали километров восемь: он – такой маленький ланкиец за рулем, и я – большой украинец с велосипедом в руках у него за спиной. А сбоку моя жена изо всех сил крутила педали, чтобы не отставать. В конце-концов мы добрались до мастерской, где чинили велосипеды, и наш спаситель не взял с нас ни цента.

Думаю, тайцы использовали бы эту ситуацию себе во благо. А в Украине во многих регионах никто бы и не остановился.

Посчитайте крокодилов!

Вы с женой биологи по образованию. Путешествуя, наверное, смотрите на все другими глазами…

На Шри-Ланке еще сохранилась дикая природа. Особенно – в восточной части острова. Туда редко возят туристов. Именно там мы искали крокодилов.

Поиски увенчались успехом?

Показывая друзьям фотографии, я говорю: «Посчитайте, сколько крокодилов на картинке». И все сидят, считают. Я нашел немалую популяцию этих особей в болоте с лотосами и множеством водоплавающих птиц на окраине обычного шри-ланкийского села под названием Панама. Это последний населенный пункт по дороге к Национальному парку «Ялла», недалеко от курорта Аругамбей, который пользуется большой популярностью у серферов.

Именно там была кульминация нашей поездки: на границе национального парка, на фоне джунглей и скал, где не просматривались уже никакие признаки туристической инфраструктуры, мы случайно набрели на роскошный пляж. Пожалуй – один из самых красивых из всех, которые мне приходилось видеть. Туристы, предпочитающие массовый отдых, его не увидят никогда…

Чайные плантации на Шри-Ланке впечатлили? Все-таки на острове производится около 10% всего чая в мире…

Мне запомнился вкус чая, которым нас угостили на горном английском курорте Нувара-Элия. Он был светло-золотистого цвета, с очень приятным послевкусием. Но неприятно поразило вот что: люди, которые выращивают чай, живут в крайней бедности. А собирают его в основном женщины-тамилки. Их специально привезли из Индии, они обитают в лачугах, получают гроши, а норма сбора – 35 кг в день на человека.

Вообще Шри-Ланка – очень бедная страна. Но смотришь в глаза местных жителей и видишь: люди счастливы! Кстати, несмотря на тотальную бедность, на Шри-Ланке большое внимание уделяется детям. Там построено много школ. Для детворы проводится множество разных мероприятий.

А местные храмы, широко разрекламированные в туристических буклетах, Вас удивили?

Я видел тайские храмы, на их фоне шри-ланкийские достопримечательности блекнут. На этот остров нужно ехать смотреть природу – она там роскошная.

Дороже – не значит лучше

Вы жили в экзотической стране в частном секторе. Такой выбор – не для слабонервных?

Работник одной туристической фирмы, узнав о наших планах ехать на Шри-Ланку, сказал: «Ну, если вас устраивают серые простыни…» Он думал, что мы будем останавливаться в отелях.

На Шри-Ланке диапазон цен такой: 1000 рупий, 1500, 2000, 2500. Доллар стоит 125 рупий. То, за что просят больше тысячи рупий, представляет собой комнату как минимум на двоих, с собственным санузлом. Только один раз у нас был общий санузел с другими постояльцами.

За 2500 рупий можно снять комнату, в которой есть почти всё. Маленький нюанс: комната с кондиционером, от которого тебе не дают пульт, стоит на 1500 рупий дешевле.

Кстати, кондиционером мы не пользовались принципиально. Первую неделю пребывания на Шри-Ланке, когда смотрели, как люди бегают по пляжу, думали, что они сошли с ума от субэкваториального муссонного климата. А потом, акклиматизировавшись, мы тоже бегали по пляжу.

Какие впечатления остались от ночевок?

Разные. Все зависело от нашего желания сэкономить. И от времени. Однажды мы поздно приехали, не рассмотрели комнату, а потом поняли, что «попали». Переночевали с трудом, а на следующее утро нашли другое жилье – очень хорошее и вдвое дешевле.

Были и приятные сюрпризы. Как-то мы случайно набрели на отель, в котором стали первыми постояльцами. Ванная комната в нашем номере была 15 м^2. С водопадом… После небольшого торга нам отдали номер за $20 в сутки. Из отеля мы уехали позже, чем планировали, но доплату с нас никто не взял. Еще и убирали в номере бесплатно.

Поездка на Шри-Ланку раскрыла на что-то глаза?

Я лишний раз убедился, что дороже – не значит лучше. Когда мы искали крокодилов на востоке Шри-Ланки, использовали велосипеды, пробовали ездить на скутере, нанимали тук-тук – трехколесное азиатское такси-мотороллер. Аренда двух велосипедов на день стоила $5, скутер – подороже, еще дороже – тук-тук. И как раз самая плохая поездка была на тук-туке. Чуть получше – на скутере: можно далеко уехать, но мало увидеть и мало услышать. Скутер гудит, на голове – шлем. А на велосипедах мы получили огромное удовольствие.

Во сколько обошлась поездка на Шри-Ланку?

Авиабилеты стоили около $700 на человека (туда и обратно, с пересадкой в Шардже). На месте потратили $800 на двоих. И мы не так уж сильно экономили…

« НА ЭТОТ ОСТРОВ НУЖНО ЕХАТЬ СМОТРЕТЬ ПРИРОДУ – ОНА ТАМ РОСКОШНАЯ »

« ТО, ЗА ЧТО ПРОСЯТ БОЛЬШЕ ТЫСЯЧИ РУПИЙ, ПРЕДСТАВЛЯЕТ СОБОЙ КОМНАТУ КАК МИНИМУМ НА ДВОИХ, С СОБСТВЕННЫМ САНУЗЛОМ »

« ЖИТЕЛИ ШРИ-ЛАНКИ НАИВНЫ – КАК ДЕТИ. И ОЧЕНЬ ОТЗЫВЧИВЫ »

ДОСЬЕ

Николай Иващенко – профессиональный фотограф, создатель одной из самых обширных фотоколлекций достопримечательностей и природы Украины. Работы Николая можно увидеть в путеводителях, календарях, фотоальбомах, атласах, в туристических и других журналах. Его фотографии презентуют Украину за рубежом.

« ЗАПОМНИЛСЯ ВКУС ЧАЯ, КОТОРЫМ НАС УГОСТИЛИ НА ГОРНОМ АНГЛИЙСКОМ КУРОРТЕ НУВАРА-ЭЛИЯ »

« ЧАЙ СОБИРАЮТ В ОСНОВНОМ ЖЕНЩИНЫ-ТАМИЛКИ. ИХ СПЕЦИАЛЬНО ПРИВЕЗЛИ ИЗ ИНДИИ, ОНИ ОБИТАЮТ В ЛАЧУГАХ, ПОЛУЧАЮТ ГРОШИ, А НОРМА СБОРА – 35 КГ В ДЕНЬ НА ЧЕЛОВЕКА »

Лучшая часть жизни – путешествие

А когда Вы начали путешествовать?

Первые попытки были еще в школе. В старших классах я записался в туристический кружок. А на первом курсе университета пошел в секцию горного туризма. У нас были сложные походы – горные, водные… Я побывал на Кавказе, Памире, Алтае… Участвовал в лыжных походах на Урал, на Кольский полуостров. И сейчас поддерживаю эту традицию – отправляюсь зимой в Карпаты. В походе мы спим на снегу.

Очень немногие странствуют с женами…

Мы с Галиной познакомились зимой в Карпатах – в лыжном походе. Потом весной отправились в поход на байдарках по Южному Бугу. А осенью поженились. В этом году отмечаем 16-летие нашего брака и отправляемся на байдарках по тому же маршруту…

А когда начали ездить с дочкой?

Первый раз – когда Ане было 8 месяцев. Мы взяли ее с собой в трехнедельное путешествие на байдарке. Я греб, а Галинка держала Аню под зонтиком. Дочка все время тянулась ручкой к струйке воды, хотела с ней играться. Чтобы она не выпала из байдарки, мы сделали ей грудную обвязку и к концу веревки привязали пластиковые бутылки из-под кефира… Увы, спасательных жилетов для такого возраста не производят.

Вы очень много путешествуете всей семьей. Когда пришли к выводу, что жить надо так, как живете сейчас?

Понимание, что лучшая часть жизни – это путешествие, сформировалось у меня еще в школе. Но общество навязывает свои потребительские цели, и позволить себе жить так, как хочу, я смог не так давно.

К сожалению, в Украине большинство жителей вынуждено тратить почти все свое время на работу, чтобы минимально обеспечивать себе жизнь. В моем окружении значительная часть людей может позволить себе не работать только для такой цели. Тем не менее они продолжают крутиться в этом колесе: надо мебель поменять, купить более дорогую машину, дачу…

Но к материальным благам можно относиться по-разному. Одна моя знакомая, например, с выходом на пенсию решила, что хочет путешествовать по миру. Она продала дачу и сказала: «На эти деньги я могу еще лет 15 поездить». Не секрет, что при помощи путешествий можно замедлять ход времени…

Знаете людей, которые после знакомства с вашим образом жизни вместо покупки новой машины начинали просчитывать маршруты?

Чаще всего мои знакомые – люди при деньгах – говорят: «Коля, как тебе удается столько путешествовать?» Если кто-то из них вместе с нами съездит куда-то один раз, то через год звонит мне и признается: «Это был самый яркий момент за последние десять лет моей жизни». Но больше после этого никуда не едет…

На чем ваша семья экономит ради путешествий?

На одежде, ресторанах, украшениях… Есть такая пословица: чем старше человек, тем дороже у него игрушки. Наши игрушки – это странствия. Мы даже на дни рождения дарим друг другу вещи для путешествий: хороший ножик, фонарик, лыжные палки для трекинга… Мы много ездим по Украине втроем. Машина у нас переведена с бензина на газ. Ночуем в палатке. И еда нам обходится не дороже, чем дома.

Считаете себя профессиональным путешественником?

Наверное, да. Профессионал от любителя отличается тем, что зарабатывает деньги на своем увлечении. Я зарабатываю деньги на фотографиях, которые делаю в путешествиях.

Чем из своей биографии путешественника гордитесь больше всего?

Тем, что ездим вместе с женой. Так хорошо, когда мы вдвоем забираемся на край света… Даже не знаю, можно ли быть счастливее.

«НА ШРИ-ЛАНКЕ ЕЩЕ СОХРАНИЛАСЬ ДИКАЯ ПРИРОДА, ОСОБЕННО – В ВОСТОЧНОЙ ЧАСТИ ОСТРОВА»

Несмотря на большую плотность населения на Шри-Ланке располагаются 12 национальных парков, 3 заповедника и 51 резервация, занимающие 14% территории страны



Фото: Николай Иващенко, из архива редакции

ДОМ НА КОЛЕСАХ

Текст: Дмитрий Носков

ВЕЧЕР... АВТОБАН... ВЫ ЗА РУЛЕМ АВТОДОМА. В БАГАЖНИКЕ – ПОДВОДНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ, УДОЧКИ, ДОСКИ ДЛЯ СЕРФИНГА. НА ЗАДНЕЙ СТЕНКЕ – ПАРА ГОРНЫХ ВЕЛОСИПЕДОВ... ЗА СПИНОЙ У ВАС МИРНО ПОСАПЫВАЮТ ДЕТИ, РЯДОМ ДРЕМЛЕТ СОБАКА. ЖЕНА ТОЛЬКО ЧТО СВАРИЛА ВАМ КОФЕ НА ПЛИТЕ... ЗАВТРА БУДЕТ СОЛНЦЕ, ОТДЫХ И МОРЕ ВПЕЧАТЛЕНИЙ.

В Европе, Америке и Австралии путешествие на трейлере – один из любимейших видов семейного досуга. А началась эпоха таких вояжей в 1960-х. И популяризировали их американцы, хотя первые дома на колесах появились в Германии еще в 30-х.

«Родоначальники жанра», круглые одноосные деревянные автодомики, напоминающие улиток, выглядели простенько, но уже были укомплектованы благами цивилизации: биотуалетом, печкой для отопления и баком для воды.

Со временем конструкторы опустили пол трейлера ниже уровня колес, благодаря чему в нем можно было уже не нагибаться. С этого и начался трейлерный бум – американцы с удовольствием покупали дома с моторами и рулевым управлением, в которых вскоре появились кухня, трансформирующаяся в спальню, электрогенератор, аккумулятор и система кондиционирования.

Дальше – больше. В 1970-х, после соответствующего решения НАСА, трейлер на пневматической подвеске стал жильем астронавтов на космодроме. К 80-м кузова трейлеров со всем необходимым для жизни оборудованием начали устанавливать на шасси известных автомобильных брендов… В 90-х и начале 2000-х дизайнеры с наслаждением экспериментировали…

Что дальше? По прогнозам, в ближайшее время автотуризм и отдых в трейлерах будут набирать обороты. В кризис люди внимательнее считают заработанные деньги и не спешат тратить их на билеты и проживание в отелях. Кредо поклонников автотуризма – свобода, независимость и желание увидеть мир в тех деталях, которые им наиболее интересны. А еще путешествия в трейлерах отличаются душевной теплотой – наконец-то вся семья в сборе.



В ГЕРМАНИИ КАЖДЫЙ ГОД ОКОЛО 4 МЛН ЧЕЛОВЕК ОТПРАВЛЯЮТСЯ ПУТЕШЕСТВОВАТЬ В МОБИЛЬНЫХ ДОМАХ СО ВСЕМИ УДОБСТВАМИ



СВОЯ КРОВАТЬ ВСЕГДА С СОБОЙ

У всех на слуху слово трейлер, но не нужно забывать, что автодома делятся на два основных класса: трейлеры и кемперы. Первые – это дачи-прицепы: жесткий кузов на шасси цепляется за фаркоп и буксируется автомобилем. Моделей и вариантов – множество, длина – от 4 до 12 м, вместительность – от 2 до 8 человек.

Кемперы – это моноблочные автомобили, в которых кузов, выполняющий роль дачного домика, установлен прямо на шасси. Самые легкие из них – переоборудованные под жилье микроавтобусы, рассчитанные, как правило, на двух взрослых. Более вместительные (для четырех человек) монтируются на шасси малотоннажных грузовиков. А в кемперах на базе автобусов с комфортом размещаются до восьми обитателей.

Большое влияние на цену автодома оказывают интерьер и разные технические приспособления. Дача на колесах может напоминать как номер класса люкс (с автономным отоплением, кондиционером, биотуалетом, кухней, посудомоечной и стиральной машинами и даже с ванной или душем), так и весьма скромное жилище без электронного оснащения.

Сегодня в обустройстве автодомов превалирует тенденция к формированию жизненного пространства, в котором всё под рукой и не требует трансформирования. Во всех современных кемпинг-карах есть удобная кухня и комфортная ванная... И, конечно же, в автодоме необходимо электричество. Пока для этой цели служат аккумуляторы, подзаряжающиеся во время езды, а в перспективе все кемпинг-кары будут оборудоваться солнечными батареями.

КЛАССИЧЕСКОЕ ОБУСТРОЙСТВО АВТОДОМА ДЛЯ ПУТЕШЕСТВЕННИКОВ – СПАЛЬНЫЕ МЕСТА, КУХНЯ И САНУЗЕЛ





В 2011 ГОДУ ОКОЛО 40 ПЕНСИОНЕРОВ ИЗ ГЕРМАНИИ, АВСТРИИ, ШВЕЙЦАРИИ И ГОЛЛАНДИИ РЕШИЛИ ПОКОРИТЬ ЕВРАЗИЮ НА ТРЕЙЛЕРАХ ЗА 170 ДНЕЙ. СТАРТОВАВШАЯ В РИГЕ ЭКСПЕДИЦИЯ ОТПРАВИЛАСЬ К БАЙКАЛУ, А ЗАТЕМ – В МОНГОЛИЮ И КИТАЙ. ПО ШЕЛКОВОМУ ПУТИ ПЕНСИОНЕРЫ ВЕРНУЛИСЬ В ЕВРОПУ – ЧЕРЕЗ УЗБЕКИСТАН, КЫРГЫЗСТАН, АЗЕРБАЙДЖАН, ГРУЗИЮ И ТУРЦИЮ

РУССКОМУ ОПРЕДЕЛЕНИЮ «ДОМ НА КОЛЕСАХ» В ГЕРМАНИИ СООТВЕТСТВУЕТ СЛОВО WOHNMOBIL – «МАШИНА-КВАРТИРА»





В США насчитывается около 20 тыс. стоянок для трейлеров. Они есть везде – от пригородов крупных туристических центров до уединенных парков и каньонов. И выглядят по-разному: как респектабельные загородные клубы с полем для гольфа или, например, как лесные лагерные городки бойскаутов. На крупных стоянках оборудованы прачечные, магазины, спортплощадки. Дорожные знаки RV Welkome возле автозаправок означают, что для домов на колесах отведены специальные парковочные места. Путешествия на трейлерах – один из самых популярных видов туризма в Соединенных Штатах.

Чем еще отличается трейлер от кемпера? Во время переездов люди должны находиться в автосалоне, а не в прицепе. Зато трейлер мобильнее кемпера. Отстегнув прицеп, можно прокатиться по окрестностям, невзирая на крутые спуски и узкие дороги.

ПРИЦЕПЫ-КАПЛИ – КАК РАЗ ДЛЯ КРИЗИСА

Разумеется, пытливые умы продолжают совершенствовать автодома – с учетом нашего времени. Например, несколько лет назад рижанин Алдис Бокмелдерс – опытный рекламист, маркетолог, проектный менеджер и страстный автопутешественник – решил производить туристические прицепы-капли.

Эти легкие аэродинамические конструкции, доступные для буксировки даже маломощными городскими автомобилями, настолько приземисты, что стоять в полный рост в их кузове может только ребенок. Но форма капли очень практична, в прицепе вмещаются двуспальный матрас и гардеробные шкафчики.

Попасть в спальный отсек можно через небольшие боковые дверцы. Сзади обычно устанавливается кухня, в которой, кроме газовой плиты и холодильника, есть бак с водой и раковина. Проникнуть в нее можно через поднимающуюся заднюю дверь.

Сделаны «капельные прицепы» из экологически чистого материала – отборной латвийской березы. В Европе они сейчас – писк моды: легкие, стильные, недорогие. Интересно, что мода на эти «капли», зародившаяся в США в 1940-е годы, так и не дошла тогда до Европы...

А британская экологическая ассоциация транспорта Environmental Transport Association разработала самый маленький в мире автодом под названием QTvan. Его можно прицепить к мотоциклу и даже к велосипеду. Длина – всего 2 м, ширина – 75 см, но там есть все самое необходимое: полноценная односпальная кровать, телевизор, радио, электрочайник, часы с будильником и даже полочка для книг.

ПО ПРИГЛАШЕНИЮ ФЕРМЕРОВ

Во Франции, Испании, Италии и Бельгии в последнее время все более популярными становятся маршруты, предлагаемые различными фермерскими объединениями. Люди, путешествующие в трейлере, за небольшую плату могут переночевать на территории фермерского хозяйства. Интересно, что больше всего таких стоянок во Франции – свыше 1,6 тыс.

Путешественники получают охраняемое и удобное место для ночлега, бесплатную воду и за дополнительные деньги могут пользоваться электричеством. Зачем это нужно, скажем, сыроварам и виноделам? Туристы могут заказать у них ужин, купить свежайшие продукты в дорогу – без всяких торговых наценок.

Кстати, путешествие по провинциальной Европе вовсе не означает, что выдающиеся достопримечательности нужно объезжать стороной. На пути к фермерским угодьям можно увидеть много интересного. А правильно рассчитав расстояния – отлично провести дневное время в шумных городах.

КРАСИВЫЕ СЕЛЬСКИЕ ПЕЙЗАЖИ, ТИШИНА, ФЕРМЕРСКИЕ ПРОДУКТЫ – ВОТ ЧТО ПРИВЛЕКАЕТ АВТОТУРИСТОВ



ВМЕСТО КВАРТИРЫ – ТРЕЙЛЕР

Автодом может избавить от проблем с жильем, и не только временных. Многие дачники и трудовые мигранты живут в домах на колесах. Это выгоднее, чем строить дачный домик или снимать жилище. Любопытно, что в Европе в трейлерах обосновалось немало людей – это их единственная крыша над головой. В Германии, например, есть кемперные поселения, где люди живут стационарно – целыми семьями.



ГОЛЛИВУДСКИЕ ЗВЕЗДЫ ГОДАМИ ОБИТАЮТ В ДОМАХ НА КОЛЕСАХ – НА СЪЕМКАХ И НА ГАСТРОЛЯХ. СРЕДИ ЭТИХ ЗНАМЕНИТОСТЕЙ – ШЭРОН СТОУН И МЭРАЙЯ КЭРИ

КТО ЖИВЕТ В АВТОДОМЕ?

Уилл Смит, один из самых высокооплачиваемых актеров в мире, обладает роскошным особняком на колесах, цена которого – около $2 млн. На двух этажах этого автодома жилой площадью свыше 300 м² разместились несколько спален, гостиная с баром, рассчитанная на 30 человек, тренажерный зал, большая гримерка и гардеробная. Длина трейлера превышает 17 м, вес – более 30 т.

Ленни Кравиц, певец, музыкант-мультиинструменталист и продюсер, живет в трейлере на пляже, как он говорит, «вместе с собакой, гамаком и джипом, который приобрел после выхода первого альбома».

Вин Дизель, знаменитый актер, сценарист, режиссер и продюсер, обитает в своем люксовом трейлере площадью 102 м² во время всех съемок. На период работы над очередной картиной «Fastandthe Furious» его трейлер доставили на корабле на карибский остров Пуэрто-Рико. Кстати, этот автодом создан специально для Вин Дизеля по его личному заказу – с палубой на третьем этаже.



КАРАВАНИНГ В УКРАИНЕ

У путешествий с проживанием в автодомах есть емкое название – караванинг (от англ. Car – автомобиль, Van – прицепной вагон). В Украине этому новому виду отдыха прочат быстрое развитие.



СКОЛЬКО СТОИТ

Бюджетный вариант автодома не уступает по цене двухкомнатной квартире. В автосалонах Украины новенький кемпер среднего класса предлагают за $75–80 тыс. Трейлеры стоят значительно дешевле. Например, в Германии – от €7 тыс. до €40 тыс. Демократичную «прицепную дачу» российского производства можно купить за $6–7,5 тыс., а новый пятиместный кемпер на базе «Газели» с мотором в 147 лошадиных сил будет стоить около $20 тыс.

Массово украинцы начали путешествовать в домах на колесах несколько лет назад. По данным Клуба караванеров Украины, в их слетах активно участвуют около тысячи владельцев автодомов. Многие путешествуют в одиночку... И это непростое занятие.

Из-за плохих дорог, подъездов к местам отдыха, стоянок и, конечно же, мизерного количества благоустроенных кемпингов автотуризм в наших широтах явно затруднен. Автодом не припаркуешь возле бордюра – только на стоянке для трейлеров. Да и по трассе не разгонишься на такой машине, скорость трейлера или кемпера на автомагистрали – не более 100 км/час. Кроме того, самоходные дома на колесах весьма прожорливы: потребляют горючего по 20 л и больше на 100 км.

Чтобы сэкономить, многие любители автотуризма берут трейлеры напрокат. Аренда автодома на сутки обходится в €100–120. Есть и дополнительные платежи: €1 тыс. надо оставить в залог, плюс страхование, мойка, сменная кассета для биотуалета... Кстати, на Евро-2012 многие болельщики, недовольные высокими ценами на проживание и низким уровнем сервиса в украинских отелях, жили в собственных автодомах или взятых напрокат в Украине.

НА ЮГЕ УКРАИНЫ ЕСТЬ НЕМАЛО СТАЦИОНАРНЫХ АВТОКЕМПИНГОВ: ПОД ЕВПАТОРИЕЙ И ФЕОДОСИЕЙ, В СУДАКЕ, НА ПОЛУОСТРОВЕ ТАРХАНКУТ И НА АРАБАТСКОЙ СТРЕЛКЕ, В ЧАБАН-КАЛЕ И В ПОСЕЛКЕ МОРСКОЕ



Фото: из архива редакции



АЗБУКА послушания

Текст: Юлия Толстоногова

Еще пару десятилетий назад семейное воспитание основывалось на авторитете родителей, а требования к детям были практически универсальными. Воспитанием детей в той или иной степени занимались все.

Нынешнее общество настолько разнородно, что не существует полностью понятных и приемлемых для каждого мыслей, систем и жизненных установок. То, что дети слышат в школе, видят по телевизору и в своем окружении, зачастую во многом отличается от того, чему их учат дома. Ребенок теряется в информационном потоке, поэтому родительское воспитание приобретает сегодня бóльшую важность, чем когда-либо.

Установите правила

Воспитывать у ребенка послушание – это, по сути, учить его жить не столько по правилам, сколько под властью. Задача родителей – выработать разумные правила, направленные на благо детей, и договориться об их обоюдном соблюдении.

Продумывая любую норму поведения, четко отвечайте себе на такие вопросы: чего вы хотите добиться с ее помощью, учитывает ли она интересы всех членов семьи, подразумевает ли вклад обоих родителей? Однозначно сформулировав правило, нужно донести его до детей и убедиться, что они всё правильно поняли и осознали, какие последствия их ожидают в случае нарушения.

Чтобы приучить ребенка убирать свои вещи на место, можно ввести, например, такое правило: если ты не поставишь велосипед в гараж на ночь, а бросишь на улице, то на следующий день кататься на нем не будешь. Придерживаться этого должны все члены семьи. И какие бы аргументы ребенок ни выдвигал в попытках расширить границы правила, которое согласился соблюдать, и проверить на прочность позицию родителей, ваш ответ должен быть однозначным: «Я понимаю, что тебе хочется покататься именно сегодня, но мы договорились, и ты знал, что тебя ждет».

Согласуйте слова и действия

Эффективное воспитание требует не только мудрых наставлений, но и позитивных руководящих действий, особенно на этапе формирования навыков. Здесь тоже можно провести параллель с ездой на велосипеде. Поначалу в ваших руках и руль, и седло, вы поддерживаете и толкаете велосипед, на котором сидит ребенок, то есть сами его везете. Затем ребенок начинает крутить педали, держать равновесие и управлять велосипедом самостоятельно. Но вы еще какое-то время бежите сзади, чтобы подстраховать его при необходимости.

Совместные занятия – очень важный момент в воспитании. Но нередко бывает, что многие обязательные дела ребенок уже освоил и может, к примеру, собрать разбросанные игрушки, застелить постель, с вечера сложить в портфель учебники, но упорно этого не делает. Почему? Проследите, насколько дружелюбно и тепло вы общаетесь со своим чадом. Общение ведется на равных или вы заняли позицию «над ребенком»? Дети очень чувствительны и упорно сопротивляются такому подходу. «Мне не сложно вымыть за собой посуду, – сказала как-то 12-летняя дочь родителей с директивным подходом к воспитанию. – Но я не хочу, чтобы они считали меня побежденной».

Показывайте пример

По мнению врача-миссионера Альберта Швейцера, пример – это не главное, а единственное средство влияния. Неоднократно замечено: до 15 лет мальчик делает то, что говорит ему отец, после 15 он делает то, что его отец делает. Согласованность и последовательность в словах и действиях родителей дают ребенку опору в жизни и четкие ориентиры. Многие родители жалуются, что их дети не любят читать. А как часто дети видят с книгой вас? За каким занятием они вас чаще всего созерцают, тому и будут отдавать предпочтение.

Передавайте ответственность

Научив ребенка что-либо делать, родитель должен вовремя «отпустить» его. Каждый родитель мечтает, чтобы ребенок сам поднимался утром и собирался в школу, сам садился за уроки, вовремя ложился спать, без напоминаний отправлялся на тренировку… Однако во многих семьях забота обо всем этом остается на плечах родителей. Чтобы такого не было, постепенно и неуклонно снимайте с себя и передавайте ребенку ответственность за то, что он должен делать.

Речь идет о прекращении затянувшейся опеки, которая мешает детям взрослеть. Своевременная передача ответственности за свои дела, поступки, а затем и за свою жизнь – самая ценная и самая мудрая родительская забота.

Позвольте столкнуться с негативным опытом

Передавать ребенку ответственность за выполнение его личных дел непросто, поэтому начинать надо с мелочей. Многие мамы, оправдывая свою излишнюю заботливость, говорят: «Как же мне его не будить? Ведь он обязательно проспит, и в школе будут неприятности!»

Позвольте ребенку прочувствовать отрицательные последствия его действий или бездействия. Только так можно выработать сознательность и организованность. Звучит парадоксально, но ваш ребенок нуждается в отрицательном опыте, конечно, если этот опыт не угрожает его жизни или здоровью.

« СВОЕВРЕМЕННАЯ ПЕРЕДАЧА ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА СВОИ ДЕЛА, ПОСТУПКИ, А ЗАТЕМ И ЗА СВОЮ ЖИЗНЬ – САМАЯ ЦЕННАЯ И САМАЯ МУДРАЯ РОДИТЕЛЬСКАЯ ЗАБОТА »



Услышьте своего ребенка

Если причины испытываемых ребенком трудностей кроются в сфере его чувств, то практические действия родителей, такие как показать, научить, направить, ему не помогут. Когда ребенок расстроен, обижен, потерпел неудачу, когда с ним грубо или несправедливо обошлись и когда он просто устал, его нужно выслушать. Но не так, как мы делаем это обычно, – здесь необходимо активное слушание.

Профессор Юлия Гиппенрейтер в книге «Общаться с ребенком. Как?» пишет: «Активно слушать ребенка – значит возвращать ему в беседе то, что он вам поведал, обозначая при этом его чувство». Иными словами, в ходе беседы ребенок должен почувствовать, что его состояние вам небезразлично. Для этого вы должны давать четкие названия его чувствам и переживаниям, чтобы ребенок видел, что они вам понятны.

Вот простой пример. Сын пришел из школы, бросил портфель в угол и заявил: «Больше я туда не пойду!» Отец, овладевший навыками активного слушания, скажет: «Я понял, что у тебя есть какая-то причина, по которой ты больше не хочешь ходить в школу», – вместо привычного: «Как это ты не пойдешь в школу?!» При всей кажущейся справедливости у такого вопроса есть огромный минус: он оставляет ребенка наедине с его переживанием.

Говорите о своих чувствах

Да, родители тоже волнуются, сердятся, обижаются, испытывают другие негативные чувства в связи с неудачами и неблаговидными поступками своих детей. Что же делать с родительскими переживаниями? Если поведение ребенка вызывает у вас отрицательные эмоции, говорите ему об этом. Но обязательно от первого лица. Говорите о себе, о своем переживании, а не о ребенке и его поведении.

Например, не демонстрируйте возмущение фразой: «Что у тебя за вид!» Просто скажите: «Я не люблю, когда дети выглядят неопрятно, мне стыдно перед окружающими». Не спрашивайте с упреком: «Можно потише?» Скажите спокойно: «Меня очень утомляет громкая музыка».

В общении с ребенком лучше отдавать предпочтение «я-сообщениям», потому что «ты-сообщение», по сути, содержит недоброжелательность, обвинение или критику в адрес ребенка и заставляет его обижаться, защищаться и дерзить.

Говоря от первого лица, следите за тем, чтобы «я-сообщение» не превращалось в «ты-сообщение». Например, фразу, которую так и хочется сказать: «не нравится мне, что ты такая неряха!», можно заменить словами: «я не люблю, когда за стол садятся с грязными руками».

Современный человек не всегда задумывается над приобретением навыков и умений, которые помогут ему стать лучшим родителем и общаться с детьми более эффективно. Разве не стоит потратить время и усилия на выработку родительского стиля общения, который позволит разрешать ситуации детского непослушания таким образом, чтобы помогать ребенку развиваться и расти уверенной в себе личностью?

В ХОДЕ БЕСЕДЫ РЕБЕНОК ДОЛЖЕН ПОЧУВСТВОВАТЬ, ЧТО ЕГО СОСТОЯНИЕ ВАМ НЕБЕЗРАЗЛИЧНО



Фото: из архива редакции

З НАМИ БЛИЗЬКИЙ СХІД СТАЄ ЩЕ БЛИЖЧИМ!



Ліцензія серії АБ № 176835 від 25. 11. 2005, видана Укравіатрансом

ЛІВАН/LEBANON ІРАК/IRAQ ЙОРДАНІЯ/JORDAN СИРІЯ /SYRIA ІРАН/IRAN

UM Air AIRLINES

www.umair.com.ua

РАСПИСАНИЕ ДВИЖЕНИЯ АВТОБУСОВ КОМПАНИИ «АВТОЛЮКС»

ИЗ КИЕВА

КИЕВ – ОДЕССА

	РЕЙС №77		РЕЙС №49		РЕЙС №585		РЕЙС №325		Цена, грн (из Киева)	Цена, грн (из А/П Борисполь)
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.		
А/П БОРИСПОЛЬ	6.30	-	11.15	-	15.30	-	21.10	-	-	-
КИЕВ	**7.30**	**7.15**	**12.45**	**12.30**	**16.30**	**16.15**	**22.00**	**21.45**	-	40
БЕЛАЯ ЦЕРКОВЬ	-	-	-	-	-	-	-	-	75	115
УМАНЬ	10.30	10.20	15.45	15.35	19.15	19.10	1.05	0.55	95	135
УЛЬЯНОВКА	11.20	11.15	16.35	16.30	20.05	20.00	1.50	1.45	105	145
КРИВОЕ ОЗЕРО	11.56	11.54	17.15	17.13	-	-	2.27	2.25	125	165
ЛЮБАШЕВКА	12.09	12.07	17.30	17.25	20.55	20.50	2.39	2.37	125	165
ОДЕССА	-	**14.35**	-	**19.40**	-	**23.10**	-	**4.50**	**175**	**215**

КИЕВ – ОДЕССА VIP

	РЕЙС №903		РЕЙС №299		РЕЙС №747		РЕЙС №895		Цена, грн (из Киева)	Цена, грн (из А/П Борисполь)
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.		
А/П БОРИСПОЛЬ	6.30	-	11.15	-	17.00	-	23.00	-	-	-
КИЕВ	**8.45**	**8.30**	**12.00**	**11.45**	**18.00**	**17.45**	**23.45**	**23.30**	-	40
УЛЬЯНОВКА	12.25	12.15	15.25	15.10	21.35	21.30	3.05	2.55	190	230
ОДЕССА	-	**15.20**	-	**18.05**	-	**0.25**	-	**5.45**	**260**	**300**

КИЕВ – ХАРЬКОВ

	РЕЙС №202		РЕЙС №654		РЕЙС №384		РЕЙС №56		РЕЙС №478		РЕЙС №1441		Цена, грн (из Киева)	Цена, грн (из А/П Борисполь)
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.		
КИЕВ	**7.20**	-	**11.00**	-	**12.00**	-	**15.15**	-	**22.15**	-	**23.50**	-	-	-
А/П БОРИСПОЛЬ	8:00	7:50	11:40	11:30	12:40	12:30	15:55	15:45	22:45	22:40	0.25	0.20	40	-
А/С БОРИСПОЛЬ	-	-	11:55	11:50	12:55	12:50	16:10	16:05	23:00	22:55	-	-	40	-
ПИРЯТИН	9:45	9:40	13:25	13:20	14:25	14:20	17:35	17:30	0:50	0:40	-	-	85	85
ЛУБНЫ	10:30	10:25	14:10	14:05	15:10	15:05	-	-	1:35	1:30	-	-	85	85
ХОРОЛ	11:20	11:15	14:50	14:45	15:50	15:45	19:00	18:55	2:15	2:10	-	-	95	95
ПОЛТАВА	12:30	12:20	16:25	16:10	17:25	17:10	20:35	20:20	3:40	3:30	5.10	5.05	115	115
ХАРЬКОВ	-	**14.40**	-	**18.35**	-	**19.40**		**22.45**	-	**5.45**	-	**7.20**	**165**	**165**

КИЕВ – ЛУГАНСК

	РЕЙС №514		Цена, грн (из Киева)	Цена, грн (из А/П Борисполь)
	Отпр.	Приб.		
КИЕВ	**17.00**	-	-	-
А/П БОРИСПОЛЬ	17:35	17:30	40	-
А/С БОРИСПОЛЬ	17:50	17:45	40	-
ПИРЯТИН	19:20	19:15	85	85
ЛУБНЫ	20:05	20:00	85	85
ХОРОЛ	20:45	20:40	95	95
ПОЛТАВА	**22:15**	**22:05**	**115**	**115**
ХАРЬКОВ	**0:55**	**0:25**	**165**	**165**
ЧУГУЕВ	1:35	1:35	195	195
ИЗЮМ	3:00	2:55	200	200
СЛАВЯНСК	3:45	3:40	205	205
ДЕБАЛЬЦЕВО	5:10	5:05	210	210
АЛЧЕВСК	5:50	5:45	225	225
ЛУГАНСК	-	**6.45**	**235**	**235**

КИЕВ – ХАРЬКОВ VIP

	РЕЙС №907		Цена, грн (из Киева)	Цена, грн (из А/П Борисполь)
	Отпр.	Приб.		
КИЕВ	**19.30**	-	-	-
А/П БОРИСПОЛЬ	20.05	20.00	40	-
ХАРЬКОВ	-	**2.30**	**215**	**215**

КИЕВ – ДНЕПРОПЕТРОВСК

	РЕЙС №620		РЕЙС №576		Цена, грн (из Киева)	Цена, грн (из А/П Борисполь)
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.		
КИЕВ	**14.25**	-	**22.30**	-	-	-
А/П БОРИСПОЛЬ	15.00	14.55	23.10	23.00	40	-
КРЕМЕНЧУГ	19.05	18.50	3.15	3.05	130	130
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК	21.10	21.05	5.20	5.15	160	160
ДНЕПРОПЕТРОВСК	-	**21.50**	-	**6.15**	**170**	**170**

Дополнительную информацию можно получить в региональных представительствах компании «Автолюкс».

РАСПИСАНИЕ ДВИЖЕНИЯ АВТОБУСОВ КОМПАНИИ «АВТОЛЮКС»

В КИЕВ

ОДЕССА – КИЕВ

	РЕЙС №586		РЕЙС №326		РЕЙС №78		РЕЙС №50		
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Цена, грн
ОДЕССА	**7.30**	**-**	**12.30**	**-**	**22.30**	**-**	**23.55**	**-**	**-**
ЛЮБАШЕВКА	9.40	9.35	14.55	14.50	0.40	0.39	2.05	2.00	85
КРИВОЕ ОЗЕРО	-	-	15.07	15.05	0.52	0.51	-	-	90
УЛЬЯНОВКА	10.25	10.20	16.00	15.55	1.40	1.35	3.00	2.55	105
УМАНЬ	11.20	11.10	16.40	16.30	2.20	2.10	3.40	3.30	115
БЕЛАЯ ЦЕРКОВЬ	-	-	-	-	-	-	5.21	5.20	135
КИЕВ	**14.45**	**14.35**	**19.50**	**19.40**	**5.45**	**5.35**	**6.35**	**6.25**	**175**
А/П БОРИСПОЛЬ	-	15.15	-	20.25	-	6.15	-	7.10	215

ОДЕССА – КИЕВ VIP

	РЕЙС №748		РЕЙС №896		РЕЙС №904		РЕЙС №300		
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Цена, грн
ОДЕССА	**1.30**	**-**	**6.00**	**-**	**16.00**	**-**	**18.35**	**-**	-
УЛЬЯНОВКА	4.30	4.25	9.05	8.55	19.05	18.55	21.30	21.15	140
КИЕВ	**8.10**	**7.55**	**12.35**	**12.30**	**22.40**	**22.35**	**0.55**	**0.40**	**260**
А/П БОРИСПОЛЬ	-	8.50	-	13.00	-	23.10	-	1.35	300

ХАРЬКОВ – КИЕВ

	РЕЙС №55		РЕЙС №477		РЕЙС №201		РЕЙС №653		РЕЙС №383		РЕЙС №1442		
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Цена, грн
ХАРЬКОВ	**7.20**	**-**	**12.30**	**-**	**16.15**	**-**	**21.30**	**-**	**23.30**	**-**	**00.45**	**-**	**-**
ПОЛТАВА	9:45	9:30	14:50	14:40	18:40	18:25	23:55	23:40	1:55	1:40	3.30	3.20	75
ХОРОЛ	11:10	11:05	16:20	16:15	20:10	20:05	1:26	1:25	3:16	3:15	-	-	85
ЛУБНЫ	11:50	11:45	16:36	16:35	20:45	20:40	2:01	2:00	3:56	3:55	-	-	90
ПИРЯТИН	12:35	12:30	17:25	17:15	21:30	21:25	2:50	2:45	5:00	4:55	-	-	105
А/С БОРИСПОЛЬ	14:00	14:00	-	-	-	-	4:35	4:35	6:00	6:00	-	-	165
А/П БОРИСПОЛЬ	14:20	14:10	19:25	19:15	23:05	23:00	4:55	4:45	6:15	6:10	8.10	8.05	165
КИЕВ	**-**	**14.50**	**-**	**20.00**	**-**	**23.35**	**-**	**5.25**	**-**	**6.45**	**-**	**8.40**	**165**

ЛУГАНСК – КИЕВ

	РЕЙС №513		
	Отпр.	Приб.	Цена, грн
ЛУГАНСК	**16.00**	**-**	**-**
АЛЧЕВСК	16:50	16:45	85
ДЕБАЛЬЦЕВО	17:30	17:25	95
СЛАВЯНСК	18:55	18:50	95
ИЗЮМ	19:45	19:40	100
ЧУГУЕВ	21:15	21:10	110
ХАРЬКОВ	**22:30**	**22:00**	**115**
ПОЛТАВА	**0:55**	**0:40**	**155**
ХОРОЛ	2:25	2:20	160
ЛУБНЫ	3:01	3:00	170
ПИРЯТИН	3:50	3:45	170
А/С БОРИСПОЛЬ	5:35	5:35	235
А/П БОРИСПОЛЬ	5:55	5:45	235
КИЕВ	**-**	**6.25**	**235**

ХАРЬКОВ – КИЕВ VIP

	РЕЙС №908		
	Отпр.	Приб.	Цена, грн
ХАРЬКОВ	**6.40**	**-**	**-**
А/П БОРИСПОЛЬ	13.15	13.10	215
КИЕВ	**-**	**13.45**	**215**

ДНЕПРОПЕТРОВСК – КИЕВ

	РЕЙС №619		РЕЙС №575		
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Цена, грн
ДНЕПРОПЕТРОВСК	**9.30**	**-**	**21.55**	**-**	**-**
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК	10.15	10.10	22.50	22.45	80
КРЕМЕНЧУГ	12.40	12.20	1.10	0.50	95
А/П БОРИСПОЛЬ	16.30	16.25	5.10	5.00	170
КИЕВ	**-**	**17.00**	**-**	**5.40**	**170**

В расписании возможны изменения. Лицензия серии АВ №510082 от 11. 02. 2010, выдана Министерством транспорта и связи Украины

РАСПИСАНИЕ ДВИЖЕНИЯ АВТОБУСОВ КОМПАНИИ «АВТОЛЮКС»

ИЗ КИЕВА

КИЕВ – ЗАПОРОЖЬЕ	РЕЙС №620		РЕЙС №576		Цена, грн (из Киева)	Цена, грн (из А/П Борисполь)
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.		
КИЕВ	**14.25**	-	**22.30**	-	-	-
А/П БОРИСПОЛЬ	15.00	14.55	23.10	23.00	40	-
КРЕМЕНЧУГ	19.05	18.50	3.15	3.05	130	130
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК	21.10	21.05	5.20	5.15	160	160
ДНЕПРОПЕТРОВСК	21.55	21.50	6.25	6.15	170	170
ЗАПОРОЖЬЕ	-	**23.15**	-	**8.10**	**185**	**185**

В КИЕВ

ЗАПОРОЖЬЕ – КИЕВ	РЕЙС №619		РЕЙС №575		Цена, грн
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	
ЗАПОРОЖЬЕ	**8.00**	-	**20.00**	-	-
ДНЕПРОПЕТРОВСК	9.30	9.20	21.55	21.40	85
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК	10.15	10.10	22.50	22.45	95
КРЕМЕНЧУГ	12.40	12.20	1.10	0.50	120
А/П БОРИСПОЛЬ	16.30	16.25	5.10	5.00	185
КИЕВ	-	**17.00**	-	**5.40**	**185**

КИЕВ – ЛЬВОВ	РЕЙС №511		Цена, грн (из Киева)	Цена, грн (из А/П Борисполь)
	Отпр.	Приб.		
А/П БОРИСПОЛЬ	21.10	-	-	-
КИЕВ (центр. автовокзал)	**22.05**	**21.40**	-	**40**
КИЕВ (ж/д вокзал)	**22.25**	**22.20**	-	**40**
ЖИТОМИР	**00.25**	**00.15**	**50**	**90**
РОВНО	**3.10**	**3.05**	**110**	**150**
ЛЬВОВ (центр. автовокзал)	**6.50**	**6.40**	**175**	**215**
ЛЬВОВ (АС-8, ж/д вокзал)	-	**7.15**	**175**	**215**

ЛЬВОВ – КИЕВ

ЛЬВОВ – КИЕВ	РЕЙС №512		
	Отпр.	Приб.	Цена, грн
ЛЬВОВ (АС-8, ж/д вокзал)	**11.15**	-	-
ЛЬВОВ (центр. автовокзал)	**12.05**	**11.45**	**40**
РОВНО	**15.45**	**15.35**	**85**
ЖИТОМИР	**18.30**	**18.25**	**150**
КИЕВ (ж/д вокзал)	**20.25**	**20.20**	**175**
КИЕВ (центр. автовокзал)	**20.45**	**20.40**	**175**
А/П БОРИСПОЛЬ	-	21.15	215

Дополнительную информацию можно получить в региональных представительствах компании «Автолюкс».

В расписании возможны изменения.

Лицензия серии АВ №510082 от 11. 02. 2010, выдана Министерством транспорта и связи Украины.



Горячая линия контроля качества

0 800 505 008

Звонки со стационарных телефонов в пределах Украины – бесплатные.

Наш адрес: Киев, 03062,
ул. Чистяковская, 30
e-mail: info@autolux.ua

www.autolux.ua

Представительства компании

КИЕВ

СВЯТОШИНСКИЙ РАЙОН

ул. Чистяковская, 30
0(44)536-00-55(53)

пр-т Победы, 67
(склад «Н»,
на территории
станкостроительного
завода «Веркон»)
0(50)445-28-85

ОБОЛОНСКИЙ РАЙОН

ул. Новоконстан-
тиновская, 22/15
0(44)531-96-79

ул. Луговая, 16
0(50)475-05-75
0(44)430-15-95

ГОЛОСЕЕВСКИЙ РАЙОН

пр-т 40-летия
Октября, 128
0(44)258-80-05

пр-т Науки, 1/2
(Центральный
автовокзал)
0(44)451-86-28

пр-т Науки, 57
0(50)357-34-93

СОЛОМЕНСКИЙ РАЙОН

ул. Льва Толстого, 63
(на территории
Украинских строитель-
ных складов)
0(44)590-01-60
0(44)201-47-50

ул. Волынская, 55
0(50)468-91-60

ДНЕПРОВСКИЙ РАЙОН

пр-т Ватутина, 2
(супермаркет «Ашан»)
0(50)445-29-42

ДЕСНЯНСКИЙ РАЙОН

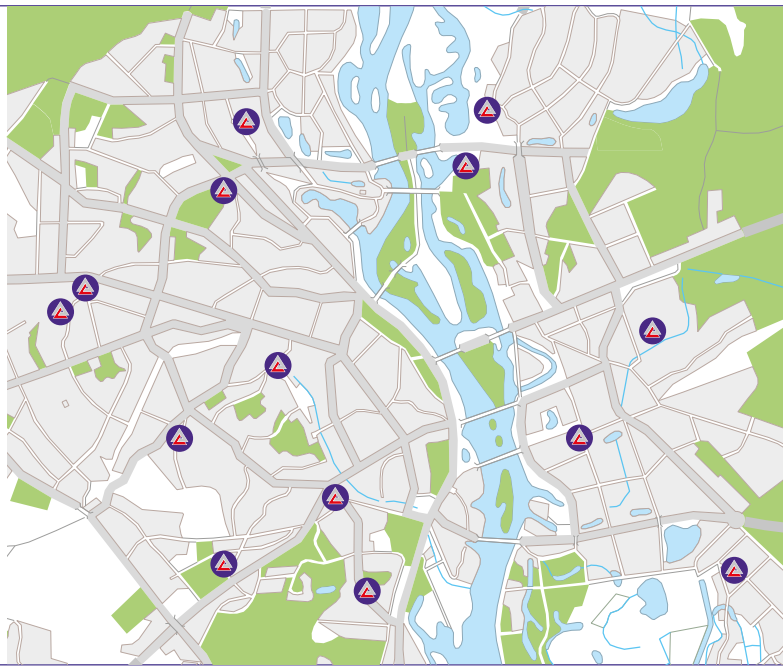
ул. Драйзера, 21
0(44)515-08-45

ул. Вискозная, 4-в
(возле «Эпицентра»)
0(50)475-16-34

ДАРНИЦКИЙ РАЙОН

ул. Тепловозная,18-д
0(44)594-20-22
0(44)599-33-88

мкрн Бортничи,
пер. Геофизиков, 12
0(95)283-64-45



А/П Борисполь
0(44)230-00-71

Александрия
ул. Луначарского, 34
0(5235)4-13-45
0(50)694-14-34

Алчевск
ул. Тельмана, 13-а
0(95)050-47-19

Ахтырка
ул. Киевская, 20
0(95)275-37-23
0(5446)2-45-61

Белая Церковь
ул. Киевская, 50
0(456)35-92-07

Белгород-Днестровский
ул. Лазо, 31
0(4849)3-59-20

Бердичев
ул. Свердлова, 37
0(95)272-80-99

Бердянск
ул. Мазина, 45-а
0(6153)4-43-03

Бершадь
ул. Красноармейская, 19
0(50)414-58-04

Борисполь
ул. Январская, 1
0(50)447-44-60

Боярка
ул. Т. Шевченко, 176
0(44)406-08-11

Бровары
ул. Кирова, 55
0(4594)5-22-37

Брошнев-Осада
ул. Школьная, 13
0(95)455-98-92

Варва
ул. Мира, 11 (бывший
гараж «Сельхозтехники»)
0(50)468-91-61

Васильков
ул. Гоголя, 5
0(4571)2-10-65

Винница
ул. Карла Маркса, 50
0(432)63-08-30

Владимир-Волынский
ул. Луцкая, 117
0(50)415-72-08

Вознесенск
ул. Октябрьской
революции, 48-а
0(5134)4-26-13

Волочиск
ул. Уральских танкистов, 1-а
0(3845)4-17-47

Гайворон
ул. Коммунар, 2-а
0(50) 381-16-63

Глухов
ул. Гоголя, 10
0(95)272-80-90

Горловка
ул. Катеринича, 18 (пл. Кирова)
0(6242)4-64-28

Джанкой
ул. Советская, 23
0(50)387-43-70

Днепродзержинск
ул. Локтюхова, 3 (а/в №1)
0(5692)3-14-38

ул. Сыровца, 46
0(569)58-81-18

Днепропетровск
ул. Каруны, 3
0(56)725-16-86
0(50)414-57-86

ул. Курчатова, 10
0(56)778-39-79

ул. Макарова, 23-а
0(562)31-65-63

ул. Караваева, 11-а
0(56)371-03-63

ул. Белостоцкого, 85-а
0(50)187-94-54

NEW пр-т Героев, 12,
(056) 372-49-09

Донецк
ул. Аксакова, 21
0(622)66-71-39
0(622)66-14-21

ул. Полиграфическая, 1
0(62)345-30-56
0(50)332-88-02

Офисы, расположенные на центральном автовокзале

Дрогобыч
ул. Трускавецкая, 71
0(50)475-05-36

Дружковка
ул. Московская, 227
0(50)468-91-46

Евпатория
Межквартальный проезд, 2-а
0(6569)2-04-28

Житомир
пер. Мебельный, 3-а
0(412)36-23-99

Запорожье
ул. Чапаева, 33
0(61)764-25-20
0(61)764-41-24

пр-т Ленина, 20
0(61)764-25-58

ул. Ферросплавная, 38
0(61)233-14-10
0(50)332 90 65

NEW ул. Гудыменко, 28 (первый этаж)
(050)413-44-16

Золотоноша
ул. Шевченко, 153
0(50)358-83-29

Ивано-Франковск
ул. Гетмана Мазепы, 168 (на территории ткацкой фабрики)
0(342)75-30-39

Измаил
ул. Короленко, 45
0(4841)7-84-09

Изюм
ул. Паромная, 1
0(5743)2-86-66

Ильичевск
ул. Александрийская, 6-б
0(4868)2-40-65

Калуш
ул. Пекарская, 1-в
0(99)377-62-73
0(95)283-64-47

Каменец-Подольский
ул. Пушкинская, 53
0(97)340-86-85

Каховка
ул. Кирова, 2-а
0(95)272-80-93

Керчь
ул. Набережная, 1
0(6561)2-21-37

Кировоград
ул. Шевченко, 54
0(522)24-74-53

ул. Маланюка, 25
0(66)388-28-37

ул. Выставочная, 1-а
0(522)35-77-48

Ковель
ул. Варшавская, 1 (возле Выставочного центра)
0(3352)7-19-55

Коломыя
ул. Русина, 4-а
0(50)387-42-70

Конотоп
ул. Выровская, 64-б (в районе завода «Мотордеталь»)
0(50)387-35-52

Коростень
ул. К. Либкнехта, 1 (здание УТОС)
0(50)445-29-43

Котовск
ул. 50-летия Октября, 5
0(4862)2-17-64

Краматорск
ул. Щербакова, 2 (на территории хладокомбината)
0(50)331-30-76

NEW Красноармейск
ул. Шевченко, 2
(050)410-75-53

Краснодон
пр-т 60-летия СССР, 2 (на территории АТП 10914)
0(50) 332-87-93

Кременчуг
ул. Воровского, 32/6
0(5366)2-21-03

1-й Песчаный тупик, 1 (ул. Киевская)
0(536)78-09-31

пр-т 50-летия Октября, 71 (р-н «Молодежный»)
0(536)78-04-80

Кривой Рог
ул. Мудреная, 1-а
0(56)474-39-20
0(56)440-08-99

ул. 23 Февраля, 60-а (17-й квартал)
0(56)410-29-51

Кролевец
ул. Октябрьская, 19
0(50)475-14-98

Лисичанск
ул. Макаренко, 208
0(50)445-28-70

Лубны
ул. Советская, 157
0(5361)7-41-40

Луганск
ул. Оборонная, 28
0(642)50-28-17

ул. 21-я Линия, 1
0(642)52-32-66

пер. Краснодонский, 3-а
0(642)59-95-08

Луцк
ул. Конякина, 39
0(332)24-71-08

ул. Привокзальная, 10
0(332)23-38-85
0(332)73-51-07

ул. Ровенская, 25
0(332)29-90-05,
0(50)468-91-64

Львов
ул. Сахарова, 42
0(322)97-65-15

ул. Стрыйская, 109
0(322)94-85-95

ул. Новознесенская, 2
0(322)52-90-03

ул. Городоцкая, 355/6,
(0322)95-70-52

Макеевка
ул. Ленина, 84/16
0(50)415-72-12

Малин
ул. Грушевского, 47
0(50)445-28-72

Мариуполь
ул. Артема, 103
0(629)47-04-20
0(629)47-04-21

Мелитополь
ул. Фрунзе, 138
0(619)44-05-41
0(50)443-04-97

Мена
ул. Ленина, 28/2 (напротив Троицкого рынка)
0(50)387-40-55

Миргород
ул. Котляревского, 7 (на территории швейной фабрики «Велс»)
0(5355)5-18-41
0(50)333-30-51

Мостиска
ул. Зеленая, 2-в
0(95)283-64-49

Мукачево
ул. Индустриальная, 1-б
0(95)273-08-19

Нежин
ул. Франко, 18 (в районе старого хлебозавода)
0(4631)2-32-26

Николаев
(Николаевская обл.)

ул. Большая Морская, 108/4
0(512)50-02-11

ул. Чигрина, 39 (на территории бывшей фабрики «Эвис»)
0(512)71-70-59

Никополь
ул. Героев Чернобыля, 106
0(566)63-97-79

Новая Каховка
ул. Промышленная, 5
0(50)332-90-57

Нововолынск
ул. Пирогова, 7
(03344)4-90-65

Новоград-Волынский
ул. Шевченко, 54
0(4141)5-20-17

Обухов
ул. Киевская, 78
0(4572)5-64-14

Одесса
NEW Единая информационная служба:
0(48) 701-90-00
0(48) 704-90-00
0(48) 737-54-00

ул. Раскидайловская, 18

ул. Колонтаевская, 58

ул. Центральный аэропорт, 2-а

пер. Строительный, 3

7-й километр, ул. Базовая, 21 (ТВК «Воинская»)

7-й километр, ул. Базовая, 17 (ТВК «Новый город»)

7-й километр, Автостоянка №3, за ул. Розовой (только прием грузов)

ул. Академика Глушко, 29 (р-н Таирово)

NEW ул. Паустовского, 11-а (в районе пос. Котовский)

Павлоград

ул. Шутя, 25-а
0(5632)6-16-44

Первомайск
(Николаевская обл.)

ул. Желябина, 3
0(50)387-52-09
0(93)981-39-29

Переяслав-Хмельницкий

ул. Сковороды, 68/38
0(50)387-39-50
0(95)817-32-61

Пирятин

ул. Красно-армейская, 154
0(50)387-46-78
0(5358)2-86-94

Полтава

ул. Велико-тырновская, 7
0(532)63-95-10
0(532)63-95-20

ул. Червонофлотская, 19 (р-н Юровка, на территории Межрайбазы)
0(5322)4-30-26

Прилуки

ул. Киевская, 369
0(50)387-46-71

Рава-Русская

ул. Грушевского, 26
0(50)384-75-24

Ровно

ул. Набережная, 32
0(362)22-69-10

ул. Киевская, 40
0(50)387-40-13

Ромны

б-р Московский, 11-ж
0(54)482-04-04,
0(50)387-42-20

Самбор

ул. Шевченко, 52/9
0(95)283-64-48

Свердловск

ул. Энгельса, 51-а
0(50)332-87-92

Севастополь

Фиолентовское шоссе, 1
0(692)92-08-59

ул. Маршала Бирюзова, 40
0(50)446-93-18

Северодонецк

ул. Заводская, 37
0(6452)4-42-72

Симферополь

пр-т Вернадского, 63
0(652)63-20-57

ул. Киевская, 4
0(652)59-87-98

ул. Генерала Васильева, 44-б
0(50)332-88-16

Славутич

ул. Черниговская, 10
0(50)414-58-36

Славянск

ул. Ленинградская, 67
0(50)387-39-89

Смела

ул. Октябрьская, 81
0(97)929-61-70
0(63)958-76-07

Стрый

ул. Вокзальная, 148-б
0(3245)5-83-83

Сумы

ул. Пушкина, 55
0(542)60-05-38
0(542)65-90-89

ул. Воровского, 20
0(542)70-09-81

Тернополь

ул. Объездная, 16
0(352)55-00-48

ул. Полесская, 9
0(50) 332-88-15

Ужгород

ул. Богомольца, 19-19-а
0(91)316-26-15

Ульяновка

ул. Ленина, 13
0(95)283-64-41

Умань

ул. Тыщика, 40
0(4744)3-98-76

Фастов

ул. Советская, 27
0(50)333-30-49

Феодосия

пер. Тамбовский, 1-а
0(95)189-70-10

NEW **Фрунзовка**
(Одесская обл.)

ул. Горького, 8,
(050)413-06-37

Харьков

ул. Энгельса, 8
(только прием грузов)
0(57)712-25-59

пр-т Гагарина, 22
0(57)732-54-71

ул. Кузнечная, 4/6
(в районе цирка)
0(57)771-07-57
0(57)771-07-73

ул. Чугуевская, 58
0(57)736-01-44
0(57)736-01-49

ул. Механизаторская, 6
(метро «Академика Павлова»)
0(50)445-26-99

ул. Якира, 109
(рядом с рынком «Барабашово»)
0(57)738-15-97

ул. Деревянко, 8
(метро «23 Августа»)
0(57)781-09-15

ул. Мира, 20 (р-н ХТЗ)
0(50)442-62-66

NEW ТЦ «Барабашово»
(правая сторона площадки «Болото», торговое место С-011-15-0001),
(050)413-06-40

Херсон

ул. Кулика, 77
0(552)31-01-19
0(552)31-03-30

ул. К. Цеткин, 18
(рядом с библиотекой, расположенной на ул. Карла Маркса, 97)
0(552)49-54-39
0(50) 332-89-96

Хмельницкий

ул. Заводская, 163
0(382)74-67-50

Львовское шоссе, 12
0(382)77-70-09

Червоноград

ул. Б. Хмельницкого, 61
0(50)414-57-95

Черкассы

ул. Одесская, 8
(на территории магазина «Стройматериалы MiniMax»)
0(472)32-49-56

ул. Луценко, 3
0(472)63-09-30
0(472)63-09-49

Чернигов

ул. Подвальная, 23
(на территории Речного порта)
0(462)69-93-93

ул. Инструментальная, 13
0(50) 332 88 05

Черновцы

ул. Миргородская, 12-а
(в районе аэропорта)
0(372)58-93-70
0(372)58-93-71

Шостка

ул. Ленина, 28
0(50)447-96-43

Энергодар

ул. Комсомольская, 34
0(50)358-85-83

Южноукраинск

ул. Молодежная, 12
(во дворе)
0(50)387-36-40

NEW **Южный**

ул. Химиков, 19-а,
павильон №160,
(050)413-05-93

Ялта

ул. Тимирязева, 27-б
0(654)27-52-55

Офисы, расположенные на центральном автовокзале





Фотографии предоставлены Посольством Государства Кувейт в Украине

Украина и Кувейт:

20 лет дружбы

В 2013 году Украина и Кувейт отмечают 20-летие установления дипломатических отношений. По этому случаю Чрезвычайный и Полномочный посол Государства Кувейт в Украине господин Юсеф Хусейн Аль-Габанди и госпожа Нура Аль-Габанди имели честь пригласить истеблишмент Украины на прием и концерт в Центральный дом офицеров.

Кувейтский дипломат передал поздравления с юбилейной датой от Его Высочества Эмира Кувейта, вице-премьер-министра и министра иностранных дел Кувейта.

Специально на праздник прибыл Мохамед Аль-Сануси, бывший министр информации Кувейта, известный бизнесмен и популярный телеведущий. Между ним и руководством Министерства культуры Украины состоялась беседа по вопросам сотрудничества Украины и Кувейта (интервью с Мохамедом Аль-Сануси читайте в следующем номере журнала «Автолюкс»).

Вечер запомнился прекрасным выступлением кувейтских музыкантов и певцов, а также великолепной выставкой картин, на которой присутствовало 25 кувейтских художников – членов Союза изобразительных искусств.











Мохамед Аль-Сануси, бывший министр информации Кувейта



Набор стюардесс и водителей

Компания «Автолюкс» продолжает набор стюардесс на междугородние рейсы. Предпочтение отдается специалистам с опытом работы в сфере обслуживания, проживающим в Киеве и Киевской области. На конкурсной основе предоставляется общежитие.

Также компания приглашает на работу водителей-экспедиторов (на грузовые перевозки). Возможен карьерный рост.

Обращайтесь по телефонам:
0(44) 200 16 58 (вакансия – стюардесса),
0(44) 536 00 55 (вакансия – водитель-экспедитор).

АВТОЛЮКС

С комфортом – в Одессу



Компания «Автолюкс» предлагает
комфортабельные ежедневные рейсы
«**Киев – Одесса – Киев**»

АВТОЛЮКС

Ліцензія серії АВ №510082 від 11.02.2010 видана Міністерством транспорту та зв'язку України

СОДЕРЖАНИЕ



10 Юрмала: песни, дюны и блондинки
Чем заняться на прибалтийском курорте

14 Синевилла как аналог Голливуда
Самая большая киноплощадка в Балтии



42 РАСПИСАНИЕ РЕЙСОВ «АВТОЛЮКСА»

44 ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА КОМПАНИИ

48 Украина и Кувейт: 20 лет дружбы

3 Аджар Коджаер: «Секрет хорошего автобусного путешествия – в расслаблении»
Эксклюзивное интервью руководителя отдела международного маркетинга и продаж компании TEMSA Global



32 Дом на колесах
Трейлеры, кемперы и прицепы-капли

38 Азбука послушания
Как научить детей соблюдать правила





16 Пещерные тайны Эски-Кермена
Город-крепость по воле императора

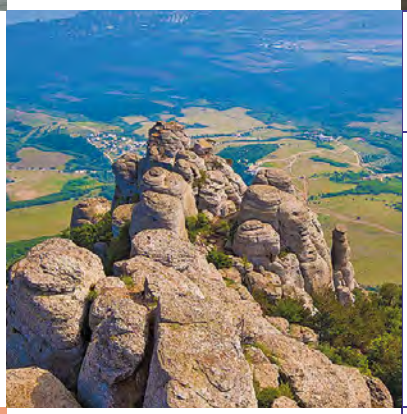
20 Как стать великаном в Долине привидений
О «чертовых пальцах» и брокенских призраках



ЖУРНАЛ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ:

- в автобусах компании, выполняющих пассажирские рейсы (в том числе в vip-рейсах и на прямых автобусных маршрутах из крупных городов страны в аэропорт «Борисполь»);
- в 175 офисах компании в 112 городах Украины (в том числе в пунктах приема и выдачи багажа и отделениях экспресс-почты);
- в иностранных дипломатических представительствах в Украине, национальных офисах по туризму в Украине, крупных туристических компаниях, а также на туристических выставках.

7 TEMSA: рождение автобусов нового поколения
О самом популярном пассажирском автотранспорте в Европе



БОРТОВОЙ ЖУРНАЛ АВТОЛЮКС №10' 2013

Руководитель проекта
Инна Ромащенко
inna@autolux.ua

Главный редактор
Ксения Мелешко
editor@autolux.ua

Арт-директор
Татьяна Мазурова

Литературный редактор
Светлана Охтень

Отдел рекламы
Татьяна Новохацкая
Тел.: 044 538 18 83
Моб.: 097 041 26 53
magazine@autolux.ua

Линия контроля качества:
0 800 505 008

Фото на обложке: Николай Иващенко



24 КАРТА ПАССАЖИРСКИХ И ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК

26 На Шри-Ланку дикарем
Бюджетное путешествие на вечнозеленый остров

Учредитель и издатель
Компания ПИК «ААЗ Трейдинг Ко», торговая марка «Автолюкс»

Тираж: 12 000 экз.

Адрес редакции:
г. Киев, ул. Чистяковская, 30
Тел.: +38(044) 200 16 58
+38(044) 536 00 55
e-mail: info@autolux.ua
www.autolux.ua

КАЖДЫЙ НОМЕР ЖУРНАЛА ЧИТАЕТ БОЛЕЕ 1000 ПАССАЖИРОВ В ДЕНЬ

Концепция, содержание и дизайн издания – интеллектуальная собственность компании «Автолюкс». Материалы, опубликованные в издании, не могут быть переизданы без письменного согласия редакции. Мнения авторов не обязательно совпадают с мнением издателя.
Ответственность за содержание рекламы несет рекламодатель.

Журнал зарегистрирован в Государственной регистрационной службе Украины.
Свидетельство серии КВ, № 18598-7398Р от 27. 01. 2012.

Аджар Коджаер: «Секрет хорошего путешествия – в расслаблении»

ЧАСТО ЛИ ВЫ ЗАДУМЫВАЕТЕСЬ, НА КАКОМ АВТОБУСЕ ОТПРАВИТЬСЯ В ДОРОГУ? СКОРЕЕ ВСЕГО – НЕТ. А ВЕДЬ КАЖДОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО – ЭТО, ПЛЮС КО ВСЕМУ, ИСТОРИЯ ПРОИЗВОДЯЩЕЙ ЕГО КОМПАНИИ. АВТОБУСЫ ИЗВЕСТНОГО УКРАИНСКОГО ПЕРЕВОЗЧИКА «АВТОЛЮКС» – РОДОМ ИЗ ТУРЦИИ. СОБИРАЮТ ИХ В TEMSA GLOBAL, ХОЛДИНГЕ, ЭКСПОРТИРУЮЩЕМ СВОЮ ПРОДУКЦИЮ БОЛЕЕ ЧЕМ В 60 СТРАН.

О ЗНАМЕНИТОЙ АВТОКОМПАНИИ И ТЕНДЕНЦИЯХ НА АВТОБУСНОМ РЫНКЕ РАССКАЗЫВАЕТ АДЖАР КОДЖАЕР, РУКОВОДИТЕЛЬ ОТДЕЛА МЕЖДУНАРОДНОГО МАРКЕТИНГА И ПРОДАЖ TEMSA GLOBAL.

Текст: Ксения Мелешко
Перевод: Татьяна Кандыба



Инвестиции и новые решения

Господин Аджар, о вашей компании есть много информации в интернете. Хотелось бы узнать, какими последними достижениями она гордится?

Наш бренд всегда ассоциировался с профессионализмом и опытом. TEMSA Global – одна из ведущих автомобильных компаний Турции. И это результат усилий, направленных в первую очередь на удовлетворение потребностей клиентов.

О достижениях нашего холдинга свидетельствуют оценки нашей работы разными специалистами и разными компаниями. Например, в 2011 году TEMSA Global был отмечен премией The Grand Award Midi Coach of the Year на Busworld Kortrijk – самой престижной европейской выставке автобусов.

Влиятельное положение TEMSA в автомобильной отрасли обеспечивают ей сеть услуг, система продаж (внутренних и международных), высокие стандарты качества производства, постоянные научные исследования и разработки.

Какие технологии вы применяете?

В последние годы мы много инвестируем в расширение своих производственных мощностей и портфеля ценных бумаг, в разработку передовых технологий, поиск новых решений, внедрение и соблюдение высочайших стандартов качества и послепродажного сервиса.

Это четко подтверждает нашу цель – предлагать потребителю значительные преимущества. Благодаря философии управления, ориентированной на клиента, наш холдинг стал одним из ведущих игроков на европейском рынке автобусов дальнего следования и городского пассажирского транспорта.

В каких странах продаются ваши автобусы?

В Европе, США, на Ближнем Востоке, в Северной Африке, в СНГ. В Западную Европу и США экспортируется около 60% нашей продукции. Высоким спросом она пользуется во Франции, в Германии, Италии, Бельгии, Украине, России и Литве.

Какой рынок для продажи автобусов TEMSA наименее предсказуем?

Нам очень трудно просчитывать продажи и разные рыночные особенности в странах Ближнего Востока и Северной Африки. Всему причина – сложности политического характера.

В новостях постоянно пишут и говорят, что известные автомобильные компании сокращают производство и рабочие места. Кризис коснулся TEMSA Global?

Экономический кризис затронул всю автомобильную отрасль, в том числе и производство автобусов. Сокращение потребительских расходов привело к экономическому спаду в туристической индустрии. Растет стоимость топлива, меняются туристические предпочтения, города перегружены автотранспортом – все это заставляет автобусных операторов искать новые решения проблем, более гибкие подходы. Мы постоянно расширяем свои горизонты, используем экономические вызовы для получения желаемого результата в пользу клиентов.



Разница – в восприятии комфорта

Автобусы для Украины TEMSA производит с учетом плохих дорог?

Мы работаем на украинском рынке с 1998 года и постоянно наращиваем объем производства. Ваша страна – один из наших основных рынков. Мы предлагаем своим партнерам безопасность и комфорт под брендом TEMSA. Поставляем автомобили высшего класса, идеально подходящие для украинских дорог и для каждого сезона.

Ваши автобусы делятся на две категории: для турецкого рынка и для развитых стран. Чем они отличаются? Разве в Европе и в Турции у людей разные представления о комфорте?

Товарное предложение мы адаптируем в соответствии с требованиями рынка. Разница не столько в комфорте, сколько в его восприятии. И, конечно же, в правилах безопасности и требованиях экспортного рынка относительно эмиссии двигателей.

Чем отличаются автобусы вашей компании для ближнего и дальнего туризма?

Главное отличие – вместимость багажного отделения. В автобусах, следующих на небольшие расстояния, оно очень маленькое (а то и вовсе отсутствует). В лайнерах дальнего следования оно большое, в некоторых – даже очень, ведь большинство пассажиров, которые их выбирают, отправляются в поездки на несколько дней или недель и берут с собой много вещей.

О важности такого аспекта, как комфортабельность сидений, можно поспорить. Сегодня многие пассажиры даже в коротких поездках хотят получить максимум комфорта.

Ваша компания на рынке с 1968 года, но только с 2001-го выпускает автобусы под собственной маркой. Насколько за это время изменились и сами автобусы, и восприятие их пассажирами?

Перемен много. Примерно в то же время, когда мы вышли на рынок пассажирских перевозок, в авиационном бизнесе появилось много дешевых компаний, сильно повлиявших на выбор средств передвижения. Люди начали отказываться от длительных переездов на автобусах, и в результате автоперевозчики стали проигрывать авиаперевозчикам. Сегодня европейцы практически не рассматривают возможность автопутешествия, если расстояние составляет 200–300 км и больше. Для граждан Турции такой барьер – 600–800 км.

С другой стороны, мы видим растущий спрос на легкие и более экономичные универсальные автомобили, которые все еще предлагают комфорт и удобное для режима дальнего следования расположение сидений. В ответ на пожелания клиентов мы расширили свой товарный ряд меньшими, экологически чистыми и более эффективными транспортными средствами.

Автобусы TEMSA отправлялись в какие-то яркие рейсы? С целью рекламирования компании или из-за любви к дорожному стилю жизни…



Любое путешествие в автобусе TEMSA должно быть ярким и незабываемым, будь то дорога на работу, поездка в другой город со спортивным клубом или на экзотический курорт для заслуженного отдыха. Это наш главный приоритет.

Интересно, а кто из знаменитостей предпочитает пользоваться вашими автобусами?

Турецкие футбольные команды «Галатасарай» и «Фенербахче» ездят автобусами Diamond компании TEMSA. Футбольная команда Франции «Сент-Этьен» и Французская национальная женская футбольная команда предпочитают автобусы Safir VIP. Многие европейские клубы велосипедистов пользуются автобусами Opalin. Премьер-министр Турции постоянно ездит на автобусе Diamond.

Что бы Вы посоветовали туристам, выбирающим автобусное путешествие? На что стоит обратить внимание?

Наша главная обязанность – помочь пассажирам ни о чем не беспокоиться в поездке, а просто расслабиться и наслаждаться видами из окна. В этом весь секрет хорошего автобусного путешествия!



АДЖАР КОДЖАЕР РАБОТАЕТ В TEMSA ОДИННАДЦАТЬ ЛЕТ. ЕГО ГЛАВНАЯ ЗАДАЧА – ВЫСТРАИВАНИЕ И РЕАЛИЗАЦИЯ ЭКСПОРТНОЙ СТРАТЕГИИ КОМПАНИИ



Фото: из архивов TEMSA Global и компании «Автолюкс»



TEMSA
Рождение автобусов нового поколения

Текст: Олег Мелихов

РАЗРАБОТКА И ПРОИЗВОДСТВО АВТОБУСОВ TEMSA – ВЕСОМОЕ НАПРАВЛЕНИЕ В БИЗНЕСЕ ХОЛДИНГА SABANCI, СОСТОЯЩЕГО ИЗ 70 КОМПАНИЙ, МНОГИЕ ИЗ КОТОРЫХ ПРИЗНАНЫ ЛИДЕРАМИ РЫНКА.

Турецкий промышленный конгломерат Sabanci представлен в 15 странах. Входящие в него предприятия оперируют на рынках автомобилестроения, энергетики, телекоммуникации, розничной торговли, гостиничного хозяйства, страхования, цемента, текстиля, резины, пластика, бумаги и табака. В штате Sabanci числится около 65 тыс. сотрудников.

У этого холдинга множество совместных предприятий с такими крупными игроками, как Citigroup, Aviva, Bridgestone, Verbund, Bekaert, Heidelberg Cement, Carrefour, Dia, Hilton, Mitsubishi Motor, International Paper и Philip Morris. Одиннадцать входящих в него компаний активно торгуют на Стамбульской фондовой бирже. Один из его партнеров – второй по величине финансовый институт Турции Akbank, в котором Sabanci владеет более 40% акций.

Надежный партнер – «Автолюкс»

С первых дней существования компания «Автолюкс» сотрудничает с холдингом Sabanci, приобретая его автобусы и грузовые кантеры. На сегодняшний день автобусы TEMSA, обслуживающие маршруты «Автолюкса», – наиболее востребованы в Европе.

Путешествуя по миру, вы можете заметить, что большинство пассажирских автобусов – продукция TEMSA. Благодаря высокому качеству и комфортабельности они пользуются большим спросом у многих футбольных клубов.

Каждый год «Автолюкс» покупает 6–7 собранных в TEMSA автобусов марок Diamant, Safir и Safir VIP. Важно отметить, что «Автолюкс» – надежный партнер компании TEMSA, предлагающей украинскому перевозчику выгодные условия закупки.



Автобус Safir VIP французского футбольного клуба Saint-Etienne



Ставка на инновации

Сегодня даже не верится, что TEMSA Global вышла на рынок в 1968 году как поставщик стали для строительной отрасли. Производством автобусов она занялась только в 1984-м, после заключения дистрибьюторских соглашений с Mitsubishi Motors.

Производственную деятельность под брендом TEMSA компания начала в 1987 году. А в 2000-м запустила линию автобусов с двигателями MAN – для Западной Европы. Ставку TEMSA Global сделала на двигатели собственной разработки.

Компания производит автобусы разных классов и категорий, используя передовые технологии. Специалисты Arge Teknoloji A.S, исследовательского центра TEMSA, постоянно разрабатывают новые модели, практикуя инновационные подходы. Поэтому не удивительно, что достижения TEMSA Global ежегодно отмечают на различных конкурсах.

Одна из традиций TEMSA Global – приглашение своих турецких партнеров и клиентов в Европу на отдых и разные деловые мероприятия. В прошлом году на такой встрече в Украине принимающей стороной была компания «Автолюкс». И, конечно же, руководство TEMSA Global ежегодно приглашает своих партнеров и клиентов из разных уголков мира к себе на родину, в Турцию.

70% ПРОИЗВОДИМЫХ НА ЗАВОДЕ TEMSA АВТОБУСОВ ИДЕТ НА ЭКСПОРТ. ЕЖЕГОДНО БЕЛЬГИЙСКИЕ, ФРАНЦУЗСКИЕ И НЕМЕЦКИЕ КОМПАНИИ ПОКУПАЮТ В TEMSA НЕ МЕНЕЕ 600 АВТОБУСОВ. В НЫНЕШНЕМ ГОДУ КРУПНАЯ ПАРТИЯ ЭТИХ КОМФОРТАБЕЛЬНЫХ ЛАЙНЕРОВ ОТПРАВЛЕНА В ТАДЖИКИСТАН





Турецкие партнеры и клиенты TEMSA Global во время визита в Украину ознакомились с достижениями компании «Автолюкс»









Фото: из архива компании «Автолюкс»

Вместо послесловия

Сакибу Сабанчи, основатель одного из самых крупных в мире холдингов, был простым трудолюбивым рабочим, собиравшим хлопок в турецком городе Адана… Сейчас там работает завод, выпускающий автобусы под знаменитым брендом TEMSA.

Благодаря активности и уму Сакибу Сабанчи его предприятие выросло в настоящую бизнес-империю. И что немаловажно, сегодня ее хозяева заняты не только бизнесом. Они частые гости проходящих в Турции культурных и благотворительных мероприятий. А в трудные для страны времена руководство Sabanci проявляет сострадание и милосердие. Одной из таких ситуаций было землетрясение в Турции, после которого руководство холдинга безвозмездно вручило пострадавшим от бедствия ключи от 800 квартир.

В Стамбуле можно посетить Музей старинных автомобилей. Это лучший памятник его основателю, одному из богатейших людей Турции Сакибу Сабанчи. Составляющие экспозицию раритеты – модели Maserati, Lancia, Alfa Romeo, Lamborghini – он собирал по всему миру.

Возле проходной завода TEMSA в Адане припаркован музейный автобус. На постаменте так и написано: «Автобус-музей Сакибу Сабанчи». В салоне – мебель из дорогого дерева, кресла-вертушки и большой плазменный экран, а на окнах – фотографии: Сабанчи с многочисленной семьей и высокопоставленными персонами.

« ПУТЕШЕСТВУЯ ПО МИРУ, ВЫ МОЖЕТЕ ЗАМЕТИТЬ, ЧТО БОЛЬШИНСТВО ПАССАЖИРСКИХ АВТОБУСОВ СДЕЛАНЫ В TEMSA »



Текст: Арсений Барков

ЮРМАЛА

Песни, дюны и блондинки

«ЛАТВИЯ ЗНАЕТ, КАК БОРОТЬСЯ С КРИЗИСОМ!» – В ТАКОМ МАЖОРНОМ ТОНЕ ВЕДУЩИЕ МИРОВЫЕ СМИ ЗАГОВОРИЛИ ОБ ЭТОЙ ПРИБАЛТИЙСКОЙ СТРАНЕ. А ПОВОДОМ ДЛЯ СТОЛЬ ГРОМКОГО ЗАЯВЛЕНИЯ СТАЛ ФЕСТИВАЛЬ GO BLONDE. В ЭТОМ ГОДУ ОН ПРОЙДЕТ УЖЕ ЧЕТВЕРТЫЙ РАЗ – И НЕ В РИГЕ, А В ЮРМАЛЕ.

В духе Ибицы

В июле на Рижском взморье белокурых девушек будет намного больше, чем обычно. Они съедутся сюда со всей Европы. И люди смогут полюбоваться красочным зрелищем – парадом блондинок. Тема Go Blonde-4 – Pink Sensation (розовая сенсация). Соответственно дресс-код для гостей и участников предполагает одежду и аксессуары в оттенках розового цвета. Участие в фестивале сможет принять любой желающий. В предыдущие годы в блондинок наряжались даже представители сильного пола…

«Мы постараемся создать атмосферу Ибицы, и со временем юрмальский стиль праздника станет легко узнаваемым, – объясняет Марика Гедерте, организатор феста. – Мероприятия, которые пройдут на побережье – между пляжами Майори









и Дзинтари, будут бесплатными, то есть доступными для всех. От солнышка можно будет спрятаться в лаунж-палатках».

Для открытия фестиваля выбрали пик летнего сезона, и к тому же эффектную дату – 13 июля 2013 года. А продлится праздник два дня. Основные мероприятия – второй конкурс красоты Miss и Mister Australian Gold, который будет оформлен в стиле сериала «Пляжный патруль», и третий конкурс двойников Мэрилин Монро.

«Приглашаем девушек и парней попробовать себя в этих состязаниях. Подарки победителям и участникам готовятся очень ценные, так что предстать под софитами перед лицом многочисленных туристов из разных уголков планеты – заманчивое предложение», – сообщает Марика Гедерте.

А еще Go Blonde порадует танцевальными конкурсами, показами мод, турнирами по гольфу и теннису, парадом мотоциклов Harley Davidson, состязаниями по виндсерфингу и пляжному волейболу… Завершится фестиваль вечеринкой, в которой примут участие не только местные, но и всемирно известные исполнители.

Важно отметить, что Go Blonde – не просто красивое событие в честь блондинок Латвии и всего мира, но и благотворительное мероприятие. Все средства, собранные на предыдущих фестивалях, направлены на создание детских игровых и реабилитационных центров. Не станет исключением и Go Blonde-2013.

В ЮРМАЛЕ РАБОТАЕТ АКВАПАРК «ЛИВУ» – САМЫЙ КРУПНЫЙ В СЕВЕРНОЙ ЕВРОПЕ КРУГЛОГОДИЧНЫЙ ЦЕНТР ОТДЫХА С ВОДНЫМИ АТТРАКЦИОНАМИ

Долгие прогулки по пляжу

От Риги до Юрмалы всего 25 км. Двадцать минут езды на машине – и вы на берегу Рижского залива. Слушаете шепот волн и крики чаек, бредете по теплому кварцевому песку – в одиночестве или в приятной компании, ищете янтарные камешки на берегу и вдыхаете удивительный морской воздух, пропитанный нежным и терпким сосновым ароматом…

Честно говоря, не верится, что когда-то Юрмалы не существовало. На ее нынешней территории располагались курортные поселки, и только в 1920 году правительство Латвии приняло постановление об их объединении в город Рижское взморье (по-латышски – Rīgas Jūrmala).

Теперь Юрмала – самый большой в странах Балтии город-курорт с великолепным просторным пляжем протяженностью 33 км. Здесь принято долго гулять и глубоко дышать – такая вот терапия. Кстати, пляжи Майори и Яункемери отмечены «голубым флагом» – это свидетельство безопасности, благоустроенности берега и чистоты воды. Ведущие к ним дорожки очень удобные для передвижения людей в инвалидных креслах и прогулок с малышами в колясках...



В Юрмале работает множество лечебниц и санаториев. Благодаря природным условиям этот прибалтийский город может гордиться курортами двух видов одновременно – бальнеологическими и климатическими. Здесь сочетаются три главных курортных фактора: целебный климат, минеральные воды (сероводородные, бромистые, хлоридно-натриевые), лечебные грязи (торфяные и сапропелевые).

Кстати, минеральную воду в лечебных целях используют на Рижском взморье еще с конца XVII века. Ради долгих прогулок по пляжу и купаний в подогретой морской воде в Юрмалу ехали военные, политики и писатели… На побережье до сих пор сохранились исторические здания курортных учреждений, создающих неповторимый облик города.

ОДИН ИЗ КРУПНЕЙШИХ БРИТАНСКИХ ТУРИСТИЧЕСКИХ САЙТОВ WWW.AOL.CO.UK ВКЛЮЧИЛ ЮРМАЛУ В ПЕРЕЧЕНЬ САМЫХ ЛУЧШИХ ГОРОДОВ У МОРЯ – НАРЯДУ С НИЦЦЕЙ, БАРСЕЛОНОЙ, ВЕНЕЦИЕЙ, КЕЙПТАУНОМ, ЛОС-АНДЖЕЛЕСОМ, ВАНКУВЕРОМ И СИДНЕЕМ





РЫБАЦКОЕ НАСЛЕДИЕ

В «Рагакапе», музее под открытым небом, можно увидеть знаменитые 300-летние сосны, рыбацкое жилище XIX века, коптильню, жилой дом на дюнах, сарай для сетей, баню, а также коллекцию якорей, рыбацких лодок и веревок. В музее можно попробовать латвийское пиво и копченую рыбу. А еще посетители «Рагакапа» взбираются на самую высокую (18,2 м) дюну Юрмалы.



Фото: из архива редакции

Очарование столетних дач

В Юрмалу стоит приехать не только ради моря и прогулок. Уютные веранды с цветными стеклами, резные ставни, крылечки и башенки, мезонины и высокие готические окна столетних дач способны заворожить даже искушенного путешественника. Уже в конце XIX века местная деревянная архитектура с ажурным декором была яркой чертой городской застройки. И сегодня здесь гармонично уживаются классицизм, югендстиль, национальный романтизм и функционализм.

Отреставрированные старинные дачи и возведенные недавно дома – образцы утонченной элегантности. Многие спроектированы известными архитекторами. Вот, например, дом Лаймы Вайкуле, выдержанный в стиле модерн, очень похож на свою хозяйку – так же авангардно изыскан…

Многие новые здания подражают образцам деревянного зодчества, которым так знамениты Рига и Юрмала. Но латвийские олигархи и русские бизнесмены, переезжающие на берег Рижского залива на ПМЖ, строят еще лучше, еще больше.

При этом в Юрмале внимательно следят за масштабом застройки. Возводить дома выше традиционных 3–4 этажей запрещено. Старые строения сносить нельзя – надо реставрировать. Кстати, в Юрмале запрещены высокие заборы, так что любоваться частной архитектурой могут все.

Наслаждаться природой Юрмалы можно, катаясь на велосипеде. Особой популярностью пользуются экскурсии, позволяющие наблюдать за птицами, летучими мышами и бобрами. Редкие природные объекты взяты под защиту Кемерским национальным парком и Булдурским дендрологическим.





В списке архитектурных памятников Юрмалы числится 414 зданий. Историческая застройка города включает свыше 4 тыс. домов

СКОЛЬКО СТОИТ

Перелет «Киев – Рига – Киев» обойдется в 2 271 грн, время в пути (в одну сторону) – 1 час 35 минут. Стоимость визы – €35.

Юрмала, которая поет

Туристический слоган Латвии – «Страна, которая поет». Латыши говорят: «У нас, наверное, половина Латвии – поющие люди». А море и песни, как известно, привлекают туристов.

Концерты в Юрмале бывают чуть ли не каждый день: опера, поп-музыка, классика, юмористические фестивали… На концертный зал «Дзинтари» (по большому счету – обычный «зеленый» кинотеатр советской эпохи, построенный в 1936 году, но теперь – с обогревом) туристы приходят посмотреть просто так… Очень уж знаменита эта концертная площадка.

Кстати, дороже всего проживание в Юрмале обходится во время «Новой волны», международного конкурса молодых исполнителей, инициированного Игорем Крутым и Раймондом Паулсом. Увидеть старты начинающих звезд всегда находится много желающих. Конечно, скандинавов, которых в Юрмале предостаточно, «Новая волна» не впечатляет, но русскоязычная публика – в восторге.

В этом году открытие фестиваля состоится 23 июля, а гала-концерт – 28 июля. Говорят, это наиболее зрелищный фестиваль в Юрмале. Стоимость билетов на открытие – от 800 грн, на концерты, которые пройдут в первые два дня, – от 440 грн, на четвертый день – от 590 грн, на творческий вечер Леонида Агутина – от 960 грн, на гала-концерт – от 970 грн.

СИНЕВИЛЛА
КАК АНАЛОГ ГОЛЛИВУДА

Текст: Ольга Волочко

В 50 минутах езды от Риги, в живописном крае Курземе, недавно появился киногородок Синевилла. Его посещение сродни путешествию на машине времени – здесь можно увидеть, как выглядела Рига сто лет назад.

На 15 га, которые занимает Синевилла, построены целых два города – Большой и Провинциальный.

Большой город – это Рига начала XX века, с характерными для того времени деталями и атмосферой. Булыжная мостовая. Фрагмент набережной реки Даугавы. Несколько улиц с фасадами исторических зданий. На окнах – кружевные занавески, на стенах – вывески на старолатышском, русском и немецком: «Пивная», «Колониальные товары», «Магазин модных товаров и белья», «Сигарный бар», «Аптека»… Все объекты тщательным образом воспроизведены по фотографиям и архивным материалам конца XIX века.

В Провинциальном городке (еще его называют Пардаугавой или Задвиньем) обустроена небольшая рыночная площадь, возведены фасады деревянных домов, пожарное депо, церковь, склад, ворота фабрики, постоялый двор…

Синевиллу начали строить в 2004 году специально для съемок исторического фильма «Стражи Риги» (режиссер – Айгарс Грауба), повествующего о событиях 1919 года, в которых сложно разобраться даже историкам. Эта киноленте, бюджет которой составил $4 млн, побила латвийские рекорды по количеству просмотров.

Во время съемок тысячи людей ехали в Синевиллу – чтобы увидеть, как делается кино. Конечно, о ней сразу же заговорили как о лучшем туристическом объекте Латвии.



В СТРАНАХ БАЛТИИ СИНЕВИЛЛА – ЕДИНСТВЕННАЯ ДЕКОРИРОВАННАЯ КИНОПЛОЩАДКА ТАКОГО МАСШТАБА

После завершения съемок было решено все декорации сохранить – киногородок ведь пользуется необыкновенной популярностью!

Сейчас здесь проводят презентации, балы, корпоративные вечеринки, празднуют свадьбы и юбилеи. Здесь даже собственный фильм можно снять! Для этого желающим предоставят декорации, костюмы, кинотехнику и предложат услуги профессионалов: режиссера, оператора, костюмера.

А чтобы еще глубже окунуться в историю, в костюмерной киногородка можно взять напрокат армейскую форму, одежду сестры милосердия или горожанки – и прогуляться в таком наряде по Синевилле, сделав на память несколько фотографий в стиле старых времен.

В бутафорском здании почты работает Почтовый музей, при котором есть самое настоящее почтовое отделение, откуда при желании можно отправить друзьям открытку с видом Синевиллы. А по дороге на почту не помешает заглянуть в местную пекарню, чтобы понаблюдать за процессом выпечки и купить свежий хлеб – прямо из печи. Неподалеку расположены кабачок с традиционными латышскими блюдами и местный «Арсенал» (музей военной истории) – там можно увидеть военную технику, обмундирование и оружие времен Второй мировой…

Плюс ко всему, Синевилла, ставшая успешным туристическим объектом, выполняет свою главную задачу: здесь снимают кино.

Киногородок расположен в 15 км от Тукумса, в районе Слампе. Добраться сюда общественным транспортом затруднительно, лучше – на собственном автомобиле или присоединившись к экскурсионной группе

НА УЛИЦАХ СИНЕВИЛЛЫ МОЖНО УВИДЕТЬ РЕТРОАВТОМОБИЛИ, БРОНЕВИКИ, ТРАМВАЙЧИКИ И РАЗНООБРАЗНЫЕ ПОВОЗКИ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЕ ДЛЯ СЪЕМОК ВОЕННЫХ СЦЕН





РОДОМ ИЗ ЮРМАЛЫ

Ансис Цирулис, латвийский художник и дизайнер, автор государственного флага Латвии.

Артур Фринберг, оперный певец, народный артист СССР.

Михаил Задорнов, сатирик, заслуженный артист России.

Александр Калери, российский космонавт.

Андрис Колбергс, писатель, один из самых известных латвийских мастеров детективного жанра.

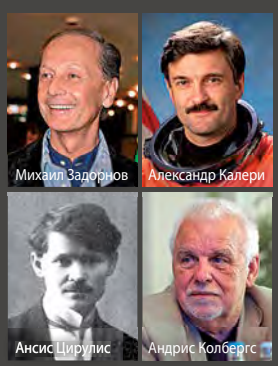




Фото: из архива редакции

«РАЗВАЛИНЫ ЭТИ НАСТОЛЬКО ДРЕВНИЕ, ЧТО НИ ТУРКИ, НИ ТАТАРЫ, НИ САМИ ГРЕКИ НЕ ЗНАЮТ НАЗВАНИЯ ИХ», – ПИСАЛ В КОНЦЕ XVI ВЕКА ИССЛЕДОВАТЕЛЬ МАРТИН БРОНЕВСКИЙ О ПЕЩЕРНЫХ ГОРОДАХ КРЫМА



Пещерные тайны ЭСКИ-КЕРМЕНА

Текст: Елизавета Сенченко

К знаменитому Эски-Кермену, городу-крепости, расположенному на небольшом плато, поднимаюсь по стертым ступеням, хранящим память о событиях III–VI веков. Крутые северные и восточные склоны горы образуют пропасти глубиной до 30 м. Именно здесь Сергей Бондарчук снимал «Девятую роту». Главная улица пещерного городища была превращена тогда в афганское поселение.

Император Юстиниан и золоченая черепица

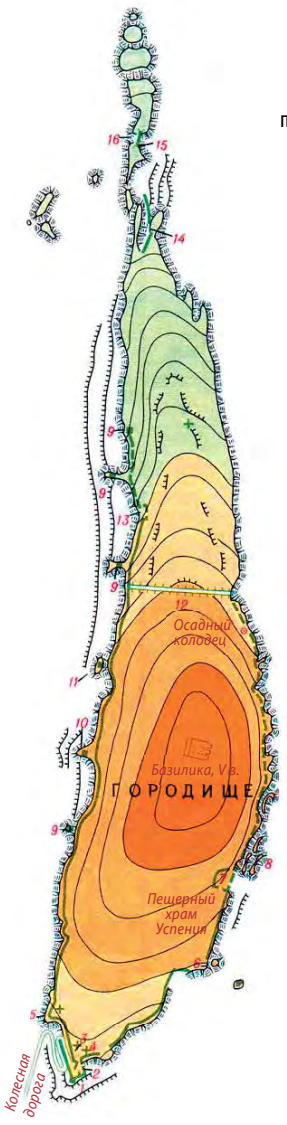
Самая большая загадка здешних мест: какой народ жил в Эски-Кермене? Археологи установили, что крепость заложена в VI веке, предположительно – по воле византийского императора Юстиниана, к концу своего правления (примерно в 550 году) решившего укрепить подступы к Херсонесу. Согласно этой гипотезе, по его распоряжению византийские инженеры разработали проекты крепостей Эски-Кермен, Мангуп и Чуфут-Кале, которые возвели и заселили аланы и готы.

Историки выяснили, что Эски-Керменом город нарекли не сразу. Первоначальное его название – Дорос, в переводе с древнегреческого – «неприступный». Высота его оборонительных стен составляла до 5 м, а толщина – около 3 м.

Завоевать эту мощную и богатейшую цитадель мечтали многие. Там были даже дома под золоченой черепицей. Накоплению богатства способствовало географическое положение города, спасавшее его от вражеского оружия на протяжении 7 столетий – пока не нашелся предатель.

Когда в 1299 году полчища татарского эмира Ногая осадили Эски-Кермен, он оборонялся около двух месяцев. Люди выживали благодаря воде из глубокого колодца, отделенного от соседней балки 40–50-сантиметровой каменной стеной. Один из жителей города сообщил об этом врагам. Перегородку пробили, вода ушла. Город продержался еще две недели и пал. Разрушили его за два дня, а над жителями учинили жестокую расправу.

Летоисчисление Эски-Кермена возобновилось только в XVIII веке, когда здесь поселились крымские татары. Считается, что именно они, увидев пещерные руины, дали городу название Эски-Кермен (в переводе с тюркского – «старая крепость»). Но со временем и татары покинули эти места.



В отличие от античных городов, к пещерным поселениям горного Крыма археологи стали присматриваться сравнительно недавно. Наиболее масштабные раскопки провели в советские времена и самые ценные находки вывезли в Москву, Санкт-Петербург и Киев.

1. Передовая оборонительная стена с казематом
2. Комплекс привратных укреплений
3. Главные городские ворота
4. Пещерный храмовый комплекс
5. Каземат с башней
6. Комплекс пещер
7. Восточная калитка
8. Комплекс пещер хозяйственного и оборонительного назначения
9. Оборонительные пещерные комплексы
10. Пещерный комплекс с башней
11. Оборонительный пещерный комплекс с башней и церковью
12. Предполагаемая линия поперечной стены
13. Западная калитка
14. Северная калитка
15. Северный оборонительный комплекс
16. Следы перекидного мостика

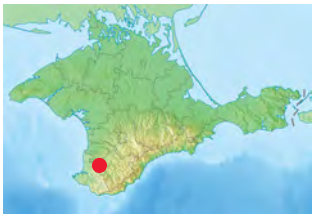
Следы оборонительных стен

Предполагаемая линия оборонительных стен

Предполагаемые места крепостных башен

Наземные пещерные храмы

Пещерный храм Трех всадников







Выдолбить себе жилье

Исследователи называют Эски-Кермен самым большим пещерным городом Крыма. Здесь насчитывается свыше 350 пещер на территории самого города и около 50 – за его пределами... В этих пещерах, вырубленных большей частью в XII–XIII веках, размещались храмы, казематы, зернохранилища, стойла для скота…

Природа Крыма обеспечила идеальные условия для древних зодчих: стоило лишь немного углубить мягкий известняк – и помещение готово. Причем, как говорят археологи, горная порода в эпоху возведения города была мягче, а значит, и строить было легче.

Все пещеры – небольшие, уютные, в некоторых вдоль стен выдолблены лавочки, а в полу – неглубокие прямоугольные ниши для захоронения человеческих останков. Похоже, люди, жившие здесь в глубокой древности, придерживались зороастрийских взглядов на погребение усопших.

Дома в Эски-Кермене были двухуровневые: каменный этаж, выдолбленный в пещере, использовали для хозяйственных нужд, а деревянный служил жилыми апартаментами. Создатели города экономили место – территорию Эски-Кермен занимает небольшую, всего 8,5 га (протяженность плато – 1,4 км, максимальная ширина – 170 м), а проживало там около 3 тыс. человек.

С особым любопытством разглядываю свидетельства хозяйственной деятельности. Впечатляют зернохранилища в виде просторных пещер с конусообразными отверстиями в потолке. Удивляет, что все они идеально круглые и тщательно отполированные…

А вот выдолбленные в камне бассейны для сбора дождевой воды. Некоторые из них использовали как винодавильни... В наше время, в день открытия винодельческого сезона, возле этих мини-бассейнов в Эски-Кермене устраивают праздник, на который люди предусмотрительно захватывают с собой бочку вина.

Если бы этот город был жив, его центральная улица блестела бы витринами бутиков. Но от былого величия остались только зияющие проемы в каменных глыбах, глубокие колеи, выбитые повозками еще 15 столетий назад, фундаменты храмов и первые этажи домов. Сегодня Эски-Кермен входит в состав Бахчисарайского историко-культурного заповедника.



КАК ДОБРАТЬСЯ

Эски-Кермен расположен в 14 км на юг от Бахчисарая и в 5 км на северо-запад от руин средневекового города Мангуп-Кале. К Эски-Кермену ведут дороги от сел Холмовка, Залесное, Терновка и Красный Мак, куда ездят рейсовые автобусы из Бахчисарая.

Доехать из Киева до Симферополя можно поездом. Цена билета – от 166 грн (купе). Из Симферополя до Холмовки курсируют рейсовые автобусы (билет стоит 16 грн).

ИЗ ВСЕХ ПЕЩЕРНЫХ ГОРОДОВ ЭСКИ-КЕРМЕН ВПЕЧАТЛЯЕТ БОЛЬШЕ ВСЕГО ОСОБОЙ ЭНЕРГЕТИКОЙ И ТАИНСТВЕННОЙ АТМОСФЕРОЙ. ЭТО ОДНО ИЗ САМЫХ ЖИВОПИСНЫХ ПЕЩЕРНЫХ ПОСЕЛЕНИЙ КРЫМА И САМОЕ ПОСЕЩАЕМОЕ ПОСЛЕ ЧУФУТ-КАЛЕ

Загадочный культурный слой

Вокруг обрывистых скал Эски-Кермена, среди высоких трав, словно ящерицы, ползают юные казаки. В эти места приезжают тренироваться воспитанники элитной школы пластунов. У подножия древнего города мамы пьют кофе в баре, пока дети занимаются горным туризмом.

«Многие пещеры в Крыму были заброшены, пока не пришли монахи и не навели порядок», – рассказывают местные жители. Кстати, подобных пещер в Крыму – тысячи... Они хранят ценные свидетельства о таинственном прошлом… Но, к сожалению, пещеры изучают мало. Да и знаменитый Эски-Кермен, описанный во множестве путеводителей, практически не изучен. А культурный слой составляет здесь 3–5 м. Есть что исследовать…

Относительно недавно археологи нашли тут храм-базилику VI века, для украшения которого в Эски-Кермен приглашали мастеров из Византии, но таких базилик здесь десятка два…

Загадок в Эски-Кермене множество. Например, почему один конец главной улицы древнего города обрывается, а другой упирается в глухую стену? Бытует гипотеза, что здесь существовала целая сеть подвесных дорог и мостов, по которым можно было с легкостью перебраться на соседнее скалистое плато Кыз-Куле или спуститься в долину.

Фото: из архива редакции

Текст: Дмитрий Носков

КАК СТАТЬ ВЕЛИКАНОМ в Долине привидений

«ЧЕРТОВЫ ПАЛЬЦЫ» – ТАК НАЗЫВАЮТ СКЛОНЫ ГОРЫ ЮЖНАЯ ДЕМЕРДЖИ, ОБРАЩЕННЫЕ К АЛУШТЕ. НЕЧИСТИ ЗДЕСЬ НЕ ВИДНО, ОДНАКО ЖУТКОВАТЫЙ ТУМАН, ОКУТЫВАЮЩИЙ ФАНТАСТИЧЕСКИХ КАМЕННЫХ ИСТУКАНОВ, СТРАХУ НА ВПЕЧАТЛИТЕЛЬНУЮ ПУБЛИКУ НАГНАТЬ МОЖЕТ.

Идолы, монахи в капюшонах, диковинные птицы, инопланетные звери, гигантские грибы… Особенно много причудливых изваяний на Чертовой поляне, расположенной ближе к вершине горы. В темноте что только ни привидится путешествующему человеку в Долине привидений…

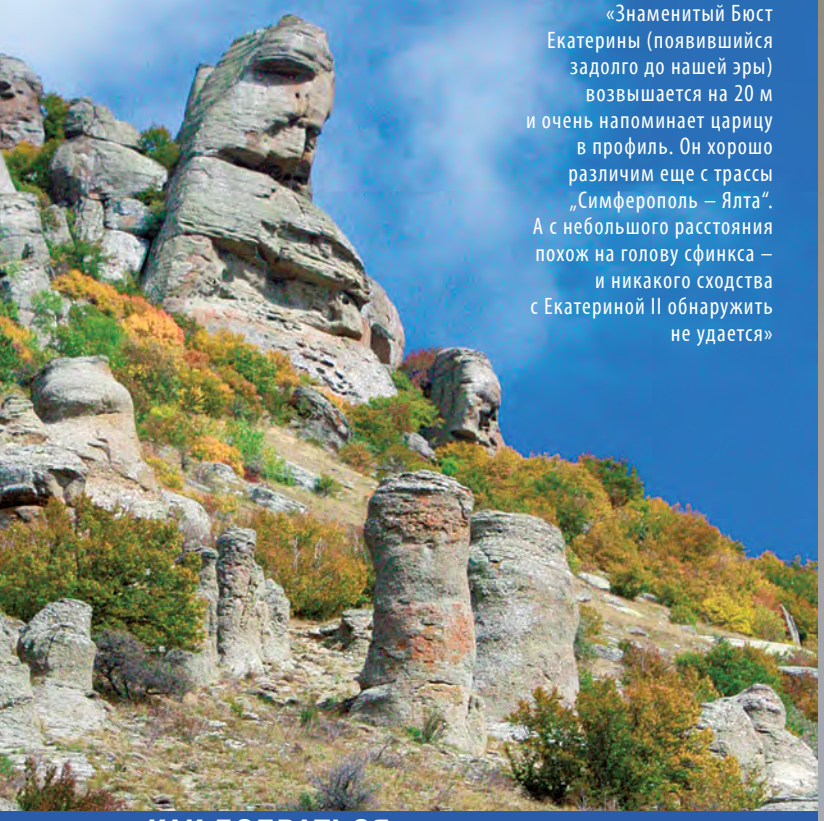
Верующие люди этой горы боятся. Вспоминают, что долгое время на поляне собирались сатанисты, что местным жителям, решившим накосить травы на склонах Демерджи, нередко приходилось убегать оттуда в страхе. А вот поэты XVIII века были в восторге от Долины привидений и писали, что Демерджи – самая красивая гора в Крыму и всегда светлая.

Оптическая иллюзия

Со склонов Демерджи открывается изумительный вид на Алуштинскую долину. От увиденного захватывает дух… В ясную погоду там хорошо просматриваются дома, троллейбусная трасса, бегущая вдоль побережья, горы Чатыр-Даг, Чамни-Бурун, Бабуган… До горизонта во всю ширь простирается Черное море, украшенное цепью округлых серебристо-зеленоватых мысов...

Во всей округе ливень, а в Долине привидений его нет. В этих местах, продуваемых через три перевала, царят мощнейшие сквозняки... А красота здесь ни с чем не сравнима. Только представьте себе, что, взбираясь по горному склону, вы оказываетесь





«Знаменитый Бюст Екатерины (появившийся задолго до нашей эры) возвышается на 20 м и очень напоминает царицу в профиль. Он хорошо различим еще с трассы „Симферополь – Ялта". А с небольшого расстояния похож на голову сфинкса – и никакого сходства с Екатериной II обнаружить не удается»

КАК ДОБРАТЬСЯ

Чтобы попасть в Долину привидений, нужно ехать по трассе «Симферополь – Алушта» до поворота на село Лучистое. Проехав через него, вы окажетесь у подножия Южной Демерджи, откуда начинается пешеходная тропа в легендарную долину.

Цена билета на поезд «Киев–Симферополь» – от 166 грн (купе). От Симферополя до Лучистого можно доехать на троллейбусе (8 грн) или такси (250–300 грн).



СВЕТ И ТУМАН ДЛЯ БРОКЕНСКИХ ПРИЗРАКОВ

Брокенский призрак – это оптическое явление, представляющее собой тень наблюдателя, которая располагается на прозрачной, рассеивающей свет поверхности, как правило – на туманных скоплениях и облаках. А название феномена связано с неприветливой горой Брокен (1141 м), самой восточной вершиной Германии. На эту гору, окутанную туманами и легендами, взбирались Фауст и Мефистофель, чтобы попасть на ведьмовский шабаш…

Что нужно для появления брокенских призраков? Среди обязательных условий – яркий источник точечного света, который может обеспечить появление резкой тени, и густой туман с горизонтальной видимостью не больше километра. Комбинация этих двух условий встречается редко, поскольку плотный туман сразу превращает любой точечный свет в рассеянный.

Поэтому брокенский призрак четко просматривается, только если и наблюдатель, и световой источник находятся рядом с областью, заполненной туманом, но не погружены в него. Подобная ситуация складывается часто в горах, когда с наветренной их стороны образуется туман при охлаждении теплого воздуха, который не может подняться до вершин.

Почему брокенское явление так впечатляет?

Во-первых, при облачном скоплении источник света практически всегда находится над головой наблюдателя, благодаря чему тень располагается на земле или на полу и начинается от его ступней. Но если источник света находится невысоко над горизонтом (например, при восходе Солнца или Луны), то тень появляется на уровне головы наблюдателя, в том месте, где ее совсем не ожидают увидеть.

Во-вторых, когда тень лежит на земле или каком-то твердом покрытии, стереозрение позволяет человеку оценить ее размеры. А тень на поверхности тумана – трехмерная, и точно определить, на каком она расстоянии от наблюдателя, невозможно.

В-третьих, тень на движущемся объекте, таком, например, как плывущий туман, может слегка колебаться и создавать иллюзию, что темный силуэт движется независимо от наблюдателя.

В-четвертых, вокруг тени, образующейся на поверхности тумана или облака, могут просматриваться радужные кольца, концентрично расходящиеся от головы темного силуэта. Это великолепное оптическое явление называется глорией и вызывается дифракцией света на каплях воды, зависающих в воздухе. В Китае такие кольца называют светом Будды и говорят, что увидеть их вокруг своей тени может только человек, чистый душой и в поступках подобный Будде.

Фото: из архива редакции





Именно здесь, у подножия Демерджи, 47 лет назад сидел на разлогом дереве Балбес (которого играл Юрий Никулин) и бросал орехи в Нину с Шуриком. Съемки этих кадров «Кавказской пленницы» проходили 14 июля 1966 года... Кстати, падение Балбеса со сломавшейся ветки в сценарии не было прописано.

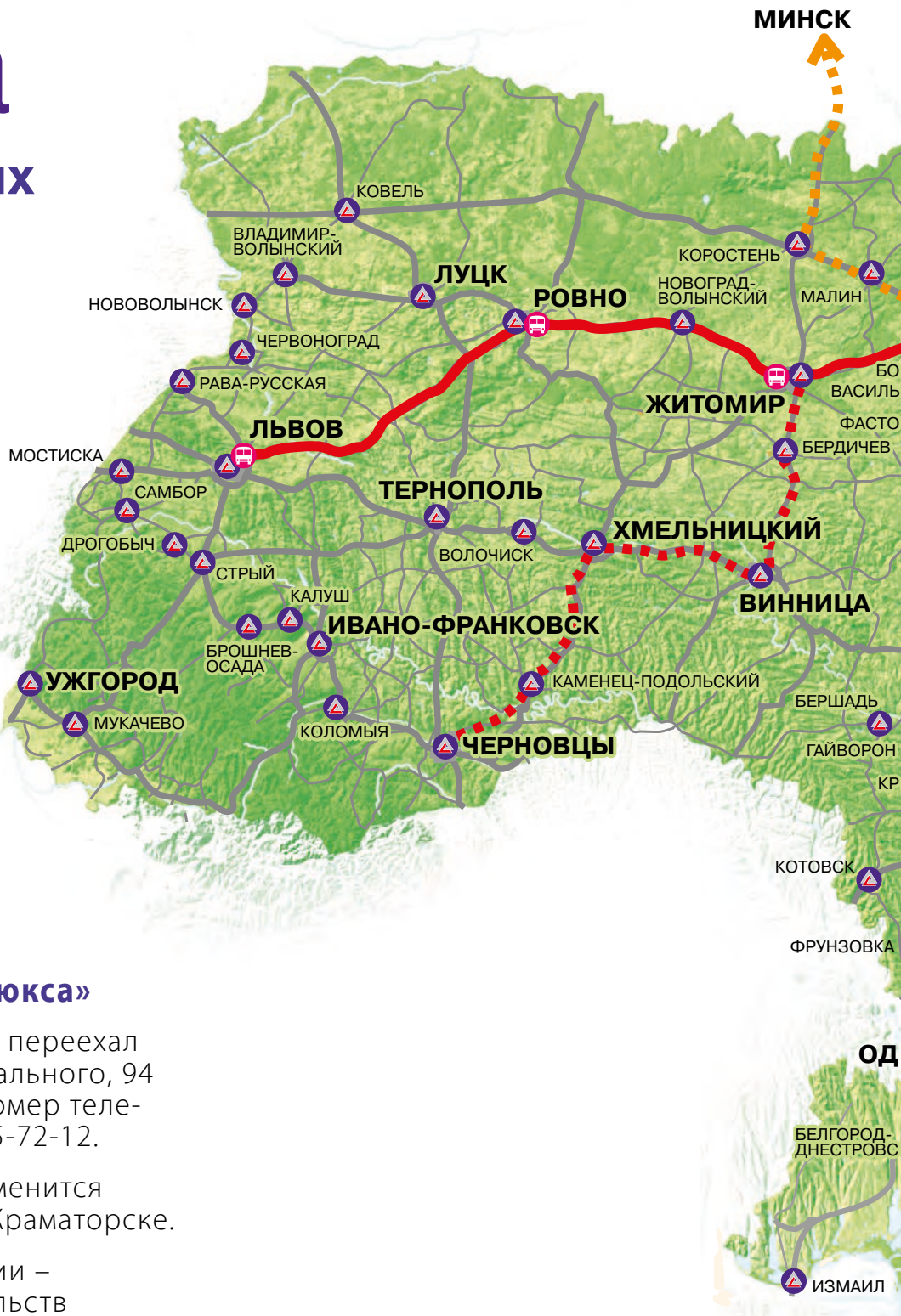
Этому легендарному 12-метровому ореху около 400 лет. Недавно ученые его подлечили и говорят, что дерево простоит еще лет 100. Скорее всего, оно выросло возле небольшого греческого монастыря, располагавшегося в устье Долины привидений. Греки любили сажать ореховые деревья на своих территориях.

В ДОЛИНЕ ПРИВИДЕНИЙ, КАК И НА ОСТРОВЕ ПАСХИ, ВОЗВЫШАЮТСЯ ГИГАНТСКИЕ СТАТУИ, НО, В ОТЛИЧИЕ ОТ ПОЛИНЕЗИЙСКОГО ЧУДА, ЭТИ ФИГУРЫ НЕРУКОТВОРНЫЕ



Карта

пассажирских и грузовых перевозок



Дислокация «Автолюкса»

В Макеевке «Автолюкс» переехал из микрорайона Центрального, 94 на ул. Ленина, 84/16. Номер телефона – тот же: 0(50) 415-72-12.

В ближайшее время изменится адрес нашего офиса в Краматорске.

Также в планах компании – открытие представительств в городах Красный Луч и Антрацит и расширение сети в Донецке.

Доставляем документы по всему миру

С «Автолюксом» вы можете отправить документы в любую страну. О расширении спектра услуг по международным перевозкам читайте в следующих выпусках бортового журнала.



Условные обозначения

- Пункты отправки и приема грузов
- Остановки автобусов
- Автобусные маршруты
- Планируемые маршруты



Текст: Ксения Мелешко

НА ШРИ-ЛАНКУ ДИКАРЕМ

ЭТОТ ВЕЧНОЗЕЛЕНЫЙ ОСТРОВ В ИНДИЙСКОМ ОКЕАНЕ ПОЛЮБИЛИ УКРАИНСКИЕ ТУРИСТЫ. НЕДОРОГО, ЕСТЬ СЛОНЫ, КРОКОДИЛЫ И РОСКОШНЫЕ ПЛЯЖИ... НО, КАК ПРАВИЛО, НА ШРИ-ЛАНКУ ЛЮДИ ЕДУТ ОРГАНИЗОВАННО – ПОЛЬЗУЯСЬ УСЛУГАМИ ТУРАГЕНТСТВ. ФОТОГРАФ-ПУТЕШЕСТВЕННИК НИКОЛАЙ ИВАЩЕНКО С ЖЕНОЙ ГАЛИНОЙ ОТПРАВИЛСЯ НА ДАЛЕКИЙ ОСТРОВ ДИКАРЕМ.

Главное преимущество самостоятельных путешествий

Николай, а почему ваш выбор пал на Шри-Ланку?

Там побывали друзья, знакомые. И остались очень довольны. Наш большой друг Максим Горпенюк, путешественник и писатель, на Шри-Ланке прожил два месяца. Поделился с нами яркими впечатлениями и снова туда уехал. Вот и мы, вдохновленные его рассказами, засобирались...

Но решили отказаться от организованного отдыха, даже по «горящим путевкам». Очень не хотелось быть привязанными к обязательной программе: куда-то спешить, постоянно график соблюдать. Лучше самим думать, куда ехать и когда. Это главное преимущество самостоятельных путешествий. А покупая даже мегатур в самой лучшей турфирме, сложно угадать, захочется ли тебе в одно прекрасное утро отправляться куда-то на экскурсию… Конечно, можно, скажем так, самодисциплинироваться, но отдыхом я бы это не назвал. Мы видели отдыхающих в отелях на Шри-Ланке – нам их было просто жаль.

Но почему?

Не выглядели они счастливыми. Наши туристы практически не выходят за территории отелей. Видимо, боятся… Они мало двигаются, в основном – лежат возле бассейна или сидят возле бара. Многие из них – толстые, вялые, с недовольными лицами… Подобную картину мы наблюдали в трех отелях. Думаю, если так пассивно отдыхать, то лучше ехать в Турцию – и перелет обойдется значительно дешевле, и сервис там получше.

Отдыхающим в отелях тоже предлагают экскурсии...

Особо не наездишься. На Шри-Ланке дороги узкие, горных серпантинов полно, встречные разъезды и обгоны постоянно... Все едут очень медленно. И никакой транспорт не обеспечит тебе высокой скорости. Кроме аэротакси… Но обычных туристов на вертолетах не возят – только вип-персон.

Средняя скорость движения на авто по стране – не больше 30 км/час. На какое-то время можно чуть больше разогнаться, но нередко потом приходится сбавлять скорость до 15 км/час. Поездка к достопримечательностям будет занимать четыре пятых времени, отведенного на экскурсию. Так что люди, отдыхающие в отелях, Шри-Ланку практически не видят – несколько экскурсий не в счет.

Вы перемещались по стране на местном транспорте. Как впечатления?

Никакое такси местные автобусы обгонять не может – они там главные на дороге. Ездить в них очень интересно и выгодно, но очень некомфортно. Потому что спроектированы автобусы под ланкийцев. Они ростом намного ниже нас и почти все худенькие. В салоне – пять рядов. Ланкийцы там хорошо помещаются, а мы старались садиться на передние сиденья, чтобы коленками в спинки кресел не упираться. Причем выбирали левые сиденья, потому что передние правые – для буддистских монахов. Им обязательно уступают место. Даже старики и беременные женщины…

Автобусы на Шри-Ланке очень колоритные. В экспрессах дальнего следования под потолком на багажной полке установлены четыре колонки. Всю дорогу звучит современная индийская музыка. Над головой у водителя – мигающий огоньками иконостас из Семи Будд.

Это не просто автобус… Ты попадаешь в другой мир. В салон постоянно заходят люди, играет музыка, за окном проплывают удивительные пейзажи… Кстати, мы были единственными представителями европейского региона. Почему-то европейцы предпочитают ездить там на такси.

Я правильно понимаю: большинство туристов держится от местного населения подальше?

И много теряют… Тамошние люди очень доброжелательны. И проявляют особое радушие, если ты не брезгуешь пользоваться тем, чем пользуются они.

Наивные и отзывчивые

Недавно Вы путешествовали с женой по Таиланду. Интересно, чем отличаются тайцы от жителей Шри-Ланки?

Тайцы тоже очень доброжелательны. Может быть, они порой и прогибаются, чтобы продать какие-то услуги туристам, но видно, что это люди с большим достоинством и даже могут смотреть на тебя сверху вниз. У них нет пиетета перед европейцами.

Может, тайцы избалованы вниманием туристов?

Приведу только одну цифру: заработок на туристах составляет в Таиланде 7% валового дохода. Это нам кажется, что мы везем им деньги, но по сравнению с ними украинцы – нищие. Тайцы очень хорошо зарабатывают на сельском хозяйстве, чего не скажешь о нас. Все эти цукаты из папайи и ананасов, всевозможные орешки, которые мы покупаем в переходах, привезены из Таиланда. Когда в прошлом году в этой стране было наводнение, везде в мире резко подорожали жесткие диски для ПК. Они тоже производятся в Таиланде.

Как выглядят жители Шри-Ланки на этом фоне?

Они проще, ближе к природе, наивны – как дети. И очень отзывчивые. Однажды был такой случай: велосипед, который мы взяли напрокат, поломался, и не где-нибудь это произошло, а на дальней дороге. Местное население – очень бедное, для них заработать на нашей проблеме – отличный шанс поправить свой бюджет. Но все старались нам помочь.

Первыми наш сломанный велосипед увидели проходившие мимо крестьяне. Они пытались его починить – и никому в голову не пришло на нас нажиться. Но у крестьян ничего не получилось. Через какое-то время на дороге появился мужичок на мопеде. Он достал все свои отвертки, крутил-вертел – но тоже безрезультатно.

« КОГДА МЫ ИСКАЛИ КРОКОДИЛОВ НА ВОСТОКЕ ШРИ-ЛАНКИ, ИСПОЛЬЗОВАЛИ ВЕЛОСИПЕДЫ, ПРОБОВАЛИ ЕЗДИТЬ НА СКУТЕРЕ, НАНИМАЛИ ТУК-ТУК – ТРЕХКОЛЕСНОЕ АЗИАТСКОЕ ТАКСИ-МОТОРОЛЛЕР. ВЕЛОСИПЕД ОКАЗАЛСЯ САМЫМ КОМФОРТНЫМ »



« ЭТО ОЧЕНЬ БЕДНАЯ СТРАНА. НО СМОТРИШЬ В ГЛАЗА МЕСТНЫХ ЖИТЕЛЕЙ И ВИДИШЬ: ЛЮДИ СЧАСТЛИВЫ! КСТАТИ, НЕСМОТРЯ НА ТОТАЛЬНУЮ БЕДНОСТЬ, НА ШРИ-ЛАНКЕ БОЛЬШОЕ ВНИМАНИЕ УДЕЛЯЕТСЯ ДЕТЯМ »





« НА ГРАНИЦЕ НАЦИОНАЛЬНОГО ПАРКА, НА ФОНЕ ДЖУНГЛЕЙ И СКАЛ, ГДЕ НЕ ПРОСМАТРИВАЛИСЬ УЖЕ НИКАКИЕ ПРИЗНАКИ ТУРИСТИЧЕСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, МЫ НАБРЕЛИ НА РОСКОШНЫЙ ПЛЯЖ »



Тогда мужичок посадил меня с велосипедом на свой мопед – и мы ехали километров восемь: он – такой маленький ланкиец за рулем, и я – большой украинец с велосипедом в руках у него за спиной. А сбоку моя жена изо всех сил крутила педали, чтобы не отставать. В конце-концов мы добрались до мастерской, где чинили велосипеды, и наш спаситель не взял с нас ни цента.

Думаю, тайцы использовали бы эту ситуацию себе во благо. А в Украине во многих регионах никто бы и не остановился.

Посчитайте крокодилов!

Вы с женой биологи по образованию. Путешествуя, наверное, смотрите на все другими глазами…

На Шри-Ланке еще сохранилась дикая природа. Особенно – в восточной части острова. Туда редко возят туристов. Именно там мы искали крокодилов.

Поиски увенчались успехом?

Показывая друзьям фотографии, я говорю: «Посчитайте, сколько крокодилов на картинке». И все сидят, считают. Я нашел немалую популяцию этих особей в болоте с лотосами и множеством водоплавающих птиц на окраине обычного шри-ланкийского села под названием Панама. Это последний населенный пункт по дороге к Национальному парку «Ялла», недалеко от курорта Аругамбей, который пользуется большой популярностью у серферов.

Именно там была кульминация нашей поездки: на границе национального парка, на фоне джунглей и скал, где не просматривались уже никакие признаки туристической инфраструктуры, мы случайно набрели на роскошный пляж. Пожалуй – один из самых красивых из всех, которые мне приходилось видеть. Туристы, предпочитающие массовый отдых, его не увидят никогда…

Чайные плантации на Шри-Ланке впечатлили? Все-таки на острове производится около 10% всего чая в мире…

Мне запомнился вкус чая, которым нас угостили на горном английском курорте Нувара-Элия. Он был светло-золотистого цвета, с очень приятным послевкусием. Но неприятно поразило вот что: люди, которые выращивают чай, живут в крайней бедности. А собирают его в основном женщины-тамилки. Их специально привезли из Индии, они обитают в лачугах, получают гроши, а норма сбора – 35 кг в день на человека.

Вообще Шри-Ланка – очень бедная страна. Но смотришь в глаза местных жителей и видишь: люди счастливы! Кстати, несмотря на тотальную бедность, на Шри-Ланке большое внимание уделяется детям. Там построено много школ. Для детворы проводится множество разных мероприятий.

А местные храмы, широко разрекламированные в туристических буклетах, Вас удивили?

Я видел тайские храмы, на их фоне шри-ланкийские достопримечательности блекнут. На этот остров нужно ехать смотреть природу – она там роскошная.

Дороже – не значит лучше

Вы жили в экзотической стране в частном секторе. Такой выбор – не для слабонервных?

Работник одной туристической фирмы, узнав о наших планах ехать на Шри-Ланку, сказал: «Ну, если вас устраивают серые простыни…» Он думал, что мы будем останавливаться в отелях.

На Шри-Ланке диапазон цен такой: 1000 рупий, 1500, 2000, 2500. Доллар стоит 125 рупий. То, за что просят больше тысячи рупий, представляет собой комнату как минимум на двоих, с собственным санузлом. Только один раз у нас был общий санузел с другими постояльцами.

За 2500 рупий можно снять комнату, в которой есть почти всё. Маленький нюанс: комната с кондиционером, от которого тебе не дают пульт, стоит на 1500 рупий дешевле.

Кстати, кондиционером мы не пользовались принципиально. Первую неделю пребывания на Шри-Ланке, когда смотрели, как люди бегают по пляжу, думали, что они сошли с ума от субэкваториального муссонного климата. А потом, акклиматизировавшись, мы тоже бегали по пляжу.

Какие впечатления остались от ночевок?

Разные. Все зависело от нашего желания сэкономить. И от времени. Однажды мы поздно приехали, не рассмотрели комнату, а потом поняли, что «попали». Переночевали с трудом, а на следующее утро нашли другое жилье – очень хорошее и вдвое дешевле.

Были и приятные сюрпризы. Как-то мы случайно набрели на отель, в котором стали первыми постояльцами. Ванная комната в нашем номере была 15 м^2. С водопадом… После небольшого торга нам отдали номер за $20 в сутки. Из отеля мы уехали позже, чем планировали, но доплату с нас никто не взял. Еще и убирали в номере бесплатно.

Поездка на Шри-Ланку раскрыла на что-то глаза?

Я лишний раз убедился, что дороже – не значит лучше. Когда мы искали крокодилов на востоке Шри-Ланки, использовали велосипеды, пробовали ездить на скутере, нанимали тук-тук – трехколесное азиатское такси-мотороллер. Аренда двух велосипедов на день стоила $5, скутер – подороже, еще дороже – тук-тук. И как раз самая плохая поездка была на тук-туке. Чуть получше – на скутере: можно далеко уехать, но мало увидеть и мало услышать. Скутер гудит, на голове – шлем. А на велосипедах мы получили огромное удовольствие.

Во сколько обошлась поездка на Шри-Ланку?

Авиабилеты стоили около $700 на человека (туда и обратно, с пересадкой в Шардже). На месте потратили $800 на двоих. И мы не так уж сильно экономили…

« НА ЭТОТ ОСТРОВ НУЖНО ЕХАТЬ СМОТРЕТЬ ПРИРОДУ – ОНА ТАМ РОСКОШНАЯ »

« ТО, ЗА ЧТО ПРОСЯТ БОЛЬШЕ ТЫСЯЧИ РУПИЙ, ПРЕДСТАВЛЯЕТ СОБОЙ КОМНАТУ КАК МИНИМУМ НА ДВОИХ, С СОБСТВЕННЫМ САНУЗЛОМ »

« ЖИТЕЛИ ШРИ-ЛАНКИ НАИВНЫ – КАК ДЕТИ. И ОЧЕНЬ ОТЗЫВЧИВЫ »

ДОСЬЕ

Николай Иващенко – профессиональный фотограф, создатель одной из самых обширных фотоколлекций достопримечательностей и природы Украины. Работы Николая можно увидеть в путеводителях, календарях, фотоальбомах, атласах, в туристических и других журналах. Его фотографии презентуют Украину за рубежом.

« ЗАПОМНИЛСЯ ВКУС ЧАЯ, КОТОРЫМ НАС УГОСТИЛИ НА ГОРНОМ АНГЛИЙСКОМ КУРОРТЕ НУВАРА-ЭЛИЯ »

« ЧАЙ СОБИРАЮТ В ОСНОВНОМ ЖЕНЩИНЫ-ТАМИЛКИ. ИХ СПЕЦИАЛЬНО ПРИВЕЗЛИ ИЗ ИНДИИ, ОНИ ОБИТАЮТ В ЛАЧУГАХ, ПОЛУЧАЮТ ГРОШИ, А НОРМА СБОРА – 35 КГ В ДЕНЬ НА ЧЕЛОВЕКА »

Лучшая часть жизни – путешествие

А когда Вы начали путешествовать?

Первые попытки были еще в школе. В старших классах я записался в туристический кружок. А на первом курсе университета пошел в секцию горного туризма. У нас были сложные походы – горные, водные… Я побывал на Кавказе, Памире, Алтае… Участвовал в лыжных походах на Урал, на Кольский полуостров. И сейчас поддерживаю эту традицию – отправляюсь зимой в Карпаты. В походе мы спим на снегу.

Очень немногие странствуют с женами…

Мы с Галиной познакомились зимой в Карпатах – в лыжном походе. Потом весной отправились в поход на байдарках по Южному Бугу. А осенью поженились. В этом году отмечаем 16-летие нашего брака и отправляемся на байдарках по тому же маршруту…

А когда начали ездить с дочкой?

Первый раз – когда Ане было 8 месяцев. Мы взяли ее с собой в трехнедельное путешествие на байдарке. Я греб, а Галинка держала Аню под зонтиком. Дочка все время тянулась ручкой к струйке воды, хотела с ней играться. Чтобы она не выпала из байдарки, мы сделали ей грудную обвязку и к концу веревки привязали пластиковые бутылки из-под кефира… Увы, спасательных жилетов для такого возраста не производят.

Вы очень много путешествуете всей семьей. Когда пришли к выводу, что жить надо так, как живете сейчас?

Понимание, что лучшая часть жизни – это путешествие, сформировалось у меня еще в школе. Но общество навязывает свои потребительские цели, и позволить себе жить так, как хочу, я смог не так давно.

К сожалению, в Украине большинство жителей вынуждено тратить почти все свое время на работу, чтобы минимально обеспечивать себе жизнь. В моем окружении значительная часть людей может позволить себе не работать только для такой цели. Тем не менее они продолжают крутиться в этом колесе: надо мебель поменять, купить более дорогую машину, дачу…

Но к материальным благам можно относиться по-разному. Одна моя знакомая, например, с выходом на пенсию решила, что хочет путешествовать по миру. Она продала дачу и сказала: «На эти деньги я могу еще лет 15 поездить». Не секрет, что при помощи путешествий можно замедлять ход времени…

Знаете людей, которые после знакомства с вашим образом жизни вместо покупки новой машины начинали просчитывать маршруты?

Чаще всего мои знакомые – люди при деньгах – говорят: «Коля, как тебе удается столько путешествовать?» Если кто-то из них вместе с нами съездит куда-то один раз, то через год звонит мне и признается: «Это был самый яркий момент за последние десять лет моей жизни». Но больше после этого никуда не едет…

На чем ваша семья экономит ради путешествий?

На одежде, ресторанах, украшениях… Есть такая пословица: чем старше человек, тем дороже у него игрушки. Наши игрушки – это странствия. Мы даже на дни рождения дарим друг другу вещи для путешествий: хороший ножик, фонарик, лыжные палки для трекинга… Мы много ездим по Украине втроем. Машина у нас переведена с бензина на газ. Ночуем в палатке. И еда нам обходится не дороже, чем дома.

Считаете себя профессиональным путешественником?

Наверное, да. Профессионал от любителя отличается тем, что зарабатывает деньги на своем увлечении. Я зарабатываю деньги на фотографиях, которые делаю в путешествиях.

Чем из своей биографии путешественника гордитесь больше всего?

Тем, что ездим вместе с женой. Так хорошо, когда мы вдвоем забираемся на край света… Даже не знаю, можно ли быть счастливее.

«НА ШРИ-ЛАНКЕ ЕЩЕ СОХРАНИЛАСЬ ДИКАЯ ПРИРОДА, ОСОБЕННО – В ВОСТОЧНОЙ ЧАСТИ ОСТРОВА»

Несмотря на большую плотность населения на Шри-Ланке располагаются 12 национальных парков, 3 заповедника и 51 резервация, занимающие 14% территории страны



Фото: Николай Иващенко, из архива редакции

ДОМ НА КОЛЕСАХ

Текст: Дмитрий Носков

ВЕЧЕР... АВТОБАН... ВЫ ЗА РУЛЕМ АВТОДОМА. В БАГАЖНИКЕ – ПОДВОДНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ, УДОЧКИ, ДОСКИ ДЛЯ СЕРФИНГА. НА ЗАДНЕЙ СТЕНКЕ – ПАРА ГОРНЫХ ВЕЛОСИПЕДОВ... ЗА СПИНОЙ У ВАС МИРНО ПОСАПЫВАЮТ ДЕТИ, РЯДОМ ДРЕМЛЕТ СОБАКА. ЖЕНА ТОЛЬКО ЧТО СВАРИЛА ВАМ КОФЕ НА ПЛИТЕ... ЗАВТРА БУДЕТ СОЛНЦЕ, ОТДЫХ И МОРЕ ВПЕЧАТЛЕНИЙ.

В Европе, Америке и Австралии путешествие на трейлере – один из любимейших видов семейного досуга. А началась эпоха таких вояжей в 1960-х. И популяризировали их американцы, хотя первые дома на колесах появились в Германии еще в 30-х.

«Родоначальники жанра», круглые одноосные деревянные автодомики, напоминающие улиток, выглядели простенько, но уже были укомплектованы благами цивилизации: биотуалетом, печкой для отопления и баком для воды.

Со временем конструкторы опустили пол трейлера ниже уровня колес, благодаря чему в нем можно было уже не нагибаться. С этого и начался трейлерный бум – американцы с удовольствием покупали дома с моторами и рулевым управлением, в которых вскоре появились кухня, трансформирующаяся в спальню, электрогенератор, аккумулятор и система кондиционирования.

Дальше – больше. В 1970-х, после соответствующего решения НАСА, трейлер на пневматической подвеске стал жильем астронавтов на космодроме. К 80-м кузова трейлеров со всем необходимым для жизни оборудованием начали устанавливать на шасси известных автомобильных брендов… В 90-х и начале 2000-х дизайнеры с наслаждением экспериментировали…

Что дальше? По прогнозам, в ближайшее время автотуризм и отдых в трейлерах будут набирать обороты. В кризис люди внимательнее считают заработанные деньги и не спешат тратить их на билеты и проживание в отелях. Кредо поклонников автотуризма – свобода, независимость и желание увидеть мир в тех деталях, которые им наиболее интересны. А еще путешествия в трейлерах отличаются душевной теплотой – наконец-то вся семья в сборе.



В ГЕРМАНИИ КАЖДЫЙ ГОД ОКОЛО 4 МЛН ЧЕЛОВЕК ОТПРАВЛЯЮТСЯ ПУТЕШЕСТВОВАТЬ В МОБИЛЬНЫХ ДОМАХ СО ВСЕМИ УДОБСТВАМИ



СВОЯ КРОВАТЬ ВСЕГДА С СОБОЙ

У всех на слуху слово трейлер, но не нужно забывать, что автодома делятся на два основных класса: трейлеры и кемперы. Первые – это дачи-прицепы: жесткий кузов на шасси цепляется за фаркоп и буксируется автомобилем. Моделей и вариантов – множество, длина – от 4 до 12 м, вместительность – от 2 до 8 человек.

Кемперы – это моноблочные автомобили, в которых кузов, выполняющий роль дачного домика, установлен прямо на шасси. Самые легкие из них – переоборудованные под жилье микроавтобусы, рассчитанные, как правило, на двух взрослых. Более вместительные (для четырех человек) монтируются на шасси малотоннажных грузовиков. А в кемперах на базе автобусов с комфортом размещаются до восьми обитателей.

Большое влияние на цену автодома оказывают интерьер и разные технические приспособления. Дача на колесах может напоминать как номер класса люкс (с автономным отоплением, кондиционером, биотуалетом, кухней, посудомоечной и стиральной машинами и даже с ванной или душем), так и весьма скромное жилище без электронного оснащения.

Сегодня в обустройстве автодомов превалирует тенденция к формированию жизненного пространства, в котором всё под рукой и не требует трансформирования. Во всех современных кемпинг-карах есть удобная кухня и комфортная ванная... И, конечно же, в автодоме необходимо электричество. Пока для этой цели служат аккумуляторы, подзаряжающиеся во время езды, а в перспективе все кемпинг-кары будут оборудоваться солнечными батареями.

КЛАССИЧЕСКОЕ ОБУСТРОЙСТВО АВТОДОМА ДЛЯ ПУТЕШЕСТВЕННИКОВ – СПАЛЬНЫЕ МЕСТА, КУХНЯ И САНУЗЕЛ





В 2011 ГОДУ ОКОЛО 40 ПЕНСИОНЕРОВ ИЗ ГЕРМАНИИ, АВСТРИИ, ШВЕЙЦАРИИ И ГОЛЛАНДИИ РЕШИЛИ ПОКОРИТЬ ЕВРАЗИЮ НА ТРЕЙЛЕРАХ ЗА 170 ДНЕЙ. СТАРТОВАВШАЯ В РИГЕ ЭКСПЕДИЦИЯ ОТПРАВИЛАСЬ К БАЙКАЛУ, А ЗАТЕМ – В МОНГОЛИЮ И КИТАЙ. ПО ШЕЛКОВОМУ ПУТИ ПЕНСИОНЕРЫ ВЕРНУЛИСЬ В ЕВРОПУ – ЧЕРЕЗ УЗБЕКИСТАН, КЫРГЫЗСТАН, АЗЕРБАЙДЖАН, ГРУЗИЮ И ТУРЦИЮ

РУССКОМУ ОПРЕДЕЛЕНИЮ «ДОМ НА КОЛЕСАХ» В ГЕРМАНИИ СООТВЕТСТВУЕТ СЛОВО WOHNMOBIL – «МАШИНА-КВАРТИРА»





В США насчитывается около 20 тыс. стоянок для трейлеров. Они есть везде – от пригородов крупных туристических центров до уединенных парков и каньонов. И выглядят по-разному: как респектабельные загородные клубы с полем для гольфа или, например, как лесные лагерные городки бойскаутов. На крупных стоянках оборудованы прачечные, магазины, спортплощадки. Дорожные знаки RV Welkome возле автозаправок означают, что для домов на колесах отведены специальные парковочные места. Путешествия на трейлерах – один из самых популярных видов туризма в Соединенных Штатах.

Чем еще отличается трейлер от кемпера? Во время переездов люди должны находиться в автосалоне, а не в прицепе. Зато трейлер мобильнее кемпера. Отстегнув прицеп, можно прокатиться по окрестностям, невзирая на крутые спуски и узкие дороги.

ПРИЦЕПЫ-КАПЛИ – КАК РАЗ ДЛЯ КРИЗИСА

Разумеется, пытливые умы продолжают совершенствовать автодома – с учетом нашего времени. Например, несколько лет назад рижанин Алдис Бокмелдерс – опытный рекламист, маркетолог, проектный менеджер и страстный автопутешественник – решил производить туристические прицепы-капли.

Эти легкие аэродинамические конструкции, доступные для буксировки даже маломощными городскими автомобилями, настолько приземисты, что стоять в полный рост в их кузове может только ребенок. Но форма капли очень практична, в прицепе вмещаются двуспальный матрас и гардеробные шкафчики.

Попасть в спальный отсек можно через небольшие боковые дверцы. Сзади обычно устанавливается кухня, в которой, кроме газовой плиты и холодильника, есть бак с водой и раковина. Проникнуть в нее можно через поднимающуюся заднюю дверь.

Сделаны «капельные прицепы» из экологически чистого материала – отборной латвийской березы. В Европе они сейчас – писк моды: легкие, стильные, недорогие. Интересно, что мода на эти «капли», зародившаяся в США в 1940-е годы, так и не дошла тогда до Европы...

А британская экологическая ассоциация транспорта Environmental Transport Association разработала самый маленький в мире автодом под названием QTvan. Его можно прицепить к мотоциклу и даже к велосипеду. Длина – всего 2 м, ширина – 75 см, но там есть все самое необходимое: полноценная односпальная кровать, телевизор, радио, электрочайник, часы с будильником и даже полочка для книг.

ПО ПРИГЛАШЕНИЮ ФЕРМЕРОВ

Во Франции, Испании, Италии и Бельгии в последнее время все более популярными становятся маршруты, предлагаемые различными фермерскими объединениями. Люди, путешествующие в трейлере, за небольшую плату могут переночевать на территории фермерского хозяйства. Интересно, что больше всего таких стоянок во Франции – свыше 1,6 тыс.

Путешественники получают охраняемое и удобное место для ночлега, бесплатную воду и за дополнительные деньги могут пользоваться электричеством. Зачем это нужно, скажем, сыроварам и виноделам? Туристы могут заказать у них ужин, купить свежайшие продукты в дорогу – без всяких торговых наценок.

Кстати, путешествие по провинциальной Европе вовсе не означает, что выдающиеся достопримечательности нужно объезжать стороной. На пути к фермерским угодьям можно увидеть много интересного. А правильно рассчитав расстояния – отлично провести дневное время в шумных городах.

КРАСИВЫЕ СЕЛЬСКИЕ ПЕЙЗАЖИ, ТИШИНА, ФЕРМЕРСКИЕ ПРОДУКТЫ – ВОТ ЧТО ПРИВЛЕКАЕТ АВТОТУРИСТОВ



ВМЕСТО КВАРТИРЫ – ТРЕЙЛЕР

Автодом может избавить от проблем с жильем, и не только временных. Многие дачники и трудовые мигранты живут в домах на колесах. Это выгоднее, чем строить дачный домик или снимать жилище. Любопытно, что в Европе в трейлерах обосновалось немало людей – это их единственная крыша над головой. В Германии, например, есть кемперные поселения, где люди живут стационарно – целыми семьями.



ГОЛЛИВУДСКИЕ ЗВЕЗДЫ ГОДАМИ ОБИТАЮТ В ДОМАХ НА КОЛЕСАХ – НА СЪЕМКАХ И НА ГАСТРОЛЯХ. СРЕДИ ЭТИХ ЗНАМЕНИТОСТЕЙ – ШЭРОН СТОУН И МЭРАЙЯ КЭРИ

КТО ЖИВЕТ В АВТОДОМЕ?

Уилл Смит, один из самых высокооплачиваемых актеров в мире, обладает роскошным особняком на колесах, цена которого – около $2 млн. На двух этажах этого автодома жилой площадью свыше 300 м² разместились несколько спален, гостиная с баром, рассчитанная на 30 человек, тренажерный зал, большая гримерка и гардеробная. Длина трейлера превышает 17 м, вес – более 30 т.

Ленни Кравиц, певец, музыкант-мультиинструменталист и продюсер, живет в трейлере на пляже, как он говорит, «вместе с собакой, гамаком и джипом, который приобрел после выхода первого альбома».

Вин Дизель, знаменитый актер, сценарист, режиссер и продюсер, обитает в своем люксовом трейлере площадью 102 м² во время всех съемок. На период работы над очередной картиной «Fastandthe Furious» его трейлер доставили на корабле на карибский остров Пуэрто-Рико. Кстати, этот автодом создан специально для Вин Дизеля по его личному заказу – с палубой на третьем этаже.



КАРАВАНИНГ В УКРАИНЕ

У путешествий с проживанием в автодомах есть емкое название – караванинг (от англ. Car – автомобиль, Van – прицепной вагон). В Украине этому новому виду отдыха прочат быстрое развитие.



СКОЛЬКО СТОИТ

Бюджетный вариант автодома не уступает по цене двухкомнатной квартире. В автосалонах Украины новенький кемпер среднего класса предлагают за $75–80 тыс. Трейлеры стоят значительно дешевле. Например, в Германии – от €7 тыс. до €40 тыс. Демократичную «прицепную дачу» российского производства можно купить за $6–7,5 тыс., а новый пятиместный кемпер на базе «Газели» с мотором в 147 лошадиных сил будет стоить около $20 тыс.

Массово украинцы начали путешествовать в домах на колесах несколько лет назад. По данным Клуба караванеров Украины, в их слетах активно участвуют около тысячи владельцев автодомов. Многие путешествуют в одиночку... И это непростое занятие.

Из-за плохих дорог, подъездов к местам отдыха, стоянок и, конечно же, мизерного количества благоустроенных кемпингов автотуризм в наших широтах явно затруднен. Автодом не припаркуешь возле бордюра – только на стоянке для трейлеров. Да и по трассе не разгонишься на такой машине, скорость трейлера или кемпера на автомагистрали – не более 100 км/час. Кроме того, самоходные дома на колесах весьма прожорливы: потребляют горючего по 20 л и больше на 100 км.

Чтобы сэкономить, многие любители автотуризма берут трейлеры напрокат. Аренда автодома на сутки обходится в €100–120. Есть и дополнительные платежи: €1 тыс. надо оставить в залог, плюс страхование, мойка, сменная кассета для биотуалета... Кстати, на Евро-2012 многие болельщики, недовольные высокими ценами на проживание и низким уровнем сервиса в украинских отелях, жили в собственных автодомах или взятых напрокат в Украине.

НА ЮГЕ УКРАИНЫ ЕСТЬ НЕМАЛО СТАЦИОНАРНЫХ АВТОКЕМПИНГОВ: ПОД ЕВПАТОРИЕЙ И ФЕОДОСИЕЙ, В СУДАКЕ, НА ПОЛУОСТРОВЕ ТАРХАНКУТ И НА АРАБАТСКОЙ СТРЕЛКЕ, В ЧАБАН-КАЛЕ И В ПОСЕЛКЕ МОРСКОЕ



Фото: из архива редакции



АЗБУКА послушания

Текст: Юлия Толстоногова

Еще пару десятилетий назад семейное воспитание основывалось на авторитете родителей, а требования к детям были практически универсальными. Воспитанием детей в той или иной степени занимались все.

Нынешнее общество настолько разнородно, что не существует полностью понятных и приемлемых для каждого мыслей, систем и жизненных установок. То, что дети слышат в школе, видят по телевизору и в своем окружении, зачастую во многом отличается от того, чему их учат дома. Ребенок теряется в информационном потоке, поэтому родительское воспитание приобретает сегодня бóльшую важность, чем когда-либо.

Установите правила

Воспитывать у ребенка послушание – это, по сути, учить его жить не столько по правилам, сколько под властью. Задача родителей – выработать разумные правила, направленные на благо детей, и договориться об их обоюдном соблюдении.

Продумывая любую норму поведения, четко отвечайте себе на такие вопросы: чего вы хотите добиться с ее помощью, учитывает ли она интересы всех членов семьи, подразумевает ли вклад обоих родителей? Однозначно сформулировав правило, нужно донести его до детей и убедиться, что они всё правильно поняли и осознали, какие последствия их ожидают в случае нарушения.

Чтобы приучить ребенка убирать свои вещи на место, можно ввести, например, такое правило: если ты не поставишь велосипед в гараж на ночь, а бросишь на улице, то на следующий день кататься на нем не будешь. Придерживаться этого должны все члены семьи. И какие бы аргументы ребенок ни выдвигал в попытках расширить границы правила, которое согласился соблюдать, и проверить на прочность позицию родителей, ваш ответ должен быть однозначным: «Я понимаю, что тебе хочется покататься именно сегодня, но мы договорились, и ты знал, что тебя ждет».

Согласуйте слова и действия

Эффективное воспитание требует не только мудрых наставлений, но и позитивных руководящих действий, особенно на этапе формирования навыков. Здесь тоже можно провести параллель с ездой на велосипеде. Поначалу в ваших руках и руль, и седло, вы поддерживаете и толкаете велосипед, на котором сидит ребенок, то есть сами его везете. Затем ребенок начинает крутить педали, держать равновесие и управлять велосипедом самостоятельно. Но вы еще какое-то время бежите сзади, чтобы подстраховать его при необходимости.

Совместные занятия – очень важный момент в воспитании. Но нередко бывает, что многие обязательные дела ребенок уже освоил и может, к примеру, собрать разбросанные игрушки, застелить постель, с вечера сложить в портфель учебники, но упорно этого не делает. Почему? Проследите, насколько дружелюбно и тепло вы общаетесь со своим чадом. Общение ведется на равных или вы заняли позицию «над ребенком»? Дети очень чувствительны и упорно сопротивляются такому подходу. «Мне не сложно вымыть за собой посуду, – сказала как-то 12-летняя дочь родителей с директивным подходом к воспитанию. – Но я не хочу, чтобы они считали меня побежденной».

Показывайте пример

По мнению врача-миссионера Альберта Швейцера, пример – это не главное, а единственное средство влияния. Неоднократно замечено: до 15 лет мальчик делает то, что говорит ему отец, после 15 он делает то, что его отец делает. Согласованность и последовательность в словах и действиях родителей дают ребенку опору в жизни и четкие ориентиры. Многие родители жалуются, что их дети не любят читать. А как часто дети видят с книгой вас? За каким занятием они вас чаще всего созерцают, тому и будут отдавать предпочтение.

Передавайте ответственность

Научив ребенка что-либо делать, родитель должен вовремя «отпустить» его. Каждый родитель мечтает, чтобы ребенок сам поднимался утром и собирался в школу, сам садился за уроки, вовремя ложился спать, без напоминаний отправлялся на тренировку… Однако во многих семьях забота обо всем этом остается на плечах родителей. Чтобы такого не было, постепенно и неуклонно снимайте с себя и передавайте ребенку ответственность за то, что он должен делать.

Речь идет о прекращении затянувшейся опеки, которая мешает детям взрослеть. Своевременная передача ответственности за свои дела, поступки, а затем и за свою жизнь – самая ценная и самая мудрая родительская забота.

Позвольте столкнуться с негативным опытом

Передавать ребенку ответственность за выполнение его личных дел непросто, поэтому начинать надо с мелочей. Многие мамы, оправдывая свою излишнюю заботливость, говорят: «Как же мне его не будить? Ведь он обязательно проспит, и в школе будут неприятности!»

Позвольте ребенку прочувствовать отрицательные последствия его действий или бездействия. Только так можно выработать сознательность и организованность. Звучит парадоксально, но ваш ребенок нуждается в отрицательном опыте, конечно, если этот опыт не угрожает его жизни или здоровью.

« СВОЕВРЕМЕННАЯ ПЕРЕДАЧА ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА СВОИ ДЕЛА, ПОСТУПКИ, А ЗАТЕМ И ЗА СВОЮ ЖИЗНЬ – САМАЯ ЦЕННАЯ И САМАЯ МУДРАЯ РОДИТЕЛЬСКАЯ ЗАБОТА »



Услышьте своего ребенка

Если причины испытываемых ребенком трудностей кроются в сфере его чувств, то практические действия родителей, такие как показать, научить, направить, ему не помогут. Когда ребенок расстроен, обижен, потерпел неудачу, когда с ним грубо или несправедливо обошлись и когда он просто устал, его нужно выслушать. Но не так, как мы делаем это обычно, – здесь необходимо активное слушание.

Профессор Юлия Гиппенрейтер в книге «Общаться с ребенком. Как?» пишет: «Активно слушать ребенка – значит возвращать ему в беседе то, что он вам поведал, обозначая при этом его чувство». Иными словами, в ходе беседы ребенок должен почувствовать, что его состояние вам небезразлично. Для этого вы должны давать четкие названия его чувствам и переживаниям, чтобы ребенок видел, что они вам понятны.

Вот простой пример. Сын пришел из школы, бросил портфель в угол и заявил: «Больше я туда не пойду!» Отец, овладевший навыками активного слушания, скажет: «Я понял, что у тебя есть какая-то причина, по которой ты больше не хочешь ходить в школу», – вместо привычного: «Как это ты не пойдешь в школу?!» При всей кажущейся справедливости у такого вопроса есть огромный минус: он оставляет ребенка наедине с его переживанием.

Говорите о своих чувствах

Да, родители тоже волнуются, сердятся, обижаются, испытывают другие негативные чувства в связи с неудачами и неблаговидными поступками своих детей. Что же делать с родительскими переживаниями? Если поведение ребенка вызывает у вас отрицательные эмоции, говорите ему об этом. Но обязательно от первого лица. Говорите о себе, о своем переживании, а не о ребенке и его поведении.

Например, не демонстрируйте возмущение фразой: «Что у тебя за вид!» Просто скажите: «Я не люблю, когда дети выглядят неопрятно, мне стыдно перед окружающими». Не спрашивайте с упреком: «Можно потише?» Скажите спокойно: «Меня очень утомляет громкая музыка».

В общении с ребенком лучше отдавать предпочтение «я-сообщениям», потому что «ты-сообщение», по сути, содержит недоброжелательность, обвинение или критику в адрес ребенка и заставляет его обижаться, защищаться и дерзить.

Говоря от первого лица, следите за тем, чтобы «я-сообщение» не превращалось в «ты-сообщение». Например, фразу, которую так и хочется сказать: «не нравится мне, что ты такая неряха!», можно заменить словами: «я не люблю, когда за стол садятся с грязными руками».

Современный человек не всегда задумывается над приобретением навыков и умений, которые помогут ему стать лучшим родителем и общаться с детьми более эффективно. Разве не стоит потратить время и усилия на выработку родительского стиля общения, который позволит разрешать ситуации детского непослушания таким образом, чтобы помогать ребенку развиваться и расти уверенной в себе личностью?

В ХОДЕ БЕСЕДЫ РЕБЕНОК ДОЛЖЕН ПОЧУВСТВОВАТЬ, ЧТО ЕГО СОСТОЯНИЕ ВАМ НЕБЕЗРАЗЛИЧНО



Фото: из архива редакции

З НАМИ БЛИЗЬКИЙ СХІД СТАЄ ЩЕ БЛИЖЧИМ!



Ліцензія серії АБ № 176835 від 25. 11. 2005, видана Укравіатрансом

ЛІВАН/LEBANON ІРАК/IRAQ ЙОРДАНІЯ/JORDAN СИРІЯ /SYRIA ІРАН/IRAN

UM Air AIRLINES

www.umair.com.ua

РАСПИСАНИЕ ДВИЖЕНИЯ АВТОБУСОВ КОМПАНИИ «АВТОЛЮКС»

ИЗ КИЕВА

КИЕВ – ОДЕССА

	РЕЙС №77		РЕЙС №49		РЕЙС №585		РЕЙС №325		Цена, грн (из Киева)	Цена, грн (из А/П Борисполь)
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.		
А/П БОРИСПОЛЬ	6.30	-	11.15	-	15.30	-	21.10	-	-	-
КИЕВ	**7.30**	**7.15**	**12.45**	**12.30**	**16.30**	**16.15**	**22.00**	**21.45**	-	40
БЕЛАЯ ЦЕРКОВЬ	-	-	-	-	-	-	-	-	75	115
УМАНЬ	10.30	10.20	15.45	15.35	19.15	19.10	1.05	0.55	95	135
УЛЬЯНОВКА	11.20	11.15	16.35	16.30	20.05	20.00	1.50	1.45	105	145
КРИВОЕ ОЗЕРО	11.56	11.54	17.15	17.13	-	-	2.27	2.25	125	165
ЛЮБАШЕВКА	12.09	12.07	17.30	17.25	20.55	20.50	2.39	2.37	125	165
ОДЕССА	-	**14.35**	-	**19.40**	-	**23.10**	-	**4.50**	**175**	**215**

КИЕВ – ОДЕССА VIP

	РЕЙС №903		РЕЙС №299		РЕЙС №747		РЕЙС №895		Цена, грн (из Киева)	Цена, грн (из А/П Борисполь)
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.		
А/П БОРИСПОЛЬ	6.30	-	11.15	-	17.00	-	23.00	-	-	-
КИЕВ	**8.45**	**8.30**	**12.00**	**11.45**	**18.00**	**17.45**	**23.45**	**23.30**	-	40
УЛЬЯНОВКА	12.25	12.15	15.25	15.10	21.35	21.30	3.05	2.55	190	230
ОДЕССА	-	**15.20**	-	**18.05**	-	**0.25**	-	**5.45**	**260**	**300**

КИЕВ – ХАРЬКОВ

	РЕЙС №202		РЕЙС №654		РЕЙС №384		РЕЙС №56		РЕЙС №478		РЕЙС №1441		Цена, грн (из Киева)	Цена, грн (из А/П Борисполь)
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.		
КИЕВ	**7.20**	-	**11.00**	-	**12.00**	-	**15.15**	-	**22.15**	-	**23.50**	-	-	-
А/П БОРИСПОЛЬ	8:00	7:50	11:40	11:30	12:40	12:30	15:55	15:45	22:45	22:40	0.25	0.20	40	-
А/С БОРИСПОЛЬ	-	-	11:55	11:50	12:55	12:50	16:10	16:05	23:00	22:55	-	-	40	-
ПИРЯТИН	9:45	9:40	13:25	13:20	14:25	14:20	17:35	17:30	0:50	0:40	-	-	85	85
ЛУБНЫ	10:30	10:25	14:10	14:05	15:10	15:05	-	-	1:35	1:30	-	-	85	85
ХОРОЛ	11:20	11:15	14:50	14:45	15:50	15:45	19:00	18:55	2:15	2:10	-	-	95	95
ПОЛТАВА	12:30	12:20	16:25	16:10	17:25	17:10	20:35	20:20	3:40	3:30	5.10	5.05	115	115
ХАРЬКОВ	-	**14.40**	-	**18.35**	-	**19.40**		**22.45**	-	**5.45**	-	**7.20**	**165**	**165**

КИЕВ – ЛУГАНСК

	РЕЙС №514		Цена, грн (из Киева)	Цена, грн (из А/П Борисполь)
	Отпр.	Приб.		
КИЕВ	**17.00**	-	-	-
А/П БОРИСПОЛЬ	17:35	17:30	40	-
А/С БОРИСПОЛЬ	17:50	17:45	40	-
ПИРЯТИН	19:20	19:15	85	85
ЛУБНЫ	20:05	20:00	85	85
ХОРОЛ	20:45	20:40	95	95
ПОЛТАВА	**22:15**	**22:05**	**115**	**115**
ХАРЬКОВ	**0:55**	**0:25**	**165**	**165**
ЧУГУЕВ	1:35	1:35	195	195
ИЗЮМ	3:00	2:55	200	200
СЛАВЯНСК	3:45	3:40	205	205
ДЕБАЛЬЦЕВО	5:10	5:05	210	210
АЛЧЕВСК	5:50	5:45	225	225
ЛУГАНСК	-	**6.45**	**235**	**235**

КИЕВ – ХАРЬКОВ VIP

	РЕЙС №907		Цена, грн (из Киева)	Цена, грн (из А/П Борисполь)
	Отпр.	Приб.		
КИЕВ	**19.30**	-	-	-
А/П БОРИСПОЛЬ	20.05	20.00	40	-
ХАРЬКОВ	-	**2.30**	**215**	**215**

КИЕВ – ДНЕПРОПЕТРОВСК

	РЕЙС №620		РЕЙС №576		Цена, грн (из Киева)	Цена, грн (из А/П Борисполь)
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.		
КИЕВ	**14.25**	-	**22.30**	-	-	-
А/П БОРИСПОЛЬ	15.00	14.55	23.10	23.00	40	-
КРЕМЕНЧУГ	19.05	18.50	3.15	3.05	130	130
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК	21.10	21.05	5.20	5.15	160	160
ДНЕПРОПЕТРОВСК	-	**21.50**	-	**6.15**	**170**	**170**

Дополнительную информацию можно получить в региональных представительствах компании «Автолюкс».

РАСПИСАНИЕ ДВИЖЕНИЯ АВТОБУСОВ КОМПАНИИ «АВТОЛЮКС»

В КИЕВ

ОДЕССА – КИЕВ

	РЕЙС №586		РЕЙС №326		РЕЙС №78		РЕЙС №50		
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Цена, грн
ОДЕССА	**7.30**	**-**	**12.30**	**-**	**22.30**	**-**	**23.55**	**-**	**-**
ЛЮБАШЕВКА	9.40	9.35	14.55	14.50	0.40	0.39	2.05	2.00	85
КРИВОЕ ОЗЕРО	-	-	15.07	15.05	0.52	0.51	-	-	90
УЛЬЯНОВКА	10.25	10.20	16.00	15.55	1.40	1.35	3.00	2.55	105
УМАНЬ	11.20	11.10	16.40	16.30	2.20	2.10	3.40	3.30	115
БЕЛАЯ ЦЕРКОВЬ	-	-	-	-	-	-	5.21	5.20	135
КИЕВ	**14.45**	**14.35**	**19.50**	**19.40**	**5.45**	**5.35**	**6.35**	**6.25**	**175**
А/П БОРИСПОЛЬ	-	15.15	-	20.25	-	6.15	-	7.10	215

ОДЕССА – КИЕВ VIP

	РЕЙС №748		РЕЙС №896		РЕЙС №904		РЕЙС №300		
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Цена, грн
ОДЕССА	**1.30**	**-**	**6.00**	**-**	**16.00**	**-**	**18.35**	**-**	-
УЛЬЯНОВКА	4.30	4.25	9.05	8.55	19.05	18.55	21.30	21.15	140
КИЕВ	**8.10**	**7.55**	**12.35**	**12.30**	**22.40**	**22.35**	**0.55**	**0.40**	**260**
А/П БОРИСПОЛЬ	-	8.50	-	13.00	-	23.10	-	1.35	300

ХАРЬКОВ – КИЕВ

	РЕЙС №55		РЕЙС №477		РЕЙС №201		РЕЙС №653		РЕЙС №383		РЕЙС №1442		
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Цена, грн
ХАРЬКОВ	**7.20**	**-**	**12.30**	**-**	**16.15**	**-**	**21.30**	**-**	**23.30**	**-**	**00.45**	**-**	**-**
ПОЛТАВА	9:45	9:30	14:50	14:40	18:40	18:25	23:55	23:40	1:55	1:40	3.30	3.20	75
ХОРОЛ	11:10	11:05	16:20	16:15	20:10	20:05	1:26	1:25	3:16	3:15	-	-	85
ЛУБНЫ	11:50	11:45	16:36	16:35	20:45	20:40	2:01	2:00	3:56	3:55	-	-	90
ПИРЯТИН	12:35	12:30	17:25	17:15	21:30	21:25	2:50	2:45	5:00	4:55	-	-	105
А/С БОРИСПОЛЬ	14:00	14:00	-	-	-	-	4:35	4:35	6:00	6:00	-	-	165
А/П БОРИСПОЛЬ	14:20	14:10	19:25	19:15	23:05	23:00	4:55	4:45	6:15	6:10	8.10	8.05	165
КИЕВ	**-**	**14.50**	**-**	**20.00**	**-**	**23.35**	**-**	**5.25**	**-**	**6.45**	**-**	**8.40**	**165**

ЛУГАНСК – КИЕВ

	РЕЙС №513		
	Отпр.	Приб.	Цена, грн
ЛУГАНСК	**16.00**	**-**	**-**
АЛЧЕВСК	16:50	16:45	85
ДЕБАЛЬЦЕВО	17:30	17:25	95
СЛАВЯНСК	18:55	18:50	95
ИЗЮМ	19:45	19:40	100
ЧУГУЕВ	21:15	21:10	110
ХАРЬКОВ	**22:30**	**22:00**	**115**
ПОЛТАВА	**0:55**	**0:40**	**155**
ХОРОЛ	2:25	2:20	160
ЛУБНЫ	3:01	3:00	170
ПИРЯТИН	3:50	3:45	170
А/С БОРИСПОЛЬ	5:35	5:35	235
А/П БОРИСПОЛЬ	5:55	5:45	235
КИЕВ	**-**	**6.25**	**235**

ХАРЬКОВ – КИЕВ VIP

	РЕЙС №908		
	Отпр.	Приб.	Цена, грн
ХАРЬКОВ	**6.40**	**-**	**-**
А/П БОРИСПОЛЬ	13.15	13.10	215
КИЕВ	**-**	**13.45**	**215**

ДНЕПРОПЕТРОВСК – КИЕВ

	РЕЙС №619		РЕЙС №575		
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Цена, грн
ДНЕПРОПЕТРОВСК	**9.30**	**-**	**21.55**	**-**	**-**
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК	10.15	10.10	22.50	22.45	80
КРЕМЕНЧУГ	12.40	12.20	1.10	0.50	95
А/П БОРИСПОЛЬ	16.30	16.25	5.10	5.00	170
КИЕВ	**-**	**17.00**	**-**	**5.40**	**170**

В расписании возможны изменения. Лицензия серии АВ №510082 от 11. 02. 2010, выдана Министерством транспорта и связи Украины

РАСПИСАНИЕ ДВИЖЕНИЯ АВТОБУСОВ КОМПАНИИ «АВТОЛЮКС»

ИЗ КИЕВА

КИЕВ – ЗАПОРОЖЬЕ	РЕЙС №620		РЕЙС №576		Цена, грн (из Киева)	Цена, грн (из А/П Борисполь)
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.		
КИЕВ	**14.25**	-	**22.30**	-	-	-
А/П БОРИСПОЛЬ	15.00	14.55	23.10	23.00	40	-
КРЕМЕНЧУГ	19.05	18.50	3.15	3.05	130	130
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК	21.10	21.05	5.20	5.15	160	160
ДНЕПРОПЕТРОВСК	21.55	21.50	6.25	6.15	170	170
ЗАПОРОЖЬЕ	-	**23.15**	-	**8.10**	**185**	**185**

В КИЕВ

ЗАПОРОЖЬЕ – КИЕВ	РЕЙС №619		РЕЙС №575		Цена, грн
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	
ЗАПОРОЖЬЕ	**8.00**	-	**20.00**	-	-
ДНЕПРОПЕТРОВСК	9.30	9.20	21.55	21.40	85
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК	10.15	10.10	22.50	22.45	95
КРЕМЕНЧУГ	12.40	12.20	1.10	0.50	120
А/П БОРИСПОЛЬ	16.30	16.25	5.10	5.00	185
КИЕВ	-	**17.00**	-	**5.40**	**185**

КИЕВ – ЛЬВОВ	РЕЙС №511		Цена, грн (из Киева)	Цена, грн (из А/П Борисполь)
	Отпр.	Приб.		
А/П БОРИСПОЛЬ	21.10	-	-	-
КИЕВ (центр. автовокзал)	**22.05**	**21.40**	-	**40**
КИЕВ (ж/д вокзал)	**22.25**	**22.20**	-	**40**
ЖИТОМИР	**00.25**	**00.15**	**50**	**90**
РОВНО	**3.10**	**3.05**	**110**	**150**
ЛЬВОВ (центр. автовокзал)	**6.50**	**6.40**	**175**	**215**
ЛЬВОВ (АС-8, ж/д вокзал)	-	**7.15**	**175**	**215**

ЛЬВОВ – КИЕВ

ЛЬВОВ – КИЕВ	РЕЙС №512		Цена, грн
	Отпр.	Приб.	
ЛЬВОВ (АС-8, ж/д вокзал)	**11.15**	-	-
ЛЬВОВ (центр. автовокзал)	**12.05**	**11.45**	**40**
РОВНО	**15.45**	**15.35**	**85**
ЖИТОМИР	**18.30**	**18.25**	**150**
КИЕВ (ж/д вокзал)	**20.25**	**20.20**	**175**
КИЕВ (центр. автовокзал)	**20.45**	**20.40**	**175**
А/П БОРИСПОЛЬ	-	21.15	215

Дополнительную информацию можно получить в региональных представительствах компании «Автолюкс».

В расписании возможны изменения.

Лицензия серии АВ №510082 от 11. 02. 2010, выдана Министерством транспорта и связи Украины.



Горячая линия контроля качества

0 800 505 008

Звонки со стационарных телефонов в пределах Украины – бесплатные.

Наш адрес: Киев, 03062,
ул. Чистяковская, 30
e-mail: info@autolux.ua

www.autolux.ua

Представительства компании

КИЕВ

СВЯТОШИНСКИЙ РАЙОН

ул. Чистяковская, 30
0(44)536-00-55(53)

пр-т Победы, 67
(склад «Н»,
на территории
станкостроительного
завода «Веркон»)
0(50)445-28-85

ОБОЛОНСКИЙ РАЙОН

ул. Новоконстан-
тиновская, 22/15
0(44)531-96-79

ул. Луговая, 16
0(50)475-05-75
0(44)430-15-95

ГОЛОСЕЕВСКИЙ РАЙОН

пр-т 40-летия
Октября, 128
0(44)258-80-05

пр-т Науки, 1/2
(Центральный
автовокзал)
0(44)451-86-28

пр-т Науки, 57
0(50)357-34-93

СОЛОМЕНСКИЙ РАЙОН

ул. Льва Толстого, 63
(на территории
Украинских строитель-
ных складов)
0(44)590-01-60
0(44)201-47-50

ул. Волынская, 55
0(50)468-91-60

ДНЕПРОВСКИЙ РАЙОН

пр-т Ватутина, 2
(супермаркет «Ашан»)
0(50)445-29-42

ДЕСНЯНСКИЙ РАЙОН

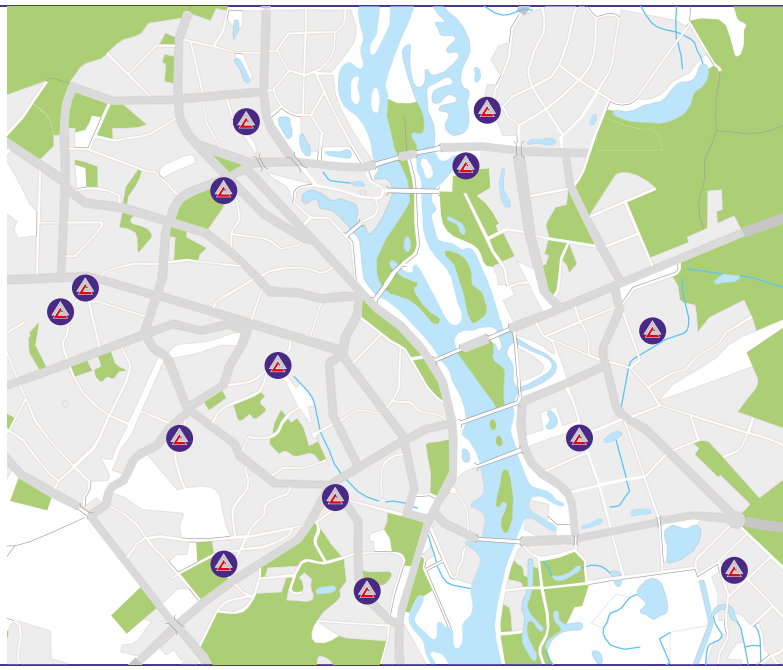
ул. Драйзера, 21
0(44)515-08-45

ул. Вискозная, 4-в
(возле «Эпицентра»)
0(50)475-16-34

ДАРНИЦКИЙ РАЙОН

ул. Тепловозная,18-д
0(44)594-20-22
0(44)599-33-88

мкрн Бортничи,
пер. Геофизиков, 12
0(95)283-64-45



А/П Борисполь

0(44)230-00-71

Александрия

ул. Луначарского, 34
0(5235)4-13-45
0(50)694-14-34

Алчевск

ул. Тельмана, 13-а
0(95)050-47-19

Ахтырка

ул. Киевская, 20
0(95)275-37-23
0(5446)2-45-61

Белая Церковь

ул. Киевская, 50
0(456)35-92-07

Белгород-Днестровский

ул. Лазо, 31
0(4849)3-59-20

Бердичев

ул. Свердлова, 37
0(95)272-80-99

Бердянск

ул. Мазина, 45-а
0(6153)4-43-03

Бершадь

ул. Красноармейская, 19
0(50)414-58-04

Борисполь

ул. Январская, 1
0(50)447-44-60

Боярка

ул. Т. Шевченко, 176
0(44)406-08-11

Бровары

ул. Кирова, 55
0(4594)5-22-37

Брошнев-Осада

ул. Школьная, 13
0(95)455-98-92

Варва

ул. Мира, 11 (бывший
гараж «Сельхозтехники»)
0(50)468-91-61

Васильков

ул. Гоголя, 5
0(4571)2-10-65

Винница

ул. Карла Маркса, 50
0(432)63-08-30

Владимир-Волынский

ул. Луцкая, 117
0(50)415-72-08

Вознесенск

ул. Октябрьской
революции, 48-а
0(5134)4-26-13

Волочиск

ул. Уральских танкистов, 1-а
0(3845)4-17-47

Гайворон

ул. Коммунар, 2-а
0(50) 381-16-63

Глухов

ул. Гоголя, 10
0(95)272-80-90

Горловка

ул. Катеринича, 18 (пл. Кирова)
0(6242)4-64-28

Джанкой

ул. Советская, 23
0(50)387-43-70

Днепродзержинск

ул. Локтюхова, 3 (а/в №1)
0(5692)3-14-38

ул. Сыровца, 46
0(569)58-81-18

Днепропетровск

ул. Каруны, 3
0(56)725-16-86
0(50)414-57-86

ул. Курчатова, 10
0(56)778-39-79

ул. Макарова, 23-а
0(562)31-65-63

ул. Караваева, 11-а
0(56)371-03-63

ул. Белостоцкого, 85-а
0(50)187-94-54

NEW пр-т Героев, 12,
(056) 372-49-09

Донецк

ул. Аксакова, 21
0(622)66-71-39
0(622)66-14-21

ул. Полиграфическая, 1
0(62)345-30-56
0(50)332-88-02

Офисы, расположенные на центральном автовокзале

Дрогобыч
ул. Трускавецкая, 71
0(50)475-05-36

Дружковка
ул. Московская, 227
0(50)468-91-46

Евпатория
Межквартальный проезд, 2-а
0(6569)2-04-28

Житомир
пер. Мебельный, 3-а
0(412)36-23-99

Запорожье
ул. Чапаева, 33
0(61)764-25-20
0(61)764-41-24

пр-т Ленина, 20
0(61)764-25-58

ул. Ферросплавная, 38
0(61)233-14-10
0(50)332 90 65

NEW ул. Гудыменко, 28 (первый этаж)
(050)413-44-16

Золотоноша
ул. Шевченко, 153
0(50)358-83-29

Ивано-Франковск
ул. Гетмана Мазепы, 168 (на территории ткацкой фабрики)
0(342)75-30-39

Измаил
ул. Короленко, 45
0(4841)7-84-09

Изюм
ул. Паромная, 1
0(5743)2-86-66

Ильичевск
ул. Александрийская, 6-б
0(4868)2-40-65

Калуш
ул. Пекарская, 1-в
0(99)377-62-73
0(95)283-64-47

Каменец-Подольский
ул. Пушкинская, 53
0(97)340-86-85

Каховка
ул. Кирова, 2-а
0(95)272-80-93

Керчь
ул. Набережная, 1
0(6561)2-21-37

Кировоград
ул. Шевченко, 54
0(522)24-74-53

ул. Маланюка, 25
0(66)388-28-37

ул. Выставочная, 1-а
0(522)35-77-48

Ковель
ул. Варшавская, 1 (возле Выставочного центра)
0(3352)7-19-55

Коломыя
ул. Русина, 4-а
0(50)387-42-70

Конотоп
ул. Выровская, 64-б (в районе завода «Мотордеталь»)
0(50)387-35-52

Коростень
ул. К. Либкнехта, 1 (здание УТОС)
0(50)445-29-43

Котовск
ул. 50-летия Октября, 5
0(4862)2-17-64

Краматорск
ул. Щербакова, 2 (на территории хладокомбината)
0(50)331-30-76

NEW Красноармейск
ул. Шевченко, 2
(050)410-75-53

Краснодон
пр-т 60-летия СССР, 2 (на территории АТП 10914)
0(50) 332-87-93

Кременчуг
ул. Воровского, 32/6
0(5366)2-21-03

1-й Песчаный тупик, 1 (ул. Киевская)
0(536)78-09-31

пр-т 50-летия Октября, 71 (р-н «Молодежный»)
0(536)78-04-80

Кривой Рог
ул. Мудреная, 1-а
0(56)474-39-20
0(56)440-08-99

ул. 23 Февраля, 60-а (17-й квартал)
0(56)410-29-51

Кролевец
ул. Октябрьская, 19
0(50)475-14-98

Лисичанск
ул. Макаренко, 208
0(50)445-28-70

Лубны
ул. Советская, 157
0(5361)7-41-40

Луганск
ул. Оборонная, 28
0(642)50-28-17

ул. 21-я Линия, 1
0(642)52-32-66

пер. Краснодонский, 3-а
0(642)59-95-08

Луцк
ул. Конякина, 39
0(332)24-71-08

ул. Привокзальная, 10
0(332)23-38-85
0(332)73-51-07

ул. Ровенская, 25
0(332)29-90-05,
0(50)468-91-64

Львов
ул. Сахарова, 42
0(322)97-65-15

ул. Стрыйская, 109
0(322)94-85-95

ул. Новознесенская, 2
0(322)52-90-03

ул. Городоцкая, 355/6,
(0322)95-70-52

Макеевка
ул. Ленина, 84/16
0(50)415-72-12

Малин
ул. Грушевского, 47
0(50)445-28-72

Мариуполь
ул. Артема, 103
0(629)47-04-20
0(629)47-04-21

Мелитополь
ул. Фрунзе, 138
0(619)44-05-41
0(50)443-04-97

Мена
ул. Ленина, 28/2 (напротив Троицкого рынка)
0(50)387-40-55

Миргород
ул. Котляревского, 7 (на территории швейной фабрики «Велс»)
0(5355)5-18-41
0(50)333-30-51

Мостиска
ул. Зеленая, 2-в
0(95)283-64-49

Мукачево
ул. Индустриальная, 1-б
0(95)273-08-19

Нежин
ул. Франко, 18 (в районе старого хлебозавода)
0(4631)2-32-26

Николаев
(Николаевская обл.)

ул. Большая Морская, 108/4
0(512)50-02-11

ул. Чигрина, 39 (на территории бывшей фабрики «Эвис»)
0(512)71-70-59

Никополь
ул. Героев Чернобыля, 106
0(566)63-97-79

Новая Каховка
ул. Промышленная, 5
0(50)332-90-57

Нововолынск
ул. Пирогова, 7
(03344)4-90-65

Новоград-Волынский
ул. Шевченко, 54
0(4141)5-20-17

Обухов
ул. Киевская, 78
0(4572)5-64-14

Одесса
NEW Единая информационная служба:
0(48) 701-90-00
0(48) 704-90-00
0(48) 737-54-00

ул. Раскидайловская, 18

ул. Колонтаевская, 58

ул. Центральный аэропорт, 2-а

пер. Строительный, 3

7-й километр, ул. Базовая, 21 (ТВК «Воинская»)

7-й километр, ул. Базовая, 17 (ТВК «Новый город»)

7-й километр, Автостоянка №3, за ул. Розовой (только прием грузов)

ул. Академика Глушко, 29 (р-н Таирово)

NEW ул. Паустовского, 11-а (в районе пос. Котовский)

Павлоград

ул. Шутя, 25-а
0(5632)6-16-44

Первомайск (Николаевская обл.)

ул. Желябина, 3
0(50)387-52-09
0(93)981-39-29

Переяслав-Хмельницкий

ул. Сковороды, 68/38
0(50)387-39-50
0(95)817-32-61

Пирятин

ул. Красноармейская, 154
0(50)387-46-78
0(5358)2-86-94

Полтава

ул. Великотырновская, 7
0(532)63-95-10
0(532)63-95-20

ул. Червонофлотская, 19 (р-н Юровка, на территории Межрайбазы)
0(5322)4-30-26

Прилуки

ул. Киевская, 369
0(50)387-46-71

Рава-Русская

ул. Грушевского, 26
0(50)384-75-24

Ровно

ул. Набережная, 32
0(362)22-69-10

ул. Киевская, 40
0(50)387-40-13

Ромны

б-р Московский, 11-ж
0(54)482-04-04,
0(50)387-42-20

Самбор

ул. Шевченко, 52/9
0(95)283-64-48

Свердловск

ул. Энгельса, 51-а
0(50)332-87-92

Севастополь

Фиолентовское шоссе, 1
0(692)92-08-59

ул. Маршала Бирюзова, 40
0(50)446-93-18

Северодонецк

ул. Заводская, 37
0(6452)4-42-72

Симферополь

пр-т Вернадского, 63
0(652)63-20-57

ул. Киевская, 4
0(652)59-87-98

ул. Генерала Васильева, 44-б
0(50)332-88-16

Славутич

ул. Черниговская, 10
0(50)414-58-36

Славянск

ул. Ленинградская, 67
0(50)387-39-89

Смела

ул. Октябрьская, 81
0(97)929-61-70
0(63)958-76-07

Стрый

ул. Вокзальная, 148-б
0(3245)5-83-83

Сумы

ул. Пушкина, 55
0(542)60-05-38
0(542)65-90-89

ул. Воровского, 20
0(542)70-09-81

Тернополь

ул. Объездная, 16
0(352)55-00-48

ул. Полесская, 9
0(50) 332-88-15

Ужгород

ул. Богомольца, 19-19-а
0(91)316-26-15

Ульяновка

ул. Ленина, 13
0(95)283-64-41

Умань

ул. Тыщика, 40
0(4744)3-98-76

Фастов

ул. Советская, 27
0(50)333-30-49

Феодосия

пер. Тамбовский, 1-а
0(95)189-70-10

NEW **Фрунзовка (Одесская обл.)**

ул. Горького, 8,
(050)413-06-37

Харьков

ул. Энгельса, 8
(только прием грузов)
0(57)712-25-59

пр-т Гагарина, 22
0(57)732-54-71

ул. Кузнечная, 4/6
(в районе цирка)
0(57)771-07-57
0(57)771-07-73

ул. Чугуевская, 58
0(57)736-01-44
0(57)736-01-49

ул. Механизаторская, 6
(метро «Академика Павлова»)
0(50)445-26-99

ул. Якира, 109
(рядом с рынком «Барабашово»)
0(57)738-15-97

ул. Деревянко, 8
(метро «23 Августа»)
0(57)781-09-15

ул. Мира, 20 (р-н ХТЗ)
0(50)442-62-66

NEW ТЦ «Барабашово»
(правая сторона площадки «Болото», торговое место С-011-15-0001),
(050)413-06-40

Херсон

ул. Кулика, 77
0(552)31-01-19
0(552)31-03-30

ул. К. Цеткин, 18
(рядом с библиотекой, расположенной на ул. Карла Маркса, 97)
0(552)49-54-39
0(50) 332-89-96

Хмельницкий

ул. Заводская, 163
0(382)74-67-50

Львовское шоссе, 12
0(382)77-70-09

Червоноград

ул. Б. Хмельницкого, 61
0(50)414-57-95

Черкассы

ул. Одесская, 8
(на территории магазина «Стройматериалы MiniMax»)
0(472)32-49-56

ул. Луценко, 3
0(472)63-09-30
0(472)63-09-49

Чернигов

ул. Подвальная, 23
(на территории Речного порта)
0(462)69-93-93

ул. Инструментальная, 13
0(50) 332 88 05

Черновцы

ул. Миргородская, 12-а
(в районе аэропорта)
0(372)58-93-70
0(372)58-93-71

Шостка

ул. Ленина, 28
0(50)447-96-43

Энергодар

ул. Комсомольская, 34
0(50)358-85-83

Южноукраинск

ул. Молодежная, 12
(во дворе)
0(50)387-36-40

NEW **Южный**

ул. Химиков, 19-а,
павильон №160,
(050)413-05-93

Ялта

ул. Тимирязева, 27-б
0(654)27-52-55

Офисы, расположенные на центральном автовокзале





Фотографии предоставлены Посольством Государства Кувейт в Украине

Украина и Кувейт:

20 лет дружбы

В 2013 году Украина и Кувейт отмечают 20-летие установления дипломатических отношений. По этому случаю Чрезвычайный и Полномочный посол Государства Кувейт в Украине господин Юсеф Хусейн Аль-Габанди и госпожа Нура Аль-Габанди имели честь пригласить истеблишмент Украины на прием и концерт в Центральный дом офицеров.

Кувейтский дипломат передал поздравления с юбилейной датой от Его Высочества Эмира Кувейта, вице-премьер-министра и министра иностранных дел Кувейта.

Специально на праздник прибыл Мохамед Аль-Сануси, бывший министр информации Кувейта, известный бизнесмен и популярный телеведущий. Между ним и руководством Министерства культуры Украины состоялась беседа по вопросам сотрудничества Украины и Кувейта (интервью с Мохамедом Аль-Сануси читайте в следующем номере журнала «Автолюкс»).

Вечер запомнился прекрасным выступлением кувейтских музыкантов и певцов, а также великолепной выставкой картин, на которой присутствовало 25 кувейтских художников – членов Союза изобразительных искусств.











Мохамед Аль-Сануси, бывший министр информации Кувейта