БОРТОВОЙ ЖУРНАЛ
АВТОЛЮКС
№ 9 2013

ИСКУССТВО ПУТЕШЕСТВИЙ



МАРСЕЛЬ
КУЛЬТУРНАЯ СТОЛИЦА ЕВРОПЫ

В НОМЕРЕ

КАК ЗАЩИЩАТЬ СВОИ ИНТЕРЕСЫ ⊕ ПУТЕШЕСТВИЕ В КАМЕНЕЦ-ПОДОЛЬСКИЙ
ОТПУСК В ПОДКАРПАТСКОМ ВОЕВОДСТВЕ ⊕ ВИДЫ РЫБАЛКИ В КАНАДЕ
НОВОСТИ О ПЕРЕВОЗКАХ ⊕ АВТОДРАЙВ: НЕПРЕДСКАЗУЕМЫЕ ДЕТИ

АВТОЛЮКС

Телефон: **(044) 536 00 53** (многоканальный)

От двери до двери



ТАРИФЫ адресной доставки грузов:

- до 3 кг (0,02 м^3) – 20 грн;
- от 3 до 25 кг (0,1 м^3) – 30 грн;
- от 25 до 125 кг (0,5 м^3) – 40 грн;
- от 125 до 500 кг (2 м^3) – 70 грн;
- свыше 500 кг – 8 грн доплаты за каждые 100 кг (0,4 м^3).



Дорогие читатели!

Компания «Автолюкс» переживает сейчас новый виток развития. Мы ставим перед собой новые задачи, которые позволяют расширять наши возможности в секторе пассажирских и грузовых перевозок. «Автолюкс» идет в ногу со временем и эффективно использует современные достижения в области информационных технологий.

При этом самое пристальное внимание мы уделяем работе с клиентами. Приятно осознавать, что множество уже реализованных нами идей поступало изначально именно от вас – от наших клиентов. Мы прислушиваемся к пожеланиям каждого своего клиента и стараемся наилучшим образом удовлетворять клиентские запросы и потребности.

В этом году компания, как и прежде, будет расширять географию покрытия, придерживаясь своего действенного принципа: в любом нашем представительстве можно получить любой пакет услуг: начиная с отправки документов и грузов из офиса и заканчивая доставкой на дом билетов на автобусные рейсы.

Наверняка вы заметили, что в течение последних шести месяцев компания «Автолюкс» работает по обновленным тарифам, которые были разработаны с учетом ваших пожеланий. При их расчете мы исходили из реальных расстояний между городами. Наши представительства в украинских городах и транспортный парк практически полностью принадлежат компании, и это помогло нам выстроить объективную модель ценообразования.

Как говорят опытные логистики, клиента не должны интересовать особенности доставки его груза. Главная задача для перевозчика – держать слово: реальное время прибытия не должно отличатся от указанного в декларации. Именно так работает компания «Автолюкс», и об этом мы заявляем с гордостью. Минимальные и гарантированные сроки доставки – наше основное отличие от конкурентов.

С уважением,
Амер Сааде,
заместитель директора
компании «Автолюкс»



СОДЕРЖАНИЕ



18 Каменец-Подольский
Город с видом на каньон
Бюджетное погружение в атмосферу старины

24 КАРТА ПАССАЖИРСКИХ И ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК



48 Из Украины в Сирию. Три авиарейса в неделю
Возобновление воздушного сообщения

3 Элизабет дю БРЕЙ де ПОНБРИАН: Во Францию – за легкостью
Эксклюзивное интервью Атташе по сотрудничеству Посольства Франции в Украине и координатора сети «Альянс франсез»



40 ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ПАССАЖИРОВ
Рейсы во Львов

42 РАСПИСАНИЕ МАРШРУТОВ «АВТОЛЮКСА»

44 ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА КОМПАНИИ





26 Рыбалка в Онтарио
Как удят рыбу в цивилизации

32 Золотая середина общения
Действенные приемы ассертивного поведения



ЖУРНАЛ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ:

- в автобусах компании, выполняющих пассажирские рейсы (в том числе в vip-рейсах и на прямых автобусных маршрутах из крупных городов страны в аэропорт «Борисполь»);
- в 169 офисах компании в 110 городах Украины (в том числе в пунктах приема и выдачи багажа и отделениях экспресс-почты);
- в иностранных дипломатических представительствах в Украине, национальных офисах по туризму в Украине, крупных туристических компаниях, а также на туристических выставках.

8 Лучезарный Марсель
Тур в европейскую культурную столицу-2013

14 Подкарпатское воеводство. Релакс в польской глубинке
Добываем нефть лично



БОРТОВОЙ ЖУРНАЛ АВТОЛЮКС №9' 2013

Руководитель проекта
Инна Ромащенко
inna@autolux.ua

Главный редактор
Ксения Мелешко
editor@autolux.ua

Арт-директор
Татьяна Мазурова

Литературный редактор
Светлана Охтень

Отдел рекламы
Татьяна Новохацкая
Тел.: 044 538 18 83
Моб.: 097 041 26 53
magazine@autolux.ua

Линия контроля качества:
0 800 505 008



36 В путешествие – с детьми
О детской психологии и внештатных дорожных ситуациях

Учредитель и издатель
Компания ПИК «ААЗ Трейдинг Ко», торговая марка «Автолюкс»

Тираж: 12 000 экз.

Адрес редакции:
г. Киев, ул. Чистяковская, 30
Тел.: +38(044) 200 16 58
+38(044) 536 00 55
e-mail: info@autolux.ua
www.autolux.ua

КАЖДЫЙ НОМЕР ЖУРНАЛА ЧИТАЕТ БОЛЕЕ 1000 ПАССАЖИРОВ В ДЕНЬ

Концепция, содержание и дизайн издания – интеллектуальная собственность компании «Автолюкс». Материалы, опубликованные в издании, не могут быть переизданы без письменного согласия редакции. Мнения авторов не обязательно совпадают с мнением издателя.
Ответственность за содержание рекламы несет рекламодатель.

Журнал зарегистрирован в Государственной регистрационной службе Украины.
Свидетельство серии КВ, № 18598-7398Р от 27. 01. 2012.



Текст: Ксения Мелешко
Перевод: Анна Дубовикова

Элизабет дю БРЕЙ де ПОНБРИАН:

Во Францию – за легкостью

НА РАБОЧЕМ СТОЛЕ В КАБИНЕТЕ МАДАМ ЭЛИЗАБЕТ ДЮ БРЕЙ ДЕ ПОНБРИАН – РАКУШКИ ИЗ ЛА-МАНША. СТЕНЫ ГУСТО ЗАВЕШАНЫ ФОТОГРАФИЯМИ. НА НИХ – БРЕТАНЬ: МОРЕ, ЯХТЫ, ОБРЫВИСТЫЕ БЕРЕГА. И СЕМЕЙНЫЕ СНИМКИ: ДЕТИ, МУЖ, РОДНОЙ ДОМ В НОРМАНДИИ... А ЗА ОГРОМНЫМ ОКНОМ – ВИД НА СТАРЫЙ КИЕВ.

ГОСПОЖА ЭЛИЗАБЕТ С СЕНТЯБРЯ 2010 ГОДА ЗАНИМАЕТ ПОСТ АТТАШЕ ПО СОТРУДНИЧЕСТВУ ПОСОЛЬСТВА ФРАНЦИИ В УКРАИНЕ И КООРДИНАТОРА СЕТИ «АЛЬЯНС ФРАНСЕЗ», СПЕЦИАЛИЗИРУЮЩЕЙСЯ НА ПРЕПОДАВАНИИ ФРАНЦУЗСКОГО ЯЗЫКА, ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИИ КУЛЬТУРНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ.

Фото: Татьяна Мазурова

Французская миссия

Госпожа Элизабет, насколько сегодня популярен французский язык в Украине?

В системе среднего и высшего образования Украины, в частных и государственных заведениях, французский изучает 240 тысяч человек. После английского и немецкого это наиболее изучаемый иностранный язык в вашей стране. Интерес к французскому растет, наблюдается также тенденция к поддержке его изучения в украинской системе образования. В том числе благодаря усилиям Французского лицея имени Анны Киевской, Французскому институту в Украине и деятельности десяти наших альянсов на территории вашей страны.



МЕДИАТЕКИ «АЛЬЯНСА» ПОЛЬЗУЮТСЯ ОСОБОЙ ПОПУЛЯРНОСТЬЮ

Что скажете о новых способах изучения языка? Говорят, во Франции проводят археологические туры специально для иностранцев. Желающие могут записаться на раскопки или реставрационные работы. Это дает им возможность совершенствовать общение на французском…

Это не моя сфера, но я наслышана о таких турах. Очень интересное и полезное времяпровождение. А если говорить о новых способах изучения французского языка в Украине, то «Альянс франсез» разрабатывает занятия с разными целями – например, для изучения французского языка в банковской сфере, туристической, дипломатической… Отдельно готовят программы для детей.

В каких украинских городах наблюдаете самый большой интерес к французской культуре?

Это все города, в которых есть «Альянс франсез». Один из самых больших – в Одессе. Кроме того – Днепропетровск, Львов, Донецк. Директора в альянсах всех перечисленных городов – французы. Активная работа ведется в Харькове, Ровно, Запорожье… Луганск открыл представительство в Северодонецке… Очень активные альянсы в Крыму, в Севастополе и Симферополе. Поскольку я работала в других странах, могу сказать, что «Альянс франсез в Украине» – это динамичная сеть с мощной педагогической базой и слаженной командой.

Почему современные украинцы выбирают французский, а не арабский или китайский, которые сейчас тоже очень востребованы в мире?

Родители хотят, чтобы дети учили французский – для их профессионального будущего, студенты – дополнить свои знания… Есть много желающих уехать в Канаду – для этого тоже необходимо знание языка. Есть взрослые люди, которые просто любят французскую культуру, Францию… «Альянс франсез», кстати, организовывает различные образовательные поездки во Францию, в основном – для студентов альянса.

Украинцы очень разочарованы в отечественном высшем образовании. Сложно ли украинской молодежи попасть на учебу в вашу страну?

В Украине – 300 высших учебных заведений, во Франции – 80. В июне 2013 года в Париже пройдет день «Кампюс Франс», посвященный Украине. В рамках этого события будут затронуты темы обучения управлению, международному европейскому праву, архитектуре, инженерии, классическим и естественным наукам.

Чтобы попасть на учебу во Францию, нужно пройти ряд собеседований в представительстве «Кампюс Франс», предоставляющем информацию о вузах Франции. Заполняются специальные онлайн-формуляры, которые помогают наилучшим образом определить компетенцию абитуриента, составить четкий план учебы в выбранном университете. И, конечно же, определяются истинные цели абитуриентов.

Если у молодых людей есть настоящие образовательные проекты, если они хорошо знают язык, то шансы попасть на учебу во Францию высоки. Условия отбора достаточно строгие, но очень четкие.

Фото: из архива редакции





Интерес к Восточной Европе

Как на ваш взгляд, чем особенна Франция?

Можно говорить о кулинарии. Она весьма разнообразна… Во Франции как будто накатывает на тебя волна чего-то легкого… Знаете, я очень люблю Украину. Это интересная, интригующая страна. Здесь непросто сразу все понять. Но в Украине суровая жизнь.

Конечно, нельзя сказать, что во Франции каждый день – праздник. Хотя книгу своих воспоминаний о Париже Хемингуэй именно так и озаглавил – «Праздник, который всегда с тобой»… Французы привыкли много жаловаться, но в нашей стране есть нечто, что дает нам свободу…

В Украине я часто езжу с друзьями на дачу. Украинцы берут гитару и поют – очень красиво. Но это всегда меланхолические песни. Французы поют о любви легче, в отличие от украинцев. Мы тоже иногда грустим, но в общем французы всегда такие веселые… Это создает хорошее настроение. Для ежедневной жизни это важно.

Так что для украинцев путешествие во Францию – это возможность вдохнуть свободу полной грудью. Но, конечно, ненадолго. Жизнь везде сложна. Поэтому украинцы поют, пьют, но внутри… есть большая печаль.

В каких еще странах Вы работали?

В Германии, Австрии, Португалии, Италии, на севере Англии. Потом вернулась в Нормандию, в университет города Кан. Затем уехала в Польшу, потом – в Сирию. И снова вернулась во Францию. А теперь я в Украине.

Почему Вы оказались в Восточной Европе?

Польша и Украина – это был мой выбор. Я думала, что благодаря польскому, который хорошо знаю, смогу понимать

«ЕСЛИ ТЕБЕ ПОВЕЗЛО И ТЫ В МОЛОДОСТИ ЖИЛ В ПАРИЖЕ, ТО, ГДЕ БЫ ТЫ НИ БЫЛ ПОТОМ, ОН ДО КОНЦА ДНЕЙ ТВОИХ ОСТАНЕТСЯ С ТОБОЙ, ПОТОМУ ЧТО ПАРИЖ – ЭТО ПРАЗДНИК, КОТОРЫЙ ВСЕГДА С ТОБОЙ».

Из письма Эрнеста Хемингуэя другу, 1950 год

украинский… Но именно немецкая философия подтолкнула меня к изучению Восточной Европы. В 1978–1979-м в Германии много об этой культуре говорили. Я познакомилась с польской культурой. А затем выбрала Украину.

Все ли Вам понятно в философии украинцев?

Здесь надо учиться противодействовать… Например, зима в Украине очень длинная. Вокруг красиво, снег, но тяжело… Нужно противодействовать холоду, недостатку света. Это закаляет характер.

Был один случай, который очень меня поразил. Мы ехали на дачу в прошлом году, было минус 28. Заехали на рынок в Иванков, там очень интересно… И встретили женщину лет 55–60. Она шла к детям, живущим в 12 километрах от этого городка. Мы предложили ей подъехать – в машине было два свободных места. Женщина согласилась и благодарила нас со слезами на глазах. Нужна необыкновенная сила воли, чтобы идти по такому морозу, чтобы каждый день бороться с жестокостью бытия... Это можно отнести к философии жизни.

Вспоминаю еще один случай. Когда возвращались с дачи, на придорожном базарчике я увидела роскошный букет. Я люблю цветы! Но пожилая женщина, которая держала букет в руках, сказала: «Нет, это мое». А когда я уже села в машину, позвала меня и подарила половину букета… Она не захотела продать мне цветы, хотя видно было, что деньги ей нужны.

ФАКТЫ О ФРАНЦУЗСКОМ ЯЗЫКЕ

На французском говорит более 200 миллионов человек на пяти континентах. Франкофония объединяет 68 государств и правительств. Французский язык – наиболее изучаемый после английского и девятый по количеству говорящих на нем людей. Поэтому не удивительно, что ежегодно в марте во всем мире отмечается неделя франкофонии. В ее рамках в Украине проходит ряд культурных событий, которые «Альянс франсез» организовывает в городах, где он представлен.

Французская зарубежная сеть культурных учреждений – самая крупная в мире, французский язык в них изучает более 750 тысяч человек.

Ежегодно Францию посещает более 70 миллионов иностранцев. Французский язык пригодится для поездок в Канаду, Швейцарию, Монако, Бельгию, на Сейшельские острова и африканский континент.

Французский – третий после английского и немецкого по количеству интернет-пользователей. Современный словарный запас английского языка на 50% состоит из французских заимствований.



СО 2-ГО ПО 27 АПРЕЛЯ В ШЕСТИ ГОРОДАХ УКРАИНЫ ПРОХОДИТ ДЕСЯТАЯ «ФРАНЦУЗСКАЯ ВЕСНА», ПОПУЛЯРИЗИРУЮЩАЯ СОВРЕМЕННОЕ ФРАНЦУЗСКОЕ ИСКУССТВО. КОНЦЕРТЫ, ТЕАТРАЛЬНЫЕ ПРЕДСТАВЛЕНИЯ И ВЫСТАВКИ МОЖНО УВИДЕТЬ В КИЕВЕ, ОДЕССЕ, ЛЬВОВЕ, ДОНЕЦКЕ, ХАРЬКОВЕ И ДНЕПРОПЕТРОВСКЕ. В ПРОШЛОМ ГОДУ ЭТО КУЛЬТУРНОЕ СОБЫТИЕ СОБРАЛО БОЛЕЕ 50 ТЫСЯЧ ПОСЕТИТЕЛЕЙ.



«АЛЬЯНС ФРАНСЕЗ» – КРУПНЕЙШАЯ СЕТЬ, НАСЧИТЫВАЮЩАЯ 968 ЗАВЕДЕНИЙ В 136 СТРАНАХ И БОЛЕЕ 490 ТЫСЯЧ СТУДЕНТОВ ПО ВСЕМУ МИРУ. ПРОПАГАНДИРУЕТ ФРАНЦУЗСКИЙ ЯЗЫК И КУЛЬТУРУ ФРАНКОЯЗЫЧНЫХ ГОСУДАРСТВ УЖЕ 130 ЛЕТ



В Украине работает десять представительств сети «Альянс франсез»: в Днепропетровске, Донецке, Запорожье, Луганске, Львове, Одессе, Ровно, Севастополе, Симферополе. Все они, независимо от масштаба, самостоятельные организации. Каждая выполняет роль связующего звена украинской культуры с французской при поддержке Министерства иностранных и европейских дел Франции, Парижской фундации «Альянса».



Фото: из архива редакции

Едем не только в Париж!

Как правило, украинцы мечтают посетить Париж. А Вы какие регионы Франции посоветовали бы посмотреть?

Да, Париж – прекрасный город, но Франция – это не только столица. Нормандия, Бретань, Прованс, Эльзас… Везде очень красиво. Даже на севере хорошо, хотя, возможно, север не слишком приглашает к себе. Прекрасно во Франции и то, что можно проехать всю страну «от дома писателя до дома писателя», наслаждаясь окружающей красотой. Творческие люди умели выбирать места для жизни…

А где у вас живут самые радушные люди?

Может быть, на юге. Нормандцы закрытые, чего не скажешь о жителях Средиземноморья. Север и юг страны очень разные: на севере – дожди, на юге все время солнечно… Но отношения между людьми могут быть теплые как на севере, так и на юге.

Какие культурные события порекомендуете украинцам во Франции?

В Бретани есть изумительный фестиваль бретонской музыки, в Нормандии и Коньяке – интересные литературные фестивали, в Ангулеме – фестиваль комиксов… И всегда есть Авиньон – в июле там состоится знаменитый театральный фестиваль, уже 67-й по счету.

Французы, кстати, часто путешествуют по своей стране?

Во Франции все хорошо развито для туристов извне. Сами французы любят быть у себя. Мои соотечественники очень привязаны к своему региону. И в последнее время меньше путешествуют – кризис.

К тому же в Украине, если на улице холодно, то в домах всегда тепло. А во Франции везде холодно. Потому что электричество и отопление стоят дорого. 19 градусов тепла в квартире – это очень много. Забавно: во Франции шикарные дороги, везде – продуманная инфраструктура, а в домах холодно… В Украине же все с точностью до наоборот.



« МОЖНО ПРОЕХАТЬ ЧЕРЕЗ ВСЮ ФРАНЦИЮ «ОТ ДОМА ПИСАТЕЛЯ ДО ДОМА ПИСАТЕЛЯ», НАСЛАЖДАЯСЬ ОКРУЖАЮЩЕЙ КРАСОТОЙ »

ЛУЧЕЗАРНЫЙ МАРСЕЛЬ

Текст: Кирилл Пильтяй



МАРСЕЛЬ, ВТОРОЙ ПО ВЕЛИЧИНЕ ГОРОД ФРАНЦИИ, СОБЛАЗНИТЕЛЬНЫЙ И МЯТЕЖНЫЙ, В 2013 ГОДУ СТАЛ КУЛЬТУРНОЙ СТОЛИЦЕЙ ЕВРОПЫ. РАЗМАХ ПРАЗДНОВАНИЯ ВПЕЧАТЛЯЕТ: ВСЕГО В ТЕЧЕНИЕ ГОДА ПРОЙДЕТ 400 МЕРОПРИЯТИЙ, ПРЕЗЕНТУЮЩИХ ЭТОТ СРЕДИЗЕМНОМОРСКИЙ ГОРОД В НОВОМ КАЧЕСТВЕ. ИХ ОБЩИЙ БЮДЖЕТ – БОЛЕЕ €90 МИЛЛИОНОВ.



Город для фильмов Люка Бессона

Помню свое первое впечатление от Марселя десятилетней давности… Наш туристический автобус, проезжая под местной Триумфальной аркой, мимо великолепных центральных кварталов, мимо домов, похожих на парижские, только очень неухоженных, с облупившейся краской на старых ставнях, пытается припарковаться. Сделать это довольно-таки сложно: ранним утром город забит машинами…

Жизнь здесь кипит. Марсель – портовый город с ярким характером, основанный на берегу Лионского залива Средиземного моря более 26 веков назад, по праву считается старейшим во Франции. Сегодня Марсель – административный центр департамента Буш-дю-Рон и столица региона Прованс-Альп-Кот д'Азур.

Его главная достопримечательность – базилика Нотр-Дам-де-ля-Гард, доминирующая над всем городом и притягивающая к себе как магнит. Призвание этого храма – защищать моряков… Со смотровой площадки возле базилики открывается потрясающий вид на Марсель.

Ну, а самая яркая туристическая жизнь разворачивается в окрестностях порта. Увы, на причале восхитительного Старого порта билет на катер до замка Иф приобрести не удалось – из-за больших волн причалить к маленькому острову было невозможно. Поэтому купили билеты на соседние острова – там настоящая экзотика: дикий берег с мирно пасущимися грациозными лошадьми, высокие скалы, укромные бухты, до одной из которых, видимо, и удалось когда-то доплыть узнику замка Иф… И карликовые собаки в панамках – любимцы хозяев… Жара! А на марсельском берегу – матросы с безумными от выпивки и травы глазами: наконец-то вдохнули на полную грудь воздух свободы!

Честно говоря, вся пестрота народов, представленная в Париже, блекнет по сравнению с увиденным в Марселе. Помню, в голове тогда засела фраза: «Марсель – город авантюр»... Каких только рас, национальностей и характеров ни увидишь в Марселе, крупнейшем морском порту Франции! И главное – характеров! «Да уж… Марсель – это Одесса в сотой степени», – ошарашенно приговаривали мои попутчики…

В этот великолепный город мы приехали из Бургундии – милой, пасторальной и настолько некриминальной, что, кажется, именно там и должен располагаться рай на земле. После Марселя отправились в респектабельный Люксембург, город обеспеченных людей и образцовой урбанистической жизни. Но поверьте: настоящая, бурлящая жизнь – там, в Марселе! В городе с южным темпераментом, пьянящими ароматами Средиземноморья, палящим солнцем и пьяными матросами на берегу… Не случайно в этом городе разворачивались события комедийного экшена «Такси» Люка Бессона… Устоять перед очарованием Марселя невозможно.

Средиземноморская столица

Здесь солнечно 300 дней в году, и кажется, что лето начинается в Марселе раньше, чем где бы то ни было во Франции. Ветер мистраль, дующий 90 дней в году, придает марсельскому небу чистоту и совершенно особый свет, запечатленный на полотнах великих художников…

«Природа здесь такова, что начинаешь чувствовать, что такое цвет», – писал о здешних местах восхищенный Винсент Ван Гог брату Тео. Марсель – столица Прованса, который вдохновлял Ван Гога, Огюста Ренуара, Пабло Пикассо, Поля Сезанна, Фрэнсиса Скотта Фицджеральда, Ле Корбюзье, Марселя Паньоля…

Фото: G. Martin - Raget / Bouches-du-Rhône Tourisme, из архива редакции

МАРСЕЛЬ, ОПЕРЕДИВШИЙ ЛИОН, ТУЛУЗУ И БОРДО В БОРЬБЕ ЗА ТИТУЛ СТОЛИЦЫ ЕВРОПЕЙСКОЙ КУЛЬТУРЫ, ОБРЕЛ ЭТОТ СТАТУС НЕ СЛУЧАЙНО. ПО ИНВЕСТИЦИЯМ В КУЛЬТУРУ ОН ЗАНИМАЕТ ВТОРОЕ МЕСТО ПОСЛЕ БЕРЛИНА: НА КАЖДОГО ЖИТЕЛЯ МАРСЕЛЯ ПРИХОДИТСЯ €155 ЗАТРАТ НА РАЗВИТИЕ КУЛЬТУРЫ





В ГОРОДЕ НАСЧИТЫВАЕТСЯ 17 МУЗЕЕВ И 42 ТЕАТРА. ЗДЕСЬ АКТИВНО СНИМАЮТ КИНО. ЭТО ВТОРОЙ ПОСЛЕ ПАРИЖА ГОРОД СТРАНЫ, КОТОРЫЙ ЧАЩЕ ВСЕГО МОЖНО УВИДЕТЬ ВО ФРАНЦУЗСКИХ ФИЛЬМАХ

И, конечно же, существенная часть программы Года культуры, который пройдет в космополитичном Марселе, отведена искусству. Причем самым разным его видам: от живописи до сценографии, от современного танца до гастрономии, от элитарной музыки до уличного арта. Ожидается, что Марсель, который не зря называют перекрестком культур и дверью, ведущей из Европы в страны Средиземноморья, посетит в этом году свыше 10 миллионов туристов.

Что примечательно, весна 2013-го ознаменуется открытием в Марселе, в двух шагах от Старого порта, Музея цивилизаций Европы и Средиземноморья. В этом крупнейшем этнографическом центре Старого Света будет работать постоянная экспозиция, посвященная Одессе – украинскому городу, который тоже является частью европейской цивилизации... Кстати, Марсель и Одесса – города-побратимы уже сорок лет.

Благодаря Году культуры в Марселе стартуют два новых европейских фестиваля: Inter Med, который будет демонстрировать творческий процесс в странах Средиземноморья, и Via Mars, назначение которого – анализировать взаимодействие искусства и городской среды с отслеживанием новых форм художественного вмешательства в публичное пространство.

В этом году в Марселе отпразднуют столетие со дня рождения великого писателя Альбера Камю и проведут фестиваль арабского кино. Культурные мероприятия пройдут не только в Марселе – программой Года культуры охвачен весь Прованс. Среди ярких событий – международные встречи фотографов в Арле, фестиваль лирического искусства и музыки в Экс-ан-Провансе, фестиваль фортепьяно в муниципалитете Ля Рок-д'Антерон…

А в рамках выставки «Выдающиеся мастера юга Франции» в Марселе и Экс-ан-Провансе с 13 июня по 13 октября будет представлено около 200 шедевров из собраний Музея д'Орсэ, среди которых – работы Сезанна, Ван Гога, Матисса... У этих знаменитых полотен один источник вдохновения – Средиземноморское побережье.

На открытии Года культуры в Марселе было около 450 тысяч человек. Общее празднование началось со звуковой стены, или «большого шума» – громогласной «симфонии» корабельных гудков, автомобильных сирен и колокольного звона. Пошуметь на празднике смогли все желающие: нужно было лишь выбрать себе звук и площадку. После пятиминутного оглушающего хаоса город вспыхнул парадом огней – и улицы превратились в танцпол.





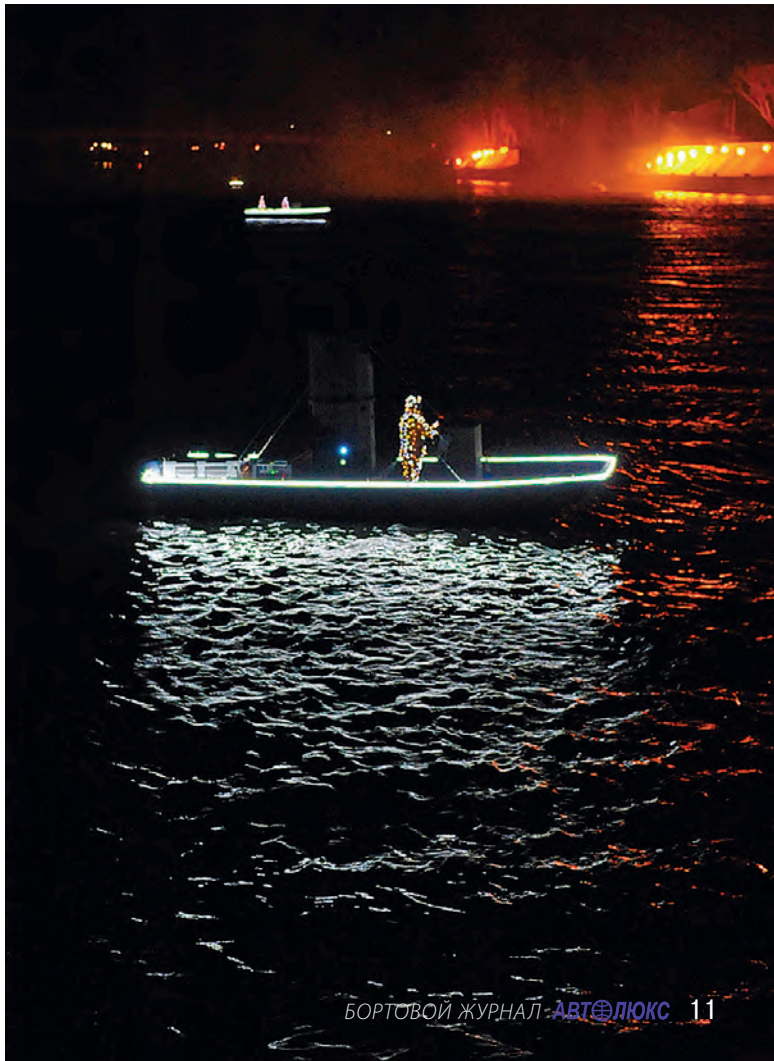


Фото: www.mp2013.fr // Franck POURCEL, JR / Agence VU, Kolektif Alambik, Tayseer Getty, Ville d'Arles, Patrick Mercier, Xavier Zimbardo, из архива редакции

МОРСКОЙ ПЕЙЗАЖ МАРСЕЛЯ – ОДИН ИЗ САМЫХ КРАСИВЫХ В МИРЕ. ЭТОТ ГОРОД – ГЛАВНЫЙ ЦЕНТР ПРОГУЛОЧНОГО МОРЕПЛАВАНИЯ ВО ФРАНЦИИ. В ЕГО 57-КИЛОМЕТРОВОЙ ПРИБРЕЖНОЙ ЗОНЕ ПОСТРОЕНО 14 ПОРТОВ



«ВИЗИТНАЯ КАРТОЧКА» – ИФ

Этот замок, построенный как форт для обороны Марселя (1524–1531 гг.), расположен на острове Иф в Средиземном море, всего в миле от города. Его площадь невелика – около 30 тысяч квадратных метров.

В конце XVI века замок начали использовать для изоляции особо опасных преступников. В 1844–1845 годах Александр Дюма написал роман «Граф Монте-Кристо» – о многолетнем заточении моряка Эдмона Дантеса. Во многом благодаря этому произведению, ставшему одним из самых популярных во французской литературе, замок Иф с момента открытия для обозрения в 1890 году никогда не испытывал недостатка в посетителях.

Для туристов открыты «камера Дантеса», соединенная лазом с «камерой аббата Фариа», и второй этаж, где томился таинственный узник Железная Маска. «Популярность замка Иф исключительно высока благодаря двум узникам: Железной Маске, которого там никогда не было, и Эдмону Дантесу, которого никогда не существовало», – иронизирует французский историк Ален Деко. В 1926 году замок Иф вошел в число исторических памятников Франции.



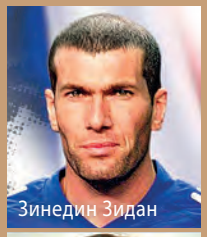
Фото: www.mp2013.fr // VDM, из архива редакции

«Люблю я Марсель. Все в нем люблю: и старый порт, и новый, и гордость марсельцев – улицу Каннобьер, и Курс-Пьер-де-Пуже, эту сводчатую темнолиственную аллею платанов, и собор Владычицы, спасительницы на водах, и узкие, в размах человеческих рук, старинные четырехэтажные улицы, и марсельские кабачки, а также пылкость, фамильярность и добродушие простого народа», – писал Александр Куприн в романе «Колесо времени» (1929).



СКОЛЬКО СТОИТ

Перелет из Киева в Марсель через Париж обойдется в 4 900 грн. Общее время в пути – 4,5 часа. Стоимость визы – €35.


Зинедин Зидан


Морис Бежар


Поль Мориа

РОДОМ ИЗ МАРСЕЛЯ

Ибн аль-Фарид (1181–1235), крупнейший арабский поэт, суфий.

Мариус Петипа, русский балетмейстер французского происхождения.

Фернандель, актер, один из величайших комиков театра и кино Франции.

Морис Бежар, французский танцовщик, театральный и оперный режиссер, один из крупнейших хореографов XX века.

Зинедин Зидан, французский футболист алжирского происхождения, чемпион мира 1998 года и Европы 2000 года.

Поль Мориа, французский композитор, аранжировщик, дирижер, руководитель собственного оркестра.

ЛЕ КОРБЮЗЬЕ. СПЕЦИАЛЬНО ДЛЯ СТОЛИЦЫ ПРОВАНСА

Великий архитектор Ле Корбюзье мечтал возвести «лучезарный город, в котором удобно жить и нет обездоленных». В 1945 году, сразу после освобождения Франции от фашистов, он начал работать над проектом жилого комплекса для Марселя. Этот прототип целой серии подобных комплексов в Европе стал символом города и национальным достоянием Франции.

Дом-квартал под названием Марсельский блок, состоящий из квартир-вилл, был задуман как маленький автономный город с восемью внутренними проходами-улицами. Одна из них – торговая, с магазинами, почтой, кафе-рестораном и отелем.

На плоской крыше этого здания Ле Корбюзье хотел разместить бассейн, детскую и спортивную площадки. Архитектор надеялся, что жители марсельского дома-города со временем объединятся в дружную семью и организуют жизнь на началах коллективизма. Но в итоге его заселили богатые люди.





Текст: Сергей Захарин

ПОДКАРПАТСКОЕ ВОЕВОДСТВО

РЕЛАКС В ПОЛЬСКОЙ ГЛУБИНКЕ

ПОДКАРПАТСКОЕ ВОЕВОДСТВО, ГОВОРЯ УПРОЩЕННО, – ЭТО КАК НАШИ КАРПАТЫ, ТОЛЬКО НАХОДЯТСЯ ОНИ В ПОЛЬШЕ. ТЕ ЖЕ ГОРЫ, ТОТ ЖЕ УКЛАД ЖИЗНИ, МНОГИЕ МЕСТНЫЕ ЖИТЕЛИ СНОСНО ГОВОРЯТ НА УКРАИНСКОМ. НО ВОТ ЧТО ВПЕЧАТЛЯЕТ: ОТДЫХАТЬ ЗДЕСЬ НАМНОГО КОМФОРТНЕЕ, ЧЕМ В НАШИХ РОДНЫХ КАРПАТАХ.

Почему так происходит? Прагматики считают, что самые важные факторы развития этих мест – финансовая помощь Евросоюза и благоприятное законодательство, стимулирующее подъем туризма и малого бизнеса. Некоторые эксперты полагают, что решающую роль играют жесткие экологические стандарты, поэтому здешняя природа хранит первозданную чистоту, и это очень привлекает путешественников. А еще бытует мнение, что главный секрет кроется в гостеприимстве местного населения.

Наверное, все перечисленное одинаково важно. Но есть еще один момент – умение воспользоваться предоставленными возможностями.

Для успешного развития туризма в потенциально депрессивном регионе (все горные территории являются таковыми в силу географических и демографических условий) много не нужно. Судите сами.



«Зеленый велосипед»: весело – как в детстве

В последние годы велотуризм становится все популярнее – люди устают от рутины и суеты, а велосипедные прогулки помогают расслабиться. Казалось бы, нет ничего проще: размечаются велодорожки, ставятся указатели, приобретаются новенькие велосипеды, размещается бесплатная реклама в Интернете – вот вам и велобаза. Но почему-то «у них» все это еще и работает!

Гостей международного фестиваля туристической журналистики (организованного Польской туристической организацией, администрацией Подкарпатского воеводства и Ассоциацией журналистов «Туристический пресс-клуб Украины») пригласили поучаствовать в велопробеге – независимо от пола, возраста и физической подготовки. Некоторых коллег испугала длина маршрута – 30 километров. Но опытные инструкторы успокоили: во-первых, на хорошей дороге это расстояние не покажется большим; во-вторых, велосипеды спортивные, легко переключаются на нужный режим; в-третьих, маршрут пролегает по живописной местности, предусмотрены остановки возле исторических памятников.

И вот многие из нас – жителей душных городов – впервые за многие годы сели на велосипеды. Здравствуй, детство!.. Было весело и креативно! Оказывается, создать хорошее настроение так просто…

Густая сеть велосипедных маршрутов, разработанных с учетом особенностей ландшафта и наличия туристической инфраструктуры, охватывает почти все Подкарпатское воеводство. К тому же здесь проходит международная трасса «Зеленый велосипед». Маршруты отлично оборудованы: указатели, подробные карты, кемпинги, беседки… Естественно, такой подход способствует развитию туризма: несколько туристических усадеб закупили двухколесный механический транспорт и сдают его в краткосрочную аренду, предоставляют жилье велосипедистам.





ЭТОТ РЕГИОН ПРИВЛЕКАЕТ ТУРИСТОВ УДИВИТЕЛЬНОЙ ПРИРОДОЙ: ЖИВОПИСНЫМИ ГОРАМИ, ДЕВСТВЕННЫМИ ЛЕСАМИ, ПРОЗРАЧНЫМИ ОЗЕРАМИ





Подкарпатское воеводство (17,8 тыс. км^2) — один из важнейших сельскохозяйственных регионов Польши. Северная его часть преимущественно равнинная, южная — гористая, одна из наименее заселенных горных территорий Европы. Около 50% площади воеводства занимают пахотные земли, свыше 30% — леса. Наиболее привлекательная часть — Южные Бескиды, самая высокая точка которых — гора Тарница (1348 м). В регионе есть два национальных парка: Бещадский и Магурский. Любители водных видов спорта могут хорошо провести время на озере Солина.





Конные прогулки в дикие дебри

Конный туризм – это еще одна специализация индустрии отдыха в Подкарпатском воеводстве. Здесь работает более ста центров конного туризма. В нескольких животноводческих комплексах и множестве фермерских хозяйств специально для таких целей разводят гуцульских лошадей, спокойных, выносливых, обладающих уникальными способностями подниматься по крутым тропам. Эта горная порода, которую издревле выращивают в Карпатах, пользуется спросом в самых отдаленных уголках мира. В 1979 году она получила статус реликтовой и была внесена в генофонд редких местных пород.

Попробовать оседлать гуцульского коня можно и в Украине, но в Подкарпатском воеводстве получите больше удовольствия – конные маршруты продуманы и организованы здесь очень тщательно и предоставляют возможность участия как в длинных многоэтапных пробегах, так и в более коротких, уикэндных, а также в однодневных конных экскурсиях, в том числе на бричках. А для наиболее амбициозных путешественников, желающих испытать на себе строгие горные условия, предусмотрены «звездные пробеги» – ежедневные конные прогулки в дикие дебри.

ПОДКАРПАТСКОЕ ВОЕВОДСТВО РАСПОЛОЖЕНО ПРАКТИЧЕСКИ НА ОДИНАКОВОМ РАССТОЯНИИ ОТ ЛЬВОВА И КРАКОВА

ИНТЕРЕСНЫЕ МАРШРУТЫ

Экскурсионные туры по старинным городкам прекрасно совмещаются с отдыхом в горах. В Подкарпатском воеводстве можно посмотреть великолепные памятники архитектуры, в том числе резиденцию Баранув-Сандомерски, которую называют еще Маленьким Вавелем, ренессансный замок Красичин с четырьмя башнями (в честь Бога, Папы Римского, короля Польши и самого владельца строения), замок Ланьцут в стиле барокко, впечатляющий роскошным парком и внушительной коллекцией карет и других конных повозок.

Путь деревянного зодчества в Подкарпатском воеводстве. Так называется туристический маршрут общей протяженностью 1202 километра, представляющий памятники деревянной архитектуры, главным образом католические, грекокатолические и православные церкви, часовни и колокольни.

Фото: Елена Зеленко, из архива редакции

«Карпатская Троя» в натуральную величину

Музеи – достойный бренд Подкарпатского воеводства. Нам предложили посетить археологический скансен «Карпатская Троя». Я грешным делом подумал: «Вот скукота, сейчас будут показывать всякие камешки и колышки…» Ничего подобного! Этот музей под открытым небом, расположенный в селе Тщиница, за несколько километров от города Кросно, оказался суперсовременным выставочным комплексом.

«Карпатская Троя» интересна не столько оригинальными археологическими находками, сколько воспроизведением сцен из жизни османов и первых славян, населявших этот регион. Здесь можно увидеть, как люди одевались, как обрабатывали землю, какой посудой пользовались... Все экспонаты – в натуральную величину. В том числе и дома воспроизведенной древней деревни. Посетители могут зайти в любое жилище и сфотографироваться.

В конце экскурсии нам показали фильм о развитии «Карпатской Трои», снятый в стиле дискавери. Текстовое сопровождение было на нескольких языках, в том числе и на украинском… А почему музей называется «Карпатская Троя»? Как утверждают археологи, первое поселение появилось здесь во времена греческой Трои.

Качаем нефть лично

Недалеко от городка Бубрка есть еще один любопытный объект – Музей нефтегазового хозяйства, созданный на территории одного из старейших в мире нефтепромыслов. В этой уникальной огромной экспозиции под открытым небом собрано всевозможное оборудование, в разные времена позволявшее добывать нефть и газ: от примитивных механизмов до новейших агрегатов. Оказывается, когда-то Бубрское месторождение считалось одним из крупнейших в Европе, и местные власти надеялись, что «черное золото» поможет стране стать процветающим «европейским Кувейтом».

В музее есть даже действующая скважина (правда, небольшая). Так что желающие могут поучаствовать в добыче нефти – конечно, если не боятся измазаться.

ПЕРВОЕ МЕСТО ПО ДОБЫЧЕ НЕФТИ В ПОЛЬШЕ ПРИНАДЛЕЖИТ ПОДКАРПАТСКОМУ ВОЕВОДСТВУ





СКОЛЬКО СТОИТ

Регулярные рейсы «Киев – Львов – Киев» возобновила компания «Автолюкс». Стоимость проезда в комфортабельном автобусе в одну сторону – 175 грн. Из Львова можно доехать маршруткой (примерно за 20 грн) до села Шегини, вблизи которого расположен международный автомобильный и пешеходный пункт пропуска через государственную границу с Польшей. На польской стороне маршрутка из Медыки за полчаса привезет вас в Пшемысль (цена билета – около $1), откуда удобнее всего начать путешествие по Подкарпатскому воеводству.

КАМЕНЕЦ-ПОДОЛЬСКИЙ

ГОРОД С ВИДОМ НА КАНЬОН

КУДА ЕДУТ ЛЮБОПЫТНЫЕ ЧУЖЕЗЕМЦЫ, ЧТОБЫ УВИДЕТЬ «ЭТУ ЗАГАДОЧНУЮ УКРАИНУ» И ПРОСТО С НАСЛАЖДЕНИЕМ ПОГУЛЯТЬ? СПИСОК, ПО БОЛЬШОМУ СЧЕТУ, НЕВЕЛИК: ПОСЛЕ ОБЯЗАТЕЛЬНОГО КИЕВА СЛЕДУЮТ ЛЬВОВ, ОДЕССА И, КОНЕЧНО ЖЕ, КАМЕНЕЦ-ПОДОЛЬСКИЙ! УКРАИНСКИЕ ПУТЕШЕСТВЕННИКИ ТОЖЕ ЛЮБЯТ ЭТОТ ГОРОДОК.

Текст: Ксения Мелешко



В разные времена Каменец-Подольский принадлежал Галицко-Волынскому княжеству, Литве, Польше, Турции и Российской империи. В Средние века Каменец был крупным ремесленным и торговым центром – настолько же развитым, как Львов и Киев.

Романтично? Да! Познавательно? Еще бы! И плюс ко всему – экономично и быстро: сел в поезд на столичном вокзале, переночевал в пути – и ты уже в другой реальности… Ну почти в другой.

По дороге от перрона до старинного города кому-то может не понравиться местный налет все еще советской провинциальности, а мне она пришлась по душе. Выйдя из поезда, не спешите на автобусную остановку в поисках транспорта, который привезет вас прямо к цели. Лучше пройдитесь…

Заблудиться в Каменце-Подольском сложно: ноги все равно выведут в старую часть города, на каменный полуостров… Если располагаете дополнительным временем (светового дня более чем достаточно на пешее путешествие), прогуляйтесь по провинциальным улочкам, по тенистым аллеям большого парка, загляните в дворики… И не побрезгуйте – зайдите в советского вида кафетерий, который обязательно попадется на вашем пути, чтобы выпить кофе из чашечки со щербинками по краю... Это тоже романтика, хоть и «союзного образца».



Когда, уже испытав счастливую негу, вы доберетесь до моста, соединяющего Старый город с «новым берегом», взору откроется каньон удивительной красоты. Пожалуй, именно каньон сильно обмелевшей речки Смотрич, притока Днестра, и стал для меня символом Каменца-Подольского. Он впечатлил больше, чем знаменитая крепость и прочие достопримечательности. Интересно, что аналогичный каньон есть в Люксембурге: такой же поразительно глубокий и живописный. На его дне построены аккуратные, почти сказочные домики, разбиты идеальные огороды, и он тоже утопает в роскошной зелени… Вот только мало кому приходит в голову сравнивать наш каньон с заграничным.

На берегах Смотрича пасутся куры. Многие прибрежные дома, как говорится, пережили свои лучшие времена еще «до революции». Да и беспорядка здесь, как и везде у нас, хватает – сами понимаете… Какое уж тут сравнение. Но как же здесь хорошо! А когда цветет сирень, благоухает вокруг – как никогда и нигде… Скалистые обрывы так густо поросли сиренью, что хочется сказать природе: «Спасибо!» И кому-то горячо пожать руку – природе ведь руку не пожмешь…

Смотреть на каньон с моста – одно удовольствие. Не меньшее удовольствие – прогуливаться по его дну… Кстати, над Смотричским каньоном построен самый высокий в Европе безопорный мост (74 м) с романтичным названием Бегущая Лань. Под ним пролетают красочные воздушные шары (воздухоплавание уже стало местной традицией). С него прыгают в пропасть храбрецы, используя резиновый канат для банджи-джампинга и альпинистскую систему с дополнительной страховочной веревкой. Здесь прыгала и моя подруга, чтобы доказать свою любовь…

А мимо проносятся свадебные кортежи. Фотографы на ходу ловят лучшие кадры, стараясь запечатлеть волшебные мгновения жизни влюбленных пар на фоне крепости. Но лучше быть праздно шатающейся личностью и никуда не спешить – чтобы сполна насладиться шармом Старого города, в котором, кстати, побывали многие яркие личности: Петр I, Екатерина II, короли и великие князья Польши и Литвы, турецкие султаны, украинские гетманы, Тарас Шевченко, Михаил Булгаков, Адам Мицкевич. Здесь служил Владимир Даль, составитель Толкового словаря живого великорусского языка. Местную семинарию закончил Михаил Достоевский, отец Федора Достоевского…

Прогуливаясь по этому городу, можно бесконечно удивляться. Заходя в храмы, встающие на пути, – очаровываться и упиваться их атмосферой… Один из наиболее знаковых – Кафедральный собор Святых Апостолов Петра и Павла (XVI–XVIII вв.) с пристроенным турецким минаретом, увенчанным… статуей Девы Марии. В костеле хранится изящное надгробие с могилы Лауры Пшездецкой, перевезенное из фамильного храма Пшездецких (в котором в 30-е годы прошлого века устроили спортзал).

Памятник более известен как «Сон Лауры» (автор – знаменитый скульптор Виктор Бродский, профессор Петербургской академии искусств). Этот храм – единственное в мире культовое сооружение, сочетающее в себе одновременно и костел, и минарет.

Под триумфальной аркой Стефана Августа при входе в Петропавловский костел, построенной на честь посещения города польским королем в 1781 году, можно загадать самое заветное желание – и оно обязательно сбудется (сегодня многие называют это сооружение Аркой желаний). Говорят, Леонид Кучма перед выборами (и в 1994-м, и в 1999-м) прогуливался под ее сводами, и заметьте – успешно…

Каменец-Подольский – городок уникальный. Его самая большая ценность – практически полностью сохранившийся исторический центр без вкраплений архитектуры XX века. Здесь огромное количество архитектурных шедевров, много музеев, галерей, антикварных лавок. О чем говорить, если Каменец-Подольский занимает в Украине третье место по количеству достопримечательностей (около 200 памятников зодчества и 11 музеев) после Киева и Львова, а его Старый город и крепость рекомендованы Национальной комиссией Украины по делам ЮНЕСКО для внесения в реестр мирового культурного наследия…

А еще Каменец-Подольский называют городом семи культур. Здесь издревле проживали украинцы и россияне, турки, татары, армяне, евреи, литовцы, поляки. И что в итоге? Татары возвели первую крепость. Турки построили минарет и бастионы и зачем-то замуровали римский арочный мост в каменный саркофаг. Армяне основали самую большую общину в Украине, настолько богатую, что польские короли брали у них кредит на военные нужды. Евреи, как всегда, торговали. Украинцы жили, работали, строили. Поляки воевали, строили и снова воевали… И вот эволюция привела город к тому, что он стал туристическим центром.

…Шагая по его мощеным улочкам, вдыхаю аромат цветов и хвалю себя: «Как хорошо, что наконец-то удалось выбраться в Каменец-Подольский… А то все уже съездили, и не раз…»

СКОЛЬКО СТОИТ

За билет на обычный поезд «Киев – Каменец-Подольский» надо заплатить 115 грн (купе), на «Подольский экспресс» – 174 грн (1-й класс), 104 грн (2-й класс). Время в пути в обычном поезде – 10 часов 4 минуты из Киева в Каменец-Подольский, 9 часов 45 минут – обратно; в экспрессе – 7 часов 39 минут до Каменца, 6 часов 57 минут – обратно.

С ВЫСОТЫ ПТИЧЬЕГО ПОЛЕТА СТАРЫЙ ГОРОД НАПОМИНАЕТ ЛАТИНСКУЮ БУКВУ Q



Смотричскому каньону – 15–20 миллионов лет, его длина – около 9 километров. В некоторых местах высота известняковых стен достигает 50 метров. Каньон впечатляет живописными водопадами, реликтовой флорой и фауной. Весной скалы здесь покрыты желтыми цветами аурinии, растения родом из Средиземноморья.

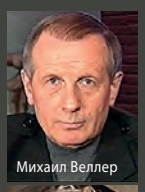
В Каменце-Подольском снимали художественные фильмы «Щорс» (А. Довженко, 1938), «Комиссар» (А. Аскольдов, 1966), «Опасно для жизни!» (Л. Гайдай, 1985), «Папа» (В. Машков, 2004), «Девять жизней Нестора Махно» (Н. Каптан, 2005), «Тарас Бульба» (В. Бортко, 2007) и много других кинокартин.



ЛЮБОПЫТНЫЕ ФАКТЫ

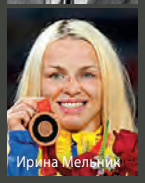
- В 1374 году Каменец получил Магдебургское право, а в 1463-м был провозглашен королевским городом Польши.
- В 1681 году в Каменце было 10 кофеен, а в Вене первое такое заведение открыли только через два года
- В 1784 году над городом впервые появились воздушные шары.
- В 1919–1920 годах Симон Петлюра назначил губернский Каменец столицей Украинской Народной Республики. Здесь в течение восьми месяцев издавали законы, а также печатали «петлюровки» (по некоторым сведениям, эта денежная масса была подкреплена кокаиновым запасом).

РОДОМ ИЗ КАМЕНЦА-ПОДОЛЬСКОГО


Михаил Веллер


Аркадий Укупник


Владимир Беляев


Ирина Мельник

Ибн аль-Фарид (1181–1235), крупнейший арабский поэт, суфий.

Исраэль Бааль Шем Тов, раввин, основатель хасидского движения в иудаизме.

Николай Бажан, поэт, переводчик, государственный и общественный деятель.

Михаил Веллер, современный русский писатель, автор повести «Легенды Невского проспекта».

Владимир Беляев, детский писатель, автор трилогии «Старая крепость».

Аркадий Укупник, композитор и певец.

Ирина Мельник (Мерлени), олимпийская чемпионка по вольной борьбе.



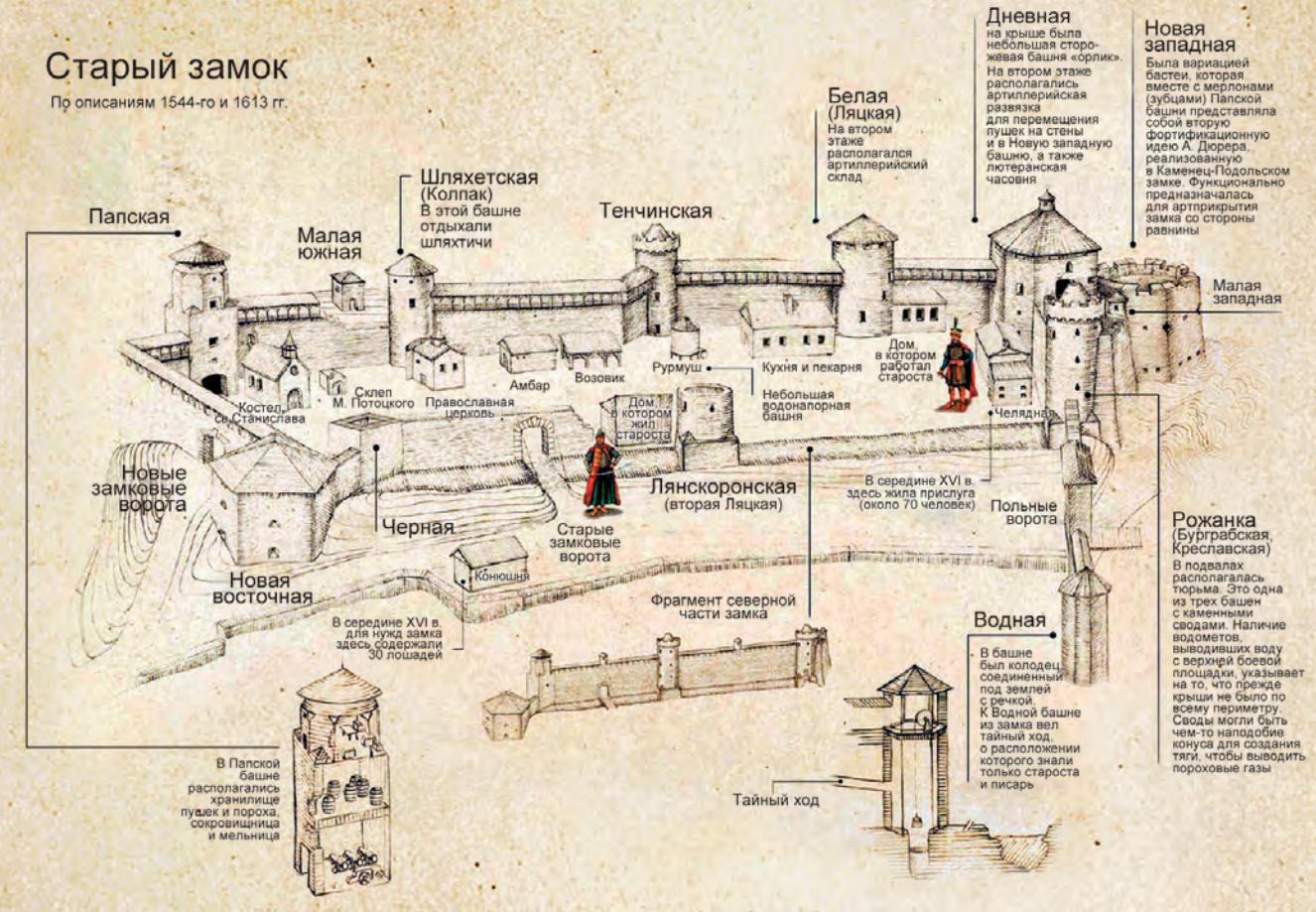
КРЕПКИЙ ЗАМОК

Одно из крылатых изречений о Каменце приписывают турецкому хану Осману II. В 1621 году, подойдя к стенам города со своим войском, он спросил, кто возвел эту крепость. «Сам Аллах», – ответили хану. «Тогда пусть Аллах ее и берет», – сказал Осман.

В XVI веке Европа считала Каменец первым христианским щитом от монголо-татарских набегов. За долгие годы крепость выдержала множество осад и была взята всего дважды – литовскими (в 1393 г.) и турецкими (в 1672 г.) войсками. По праву, доказанному в битвах, оборонительные укрепления в Каменце-Подольском считаются образцом лучших фортификаций Восточной Европы.

Самое древнее описание крепости датируется 1494 годом. Она была сооружена в XVI веке по образцу древнерусских укреплений XI–XII веков. А самая старая из 11 башен крепости – Дневная – по предположениям, построена на фундаментах римских укреплений.

В начале XIX столетия Каменец-Подольский утратил военно-стратегическое значение. Крепость превратилась в тюрьму. Многие замковые сооружения были разрушены. В 1919 году в крепости располагались конные подразделения Украинской армии, в 1921-м – кавалерийский взвод уездной милиции, позже – другие воинские формирования.



СЧАСТЛИВАЯ ДОЛГОВАЯ ЯМА

Во дворе крепости, недалеко от Папской башни (или Кармелюковой, названной так в честь народного героя Устима Кармелюка, сумевшего сбежать отсюда из-под стражи), расположен интересный объект – знаменитая Долговая яма. В этот глубокий трехъярусный каменный колодец сажали тех, кто не платил налоги или не возвращал долги. На самом нижнем уровне сидели ярые неплательщики, на втором – не столь злостные должники, а на третий (самый высокий) можно было угодить и за небольшие долги. Пикантность ситуации состояла в том, что «высшесидящие» справляли нужду под себя. Закрывали яму тяжелой решеткой, еду опускали на веревке, крыши над головой не было… Когда арестованный частично погашал свой долг, его переводили на ярус повыше, более чистый… Так что стимул расплатиться с долгами был весьма убедительный.

Сегодня яма усыпана деньгами разных стран. Есть даже такая примета: если бросишь монетку в яму и загадаешь желание: «Хочу, чтобы у меня никогда не было долгов!» – никогда никому не будешь должен.

СЧИТАЕТСЯ, ЧТО ПЕРВЫЕ ДОСТОВЕРНЫЕ УПОМИНАНИЯ О КАМЕНЦЕ НА ПОДОЛЬЕ ХРАНЯТ ЛИТОВСКИЕ ИСТОЧНИКИ 1374 ГОДА. НО ЗАПИСИ О НЕМ ЕСТЬ И В РУССКИХ ЛЕТОПИСЯХ 1196 ГОДА, И В АРМЯНСКИХ ДОКУМЕНТАХ 1062-го. НЕ ИСКЛЮЧЕНО, ЧТО ОСНОВАН ЭТОТ ГОРОД НА ТЫСЯЧЕЛЕТИЕ РАНЬШЕ РИМЛЯНАМИ В ХОДЕ ВОЙНЫ С ДАКИЕЙ (101–107 гг.).

Фото: Ксения Мелешко, www.kam-pod.info, из архива редакции



ПАРАД НЕВЕСТ

10–12 мая в Каменце-Подольском состоится парад невест – в рамках второго фестиваля «Свадебная крепость». Регистрация участниц продолжается до 5 мая. Победительниц определят 10 мая на территории Старой крепости. Главный приз – путешествие в Париж, за второе место – путевка в Прагу.





ЧЕМ ЗАНЯТЬСЯ АКТИВНЫМ ЛЮДЯМ

- Полетами на воздушном шаре над Старым городом. Стоимость – 4000 грн (за корзину, в которой помещаются 4 пассажира и пилот). Полет длится около часа.
- Скалолазанием под руководством инструктора. За 30 минут удовольствия надо заплатить 50 грн (за одного человека).
- Роуп-джампингом – прыжками с моста. Один «полет в пропасть» со страховкой обойдется в 150 грн.



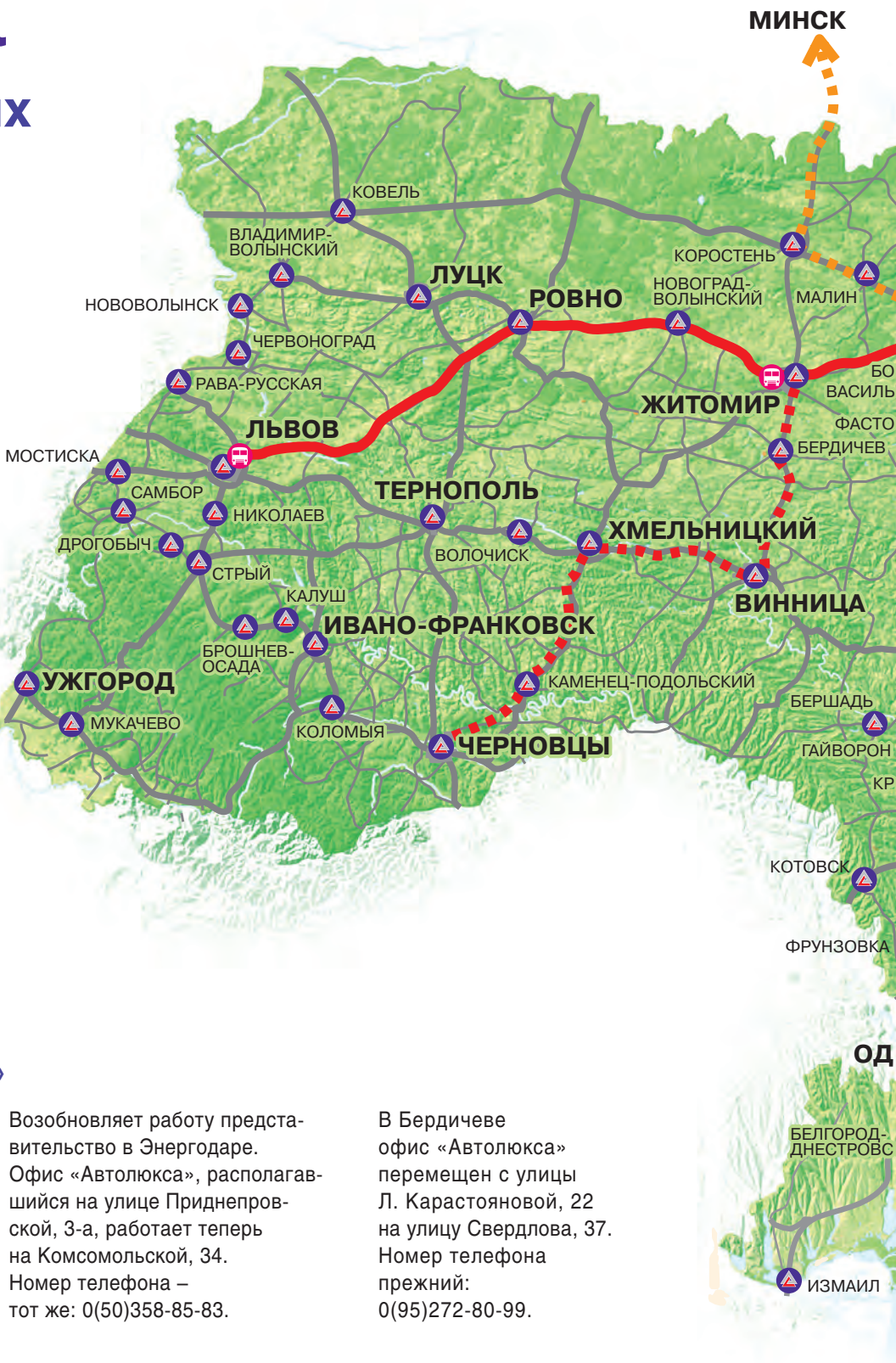
ДЕНЬ ГОРОДА

18–19 мая, в третьи выходные месяца, отмечается день рождения Каменца-Подольского. Главные мероприятия: парад по улицам города, уличные представления, полеты на воздушных шарах (Каменец по праву считается украинской столицей воздухоплавания), ралли, выставки, «рыцарские поединки», разные конкурсы. В рамках Дня города в Каменце-Подольском в этом году ожидается Международный исторический фестиваль Porta Temporis.



Карта

пассажирских и грузовых перевозок



Новые представительства

Офисы компании открываются в городах Красноармейск, Южный и пгт Фрунзовка. Расширяется сеть «Автолюкса» в Днепропетровске, Запорожье и Донецке.

Дислокация «Автолюкса»

Одно из луцких представительств компании, работавшее ранее по адресу: ул. Ровенская, 44, располагается теперь в доме №25 на той же улице. Номер телефона не изменился: 0(332)29-90-05.

Возобновляет работу представительство в Энергодаре. Офис «Автолюкса», располагавшийся на улице Приднепровской, 3-а, работает теперь на Комсомольской, 34. Номер телефона – тот же: 0(50)358-85-83.

В Бердичеве офис «Автолюкса» перемещен с улицы Л. Карастояновой, 22 на улицу Свердлова, 37. Номер телефона прежний: 0(95)272-80-99.

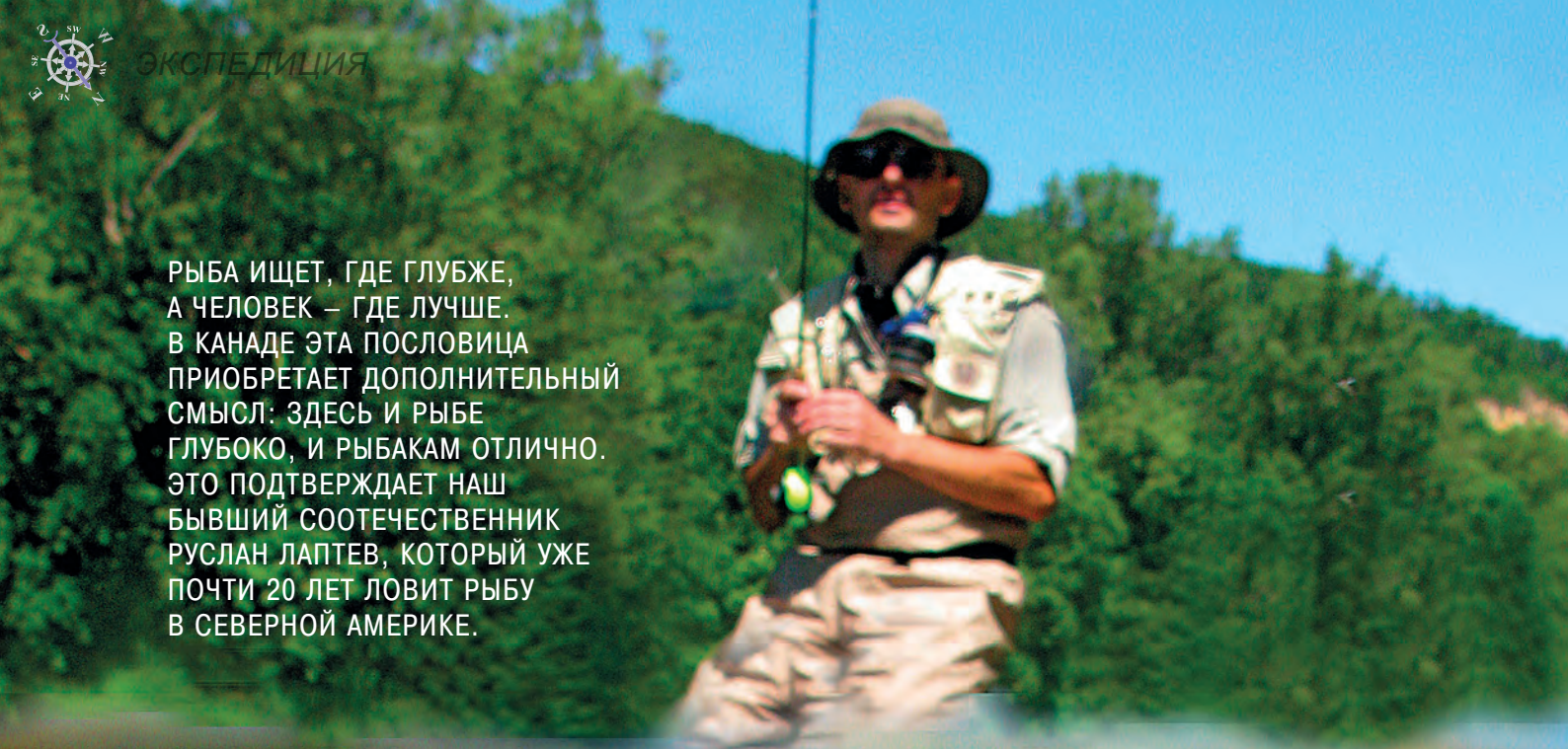
Курьерская доставка по всему миру

«Автолюкс» ведет переговоры с международной компанией Aramex, предоставляющей услуги по экспресс-доставке документов и грузов. В скором времени «Автолюкс» совместно с Aramex будет осуществлять курьерскую доставку почтовых отправлений по всему миру (туда и обратно).



Условные обозначения

- Пункты отправки и приема грузов
- Остановки автобусов
- Автобусные маршруты
- Планируемые маршруты



РЫБА ИЩЕТ, ГДЕ ГЛУБЖЕ, А ЧЕЛОВЕК – ГДЕ ЛУЧШЕ. В КАНАДЕ ЭТА ПОСЛОВИЦА ПРИОБРЕТАЕТ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СМЫСЛ: ЗДЕСЬ И РЫБЕ ГЛУБОКО, И РЫБАКАМ ОТЛИЧНО. ЭТО ПОДТВЕРЖДАЕТ НАШ БЫВШИЙ СООТЕЧЕСТВЕННИК РУСЛАН ЛАПТЕВ, КОТОРЫЙ УЖЕ ПОЧТИ 20 ЛЕТ ЛОВИТ РЫБУ В СЕВЕРНОЙ АМЕРИКЕ.

Рыбалка в Онтарио

Текст: Ксения Мелешко



В лодку – из самолета

Порыбачить в Канаде – мечта любого просветленного рыболова. Дикая природа, рыбные места… Руслан, а чем принципиально отличается украинская рыбалка от канадской?

В Украине, как правило, это мероприятие без водки не обходится. А в Канаде рыбалка – это рыбалка. Я здесь, сколько живу, спиртное на рыбалку не брал ни разу. И ничего – жить можно… Чаще всего рыбачу на озерах в канадской провинции Онтарио, периодически – в американском штате Нью-Йорк (там есть хорошие реки, впадающие в Великие озера).

Первые четыре года эмиграции Вы рыбачили в Штатах…

Я тогда жил в штате Делавэр. Рядом с нашим домом протекала речка, в которую запускали форель. Такой своеобразной рыбалки, как там, я больше нигде не видел... Как сейчас помню: рыболовный сезон должен был начаться в субботу, в шесть утра. Рыбаки уже с вечера начали подтягиваться, до утра стояли вдоль берега чуть ли не плечом к плечу – вытянув руку, можно было дотронуться до соседа.

Никто удочек не забрасывал – все ждали. На нетерпеливых, пытавшихся стартовать в пять часов, смотрели косо. Ровно в шесть все как сумасшедшие схватились за удочки. Форель запускали за десять километров выше по течению, все об этом знали и рассчитывали, сколько ей понадобится времени доплыть до места ловли… Рыбы мало было, а людей много…

РАЙОН ВЕЛИКИХ ОЗЕР ВКЛЮЧАЕТ В СЕБЯ НЕ ТОЛЬКО ПЯТЬ ОСНОВНЫХ, НО И МНОГОЧИСЛЕННЫЕ МЕЛКИЕ ОЗЕРА И РЕКИ, А ТАКЖЕ ОКОЛО 35 ТЫСЯЧ ОСТРОВОВ

Помню еще, как в Мэриленде ловил голубых крабов. Для этого нужна металлическая клетка, на дно которой кладется кусочек курятины. Клетка опускается в воду – и нужно ждать, когда крабы в нее залезут… Цвет у этих особей – бирюзовый, мясо – нежное, но его – ну совсем мало… В местных ресторанах в крабовый сезон их подают как деликатес: открываешь панцирь – и достаешь крохотный съедобный комочек …

Что ловите в Онтарио?

Я живу в городе Китченере. До трех Великих озер – Эри, Онтарио и Гурона – около двух часов езды. В них очень много щуки, окуня, карпа, судака и прочей пресноводной рыбы, которая водится и в Украине. А вот чего в Украине практически или вовсе нет, так это форели и лосося. Я люблю их ловить… Это глубоководная рыбалка, в Украине ею, можно сказать, не занимаются. Тут нужен даунригер – размещаемое в лодке электрическое устройство для опускания снасти на заданную глубину, например 30-метровую, на которой плавают лосось и форель. Великие озера глубоки…

В таком способе ловли рыбы технически все очень хорошо продумано. Приборы показывают температуру воды на выбранной глубине. Те же лосось и форель предпочитают определенную температуру... И любимые их места – на пересечениях горячих и холодных течений.



«ДЕНЬ ПЛОХОЙ РЫБАЛКИ ВСЕ РАВНО ЛУЧШЕ, ЧЕМ ДЕНЬ ХОРОШЕЙ РАБОТЫ… Это не просто пословица: в Америке у рыболовных соревнований фантастический призовой фонд – до миллиона долларов»

Глубоководная рыбалка – увлекательное занятие, хоть и ленивое: забрасываешь снасти – и плывешь в ожидании, пока клюнет. При этом варьируешь скорость лодки, у тебя есть заданная глубина, есть направление… Множество переменных, которые отличают успешного рыбака от неуспешного. Не зря говорят: «Десять процентов рыбаков ловят девяносто процентов рыбы».

У меня на лодке стоит GPS-картограф – с картами Великих озер. Поймаю рыбу – отмечаю координаты. Зачастую рыба ловится в одних и тех же местах. А такие электронные отметки очень удобны. Всегда можно посмотреть, какой была рыбалка на определенном участке неделю, месяц назад…

У канадцев это повсеместная практика?

Так делают все, кто занимается глубоководной рыбалкой. Это недешевое удовольствие, потому что надо иметь оборудование, и прежде всего – большую лодку… Великие озера – огромны… Надо быть осторожным.

В Канаде популярен также речной вид рыбалки – нахлыстом или на длинную удочку с поплавком. При ловле нахлыстом рыбак с помощью удочки, катушки, шнура и приманки (мушки) имитирует попавшее в воду насекомое, и рыба не может устоять перед соблазном... Но этот прием не для всех – много надо времени и терпения, чтобы им овладеть.

В небольших озерах Онтарио тоже удят рыбу?

А вот такой вид рыбалки очень похож на украинскую и не требует больших лодок… В провинции Онтарио – около четверти миллиона больших и малых водоемов. Если ловить рыбу каждый день в новом, за целую жизнь на всех не побываешь.

В Канаде, кстати, очень мало ловят с берега, потому что к озерам зачастую пройти невозможно. Или сплошные заросли мешают, или частная застройка… Зато на берегу можно снять домик (здесь принято сдавать жилье в аренду рыбакам) или заказать тур в «рыбный лагерь» (с пансионом или полупансионом, с использованием собственной лодки или арендованной). Можно взять байдарку или каноэ и отправиться в один из национальных парков. Там очень дико и красиво.

На севере Онтарио крайне малолюдно, до многих озер добраться можно только на вездеходе. Если в Украине леса прорублены, то в Канаде такого нет – тут настоящие «северные джунгли». В наиболее труднодоступные районы на севере Онтарио желающих порыбачить завозят на самолетах. Иначе никак туда не попадешь. Рыбаков с самолета на лодки высаживают.



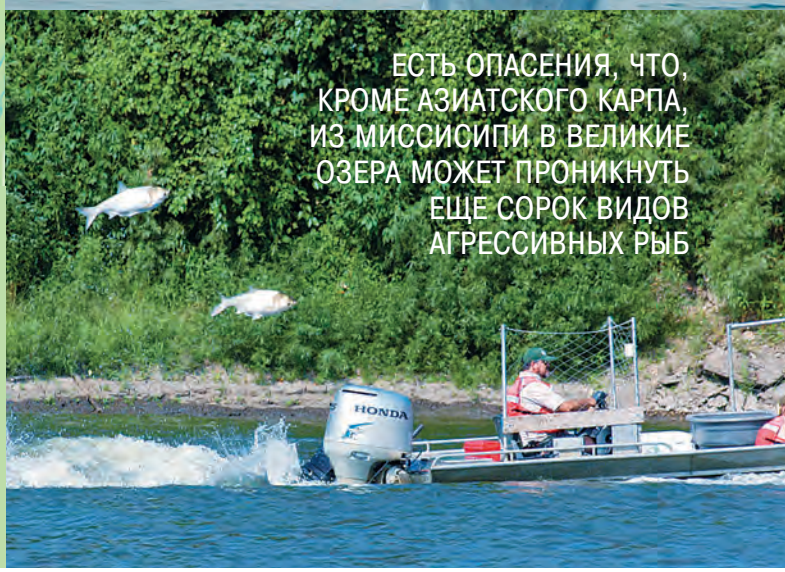
Верхнее – крупнейшее по площади пресноводное озеро планеты (82,4 тыс. км^2), а самое меньшее из пятерки Великих, Онтарио, больше самого крупного в Европе, Ладожского (с площадью водной глади – около 20 тыс. км^2). Средняя глубина Великих озер превосходит среднюю глубину Балтийского и Северного морей.

ВЕЛИКИЕ ОЗЕРА – система пресноводных водоемов в Северной Америке, на территории США и Канады. Это одно из наиболее масштабных на Земле скоплений пресной воды. К собственно Великим озерам относят пять крупнейших: Верхнее, Мичиган, Эри, Гурон и Онтарио. Они связаны между собой реками и каналами. Главные порты: Чикаго, Милуоки, Детройт, Кливленд, Буффало, Торонто.



ДОСЬЕ

Руслан Лаптев – бывший киевлянин. Живет в Северной Америке с 1993 года. Сфера деятельности – программирование.



ЕСТЬ ОПАСЕНИЯ, ЧТО, КРОМЕ АЗИАТСКОГО КАРПА, ИЗ МИССИСИПИ В ВЕЛИКИЕ ОЗЕРА МОЖЕТ ПРОНИКНУТЬ ЕЩЕ СОРОК ВИДОВ АГРЕССИВНЫХ РЫБ

Летающие азиатские карпы

Канада считается экологически чистой страной. Так и есть?

На маленьких озерах ситуация более-менее нормальная, а вот в реках – полно нитратов, пестицидов. Причины – в стоках с фермерских полей... Что касается Великих озер, то еще в конце 1970-х они были ужасающе загрязнены производственными стоками. Здесь нельзя было купаться. Но власти вовремя спохватились, были приняты законы, направленные на улучшение экологии, и постепенно вода стала очищаться. И рыбалка здесь с каждым годом все лучше.

И пойманную рыбу не страшно кушать...

С одной стороны – не страшно, а с другой… В Онтарио издается брошюра о рыбалке, в которой пишут, какую рыбу из пяти Великих озер рекомендуется употреблять в пищу. В частности, специалисты не советуют увлекаться блюдами из выловленного в этих озерах лосося, потому что в нем накапливаются диоксины, пестициды, ртуть и другие вредные вещества.

И как с этим борются?

Озера очищают, но есть и другие серьезные проблемы. В частности – связанные с появлением разных морских жителей, которых прежде здесь не было. Например, двадцать пять лет назад в Великих озерах поселились моллюски. Они сильно очистили воду, а это для рыбы плохо – ей негде прятаться.

Есть еще миноги – паразиты, похожие на морских ужей. Они присасываются к большой рыбе, а когда их сдираешь – остается след... Неприятное зрелище, жуткое… Американские экологи борются с этой напастью, проводят химическую стерилизацию миног в реках, где они нерестятся.

Но, пожалуй, самая большая головная боль – это летающие азиатские карпы. Они попали в американские реки сорок лет назад. Фермеры их завезли, чтобы уничтожить водоросли в рыбных местах. Азиатский карп, неприхотливый и плодовитый, быстро с этим справился и теперь уничтожает икру других рыб и планктон, лишая корма остальных подводных обитателей. Весит летающий карп килограммов двадцать, а некоторые особи – до сорока, из воды выпрыгивает на трехметровую высоту и может ударить по голове оказавшегося рядом человека. Погибают люди… И это страшно. На эту рыбу с ружьями охотятся, с луками.

Против летающих карпов есть противодействие?

В районе Чикаго установили электрический барьер. Но, по мнению специалистов, это не очень надежная защита.

« **Глубоководной рыбалкой в Украине практически не занимаются. Для нее используется даунригер – размещаемое в лодке электрическое устройство для опускания снасти на заданную глубину, например 30-метровую, на которой плавают лосось и форель. Великие озера глубоки...** »



РЫБА, КОТОРАЯ ЛОВИТСЯ В ВЕЛИКИХ ОЗЕРАХ

Ручьевой голавль

Американский угорь


Азиатская корюшка


Атлантический лосось


Черный краппи


Американский каменный окунь


Щука


Озерный осетр


Радужная форель


Карп


Синежаберный солнечник


Басс


Пресноводный барабанщик


Кумжа


Белый чукучан


Тихоокеанский лосось

ЗА ЛОВЛЮ РЫБЫ БЕЗ ЛИЦЕНЗИИ, БОЛЬШЕ ЛИМИТА И ВНЕ СЕЗОНА В КАНАДЕ ВЗИМАЕТСЯ ШТРАФ (ОТ $200 ДО 5000), МОГУТ ДАЖЕ НА ПЕРИОД ДО ВЫПЛАТЫ ШТРАФА КОНФИСКОВАТЬ ЛОДКУ ИЛИ МАШИНУ, КОТОРУЮ ИСПОЛЬЗОВАЛИ ВО ВРЕМЯ РЫБАЛКИ


Американский сомик


Канальный сомик

Говорят, в Великих озерах уже обнаружили рыбу с такой ДНК. Если азиатский карп там поселится, будет экологическая катастрофа – эта агрессивная рыба вытеснит других обитателей, испортит абсолютно всю рыбалку, будет проблематично плавать на яхтах и катерах. И на водном мотоцикле по озеру без шлема уже не проедешь…

Регламент канадской рыбалки

Это правда, что в Канаде пойманную рыбу отпускают?

Очень многие отпускают. Если не весь улов, то хотя бы часть. Я, например, почти всегда отпускаю. Кроме того, пойманную рыбу надо привести в чувство, чтобы она поплыла. Например, форель – очень нежная. Ее, прежде чем отпустить, надо помассажировать в воде. Хотелось бы, чтобы все так делали...

Кстати, в определенных водоемах Онтарио только такой вид ловли и разрешен: поймал – отпусти. Многие волонтеры в клубах разводят мальков и затем выпускают в реки и озера.

В Великих озерах нерестятся форель и лосось. Когда осенью эти огромные рыбины весом до 20 кг заходят в мелкие реки – дух захватывает. Это зрелище сравнимо с нерестом на Сахалине, когда рыба плывет буквально бок о бок.

Браконьеры не дремлют?

Как и везде в мире. Но в целом канадцы очень законопослушны. А вот культурный уровень рыбаков-эмигрантов – из Китая, Украины, России – снижает эту планку. Люди приезжают со своими привычками, своими взглядами на рыбалку. Например, азиаты всю выловленную рыбу забирают – до самой маленькой.

Когда в Онтарио начинается рыбный сезон?

В отличие от Украины, его начало варьируется в зависимости от множества факторов. У меня под рукой всегда есть брошюра, информирующая, когда на каком водоеме открывается сезон. Незнание этих дат не освобождает от ответственности. Поэтому, прежде чем отправиться на рыбалку, надо посмотреть, что можно ловить в определенном районе. Там, куда рыба заходит на нерест, ловля запрещена.

В этой брошюре прописано также, какое количество рыбы можно забирать с собой. Например, судака можно взять шесть штук в день – не больше… Кроме того, судьбу улова определяет годовая лицензия на рыбную ловлю. Спортивная позволяет брать больше рыбы, но стоит дороже – 28 долларов. А консервативная продается с условием, что можно оставить себе меньше улова, чем со спортивной лицензией, и стоит она 16 долларов. Важно заметить, что указанная стоимость разрешений – для местных жителей, приезжим за удовольствие порыбачить в здешних краях приходится платить больше.

В канадских супермаркетах продается рыба из Великих озер?

Да, можно купить судака, окуня... Лосося и форель в промышленном масштабе не ловят, поскольку это не здешняя рыба. Канадцы продолжают поддерживать популяцию искусственным способом. Кстати, годовой экономический вклад рыболовства в провинцию Онтарио составляет около 2,5 миллиарда долларов.

Помните свой самый большой улов?

Поскольку рыбу я отпускаю и не хочу добавлять ей стресса взвешиванием, то редко знаю вес улова. Самый большой пойманный мною лосось весил около 13 килограммов, а большеротый басс (такой рыбы в украинских водоемах нет) – около 3,5 килограмма. Для него это хороший вес, больше 4 килограммов он не растет. В Северной Америке басс очень популярен: его много ловят, но мало едят, соревнования даже проводятся по ловле этой рыбы.

В водоемах Онтарио водится какая-то необычная живность?

У нас есть рыба гар – с очень длинным плоским носом, чем-то похожая на доисторическую щуку. А настоящий рыбный клондайк в Канаде – это Британская Колумбия, провинция на крайнем западе страны. Я мечтаю там порыбачить. С океана на нерест в местные реки заходят лосось и осетр – самая большая рыба в мире, вес некоторых экземпляров достигает 500 килограммов. У нас в Онтарио осетра таких размеров и в таком количестве, к сожалению, нет.

В Канаде у рыбаков есть фирменная пословица?

«День плохой рыбалки все равно лучше, чем день хорошей работы». У этой пословицы есть своя подоплека. В Америке у рыболовных соревнований фантастический призовой фонд – до миллиона долларов. Некоторые рыбаки здесь столь же популярны, как известные певцы и актеры. Есть в Америке и рыболовные рейтинги. Чем больше соревнований ты выиграл, чем больше получил призов – тем больше у тебя рекламных контрактов. Это способ заработать хорошие деньги.

Реклама снастей и прочих атрибутов рыбной ловли – многомиллиардный бизнес. В любом американском супермаркете продаются снасти. Есть огромные магазины с товарами только для охоты и рыбалки. В Канаде все соревнования по спортивной ловле рыбы основаны на том, что каждый участник должен купить билет. Например, участие в ежегодных соревнованиях по ловле лосося стоит 115 долларов. Если занимаешь первое место – можно получить в награду лодку, машину…

Руслан, а Вы заядлый рыбак?

Летом стараюсь выбираться на рыбалку раз в неделю. Не могу сказать, что это много. Знаю людей, которые рыбачат и пять раз в неделю. Я провожу на рыбалке больше времени, чем обычный рыбак, но все-таки меньше, чем профессионал.

Фото: из архива Руслана Лаптева, из архива редакции

Золотая середина ОБЩЕНИЯ

Текст: Юлия Толстоногова

КАЖДЫЙ НАШ ДЕНЬ НАПОЛНЕН МНОГОЧИСЛЕННЫМИ КОНТАКТАМИ, НО, КАК ИЗВЕСТНО, ОБЩЕНИЕ НЕ ВСЕГДА БЫВАЕТ ПОЗИТИВНЫМ.



ЧТОБЫ ПОЛУЧАТЬ УДОВОЛЬСТВИЕ ОТ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С ОКРУЖАЮЩИМИ, ОТ СЕБЯ И ОТ ЖИЗНИ В ЦЕЛОМ, НАДО НАУЧИТЬСЯ ПРАВИЛЬНО РЕАГИРОВАТЬ НА НЕГАТИВ.

Модель поведения большинства людей тяготеет к одной из двух крайностей: пассивности либо агрессии. Золотая середина между ними – ассертивность, или уверенность.

Пассивная личность смиряется с ролью жертвы, не уверена в себе, боится перемен, опасается потерять то, что имеет. Агрессором движет желание манипулировать окружающими и подчинять их действия своим интересам. Жертва живет по принципу: ты мне должен, потому что я слабый, а слабых надо поддерживать. У агрессора другое убеждение: ты мне должен, потому что я сильнее. Тактика обоих хотя и дает эффект, но временный и скорее – иллюзорный, поскольку не обогащает, а обедняет отношения, лишая душевного комфорта.

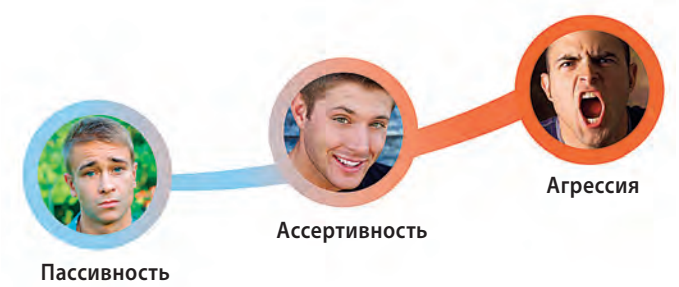
Принцип ассертивного поведения – иной: никто никому ничего не должен; мы всегда можем договориться, потому что мы равны.

Определяем свой тип поведения

Если отношения с окружающими не складываются, стоит выяснить, к какому типу поведения вы прибегаете чаще всего – к пассивности или к агрессии.

Неуверенный человек не умеет четко заявить о своих желаниях и потребностях, старается любой ценой избежать конфликта, позволяет, чтобы кто-то делал за него выбор, нарушая его права. При малейшей критике оправдывается или приносит извинения. Иногда манипулирует людьми, пытаясь вызвать у них жалость. Людям непонятно, чего он на самом деле хочет и какую позицию занимает, поэтому с ним сложно общаться.

Агрессивный человек не признает справедливых требований и еще чьих-либо прав, кроме своих. И добивается своего в ущерб другим. Для этого он использует целый арсенал средств: контроль, доминирование, стремление реализовать жажду власти. Агрессора боятся, но не уважают. Он сам разрушает доверие окружающих к себе, настраивает против себя. Общение с таким человеком может облегчить понимание того, что его агрессия направлена не против вас лично, а на достижение цели и что за таким поведением скрывается неуверенность в себе.



ФОРМИРОВАНИЕ АССЕРТИВНОСТИ ТРЕБУЕТ ОСОЗНАННОСТИ. НАПРИМЕР, СПОСОБНОСТИ ВЫЯВЛЯТЬ, НАСКОЛЬКО ПОВЕДЕНИЕ ЧЕЛОВЕКА ОПРЕДЕЛЯЕТСЯ СОБСТВЕННЫМИ ПОБУЖДЕНИЯМИ, А НАСКОЛЬКО – НАВЯЗАННЫМИ УСТАНОВКАМИ

ПРИЕМЫ АССЕРТИВНОГО ПОВЕДЕНИЯ

Предрасположенность к тому или иному типу поведения можно корректировать, усиливая или ослабляя определенные свойства характера, непроизвольные реакции и наклонности. В результате формируется ассертивность – твердая уверенность в себе, с чувством собственного достоинства.

Такая работа предполагает осознание неотъемлемых прав личности и признание того, что у всех людей одинаковые права. Пассивному человеку важно осознать наличие собственных прав, агрессивному – признать, что такие же права, как у него, есть у каждого в его окружении…

Разумеется, быть уверенным нужно всегда, и тем более – в конфликтной или другой неприятной ситуации. Ассертивное поведение особенно эффективно в случаях, когда вы знаете, что ваше требование трудно выполнить, или когда хотите повлиять на чье-то поведение.

Существует несколько приемов ассертивного поведения в сложных ситуациях.



Мистер Спокойствие

Прием действует безотказно при столкновении с агрессией, враждебностью или точкой зрения, с которой вы не можете согласиться. Он помогает погасить отрицательный импульс и снизить эмоциональный накал оппонента с помощью логики. Суть его состоит в том, чтобы отвечать спокойно и логично, охлаждая тем самым пыл оппонента.

Полезно запомнить следующие фразы:

- «Интересная мысль. На основе чего вы сделали такой вывод?»
- «Давайте говорить более конструктивно».
- «Как, по-вашему, я должен в этой ситуации поступить?»

Чем большее спокойствие вы демонстрируете, тем слабее становится натиск оппонента, и рано или поздно он будет вынужден занять нейтральную позицию.

Испорченная пластинка

Метод отлично срабатывает, когда вас пытаются принудить к нежелательным действиям. Найдите причину для отказа, против которой нельзя возразить, и стойте на своем. Вас будут убеждать, уговаривать, но ваша задача – повторять одно и то же снова и снова и не вступать в дискуссию.

Например:

– Вы просто обязаны прийти на собрание.
– Не могу, у меня назначена важная встреча.
– Но я на вас рассчитывал!
– Понимаю, но не могу отменить встречу.
– Все будут очень огорчены.
– Сожалею, но встречу отменить не могу.

Суть приема в том, чтобы озвучить одну причину и повторять ее тем упорнее, чем настойчивее просьба или требование собеседника.

Прием эффективен и в ситуациях, когда не хотят выполнять ваше справедливое требование. Чем тверже вы стоите на своем, тем яснее, что вы не восприимчивы к уговорам. Ваш оппонент в конце концов вынужден будет сдаться.

Метод краба

Когда вам делают обидное замечание в несдержанной форме, хорошим выходом может стать отступление. Иногда лучше бывает, подобно потревоженному крабу, ретироваться, уклониться от нападок.

Например, на вопрос: «И что же вы собираетесь делать с тем, что натворили?» — ответить: «Я об этом подумаю».

Разумеется, вы не обязаны отвечать. Можете посмотреть обидчику в глаза – прямо, многозначительно – и промолчать. Молчаливое неодобрение особенно выразительно в общении по телефону.

Игра под названием «Я»

Прием помогает, когда вас задевают чьи-то советы или действия. Никто не вправе навязывать вам свое мнение, вы всегда сами решаете, как поступить. Желание обвинить человека, вызвавшего у вас отрицательные эмоции, естественно, но заявления вроде «ты мне весь день испортил» заставляют собеседника защищаться, и в результате усиливается отрицательная эмоциональность разговора. Нужно спокойно и четко сказать, как слова или действия оппонента влияют на вас, используя при этом местоимение «я» вместо «ты».

Например:

- «Ваше замечание очень меня расстроило».
- «Мне бы очень не хотелось продолжать этот разговор».

Выражая свои чувства таким образом, вы даете человеку понять, что его поведение вам не нравится. Такой ответ не только обезоруживает, но и не дает развиться конфликту, позволяя сменить стиль общения.

Выражение сочувствия

Этот подход поможет, когда из-за чьих-то действий (или бездействия) у вас возникает проблема. Не важно, насколько сильны ваше раздражение или ваша подавленность, убедите человека, что считаетесь с его интересами, и он будет вынужден включиться в решение ваших проблем только потому, что вы ему сочувствуете. Дать человеку понять, что его проблемы вам известны, помогут примерно такие фразы:

- «Я знаю, как вы заняты…»
- «Я понимаю, как вам тяжело работать с этим поставщиком…»
- «Я представляю, в каком сложном положении вы оказались…»

Постарайтесь как можно яснее выразить свое отношение к проблемам собеседника, и он наверняка откликнется. Возможно, даже подскажет, как решить ваши проблемы.

Отвечаем на вопросы

Порой человеческая бестактность переходит все границы. Защититься от вопросов вроде «сколько ты зарабатываешь?» и «когда выйдешь замуж?» трудно, а вот научиться сохранять самообладание по силам каждому.

Когда вам задают некорректный вопрос, помните: не следует отвечать на него только потому, что у кого-то хватило наглости его задать. Уйти от ответа можно с помощью встречного вопроса: «А почему вас это интересует?»

Если вы выступаете публично и вам задали вопрос для проверки ваших знаний, делайте переадресацию.

Например:

– Для чего применяются плавкие предохранители?
– А вы сами знаете, для чего?
– Да.
– Тогда зачем спросили?



НЕЙТРАЛИЗУЕМ ОБИДЧИКА

Иногда люди делают колкие замечания или указывают на какие-то наши изъяны публично. Например: «Этот пиджак идеально скрывает все недостатки вашей фигуры...» Как реагировать на подобные повергающие в замешательство фразы? В 70% случаев выручит вопрос: «А вы зачем сейчас это сказали?»



АССЕРТИВНОЕ ПОВЕДЕНИЕ ОРИЕНТИРОВАНО НА ДОЛГОСРОЧНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО И КОМАНДНУЮ РАБОТУ, ОТРИЦАЕТ МАНИПУЛИРОВАНИЕ, ЖЕСТОКОСТЬ И АГРЕССИЮ. ЭТО НАИБОЛЕЕ КОНСТРУКТИВНЫЙ СПОСОБ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ

СОВЕТЫ В ЗАВЕРШЕНИЕ

Применяя вышеописанные приемы, не забывайте и такие важные правила:

- **Используйте нейтральную интонацию.** Говорите умеренно громко и не слишком быстро. Избегайте высоких голосовых тонов. Средняя громкость как нельзя лучше подходит человеку, способному справиться с любой проблемой и не привыкшему отступать.

- **Будьте вежливы.** Следите за своей речью. Некорректные высказывания поставят барьер между вами и оппонентом. Если вы агрессивны, не демонстрируйте свою злость, при обсуждении какого-то негативного факта говорите «я сожалею», а не «меня это раздражает». Это будет характеризовать вас как приятного и рассудительного собеседника. Если же вы по натуре пассивны, высказывайтесь прямолинейно – тогда заявите о себе как о серьезном человеке.

- **Смотрите в глаза.** Прямой взгляд вынуждает оппонента принимать участие в решении проблемы. Глядя человеку в глаза, вы показываете, что с вами можно общаться и что вы готовы к диалогу.

Подытоживая, стоит подчеркнуть, что ассертивность – это не дар божий, а свойство личности, которое можно выработать и развивать, чтобы комфортно и результативно общаться с окружающими. Это не цель, а средство к ее достижению. Ассертивность – наиболее эффективный способ вывести общение на качественно новый уровень.

УТОЧНЕНИЕ – ЭТО НАЧАЛО ДЕЙСТВИЯ. ЕСЛИ ВЫ НЕ СООБЩИТЕ СВОИ ТРЕБОВАНИЯ, НИКТО НЕ ПОЙМЕТ, КАКИМ ОБРАЗОМ ВЫ ХОТИТЕ ИСПРАВИТЬ СИТУАЦИЮ

Фото: из архива редакции



ФОРМУЛА АССЕРТИВНОСТИ

Отстаивать свои права и демонстрировать свою позицию (в быту, на работе, в общественных местах) помогает формула ассертивности, предполагающая выполнение трех действий в строго определенном порядке:

1. Изложить суть проблемы, опираясь на факты. Например: «Я купила у вас чайник, он сломался через три дня».

2. Рассказать о своем отношении к проблеме и неудобствах, которые она создает: «Я разочарована тем, что ваш магазин продает такую некачественную технику».

3. Уточнить, что вы намерены сделать для решения проблемы или чего хотите от других: «Верните мне мои деньги».



Текст: Ольга Волочко

В ПУТЕШЕСТВИЕ – С ДЕТЬМИ

АХ КАК ПРИЯТНО ВИДЕТЬ В ЗАДНЕМ СТЕКЛЕ ДВИЖУЩЕГОСЯ ВПЕРЕДИ АВТОМОБИЛЯ УЛЫБАЮЩЕГОСЯ МАЛЫША. ИЛИ ДВУХ ДЕТИШЕК, УСТРАИВАЮЩИХ ПОТАСОВКИ НА ЗАДНИХ СИДЕНЬЯХ. РОДИТЕЛИ ВСЕ ЧАЩЕ БЕРУТ С СОБОЙ ДЕТЕЙ В КОРОТКИЕ И ДАЛЬНИЕ ПОЕЗДКИ. НО ВСЕГДА ЛИ ОНИ ГОТОВЫ К ВНЕШТАТНЫМ СИТУАЦИЯМ В ДОРОГЕ?

ВОЗРАСТ ДЛЯ НАЧАЛА СТРАНСТВИЙ

Если раньше родители боялись ездить с маленькими детьми в далекие края, то теперь сплошь и рядом можно услышать истории о том, как четырехмесячный малыш из Хабаровска прекрасно отдохнул с родителями в Хорватии или как полугодовалый карапуз слетал с мамой в Грецию, пока папа был очень загружен на работе.

На этом фоне поездки в Крым на собственном авто кажутся детским лепетом. И все же: стоит ли рисковать здоровьем ребенка, отправляясь в дальнюю дорогу? До недавнего времени педиатры советовали впервые выбираться в регион с другим климатом только после исполнения ребенку 4–5 лет, а теперь многие врачи называют другой оптимальный возраст – 2–4 года.

Разумеется, многое зависит от здоровья и реакции организма на перемену мест. Но в любом случае, прежде чем отправиться в путь с малышом, следует поговорить с педиатром: обсудить перенесенные заболевания и травмы, эмоциональное состояние, проверить, все ли прививки сделаны. Ведь может оказаться, что ребенку отдых на море противопоказан…

И, конечно же, надо запастись детской дорожной аптечкой – это обязательный атрибут путешествия независимо от расстояния. В набор следует включить жаропонижающие, средства от кашля, насморка, укусов насекомых, аллергии, ран, ожогов, расстройства желудка и т.д. А также таблетки от укачивания и «дорожные свечи» (от боязни движения).

ПРИСТЕГИВАЕМ РЕМНИ

Самые безопасные места в автомобиле – на заднем сиденье. Поэтому без необходимости вперед детей сажать не стоит. Кстати, в Германии детей до 12 лет запрещено перевозить спереди, а в Израиле делают послабления только для младенцев в люльках. Поэтому, отправляясь с семьей в путешествие, выясните, какие правила действуют в выбранной вами стране.

Всем известно, что ездить непристегнутым опасно. Но этот риск намного выше для хрупкого детского организма. В ситуации, когда взрослый отделается ссадинами и синяками, ребенок может получить серьезные травмы.

Если рост ребенка меньше 145 см, нельзя ограничиваться ремнями безопасности – необходимы автомобильное кресло, автолюлька или бустер (сиденье без спинки). Очень маленьких детей надо размещать в автомобиле против хода движения, иначе при резком торможении возможны тяжелые повреждения шейного отдела.

Нельзя держать ребенка в автомобиле на руках. Законы физики неумолимы: при резком столкновении вес за долю секунды увеличивается в десятки раз! При столкновении на скорости 50 км/ч тело весом 25 кг оказывает нагрузку в 1565 кг, а при движении со скоростью 70 км/ч – до 2057 кг. Ничьи руки не смогут его удержать!

По этой же причине все тяжелые и твердые предметы в машине должны быть закреплены. Ноутбук, сумка, бутылка с водой при столкновении превратятся в опасные «снаряды». Именно поэтому в дорогу лучше брать мягкие игрушки.

Наиболее опасный «предмет» в салоне – взрослый пассажир. Даже если ребенок сидит в самом дорогом автокресле, он не будет в безопасности, если не пристегнуты все пассажиры. По этой же причине нельзя пристегивать одним ремнем себя и ребенка – чтобы не придавить его в случае аварии своим весом.

Если ребенок младше 12 лет, ниже 145 см и сидит возле водителя, то подушка безопасности должна быть отключена. Почему? Это средство защиты рассчитано на взрослых. Спасая жизнь, подушка раскрывается на уровне груди человека среднего роста, ребенку же этот удар придется в область головы, что может привести к серьезной травме и даже смерти.

Многие производители комплектуют съемные люльки колясок дополнительными креплениями, что позволяет использовать их для перевозки младенцев в автомобиле. Но конструкция таких люлек, как правило, недостаточно прочна, чтобы выдержать удар при аварии. Как показывает статистика, 97 из 100 погибших в ДТП детей остались бы живы, если бы их родители купили автомобильное кресло и правильно его установили.

К ПУТЕШЕСТВИЮ С ДЕТЬМИ НУЖНО ГОТОВИТЬСЯ ОСНОВАТЕЛЬНО. УВЫ, АВТОМОБИЛЬ – САМЫЙ ОПАСНЫЙ ВИД ТРАНСПОРТА ДЛЯ ПОЕЗДОК С РЕБЕНКОМ



ПОЛУЧАЕМ УДОВОЛЬСТВИЕ

Дети очень любят путешествовать. А позаботиться о том, чтобы поездка стала для них захватывающим приключением, должны взрослые. Как говорил Чарли Чаплин, «лучшая импровизация – подготовленная». Так что родителям нужно заранее продумать сценарий развлечений в дороге, захватить с собой сборник детских песен, развивающие игры. Для самых маленьких пассажиров подойдут обычные игрушки и предметы, которые можно разглядывать и крутить в руках, лучше всего – новые или призабытые, которыми ребенок давно не играл. Малышам постарше нравится в пути рисовать – вокруг они видят так много интересного! Если ребенку больше двух лет, в длительную поездку возьмите с собой DVD-плеер – мультфильмы всегда его развлекут.

Но, даже если в автосалоне царит веселая и непринужденная атмосфера, дисциплина – превыше всего! Во время движения автомобиля малыши должны сидеть, а не ползать или прыгать по салону. Понятно, что детям в поездках приходится непросто. Их возраст – это сплошная активность, а тут надо сидеть пристегнутым к автокреслу. Поэтому, чтобы поскорее добраться до цели, делайте… частые остановки в пути. Дети смогут немного размяться, побегать, сменить обстановку и зарядиться впечатлениями.

Плюс ко всему, путешествие с ребенком – это отличная возможность полностью погрузиться в приятное общение, без суеты.

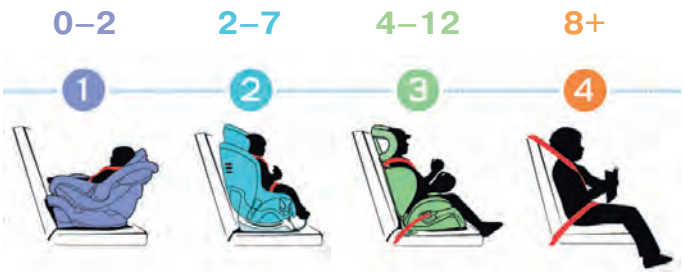
КАК ПРАВИЛО, ДЕТИ ПОДРАЖАЮТ РОДИТЕЛЯМ, И ЕСЛИ ВЗРОСЛЫЕ НЕ ВСЕГДА ЗАСТЕГИВАЮТ РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ, ТО ИХ ДЕТИ ПОСТУПАЮТ ТАК ЖЕ



КОРОТКИЕ ПОЕЗДКИ СТОИТ АДАПТИРОВАТЬ К РЕЖИМУ ДНЯ РЕБЕНКА И ПЛАНИРОВАТЬ НА ЧАСЫ ЕГО СНА



ПО ДАННЫМ ИССЛЕДОВАНИЙ, ПРОВЕДЕННЫХ СПЕЦИАЛИСТАМИ ИЗ УНИВЕРСИТЕТА БУФФАЛО, ЗАДНИЕ МЕСТА В МАШИНЕ НА 59–86% БЕЗОПАСНЕЕ ПЕРЕДНИХ, А СРЕДНЕЕ ЗАДНЕЕ СИДЕНЬЕ НА 25% БЕЗОПАСНЕЕ БОКОВЫХ – ПОТОМУ ЧТО ВОКРУГ НЕГО БОЛЬШЕ СВОБОДНОГО ПРОСТРАНСТВА



Непредсказуемые дети

Многие психофизиологические особенности детей делают их поведение непредсказуемым, а значит – опасным.

До четырех лет дети, как правило, ничего не знают о реальных дорожных ситуациях. Поэтому их поведение базируется на игровом опыте. Например, малыши думают, что настоящие автомобили могут останавливаться на месте сразу – так же, как их игрушечные машинки.

На размеры автомобилей дети реагируют поразному. Видя грузовик, даже если он движется с небольшой скоростью, ребенок редко рискует пересекать проезжую часть, а вот опасность быстро приближающейся небольшой легковой машины часто недооценивает.

Дети обычно смотрят только в одном направлении, у них срабатывает «туннельное зрение», особенно у маленьких. Совершенно спокойный ребенок может неожиданно ринуться вперед, изменить направление движения на 180 градусов или прыгнуть в сторону, чтобы, например, не попасть в лужу.

Шестилетний ребенок зачастую не способен точно определить источник звука. Поэтому может не услышать шума приближающегося автомобиля или предупреждающего сигнала. Внимание у детей избирательно и направлено преимущественно на интересующие их объекты.

Известно, что ребенок ориентируется на общую обстановку. Поэтому, если кто-то переходит улицу на красный свет, у него срабатывает стадное чувство: вести себя так же, как другие. Кроме того, большое влияние на детей оказывают эмоции, под воздействием которых они могут напрочь забыть об опасности.

В отличие от взрослых, издалека оценивающих ситуацию на дороге, которую им надо пересечь, дети, как правило, смотрят на проезжую часть только перед тем, как ступить на нее, а то и вовсе посреди дороги. В результате мозг ребенка не успевает дать телу правильную команду к действию.

Зачастую дети с большим трудом оценивают дорожно-транспортную ситуацию и не способны быстро принимать решения. Более того, когда ребенок поставлен перед моментальным выбором, он легко теряется. Чем опаснее ситуация, тем он медленнее рассуждает и чаще принимает неправильные решения.

Одни и те же ошибки на дорогах повторяются потому, что лишь одно неправильное действие из 200 наказывается испугом. Остальные 199 невольно закрепляются в сознании как допустимые или даже правильные. Таким образом формируются ложные схемы поведения и опасные привычки.

ЕСЛИ В САЛОНЕ АВТОМОБИЛЯ ЦАРИТ ПРИЯТНАЯ АТМОСФЕРА, ТО И ВОДИТЕЛЮ ПРОЩЕ СКОНЦЕНТРИРОВАТЬСЯ НА ДОРОГЕ, НЕ ОТВЛЕКАЯСЬ НА ДЕТВОРУ

Штраф за перевозку ребенка без детского автокресла в Германии составляет €40, в Италии – от €70, во Франции – от €90, в США – до $500. В Украине за перевозку ребенка в возрасте до 12 лет, ростом до 145 см без использования ремня безопасности взимается 51–85 грн штрафа.



Фото: из архива редакции

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ПАССАЖИРОВ

Рейсы во Львов



Компания «Автолюкс» возобновила автобусный маршрут «Киев – Львов – Киев», проходящий через центральные авто- и железнодорожные вокзалы Киева и Львова. Дополнительная услуга – трансфер из международного аэропорта «Борисполь».

Из Киева комфортабельный автобус отправляется вечером, в 22.05, во Львов прибывает в 6.40; из Львова в Киев следует днем: отправление – в 12.05, прибытие – в 20.40 (время указано согласно расписанию центральных автовокзалов).

Стоимость билета в одну сторону – 175 грн.

Кассы «Автолюкса»

Билеты на автобусные рейсы компании можно приобрести в кассах центральных автовокзалов крупных городов страны, во всех офисах «Автолюкса», в том числе в багажных отделениях, а также заказать с доставкой или забронировать. Обладатели люкс-карты имеют возможность выкупить билет за полчаса до отправления автобуса.

Билеты есть всегда

Компания «Автолюкс» работает стабильно. И что немаловажно: билеты в продаже есть всегда. В автопарке компании имеется достаточное количество автобусов, и, если то или иное направление становится более популярным, «Автолюкс» добавляет новые рейсы. Компания учитывает пожелания пассажиров, поэтому время отправления тоже корректируется.

Горячая линия контроля качества

0 800 505 008

Звонки со стационарных телефонов в пределах Украины – бесплатные.

Наш адрес: г. Киев, 03062, ул. Чистяковская, 30
e-mail: info@autolux.ua, www.autolux.ua





ЛІВАН/LEBANON ІРАК/IRAQ ЙОРДАНІЯ/JORDAN СИРІЯ /SYRIA ІРАН/IRAN

UM Air
AIRLINES

www.umair.com.ua

РАСПИСАНИЕ ДВИЖЕНИЯ АВТОБУСОВ КОМПАНИИ «АВТОЛЮКС» ИЗ КИЕВА

КИЕВ – ОДЕССА

	РЕЙС №77		РЕЙС №49		РЕЙС №585		РЕЙС №325		Цена, грн (из Киева)	Цена, грн (из А/П Борисполь)
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.		
А/П БОРИСПОЛЬ	6.30	-	11.15	-	15.30	-	21.10	-	-	-
КИЕВ	**7.30**	**7.15**	**12.45**	**12.30**	**16.30**	**16.15**	**22.00**	**21.45**	-	40
БЕЛАЯ ЦЕРКОВЬ	-	-	-	-	-	-	-	-	75	115
УМАНЬ	10.30	10.20	15.45	15.35	19.15	19.10	1.05	0.55	95	135
УЛЬЯНОВКА	11.20	11.15	16.35	16.30	20.05	20.00	1.50	1.45	105	145
КРИВОЕ ОЗЕРО	11.56	11.54	17.15	17.13	-	-	2.27	2.25	125	165
ЛЮБАШЕВКА	12.09	12.07	17.30	17.25	20.55	20.50	2.39	2.37	125	165
ОДЕССА	-	**14.35**	-	**19.40**	-	**23.10**	-	**5.00**	**175**	**215**

КИЕВ – ОДЕССА VIP

	РЕЙС №903		РЕЙС №299		РЕЙС №747		РЕЙС №895		Цена, грн (из Киева)	Цена, грн (из А/П Борисполь)
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.		
А/П БОРИСПОЛЬ	6.30	-	11.15	-	17.00	-	23.00	-	-	-
КИЕВ	**8.45**	**8.30**	**12.00**	**11.45**	**18.00**	**17.45**	**23.45**	**23.30**	-	40
УЛЬЯНОВКА	12.25	12.15	15.25	15.10	21.35	21.30	3.05	2.55	190	230
ОДЕССА	-	**15.20**	-	**18.00**	-	**0.25**	-	**5.45**	**260**	**300**

КИЕВ – ХАРЬКОВ

	РЕЙС №202		РЕЙС №654		РЕЙС №384		РЕЙС №56		РЕЙС №478		РЕЙС №1441		Цена, грн (из Киева)	Цена, грн (из А/П Борисполь)
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.		
КИЕВ	**7.20**	-	**11.00**	-	**12.00**	-	**15.15**	-	**22.15**	-	**23.50**	-	-	-
А/П БОРИСПОЛЬ	8.00	7.50	11.40	11.30	12.40	12.30	15.55	15.45	22.45	22.40	0.25	0.20	40	-
ПИРЯТИН	9.45	9.40	13.25	13.20	14.25	14.20	17.35	17.30	0.50	0.40	-	-	85	85
ЛУБНЫ	10.30	10.25	14.10	14.05	15.10	15.05	-	-	1.35	1.30	-	-	85	85
ПОЛТАВА	12.30	12.20	16.25	16.10	17.25	17.10	20.35	20.20	3.40	3.30	5.10	5.05	115	115
ХАРЬКОВ	-	**14.40**	-	**18.35**	-	**19.40**		**22.45**	-	**5.45**	-	**7.20**	**165**	**165**

КИЕВ – ЗАПОРОЖЬЕ

	РЕЙС №620		РЕЙС №576		Цена, грн (из Киева)	Цена, грн (из А/П Борисполь)
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.		
КИЕВ	**14.25**	-	**22.30**	-	-	-
А/П БОРИСПОЛЬ	15.00	14.55	23.10	23.00	40	-
КРЕМЕНЧУГ	19.05	18.50	3.15	3.05	120	120
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК	21.10	21.05	5.20	5.15	150	150
ДНЕПРОПЕТРОВСК	21.55	21.50	6.25	6.15	160	160
ЗАПОРОЖЬЕ	-	**23.15**	-	**8.10**	**170**	**170**

КИЕВ – ЛУГАНСК

	РЕЙС №514		Цена, грн (из Киева)	Цена, грн (из А/П Борисполь)
	Отпр.	Приб.		
КИЕВ	**17.00**	-	-	-
А/П БОРИСПОЛЬ	17.35	17.30	40	-
ПИРЯТИН	19.20	19.15	85	85
ЛУБНЫ	20.05	20.00	85	85
ПОЛТАВА	**22.15**	**22.05**	**115**	**115**
ХАРЬКОВ	**0.55**	**0.25**	**165**	**165**
ЧУГУЕВ	1.37	1.35	180	180
ИЗЮМ	3.00	2.55	185	185
СЛАВЯНСК	3.45	3.40	190	190
ДЕБАЛЬЦЕВО	5.10	5.05	195	195
АЛЧЕВСК	5.50	5.45	205	205
ЛУГАНСК	-	**6.45**	**215**	**215**

КИЕВ – ХАРЬКОВ VIP

	РЕЙС №907		Цена, грн (из Киева)	Цена, грн (из А/П Борисполь)
	Отпр.	Приб.		
КИЕВ	**19.30**	-	-	-
А/П БОРИСПОЛЬ	20.05	20.00	40	-
ХАРЬКОВ	-	**2.30**	**215**	**215**

КИЕВ – ЛЬВОВ

	РЕЙС №511		Цена, грн (из Киева)	Цена, грн (из А/П Борисполь)
	Отпр.	Приб.		
А/П БОРИСПОЛЬ	21.10	-	-	-
КИЕВ (центр. автовокзал)	**22.05**	**21.40**	-	**40**
КИЕВ (ж/д вокзал)	**22.25**	**22.20**	-	**40**
ЖИТОМИР	**00.25**	**00.15**	**50**	**90**
ЛЬВОВ (центр. автовокзал)	**6.50**	**6.40**	**175**	**215**
ЛЬВОВ (АС-8, ж/д вокзал)	-	**7.15**	**175**	**215**

КИЕВ – ДНЕПРОПЕТРОВСК

	РЕЙС №620		РЕЙС №576		Цена, грн (из Киева)	Цена, грн (из А/П Борисполь)
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.		
КИЕВ	**14.25**	-	**22.30**	-	-	-
А/П БОРИСПОЛЬ	15.00	14.55	23.10	23.00	40	-
КРЕМЕНЧУГ	19.05	18.50	3.15	3.05	120	120
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК	21.10	21.05	5.20	5.15	150	150
ДНЕПРОПЕТРОВСК	-	**21.50**	-	**6.15**	**160**	**160**

Дополнительную информацию можно получить в региональных представительствах компании «Автолюкс».

РАСПИСАНИЕ ДВИЖЕНИЯ АВТОБУСОВ КОМПАНИИ «АВТОЛЮКС» В КИЕВ

ОДЕССА – КИЕВ

	РЕЙС №586		РЕЙС №326		РЕЙС №78		РЕЙС №50		
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Цена, грн
ОДЕССА	**7.30**	**-**	**12.30**	**-**	**22.30**	**-**	**23.55**	**-**	**-**
ЛЮБАШЕВКА	9.40	9.35	14.55	14.50	0.40	0.39	2.05	2.00	85
КРИВОЕ ОЗЕРО	-	-	15.07	15.05	0.52	0.51	-	-	90
УЛЬЯНОВКА	10.25	10.20	16.00	15.55	1.40	1.35	3.00	2.55	105
УМАНЬ	11.20	11.10	16.40	16.30	2.20	2.10	3.40	3.30	115
БЕЛАЯ ЦЕРКОВЬ	-	-	-	-	-	-	5.21	5.20	135
КИЕВ	**14.45**	**14.35**	**19.50**	**19.40**	**5.45**	**5.35**	**6.35**	**6.25**	**175**
А/П БОРИСПОЛЬ	-	15.15	-	20.25	-	6.15	-	7.10	215

С 20 мая
возобновляется рейс
«Киев – Ялта – Киев»

В графиках рейсов **№511**, **№512** и **№1442** произошли изменения

ОДЕССА – КИЕВ VIP

	РЕЙС №748		РЕЙС №896		РЕЙС №904		РЕЙС №300		
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Цена, грн
ОДЕССА	**1.30**	**-**	**6.00**	**-**	**16.00**	**-**	**18.35**	**-**	**-**
УЛЬЯНОВКА	4.30	4.25	9.05	8.55	19.05	18.55	21.30	21.15	140
КИЕВ	**8.10**	**7.55**	**12.35**	**12.30**	**22.40**	**22.35**	**0.55**	**0.40**	**260**
А/П БОРИСПОЛЬ	-	8.30	-	13.00	-	23.10	-	1.35	300

ХАРЬКОВ – КИЕВ

	РЕЙС №55		РЕЙС №477		РЕЙС №201		РЕЙС №653		РЕЙС №383		РЕЙС №1442		
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Цена, грн
ХАРЬКОВ	**7.20**	**-**	**12.30**	**-**	**16.15**	**-**	**21.30**	**-**	**23.30**	**-**	**00.45**	**-**	**-**
ПОЛТАВА	9.45	9.30	14.50	14.40	18.40	18.25	23.55	23.40	1.55	1.40	3.30	3.20	75
ЛУБНЫ	11.50	11.45	16.36	16.35	20.45	20.40	2.01	2.00	3.56	3.55	-	-	90
ПИРЯТИН	12.35	12.30	17.25	17.15	21.30	21.25	2.50	2.45	5.00	4.55	-	-	105
А/П БОРИСПОЛЬ	14.20	14.10	19.25	19.15	23.05	23.00	4.55	4.45	6.15	6.10	8.10	8.05	165
КИЕВ	**-**	**14.50**	**-**	**20.00**	**-**	**23.35**	**-**	**5.25**	**-**	**6.45**	**-**	**8.40**	**165**

ЗАПОРОЖЬЕ – КИЕВ

	РЕЙС №619		РЕЙС №575		
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Цена, грн
ЗАПОРОЖЬЕ	**8.00**	**-**	**20.00**	**-**	**-**
ДНЕПРОПЕТРОВСК	9.30	9.20	21.55	21.40	70
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК	10.15	10.10	22.50	22.45	80
КРЕМЕНЧУГ	12.40	12.20	1.10	0.50	105
А/П БОРИСПОЛЬ	16.30	16.25	5.10	5.00	170
КИЕВ	**-**	**17.00**	**-**	**5.40**	**170**

ЛУГАНСК – КИЕВ

	РЕЙС №513		
	Отпр.	Приб.	Цена, грн
ЛУГАНСК	**16.00**	**-**	**-**
АЛЧЕВСК	16.50	16.45	65
ДЕБАЛЬЦЕВО	17.30	17.25	75
СЛАВЯНСК	18.55	18.50	75
ИЗЮМ	19.45	19.40	80
ЧУГУЕВ	21.15	21.10	90
ХАРЬКОВ	**22.30**	**22.00**	**95**
ПОЛТАВА	**0.55**	**0.40**	**135**
ЛУБНЫ	3.01	3.00	150
ПИРЯТИН	3.50	3.45	150
А/П БОРИСПОЛЬ	5.55	5.45	215
КИЕВ	**-**	**6.25**	**215**

ХАРЬКОВ – КИЕВ VIP

	РЕЙС №908		
	Отпр.	Приб.	Цена, грн
ХАРЬКОВ	**6.40**	**-**	**-**
А/П БОРИСПОЛЬ	13.15	13.10	215
КИЕВ	**-**	**13.45**	**215**

ЛЬВОВ – КИЕВ

	РЕЙС №512		
	Отпр.	Приб.	Цена, грн
ЛЬВОВ (АС-8, ж/д вокзал)	**11.15**	**-**	**-**
ЛЬВОВ (центр. автовокзал)	**12.05**	**11.45**	**-**
ЖИТОМИР	**18.15**	**18.10**	**150**
КИЕВ (ж/д вокзал)	**20.25**	**20.20**	**175**
КИЕВ (центр. автовокзал)	**20.45**	**20.40**	**175**
А/П БОРИСПОЛЬ	-	21.15	215

ДНЕПРОПЕТРОВСК – КИЕВ

	РЕЙС №619		РЕЙС №575		
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Цена, грн
ДНЕПРОПЕТРОВСК	**9.30**	**-**	**21.55**	**-**	**-**
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК	10.15	10.10	22.50	22.45	70
КРЕМЕНЧУГ	12.40	12.20	1.10	0.50	85
А/П БОРИСПОЛЬ	16.30	16.25	5.10	5.00	160
КИЕВ	**-**	**17.00**	**-**	**5.40**	**160**

В расписании возможны изменения.

Лицензия серии АВ №510082 от 11. 02. 2010, выдана Министерством транспорта и связи Украины

Представительства компании

КИЕВ

СВЯТОШИНСКИЙ РАЙОН

ул. Чистяковская, 30
0(44)536-00-55(53)

пр-т Победы, 67
(склад «Н»
на территории
станкостроительного
завода «Веркон»)
0(50)445-28-85

ОБОЛОНСКИЙ РАЙОН

ул. Новоконстан-
тиновская, 22/15
0(44)531-96-79

ул. Луговая, 16
0(50)475-05-75
0(44)430-15-95

ГОЛОСЕЕВСКИЙ РАЙОН

пр-т 40-летия
Октября, 128
0(44)258-80-05

пр-т Науки, 1/2
(Центральный
автовокзал)
0(44)451-86-28

пр-т Науки, 57
0(50)357-34-93

СОЛОМЕНСКИЙ РАЙОН

ул. Льва Толстого, 63
(на территории
Украинских строитель-
ных складов)
0(44)590-01-60
0(44)201-47-50

ул. Волынская, 55
0(50)468-91-60

ДНЕПРОВСКИЙ РАЙОН

пр-т Ватутина, 2
(супермаркет «Ашан»)
0(50)445-29-42

ДЕСНЯНСКИЙ РАЙОН

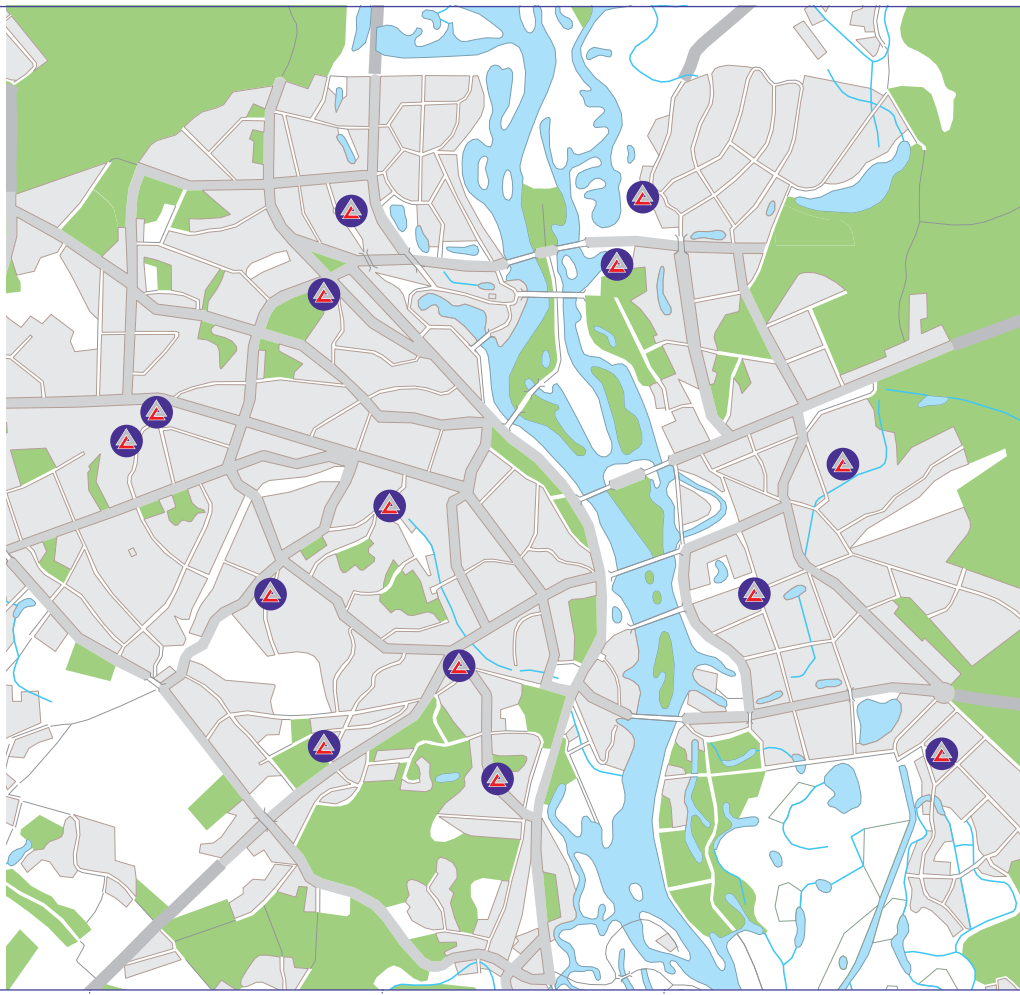
ул. Драйзера, 21
0(44)515-08-45

ул. Вискозная, 4-в
(возле «Эпицентра»)
0(50)475-16-34

ДАРНИЦКИЙ РАЙОН

ул. Тепловозная,18-д
0(44)594-20-22
0(44)599-33-88

мкрн Бортничи,
пер. Геофизиков, 12
0(95)283-64-45



А/П Борисполь

0(44)230-00-71

Александрия

ул. Луначарского, 34
0(5235)4-13-45
0(50)694-14-34

Алчевск

ул. Тельмана, 13-а
0(95)050-47-19

Ахтырка

ул. Киевская, 20
0(95)275-37-23
0(5446)2-45-61

Белая Церковь

ул. Киевская, 50
0(456)35-92-07

Белгород-Днестровский

ул. Лазо, 31
0(4849)3-59-20

Бердичев

ул. Свердлова, 37
0(95)272-80-99

Бердянск

ул. Мазина, 45-а
0(6153)4-43-03

Бершадь

ул. Красноармейская, 19
0(50)414-58-04

Борисполь

ул. Январская, 1
0(50)447-44-60

Боярка

ул. Т. Шевченко, 176
0(44)406-08-11

Бровары

ул. Кирова, 55
0(4594)5-22-37

Брошнев-Осада

ул. Школьная, 13
0(95)455-98-92

Варва

ул. Мира, 11 (бывший
гараж «Сельхозтехники»)
0(50)468-91-61

Васильков

ул. Гоголя, 5
0(4571)2-10-65

Винница

ул. Карла Маркса, 50
0(432)63-08-30

Владимир-Волынский

ул. Луцкая, 117
0(50)415-72-08

Вознесенск

ул. Октябрьской
революции, 48-а
0(5134)4-26-13

Волочиск
ул. Уральских танкистов, 1-а
0(3845)4-17-47

Гайворон
ул. Коммунар, 2-а
0(50) 381-16-63

Глухов
ул. Гоголя, 10
0(95)272-80-90

Горловка
ул. Катеринича, 18 (пл. Кирова)
0(6242)4-64-28

Джанкой
ул. Советская, 23
0(50)387-43-70

Днепродзержинск
ул. Локтюхова, 3 (а/в №1)
0(5692)3-14-38

ул. Сыровца, 46
0(569)58-81-18

Днепропетровск
ул. Каруны, 3
0(56)725-16-86
0(50)414-57-86

ул. Курчатова, 10
0(56)778-39-79

ул. Макарова, 23-а
0(562)31-65-63

ул. Караваева, 11-а
0(56)371-03-63

ул. Белостоцкого, 85-а
0(50)187-94-54

Донецк
ул. Аксакова, 21
0(622)66-71-39
0(622)66-14-21

ул. Полиграфическая, 1
0(62)345-30-56
0(50)332-88-02

Дрогобыч
ул. Трускавецкая, 71
0(50)475-05-36

Дружковка
ул. Московская, 227
0(50)468-91-46

Евпатория
Межквартальный проезд, 2-а
0(6569)2-04-28

Житомир
пер. Мебельный, 3-а
0(412)36-23-99

Запорожье
ул. Чапаева, 33
0(61)764-25-20
0(61)764-41-24

пр-т Ленина, 20
0(61)764-25-58

ул. Ферросплавная, 38
0(61) 233 65 69
0(50) 332 90 65

Золотоноша
ул. Шевченко, 153
0(50)358-83-29

Ивано-Франковск
ул. Гетмана Мазепы, 168 (на территории ткацкой фабрики)
0(342)75-30-39

Измаил
ул. Короленко, 45
0(4841)7-84-09

Изюм
ул. Паромная, 1
0(5743)2-86-66

Ильичевск
ул. Александрийская, 6-б
0(4868)2-40-65

Калуш
ул. Пекарская, 1-в
0(99)377-62-73
0(95)283-64-47

Каменец-Подольский
ул. Пушкинская, 53
0(97)340-86-85

Каховка
ул. Кирова, 2-а
0(95)272-80-93

Керчь
ул. Набережная, 1
0(6561)2-21-37

Кировоград
ул. Шевченко, 54
0(522)24-74-53

ул. Маланюка, 25
0(66)388-28-37

ул. Выставочная, 1-а
0(522)35-77-48

Ковель
ул. Варшавская, 1 (возле Выставочного центра)
0(3352)7-19-55

Коломыя
ул. Русина, 4-а
0(50)387-42-70

Конотоп
ул. Выровская, 64-б (в районе завода «Мотордеталь»)
0(50)387-35-52

Коростень
ул. К. Либкнехта, 1 (здание УТОС)
0(50)445-29-43

Котовск
ул. 50-летия Октября, 5
0(4862)2-17-64

Краматорск
ул. Щербакова, 2 (на территории хладокомбината)
0(50)331-30-76

Краснодон
пр-т 60-летия СССР, 2 (на территории АТП 10914)
0(50) 332-87-93

Кременчуг
ул. Воровского, 32/6
0(5366)2-21-03

1-й Песчаный тупик, 1 (ул. Киевская)
0(536)78-09-31

NEW пр-т 50-летия Октября, 71 (р-н «Молодежный»)
0(536)78-04-80

Кривой Рог
ул. Мудреная, 1-а
0(56)474-39-20
0(56)440-08-99

ул. 23 Февраля, 60-а (17-й квартал)
0(56)410-29-51

Кролевец
ул. Октябрьская, 19
0(50)475-14-98

Лисичанск
ул. Макаренко, 208
0(50)445-28-70

Лубны
ул. Советская, 157
0(5361)7-41-40

Луганск
ул. Оборонная, 28
0(642)50-28-17

ул. 21-я Линия, 1
0(642)52-32-66

пер. Краснодонский, 3-а
0(642)59-95-08

Луцк
ул. Конякина, 39
0(332)24-71-08

ул. Привокзальная, 10
0(332)23-38-85
0(332)73-51-07

ул. Ровенская, 25
0(332)29-90-05,
0(50)468-91-64

Львов
ул. Сахарова, 42
0(322)97-65-15

ул. Стрыйская, 109
0(322)94-85-95

ул. Новознесенская, 2
0(322)52-90-03

ул. Городоцкая, 355/6,
(0322)95-70-52

Макеевка
мкрн Центральный, 94 (напротив училища №120)
0(50)415-72-12

Малин
ул. Грушевского, 47
0(50)445-28-72

Мариуполь
ул. Артема, 103
0(629)47-04-20
0(629)47-04-21

Офисы, расположенные на центральном автовокзале

Мелитополь

ул. Фрунзе, 138
0(619)44-05-41
0(50)443-04-97

Мена

ул. Ленина, 28/2
(напротив Троицкого рынка)
0(50)387-40-55

Миргород

ул. Котляревского, 7
(на территории швейной фабрики «Велс»)
0(5355)5-18-41
0(50)333-30-51

Мостиска

ул. Зеленая, 2-в
0(95)283-64-49

Мукачево

ул. Индустриальная, 1-б
0(95)273-08-19

Нежин

ул. Франко, 18 (в районе старого хлебозавода)
0(4631)2-32-26

Николаев (Львовская обл.)

ул. Грушевского, 3-а
0(95)283-64-40

Николаев (Николаевская обл.)

ул. Большая Морская, 108/4
0(512)50-02-11

ул. Чигрина, 39
(на территории бывшей фабрики «Эвис»)
0(512)71-70-59

Никополь

ул. Героев Чернобыля, 106
0(566)63-97-79

Новая Каховка

ул. Промышленная, 5
0(50)332-90-57

Нововолынск

ул. Пирогова, 7
(03344)4-90-65

Новоград-Волынский

ул. Шевченко, 54
0(4141)5-20-17

Обухов

ул. Киевская, 78
0(4572)5-64-14

Одесса

ул. Раскидайловская, 18
0(482)37-73-92

ул. Колонтаевская, 58
0(48)701-90-00

ул. Центральный аэропорт, 2-а
0(48)777-67-84

пер. Строительный, 3
0(48)704-90-00

7-й километр
(ТВК «Воинская»)
0(95)271-22-17

7-й километр,
ул. Базовая, 17
(ТВК «Новый город»)
0(50)357-37-79

7-й километр,
Автостоянка №3,
за ул. Розовой
(только прием грузов)
0(95)271-45-21

ул. Академика Глушко, 29
(р-н Таирово)
0(48)770-67-70

Павлоград

ул. Шутя, 25-а
0(5632)6-16-44

Первомайск (Николаевская обл.)

ул. Желябина, 3
0(50)387-52-09
0(93)981-39-29

Переяслав-Хмельницкий

ул. Сковороды, 68/38
0(50)387-39-50
0(95)817-32-61

Пирятин

ул. Красно-армейская, 154
0(50)387-46-78
0(5358)2-86-94

Полтава

ул. Велико-тырновская, 7
0(532)63-95-10
0(532)63-95-20

ул. Червонофлотская, 19
(р-н Юровка,
на территории Межрайбазы)
0(5322)4-30-26

Прилуки

ул. Киевская, 369
0(50)387-46-71

Рава-Русская

ул. Грушевского, 26
0(50)384-75-24

Ровно

ул. Набережная, 32
0(362)22-69-10

NEW ул. Киевская, 40
0(50)387-40-13

Ромны

б-р Московский, 11-ж
0(54)482-04-04,
0(50)387-42-20

Самбор

ул. Шевченко, 52/9
0(95)283-64-48

Свердловск

ул. Энгельса, 51-а
0(50)332-87-92

Севастополь

Фиолентовское шоссе, 1
0(692)92-08-59

NEW ул. Маршала Бирюзова, 40
0(50)446-93-18

Северодонецк

ул. Заводская, 37
0(6452)4-42-72

Симферополь

пр-т Вернадского, 63
0(652)63-20-57

ул. Киевская, 4
0(652)75-03-06

ул. Генерала Васильева, 44-б
0(50) 332-88-16

Славутич

ул. Черниговская, 10
0(50)414-58-36

Славянск

ул. Ленинградская, 67
0(50)387-39-89

Смела

ул. Октябрьская, 81
0(97)929-61-70
0(63)958-76-07

Стрый

ул. Вокзальная, 148-б
0(3245)5-83-83

Сумы

ул. Пушкина, 55
0(542)60-05-38
0(542)65-90-89

ул. Воровского, 20
0(542)70-09-81

Тернополь

ул. Объездная, 16
0(352)55-00-48

ул. Полесская, 9
0(50) 332-88-15

Ужгород

ул. Богомольца, 19-19-а
0(91)316-26-15

Ульяновка

ул. Ленина, 13
0(95)283-64-41

Умань

ул. Тыщика, 40
0(4744)3-98-76

Фастов

ул. Советская, 27
0(50)333-30-49

Феодосия

пер. Тамбовский, 1-а
0(95)189-70-10

Харьков

ул. Энгельса, 8
(только прием грузов)
0(57)712-25-59

пр-т Гагарина, 22
0(57)732-54-71

ул. Кузнечная, 4/6
(в районе цирка)
0(57)771-07-57
0(57)771-07-73

ул. Чугуевская, 58
0(57)736-01-44
0(57)736-01-49

ул. Механизаторская, 6
(метро «Академика Павлова»)
0(50)445-26-99

ул. Якира, 109
(рынок «Барабашово»)
0(57)738-15-97

ул. Деревянко, 8
(метро «23 Августа»)
0(57)781-09-15

ул. Мира, 20 (р-н ХТЗ)
0(50)442-62-66

Херсон

ул. Кулика, 77
0(552)31-01-19
0(552)31-03-30

ул. К. Цеткин, 18
0(552)49-54-39
0(50) 332-89-96

Хмельницкий

ул. Заводская, 163
0(382)74-67-50

Львовское шоссе, 12
0(50)383-85-44

Червоноград

ул. Б. Хмельницкого, 61
0(50)414-57-95

Черкассы

ул. Одесская, 8
(на территории магазина
«Стройматериалы MiniMax»)
0(472)32-49-56

ул. Луценко, 3
0(472)63-09-30
0(472)63-09-49

Чернигов

ул. Подвальная, 23
(на территории
Речного порта)
0(462)69-93-93

ул. Инструментальная, 13
0(50) 332 88 05

Черновцы

ул. Миргородская, 12-а
(в районе аэропорта)
0(372)58-93-70
0(372)58-93-71

Шостка

ул. Ленина, 28
0(50)447-96-43

Энергодар

ул. Комсомольская, 34
0(50)358-85-83

Южноукраинск

ул. Молодежная, 12
(во дворе)
0(50)387-36-40

Ялта

ул. Тимирязева, 27-б
0(654)27-52-55



Набор стюардесс и водителей

Компания «Автолюкс» продолжает набор стюардесс на междугородние рейсы. Предпочтение отдается специалистам с опытом работы в сфере обслуживания, проживающим в Киеве и Киевской области. На конкурсной основе предоставляется общежитие.

Также компания приглашает на работу водителей-экспедиторов (на грузовые перевозки).

АВТОЛЮКС

ОБРАЩАЙТЕСЬ ПО ТЕЛЕФОНАМ:

0(44) 200 16 58
(вакансия – стюардесса),

0(44) 536 00 55
(вакансия – водитель-экспедитор).

НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ



Из Украины в Сирию

Три авиарейса в неделю

Украинская авиастроительная компания «Антонов» заключила контракт о продаже десяти гражданских самолетов Сирийскому национальному перевозчику Syrian Arab Airlines.

Комфортабельные украинские авиалайнеры будут поставлять заказчику в течение года (по несколько в месяц) для выполнения рейсов между Сирией и Украиной, а также Россией, Ираком, Ираном, Индией, ОАЭ, Иорданией, Ливаном, Египтом и странами Северной Африки.

Между Украиной и Сирией планируется три авиарейса в неделю: в Дамаск, Алеппо, Латакию (туда и обратно). Много это или мало? Около десяти лет назад из Украины в Сирию еженедельно осуществлялось от 10 до 15 авиарейсов.

К сожалению, сейчас многие авиаперевозки в Сирию приостановлены из-за сложной политической ситуации. Люди практически утратили возможность свободного перемещения, которое для них крайне важно (сирийская диаспора в Украине насчитывает около 6 000 человек, а в Сирии проживает значительное количество украинцев).

«Открытие этих авиарейсов положит начало восстановлению авиасообщения между Сирией и Украиной, а также между Сирией и другими странами. Это поможет людям, невзирая на существующие проблемы, чаще встречаться с родными и близкими, вместе путешествовать, стирая границы, созданные политическими разногласиями, – подчеркивает руководство Syrian Arab Airlines. – Мы надеемся, что новые самолеты начнут курсировать между Украиной и Сирией в ближайшем будущем, и это благоприятно повлияет на отношения между нашими государствами».

SYRIAN ARAB AIRLINES

Знову разом



Едем во Львов!

Компания возобновила автобусный маршрут

«КИЕВ – ЛЬВОВ – КИЕВ»

РЕЙС 511
«Киев – Львов»:
отправление – 22.05,
прибытие – 6.40.

РЕЙС 512
«Львов – Киев»:
отправление –12.05,
прибытие – 20.40.

Время прибытия и отправления – с центральных автовокзалов



АВТОЛЮКС

Лицензия серии АВ №510082 от 12. 02. 2010, выдана Министерством транспорта и связи Украины