БОРТОВОЙ ЖУРНАЛ
АВТОЛЮКС
№1 2013

ИСКУССТВО ПУТЕШЕСТВИЙ



ПЕТРА СОКРОВИЩНИЦА ЦИВИЛИЗАЦИИ

В НОМЕРЕ

ЭКСПЕДИЦИЯ В СРЕДИЗЕМНОМОРЬЕ ⊛ ДОСТАВЛЯЕМ ГРУЗЫ «ОТ ДВЕРИ ДО ДВЕРИ»
ЦЕЛИТЕЛЬНЫЕ ИСТОЧНИКИ МАИН ⊛ ЛЬВОВ ДЛЯ ВЛЮБЛЕННЫХ
ДЖАМПИНГ В ШВЕЙЦАРИИ ⊛ ГДЕ КЛИМАТ СИЛЬНЕЕ ЛЕКАРСТВ

АВТОЛЮКС

ЭКСПРЕСС ПОЧТА

Ваше время стоит слишком дорого.
Воспользуйтесь услугами компании «Автолюкс».

Телефон: **(044) 536 – 00 – 53** (многоканальный)



СОДЕРЖАНИЕ



14 Покоряем Альпы
Оригинальный релакс в долине Верзаска

16 Швейцария ПЛЮС. **Нюансы новейшей медицины**



40 ДОСТАВЛЯЕМ ГРУЗЫ «ОТ ДВЕРИ ДО ДВЕРИ»

42 РАСПИСАНИЕ РЕЙСОВ

44 ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА

48 НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

4 Шейх Ахмед Тамим: «Мечеть Ар-Рахма – центр восточной жизни в Украине»
Эксклюзивное интервью муфтия Украины, председателя Духовного управления мусульман Украины



32 Скажи бюджету «ДА»
Как правильно инвестировать и тратить деньги

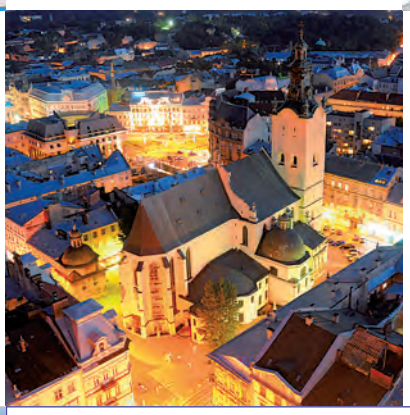
36 Перпетуум мобиле
Изобретения для автомобилистов





18 Под знаком ЮНЕСКО
Что посмотреть в стране шоколада, часов и банков

21 ЛЬВОВ. С любовью…
О мощах святого Валентина и «шоколадном городе»



ЖУРНАЛ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ:

- в автобусах компании, выполняющих пассажирские рейсы (в том числе в vip-рейсах и на прямых автобусных маршрутах из крупных городов страны в аэропорт «Борисполь»);
- в 167 офисах компании в 110 городах Украины (в том числе в пунктах приема и выдачи багажа и отделениях экспресс-почты);
- в иностранных дипломатических представительствах в Украине, национальных офисах по туризму в Украине, крупных туристических компаниях, а также на туристических выставках.

7 Сила и слабость Мертвого моря
Вода исцеляет, омолаживает и... отступает

10 Маин, Иордан, Вади Рам и Петра
Ключевые достопримечательности Иордании



БОРТОВОЙ ЖУРНАЛ АВТОЛЮКС №1' 2013

Руководитель проекта
Инна Ромащенко
inna@autolux.ua

Главный редактор
Ксения Мелешко
editor@autolux.ua

Арт-директор
Татьяна Мазурова

Литературный редактор
Светлана Охтень

Отдел рекламы
Татьяна Новохацкая
Тел.: 044 538 18 83
Моб.: 097 041 26 53
magazine@autolux.ua

Линия контроля качества:
0 800 505 008



24 КАРТА ПАССАЖИРСКИХ И ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК

26 Пешком по Ближнему Востоку. **В поисках ассасинов, финикийцев и цивилизационных открытий**

Учредитель и издатель
Компания ПИК «ААЗ Трейдинг Ко», торговая марка «Автолюкс»

Тираж: 12 000 экз.

Адрес редакции:
г. Киев, ул. Чистяковская, 30
Тел.: +38(044) 200 16 58
+38(044) 536 00 55
e-mail: info@autolux.ua
www.autolux.ua

КАЖДЫЙ НОМЕР ЖУРНАЛА ЧИТАЕТ БОЛЕЕ 1000 ПАССАЖИРОВ В ДЕНЬ

Концепция, содержание и дизайн издания – интеллектуальная собственность компании «Автолюкс». Материалы, опубликованные в издании, не могут быть переизданы без письменного согласия редакции. Мнения авторов не обязательно совпадают с мнением издателя.
Ответственность за содержание рекламы несет рекламодатель.

Журнал зарегистрирован в Государственной регистрационной службе Украины.
Свидетельство серии КВ, № 18598-7398Р от 27. 01. 2012.



Дорогие читатели!

Известный американский прозаик и большой фантазер Курт Воннегут любил говорить: «Предложение неожиданных путешествий – это урок танцев, преподанный Богом». Звучит чувственно. Но не слишком ли философски? Опустимся на несколько ступеней ниже. Говорят, даже мебель надо время от времени двигать, чтобы не застаивалась.

…Вы удобно устроились в автобусном кресле, читаете бортовой журнал, а значит, уже приняли предложение. Застой вам не грозит. А вот интрига сохраняется: листая эти страницы, вы наверняка еще не догадываетесь, что вас ждет впереди, и вряд ли знаете, кто едет с вами рядом.

На попутчиков как-то не принято обращать внимание, но ведь любопытство берет верх, не правда ли? Особенно если вы ищете свою любовь. Как показало недавнее анкетирование пассажиров компании «Автолюкс», 56,5% из них состоят в браке, а 43,5% – свободны. Это значит, что почти у каждого второго вашего попутчика есть шанс стать вашим близким человеком…

Возможно, вам нужен партнер по бизнесу. Треть людей в автобусе едет куда-то с деловой целью. Более 8% из них – топ-менеджеры, четверть – руководители подразделений, около 43% – специалисты разных уровней… Да и вообще в салоне автобуса вас окружает публика интеллигентная: 77% – с высшим образованием.

Хотите знать, как часто в рейсах «Автолюкса» можно встретить одних и тех же людей? Согласно опросу, 40% пассажиров ездят с «Автолюксом» раз в год, 38% – раз в месяц, 9,5% – раз в неделю… И это при том, что почти у 55% есть собственные авто. Делайте выводы – и не пропустите свой шанс!

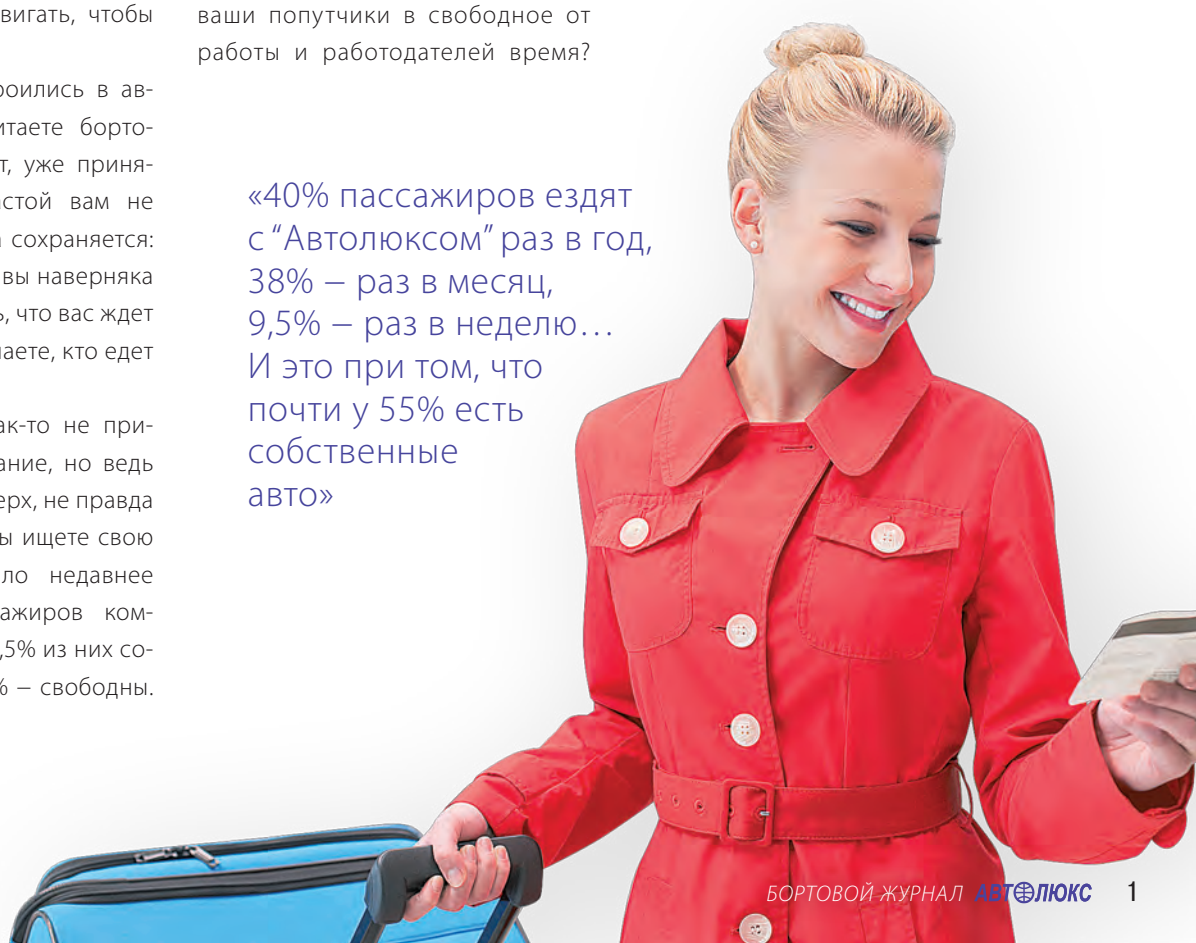
А насколько далеко могут уехать ваши попутчики в свободное от работы и работодателей время? До 24% опрошенных предпочитают отдыхать за границей, 46% проводят отпуск в пределах Украины, 21% сочетает зарубежные поездки с путешествиями по родной стране, а 8% – домоседы, их выбор – дача…

Впрочем, что это я все о сухих цифрах статистики? Журнал заберите с собой, а пока есть время – знакомьтесь с попутчиками. И, возможно, вам посчастливится получить в подарок урок танцев, о котором писал Воннегут.

С благодарностью,
Ксения Мелешко,
главный редактор
журнала «Автолюкс»



«40% пассажиров ездят с “Автолюксом” раз в год, 38% – раз в месяц, 9,5% – раз в неделю… И это при том, что почти у 55% есть собственные авто»



«АВТОЛЮКС»: СТАБИЛЬНАЯ РАБОТА с 1997 г.

Почему вам выгодно быть клиентом нашей компании

Чтобы понимать, как развивается любой бизнес, важно знать историю его возникновения.

Казалось бы, еще совсем недавно, отправляя посылку, мы обращались к проводнику поезда или к водителю автобуса, а получатель должен был, бросив все дела, ожидать ее прибытия в строго определенное время. Чтобы посылка «не канула в Лету»…

В сфере украинских автоперевозок такая практика существовала до тех пор, пока компания «Автолюкс» не организовала на автовокзалах крупных городов специальную службу отправки грузов. Именно тогда появились первые декларации об отправке и получении грузов, и это стало весомым подтверждением того, что перевозчик несет полную ответственность за доставку...

И вот уже почти 17 лет офисы компании «Автолюкс» предоставляют услуги по перевозке грузов и почтовых отправлений без каких-либо задержек, а в экстренных случаях убытки компенсируются незамедлительно. Стабильная работа – кредо «Автолюкса». Заявленным стандартам компания следует неукоснительно.

Кроме того, все офисы перевозчика обслуживают только сотрудники компании. Лицензии другим лицам на проведение работ не выдаются, поскольку это может вызывать сбои в сложной системе перевозок. По мнению руководства «Автолюкса», такой способ работы, когда одна компания принимает груз, другая его транспортирует, а третья – выдает, при возникновении ошибок только затрудняет определение ответственности.

Разумеется, у каждого подхода есть свои плюсы и минусы. Если компания выдает лицензии другим лицам на определенные виды деятельности, она может быстрее развиваться, открывая сотни офисов за короткое время.

Стратегия и методы работы «Автолюкса» позволяют развиваться медленно, но уверенно. В течение 17 лет компании удалось открыть около 140 филиалов.

«Мы предпочитаем поддерживать уровень услуг и качества нашей работы, а не развиваться быстро и безответственно», – подчеркивает руководство компании.

«Автолюкс» – первая частная компания в Украине, занимающаяся перевозкой пассажиров и грузов. Сегодня она успешно работает и планомерно развивается



ЭКОНОМИЯ ВРЕМЕНИ
«Автолюкс» перевозит грузы и почту без задержек



ГАРАНТИЯ
незамедлительной компенсации убытков в экстренных случаях



УДОБСТВО
Доставляем грузы «от двери до двери»

А ТАКЖЕ: **Скидки и бонусы постоянным клиентам** | **Корпоративный сервис** | **GPS-контроль**



УЖЕ ГОД, КАК НА ВЕРШИНЕ ЗНАМЕНИТОЙ ЩЕКАВИЦЫ В КИЕВЕ ОФИЦИАЛЬНО ОТКРЫЛИ СОБОРНУЮ МЕЧЕТЬ АР-РАХМА – ЕДИНСТВЕННУЮ В СТОЛИЦЕ

Шейх Ахмед Тамим: «Мечеть Ар-Рахма – центр восточной жизни в Украине»

Текст: Ксения Мелешко

МУСУЛЬМАНЕ ПЫТАЛИСЬ ПОСТРОИТЬ В КИЕВЕ МЕЧЕТЬ ЕЩЕ В 1897 ГОДУ, В 1913-М БЫЛ ЗАЛОЖЕН ПЕРВЫЙ КАМЕНЬ, НО БУРНЫЕ СОБЫТИЯ ИСТОРИИ ПОМЕШАЛИ ДАЛЬНЕЙШИМ РАБОТАМ. ТОЛЬКО СПУСТЯ СТО ЛЕТ, В 1997-М, НАЧАЛОСЬ ВОЗВЕДЕНИЕ ПЕРВОЙ В СТОЛИЦЕ УКРАИНЫ МЕЧЕТИ ПОД НАЗВАНИЕМ АР-РАХМА, ЧТО В ПЕРЕВОДЕ С АРАБСКОГО ОЗНАЧАЕТ «МИЛОСЕРДИЕ». В КОНЦЕ 2004 ГОДА КИЕВСКАЯ МЭРИЯ ДАЛА РАЗРЕШЕНИЕ НА ВЫДЕЛЕНИЕ ЗЕМЛИ И СТРОИТЕЛЬСТВО ИСЛАМСКОГО КОМПЛЕКСА, ОБЪЕДИНЯЮЩЕГО МЕЧЕТЬ АР-РАХМА, МИНАРЕТ, КОРПУС ДУХОВНОГО УПРАВЛЕНИЯ МУСУЛЬМАН УКРАИНЫ И МЕДРЕСЕ.

О мечети Ар-Рахма и жизни мусульман в нашей стране рассказывает Шейх Ахмед Тамим, муфтий Украины, председатель Духовного управления мусульман Украины.

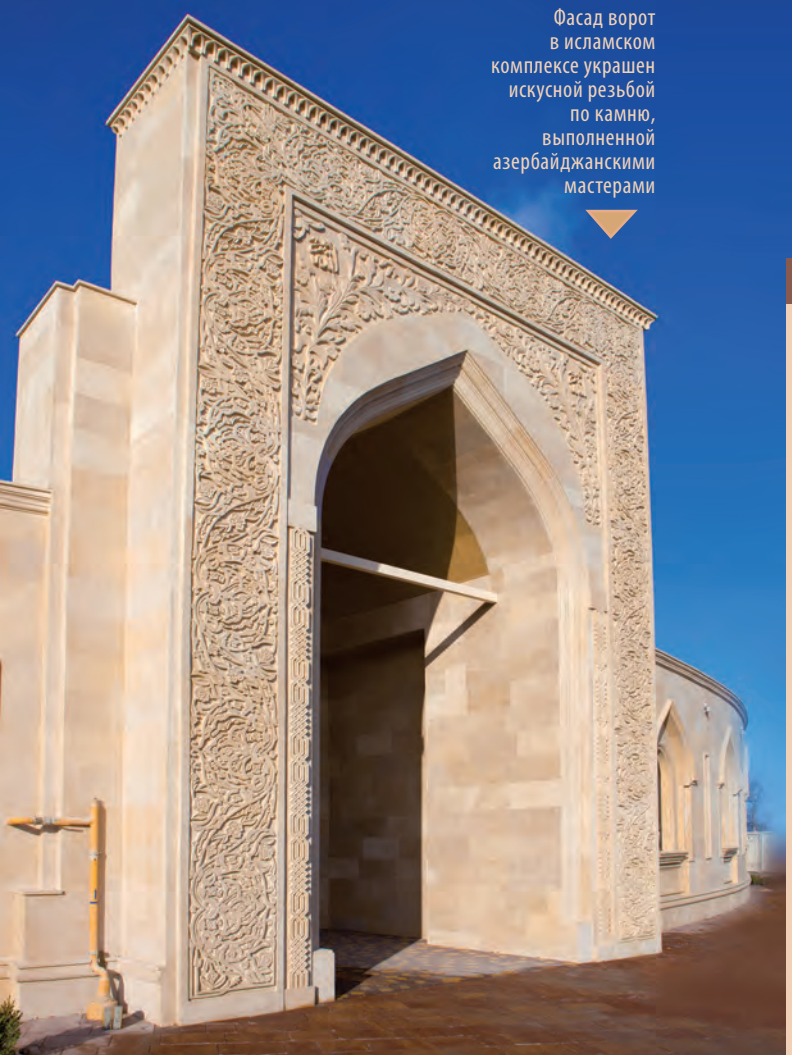
Открыты не только для мусульман

Большинство читателей журнала «Автолюкс» – люди православные. Скажите: христиане могут зайти на территорию мечети?

Это зависит от разрешения духовного лица. В мечети Ар-Рахма мы одобряем подобные визиты – так принято в Турции, Египте, все зависит от местности, от того, с какой целью приходит человек. Если он хочет посмотреть архитектуру, ознакомиться с культурой восточных народов, ответить себе на какие-то вопросы о религии, то мы всегда рады посещениям. Мечеть – не только место моления. Для нас очень важно развивать здоровый диалог и отношения между людьми разных вероисповеданий, исправлять представления об исламе. Мы видим, что сегодня это необходимо.

Кто приходит посмотреть мечеть?

К нам приезжают и мусульмане, и представители других религий из разных городов и стран. О визитах они, как правило, предупреждают заранее. Иностранцы, особенно европейцы, интересуются, как живут в Украине мусульмане. Среди приезжающих в Ар-Рахма есть и такие, которые узнали о стране благодаря мечети. Люди из восточных государств находят здесь своих соотечественников, участвуют в мероприятиях, которые мы проводим.



Фасад ворот в исламском комплексе украшен искусной резьбой по камню, выполненной азербайджанскими мастерами

«НЕСМОТРЯ НА ПОЛИТИЗАЦИЮ, К МУСУЛЬМАНАМ В УКРАИНЕ ОТНОСЯТСЯ ТОЛЕРАНТНО»

О ХАДЖЕ В МЕККУ

Говоря о хадже в Мекку, Духовное управление мусульман Украины обращает внимание на правильность описания некоторых исламских традиций.

В религиозной литературе пишется Умра, а не Омра. Для справки: Умра – это торжественное путешествие правоверных в Медину, где похоронен Пророк Мухаммад, – чтобы получить благословение.

От ворот Мекки паломники проходят быстрым шагом часть пути к Хараму – главной мечети города.

По законам ислама, до и после паломничества можно носить чалму любого цвета – не только зеленую.

Люди, совершившие хадж, как и другие мусульмане, если у них есть возможность, приносят в жертву барана, женщины отрезают прядь волос, а мужчины коротко подстригают волосы, но бороды не сбривают.

До или после хаджа в Мекку паломники посещают Медину. Именно здесь жил Пророк после переселения из Мекки.

В восточный угол Каабы, самого главного культового места в исламе, вмонтирован черный камень в серебряной оправе, который, согласно легенде, был ниспослан Аллахом ниспущенному из рая Адаму.

К нам традиционно направляют посетителей известные туристические компании, включившие нашу мечеть в свои программы. Так что Ар-Рахма – уже и туристический объект. К нам едут школьники, студенты – чтобы посетить уроки ислама... Некоторые туристы спрашивают, где в Киеве можно найти ресторан халяль – традиционную мусульманскую еду.

На вашей территории можно попробовать халяль?

Можно. А кроме халяльной продукции, здесь есть мусульманская одежда для женщин, духи, восточные сувениры… Каждую пятницу у нас проходят маленькие трапезы. Во время больших событий ежедневно собирается минимум 350 человек, а в месяц Рамадан – более 2 тысяч. В Рамадан мы проводим дни восточной кухни: татарской, азербайджанской, узбекской, таджикской, туркменской…

Ар-Рахма по-прежнему единственная мусульманская мечеть в Киеве?

Единственная, но есть еще два молельных дома – на Троещине и рядом с рынком «Юность». В этих районах проживает и работает много мусульман. Помещения молельных домов используются не только для ежедневных молитв и уроков ислама, женщины могут на время оставить там своих детей…

Украинских мусульман – два миллиона

Сколько в Украине сохранилось мечетей?

Сложно сказать. Есть здания мечетей, которые мусульманам до сих пор не возвращены... Некоторые уже превратились в руины. Есть молельные помещения, которые мусульмане арендуют… И не всегда они имеют вид мечети. Духовное управление мусульман Украины заботится о том, чтобы мусульмане имели помещение для молитвы и не попадали под влияние идеологии экстремистских течений.

Государство помогает восстанавливать старинные мечети?

Такой помощи нет. Но в Крыму есть мечети, которым по 200–500 лет. Обычно мусульмане восстанавливают их своими силами. Появились новые мечети в Полтаве, Сумах, Харькове.

Сколько в Украине мусульман?

Старая статистика старается показать, что мусульман в Украине совсем мало – где-то 500–600 тысяч. Не знаю, как собирались эти данные... По нашим оценкам, полученным благодаря тесному сотрудничеству с представителями культурных и общественных центров нацменьшинств, можно смело говорить, что в Украине проживает около 2 миллионов мусульман, из них в Киеве – более 60 тысяч.



Площадь мечети Ар-Рахма – 3200 м². В ее трех больших залах вмещается около 3 тысяч молящихся. Рядом с мечетью построен минарет высотой 27 метров. Недалеко от нее есть мусульманское кладбище

Существует немало заблуждений относительно ислама. Какое из них можно считать самым большим?

У людей разные представления о Вселенной и ее Создателе. На разных языках слово Бог звучит по-разному. По-английски – God, по-французски – Dieu, по-арабски – Allah… Основное отличие нашей религии – убеждение, что Бог – один. Не важно, на каком языке мы к Нему обращаемся… И еще, согласно убеждениям ислама, Бога нельзя представить какой-то силой, духом или абсолютом, объектом или планировщиком, инженером... Нельзя думать, что Бог – это некое качество для объекта. Ислам говорит: Бог есть, но он не объект и не качество объекта. Иисус, Моисей, Авраам, Давид, другие Пророки и правдивые люди – все они, в нашем убеждении, ниспосланы Богом. И у всех одна миссия – призывать людей поклоняться Богу.

«К НАМ ТРАДИЦИОННО НАПРАВЛЯЮТ ПОСЕТИТЕЛЕЙ ИЗВЕСТНЫЕ ТУРИСТИЧЕСКИЕ КОМПАНИИ, ВКЛЮЧИВШИЕ НАШУ МЕЧЕТЬ В СВОИ ПРОГРАММЫ»



Как живется мусульманам в Украине?

И на официальном уровне, и на уровне простого народа, несмотря на политизацию, к мусульманам относятся толерантно. Люди, прежде не знавшие мусульман, возможно, с осторожностью делают первые шаги к общению… Иногда мы отмечаем негативное отношение со стороны журналистов, исследователей. Думаю, основная причина тому – накопленная в библиотеках информация, изложенная атеистами.

Еще в мире есть экстремистские течения, выступающие под лозунгом «Великого Ислама». Они политизируют вопросы религии ради власти, и это тоже создает негативное представление об исламе. К сожалению, в Украине мало кто черпает информацию из арабских источников, мало кто знает арабский язык. Поэтому журналисты обычно ссылаются на то, что пишет Запад.

И все же общественное мнение о нашей религии меняется в лучшую сторону. Особенно хорошо это прослеживается с момента образования Всеукраинского совета религиозных организаций, в который входит и Духовное управление мусульман Украины. Мы часто встречаемся, обсуждаем насущные проблемы. Представитель каждой религиозной конфессии по очереди возглавляет этот совет. Все это помогает в оздоровлении представления об исламе. А ведь мусульман в мире немало – более 1 миллиарда 300 миллионов.

Фото: Татьяна Мазурова, из архива Духовного управления мусульман Украины

СИЛА И СЛАБОСТЬ МЕРТВОГО МОРЯ

Большинство туристов знает, что Мертвое море – это Израиль. Рекламная кампания, стартовавшая еще в 60-е годы прошлого века, крепко-накрепко объяснила: оздоравливаться в самом соленом водоеме мира следует на Земле обетованной. Но на самом деле большая часть Мертвого моря принадлежит Иордании. Во владении этой страны находится все его восточное побережье. А западный берег – это территория Израиля и Палестинской автономии.

Текст: Ксения Мелешко

Релакс в бывшей военной зоне

Вокруг – пустыня, а возле входа в роскошный отель на берегу Мертвого моря – фонтаны и диковинные цветы. Настоящий оазис, только на современный манер. Сложно даже представить, что лет десять назад это была военная зона. Зато теперь на иорданском берегу возводят шикарные отели и создают ландшафтные парки.

«Честно говоря, когда начались все эти работы, я думал: какой глупец приедет сюда отдыхать и лечиться? – рассказывает местный строитель Айман. – А теперь не перестаю удивляться: казавшаяся безжизненной земля превратилась в цветущий сад. Тут бывает король Иордании с семьей, бывают многие богатые люди Востока. Приезжает сюда все больше европейцев… Мертвое море – потрясающий врачеватель: здесь восстанавливают силы даже утратившие веру в выздоровление».

Последние шесть лет в Иордании – туристический бум. Даже во время волнений на Ближнем Востоке здесь спокойно. За год эту арабскую страну с 6 млн населения посещает 5 млн туристов. Еще немного – и на каждого иорданца будет по одному отдыхающему. Украинцев среди них очень мало – порядка 9 тыс. Россиян в Иордании гостит около 70 тыс.

Что примечательно, в этой стране, оставляющей весьма респектабельное впечатление, хорошо развит внутренний туризм. По Украине путешествует в свое удовольствие крайне малый процент ее граждан, а в Иордании принято на выходные оставлять Амман – средиземноморскую столицу без моря – и спешить к Мертвому морю. Кстати, здесь много хороших отелей. Большинство из них – пяти- и четырехзвездочные. И сервис в них лучше, чем в израильских гостиницах такого класса.



« ЗА ГОД ЭТУ АРАБСКУЮ СТРАНУ С 6 млн НАСЕЛЕНИЯ ПОСЕЩАЕТ 5 млн ТУРИСТОВ »

НА МЕРТВОЕ МОРЕ В ИОРДАНИЮ ПРИЕЗЖАЛИ ПОПРАВЛЯТЬ ЗДОРОВЬЕ БРЭД ПИТ, БОРИС ЕЛЬЦИН И ЗНАМЕНИТЫЙ КОНСТРУКТОР СТРЕЛКОВОГО ОРУЖИЯ МИХАИЛ КАЛАШНИКОВ



Климат сильнее лекарств

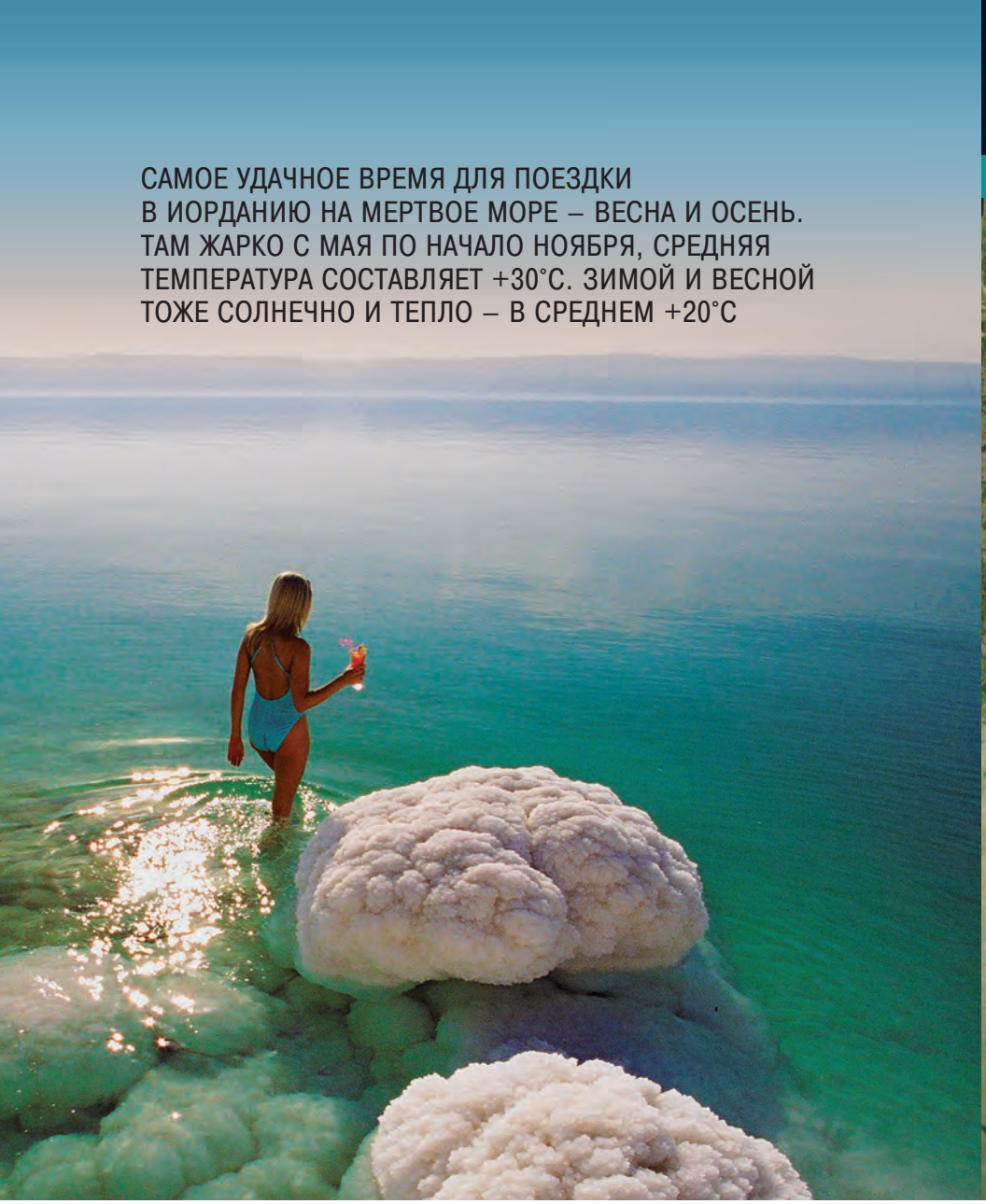
На Мертвом море не увидишь ни кораблей, ни даже скромных прогулочных лодочек – вода здесь слишком соленая, примерно в десять раз больше, чем в других морях. Из живых организмов в нем обитает только несколько видов бактерий, но это ничуть не умаляет его целебного воздействия. Наиболее соленая вода – у берегов Израиля, содержит 33% соли, а возле берегов Иордании – около 27%, что более приемлемо для купаний, в том числе и лечебных.

Чтобы не навредить своему здоровью, в самый соленый в мире водоем рекомендуется заходить на 20–30 минут, и лучше – по предписанию врача. Например, мало кто знает, что принимать ванны с водой Мертвого моря людям с пониженным давлением не рекомендуется. Известны случаи, когда гипотоникам приходилось досрочно уезжать домой, поскольку пребывание в самом низком уголке земной поверхности негативно отражалось на их самочувствии.

Но именно на Мертвое море врачи со всего мира направляют своих пациентов, страдающих от псориаза, витилиго, акне и атопического дерматита. Даже если болезнь неизлечима, после погружений в сверхсоленую воду больным становится намного лучше. Сюда приезжают также лечить ревматизм, артрит, астму, заболевания глаз, системы кровообращения, гипертонию, болезнь Паркинсона.

Говорят, уникальный состав морской воды и мягкий климат помогают людям больше, чем лекарства. В Мертвом море содержится очень много кислорода, который помогает человеку расслабиться, поэтому процесс оздоровления проходит быстрее и с максимальным эффектом – эта вода действительно омолаживает! А еще на Мертвом море практически невозможно обгореть – благодаря испарениям, которые обеспечивают мощную защиту от ультрафиолетовых лучей.

САМОЕ УДАЧНОЕ ВРЕМЯ ДЛЯ ПОЕЗДКИ В ИОРДАНИЮ НА МЕРТВОЕ МОРЕ – ВЕСНА И ОСЕНЬ. ТАМ ЖАРКО С МАЯ ПО НАЧАЛО НОЯБРЯ, СРЕДНЯЯ ТЕМПЕРАТУРА СОСТАВЛЯЕТ +30°С. ЗИМОЙ И ВЕСНОЙ ТОЖЕ СОЛНЕЧНО И ТЕПЛО – В СРЕДНЕМ +20°С





СКОЛЬКО СТОИТ

За прямой перелет «Киев – Амман – Киев» туда и обратно в эконом-классе надо заплатить $450. Время в пути – 3,5 часа.

КАЖДЫЙ ГОД МЕРТВОЕ МОРЕ ОТСТУПАЕТ ОТ БЕРЕГА НА 30 см. ЗА ПОСЛЕДНИЕ 50 ЛЕТ ЕГО ВОДЫ ОПУСТИЛИСЬ НА 25 м

Развенчать мифы и вернуть море

Интересно, что все мы привыкли считать Мертвое море… морем, причем самым соленым в мире. Что касается самой воды, то так оно и есть: каждый ее литр состоит в среднем на 30% из солей и минеральных веществ. Но на самом деле Мертвое море – это бессточное озеро. А самое соленое море в мире – Красное. Его воды содержат 4% соли. Почувствуйте разницу: состав соли в Мировом океане – около 3,5%, в Средиземном море – 3,7%, в Балтийском – менее 1%.

И еще не все знают, что Мертвое море, к сожалению, высыхает. Когда стоишь на берегу и видишь, насколько далеко ушла от него вода, становится не по себе. За последние 50 лет площадь Мертвого моря уменьшилась на 40%, и в результате оно разделилось на два бассейна. Подобная история произошла с Аральским морем. В 2003 году площадь поверхности этого среднеазиатского водоема составляла около четверти первоначальной, а объем воды – около 10%. По оценкам ученых, спасти Аральское море невозможно…

Зато для восстановления прежнего объема Мертвого моря сочинили умопомрачительный проект стоимостью $50 млрд: предлагают прорыть спасительный канал от Красного моря, а вдоль него построить фешенебельные курорты. Есть и другая идея: запустить воду со Средиземного моря через канал, который можно проложить по территории Израиля, – якобы так ближе. Но иорданские ученые хватаются за голову: последствия такой инициативы даже прогнозировать страшно. Поэтому их предложение более лояльно: убрать дамбы, восстановить бассейн реки Иордан, впадающей в Мертвое море и сильно обмелевшей из-за использования ее как источника орошения окружающих плантаций. Все-таки тринадцать плотин, построенных на Иордане для сбора дождевой воды, дают о себе знать. Раньше ведь дожди стекали в Мертвое море…

Но есть и третье мнение: лучше ничего не делать, а все оставить как есть...

Фото: Jordan Tourism Board, из архива редакции

Из-за горячей воды в ущелье Маин сложился особенный климат. Зимой, когда в горах Иордании дуют холодные ветры, а в Аммане льют дожди, в каньоне Маин температура не опускается ниже +20°С.

МАИН

НЕДАЛЕКО ОТ МЕРТВОГО МОРЯ, В ПРОХЛАДНОМ УЩЕЛЬЕ ПОСРЕДИ ПУСТЫНИ, БЬЮТ ГОРЯЧИЕ ИСТОЧНИКИ МАИН. ДОЛГОЕ ВРЕМЯ ОНИ ПРЕБЫВАЛИ В ЗАБВЕНИИ – А ВЕДЬ В ИХ ВОДАХ ЕЩЕ ДВЕ ТЫСЯЧИ ЛЕТ НАЗАД ЛЕЧИЛСЯ ИРОД ВЕЛИКИЙ.

Как сообщают летописи, жестокий царь Иудеи страдал от сильных болей в ногах (возможно, поэтому и был так безжалостен и беспощаден), а минеральные воды Маина, насыщенные целебными солями и сероводородом, снимали невыносимую боль.

В лечебных целях эти источники, извергающие термальные воды на высоте 264 м ниже уровня моря, использовали в эпоху Древнего Рима и Византии. Температура в них разная – от +35 до +72 градусов по Цельсию. Местные жители говорят, что водопады Маина потому так горячи, что прикасаются к магме.

Здесь эффективно лечат заболевания кожи, опорно-двигательного аппарата, радикулит. Местный спа-комплекс признан «номером один» – как наиболее дружественный к природе. Сюда часто наведываются король Иордании с семьей, состоятельные люди Востока и Запада, и еще – генералы из России…

В этом ущелье необыкновенно красиво. Среди благоухания средиземноморских трав и цветов жизнь в Маине, в прямом смысле слова, бьет ключом. А живописные плескания под водопадами напоминают сюжеты старинных полотен: кажется, что время здесь остановилось как минимум три столетия назад…







Согласно легенде, воды Иордана смывают грехи… Под ногами – вязкий ил, вода мутная, мелкая, только на середине реки не достаешь до дна… Говорят, если набрать этой воды в бутылку, со временем все взвеси осядут – и она станет чистой-чистой… Как душа человека, окунувшегося в Иордан.

РЕКА ИОРДАН

В ДОЛИНЕ РЕКИ ИОРДАН СПОКОЙНО, ОДНАКО ДОЛГИЙ ПУТЬ К МИРУ ОБЯЗЫВАЕТ БЫТЬ НАЧЕКУ. В 1967 ГОДУ, ВО ВРЕМЯ АРАБО-ИЗРАИЛЬСКОЙ ВОЙНЫ, ЭТА ТЕРРИТОРИЯ БЫЛА ЗАМИНИРОВАНА, И ТОЛЬКО ПОСЛЕ ПОДПИСАНИЯ МИРНОГО ДОГОВОРА В 1994-М ЕЕ СТАЛИ РАСЧИЩАТЬ ОТ ВЗРЫВООПАСНЫХ СНАРЯДОВ...

Библейская долина будто создана для живописцев: тончайшие оттенки блеклых красок, легкое предвкушение таинственного… Вот древний столб у пыльной дороги – свидетельство римской эпохи. Здесь проходили пути, охраняемые легионерами императора… Они тянулись до Петры, к Красному морю... Сегодня здесь тоже можно увидеть солдат: они проверяют документы у подъезжающих к реке.

У этой долины удивительная судьба: здесь столько молились о мирной жизни – а вокруг разворачивались военные действия… Зато сейчас приверженцы разных конфессий укрепляют долгожданный мир и возводят у святой реки свои храмы. Даже Ватикан признал святым место крещения в Иордании. Аргументами послужили результаты археологических раскопок и целый ряд других доказательств.

К легендарной реке Иордан, в водах которой Иоанн Предтеча крестил Иисуса Христа, нужно долго и терпеливо идти по извилистой тропе-туннелю среди тамарисков: в их густых, сплетенных зарослях ощущаешь себя скованным библейской историей… А сам Иордан удивляет скромностью: белесовато-мутный поток шириной не более трех-четырех метров петляет среди заросших берегов…

За последние 50 лет он стал мельче в десять раз. Во время крещения Иисуса Иордан был полноводным, и русло его было иным, и вся его долина была богаче зеленью – но климат меняется.

Фото: Татьяна Мазурова, Ксения Мелешко, Jordan Tourism Board, из архива редакции

СИМВОЛ ИОРДАНИИ – ВЕЛИКОЛЕПНАЯ ПЕТРА, СТОЛИЦА ДРЕВНЕЙШЕГО ГОСУДАРСТВА НАБАТЕЕВ (2 в. до н. э. – 106 г. н. э.). ЧТОБЫ ПОПАСТЬ В ЭТОТ ЗАГАДОЧНЫЙ ГОРОД, НУЖНО ПЕШКОМ, ВЕРХОМ НА ЛОШАДИ ИЛИ В ФАЭТОНЕ ПРОБРАТЬСЯ ПО ПЕТЛЯЮЩЕМУ УЩЕЛЬЮ СИК – ПРОТЯЖЕННОСТЬЮ БОЛЕЕ КИЛОМЕТРА.

В 2007 году Петра признана одним из новых семи чудес света. Здесь можно посмотреть около 800 исторических объектов. Особой популярностью пользуются ночные прогулки по городу в скале.

ПЕТРА

В конце крутосклонного пути, среди нависающих скал, почти смыкающихся на высоте более 90 м, открывается потрясающий вид на дворец Эль-Хазне. Арабы называют его Сокровищницей фараонов. Это величественное здание было высечено в скале примерно во II в. н. э. Его высота – около 42 м, а ширина – около 30.

По пути от Эль-Хазне к центру древней Петры (в переводе с греческого «петра» означает «камень») можно увидеть в скалах величественные храмы, склепы, жилые и общественные здания, торговые лавки, водные каналы, арки, массивные лестницы... Даже амфитеатр, вмещавший до трех тысяч зрителей…

А появилось все это великолепие благодаря перекрещению двух важнейших торговых путей, соединявших Красное море с Дамаском и Персидский залив с Газой. Сотни лет торговля приносила Петре несметные богатства. Но, когда римляне открыли морские пути на Восток, сухопутная торговля сошла на нет, и Петра постепенно опустела, затерявшись в песках… Более двух веков она была только легендой – пока в 1812 году ее не отыскал швейцарский путешественник-авантюрист Иоганн Людвиг Буркхардт, решивший во что бы то ни стало увидеть розовый город, о котором ходило множество преданий. Кстати, на сегодняшний день Петра изучена всего на 15%.



ВАДИ РАМ

ОДНА ИЗ КРАСИВЕЙШИХ ПУСТЫНЬ МИРА – ВАДИ РАМ – РАСПОЛОЖЕНА ПРИМЕРНО НА ПОЛПУТИ МЕЖДУ ПЕТРОЙ И АКАБОЙ, ЕДИНСТВЕННЫМ МОРСКИМ ПОРТОМ ИОРДАНИИ НА КРАСНОМ МОРЕ. ЭТОТ ЛАНДШАФТНЫЙ ЗАПОВЕДНИК, НЕ ТРОНУТЫЙ ЦИВИЛИЗАЦИЕЙ, – ОТЛИЧНОЕ МЕСТО ДЛЯ ЛЮБИТЕЛЕЙ СКАЛОЛАЗАНИЯ, ДЖИП-САФАРИ И ВСЕХ, КОГО ПРИВЛЕКАЕТ СУРОВАЯ КРАСОТА БЕЗМОЛВНОЙ ПУСТЫНИ. ТЕМ БОЛЕЕ ЧТО ПРОСТОРЫ ЕЕ РОСКОШНЫ – 74 180 га.

В этой пустыне есть еще и горы. С геологической точки зрения, Вади Рам – гористое плато, а вовсе не долина (хотя «вади» в переводе с арабского – именно «долина»). Здесь много каньонов, ложбин и возвышенностей. Некоторые пики в лабиринте монолитных скал достигают 1750 м, и подняться на них могут только опытные альпинисты. А самая высокая из здешних гор – Ум ад-Дами (1830 м).

Среди достопримечательностей пустыни – малоисследованные наскальные рисунки (некоторым из них свыше 4 тыс. лет), скальный мост Бурда, высотой 35 м (одна из самых высоких природных арок в мире) и скала «Семь столпов мудрости», у подножия которой ежегодно проходит фестиваль современной музыки Distant Heat («Далекое пекло»).

Вади Рам еще называют Лунной долиной. Здесь можно договориться о ночевке «под звездами» в бедуинской палатке, отведать приготовленные на костре местные блюда под арабскую музыку и полетать над пустыней на воздушном шаре… Только не забудьте захватить теплую одежду. Перепады температуры здесь существенные: от +32°С днем до +4°С ночью.

Если в Петре снимали эпизоды для знаменитого фильма Стивена Спилберга «Индиана Джонс и последний крестовый поход» (1989), то Вади Рам стал глобальной съемочной площадкой для выдающейся картины Дэвида Лина «Лоуренс Аравийский» (1962), получившей семь «Оскаров». А еще в этой пустыне разворачивались действия фильма «Миссия на Марс» (2000) режиссера Брайана Де Пальма. Здесь отсняли большинство сцен, происходящих на далекой планете.

В 2011 ГОДУ ПУСТЫНЯ ВАДИ РАМ ВКЛЮЧЕНА В СПИСОК ВСЕМИРНОГО НАСЛЕДИЯ ЮНЕСКО

Фото: Татьяна Мазурова, Jordan Tourism Board, из архива редакции

Покоряем Альпы

Текст: Елизавета Сенченко



«ТЫ СТОИШЬ НА МОСТУ, ВЫСОТА КОТОРОГО – ОКОЛО 50 МЕТРОВ, ДЕЛАЕШЬ ШАГ – И ЛЕТИШЬ, СЛОВНО В ТРАНСЕ. СНАЧАЛА ИСПЫТЫВАЕШЬ ШОК, ПОТОМ ПРИХОДИТ ОЩУЩЕНИЕ СЧАСТЬЯ, ПУЛЬС ЧУВСТВУЕШЬ ДАЖЕ НА КОНЧИКАХ ПАЛЬЦЕВ... НА РАБОТЕ НИЧЕГО НЕ ПРОИСХОДИТ, Я ТАМ ПРОСТО ПРОСИЖИВАЮ ВРЕМЯ, НАСТОЯЩАЯ ЖИЗНЬ НАЧИНАЕТСЯ ПОСЛЕ», – ДЕЛИТСЯ ВПЕЧАТЛЕНИЯМИ ОТ БАНГИ-ДЖАМПИНГА 19-ЛЕТНЯЯ АННА. ОНА ОБОЖАЕТ ШВЕЙЦАРСКИЕ АЛЬПЫ, А БОЛЬШЕ ВСЕГО ЕЙ НРАВИТСЯ ПРЫГАТЬ ЗДЕСЬ С УМОПОМРАЧИТЕЛЬНОЙ ВЫСОТЫ.

Мы привыкли считать Швейцарию горнолыжной страной, а сюда едут еще и за банги- и бейз-джампингом. Многочисленные вершины, мосты и дамбы Швейцарии – идеальные условия для любителей острых ощущений.

Самое популярное место для такого экстремального релакса – водоподъемная плотина в долине Верзаска. Именно с нее легендарный Джеймс Бонд совершил 220-метровый прыжок в фильме «Золотой глаз».

По сравнению с банги-джампингом (это прыжки вниз головой с высотных сооружений – мостов или платформ – со специальным эластичным канатом), бейз-джампинг более опасен. Бейз-джампингист прыгает с парашютом, но не с самолета, а с естественных или рукотворных возвышенностей: скал, мостов, высотных зданий.

Что касается горнолыжных курортов Швейцарии, то здесь все чаще выбирают относительно новый стиль катания – карвинг, суть которого заключается в выполнении ряда последовательных резких поворотов. Для этого удовольствия нужны специальные лыжи – короче обычных, с зауженной «талией» и широким «носом». Карвинг может сравниться с детской забавой, если, конечно, не учитывать, что это движение на огромной скорости.



СКОЛЬКО СТОИТ

Перелет «Киев – Цюрих – Киев» обойдется приблизительно в 4130 грн. Время в пути – 2 часа 55 минут (в одну сторону). Стоимость визы – $79.

А еще в Швейцарии любят оригинальные виды зимнего спорта. Например, с горы можно спуститься на специальном надувном круге или на автомобильной камере. Особой популярностью пользуются снежные самокаты. Поскольку сиденья у этого спортивного снаряда нет, то всю дорогу приходится ехать стоя. Более экзотическое развлечение – спуск с горы на велогемеле. Это некое подобие велосипеда с лыжами вместо колес.

А тот, кто любит острые ощущения и не жалеет на них денег, может подняться на вершины труднодоступных гор на вертолете и спуститься по нетронутым склонам на лыжах или сноуборде – как это проделывал Джеймс Бонд в одной из классических киноисторий. Эти экстремальные зимние виды спорта – хели-скиинг и хелибоардинг – очень опасны для жизни и в некоторых европейских странах даже запрещены.

Прогулки по горам

Есть в Швейцарии удовольствия и для спокойных людей. В частности, предлагается около 60 тысяч пешеходных маршрутов, покрывших страну плотной сетью. Пешие прогулки по горам – любимый вид туризма в Швейцарии. Особой популярностью он пользуется у пожилых людей из немецкоговорящей части страны. Что примечательно, такие маршруты хорошо обозначены и ухожены. На желтых указателях написано, на какой высоте над уровнем моря расположена точка, сколько надо пройти до пункта назначения и сколько примерно времени понадобится на преодоление этого расстояния.

В ЗАВИСИМОСТИ ОТ РЕГИОНА, ВЫСОТЫ НАД УРОВНЕМ МОРЯ И ВРЕМЕНИ ГОДА В ШВЕЙЦАРИИ МОЖНО НАБЛЮДАТЬ СУРОВЫЙ СИБИРСКИЙ И ТЕПЛЫЙ СРЕДИЗЕМНОМОРСКИЙ КЛИМАТ



Фото: swiss-image.ch/Christof Sonderegger, из архива редакции

Текст: Сергей Захарин

Швейцария ПЛЮС

ЭТА СТРАНА ГОРДИТСЯ ШОКОЛАДОМ, СЫРАМИ, ЧАСОВЫМИ МАРКАМИ, БЕЗУПРЕЧНЫМ ОБРАЗОВАНИЕМ И САМЫМИ НАДЕЖНЫМИ БАНКАМИ. А ЕЩЕ – НОВЕЙШЕЙ МЕДИЦИНОЙ. И СЧИТАЕТСЯ ОДНИМ ИЗ МИРОВЫХ ЛИДЕРОВ МЕДИЦИНСКОГО ТУРИЗМА.

Поправить здоровье едут в Швейцарию люди со всего мира. Почему именно сюда? «Ответ прост: по уровню обслуживания и технического оснащения медицинские учреждения страны занимают одну из главенствующих позиций в мире, в них применяются самые передовые научные технологии, – объясняет Марина Вербицкая, директор по маркетингу сети швейцарских клиник. – Причем именно швейцарские научно-исследовательские институты и клиники дали жизнь многим разработкам, которые впоследствии стали использоваться во всем мире. Например, первая операция по аортокоронарному шунтированию и первое в мире искусственное оплодотворение были проведены именно в Швейцарии. Некоторые медицинские технологии применяются только в этой стране».

Немаловажны для выздоровления и другие факторы: мягкий альпийский климат, целебные минеральные источники, экологическая чистота... И, конечно же, высочайший профессионализм медицинского персонала. В Швейцарии не только врачи, но и медсестры могут назначать или отменять лекарственные препараты, работать на новейшем компьютерном оборудовании и оказывать пациентам психологическую помощь – для этого у них есть соответствующая квалификация.

Даже в самых богатых странах Западной Европы трудно найти больницы, технически более оснащенные, чем в Швейцарии. В арсенале местных клиник числится наиболее совершенное на сегодняшний день оборудование для ядерной медицины, позволяющее отслеживать прохождение по организму радиоактивного препарата, воздействующего на конкретный орган. Один из используемых аппаратов – PET/CT-сканер для точной диагностики онкологических заболеваний (такие приборы даже в обеспеченной Европе – «на вес золота»).



Швейцария утвердилась в сознании большинства людей как символ качества и престижа. Благодаря такой репутации она ежегодно привлекает миллионы туристов, в частности и тех, что едут сюда на лечение и оздоровление.

Особая гордость швейцарцев – уникальное оборудование для лечения рака молочной железы. Применяемый в борьбе с этой патологией метод интраоперационной радиотерапии (ИОРТ) позволяет заменить обычный в таких случаях шестинедельный курс послеоперационной химиотерапии одним сеансом радиотерапии с минимальной дозой радиации. ИОРТ дает возможность воздействовать на место опухоли локально, не подвергая облучению здоровые зоны.

Швейцария – это комфорт и высокое качество. А значит – и высокие цены. Но парадокс в том, что лечение в Швейцарии обходится порой дешевле, чем в Украине. Впрочем, если разобраться, парадокса нет. Швейцарские врачи нацелены на достижение максимального результата в кратчайшие сроки. Секреты успеха кроются в строго индивидуальном подходе к каждому пациенту и применении новейших технологий диагностики и лечения.

Здесь нет и не может быть ситуации, когда врач назначает «лишние» процедуры или препараты. Поэтому не удивительно, что среднее время пребывания пациента в клинике – пять дней. К примеру, стандартное лечение в отделении маммологии стоит около 10 тысяч швейцарских франков (примерно $10 тыс.). При этом свыше 90% пациентов полностью выздоравливают и забывают о своих проблемах.



В ШТАТЕ ШВЕЙЦАРСКИХ КЛИНИК ЕСТЬ РУССКОГОВОРЯЩИЙ ПЕРСОНАЛ И АККРЕДИТОВАННЫЕ ПЕРЕВОДЧИКИ. К ТОМУ ЖЕ АДМИНИСТРАЦИЯ КЛИНИК СОТРУДНИЧАЕТ С УКРАИНСКИМИ СТРАХОВЫМИ КОМПАНИЯМИ

ОСОБЫМ СПРОСОМ ПОЛЬЗУЮТСЯ ПРОГРАММЫ ОБСЛЕДОВАНИЯ ПАЦИЕНТОВ, РАССЧИТАННЫЕ ВСЕГО НА СУТКИ. УТРЕННИМ РЕЙСОМ МОЖНО ВЫЛЕТЕТЬ ИЗ КИЕВА В ЦЮРИХ ИЛИ ЖЕНЕВУ, ПРОЙТИ ДИАГНОСТИКУ И КОНСУЛЬТАЦИЮ И УЖЕ НА СЛЕДУЮЩИЙ ДЕНЬ ВЕРНУТЬСЯ ДОМОЙ



Фото: из архива редакции



Текст: Арсений Барков

ПОД ЗНАКОМ ЮНЕСКО

РЕКЛАМНЫЙ ПЛАКАТ КОНЦА 50-Х ГОДОВ «DER KLUGE REIST IM ZUGE» (В ПЕРЕВОДЕ С НЕМЕЦКОГО – «УМНЫЙ ПРЕДПОЧИТАЕТ ЕЗДИТЬ НА ПОЕЗДЕ») АКТУАЛЕН ДО СИХ ПОР. В ШВЕЙЦАРИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ ОЧЕНЬ ПОПУЛЯРЕН, А МЕСТНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА ДАЖЕ ВНЕСЕНА В СПИСОК ВСЕМИРНОГО НАСЛЕДИЯ ЮНЕСКО.

Линии Альбула и Бернина Ретийской железной дороги

НАЧАЛО XX ВЕКА

Поезда – самый популярный вид транспорта в Швейцарии. Местная железнодорожная сеть – одна из наиболее разветвленных в мире. А линии Альбула и Бернина, построенные в целях развития туризма, – ярчайший пример удачного решения с точки зрения не только архитектуры, но и долговременной эксплуатации. Их можно считать истинным чудом строительной техники. На извивающейся серпантином узкоколейке общей протяженностью 128 километров насчитывается 55 туннелей и крытых галерей, а также 196 мостов и виадуков.

Доисторические свайные жилища в окрестностях Альп

V–I ТЫСЯЧЕЛЕТИЯ ДО НАШЕЙ ЭРЫ

Из 111 древнейших поселений, вошедших в Список всемирного наследия ЮНЕСКО, 56 расположены в Швейцарии. Большинство из них скрыто под водой, некоторые размещены на берегах озер и рек, в болотистой местности – на территории шести стран. Сегодня свайные хижины – лучшие археологические источники для изучения населенных территорий и жилищ доисторических времен.

Виноградные террасы Лаво на Женевском озере, XI ВЕК

Винодельческий регион Лаво, растянувшийся почти на 30 километров вдоль побережья Женевского озера, – не только щедрый подарок природы, но и плод тяжелого труда. В течение нескольких столетий на крутых склонах возводили виноградниковые террасы, укрепляя их каменными стенами. В XX веке эта местность оказалась под угрозой галопирующей урбанизации. Но вовремя принятые природоохранными организациями меры и активная поддержка со стороны местного населения стали достойным подражания примером защиты ценностей, дарованных природой и созданных человеком.

Исторический центр Берна

XII–XV ВЕКА

Основанный в XII веке исторический центр Берна и сегодня радует глаз великолепными образцами средневекового градостроительства и архитектуры позднего барокко. Несмотря на многочисленные реконструкции и перестройки старинный Берн, расположенный на холме в излучине реки Аарe, хранит в своем облике атмосферу Средневековья. Это выдающийся пример успешной адаптации исторической застройки к современным требованиям столичного города.



ВСЕГО В ЭТОЙ ФЕШЕНЕБЕЛЬНОЙ СТРАНЕ НАСЧИТЫВАЕТСЯ 11 ОХРАНЯЕМЫХ ЮНЕСКО ОБЪЕКТОВ

Крепостные сооружения Беллинцоны, IV–XV ВЕКА

Три величественные крепости: Кастельгранде, Монтебелло и Сассо Корбаро, построенные для защиты Милана от воинственных швейцарцев, – символы Беллинцоны, столицы кантона Тичино. Стратегическое положение этого города отметил еще в 1475 году полководец Аццо Висконти, назвав его «ключом и воротами в Италию». Отреставрированный замок Кастельгранде стал шедевром архитектуры.

Бенедиктинский монастырь Святого Иоанна в Мюстаире

КОНЕЦ VIII ВЕКА

Издревле этот монастырь, основанный в 780 году нашей эры, служил горным приютом для путников. С течением веков, во многом из-за расположения на важной стратегической дороге к Альпам, его влияние усиливалось, и нередко он становился местом развития религиозных конфликтов. Отстроенный в эпоху Карла Великого, монастырь Святого Иоанна пополнил перечень уникальных памятников истории. В нем сохранились живописные фрески раннего Средневековья и самая старая в Альпийском регионе сторожевая башня (X в.). Сейчас в этой обители живет двенадцать монахинь.

Архитектурный ансамбль Санкт-Галленского монастыря

НАЧАЛО VIII ВЕКА

В течение столетий – с VIII вплоть до начала XVIII – бенедиктинский Санкт-Галленский монастырь был одним из самых влиятельных в Европе. В 1755–1768 годах на месте монастырских строений эпохи Каролингов возвели величественный архитектурный ансамбль в стиле барокко. Расположенная там библиотека – одна из старейших в Швейцарии и одно из самых древних в мире монастырских книгохранилищ.

Центры часовой промышленности Ла Шо-де-Фон и Ле Локль, XX ВЕК

Города Ла Шо-де-Фон и Ле Локль, расположенные в кантоне Невшатель, – свидетели целой промышленной эпохи. При их планировании и застройке учитывались интересы часовых производителей и часовых мастеров. Так появились очень интересные городские кварталы. На протяжении XIX и XX веков Ла Шо-де-Фон и Ле Локль выросли в настоящие города-фабрики, функционирующие как единая часовая мануфактура, и это сходство прослеживается до сих пор.

Фото: swiss-image.ch//Max Schmid, из архива редакции



АЛЬПЫ ЗАНИМАЮТ 60% ТЕРРИТОРИИ СТРАНЫ

Как любят отдыхать швейцарцы?

Опрос, проведенный Швейцарским федеральным ведомством по статистике, показал, что общение с друзьями – это наиболее популярное времяпровождение у швейцарцев. А еще к самым любимым занятиям на досуге в этой стране относят чтение, прогулки, посещение театров, кино, выставок, ресторанов, спортивных мероприятий, дискотек, спортивные тренировки, работу в саду и рукоделие. Кроме того, оказалось, что походы по магазинам и просто ничегонеделание тоже в фаворе.



Тектоническая область Сардона

Гларнский шарьяж (Сардона) – это горная формация площадью 30 тысяч гектаров, на которой возвышается семь пиков высотой более трех тысяч метров. Образовался этот живописный массив в ходе тектонического надвига: глубоко залегающие древние породы поднялись на поверхность, перекрыв молодые скалы. Больше нигде на Земле не выявлен такой уникальный пример горообразования.

Гора Монте-Сан-Джорджио

Природа вокруг Монте-Сан-Джорджио манит своей красотой: живописные горы, зеленые леса, изумрудные луга и голубые озера... Но исключительная ценность этого региона спрятана глубоко под землей – это огромное скопление окаменелых останков живых организмов триасового периода: рыб, беспозвоночных, насекомых и рептилий. Они жили около 200 миллионов лет назад, когда на месте горы здесь был водоем глубиной до 100 метров, а вокруг господствовал субтропический климат.

Регион Юнгфрау-Алеч

Эта горная область в самом сердце Швейцарских Альп, наполовину покрытая вечными снегами и ледниками, считается наиболее впечатляющим высокогорным ландшафтом в мире. Юнгфрау-Алеч – живой учебник для изучения геологических процессов, которые претерпела наша планета, и один из важнейших индикаторов климатических изменений. Именно здесь расположена самая крупная в Евразии зона оледенения – самый длинный в Европе долинный ледник толщиной до 900 метров.

Фото: swiss-image.ch/Christian Perret

Текст: Ольга Волочко

ЛЬВОВ. С ЛЮБОВЬЮ

ВСЕ ЗАМЕРЗЛО: СОБОРЫ, СТАРЫЕ КВАРТАЛЫ, ДЕРЕВЬЯ И ВЫВЕСКИ НАД КОФЕЙНЯМИ. «СОГРЕВАЕМ ЩЕКИ ЗАМЕРЗШИМИ ПОЦЕЛУЯМИ», – ВЕСЕЛО КОМАНДУЕТ ЛЬВОВСКИЙ ГИД, ЭЛЕГАНТНЫЙ МУЖЧИНА С УСИКАМИ НА АВСТРО-ВЕНГЕРСКИЙ МАНЕР. ОН ПО-ЗАГОВОРЩИЦКИ УЛЫБАЕТСЯ И ГОВОРИТ, ЧТО ВО ЛЬВОВЕ ДАЖЕ ХОЛОДНОЕ ВРЕМЯ ГОДА – ПОРА ЛЮБВИ.

Зимний Львов уже давно стал своеобразным туристическим брендом. Сюда едут на Новый год и Рождество, едут поколядовать и посмотреть, как колядуют другие. А еще во Львов все чаще приезжают на День святого Валентина. И дело не только в том, что этот город будто создан для прогулок влюбленных.

Недалеко от Львова, в небольшом городке Самбор, в греко-католическом храме Рождества Пресвятой Богородицы, хранятся мощи покровителя всех влюбленных – святого Валентина, перевезенные сюда в конце XVIII столетия из Италии. Об этом знают немногие, а кто знает и бережет свою любовь, приезжает в Самбор и просит покровителя влюбленных, чтобы чувства к близкому человеку всегда были крепкими и взаимными.

А во Львове вам расскажут чарующие истории любви, которые развивались вот здесь – на средневековой Площади Рынок. Например, в здании, называемом Вильчковской камяницей, родилась история любви к панне, завершившаяся дуэлью претендентов на ее руку. Это был единственный случай, когда суд города не обрек дуэлянта на смертную казнь – супруги судей не давали им покоя буквально ни днем ни ночью, требуя не осуждать молодого влюбленного...

Вас поведут в Итальянский дворик, который помнит страстную любовь польского короля Яна III Собеского к французской дворянке Марии Казимире. Вы увидите балкон влюбленных, на котором когда-то польский король Владислав IV заметил очаровательную девушку Ядвишку Лушковскую – это была любовь с первого взгляда… Скользнете взглядом по фасаду отеля «Жорж», стены которого помнят своего постояльца Оноре де Бальзака, спешащего к невесте Эвелине Ганской… А что касается современных историй любви, то их мы создаем сами.



В ЭТОТ ГОРОД СТОИТ ПОЕХАТЬ ХОТЯ БЫ НА ВЫХОДНЫЕ



ЕСТЬ ТАКАЯ ПИКАНТНАЯ ЭКСКУРСИЯ – «ЛЬВОВ ЭРОТИЧНЫЙ», ПОСВЯЩЕННАЯ В ОСНОВНОМ МЕСТНОЙ СКУЛЬПТУРНОЙ ЭРОТИКЕ

СКОЛЬКО СТОИТ

За билет на поезд «Киев – Львов» надо заплатить 140 грн (купе). Время в пути – 9 часов 40 минут.

ЧЕСТВУЕМ МАЗОХА

177 лет назад во Львове родился Леопольд Риттер фон Захер-Мазох, известный автор романов и новел на эротические темы. Тиражи его произведений, изданных в Европе до конца XIX века, в несколько раз превысили тиражи сочинений Шевченко, Мицкевича, Пушкина, Достоевского и Толстого вместе взятых. Спустя 50 лет после рождения знаменитого писателя в психологии появилось производное от его фамилии понятие «мазохизм». Его ввел в обиход психиатр и невролог Рихард фон Крафт-Эбинг, обозначив этим термином поведение, которое так любил описывать в своих произведениях Леопольд Захер-Мазох. Сегодня этого писателя во Львове чествуют особо. Он стал символом эротизма. В 2008 году в центре города открыли Мазох-кафе, впечатляющее интерьером в мазохистском стиле. У входа в заведение поставили озорной памятник писателю в натуральный рост – 1,7 метра.

КАК СВИДЕТЕЛЬСТВУЮТ СОЦОПРОСЫ, БОЛЬШИНСТВО ГОСТЕЙ ЛЬВОВА – ЛЮДИ В ВОЗРАСТЕ ОТ 18 ДО 28 ЛЕТ



ТУР «ЖЕНИМСЯ ВО ЛЬВОВЕ» ПРИГЛАШАЕТ ОФИЦИАЛЬНО СОЕДИНЯТЬ СЕРДЦА В ЭТОМ ГОРОДЕ – СЛЕДУЯ СТАРИННЫМ УКРАИНСКИМ ТРАДИЦИЯМ ИЛИ СРЕДНЕВЕКОВОМУ СТИЛЮ



ПРАЗДНИК ШОКОЛАДА

14–17 ФЕВРАЛЯ, ЛЬВОВСКИЙ ДВОРЕЦ ИСКУССТВ (УЛ. КОПЕРНИКА, 17)

ВО ЛЬВОВЕ ЧУВСТВУЕТСЯ ОСОБАЯ ЛЮБОВЬ К ШОКОЛАДУ: ЕГО ЕДЯТ, ПЬЮТ, ДАРЯТ, ИМ НАСЛАЖДАЮТСЯ И ГОРДЯТСЯ, С НИМ ИДУТ В ГОСТИ, ПРИЗНАЮТСЯ В ЛЮБВИ И ПРИНИМАЮТ СЕРЬЕЗНЫЕ РЕШЕНИЯ

ВКУС ВОСТОЧНЫХ СЛАДОСТЕЙ И ФРАНЦУЗСКИХ ДЕСЕРТОВ ИЗВЕСТЕН ВО ЛЬВОВЕ СО СРЕДНЕВЕКОВЬЯ. С ГОДАМИ МЕСТНЫЕ ПЕКАРИ И КОНДИТЕРЫ САМИ СТАЛИ ПРИДУМЫВАТЬ РАЗНООБРАЗНЫЕ СЛАДКИЕ ЛАКОМСТВА. И ВОТ РЕЗУЛЬТАТ: ЗА ЛЬВОВОМ ЗАКРЕПИЛАСЬ СЛАВА ШОКОЛАДНОГО ГОРОДА. А В 2008 ГОДУ В СТОЛИЦЕ УКРАИНСКИХ ТРАДИЦИЙ СТАРТОВАЛ ЕЖЕГОДНЫЙ ПРАЗДНИК ШОКОЛАДА.

В 2013 году на празднике будет работать импровизированная Шоколадная фабрика: кондитеры на глазах у публики создадут около полусотни уникальных скульптур из огромных глыб шоколада, а дизайнеры представят шоколадные платья.

Желающие смогут поучиться у профессиональных шоколатье, полакомиться сладкими изделиями ручной работы лучших кондитеров Львова и всей Украины. А для самых маленьких посетителей в эти дни будет открыта Детская шоколадная страна – арт-мастерская, и дети смогут создать шоколадные скульптуры своими руками.

Одно из событий в рамках этого праздника – презентация шоколадного фестиваля Euro Chocolate, проходящего в Перудже (для справки: Euro Chocolate проводится с 1993 года и является одним из крупнейших фестивалей в Европе; ежегодно он привлекает около миллиона туристов).

В ЭТОМ ГОДУ ПРАЗДНИК ШОКОЛАДА СОВПАДАЕТ С ДНЕМ ВЛЮБЛЕННЫХ



Во Львове, самом сладком городе Украины, шоколад называют кокетливо – «чоколяда». Львовяне даже придумали собственную свободноконвертируемую валюту. Хочешь человека отблагодарить – говоришь: «С меня чоколяда».

Фото: Татьяна Мазурова, из архива редакции

Карта

пассажирских и грузовых перевозок



Изменения в дислокации

• В Свердловске офис «Автолюкса» перемещен с ул. Жилова, 2 на ул. Энгельса, 51-а. Номер телефона остался без изменений: 0(50)332-87-92.

• Одно из днепропетровских представительств компании, работавшее ранее по адресу: ул. Бердянская, 65, теперь располагается в доме 85-а по ул. Белостоцкого. Номер телефона – тот же: 0(50)187-94-54.

Горячая линия контроля качества

0 800 505 008

Звонки со стационарных телефонов в пределах Украины – бесплатные.

Наш адрес: г. Киев, 03062, ул. Чистяковская, 30
e-mail: info@autolux.ua
www.autolux.ua



Условные обозначения

- Пункты отправки и приема грузов
- Остановки автобусов
- Автобусные маршруты
- Планируемые маршруты

ПЕШКОМ ПО БЛИЖНЕМУ ВОСТОКУ

Текст: Ксения Мелешко

ОДНАЖДЫ ОН УВОЛИЛСЯ СО ВСЕХ СВОИХ РАБОТ И ПОДРАБОТОК – ЧТОБЫ ПУТЕШЕСТВОВАТЬ. И ЧТО ДАЛЬШЕ?

События, несмотря на многочисленные препоны, стали развиваться наилучшим образом, предоставляя все новые и новые материалы для написания книг о дальних странствиях. В чем секрет? Ему, писателю, журналисту и путешественнику, АЛЕКСАНДРУ ЮРЧЕНКО, везет на добрых людей. Хорошие отношения помогают не только преодолевать препятствия, но и совершать открытия цивилизационного масштаба. Как правило – в Средиземноморском регионе, а чаще всего – на Ближнем Востоке. Именно сюда его зовет судьба.

Александр, как у Вас, инженера по профессии, родилась мысль объехать все страны Средиземноморья и написать об этом серию книг?

Я всегда ощущал тягу к истории. Однажды прочитал, что в прошлой жизни был купцом-арабом, жил не то в Марокко, не то в Тунисе. Конечно, не придал этому значения… Прошло немного времени, и от своего приятеля Сергея Охотникова, заместителя директора Одесского археологического музея, я узнал о «карте Кюмона», найденной в Сирии при раскопках античного города ура-Европос. Ее обнаружил бельгийский археолог Франц Кюмон на кожаной обшивке щита пальмирского лучника. Карта представляет собой маршрут, или дорожник (по-латыни – «интернарий»). Сохранилась только часть щита, на которой изображен путь между крепостями Одессос, Херсонес и Трапезунд. Мысленно я дорисовал недостающий участок. От крепости Дура-Европос на Евфрате до Средиземноморского побережья и далее через территорию современной Турции к нашим рубежам. Мою версию подтвердили ученые. Такие крепости были возведены древними римлянами по всему периметру Средиземного и Черного морей. Причем соединялись они военными дорогами (via maris), мощеными булыжником.

Я занялся исследованием этих дорог, прошел по многим участкам, чудом сохранившимся до наших дней. И через десять лет имел уже некоторое представление о системе дорог Древнего Рима, истории и культуре народов, населявших побережье Средиземного моря. Особую тягу я испытывал к странам Ближнего Востока. Почему? Вспомнил, наверное, свой купеческий путь из прошлой жизни – с караваном верблюдов.

Найти ассасинов

Вы много раз бывали в Сирии. Находили памятники, не отмеченные в реестрах?

Находил. Моя большая находка и победа – крепости ассасинов, укрытые глубоко в Нусайритских горах (они тянутся вдоль Средиземного моря). Если вы читали роман Дэна Брауна «Ангелы и демоны», вспомните, как за главным героем охотился таинственный ассасин… Самое смешное то, что описанные в книге Брауна события развиваются в XX веке, а последний ассасин исчез веке в XV или XVI. Секта ассасинов, наемных убийц и ярых исмаилитов, существовала с IX века



и была уничтожена египетскими правителями. Дело завершили монгольские ханы, которые тоже завоевывали эти края.

Крепости, построенные в труднодоступных районах, отыскать нелегко. У меня был путеводитель, написанный двумя московскими журналистами. Они частично объясняли, где находятся крепости. Судя по описаниям, авторы путеводителя тоже использовали чьи-то данные. В наше время постоянно кто-то что-то использует… Первооткрывателем был Магеллан, а мы идем проторенными путями. Иногда удается что-то открыть. Как в данном случае. Попутно я развенчал творческую теорию Дэна Брауна, далекую от исторической правды.

Местные жители помогали Вам в поисках?

Да, помогали – возили на машине. А потом я нанял такси и за день объехал восемь крепостей. Жил в глубинке, в городке Калаат Мадык. Был единственным европейцем в радиусе около 100 километров. Рядом там располагался античный город Апамея, развалины которого я тоже изучал. В Сирии есть древние города, не имеющие равных в Европе по сохранности и протяженности. Например, длина одной улицы в Апамее – более двух километров.

Вы путешествуете в компании или в одиночку?

В одиночку. Когда искал свидетельства эпохи ассасинов, переодевался в арабскую одежду. Очень помогает – в ней не жарко, как будто все время под кондиционером. В такой одежде хорошо путешествовать. Я много хожу пешком, приучил себя к дальним переходам, когда увлекся изучением крымского плато Ай-Петри. Преодолевал тогда до 60 километров за день.

Поездки в дальние страны – дорогостоящее удовольствие. Можно сказать, что Вам везет на помощников?

Исключительно везет. Возможно, потому, что люди видят мой интерес к их жизни. Часто мне оплачивают перелеты. Дают иногда немного денег на текущие расходы. Содействуют в книгоиздании. Например, «Автолюкс» помог выпустить книги о Сирии. Фирма «Гассиб», работающая на рынке строительных материалов, посодействовала в публикации книг о Ливане. Большую помощь я получаю от авиакомпании «Ум Эйр», которая занимается перевозками на Ближний Восток. Помогают мне и работники посольств тех стран, по которым я путешествую.

Имя сына и культ старших

Одна моя знакомая вышла замуж за сирийца. Жила какое-то время в семье мужа на его родине… Это был трудный опыт. Ее очень раздражал «коллективизм»: в доме мужа было принято пользоваться вещами всех членов семьи…

Все зависит от сложившихся в семье порядков и от воспитания. Я жил в Сирии в семьях цивилизованных и с таким поведением не сталкивался. Конечно, у каждого народа свои бытовые привычки. Например, у арабов и греков не считается моветоном есть из общей тарелки. Но не у всех, конечно. Можно также увидеть, как арабы берут еду руками, без каких бы то ни было столовых приборов…

В каких ближневосточных странах Вам было вкуснее всего?

Там везде хорошо готовят. Каждая страна отличается своими блюдами и едой хорошего качества. В отличие от Украины, где в продаже много фальсифицированных продуктов. А в Средиземноморье, где я бываю часто, настолько здоровое питание, что просто исцеляешься едой.

Но арабская еда кажется жирноватой…

Это из-за оливкового масла такое ощущение. Оно там в большом количестве добавляется в разные блюда. Но в его полезности заложен еще и секрет долголетия. Арабская еда – как сказка. Овощи и фрукты – главные составляющие. В Греции – еще и продукты моря. А восточные сладости только кажутся жирными. У нас в изготовлении кондитерских продуктов применяют искусственные добавки и красители. У них – все натуральное: мед, оливковое масло, орехи, кунжут...

НА БЛИЖНЕМ ВОСТОКЕ СОХРАНИЛОСЬ МНОГО СВИДЕТЕЛЬСТВ ДРЕВНЕРИМСКОЙ КУЛЬТУРЫ. В ДЖЕРАШЕ (ИОРДАНИЯ), КОТОРЫЙ ПРИЗНАН ОДНИМ ИЗ НАИБОЛЕЕ СОХРАНИВШИХСЯ ПРОВИНЦИАЛЬНЫХ РИМСКИХ ГОРОДОВ В МИРЕ, ДАЖЕ ПРОВОДЯТ ПОКАЗАТЕЛЬНЫЕ «БОИ ЛЕГИОНЕРОВ» – СПЕЦИАЛЬНО ДЛЯ ТУРИСТОВ



Если сравнивать уклад сирийской и украинской семьи – что впечатляет больше всего?

Почтение к старшим. В Сирии беспрекословно следуют советам родителей, дедушек и бабушек. У нас, к сожалению, не всегда.

А если пожилой человек страдает маразмом?

Там с маразмом людей мало, потому что сам образ жизни обязывает: они не пьют спиртное, спят после обеда, принимают качественную пищу, привыкли к чистоте. Банную традицию сирийцы позаимствовали у римлян и византийцев.

А еще в Сирии впечатляет культ детей. Если в семье рождается сын, то отец берет его имя, например – отец Махмуда… Усилия родителей и других родственников направлены на поддержку продолжателя рода – чтобы он основал свою семью и был успешным. Там молодому человеку не позволено жениться, если у него нет собственного дома. Поэтому весь клан помогает ему построить свое жилище.

По ТВ недавно показывали фильм турецкого производства «Великолепный век», в котором главная героиня, украинская рабыня Роксолана, повелевает великим султаном. Это противоречит тамошним устоям. Там родоначальник семьи – мужчина, он командует всеми. Так заведено во многих турецких семьях и сейчас. На Ближнем Востоке не так. Там женщина – предмет обожания. Так повелось издавна. Сирийцы очень добрые, толерантные. Помогают близким и даже чужим людям. Я много писал об этом в своих книгах.

Сейчас в Сирии идет война. Когда смотришь новости, понимаешь, как много разрушено… А ведь это уникальная страна, сокровищница мировой культуры.

Вы правы. Того, чем обладает Сирия, нет ни в какой другой стране. И потери исторических артефактов уже ощутимы, поскольку бои ведутся по всей ее территории. В Алеппо, например, есть крытый базар с каменными лавками, которому более 700 лет. Это настоящее произведение искусства. Так вот этот район захватили оппозиционные силы. В результате боев уничтожено 700 лавок из 1200. Не знаю, сохранились ли на территории базара медресе и мечеть, которым больше тысячи лет. У меня остались снимки. Многие их них, вероятно, уже стали свидетельствами прекрасного прошлого, стертого с лица земли.





«В СРЕДИЗЕМНОМОРЬЕ НАСТОЛЬКО ЗДОРОВОЕ ПИТАНИЕ, ЧТО ПРОСТО ИСЦЕЛЯЕШЬСЯ ЕДОЙ»

ДОСЬЕ

Работая на Дальнем Востоке, инженер-атомщик Александр Юрченко основательно изучил эти края. С богатым жизненным опытом вернулся в Одессу и занялся… журналистикой. Увлекся Ближним Востоком. Посетил многие страны Средиземноморья и большинство государств на европейском материке. Изучая христианство, много раз посещал Афон. Жил в Греции в монастырях, пешком прошел горы и долины, находил забытые и еще не открытые античные места. Везде исследовал быт и нравы местного населения. В его книгах о путешествиях много зарисовок портретов наших современников, живущих в разных частях света.



«КОГДА ИСКАЛ СВИДЕТЕЛЬСТВА ЭПОХИ АССАСИНОВ, ПЕРЕОДЕВАЛСЯ В АРАБСКУЮ ОДЕЖДУ. ОЧЕНЬ ПОМОГАЕТ – В НЕЙ НЕ ЖАРКО, КАК БУДТО ВСЕ ВРЕМЯ ПОД КОНДИЦИОНЕРОМ»

« В ЛИВАНЕ МЕНЯ ЗАИНТЕРЕСОВАЛА ИСТОРИЯ ДРЕВНЕЙ ФИНИКИИ. ИССЛЕДОВАТЕЛИ ЛОМАЮТ ГОЛОВЫ НАД ТЕМ, ОТКУДА ПРИШЕЛ ЭТОТ НАРОД И КАК ИСЧЕЗ »







« Я ЗАНЯЛСЯ ИССЛЕДОВАНИЕМ ДОРОГ ДРЕВНЕГО РИМА, ПРОШЕЛ ПО МНОГИМ УЧАСТКАМ, ЧУДОМ СОХРАНИВШИМСЯ ДО НАШИХ ДНЕЙ »

Цивилизация финикийцев

Вы недавно вернулись из Ливана. Какие открытия сделали?

К поездке я всегда готовлюсь около года, продумываю маршрут, изучаю карты, ставлю цель, к которой буду идти. В Ливане меня заинтересовала история древней Финикии. Исследователи ломают головы над тем, откуда пришел этот народ и как исчез. Моя гипотеза (ее разделяет ряд ученых) такова: финикийцы вышли из центральных районов Ближнего Востока, перешли горы и долго жили в изоляции на побережье Средиземного моря, пока их города-государства не покорил Александр Македонский. Постепенно их культура растворилась в эллинистической, античной, а потом – арабской среде. Главное мое открытие – это остатки финикийского храма высоко в горах, в ливанской глубинке. Там же на вершине горы мне показали развалины римского храма Меркурия, о нем нет упоминаний ни в одном путеводителе.

На каком языке общаетесь, путешествуя по Ближнему Востоку?

На английском. В Ливане люди очень образованные. У них французский – второй язык после арабского. Знают и английский. В Сирии тоже многие знают два языка. Народ там гостеприимный. К иноземцам – особое почтение. Каждый хочет пригласить тебя в свой дом, угостить чашечкой кофе.

Если сравнить с украинским гостеприимством...

Я бы не сравнивал. Украина уже не такая, какой была лет двадцать назад. Со временем нивелируются лучшие человеческие качества украинцев. На Востоке они сохраняются тысячелетиями. Там ценности неизменны.

В каких странах чувствуете себя спокойнее всего?

Мне везде хорошо. Я человек мира. А выделил бы Ливан. Он очень похож на европейскую страну. Там уютно, комфортно, довольно безопасно.

Сейчас Вы готовите к печати книгу о Ливане, о древней Финикии. Что скажете украинскому обывателю, который будет думать: какая мне польза от знаний о финикийцах?

Многие у нас живут в мире иллюзий и расхожих мифов, зацикливаются на исключительности украинского народа. Это вредно и для психики. Особенно когда люди открывают для себя новый мир и убеждаются, что не все обстоит так, как они думали, что Украина не такая древняя страна, как они полагали или как им внушали. Корни есть, но они древнеславянские, древнерусские. А то многие думают, что наша культура берет начало от Трипольской, существовавшей 20 тысяч лет назад.

А с финикийской культурой полезно ознакомиться, если хочешь понять, как развивалось человечество. В жилах многих ливанцев течет финикийская кровь, но никто этого не выпячивает, ни над кем себя не превозносит.

Когда собирали материал для книги, обнаружили какие-то связи Украины и Финикии?

Связей таких нет. На востоке финикийцы доплыли до Турции (регион современной Муглы). На севере добрались до Британских островов, на западе – до Африки, где образовали мощное государство Карфаген. По всему побережью Средиземного моря на рубеже II–I тысячелетий до нашей эры они строили поселения, развивали ремесла, торговлю, завозили посуду, ювелирные изделия, одежду. Кипр, греческие острова Крит, Родос, Тасос и многие другие были заселены финикийцами довольно плотно. Об этом свидетельствуют древние тексты.

Финикийцы принесли в Европу цивилизацию, основу которой составляли письменность, архитектура и литература. Финикийский алфавит, самый древний в мире, сначала усвоили греки, а потом все европейские народы... В ходе новых путешествий в бассейне Средиземного моря я буду исследовать места, где выявлены следы финикийских поселений. Тогда откроются перспективы оценить развитие европейских наций с новой, мало еще изученной стороны.

«НА ВОСТОКЕ МОЛОДОМУ ЧЕЛОВЕКУ НЕ ПОЗВОЛЕНО ЖЕНИТЬСЯ, ЕСЛИ У НЕГО НЕТ СОБСТВЕННОГО ДОМА. ПОЭТОМУ ВЕСЬ КЛАН ПОМОГАЕТ ЕМУ ПОСТРОИТЬ СВОЕ ЖИЛИЩЕ»



Фото: Jordan Tourism Board, из архива Александра Юрченко, Ксения Мелешко, Татьяна Мазурова, из архива редакции

Скажи бюджету «ДА»



Текст: Юлия Толстоногова

СЕГОДНЯ НА НЕХВАТКУ ДЕНЕГ ЖАЛУЮТСЯ МНОГИЕ. НО МАЛО КТО ЗАДУМЫВАЕТСЯ, ЧТО ВАЖНЕЕ: СКОЛЬКО МЫ ЗАРАБАТЫВАЕМ ИЛИ КАК РАСПОРЯЖАЕМСЯ СВОИМИ РЕСУРСАМИ? К СОЖАЛЕНИЮ, СОВРЕМЕННАЯ СИСТЕМА ОБРАЗОВАНИЯ НЕ ДАЕТ ОСНОВ ФИНАНСОВОЙ ГРАМОТНОСТИ, И ОПЫТ В ЭТОЙ СФЕРЕ КАЖДЫЙ ПРИОБРЕТАЕТ САМ, ДВИГАЯСЬ ОБЫЧНО НА ОЩУПЬ И НАЧИНАЯ С НУЛЯ.

В изменившемся мире мало кто понимает, что финансовый интеллект необходимо нарабатывать так же, как академический или профессиональный, и что двух последних недостаточно для того, чтобы чувствовать себя уверенно на протяжении всей жизни и особенно на пенсии.

И, конечно же, прежде чем говорить о финансовой стабильности, стоит обратить внимание на повседневные вещи, в частности – на привычки, связанные с деньгами. А привычки эти отражаются в умении вести личный и семейный бюджет.

Бюджет или хаос?

Если исходить из того, что бюджет – это план координации ресурсов, то его отсутствие – это хаос.

Мне приходится беседовать по финансовым вопросам с разными людьми. И мои собеседники, как правило, утверждают, что контролируют свой бюджет. Но четко ответить, сколько денег тратится на питание, коммунальные платежи и прочие необходимые расходы, могут очень немногие. Некоторым сложно назвать даже приблизительные суммы. А когда речь заходит о накоплениях, то выясняется, что они обсуждаются только в свете крупной покупки либо предстоящего отпуска. Практически не услышишь о долгосрочных накоплениях для дальнейшего инвестирования и планах самообеспечения на период пенсии.

По результатам исследования, проведенного по заказу Агентства США по международному развитию (USAID), около половины опрошенных украинцев не ведут семейный бюджет, а 22% вообще не учитывают свои расходы. Одни признаются, что бюджетирование для них – весьма нудное занятие, и они этим не занимаются. Другие говорят, что пробовали записывать свои расходы, но у них не хватало либо времени, либо упорства проанализировать записи, сделать выводы и принять соответствующие решения.

И в этом нет ничего удивительного, поскольку у многих поколений наших сограждан в подсознании отложилось, что надо хорошо учиться в школе, получить образование в престижном вузе, найти высокооплачиваемую работу, а дальше государство или кто-то другой о нас позаботится.

Но, как показывают нынешние реалии, с принятием нового закона о пенсиях ответственность за наше финансовое будущее государство перекладывает на нас. Исходя из этого, надо брать управление собственными финансами в свои руки и начинать планировать бюджет.

Сберечь хотя бы 10%

Есть несколько важных моментов, на которые стоит обратить внимание, составляя бюджет. Прежде всего надо сделать его профицитным. Это значит, что сфокусироваться нужно на сбережениях, а не на тратах.

Большинство богатых людей говорит, что сначала они научились сохранять 10–20% от всех зарабатываемых денег. Американский инвестор Роберт Кийосаки называет такой подход финансовой привычкой платить в первую очередь себе. Это не значит, что при новом финансовом поступлении надо побаловать себя очередной покупкой, это означает, что надо позаботиться о своем финансовом будущем и повышении уровня своей жизни.

«Я не могу ничего откладывать, потому что денег и так не хватает»... «Зачем откладывать, если все равно потом потратишь?..» «Я не так много зарабатываю, чтобы, откладывая, сколотить состояние»... С подобными возражениями я сталкиваюсь часто. Скорее всего, так оно и есть. Но, если вы хотите финансовой стабильности, научитесь сберегать хотя бы 10% дохода. Допустим, вы заработали 1000 грн и отложили из этой суммы 100 грн. Согласитесь: на оставшиеся 900 можно жить без ущерба для вашего стиля жизни. Если откладывать 10% все же не удается, начните с одного – и постепенно увеличивайте процент.

Платить себе следует не по остаточному принципу, а в самом начале – как только получено заработанное, в противном случае правительство, банки, коммунальные службы, торговые точки окажутся для вас важнее вашей семьи и вас самих. Они получат свое, а вам ничего не достанется. Ведь пункты в списке ваших расходов – это составляющие статей чьих-то доходов.

Следующий важный момент – уменьшение доли обязательных платежей в общей сумме расходов семьи. Подумайте, какие ежедневные или ежемесячные траты можно оптимизировать. Обычно люди, желающие сэкономить, стараются купить что-либо подешевле. Но не все, что дешево стоит, действительно дешево обходится. Часто мы переплачиваем, покупая дешевые вещи (например, косметику), которые впоследствии либо служат недолго, либо заканчиваются быстро.



«ПУНКТЫ В СПИСКЕ ВАШИХ РАСХОДОВ – ЭТО СОСТАВЛЯЮЩИЕ СТАТЕЙ ЧЬИХ-ТО ДОХОДОВ»



ПОХИТИТЕЛИ ДЕНЕГ

Прежде чем приступить к составлению плана личных расходов, стоит узнать в лицо самых рьяных врагов, которые мешают нам использовать заработанные деньги эффективно.

1. На первое место я поставила бы **неверные убеждения**. Их много, давайте проанализируем хотя бы одно. Что большинство людей думает о заработанных деньгах? В первую очередь – как их потратить и получить удовольствие? Привычка тратить формируется в детстве, когда ребенок, получая деньги от взрослых, покупает то, что ему нравится. Это свойство нашего сознания всячески эксплуатирует реклама, предлагая взять кредит в банке, воспользоваться кредиткой, в общем – занять и что-нибудь купить. Но, если вы хотите быть спокойными за свое будущее, акцент нужно сместить с траты на сбережение и сформировать примерно такое убеждение: я получаю удовольствие, накапливая деньги на решение важных для меня вопросов.

2. Второй похититель наших денег – **налоги**. И прямые, и скрытые. Люди, зарабатывающие деньги наемным трудом, не могут влиять на эту статью расходов. Но не все знают, что налоговые ставки у богатых значительно ниже. Как влиять на проценты и количество выплачиваемых налогов – тоже вопрос финансовой грамотности. По данным журнала «Корреспондент», в 2012 году на покрытие расходов государства украинцы отработали в среднем по 217 дней, то есть на себя люди в Украине начинают работать с 5 августа (для сравнения: канадцы – с 6 июня, американцы – с 12 апреля, австралийцы – с 22 апреля, англичане – с 31 мая,). К тому же количество налоговых платежей в Украине достигло 135 – больше нет ни в какой другой стране.

3. Третий враг денег – **неразумные траты**. Они есть практически у каждой семьи. Сюда можно отнести обслуживание вредных привычек, неэкономное использование электроэнергии, воды, газа, телефонной связи, импульсивные покупки, сиюминутное удовлетворение детских прихотей, приобретения, продиктованные желанием догнать и перегнать начальника, друга, соседа…

4. И, конечно же, бич современного общества – **потребительские кредиты**. Одной из основных причин кризиса 2008 года считают крах финансового рынка, вызванный ростом неподкрепленной денежной массы. В Украине кредиты до этого момента выдавались массово и необоснованно. Люди начали очень активно тратить деньги, которые не заработали. Многим, даже потерявшим во время кризиса постоянный доход, приходилось платить за вещи, реальная стоимость которых была ими давно выплачена.

ПРИВЫЧКУ ЛЮДЕЙ ТРАТИТЬ ДЕНЬГИ ЭКСПЛУАТИРУЕТ РЕКЛАМА, ПРОДВИГАЯ ИДЕЮ, ЧТО ЖИТЬ В ДОЛГ – ЭТО НОРМАЛЬНО



КОНТРОЛЬ РАСХОДОВ

Эффективное управление личными финансами – это навык, который можно приобрести и развивать. Существует масса способов контролировать расходы. И каждый вправе выбрать для себя наиболее подходящий. Для начала можно воспользоваться проверенными на практике методами ведения бюджета.



«60 – 10 – 10 – 10 – 10». Такую градацию предложил Ричард Дженкинс на сайте MSN Money. Свой совокупный доход надо делить на пять частей в следующем процентном соотношении:

- **60%** – текущие расходы (питание, коммунальные платежи, транспорт и т.д.).
- **10%** – пенсионные накопления (средства, которые позволят достойно жить в будущем).
- **10%** – долгосрочные покупки и выплаты (ипотека, крупные приобретения).
- **10%** – нерегулярные расходы (непредвиденные случаи: болезнь, поломка машины).
- **10%** – развлечения (отпуск, культпоходы, активный отдых).

«Конверты». Этот механизм позволяет благодаря применению метафор (конвертов) в реальности изменить отношение к деньгам. Он полезен тем, кто пользуется в основном наличными. Способы могут иметь свои нюансы, но все они базируются на одном принципе: для каждой категории расходов заводится отдельный конверт: «питание», «коммунальные услуги», «спонтанные траты» и т.д. Если конверт «спонтанных трат» опустел, а вас охватило желание что-то приобрести, придется открывать другой конверт, например, со средствами на питание. Предварительно все-таки вы задумаетесь: а стоит ли совершать эту покупку себе в ущерб?

Макс Крайнов, автор популярного русскоязычного сервиса по управлению личными финансами, пропагандирует метод «четырех конвертов». Он хорош для тех, кто получает регулярный доход один-два раза в месяц. Предлагается из общей суммы дохода вычесть деньги на инвестиции и крупные приобретения (10–20%), из остатка – деньги на коммунальные платежи, а все остальное разложить в четыре конверта. В каждом будет недельный бюджет, который можно расходовать на что угодно (питание, одежду, транспорт и т.д.), главное – не превысить лимит.

Метод Эндрю Тобиаса, автора книги «Единственное руководство по инвестированию, которое когда-либо может вам понадобиться». Предполагается соблюдение трех простых правил:

1. Не брать кредитов и не влезать в долги.
2. Сохранять 20% от дохода для инвестирования.
3. Жить в свое удовольствие на оставшиеся 80%.

«50 – 30 – 20». Приверженцы такой схемы личного бюджетирования рекомендуют держать в сбалансированном состоянии три основных направления: 50% – необходимое (питание, одежда, коммунальные платежи и т.д.), 30% – желаемое (книги, кино, украшения и пр.), 20% – сбережения (пенсионные накопления, инвестиции).

Метод Джима Рона. Американский бизнес-тренер советует 10% заработка откладывать на инвестиции (эти накопления в будущем вы передадите детям), 10% отдавать на благотворительность (помощь близким), 10% вкладывать в приобретение знаний, профессиональный и личностный рост, а на оставшиеся 70% жить.

Вместо резюме

Тема денег в современном обществе обострилась в связи с назревшей необходимостью пересмотреть упрочившиеся стереотипы и приступить к обеспечению своей финансовой стабильности.

«Формула финансовой свободы проста, но это не значит, что она легка. Она требует времени и обучения», – утверждает инвестор Ким Кийосаки, автор книги «Богатая женщина», жена американского миллионера Роберта Кийосаки. В итоге каждому предстоит сделать выбор – контролировать свои деньги или пустить их на самотек.

ПРОФЕССИОНАЛЫ В ФИНАНСОВОЙ СФЕРЕ ГОВОРЯТ: ПОКАЖИ МНЕ, НА ЧТО ТЫ ТРАТИШЬ ДЕНЬГИ СЕГОДНЯ, И Я СКАЖУ, ЧТО ЖДЕТ ТЕБЯ ЗАВТРА. ЕСЛИ ВАША ЦЕЛЬ – ФИНАНСОВАЯ СТАБИЛЬНОСТЬ, ТО БЕЗ УМЕНИЯ НАКАПЛИВАТЬ И ПРЕУМНОЖАТЬ НЕ ОБОЙТИСЬ



Фото: из архива редакции

ПЕРПЕТУУМ МОБИЛЕ

Текст: Олег Мелихов



КОНСТРУКТОРЫ С ЗАВИДНЫМ УПОРСТВОМ КОРПЯТ НАД РАЗРАБОТКОЙ НОВЫХ МОДЕЛЕЙ АВТО. И КАЖДЫЙ ХОЧЕТ, ЧТОБЫ ЕГО ИЗОБРЕТЕНИЕ ОСТАВАЛОСЬ ВОСТРЕБОВАННЫМ ДОЛГИЕ ГОДЫ И ПОТРЕБЛЯЛО КАК МОЖНО МЕНЬШЕ ТОПЛИВА.

ЗАПРАВКА АЛЮМИНИЕВЫМ ПОРОШКОМ

В Израиле работают над усовершенствованием необычного автогибрида – заправляемого алюминиевым порошком. В экологичности новинка не уступает электромобилям и ощутимо опережает их по времени работы от одной заправки.

Машина оснащена химическим реактором, в котором выделяется водород при взаимодействии «летучего металла» с обычной водой. Температура «в топке» составляет 900 градусов по Цельсию, «на выхлопе» получаются водород, пар и оксид алюминия. Водород задействуется в производстве энергии для электромотора, пар охлаждается и возвращается в систему, а собираемый в накопителе оксид алюминия используется в выработке новых порций топлива.

Главная особенность системы в том, что производимый при движении машины водород как бы заменяет собой заряженную батарею, на которой работает обычный электромобиль. Одна заправка стандартного автобака алюминиевым порошком позволяет проехать 2,4 тыс. км, а не несколько сотен, как на бензиновых и аккумуляторных автомобилях.

НОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ: ВМЕСТО БЕНЗИНА – ВОЗДУХ

В Великобритании изобрели абсолютно новый автомобильный двигатель, работающий исключительно на воздухе. И бюджет для его создания оказался существенно скромнее по сравнению с затратами, например, на разработку батареи питания для электрокаров. В отличие от классического, «воздушный двигатель» производит намного больше энергии и значительно безопаснее в эксплуатации.

Принцип его работы базируется на взаимодействии сжиженного воздуха очень низкой температуры и атмосферного воздуха, в результате чего выделяется газ и создается высокое давление, производящее обороты. По конструкции новинка практически не отличается от двигателя внутреннего сгорания, разве что отсутствием свечей зажигания и привычного топлива, которое заменяет криогенная жидкость. Вполне возможно, что эта технология ускорит переход автолюбителей и профессионалов, заботящихся о чистоте окружающей среды, на экологически чистые двигатели.



ШИНЫ СМОГУТ САМИ О СЕБЕ ПОЗАБОТИТЬСЯ

В Германии придумали «умные шины»: благодаря оснащению электронными датчиками они смогут распознавать на дороге воду, лед, снег и грязь. Рисунок протектора шины будет меняться автоматически соответственно погодным условиям – и это позволит не беспокоиться о «переобувке» автомобиля на зиму и на лето. Проект шины-трансформера нуждается в доработке, но уже запатентован.



АВТОПИЛОТ ДЛЯ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА

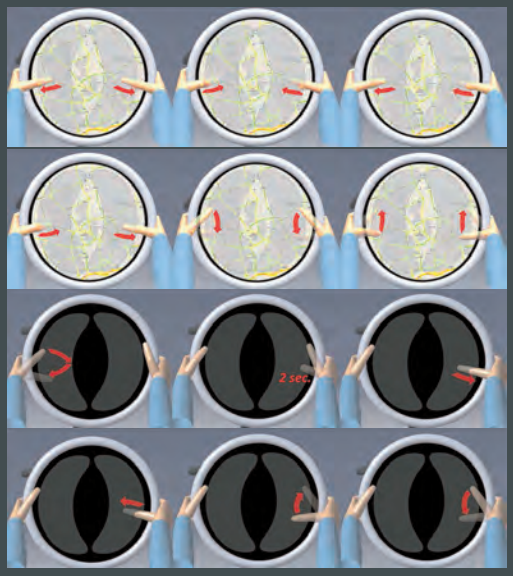
В России ведутся разработки первого отечественного автопилота, который позволит управлять машиной на расстоянии.

Этот прибор видит препятствия на своем пути, людей, переходящих дорогу, может вносить коррективы в маршрут во время движения и передает оператору детальную информацию о состоянии и местонахождении машины. Как отмечают конструкторы, автопилот можно будет использовать в технике, работающей в угольных карьерах и сельском хозяйстве.

ИНТЕРАКТИВНЫЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ РУЛЬ

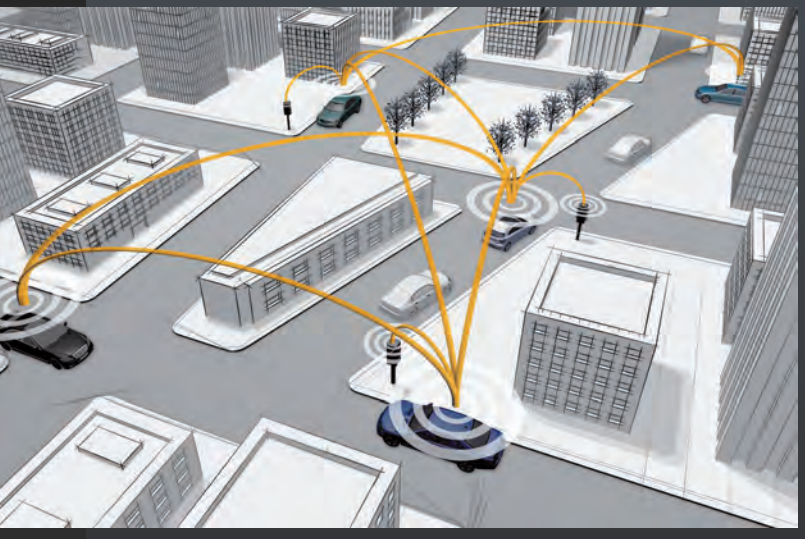
Немецкие инженеры создали автомобильный руль с мультитач-дисплеем. Новинка представляет собой акриловый диск толщиной 11 мм (этого достаточно для подушки безопасности), опоясанный инфракрасными светодиодами. Внутри его вмонтирована камера, которая отслеживает движения больших и указательных пальцев над поверхностью экрана. Таким образом, водитель может пользоваться медиасистемой и электронной картой, не отрывая рук от руля.

Всего для управления этим автогаджетом предусмотрено двадцать движений. Например, приближение объекта, изображенного на карте, производится разведением большого и указательного пальцев, а чтобы включить музыку, можно начертить пальцем значок Play над экраном. Когда нельзя обойтись абстрактными жестами, изображается первая буква слова-команды.





ЭКСПЕРТЫ ПРЕДПОЛАГАЮТ, ЧТО ВСКОРЕ АВТОРЫНОК ПЕРЕЙДЕТ НА ВОЗОБНОВЛЯЕМУЮ ЭНЕРГИЮ. И В РАЗВИТЫХ СТРАНАХ БУДУТ СТРОИТЬСЯ СЕТИ ВОДОРОДНЫХ И ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ЗАПРАВОК. А ЛЕТ ЧЕРЕЗ ДВАДЦАТЬ В МАШИНЫ БУДУТ ВНЕДРЕНЫ АВТОПИЛОТЫ, КОТОРЫЕ СМОГУТ ПОЛНОСТЬЮ ИМИ УПРАВЛЯТЬ. ТАК ЧТО ВОДИТЕЛИ НИЧЕМ НЕ БУДУТ ОТЛИЧАТЬСЯ ОТ ПАССАЖИРОВ, АВТОДВИЖЕНИЕ СТАНЕТ БЕЗОПАСНЕЕ, А КОЛИЧЕСТВО ДТП СУЩЕСТВЕННО СОКРАТИТСЯ.



Интересно, что этот продукт будет значительно дешевле аналогичных предложений конкурентов, поскольку в его создании используются не оптоволоконные, а посеребренные нити. Плюс ко всему, сверхчувствительная ткань выдерживает температуру от -40°С до +85°С и влажность до 85%.

«ТКАНЕВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ» ДЛЯ МАШИН

Немецкие ученые запатентовали ткань, повреждения которой активируют сигнал тревоги. Инновационный материал можно использовать и в производстве автомобильных тентов. В чем секрет изобретения? Волокна «сигнализационной ткани», выполняющие функцию проводников, присоединены к микроконтроллеру, который фиксирует повреждения, включает сигнализацию и с точностью указывает место разрыва полотна.



УКРАИНСКИЕ АВТОИЗОБРЕТЕНИЯ

В Украине создали автомобильные фары-невидимки. Они лучше обычных освещают дорогу, но при этом невидимы для водителей встречного транспорта.

Еще одно знаковое новшество на автомобильном рынке – многофункциональный автомобиль малой грузоподъемности. Эту очень практичную в быту машину называют прорывом в украинском коммунальном хозяйстве. Аналоги существуют только в Германии и Чехии. Но их стоимость превышает €100 тыс., а украинская модель на 40% дешевле.

На свет эта машина появилась стараниями украинских ученых: в основу аккумулятора заложена конденсаторная батарея сверхвысокой емкости, позволяющая использовать при движении электроэнергию. Что удобно, на шасси можно оперативно монтировать кузова нескольких типов и 50 видов навесного оборудования разного назначения: для очищения улиц от снега, ремонта тротуаров, ухода за зелеными насаждениями, вывоза контейнеров с мусором из труднодоступных мест и выполнения многих других работ.



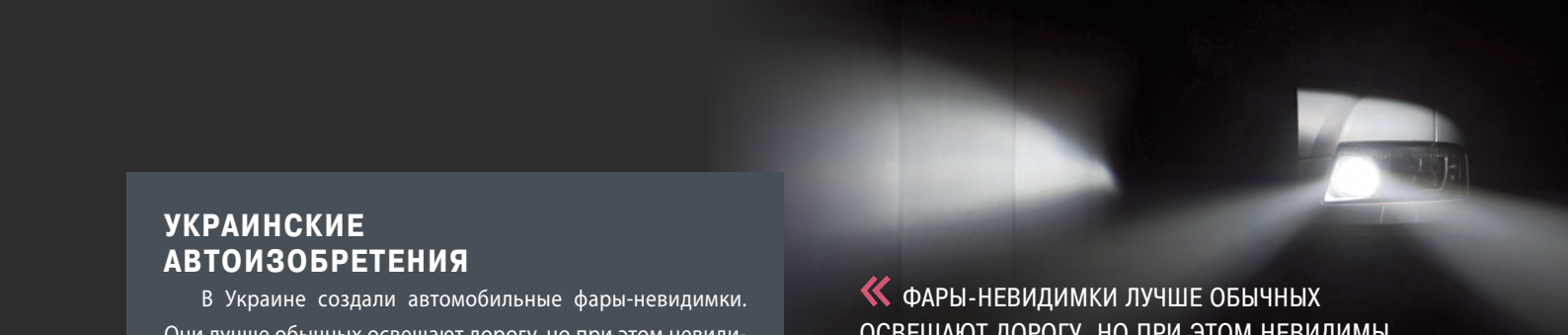
ЭПОХА ШТАБЕЛИРУЕМЫХ АВТО

В США инициировали проект City Car – создание двухместного штабелируемого электромобиля. Рамы таких машин складываются вдвое, и в сложенном виде их можно укладывать друг на дружку в восемь рядов на обычном парковочном месте.

По мнению аналитиков, в перспективе практически в каждом городском квартале будут стоять штабеля электромобилей. И любой желающий сможет взять там авто напрокат, заплатив за пользование с помощью смарт-карты или мобильного телефона.

Предполагаемый вес складываемой машины – от 450 до 680 кг, предельная скорость будет соответствовать городским ограничениям, но не исключено, что разгоняться она сможет до 160 км/ч.

Фото: из архива редакции



«ФАРЫ-НЕВИДИМКИ ЛУЧШЕ ОБЫЧНЫХ ОСВЕЩАЮТ ДОРОГУ, НО ПРИ ЭТОМ НЕВИДИМЫ ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ ВСТРЕЧНОГО ТРАНСПОРТА»

ВОДИТЕЛИ НЕ ЗНАЮТ СВОИХ МАШИН

Современные водители все меньше разбираются в своих автомобилях. Британское страховое агентство eSure, проведя опрос клиентов, выявило, что 49% автовладельцев не понимают предупреждающих сигналов, срабатывающих на приборной панели авто, и, видя их, не предпринимают никаких действий.

Многие водители не обращают внимания на контрольные лампочки, которыми оснащены приборные доски всех машин. По данным Английской автомобильной ассоциации, проводившей опрос среди автомобилистов Европы, огромное их число даже не задумывается, что обозначают те или иные огоньки.

Наиболее знакомым символом оказалась лампа включения ручного тормоза. Его распознают 93% мужчин и 88% женщин. Значок аварийного давления масла правильно определяют 91% мужчин и 78% женщин, лампочку включения дальнего света – соответственно, 72% и 61%, символ противотуманных фонарей – 56% и 42%, а лампочку аварийной температуры охлаждающей жидкости – 65% мужчин и 38% женщин.

ДЕНЬ РОЖДЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ

29 января 1886 года считается датой изобретения автомобиля. В этот день немецкий инженер Карл Бенц оформил патент под номером 37435 на свое детище – трехколесный самодвижущийся экипаж. Но, увы, величайшее техническое творение века осталось незамеченным… Ни этому трехколесному авто, ни его последователям не удалось прорваться на рынок.



Доставляем грузы «от двери до двери»



Фактически «Автолюкс» находится у ваших дверей, а не только в вашем районе

Перевозка грузов по такой схеме – очень удобная современная услуга, позволяющая клиенту экономить силы, время и деньги.

При этом вникать в тонкости транспортно-логистического процесса заказчику не нужно. Надо только сообщить адреса погрузки и доставки (в пределах Украины). При поступлении груза в пункт назначения получателю отправляют sms-уведомление.

«Автолюкс» работает по самым доступным ценам. Рассчитаться за перевозку можно как при отправлении, так и при получении груза.

А дополнительная безопасность операций обеспечивается благодаря строгому соблюдению простого правила: все перевозки осуществляются исключительно сотрудниками «Автолюкса» и только на собственных легковых и грузовых автомобилях компании.

Чтобы воспользоваться комплексной услугой «от двери до двери», не нужно ехать в офис «Автолюкса». Дополнительную информацию можно узнать по многоканальному телефону (044) 536-00-53

Использование складских помещений

Корпоративные клиенты могут арендовать складские помещения «Автолюкса». Это очень удобно, когда компании-партнеру необходимо складировать груз на определенное время, а затем его отсортировать и отправить по другим адресам. «Автолюкс» предоставит для таких потребностей помещения и выполнит весь спектр логистических задач.





ЛІВАН/LEBANON ІРАК/IRAQ ЙОРДАНІЯ/JORDAN СИРІЯ /SYRIA ІРАН/IRAN

UM Air
AIRLINES

www.umair.com.ua

РАСПИСАНИЕ ДВИЖЕНИЯ АВТОБУСОВ КОМПАНИИ «АВТОЛЮКС» ИЗ КИЕВА

КИЕВ – ОДЕССА

	РЕЙС №77		РЕЙС №49		РЕЙС №585		РЕЙС №325		Цена, грн (из Киева)	Цена, грн (из А/П Борисполь)
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.		
А/П БОРИСПОЛЬ	6.30	-	11.15	-	15.30	-	21.10	-	-	-
КИЕВ	**7.30**	**7.15**	**12.45**	**12.30**	**16.30**	**16.15**	**22.00**	**21.45**	-	40
БЕЛАЯ ЦЕРКОВЬ	-	-	-	-	-	-	-	-	75	115
УМАНЬ	10.30	10.20	15.45	15.35	19.15	19.10	1.05	0.55	95	135
УЛЬЯНОВКА	11.20	11.15	16.35	16.30	20.05	20.00	1.50	1.45	105	145
КРИВОЕ ОЗЕРО	11.56	11.54	17.15	17.13	-	-	2.27	2.25	125	165
ЛЮБАШЕВКА	12.09	12.07	17.30	17.25	20.55	20.50	2.39	2.37	125	165
ОДЕССА	-	**14.35**	-	**19.40**	-	**23.10**	-	**5.00**	**175**	**215**

КИЕВ – ОДЕССА VIP

	РЕЙС №903		РЕЙС №299		РЕЙС №747		РЕЙС №895		Цена, грн (из Киева)	Цена, грн (из А/П Борисполь)
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.		
А/П БОРИСПОЛЬ	6.30	-	11.15	-	17.00	-	23.00	-	-	-
КИЕВ	**8.45**	**8.30**	**12.00**	**11.45**	**18.00**	**17.45**	**23.45**	**23.30**	-	40
УЛЬЯНОВКА	12.25	12.15	15.25	15.10	21.35	21.30	3.05	2.55	190	230
ОДЕССА	-	**15.20**	-	**18.00**	-	**0.25**	-	**5.45**	**260**	**300**

КИЕВ – ХАРЬКОВ

	РЕЙС №202		РЕЙС №654		РЕЙС №384		РЕЙС №56		РЕЙС №478		РЕЙС №1441		Цена, грн (из Киева)	Цена, грн (из А/П Борисполь)
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.		
КИЕВ	**7.20**	-	**11.00**	-	**12.00**	-	**15.15**	-	**22.15**	-	**23.50**	-	-	-
А/П БОРИСПОЛЬ	8.00	7.50	11.40	11.30	12.40	12.30	15.55	15.45	22.45	22.40	0.25	0.20	40	-
ПИРЯТИН	9.45	9.40	13.25	13.20	14.25	14.20	17.35	17.30	0.50	0.40	-	-	85	85
ЛУБНЫ	10.30	10.25	14.10	14.05	15.10	15.05	-	-	1.35	1.30	-	-	85	85
ПОЛТАВА	12.30	12.20	16.25	16.10	17.25	17.10	20.35	20.20	3.40	3.30	5.10	5.05	115	115
ХАРЬКОВ	-	**14.40**	-	**18.35**	-	**19.40**		**22.45**	-	**5.45**	-	**7.20**	**165**	**165**

КИЕВ – ЗАПОРОЖЬЕ

	РЕЙС №620		РЕЙС №576		Цена, грн (из Киева)	Цена, грн (из А/П Борисполь)
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.		
КИЕВ	**14.25**	-	**22.30**	-	-	-
А/П БОРИСПОЛЬ	15.00	14.55	23.10	23.00	40	-
КРЕМЕНЧУГ	19.05	18.50	3.15	3.05	120	120
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК	21.10	21.05	5.20	5.15	150	150
ДНЕПРОПЕТРОВСК	21.55	21.50	6.25	6.15	160	160
ЗАПОРОЖЬЕ	-	**23.15**	-	**8.10**	**170**	**170**

КИЕВ – ЛУГАНСК

	РЕЙС №514		Цена, грн (из Киева)	Цена, грн (из А/П Борисполь)
	Отпр.	Приб.		
КИЕВ	**17.00**	-	-	-
А/П БОРИСПОЛЬ	17.35	17.30	40	-
ПИРЯТИН	19.20	19.15	85	85
ЛУБНЫ	20.05	20.00	85	85
ПОЛТАВА	**22.15**	**22.05**	**115**	**115**
ХАРЬКОВ	**0.55**	**0.25**	**165**	**165**
ЧУГУЕВ	1.37	1.35	180	180
ИЗЮМ	3.00	2.55	185	185
СЛАВЯНСК	3.45	3.40	190	190
ДЕБАЛЬЦЕВО	5.10	5.05	195	195
АЛЧЕВСК	5.50	5.45	205	205
ЛУГАНСК	-	**6.45**	**215**	**215**

КИЕВ – ХАРЬКОВ VIP

	РЕЙС №907		Цена, грн (из Киева)	Цена, грн (из А/П Борисполь)
	Отпр.	Приб.		
КИЕВ	**19.30**	-	-	-
А/П БОРИСПОЛЬ	20.05	20.00	40	-
ХАРЬКОВ	-	**2.30**	**215**	**215**

КИЕВ – ЛЬВОВ

	РЕЙС №511		Цена, грн (из Киева)	Цена, грн (из А/П Борисполь)
	Отпр.	Приб.		
А/П БОРИСПОЛЬ	21.10	-	-	-
КИЕВ (центр. автовокзал)	**22.05**	**21.40**	-	**40**
КИЕВ (ж/д вокзал)	**22.25**	**22.20**	-	**40**
ЛЬВОВ (центр. автовокзал)	**6.50**	**6.40**	**175**	**215**
ЛЬВОВ (АС-8, ж/д вокзал)	-	**7.15**	**175**	**215**

КИЕВ – ДНЕПРОПЕТРОВСК

	РЕЙС №620		РЕЙС №576		Цена, грн (из Киева)	Цена, грн (из А/П Борисполь)
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.		
КИЕВ	**14.25**	-	**22.30**	-	-	-
А/П БОРИСПОЛЬ	15.00	14.55	23.10	23.00	40	-
КРЕМЕНЧУГ	19.05	18.50	3.15	3.05	120	120
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК	21.10	21.05	5.20	5.15	150	150
ДНЕПРОПЕТРОВСК	-	**21.50**	-	**6.15**	**160**	**160**

Дополнительную информацию можно получить в региональных представительствах компании «Автолюкс».

РАСПИСАНИЕ ДВИЖЕНИЯ АВТОБУСОВ КОМПАНИИ «АВТОЛЮКС» В КИЕВ

ОДЕССА – КИЕВ

	РЕЙС №586		РЕЙС №326		РЕЙС №78		РЕЙС №50		
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Цена, грн
ОДЕССА	**7.30**	**-**	**12.30**	**-**	**22.30**	**-**	**23.55**	**-**	**-**
ЛЮБАШЕВКА	9.40	9.35	14.55	14.50	0.40	0.39	2.05	2.00	85
КРИВОЕ ОЗЕРО	-	-	15.07	15.05	0.52	0.51	-	-	90
УЛЬЯНОВКА	10.25	10.20	16.00	15.55	1.40	1.35	3.00	2.55	105
УМАНЬ	11.20	11.10	16.40	16.30	2.20	2.10	3.40	3.30	115
БЕЛАЯ ЦЕРКОВЬ	-	-	-	-	-	-	5.21	5.20	135
КИЕВ	**14.45**	**14.35**	**19.50**	**19.40**	**5.45**	**5.35**	**6.35**	**6.25**	**175**
А/П БОРИСПОЛЬ	-	15.15	-	20.25	-	6.15	-	7.10	215

ОДЕССА – КИЕВ VIP

	РЕЙС №748		РЕЙС №896		РЕЙС №904		РЕЙС №300		
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Цена, грн
ОДЕССА	**1.30**	**-**	**6.00**	**-**	**16.00**	**-**	**18.35**	**-**	**-**
УЛЬЯНОВКА	4.30	4.25	9.05	8.55	19.05	18.55	21.30	21.15	140
КИЕВ	**8.10**	**7.55**	**12.35**	**12.30**	**22.40**	**22.35**	**0.55**	**0.40**	**260**
А/П БОРИСПОЛЬ	-	8.30	-	13.00	-	23.10	-	1.35	300

ХАРЬКОВ – КИЕВ

	РЕЙС №55		РЕЙС №477		РЕЙС №201		РЕЙС №653		РЕЙС №383		РЕЙС №1442		
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Цена, грн
ХАРЬКОВ	**7.20**	**-**	**12.30**	**-**	**16.15**	**-**	**21.30**	**-**	**23.30**	**-**	**23.45**	**-**	**-**
ПОЛТАВА	9.45	9.30	14.50	14.40	18.40	18.25	23.55	23.40	1.55	1.40	2.30	2.20	75
ЛУБНЫ	11.50	11.45	16.36	16.35	20.45	20.40	2.01	2.00	3.56	3.55	-	-	90
ПИРЯТИН	12.35	12.30	17.25	17.15	21.30	21.25	2.50	2.45	5.00	4.55	-	-	105
А/П БОРИСПОЛЬ	14.20	14.10	19.25	19.15	23.05	23.00	4.55	4.45	6.15	6.10	7.10	7.05	165
КИЕВ	**-**	**14.50**	**-**	**20.00**	**-**	**23.35**	**-**	**5.25**	**-**	**6.45**	**-**	**7.40**	**165**

ЗАПОРОЖЬЕ – КИЕВ

	РЕЙС №619		РЕЙС №575		
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Цена, грн
ЗАПОРОЖЬЕ	**8.00**	**-**	**20.00**	**-**	**-**
ДНЕПРОПЕТРОВСК	9.30	9.20	21.55	21.40	70
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК	10.15	10.10	22.50	22.45	80
КРЕМЕНЧУГ	12.40	12.20	1.10	0.50	105
А/П БОРИСПОЛЬ	16.30	16.25	5.10	5.00	170
КИЕВ	**-**	**17.00**	**-**	**5.40**	**170**

ЛУГАНСК – КИЕВ

	РЕЙС №513		
	Отпр.	Приб.	Цена, грн
ЛУГАНСК	**16.00**	**-**	**-**
АЛЧЕВСК	16.50	16.45	65
ДЕБАЛЬЦЕВО	17.30	17.25	75
СЛАВЯНСК	18.55	18.50	75
ИЗЮМ	19.45	19.40	80
ЧУГУЕВ	21.15	21.10	90
ХАРЬКОВ	**22.30**	**22.00**	**95**
ПОЛТАВА	**0.55**	**0.40**	**135**
ЛУБНЫ	3.01	3.00	150
ПИРЯТИН	3.50	3.45	150
А/П БОРИСПОЛЬ	5.55	5.45	215
КИЕВ	**-**	**6.25**	**215**

ХАРЬКОВ – КИЕВ VIP

	РЕЙС №908		
	Отпр.	Приб.	Цена, грн
ХАРЬКОВ	**6.40**	**-**	**-**
А/П БОРИСПОЛЬ	13.15	13.10	215
КИЕВ	**-**	**13.45**	**215**

ЛЬВОВ – КИЕВ

	РЕЙС №512		
	Отпр.	Приб.	Цена, грн
ЛЬВОВ (АС-8, ж/д вокзал)	**11.15**	**-**	**-**
ЛЬВОВ (центр. автовокзал)	**12.05**	**11.45**	**-**
КИЕВ (ж/д вокзал)	**20.25**	**20.20**	**175**
КИЕВ (центр. автовокзал)	**20.45**	**20.40**	**175**
А/П БОРИСПОЛЬ	-	21.15	215

ДНЕПРОПЕТРОВСК – КИЕВ

	РЕЙС №619		РЕЙС №575		
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Цена, грн
ДНЕПРОПЕТРОВСК	**9.30**	**-**	**21.55**	**-**	**-**
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК	10.15	10.10	22.50	22.45	70
КРЕМЕНЧУГ	12.40	12.20	1.10	0.50	85
А/П БОРИСПОЛЬ	16.30	16.25	5.10	5.00	160
КИЕВ	**-**	**17.00**	**-**	**5.40**	**160**

В расписании возможны изменения. Лицензия серии АВ №510082 от 11. 02. 2010, выдана Министерством транспорта и связи Украины

Представительства компании

КИЕВ

СВЯТОШИНСКИЙ РАЙОН

ул. Чистяковская, 30
0(44)536-00-55(53)

пр-т Победы, 67
(склад «Н»
на территории
станкостроительного
завода «Веркон»)
0(50)445-28-85

ОБОЛОНСКИЙ РАЙОН

ул. Новоконстан-
тиновская, 22/15
0(44)531-96-79

ул. Луговая, 16
0(50)475-05-75
0(44)430-15-95

ГОЛОСЕЕВСКИЙ РАЙОН

пр-т 40-летия
Октября, 128
0(44)258-80-05

пр-т Науки, 1/2
(Центральный
автовокзал)
0(44)451-86-28

пр-т Науки, 57
0(50)357-34-93

СОЛОМЕНСКИЙ РАЙОН

ул. Льва Толстого, 63
(на территории
Украинских строитель-
ных складов)
0(44)590-01-60
0(44)201-47-50

ул. Волынская, 55
0(50)468-91-60

ДНЕПРОВСКИЙ РАЙОН

пр-т Ватутина, 2
(супермаркет «Ашан»)
0(50)445-29-42

ДЕСНЯНСКИЙ РАЙОН

ул. Драйзера, 21
0(44)515-08-45

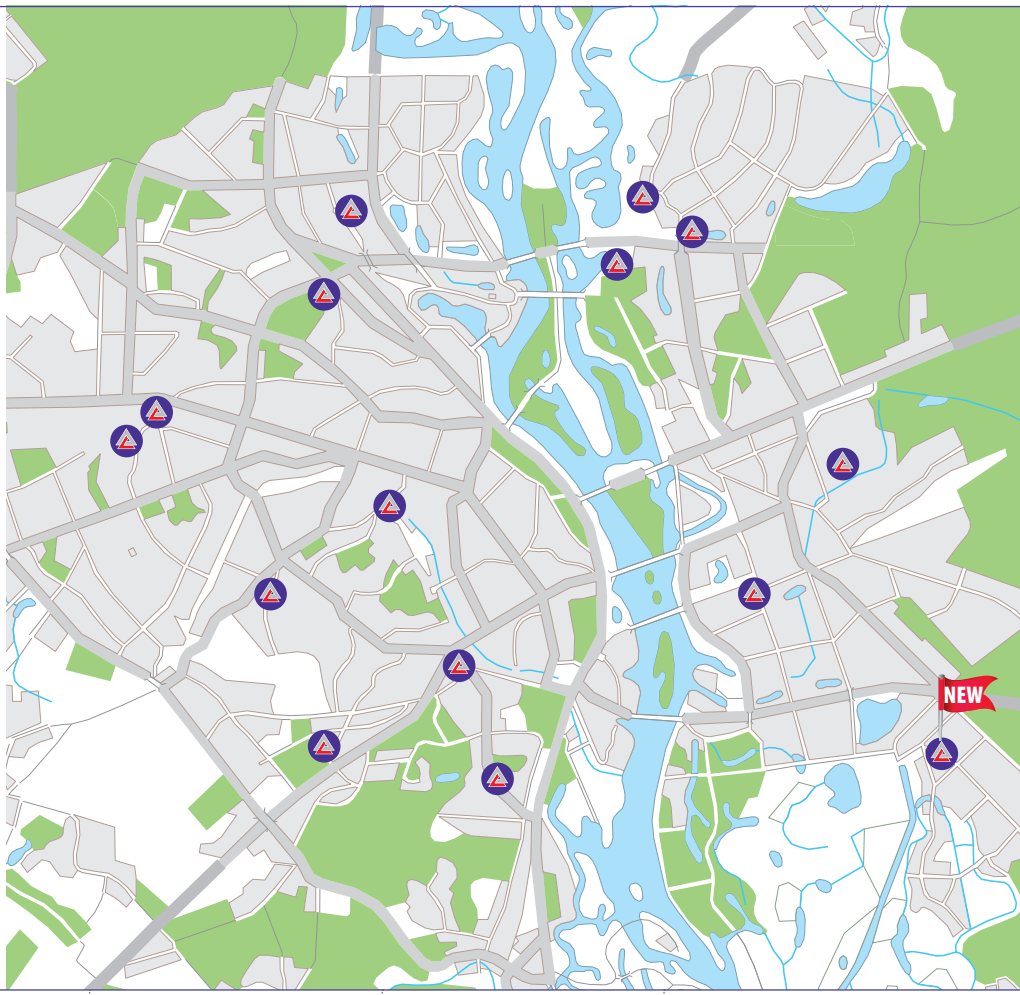
ул. Вискозная, 4-в
(возле «Эпицентра»)
0(50)475-16-34

ул. Закревского, 18
0(50)445-28-27

ДАРНИЦКИЙ РАЙОН

ул. Тепловозная,18-д
0(44)594-20-22
0(44)599-33-88

NEW мкрн Бортничи,
пер. Геофизиков, 12
0(95)283-64-45



А/П Борисполь

0(44)230-00-71

Александрия

ул. Луначарского, 34
0(5235)4-13-45
0(50)694-14-34

Алчевск

ул. Тельмана, 13-а
0(95)050-47-19

Ахтырка

ул. Киевская, 20
0(95)275-37-23
0(5446)2-45-61

Белая Церковь

ул. Киевская, 50
0(456)35-92-07

Белгород-Днестровский

ул. Лазо, 31
0(4849)3-59-20

Бердичев

ул. Л. Карастояновой, 22
(на территории завода
безалкогольных
напитков)
0(95)272-80-99

Бердянск

ул. Мазина, 45-а
0(6153)4-43-03

Бершадь

ул. Красноармейская, 19
0(50)414-58-04

Борисполь

ул. Январская, 1
0(50)447-44-60

Боярка

ул. Т. Шевченко, 176
0(44)406-08-11

Бровары

ул. Кирова, 55
0(4594)5-22-37

Брошнев-Осада

ул. Школьная, 13
0(95)455-98-92

Варва

ул. Мира, 11 (бывший
гараж «Сельхозтехники»)
0(50)468-91-61

Васильков

ул. Гоголя, 5
0(4571)2-10-65

Винница

ул. Карла Маркса, 50
0(432)63-08-30

Владимир-Волынский

ул. Луцкая, 117
0(50)415-72-08

Вознесенск

ул. Октябрьской
революции, 48-а
0(5134)4-26-13

Волочиск
ул. Уральских танкистов, 1-а
0(3845)4-17-47

Гайворон
ул. Коммунар, 2-а
0(50) 381-16-63

Глухов
ул. Гоголя, 10
0(95)272-80-90

Горловка
ул. Катеринича, 18 (пл. Кирова)
0(6242)4-64-28

Джанкой
ул. Советская, 23
0(50)387-43-70

Днепродзержинск
ул. Локтюхова, 3 (а/в №1)
0(5692)3-14-38

ул. Сыровца, 46
0(569)58-81-18

Днепропетровск
ул. Каруны, 3
0(56)725-16-86
0(50)414-57-86

ул. Курчатова, 10
0(56)778-39-79

ул. Макарова, 23-а
0(562)31-65-63

ул. Караваева, 11-а
0(56)371-03-63

ул. Белостоцкого, 85-а
0(50)187-94-54

Донецк
ул. Аксакова, 21
0(622)66-71-39
0(622)66-14-21

ул. Полиграфическая, 1
0(62)345-30-56
0(50)332-88-02

Дрогобыч
ул. Трускавецкая, 71
0(50)475-05-36

Дружковка
ул. Московская, 227
0(50)468-91-46

Евпатория
Межквартальный проезд, 2-а
0(6569)2-04-28

Житомир
пер. Мебельный, 3-а
0(412)36-23-99

Запорожье
ул. Чапаева, 33
0(61)764-25-20
0(61)764-41-24

пр-т Ленина, 20
0(61)764-25-58

ул. Ферросплавная, 38
0(61) 233 65 69
0(50) 332 90 65

Золотоноша
ул. Шевченко, 153
0(50)358-83-29

Ивано-Франковск
ул. Гетмана Мазепы, 168 (на территории ткацкой фабрики)
0(342)75-30-39

Измаил
ул. Короленко, 45
0(4841)7-84-09

Изюм
ул. Паромная, 1
0(5743)2-86-66

Ильичевск
ул. Александрийская, 6-б
0(4868)2-40-65

Калуш
ул. Пекарская, 1-в
0(99)377-62-73
0(95)283-64-47

Каменец-Подольский
ул. Пушкинская, 53
0(97)340-86-85

Каховка
ул. Кирова, 2-а
0(95)272-80-93

Керчь
ул. Набережная, 1
0(6561)2-21-37

Кировоград
ул. Шевченко, 54
0(522)24-74-53

ул. Маланюка, 25
0(66)388-28-37

ул. Выставочная, 1-а
0(522)35-77-48

Ковель
ул. Варшавская, 1 (возле Выставочного центра)
0(3352)7-19-55

Коломыя
ул. Русина, 4-а
0(50)387-42-70

Конотоп
ул. Выровская, 64-б (в районе завода «Мотордеталь»)
0(50)387-35-52

Коростень
ул. К. Либкнехта, 1 (здание УТОС)
0(50)445-29-43

Котовск
ул. 50-летия Октября, 5
0(4862)2-17-64

Краматорск
ул. Щербакова, 2 (на территории хладокомбината)
0(50)331-30-76

Краснодон
пр-т 60-летия СССР, 2 (на территории АТП 10914)
0(50) 332-87-93

Кременчуг
ул. Воровского, 32/6
0(5366)2-21-03

1-й Песчаный тупик, 1 (ул. Киевская)
0(536)78-09-31

Кривой Рог
ул. Мудреная, 1-а
0(56)474-39-20
0(56)440-08-99

ул. 23 Февраля, 60-а (17-й квартал)
0(56)410-29-51

Кролевец
ул. Октябрьская, 19
0(50)475-14-98

NEW Лисичанск
ул. Макаренко, 208
0(50)445-28-70

Лубны
ул. Советская, 157
0(5361)7-41-40

Луганск
ул. Оборонная, 28
0(642)50-28-17

ул. 21-я Линия, 1
0(642)52-32-66

пер. Краснодонский, 3-а
0(642)59-95-08

Луцк
ул. Конякина, 39
0(332)24-71-08

ул. Привокзальная, 10
0(332)23-38-85
0(332)73-51-07

ул. Ровенская, 44
0(332)29-90-05,
0(50)468-91-64

Львов
ул. Сахарова, 42
0(322)97-65-15

ул. Стрыйская, 109
0(322)94-85-95

ул. Новознесенская, 2
0(322)52-90-03

ул. Городоцкая, 355/6,
(0322)95-70-52

Макеевка
мкрн Центральный, 94 (напротив училища №120)
0(50)415-72-12

Малин
ул. Грушевского, 47
0(50)445-28-72

Мариуполь
ул. Артема, 103
0(629)47-04-20
0(629)47-04-21

Офисы, расположенные на центральном автовокзале

Мелитополь
ул. Фрунзе, 138
0(619)44-05-41
0(50)443-04-97

Мена
ул. Ленина, 28/2
(напротив Троицкого рынка)
0(50)387-40-55

Миргород
ул. Котляревского, 7
(на территории швейной фабрики «Велс»)
0(5355)5-18-41
0(50)333-30-51

Мостиска
ул. Зеленая, 2-в
0(95)283-64-49

Мукачево
ул. Индустриальная, 1-б
0(95)273-08-19

Нежин
ул. Франко, 18 (в районе старого хлебозавода)
0(4631)2-32-26

NEW Николаев (Львовская обл.)
ул. Грушевского, 3-а
0(95)283-64-40

Николаев (Николаевская обл.)

ул. Большая Морская, 108/4
0(512)50-02-11

ул. Чигрина, 39
(на территории бывшей фабрики «Эвис»)
0(512)71-70-59

Никополь
ул. Героев Чернобыля, 106
0(566)63-97-79

Новая Каховка
ул. Промышленная, 5
0(50)332-90-57

Нововолынск
ул. Пирогова, 7
(03344)4-90-65

Новоград-Волынский
ул. Шевченко, 54
0(4141)5-20-17

Обухов
ул. Киевская, 78
0(4572)5-64-14

Одесса

ул. Раскидайловская, 18
0(482)37-73-92

ул. Колонтаевская, 58
0(48)701-90-00

ул. Центральный аэропорт, 2-а
0(48)777-67-84

пер. Строительный, 3
0(48)704-90-00

7-й километр
(ТВК «Воинская»)
0(95)271-22-17

7-й километр,
ул. Базовая, 17
(ТВК «Новый город»)
0(50)357-37-79

7-й километр,
Автостоянка №3,
за ул. Розовой
(только прием грузов)
0(95)271-45-21

NEW ул. Академика Глушко, 29
(р-н Таирово)
0(48)770-67-70

Павлоград
ул. Шутя, 25-а
0(5632)6-16-44

Первомайск (Николаевской обл.)
ул. Желябина, 3
0(50)387-52-09
0(93)981-39-29

Переяслав-Хмельницкий
ул. Сковороды, 68/38
0(50)387-39-50
0(95)817-32-61

Пирятин
ул. Красно-армейская, 154
0(50)387-46-78
0(5358)2-86-94

Полтава

ул. Велико-тырновская, 7
0(532)63-95-10
0(532)63-95-20

ул. Червонофлотская, 19
(р-н Юровка,
на территории Межрайбазы)
0(5322)4-30-26

Прилуки
ул. Киевская, 369
0(50)387-46-71

Рава-Русская
ул. Грушевского, 26
0(50)384-75-24

Ровно

ул. Набережная, 32
0(362)22-69-10

Ромны
б-р Московский, 11-ж
0(54)482-04-04,
0(50)387-42-20

Самбор
ул. Шевченко, 52/9
0(95)283-64-48

Свердловск
ул. Энгельса, 51-а
0(50)332-87-92

Севастополь
Фиолентовское шоссе, 1
0(692)92-08-59

Северодонецк
ул. Заводская, 37
0(6452)4-42-72

Симферополь

пр-т Вернадского, 63
0(652)63-20-57

ул. Киевская, 4
0(652)75-03-06

ул. Генерала Васильева, 44-б
0(50) 332-88-16

Славутич
ул. Черниговская, 10
0(50)414-58-36

Славянск
ул. Ленинградская, 67
0(50)387-39-89

Смела
ул. Октябрьская, 81
0(97)929-61-70
0(63)958-76-07

Стрый
ул. Вокзальная, 148-б
0(3245)5-83-83

Сумы

ул. Пушкина, 55
0(542)60-05-38
0(542)65-90-89

NEW ул. Воровского, 20
0(542)70-09-81

Тернополь

ул. Объездная, 16
0(352)55-00-48

ул. Полесская, 9
0(50) 332-88-15

Ужгород

ул. Богомольца, 19-19-а
0(91)316-26-15

NEW Ульяновка
ул. Ленина, 13
0(95)283-64-41

Умань
ул. Тыщика, 40
0(4744)3-98-76

Фастов
ул. Советская, 27
0(50)333-30-49

Феодосия
пер. Тамбовский, 1-а
0(95)189-70-10

Харьков

ул. Энгельса, 8
(только прием грузов)
0(57)712-25-59

пр-т Гагарина, 22
0(57)732-54-71

ул. Кузнечная, 4/6
(в районе цирка)
0(57)771-07-57
0(57)771-07-73

ул. Чугуевская, 58
0(57)736-01-44
0(57)736-01-49

ул. Механизаторская, 6
(метро «Академика Павлова»)
0(50)445-26-99

ул. Якира, 109
(рынок «Барабашово»)
0(57)738-15-97

ул. Деревянко, 8
(метро «23 Августа»)
0(57)781-09-15

NEW ул. Мира, 20 (р-н ХТЗ)
0(50)442-62-66

Херсон

ул. Кулика, 77
0(552)31-01-19
0(552)31-03-30

ул. К. Цеткин, 18
0(552)49-54-39
0(50) 332-89-96

Хмельницкий

ул. Заводская, 163
0(382)74-67-50

Львовское шоссе, 12
0(50)383-85-44

Червоноград

ул. Б. Хмельницкого, 61
0(50)414-57-95

Черкассы

ул. Одесская, 8
(на территории магазина
«Стройматериалы MiniMax»)
0(472)32-49-56

ул. Луценко, 3
0(472)63-09-30
0(472)63-09-49

Чернигов

ул. Подвальная, 23
(на территории
Речного порта)
0(462)69-93-93

ул. Инструментальная, 13
0(50) 332 88 05

Черновцы

ул. Миргородская, 12-а
(в районе аэропорта)
0(372)58-93-70
0(372)58-93-71

Шостка

ул. Ленина, 28
0(50)447-96-43

Южноукраинск

ул. Молодежная, 12
(во дворе)
0(50)387-36-40

Ялта

ул. Тимирязева, 27-б
0(654)27-52-55

Горячая линия
контроля качества

0 800 505 008

Звонки со стационарных телефонов
в пределах Украины – бесплатные.

Наш адрес: г. Киев, 03062,
ул. Чистяковская, 30
e-mail: info@autolux.ua
www.autolux.ua





В «БАТЬКІВСЬКУ ХАТУ» – КАК ДОМОЙ

«БАТЬКІВСЬКА ХАТА» – ЭТО ПРОСТАЯ УКРАИНСКАЯ КУХНЯ: БОРЩ И КАПУСНЯК, ПРИГОТОВЛЕННЫЕ НА РЕБРЫШКАХ МОЛОДОЙ СВИНКИ, ХЛЕБНЫЕ КОРОЧКИ, КОЛБАСКА И КРОВЯНОЧКА, ХОЛОДЕЦ ИЗ ПЕТУШКА, ПАМПУШКИ И БЛИНЧИКИ, ЖАРКОЕ В ГОРШОЧКАХ, СОЛЕНЬЯ И МАРИНАДЫ, ДЕРУНЫ И СЫРНИЧКИ, 50 ВИДОВ ВАРЕНИКОВ С ДОМАШНЕЙ СМЕТАНКОЙ.

Недавно недалеко от Киева (на 24-м километре автобана «Киев – Одесса») открылись новые рестораны сети: «Батьківська хата» и «Вареники», где предлагают и пропагандируют настоящую украинскую кухню, в том числе – 50 видов вареников.



НА АВТОБАНЕ «КИЕВ – ОДЕССА» РАСПОЛОЖИЛИСЬ ЭКО-РЕСТОРАНЫ «БАТЬКІВСЬКА ХАТА», «КРОПИВА», «ХАТА КАРАСЯ», «САЛО», «СТОЛОВКА СССР», «КУЛЬТУРНИЙ ОЛИГАРХ», А ТАКЖЕ КАФЕ «MIX-MIX». ЗДЕСЬ ВСЕГДА ПРЕДЛОЖАТ ВКУСНЕЙШИЕ БЛЮДА И СЕРВИС ЕВРОПЕЙСКОГО УРОВНЯ.



НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ



Автобус в аренду

Компания «Автолюкс» предоставляет услугу «аренда автобусов», действующую на территории Украины. Возможен трансфер из столичных аэропортов «Борисполь» и «Киев», Киевского железнодорожного вокзала и Киевского центрального автовокзала.

В 2012 году услугой «аренда автобусов» успешно воспользовались участники и гости Евро-2012, а также игроки и болельщики матчей Лиги чемпионов.

В «Автолюксе» можно арендовать автобус для перевозки организованных групп пассажиров, в том числе VIP-клиентов, делегаций, туристов, для обслуживания конференций, свадеб и других событий и торжеств. При этом компания гарантирует исключительно качественный сервис.

Цены на эту услугу снижены, что связано с изменениями в ценовой политике «Автолюкса». Теперь стоимость аренды автобусов по Киеву зависит от длительности аренды, а по территории Украины – от протяженности маршрута. Кроме того, стоимость аренды определяется классом автобуса и количеством посадочных мест. В компании есть автобусы, рассчитанные на 27, 32, 45 и 55 пассажиров.

Подробную информацию смотрите на сайте **www.autolux.ua** в разделе «Аренда автобусов» или уточняйте по телефону **0(50)380 94 77.**

Сотрудничаем с юридическими и физическими лицами

Лицензия серии АВ №510082 от 12. 02. 2010, выдана Министерством транспорта и связи Украины

РАСШИРЕНИЕ ГЕОГРАФИИ

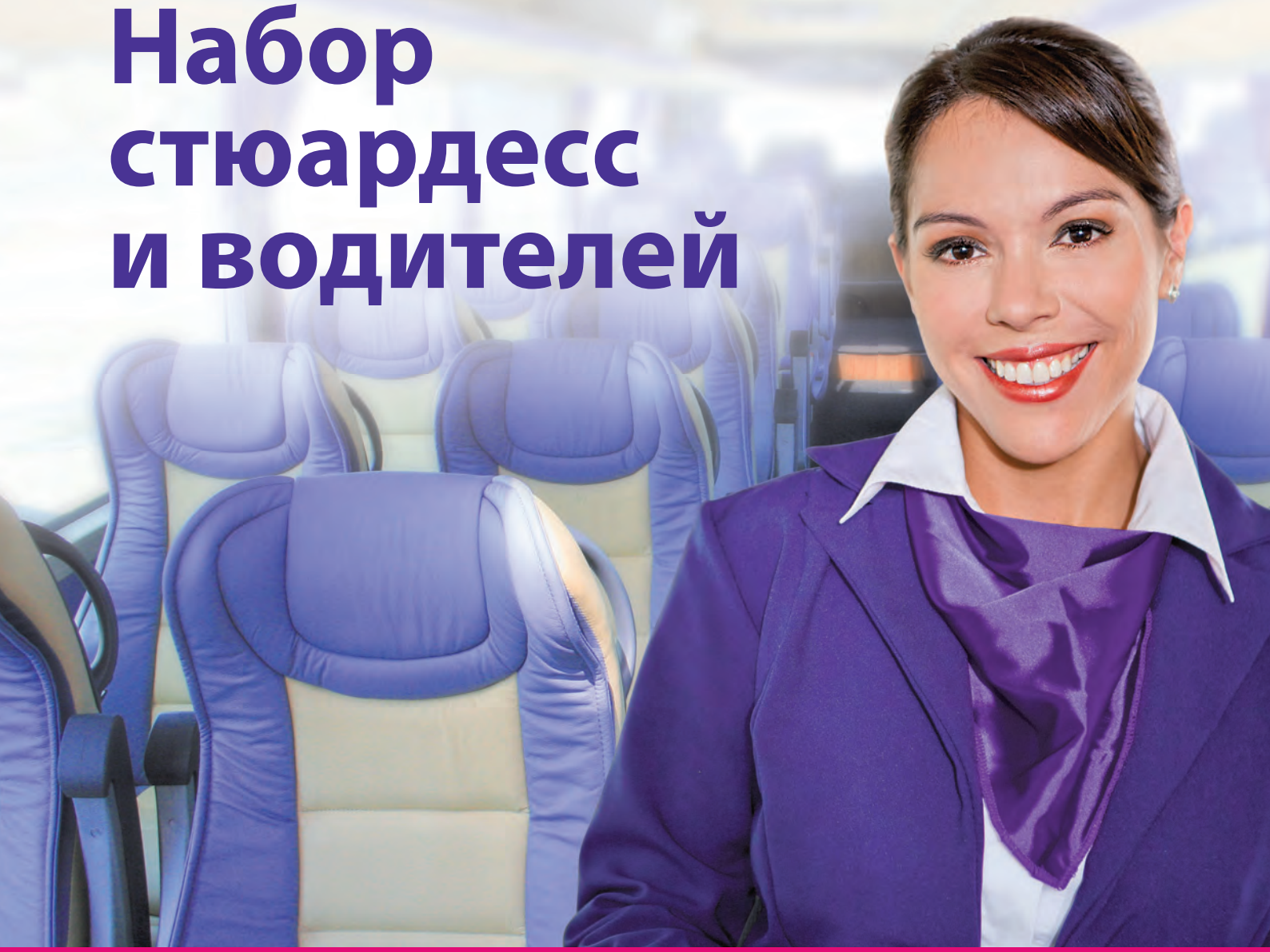
Сейчас мы ведем переговоры с одной из ведущих мировых компаний о расширении географии своей работы. В ближайшее время «Автолюкс» получит статус международного перевозчика.



БЛАГОДАРНОСТЬ милиции Мелитополя

Недавно в офис компании «Автолюкс» в Мелитополе вторглись злоумышленники. Были украдены вещи на крупную сумму. Но менее чем за 24 часа преступников удалось задержать. Компания «Автолюкс» выражает искреннюю благодарность милиции Мелитополя за оперативную и профессиональную работу.

Набор стюардесс и водителей



Компания «Автолюкс» продолжает набор стюардесс на междугородние рейсы. Предпочтение отдается специалистам с опытом работы в сфере обслуживания, проживающим в Киеве и Киевской области. На конкурсной основе предоставляется общежитие.

Также компания приглашает на работу водителей-экспедиторов (на грузовые перевозки).

Обращайтесь по телефонам:
0(44) 200 16 58 (вакансия – стюардесса),
0(44) 536 00 55 (вакансия – водитель-экспедитор).

АВТОЛЮКС


Едем во Львов!
Компания возобновила автобусный маршрут
«Киев – Львов – Киев»
РЕЙС 511
«Киев – Львов»:
отправление – 22.05,
прибытие – 6.40.
РЕЙС 512
«Львов – Киев»:
отправление –12.05,
прибытие – 20.40.
Время прибытия и отправления – с центральных автовокзалов
АВТОЛЮКС
Лицензия серии АВ №510082 от 12. 02. 2010, выдана Министерством транспорта и связи Украины