



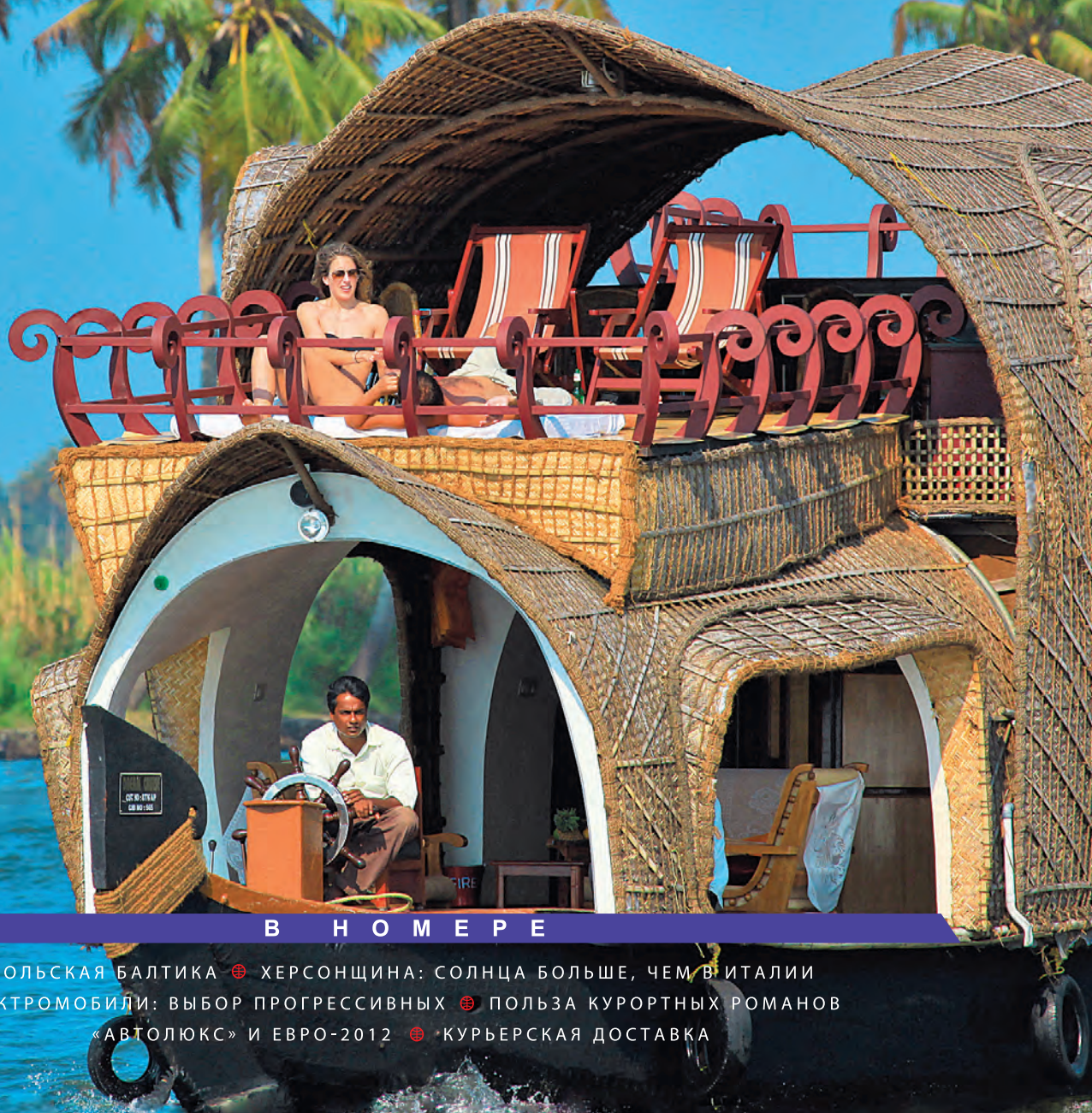
БОРТОВОЙ ЖУРНАЛ

АВТОЛЮКС

№ 4 2012

ИСКУССТВО ПУТЕШЕСТВИЙ

ЭКСПЕДИЦИЯ В ГЛУБИНЫ ИНДИИ



В Н О М Е Р Е

ПОЛЬСКАЯ БАЛТИКА ⊕ ХЕРСОНЩИНА: СОЛНЦА БОЛЬШЕ, ЧЕМ В ИТАЛИИ
ЭЛЕКТРОМОБИЛИ: ВЫБОР ПРОГРЕССИВНЫХ ⊕ ПОЛЬЗА КУРОРТНЫХ РОМАНОВ
«АВТОЛЮКС» И ЕВРО-2012 ⊕ КУРЬЕРСКАЯ ДОСТАВКА

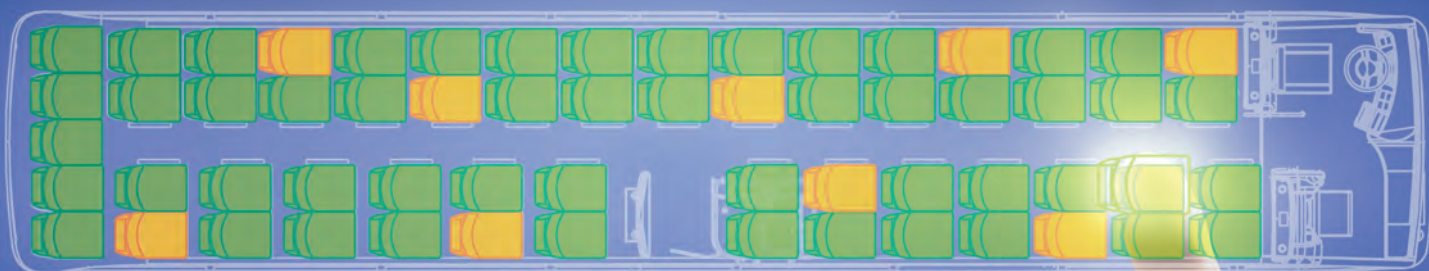
Новая услуга

ЛЮКС-карта: бронируем билеты легко

С помощью ЛЮКС-карты можно забронировать билет на любой рейс компании, позвонив по номеру **+38 050 384 76 47** (круглосуточно), и выкупить прямо перед отправлением автобуса.

Получить ЛЮКС-карту можно в любом представительстве компании «Автолюкс», расположенном на автовокзале. Предварительно нужно заполнить анкету. Стоимость ЛЮКС-карты – 50 грн.

В дальнейшем она позволит пользоваться другими новыми услугами компании, о которых мы будем сообщать в следующих номерах журнала.



ИЮЛЬ 2012											
1	2	3	4	5	6	7					
8	9	10	11	12	13	14					
15	16	17	18	19	20	21					
22	23	24	25	26	27	28					
29	30	31	1	2	3	4					
5	6	7	8	9	10	11					

Киев – Одесса

рейс № 17

Отпр.

7.30

Приб.

14.35





Чемпионат Европы по футболу-2012 стал самым строгим экзаменом для автоперевозчиков Украины.



Трамплин в будущее

«Автолюкс» и Евро-2012

Если с муниципальным транспортом проблем оказалось меньше всего, то с комфортабельными междугородними автобусами для обслуживания болельщиков ситуация сложилась очень серьезная: такой техники европейского уровня в стране катастрофически не хватает. Отечественная промышленность ее практически не выпускает. И решения этой проблемы нет до сих пор. К тому же в последние кризисные годы украинские автотранспортные компании с большим трудом обновляют свои парки машин.

Поэтому многие проблемы с перевозками болельщиков были решены с помощью компании «Ав-

толюкс», регулярно обновляющей свой автопарк. В канун Евро-2012 компания запустила пять новых автобусов 2012 года выпуска марки VIP Safir Daf, отличающихся особой комфортностью. Если в обычных 12-метровых автолайнерах «Автолюкса» размещено 57 пассажирских сидений, то в новых, длиной 13 метров, – 33 места. То есть расстояние между сидениями в салоне – больше, чем в самолетах. Напротив каждого сидения в этих автобусах установлен плазменный экран. Спутниковая связь позволяет смотреть телепередачи и выходить в интернет.

Во время чемпионата «Автолюкс» осуществлял дополни-

тельные рейсы во все города, принимающие Евро-2012. Комфортабельные автобусы компании курсировали между Киевом, Львовом, Харьковом и Донецком по удобному расписанию с учетом времени проведения матчей. Судя по многочисленным отзывам, болельщики довольны. Подобная практика будет внедряться и в будущем.



В прошлом году компания «Автолюкс» стала обладателем премии «Украинский Транспортный Олимп» в номинации «Автоперевозчик года».

СОДЕРЖАНИЕ



19 На море – в Польшу

Балтийские красоты ЕС

24 Карта

пассажирских и грузовых перевозок



46 Курьерская доставка

Самый быстрый способ транспортировки грузов

1 «Автолюкс» и Евро-2012

4 Шорш Халид Саид: «Ирак возрождается»

Эксклюзивное интервью
Чрезвычайного
и Полномочного Посла
Республики Ирак в Украине

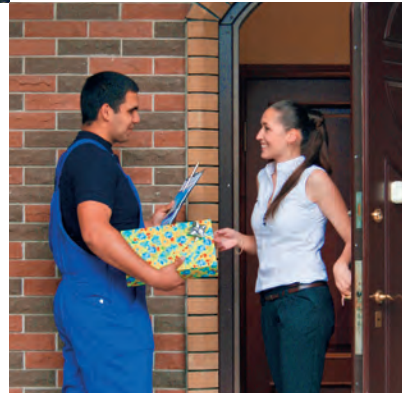


40 Тренд

Новости брендов

42 РАСПИСАНИЕ РЕЙСОВ «АВТОЛЮКСА»

44 ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА КОМПАНИИ



26 Индия: счастье без миллионов

Путешествие в экзотические провинции

32 Электро-мобили хороши для лета



ЖУРНАЛ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ:

⊕ в автобусах компании, выполняющих пассажирские рейсы (в том числе в vip-рейсах и на прямых автобусных маршрутах из крупных городов страны в аэропорт «Борисполь»);

⊕ в 132 филиалах компании в 100 городах Украины (в том числе в пунктах приема и выдачи багажа и отделениях экспресс-почты);

⊕ в иностранных дипломатических представительствах в Украине, национальных офисах по туризму в Украине, крупных туристических компаниях, а также на туристических выставках.

8 Страна меж берегов

Вавилон, Багдад и болота Месопотамии

14 Сафари по Херсонской области Юг Украины не уступает Кении



БОРТОВОЙ ЖУРНАЛ

№4' 2012
АВТОЛЮКС

Руководитель проекта
Инна Ромашенко
inna@autolux.ua

Главный редактор
Ксения Мелешко
editor@autolux.ua

Арт-директор
Татьяна Мазурова

Литературный редактор
Светлана Охтеня

Отдел рекламы
Татьяна Новохацкая
Тел.: 044 538 18 83
Моб.: 097 041 26 53
magazine@autolux.ua

Оксана Коваленко
oksana@autolux.ua



34 Ах, курортные романы!

Подоплека «случайных» связей

39 Жизнь в паре

Учредитель и издатель
Компания ПИК «ААЗ Трейдинг Ко»,
торговая марка «Автолюкс»

Тираж: 12 000 экз.

Адрес редакции:
г. Киев, ул. Чистяковская, 30
Тел.: +38(044) 200 16 58
+38(044) 536 00 55
e-mail: info@autolux.ua
www.autolux.ua

КАЖДЫЙ НОМЕР ЖУРНАЛА ЧИТАЕТ БОЛЕЕ 1000 ПАССАЖИРОВ В ДЕНЬ.

Концепция, содержание и дизайн издания – интеллектуальная собственность компании «Автолюкс». Материалы, опубликованные в издании, не могут быть переизданы без письменного согласия редакции. Мнения авторов не обязательно совпадают с мнением издателя. Ответственность за содержание рекламы несет рекламодатель. Журнал зарегистрирован в Государственной регистрационной службе Украины. Свидетельство серии КВ, № 18598-7398Р от 27. 01. 2012.



Казалось бы, что нового можно сказать о грузовых перевозках? В процессе эволюции человечество прошло огромный путь от транспортировки грузов с помощью вьючных животных до использования в этих целях высокотехнологичных машин. В прошлом столетии грузы стали массово переправлять не только по суше, но и по воздуху, и по воде. Но, несмотря на разнообразие видов и технологий транспортировки, автоперевозки остаются самыми популярными и самыми дешевыми.

Уважаемые читатели!

Даже при относительной длительности они будут востребованы всегда, поскольку себестоимость автотранспорта самая низкая и, следовательно, наиболее конкурентоспособная.

«Автолюкс» – один из крупнейших игроков на рынке автоперевозок багажа и пассажиров. В штате компании около 3 тыс. человек, работа которых сопряжена с интенсивными нагрузками, требует высокой ответственности, особого внимания к каждому клиенту и профессионального мастерства. Одно из наших конкурентных преимуществ – стабильный механизм оказания широкого спектра услуг. Наши клиенты уверены в персональном подходе к их обслуживанию и четкости выполнения заказов. «Автолюкс» предлагает оптимальное решение любой проблемы, связанной с перемещением грузов и документов, независимо от степени ее сложности.

Кстати, многие новые услуги, предоставляемые компанией, – это

достижения не только «Автолюкса», но и его клиентов! Улучшая качество сервиса, мы выполняем требования и учитываем предложения заказчиков. Поэтому с уверенностью можем заявлять о своей конкурентной устойчивости. И сегодня мы держим курс на развитие перевозок не только в пределах Украины.

После Евро-2012 об Украине говорят во многих странах. Благодаря совместным усилиям и трудолюбию наших сотрудников мы смогли основательно подготовиться и достойно встретить людей, приехавших на чемпионат. Евро-2012 дало новый толчок развитию и росту нашей компании.

*Виктор Бабенко,
начальник управления
по организации перевозок багажа,
крупногабаритных грузов
и почтовых отправок
компании «Автолюкс»*





Шорш Халид Саид:

В МЕДИАПРОСТРАНСТВЕ МНОГИХ ЕВРОПЕЙСКИХ ГОСУДАРСТВ ИНФОРМАЦИИ ОБ АРАБСКОМ МИРЕ ОЧЕНЬ МАЛО. НАПРИМЕР, О ТОМ, КАК СЕГОДНЯ ЖИВУТ В ИРАКЕ, МЫ ТОЛКОМ НИЧЕГО НЕ ЗНАЕМ. ЕСЛИ ПОЛИСТАТЬ ИНТЕРНЕТ, ОН ВЕСЬ ЗАПОЛНЕН СНИМКАМИ ВОЙНЫ. НО ВЕДЬ В ИРАКЕ ПОЛНЫМ ХОДОМ ИДУТ РЕФОРМЫ, СТРАНА ВОЗРОЖДАЕТСЯ.

Демократические институты

Господин Посол, как освещают украинские СМИ происходящее в Ираке?

Практически везде журналисты работают одинаково. Их профессиональная задача – освещать горячие новости, войны, скандалы. Это их хлеб. Например, в таких странах, как Швеция и Австрия, редко происходит что-то скандальное, и о них пишут меньше. Ирак, к сожалению, за последние тридцать лет пережил немало тяжелых испытаний. Восьмилетняя ирано-иракская война, военный конфликт между Ираком и Кувейтом, который длился семь месяцев и привел к войне в Персидском заливе, вторжение коалиционных сил в Ирак в 2003 году, угроза гражданской войны... Все это отразилось и на уровне жизни в стране, и на ее имидже.

Но за последние девять лет в вашем государстве изменилось многое...

Как и Украина двадцать лет назад, Ирак в 2003 году совершил переход от однопартийной системы к многопартийной. В стране появились разные демократические институты, активно работают общественные организации, проводятся демократичные выборы. И если прежде роль женщин в Ираке была незначительна, то сегодня в нашей конституции прописано, что им отводится четверть депутатских мест. В ныне действующем парламенте Ирака 83 женщины. Даже если сравнивать с Украиной,

это очень много. Кроме того, у нас есть и женщины-министры...

Какова ситуация с национальными меньшинствами? Раньше большинство постов в правительстве Ирака занимали только арабы и только сунниты...

Сегодня мы видим большие изменения. Важные государственные посты теперь занимают также представители и национальных меньшинств (курды, туркмены), и религиозных (не только мусульмане, но и христиане)... Они чувствуют себя настоящими гражданами Ирака, а не второсортными или третьесортными людьми, как это было раньше. Но самое главное – соблюдается принцип свободы слова. Мы научились говорить о своих проблемах во всеуслышание.

Это правда, что до 2003 года в Ираке не было мобильных телефонов?

Действительно, сотовая связь была запрещена. А чтобы воспользоваться факсом или сделать ксерокопию, нужно было получить официальное разрешение у спецслужб... В стране работали три государственных телеканала. Сателлитные тарелки невозможно было купить – они тоже были под запретом. Сейчас ситуация кардинально изменилась. В Ираке уже более ста независимых газет и журналов, всего один государственный телеканал и одна государственная газета, а спутниковых каналов гораздо больше, чем у наших соседей по региону.

Конечно, девять лет в истории страны – это очень мало. Перед нами стоит много задач, для выполнения которых мы готовы активно сотрудничать с молодыми демократическими государствами, такими как Украина, Россия и другие восточноевропейские державы. Нам важно научиться использовать их опыт. Ведь они столкнулись с такими же вызовами, как Ирак, – отсутствием свободы слова, проблемами централизованной экономики, монопольным положением государства. При Саддаме Хусейне экономика была полностью сконцентрирована в руках государства, а сегодня на рынке доминируют частные компании, ведется открытая экономическая деятельность.

Большая площадка для строительства

На сайте посольства Республики Ирак в Украине опубликован закон об инвестировании, переведенный на украинский язык... Впечатляет.

Сегодня Ирак становится прекрасным объектом для инвестиций. Действующее законодательство стимулирует активную экономическую деятельность на территории нашей страны, позволяя бесплатно выделять землю под ведение бизнеса, строительство фабрик, заводов, освобождая производителей от уплаты налогов в течение пяти лет, разрешая ввозить необходимое оборудование без пошлины.

Ирак возрождается

О жизни в современном Ираке рассказывает его Чрезвычайный и Полномочный Посол в Украине, господин Шорш Халид Саид.

Текст: Ксения Мелешко





Все это способствует притоку инвестиций в нашу страну, в основном из Турции, Ирана, Южной Кореи, Китая и США. Все контракты заключаются тендерным путем. С нами работают крупные американские компании, мы развиваем отношения с соседями. Например, по итогам прошлого года товарооборот между Ираком и Ираном составил \$11 млрд. У нашей страны большие перспективы. Но очень многие люди в мире, к сожалению, об этом не знают.

Например, если во времена Хусейна зарплата учителя была \$4–5 в месяц, то сегодня – в среднем \$800... Бюджет Ирака составляет \$100 млрд. Это весьма внушительная сумма для страны с 32 млн населения (для сравнения: бюджет Украины на 2012 год составляет \$49 млрд. – *Прим. авт.*). И если раньше 70% бюджета страны шло на военные расходы, то сегодня большая часть бюджетных денег направляется на нужды народа.

Об этом стыдно говорить, но в Ираке, третьей в мире стране по запасам нефти, в таких крупных городах, как Багдад, Басра, Эрбиль, не было централизованной канализации, были серьезные проблемы с электричеством. Сейчас все провинции и регионы Ирака выглядят как огромная стройплощадка: возводится социальное жилье, прокладываются дороги, строятся мосты, крупные ТЭС, заводы, фабрики, отели, кинотеатры. В Ираке работают международные аэропорты, возобновились прямые перелеты, постепенно возрождается культурная жизнь и даже снимаются собственные сериалы – жизнь входит в мирное русло.

Говорят, после вторжения американцев в центре Багдада 80–90% квартир стояли пустыми...

Это уже в прошлом. Сегодня стоимость недвижимости в Ираке растет в цене. Например, в Эрбиле, столице Иракского Курдистана, цены намного выше, чем в Украине. Высокий спрос

на жилье обусловлен тем, что многие иракцы возвращаются на родину, поскольку уровень жизни в стране повышается.

За время трех войн сельское хозяйство в Ираке было почти полностью разрушено. Как сейчас обстоят дела в этом секторе экономики?

Наше сельское хозяйство развивается быстрыми темпами, внедряются прогрессивные технологии, и постепенно оно превращается в высокотехнологическую отрасль. Раньше все овощи мы покупали в соседних странах, а сегодня производим собственную продукцию в достаточном количестве и запрещаем ввоз в Ирак сезонных сельхозтоваров. В наше сельское хозяйство вкладывают деньги итальянцы, корейцы, турки...

А каков уровень цен в Ираке?

Я бываю в разных странах и замечаю, что ситуация с ценами меняется. Если раньше жизнь в одних государствах была очень дорогой, а в других – очень дешевой, то сейчас, в эпоху глобализации, цены постепенно уравниваются. Но встречаются и парадоксы: например, в Германии многие продукты дешевле, чем в Украине. Раньше я слышал, что жизнь в Киеве гораздо дешевле, чем в Москве, но сейчас все чаще убеждаюсь в обратном. Что касается Ирака, то сегодня цены у нас такие же, как в Турции, Ливане, Саудовской Аравии.

Люди возвращаются

Много беженцев возвращается в Ирак?

Проблема эмиграции в Ираке – давняя. В 1970-х многим пришлось покинуть страну, больше всего людей выехало из курдского региона. Тогда правящим режимом было использовано химическое оружие против мирного населения, что привело к многочисленным жертвам, в том числе среди женщин и детей. Когда началась война с Ираном, граждане, не желавшие участвовать

в кровопролитии и служить в иракской армии, вынуждены были скрываться за границей. К новой волне эмиграции привела оккупация Кувейта, в результате чего иракский народ стал заложником экономических санкций и тяжелых последствий их применения на протяжении десяти лет действия международного экономического эмбарго.

В итоге 4 млн иракцев оказались за пределами страны. Но в последние годы многие возвращаются. Особенно высококвалифицированные специалисты – врачи, инженеры. Их профессии стали очень востребованы. Сегодня в Ираке действует правительственная программа, согласно которой всех специалистов, вернувшихся на родину, обеспечивают жильем и работой, им дают землю и хорошие кредиты на строительство и развитие бизнеса.

В прошлом году на родину вернулось еще больше иракцев, поскольку в соседних странах, которые были для них временным убежищем, стало опасно. В первую очередь это касается Египта и Сирии, куда в свое время эмигрировали очень многие. Этим людям больше не нужно искать альтернативу, они едут домой. Ведь если 3–4 года назад Ирак практически стоял на пороге гражданской войны, то сегодня у нас гораздо спокойнее, чем в других странах региона.

Борьба с террором приносит результаты?

К сожалению, последние девять лет истории нашего государства принесли много жертв. Становление демократии в Ираке происходит на фоне борьбы с терроризмом. После 11 сентября 2001 года и войны в Афганистане руководители и функционеры самой мощной террористической организации «Аль-Каида» переместились в Ирак и своей преступной деятельностью пытаются затормозить процесс демократизации и восстановления страны...

Безусловно, терроризм – это глобальная мировая проблема, несущая международную угрозу. Никто в мире не застрахован от этого зла. Даже в таких мирных странах, как Япония, Италия, Испания, Россия и Украина, совершаются теракты. Невозможно противостоять этой глобальной опасности в одиночку. Поэтому мы очень заинтересованы в постоянном сотрудничестве со многими государствами и ведем активную работу, направленную на борьбу с терроризмом.

Благодаря этому в последние годы наблюдаются значительные перемены. Опыта у наших спецслужб, армии и полиции стало больше. После выведения американского контингента из Ирака внутренние войска и силы безопасности самостоятельно контролируют ситуацию. Наши успехи в повышении уровня безопасности отмечают и наши соседи, и мировое сообщество. Багдад снова обретает вес и влияние на Ближнем Востоке.

Например, 29 марта этого года в Ираке состоялось масштабное знаковое событие – Саммит Лиги арабских государств. Последний такой саммит проходил в Ираке в 1990 году. А в мае представители шести крупнейших стран провели переговоры по ядерной программе с иранской делегацией. По просьбе Ирана встреча была проведена в Багдаде при посредничестве иракской стороны.

Интересно, а много ли иракцев нашло свой дом в Украине?

Постоянно в Украине проживает около тысячи иракцев. Получив здесь образование в начале 1980-х, они создали семьи с украинками. Так что нас объединяют не только межгосударственные отношения, но и кровные узы... Сегодня в Украине учится около 2 250 наших студентов, осваивают такие специальности, как международные отношения, инженерия, стоматология, фармацевтика,

в вузах Киева, Харькова, Луганска, Сум, Полтавы. Каждый год эта армия студентов увеличивается на 400–500 человек.

Кстати, в арабском мире иракское образование всегда считалось очень качественным.

Действительно, образование в Ираке, выстроенное по английской модели, всегда было на высоком уровне. Выпускник иракского вуза мог работать в Великобритании. И сейчас обучение в Ираке зачастую ведется на английском языке, особенно это касается медицинских и технических учебных заведений.

Какие товары иракского производства можно купить в Украине?

В основном – сухофрукты (прежде всего – финики), а также табак, различные технические масла, текстиль, ковры ручной работы. Из вашей страны мы ввозим в основном строительные материалы. Украина – один из главных поставщиков арматуры, древесины, цемента, таких продуктов питания, как подсолнечное масло, куриное мясо, яйца, а также пшеницы и других зерновых.

Кроме того, между нашими странами заключены военно-технические контракты. Например, в ближайшее время ожидается поставка в Ирак шести самолетов АН-32 и четырехсот

двадцати БТР, которые производятся на Харьковском заводе транспортного машиностроения имени В. А. Малышева. Мы активно покупаем разное оборудование и другую продукцию украинских заводов, в частности трубы для нефтедобывающей промышленности нашей страны. Кстати, провинции Ирака готовы самостоятельно налаживать сотрудничество с разными регионами Украины.

И напоследок – беллетристический вопрос. На территории Ирака существовали мощнейшие цивилизации. Скажите, от тех времен что-то осталось в характере иракцев?

Осталось чувство величия и гордости за свою страну, свои истоки. Иракцы – непростой народ. Об этом свидетельствует и наша история, и наша культура, и даже кухня... Вот, например, иракские женщины готовят какое-то национальное блюдо по 4-5 часов, а мы, мужчины, съедаем это за полчаса. А во Франции, наоборот, готовят тридцать минут, а едят – три часа... Особенность Ирака в том, что на нашей территории проживали и проживают многие народы, здесь переплетено множество культур со своими особенностями и обычаями, дополняющими и обогащающими друг друга. Возможно, именно поэтому наша кровь – горячее.

ИРАК – ОДНА ИЗ КРУПНЕЙШИХ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ СТРАН НА БЛИЖНЕМ ВОСТОКЕ. ОН ВХОДИТ В ПЯТЕРКУ ВЕДУЩИХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ ФИНИКОВ В МИРЕ И ПРИЗНАН ОДНИМ ИЗ КРУПНЕЙШИХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ ПШЕНИЦЫ В РЕГИОНЕ





Текст: Ольга Волочко

СТРАНА меж берегов

В ПЕРЕВОДЕ С АРАБСКОГО ИРАК – «ЗЕМЛЯ МЕЖ БЕРЕГОВ». ШИРОКАЯ ДОЛИНА МЕЖДУ РЕКАМИ ТИГР И ЕВФРАТ СТАЛА ОДНОЙ ИЗ ПЛАТФОРМ В ЭВОЛЮЦИИ ЧЕЛОВЕЧЕСТВА. ИМЕННО ЗДЕСЬ, В ДРЕВНЕЙ МЕСОПОТАМИИ, В IV ТЫСЯЧЕЛЕТИИ ДО НАШЕЙ ЭРЫ ЗАРОЖДАЛИСЬ ПЕРВЫЕ ЦИВИЛИЗАЦИИ: ГОРОДА-ГОСУДАРСТВА ШУМЕРОВ, АККАДЦЕВ И АССИРИЙЦЕВ. ЗДЕСЬ НАХОДИЛСЯ И ДРЕВНИЙ ВАВИЛОН.

СКОЛЬКО СТОИТ

Билеты на авиарейс «Киев – Багдад – Киев» (туда и обратно) обойдутся в \$900. Время перелета (в одну сторону) – 3 часа 15 минут. Виза в Ирак стоит \$40.



Святыни мусульман-шиитов и езидов

На сегодняшний день в Ираке больше всего развит религиозный туризм. Мусульман всего мира привлекают города-святыни Неджеф, Кербела, Багдад и Самарра.

Ан-Наджаф (Неджеф) расположен в 160 км к югу от Багдада, на правом берегу реки Евфрат. Это крупнейший священный город мусульман-шиитов. По количеству мусульманских паломников, посещающих его ежегодно, уступает лишь Мекке и Медине.

Главный архитектурный памятник Неджефа – мавзолей-мечеть имама Али. Среди хранящихся там предметов – 550 манускриптов Корана, в том числе экземпляр, написанный рукой самого имама, 420 ювелирных украшений (корон, ожерелий и других изделий из золота, инкрустированных драгоценными камнями), 214 золотых подсвечников и кадилниц, редкая коллекция из 325 ковров.

Недалеко от мавзолея имама Али расположена Долина мира (Вади ас-Салам) – гигантское шиитское кладбище, куда везут для захоронения покойных со всего Ирака и других стран, в которых распространен шиизм. В течение многих веков вокруг святыни возводили больницы, школы, библиотеки, суфийские монастыри, что превратило город в центр шиитской теологии. Благодаря развитой инфраструктуре и наличию современного международного аэропорта Неджеф ежегодно посещают миллионы паломников из Ирана, Азербайджана, Ливана, Сирии, Пакистана, Индии.

Кербела находится в 100 км на юго-запад от Багдада. Шииты считают ее одним из наиболее священных городов после Мекки, Медины, Иерусалима и ан-Наджафа. Мечети-мавзолеи имамов Хусейна и Аббасса ежегодно посещают миллионы паломников.

Самарра – город на восточном берегу Тигра, в 125 км к северу от Багдада. Его протяженность вдоль берега великой реки – 41,5 км. С севера, востока и юга город защищают древние ирригационные каналы. Его название исследователи расшифровывают как «радость смотрящему». Земля Самарры заселена с древности: среди руин здесь находят фрагменты предметов, относящихся к V тыс. до н. э.

С 836-го по 892 год Самарра была столицей исламского мира. Со времен халифата в ней сохранилось много памятников, среди которых два здания площадью 125 и 211 га – крупнейшие дворцовые сооружения исламской архитектуры. В Самарре стоит Великая мечеть со знаменитым минаретом в виде спирали высотой 52 м и шириной 33 м. Архитектурные памятники эпохи Аббасидов (руины сорока двух дворцов, четыре соборные мечети, мавзолей трех халифов, останки заброшенного северного города в форме восьмиугольника) охраняются ЮНЕСКО. Кроме того, Самарра считается священным городом шиитов.

В Ираке находятся также главные святыни езидов, народа, живущего на севере страны. Их религия, езидизм, изучена мало. Классифицируют ее как сектантское вероучение зороастрийцев, содержащее элементы ислама и христианства. Интересно, что езиды почитают не только доброе, но и злое начало, изображая его в виде павлина.

Главная их святыня – Лалеш в Иракском Курдистане. Сюда приезжает много паломников из Грузии, Армении, России, Украины, а также из Ирана и Турции.

По следам древнейших цивилизаций

К местам древнейших цивилизаций, в такие города, как Вавилон, Ниневия (Мосул), Багдад, стремится множество европейцев. В последние годы туристические потоки в этом направлении увеличиваются. По прогнозам, к 2015 году сюда будет приезжать ежегодно до 4 млн туристов.

Своим величием впечатляют потрясающие ландшафты на севере Ирака: высокие горы, водопады, прекрасные леса и заливные луга. С каждым годом эти места посещает все больше путешественников. Здесь любят наслаждаться прохладой жители соседних жарких стран. Например, иранцы часто отмечают на севере Ирака Навруз (Новый год по астрономическому солнечному календарю – 21 марта). Климат в здешних местах всегда благоприятный.

ЗЕМЛЯ САМАРРЫ ЗАСЕЛЕНА С ДРЕВНОСТИ: СРЕДИ РУИН ЗДЕСЬ НАХОДЯТ ФРАГМЕНТЫ ПРЕДМЕТОВ, ОТНОСЯЩИХСЯ К V тыс. до н. э.





ИСТОРИЧЕСКИЕ ФАКТЫ



В Междуречье письменность зародилась в IV веке до н. э. Любопытно, что эти первые письмена нередко подкреплялись оттисками личных печатей их авторов. Кстати, положение писца в древнем обществе ценилось высоко. Обучение в школах Междуречья длилось более двенадцати лет. В учебных заведениях обучали арифметике, чтению и письму, а учебный день длился двенадцать часов.

Древняя Месопотамия дала миру основы математики. В частности – таблицу умножения, арифметические дроби, возведение в степень, извлечение квадратных и кубических корней, принципы арифметической и геометрической прогрессий. Для арифметических расчетов там применялись инструменты, напоминающие счеты. Вавилонская система мер и весов перешла ко многим древним народам.

На высоких храмовых башнях-зиккуратах Месопотамии появились первые на нашей планете обсерватории, где велись астрономические наблюдения. Жрецы уже тогда имели представление о четырех сторонах света, пяти планетах и их орбитах.

В Месопотамии зародилась медицина – как профессия и комплекс знаний. Примерно в 2700 году до н. э. в Вавилоне уже были хирурги, а также врачи, лечившие глазные и другие болезни. География как наука тоже сложилась в Месопотамии. Здесь же создали первую библиотеку – в VII веке до н. э.



Багдад

«Современный Вавилон» Ирака – это Багдад. Более тысячи лет назад здесь расцвел и набрал силу Багдадский халифат, город вырос в процветающий центр арабского мира. Багдад, основанный в 762 году, стал культурной и политической столицей региона, простиравшегося от мест, которые сегодня занимает Марокко, до Индии.

Это один из крупнейших городов Ближнего Востока. В нем проживает около 6 млн человек. Несмотря на глобальные разрушения в военные годы, в нем сохранилось множество исторических памятников, мусульманских святынь. В Багдадском музее представлено огромное количество артефактов.

Вавилон

Как говорят иракцы, Вавилон в истории человечества значит не меньше, чем египетские пирамиды. А историки утверждают, что Вавилон гораздо более значим.

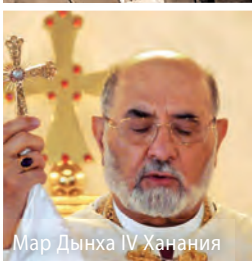
Этот легендарный город, основанный в XXIII веке до н. э. в 90 км к югу от Багдада, был одним из крупнейших центров Древнего мира. Его название переводится как Врата Бога.

«Вавилон затмевает блеск любого города. Это не только очень большой город, но и самый красивый из всех, которые я знаю», – писал в IV веке до н. э. отец истории Геродот Галикарнасский о знаменитом мегаполисе, побывав в Междуречье.

У ПОВЕСТВОВАНИЯ О ВАВИЛОНСКОЙ БАШНЕ ЕСТЬ МАТЕРИАЛЬНОЕ ПОДТВЕРЖДЕНИЕ: ТУРИСТЫ МОГУТ ПОБЫВАТЬ НА РУИНАХ ВЕЛИЧЕСТВЕННОГО СООРУЖЕНИЯ



Саид Нури



Мар Дынха IV Ханания



Барон Доктор Ара Дарзи

РОДОМ ИЗ ИРАКА

Кинди Абу Юсуф Якуб бен Исхак, арабский философ, врач, математик, астроном. Жил в Багдаде в 800–870 годах.

Салах-ад-Дин, правитель Египта с 1171 года, основатель династии Айюбидов. Курд по происхождению.

Ибн Фадлан, арабский путешественник и писатель X века. Описал свое странствие через Бухару и Хорезм к волжским болгарам.

Исаак Сирин, христианский писатель-аскет, монах-отшельник, возведенный к лику святых. Его духовные сочинения широко известны в восточно-христианском мире и переведены на многие языки.

Саид Нури, экс-премьер-министр Ирака, один из инициаторов создания Багдадского пакта.

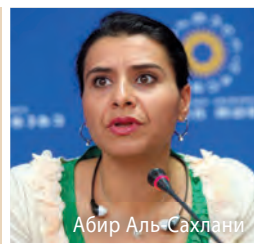
Мар Дынха IV Ханания, католикос-патриарх Ассирийской церкви Востока.

Барон Доктор Ара Дарзи, один из ведущих хирургов мира, заведующий кафедрой хирургии в Имперском колледже Лондона. Член почетного Тайного совета Ее Величества, удостоен звания пэра.

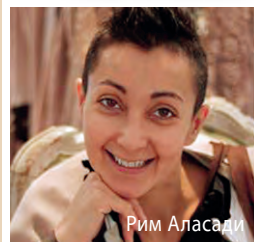
Абир Аль-Сахлани, шведский политик, член парламента Швеции, представительница Центристской партии. Проживает в Стокгольме.

Рим Аласади, дизайнер, специализируется на моде от-кутюр. Работает в Лондоне и Токио, особой популярностью ее работы пользуются в Японии.

Чарльз Саатчи, основатель рекламного агентства «Саатчи и Саатчи», до 1995 года – самого крупного в мире. Родился в 1943 году в Багдаде.



Абир Аль-Сахлани



Рим Аласади



Чарльз Саатчи



РАМАДАН

Политическая воля – развивать туризм

90% доходов приносят Ираку нефть и газ. При этом правительство страны делает ставку на туризм, осознавая, что эта отрасль экономики может приносить в бюджет большие деньги.

В докладе Euromonitor International, представленном на выставке World Travel Market в Лондоне, отмечено, что Ирак в скором времени сможет стать одним из самых модных туристических направлений в мире. Сегодня практически треть всех планов развития страны связана со строительством отелей.

В гостиничный бизнес Ирака уже активно инвестируют компании Турции, Ливана, ОАЭ. В стране реконструируют известные европейские отели и строят новые пятизвездочные гостиницы, представляющие популярные на Востоке бренды. Свои представительства в Ираке открывают брендовые турагентства.

В этом году священный месяц Рамадан начнется 21 июля и продлится до 19 августа. В Рамадан мусульмане постятся: в светлое время суток им нельзя есть, пить и вдыхать табачный дым. С наступлением темноты строгие ограничения снимаются, но предаваться излишествам не рекомендуется.

В этот период в мусульманских странах усиливаются религиозные настроения и заметно снижается деловая активность, сокращается рабочий день (многие магазины, банки и офисы работают с 9.00 до 14.00). Повседневная жизнь смещается на вечернее и ночное время.

Туристов убедительно просят до ночи воздерживаться от курения, употребления пищи и напитков в общественных местах. Рестораны быстрого питания предлагают ночные «комплексные обеды», а на ТВ запускают «телешоу года». Во время Рамадана арабское телевидение получает более четверти годового дохода.

Болота Месопотамии

На юге Ирака находятся Болота Месопотамии. В этой уникальной местности сохранилось племенное устройство общества. Из-за строительства плотин и дренажных систем площадь болот сократилась здесь на 90%. При режиме Саддама Хусейна их решили полностью ликвидировать, нынешнее правительство Ирака не поддерживает эту инициативу.

Местное население живет в деревнях на искусственных островах. Для их создания болотные территории огораживают и заполняют илом и тростником. Чтобы защитить такие платформы от наводнений, их каждый год укрепляют, добавляя новые слои. Эти болота играют жизненно важную роль в сохранении местной флоры и фауны.



З НАМИ БЛИЗЬКИЙ СХІД СТАЄ
ЩЕ БЛИЖЧИМ!

ТЕГЕРАН ТЕHRAN ТЕГЕРАН

TEHRAN

DAMASCUS

ДАМ

AMASCUS

AMMAN AMMAN AMMAN

AMMAN

BEIRUT

БЕЙРУТ

БЕЙРУТ

БАГДАД BAGHDAD

ГДАД

КИЇВ KYIV

КИЇВ KYIV

КИЇВ

ТЕГЕРАН

TEHRAN

HRAN

ДАМАСК

ACK

AMMAN

AMMAN

IMMAN

БЕЙРУТ

BE

OUT

BAGHDAD

БА

Д

КИЇВ

KYIV

КИЇВ

KYIV

В



Ліцензія серії АБ № 176835 від 25.11.2005, видана Українським



ЛІВАН/LEBANON

ІРАК/IRAQ

ЙОРДАНІЯ/JORDAN

СИРІЯ /SYRIA

ІРАН/IRAN



www.umair.com.ua



НЕСКОЛЬКО ЛЕТ НАЗАД РУССКАЯ ТОП-МОДЕЛЬ С МИРОВЫМ ИМЕНЕМ НАТАЛЬЯ ВОДЯНОВА И ЕЕ МУЖ, БРИТАНСКИЙ ЛОРД ДЖАСТИН ПОРТМАН, ПРЕДПОЧЛИ ГАВАЙЯМ И МАЛЬДИВАМ ОТДЫХ НА УКРАИНСКОМ ОСТРОВЕ ДЖАРЫЛГАЧ, ЧТО ВОЗЛЕ СКАДОВСКА. НАШИ ПОЛИТИКИ ТОЖЕ ЛЮБЯТ БЫВАТЬ В ЗДЕШНИХ КРАЯХ, ХОТЯ НИ МРАМОРНЫХ ВИЛЛ, НИ ЛАНДШАФТНЫХ ПАРКОВ НА ДЖАРЫЛГАЧЕ НЕТ.

Джарылгач не уступает Кении

На катере от центрального пляжа Скадовска до уникального Джарылгача можно добраться за 20–25 минут. Чем притягателен этот остров? Своей нетронутой красотой. Здесь хорошо загорать на белых песчаных пляжах, усеянных мелкими ракушками, и вдыхать аромат свободы... А находится все это заповедное богатство на клочке суши протяженностью 42 км и шириной около 5 км. Осмотреть Джарылгач со всей внимательностью можно с кузова грузовика, приспособленного для туристов...

САФАРИ ПО ХЕРСОНСКОЙ ОБЛАСТИ

Текст: Ксения Мелешко, Сергей Захарин



Вывод после такого путешествия вы сделаете весьма оптимистичный: чтобы оценить все прелести настоящего сафари, не обязательно ехать в далекую Кению. Аналогичное удовольствие можно получить в Украине – только без африканских вредоносных бактерий. На горизонте этого плоского острова мелькают силуэты благородных оленей, ланей, диких лошадей, муфлонов... В пяти метрах от машины пробегают зайцы, лисицы... Если повезет – можно увидеть енотовидную собаку (этот вид завезен в Европу с Дальнего Востока, а здесь поселился без вмешательства человека).

Через Джарылгач, являющийся частью Государственного Черноморского заповедника, проходят пути перелетных птиц. Многие обитатели острова занесены в Красную книгу, а среди многочисленных представителей здешней флоры около полусотни – эндемики, встречающиеся только в пределах этого клочка суши. На Джарылгаче, между прочим, найдено семь редчайших видов орхидей. Но подробности обо всех его уникальностях знают только посвященные. Другое дело – видимые раритеты.

На юго-восточной стороне острова есть два маяка: действующий и заброшенный старинный, установленный здесь в 1902 году, а построенный, как утверждают экскурсоводы, в Париже, по проекту знаменитого Эйфеля (согласно ряду источников – по проекту его ученика) на средства Сергея Балтазаровича Скадовского, действительного статского советника, предводителя дворянства Таврической губернии. С высоты этой постройки открывается потрясающий вид на веретенообразную песчаную косу, уходящую в море более чем на сорок километров.

В 1909 году к смотрителю этого маяка приезжал погостить Давид Бурлюк, один из основоположников русского футуризма. Именно здесь он написал свою «Морскую повесть», впоследствии изданную в Нью-Йорке. Сегодня от дома смотрителя остались живописные руины... Зато Управление культуры и туризма Херсонской облгосадминистрации организовало интереснейший экскурсионный маршрут по маякам Херсонщины, пролегающий через Джарылгач. А всего в этом регионе насчитывается 28 маяков.

« МНОГИЕ ОБИТАТЕЛИ ОСТРОВА ЗАНЕСЕНЫ В КРАСНУЮ КНИГУ, А СРЕДИ МНОГОЧИСЛЕННЫХ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ ЗДЕШНЕЙ ФЛОРЫ ОКОЛО ПОЛУСОТНИ – ЭНДЕМИКИ »



Больше солнечных дней, чем в Италии

Только не подумайте, что Херсонская область – это в основном степи и Черное море. Здесь есть и леса, где местные жители собирают роскошные белые грибы, и живописные болота, и лечебные соленые озера с гейзерами, и пески. Кстати, многие украинцы до сих пор не знают об Олешковских песках – местной «пустыне», расположенной в 30 км к востоку от Херсона, между Голой Пристанью и Черным морем. В советские времена здесь находился военный полигон, на котором отрабатывали навыки бомбометания летчики из стран Варшавского договора.

Загадочные Олешковские пески – самый большой на территории Украины песчаный массив (260 га) с дюнами до 5 м. Интересно, что в древности открытых песков на Херсонщине не было. Они появились 150 лет назад – благодаря деятельности людей. В XVIII и XIX веках сюда начали завозить овец, и уничтожение ими дерна привело к «освобождению» песков. Один только барон Фальц-Фейн, основатель заповедника Аскания-Нова, владел огромными стадами численностью до миллиона голов...

Полтора столетия назад на Херсонщине хозяйничали французские, немецкие и швейцарские колонисты, знавшие толк в производстве качественных продуктов питания. Времена изменились, но и сегодня здесь процветает бизнес зарубежных «колонистов»... На местных полях все чаще можно увидеть капельное орошение. Согласно статистике, 70% систем такого орошения в Украине принадлежит хозяйствам Херсонщины. В этом регионе больше солнечных дней, чем в Италии. Не зря же херсонские овощи считаются едва ли не самыми вкусными в Украине.

ЕСЛИ РАНЬШЕ В ОТПУСК
НА ЧЕРНОМОРСКОЕ ПОБЕРЕЖЬЕ
ХЕРСОНЩИНЫ ПРИЕЗЖАЛИ В НАЧАЛЕ
ЛЕТА, ТО ТЕПЕРЬ КУРОРТНЫЙ СЕЗОН
ОТКРЫВАЕТСЯ ЗДЕСЬ В НАЧАЛЕ МАЯ.
НАИБОЛЬШЕЙ ПОПУЛЯРНОСТЬЮ
СРЕДИ ОТДЫХАЮЩИХ ПОЛЬЗУЮТСЯ
ЛАЗУРНОЕ, ЖЕЛЕЗНЫЙ ПОРТ
И СКАДОВСК



С ОДНОЙ СТОРОНЫ
ДЖАРЫЛГАЧ ОМЫВАЕТСЯ
ЗАЛИВОМ: МОРЕ
ЗДЕСЬ ВСЕГДА ТЕПЛОЕ
И ОТНОСИТЕЛЬНО
СПОКОЙНОЕ. А ЕСЛИ
ПЕРЕСЕЧЬ ОСТРОВ –
МОЖНО ИСКУПАТЬСЯ
В ОТКРЫТОМ МОРЕ

Скадовск — самый солнечный город

Если самая солнечная местность в Украине — это Аскания-Нова (здесь практически не бывает дождей), то самый солнечный город — Скадовск, детский курорт государственного значения. Сюда, на мелководье Джарылгачского залива, приезжают укреплять здоровье, лечить хронические катары верхних дыхательных путей и астму.

О лечебно-оздоровительном потенциале этой местности, где сухой степной воздух в сочетании с морским образуют уникальный микроклимат, было известно и до основания Скадовска. Сегодня в этом черноморском городе, исчисляющем свою историю с 1894 года, юных туристов принимают около полусотни сертифицированных детских учреждений. Чтобы удешевить путевки и разнообразить отдых, предлагается часть тура провести у моря, а часть — возле реки. Все-таки на море отдых вдвое дороже, чем на Днепре. Но однозначно: отдыхать на черноморском побережье Херсонщины значительно дешевле, чем в Крыму.

Зеленые хутора Таврии

Еще одна достопримечательность Херсонщины — устье Днепра. Оказывается, самое большое количество необитаемых островов в Украине находится именно здесь. Сотни лет назад в нижнеднепровских плавнях казаки укрывались от врагов, а сегодня вдоль живописных берегов Днепра выстроены дачи, и до некоторых из них можно добраться только водным транспортом. Самое широкое место в дельте Днепра — около 15 км.

А столица этих мест — Голая Пристань. Переправлявшиеся здесь через Днепр казаки называли пристань Голый. Название закрепилось за образовавшимся на берегу населенным пунктом. Сегодня это игривое наименование в компании русалок и Нептуна красуется на камне, установленном на 800-метровой набережной городка, в 1997 году получившего статус курорта. Сюда приезжают фотографироваться молодожены со всего Голопристанского района.

«На этой набережной раньше не было ничего, а теперь посмотрите, сколько у нас памятников! — не без гордости сообщает Анатолий Негра, уже четвертый раз избираемый жителями города на пост голопристанского головы. — У нас есть даже памятник арбузу. Мы проводим в Голый Пристани фестиваль “Арбузное чудо”».



СКОЛЬКО СТОИТ

Билет на поезд «Киев — Херсон» в одну сторону стоит 110 грн (купе). Время в пути — 12 часов. Маршрутным такси от Херсонского ж/д вокзала можно доехать до Скадовска за полтора часа (стоимость билета 25–40 грн). Рейсовым автобусом — за 2 часа (25–35 грн).





На Херсонщине выращивают 54 сорта арбузов и 38 сортов дынь. В 2009 году самый большой арбуз весил 41 кг 180 г, в 2010-м – 39 кг 680 г, а в 2011-м у нас уродился самый большой арбуз за все восемь лет проведения фестиваля – 43 кг 100 г».

Еще один знаменательный объект в Голой Пристани – памятник жабе. Этот 200-килограммовый национальный «зверь Украины», созданный из пенопласта и цемента, появился в результате проведенного среди местного населения конкурса на лучшее воспроизведение украинского порока. Народным голосованием было установлено, что самая большая украинская беда – жадность и зависть, то есть жаба. Как поясняет мэр города, голопристанская «Жаба» входит в десятку эксклюзивных памятников Украины.

А неподалеку от Голой Пристани открыт историко-развлекательный комплекс «Зеленые хутора Таврии». Если в Украине в целом хуторянская культура исчезает, то в Голопристанском районе ее активно возрождают. Туристический комплекс с каналами и хуторами еще строится, но уже принимает посетителей.

Есть у комплекса и свои ноу-хау. Во-первых, желающие могут помедитировать на знаменитых Кардашинских болотах – для чего прямо на болоте установили деревянный настил. А во-вторых, можно поучаствовать в сафари на гусеничных тракторах. Когда едешь в прицепе по болоту, ощущения – непередаваемые, отчасти сравнимые с тем, что испытываешь на американских горках в Диснейленде. Отсюда и название аттракциона – Торфоленд.



С 2003 ГОДА КУРОРТНЫЙ ГОРОДОК
ГОЛАЯ ПРИСТАНЬ ЗАНИМАЕТ В УКРАИНЕ
ПЕРВЫЕ МЕСТА ПО БЛАГОУСТРОЙСТВУ





ЧТОБЫ ПОЧУВСТВОВАТЬ ЛЕТО БЕЗ КЛИМАТИЧЕСКИХ ОСЛОЖНЕНИЙ, УМНЫЕ ЛЮДИ ЕДУТ ОТДЫХАТЬ НА СЕВЕР. В РАЗГАР СЕЗОНА (В КОНЦЕ ИЮЛЯ – НАЧАЛЕ АВГУСТА) БАЛТИЙСКОЕ МОРЕ ПРОГРЕВАЕТСЯ ДО +23°C – КАК В АВГУСТОВСКОМ ДНЕПРЕ, А ТЕМПЕРАТУРА ВОЗДУХА В КУРОРТНЫХ ГОРОДКАХ НА ПОЛЬСКОМ ВЗМОРЬЕ ДОСТИГАЕТ +37°C.

СКОЛЬКО СТОИТ

Самый быстрый и практичный вариант – дорога через Берлин. Лучшая цена авиабилета из Киева в аэропорт Берлина Тегель и обратно – 2 034 грн (продолжительность перелета в одну сторону – около 2 часов 10 минут). От Мендзыздрое до Берлина (200 км) можно быстро добраться на автобусе. Есть и другие маршруты до Польской Балтики. Стоимость билета на поезд «Киев – Варшава» (купе) в один конец – 698 грн (время в пути – 16,5 часа). На самолете туда и обратно – 3 000 грн (в пути – 1 час 25 минут). Из Варшавы до Гданьска, столицы Поморского воеводства, – 5 часов езды скоростным поездом.

НА МОРЕ В ПОЛЬШУ

Текст: Ксения Мелешко





В ЭТИХ КРАЯХ ВСЕ ЕЩЕ МАЛО УКРАИНЦЕВ, ЗНАТОКИ «СЕВЕРНОГО МОРЯ» ПО СТАРОЙ ПАМЯТИ ЕДУТ В БЫВШУЮ СОВЕТСКУЮ ПРИБАЛТИКУ. А ВОТ СКАНДИНАВЫ С УДОВОЛЬСТВИЕМ ОТПРАВЛЯЮТСЯ В ПОМОРЬЕ, ИЛИ, КАК ГОВОРЯТ ПОЛЯКИ, В ПОМЕРАНИУ. ТАК НАЗЫВАЮТ ПОЛЬСКОЕ ПОБЕРЕЖЬЕ БАЛТИКИ С ДРЕВНИХ ВРЕМЕН.

Здесь тоже Прибалтика

Дюн все еще не видно. Берега высокие, обрывистые. Песчаные холмы появляются ближе к России и по-польски называются интригующе опасно – «выдьма»... В Словинском национальном парке дюны достигают 40 метров. Перемещаясь, песок обнажает черные корни погибших деревьев... Аромат хвои здесь присутствует неизменно. Смешиваясь с морскими испарениями, целебные потоки воздуха разливаются вдоль берега как благовония...

По песку топчутся чайки, хлопают крыльями ручные белые лебеди... Везде – широкие песчаные пляжи. Душа этой широте не нарадуется... Как ни странно, на небольшом расстоянии от берега не слышно шума волн – только вкус моря на губах...

В прибалтийском польском городке Мендзыздрое на дачных участках в три-четыре сотки стоят аккуратные крохотные домики, утопающие в цветах. Ажурная резьба под крышей, олени рога над дверями, дымок из трубы... В старой рыбацкой лодке, приспособленной под клумбу, растут бархатцы...

Здесь, на западе страны, колорит уже давно не существующей Пруссии чувствуется едва ли не на каждом шагу. Эта Польша совсем не похожа на ту, что у наших границ... И на фоне такой идиллии, повсеместного эстетства и умиротворения – открытые двери бункера. В 1945 году здесь испытывали секретное оружие, а в 2005-м этот закрытый объект на Балтике преобразовали в музей.

Три города у моря

По Гданьскому заливу проплывают величественные фрегаты, от которых веет стариной. На палубах веселятся туристы. Пьют шампанское и вглядываются в берега, пытаясь увидеть границы между тремя городами. Но, увы, Гдыня, Сопот и Гданьск давно слились воедино – на протяжении 30 километров... Но не в официальных документах, а в непосредственном восприятии Гданьского залива.



Гдыня

Гдыня – один из крупнейших портов на Балтийском море. Здесь швартуются лайнеры с туристами, решившими посетить Гданьск. На гигантской бетонной набережной расположен Океанографический музей. В нем, как в шкапулке с драгоценностями, содержится настоящее чудо – аквариум с живыми кораллами: их щупальца мы привыкли видеть окаменевшими в серванте, а здесь все движется, желает есть и радуется глазу многообразием жизни.

Сопот

Главная достопримечательность Сопота – самый длинный в Европе деревянный мол, уходящий в море более чем на 500 метров. По сооруженному полтора столетия назад настилу с лавочками вдоль белых перил респектабельно прохаживаются отдыхающие. Сопот – летняя столица Польши – один из самых элегантных балтийских курортов, где любит отдыхать элита страны. Кстати, сюда приезжают не только погреться на солнце, но и опробовать на себе эффект лечебных соляных вод.

Гданьск

Стильные мещанские дома этого балтийского мегаполиса не уступают великолепным постройкам Амстердама и Гамбурга. Расписные фасады, немецкое прошлое, обаяние богатейшего города-порта, который называют Золотыми воротами Речи Посполитой... В XVI веке толерантное отношение к эмигрантам привело в Гданьск многих знаменитых художников, создавших шедевры, которых не найти в других городах Европы. После созерцания этих красот остается открытым вопрос: почему Прагу хвалят больше, чем Гданьск?

Во второй половине XVII века Гданьск был самой большой метрополией в бассейне Балтийского моря. Такие места на земле называют музеями под открытым небом. Но вот ирония судьбы: в 1945-м налеты союзнической авиации не причинили Гданьску большого ущерба, зато после взятия города советскими войсками исторический центр был уничтожен почти на 90%! Сегодня остается только удивляться искусству реконструкции города и щедрости властей, восстановивших этот главный морской порт Польши.



КАК ЭТО НИ ПАРАДОКСАЛЬНО,
В ГЕОГРАФИЧЕСКИ БЛИЗКОЙ УКРАИНЕ
ПОЛЬСКАЯ БАЛТИКА ПРЕДСТАВЛЯЕТСЯ
TERRA INCOGNITA



Обаяние старинных вилл

Маленький портовый городок Свиноустье на границе с Германией... Отсюда до Копенгагена и Мальмё – рукой подать. Можно отправиться в мини-круиз вдоль Свиноустья. Взобравшись на смотровую площадку самого высокого в Польше маяка, можно увидеть немецкую Прибалтику.

Такое смешное для украинцев название городка Свиноустье к свиньям никакого отношения не имеет. Оно произошло от реки Свины, в устье которой расположился живописный мини-порт. Раньше этот населенный пункт принадлежал Германии, а к Польше отошел после Второй мировой войны. Соответственно, инфраструктуру старого города создавали немцы – что уже само по себе достопримечательность. А еще здесь очень легко и просто совершать велосипедные прогулки из одной страны в другую: из польского Свиноустья в немецкий Альбек.

Балтийское побережье Польши – это ожерелье удивительных городков. Вот, например, Мельно. Название его произошло от слова «мель». Здешние пляжи – самые популярные на всем побережье. Кстати, отличительная черта Польши – множество маленьких вилл-гостиниц, стильных и очень уютных, рассчитанных на постояльцев разного достатка. Есть также кемпинги, трейлеры, палаточные городки со всеми удобствами – климат позволяет чувствовать себя комфортно в таких походных условиях.

Но, конечно же, больше всего в прибалтийских польских городках впечатляют виллы – ухоженные, сказочные... Кажется, из особняка под названием «Ева» вот-вот должны выйти на прогулку персонажи Агаты Кристи. Чуть поодаль красуется «Миллениум», построенный в 1910 году. Говорят, в этих местах можно провести отпуск дешевле и получить услуги качественнее, чем в странах бывшей советской Прибалтики, которая полякам, на удивление, совсем не конкурент.



Сокровища Балтики

В городке Ястшембя Гура, расположившемся на высоком обрыве в самой северной точке Польши, на лотках продается не мороженое, а... копченая рыба – удивительное изобилие! В шторм волны выбрасывают на берег солнечный янтарь. Если повезет – на холодном песке можно найти теплые камешки. А утром после шторма – неожиданное зрелище: люди с миноискателями. Они ищут не окаменевшую смолу деревьев, которую называют золотом Балтики, а самое настоящее золото – потерянные туристами украшения.

А за главным сокровищем, здоровьем, многие поляки едут в Крыницу Морскую на Вислинской косе (ее продолжение – в Калининградской области, где эта территория называется Балтийской косой). Сосны и море – это только общие черты пейзажа. Здешний курорт, полюбившийся польскому высшему обществу еще в XIX веке, славится соленоватыми источниками, содержащими бром. Здесь рекомендуют глубоко дышать, собирать грибы, заниматься

СТИЛЬНЫЕ МЕЩАНСКИЕ ДОМА ГДАНСКА НЕ УСТУПАЮТ ВЕЛИКОЛЕПНЫМ ПОСТРОЙКАМ АМСТЕРДАМА И ГАМБУРГА

виндсерфингом, кататься на яхтах и любоваться пейзажами с высоты местного маяка.

На Польской Балтике есть еще много удивительных мест. И, побывав здесь, приходится признавать, что мы очень плохо знаем соседствующую с нами страну. Большинство украинских туристов едет в Краков, Варшаву, Закопане, и мало кто выбирает, например, Судеты, куда немцы и поляки с удовольствием отправляются покататься на лыжах. Люди просто не знают, что в Польше есть много великолепных городов, сохранивших свое историческое обаяние, и Балтика, напоенная сосновым ароматом и морским бризом, – та часть страны, о которой украинцы с удивлением спрашивают: «А что, в Польше есть море?»



Карта

пассажирских и грузовых перевозок



Новые офисы

Компания «Автолюкс» открыла новый офис в Энергодаре, а также дополнительный офис в Николаеве (см. данные о представительствах «Автолюкса» на стр. 44–45). На начало июля запланировано открытие еще одного дополнительного офиса в Тернополе.

Одесса: новые номера телефонов

В двух офисах Одесского представительства компании «Автолюкс» поменялись номера телефонов:

- 0(48)701-90-00
ул. Колонтаевская, 58 (автовокзал);
- 0(48)702-90-00 и 0(48)704-90-00
пер. Строительный, 3.





СЧАСТЬЕ БЕЗ МИЛЛИОНОВ

ИНДИЯ

Текст: Кирилл Пильтэй

ЕДВА ЛИ НЕ КАЖДЫЙ ГОД ЖУРНАЛИСТ ВЛАДИМИР МОСКАЛЕЦ ОТПРАВЛЯЕТСЯ В ИНДИЮ. ЗА ДЕСЯТЬ ЛЕТ САМОСТОЯТЕЛЬНЫХ ЭКСПЕДИЦИЙ ПО ЭТОЙ ДИКОВИННОЙ СТРАНЕ В ЕГО ЖИЗНИ ИЗМЕНИЛОСЬ МНОГОЕ, И ПРЕЖДЕ ВСЕГО – МИРОВОЗЗРЕНИЕ. КОГДА ПОГРУЖАЕШЬСЯ В ДРУГУЮ ЦИВИЛИЗАЦИЮ, СТАНОВИШЬСЯ ДРУГИМ ЧЕЛОВЕКОМ...

В Гоа «страну чудес» увидеть невозможно

В 1468 году купец Афанасий Никитин отправился из Твери в индийское государство Бахмани. В результате его семилетнего путешествия появились путевые заметки «Хождение за три моря», ставшие вехой в русской литературе... А сколько времени нужно современному человеку, чтобы почувствовать Индию?

Как минимум – два месяца. Опыт показывает, что в Индию вообще нет

смысла ехать меньше чем на месяц. Только деньги потратишь и ничего толком не согласишь. Конечно, можно взять путевку в Гоа на 12 дней, но это все равно что поехать в наш Крым. Эффект будет тот же. Во-первых, Индию не увидишь. Потому что Гоа – бывшая португальская колония, больше напоминающая Португалию, чем Индию. Во-вторых, там живут и отдыхают около двух миллионов выходцев из СНГ... Мои знакомые индийцы шутят: «Гоа – это не Индия, это алкогольный штат, штат-кафе». Люди едут в курорт-

ный Гоа оторваться. Это такой индийский Казантип... Если вы побывали только в этом штате, нельзя сказать, что вы видели Индию.

Говорят, на пляжах в Гоа антисанитария – как и везде в стране...

Наш Крым чистотой тоже не блещет. Но что поделаешь – очень много туристов... Поэтому поклонникам чистоты в Индию, наверное, ехать не стоит. Местная антисанитария пугает сильно. Помню, когда я впервые прилетел туда совершенно случайно...



Случайно – это как?

В студенческие годы, когда я участвовал в англоязычном тренинге в Варшаве, преподаватели предложили мне поработать у них переводчиком с английского на польский. Неплохо мне за это заплатили. И на прощание подарили книжку про Индию. И я подумал, что заработанные деньги надо использовать с умом. Поэтому, когда вернулся в Киев, сделал визу и купил билет в Индию. У меня были друзья-индийцы, которые много рассказывали о своей родине... Но, прилетев туда, я понял, что ничего об этой «стране чудес» не знаю.

Как только сошел с трапа самолета, появилось ощущение, что куда-то не туда попал – приземлился в какой-то цыганский табор. В Дели – жара, по улицам бегают свиньи, обезьяны... Поведение людей непонятное. Они мыслят по принципу – делай, что хочешь. Надо в туалет – прямо на улице справляют свою нужду, ничуть не стесняясь. За это полиция даже замечания не делает...

Запомнилось, как посреди дороги сидела женщина и в большом тазу мыла посуду. Она так захотела... Все ее объезжали, и никого это не смущало. Честно говоря, в первые дни мне было страшно выходить из отеля... Как только выйдешь, все тут же сбегается посмотреть на белого человека. Кто-то экскурсию предлагает, кто-то – сувениры, а кто-то уже руку засунул в твой карман... Все что-то от тебя хотят, а ты ничего не понимаешь...

Не хотелось побыстрее уехать?

В путеводителе, который мне подарили, была такая фраза: «Если вы прилетели в Индию и вам тут же хочется улететь (а такое желание возникает у всех), оставайтесь хотя бы на две недели – и вы увидите, как изменится ваше отношение». Так и было. Поначалу я думал поменять дату вылета. Но решил не спешить.

Все, что тебе не знакомо, сначала пугает, а потом становится интересным. Успокаиваешь себя: ладно, я скоро уеду, поэтому надо повнимательнее присмотреться, что происходит вокруг... И начинаешь вникать в окружающее. Ровно через две недели пребывания в Индии я понял, что сюда еще вернуться.

Ты успешен, если чувствуешь себя хорошо

Что в Индии удивляет больше всего?

В этой стране все не так, как у нас. Когда начинаешь общаться с индийцами, понимаешь, что их жизнь правильнее, естественнее нашей. Индийцы – большие оптимисты. Работают на самой гнилой работе и... улыбаются. Они любят свою работу и свою страну... Это тоже для нас непривычно. Индийцы даже говорят такую крамольную вещь: «Если кто-то ограбил туриста, это не такой уж и большой грех, потому что воры работают на благо Индии».

Чему учит общение с индийцами?

В Индии меня очень удивляют отношения между людьми. Например, нам стоит поучиться у индийцев поведению в спорах: они могут два часа выяснять отношения, а потом закрывают тему и просто друг другу улыбаются. Они так это объясняют: «Либо мы пришли к согласию, либо не пришли. Но наболевший вопрос жить нам дальше не мешает». А вот украинцы могут три года злобу таить и думать, как лучше отомстить...

В семейной жизни индийцы стараются объединяться, жить под одной крышей, а не разбегаться в разные стороны, как у нас. Семьи формируются по мужской линии: мужчина приводит в дом жену, его сыновья – своих жен и так далее. Я бывал в домах, в которых насчитывалось до 40 комнат – там для всех находится место. Ужинают в большой столовой, каждый мужчина приходит со своей семьей.

« КОГДА НАЧИНАЕШЬ ОБЩАТЬСЯ С ИНДИЙЦАМИ, ПОНИМАЕШЬ, ЧТО ИХ ЖИЗНЬ ПРАВИЛЬНЕЕ, ЕСТЕСТВЕННЕЕ НАШЕЙ. ИНДИЙЦЫ – БОЛЬШИЕ ОПТИМИСТЫ. РАБОТАЮТ НА САМОЙ ГНИЛОЙ РАБОТЕ И... УЛЫБАЮТСЯ »





ДОСЬЕ

Свою карьеру путешественника **Владимир Москалец** начал с Европы. Объездив множество стран, понял, что в ЕС «все слишком правильно» и скучно, – и решил посмотреть более отдаленные государства. Помимо путешествий, занимается журналистикой. А еще он специалист по пиару и автор книги «Скандальный PR в шоу-бизнесе. Теория и практика».

В Индии приветствуется позиция «открытого сердца»: все хотят жить вместе, помогать друг другу, ценят искренность и откровенность. Родные люди держатся одного дома, молодые даже не пытаются уехать, снять себе квартиру...

При этом жених и невеста зачастую знакомятся за два дня до свадьбы...

Родители выбирают своим детям пару, астролог просчитывает, насколько удачным может быть такой брак. В современном мире это по-прежнему отходит на второй план... Но меня всегда удивляло, что молодые люди довольны такой системой. Они так говорят: «Родители детям зла не пожелают». Хотя интернет тоже делает свое дело. «ВКонтакте» индийские женщины возмущаются, почему современные девушки не носят сари, а ходят в шортиках...

Еще в Индии впечатляет то, что, несмотря на кастовость, индивидуальность уважается. Да, людей в этой стране очень много, порой она напоминает огромный муравейник. Но там все занято одним делом... А у нас

каждый строит себе личный муравейник. Может быть, по возвращении из Индии и кажется, что в Украине везде убрано и чисто, но наши люди отгораживаются от своего окружения.

В Индии хорошо развито предпринимательство?

Свой бизнес там открыть намного легче, чем у нас. Более того: государством предпринимательство поощряется. Как это ни парадоксально, если ты здесь что-то делаешь, то получаешь результат. Насколько я понимаю, такая система осталась еще со времен, когда Индия была колонией Британии. Здесь никто не боится открыть свой бизнес, а если он не оправдывает ожиданий – закрыть.

Некоторые мои знакомые, поездив по Индии, решили в этой стране остаться. Говорят, что им там легко жить и зарабатывать. Кстати, сами индийцы не гонятся за материальными благами и не бичуют себя за то, что чего-то не имеют. В Индии ты успешен, когда чувствуешь себя хорошо. И счастье там не зависит от денег, там нет ощущения, что тебе нужен миллион.

Индийские кастрюли

Где в Индии стоит побывать?

Самая интересная Индия – провинциальная. Я почувствовал это, когда из Дели отправился на поезде по стране – провести своих знакомых в маленьких провинциальных городах, где туристов не так много... Впрочем, по индийским меркам, маленьким считается город с населением в один миллион.

Белый человек там – дикий зверь... Все до него хотят дотронуться... И все приглашают к себе: «Вы гость нашей страны. Приходите к нам на ужин!» Но ведь ко всем не зайдешь... Сначала все это очень напрягает. А потом понимаешь, как это здорово! Все тебе улыбаются, у всех ты вызываешь восторг...

С местным населением общались на английском?

Сначала – на английском, потом выучил хинди... Мне очень понравилось постоянно ездить по стране. Задерживался максимум на неделю в одном городе... Сперва жил в гостиницах, затем начал снимать квартиры.



« ЧАЩЕ ВСЕГО НАШИХ ТУРИСТОВ ВЕЗУТ ПО ТАКОМУ «ЗОЛОТОМУ ТРЕУГОЛЬНИКУ»: ДЕЛИ – АГРА – ДЖАЙПУР (ИЛИ КХАДЖУРАХО) »

В арендную плату (\$100 за месяц проживания в хорошем доме и хорошем районе) там уже включены услуги домохозяйки, которая для вас готовит и убирает.

Местная кулинария не повергла в стресс?

Сначала их блюда пугают острой, а потом начинаешь понимать, что индийская кухня – великолепна! Из каждой поездки я привожу в Киев как минимум килограмм специй. Купил даже индийские кастрюли, чтобы получить дома такой же вкус еды, как в Индии.

Туристам говорят: «Никогда не кушайте на улице!» Но уже во время третьей поездки в Индию я стал нарушать это правило, потому что на улице там очень вкусная еда... Ее только приготовят – и тут же люди все раскупают и съедают. Используемые в приготовлении этой еды специи – мощные антисептики. О разнообразии овощей и говорить не приходится... Однажды на рынке я сказал: «Дайте

мне вот эти огурцы», – но оказалось, что это горох... В Индии всегда есть чему удивиться и поучиться.

В свою очередь индийские женщины, которых я учил готовить украинские блюда, удивлялись нашим кулинарным пристрастиям: как можно есть так много жирного, мучного и мясного? Индусы ведь в большинстве – вегетарианцы... Поэтому, например, вместо мясных котлет мы готовили картофельные... А когда я учил индианок делать вареники с картошкой, они жаловались, что очень долго их лепить, и уговаривали меня сделать не вареники, а традиционное индийское блюдо алю паранта в виде большого блина, начиненного картошкой и обжаренного в масле, – это традиционный индийский завтрак... Нет, говорю, будем делать вареники! Попробовали – понравилось!

В домах у индийцев чистота ответственная?

У большинства моих друзей, у кого я бывал в гостях, в доме

есть прислуга. Сначала мне сложно было разобраться, где родственники, а где обслуживающий персонал. Например, заходит в комнату девушка. Я спрашиваю у друга: «Это твоя сестра?» Он обижается: «Что ты! Это наша работница». Кастовость в Индии чувствуется во всем. Уже потом, присматриваясь, понимаешь, что люди кастой ниже и выглядят иначе... Почему-то у прислуги там кожа темнее, чем у хозяев... Чаще всего нанимаются на домашнюю работу люди из южных штатов Индии или из Шри-Ланки.

Любопытный нюанс: косметика в Индии, как правило, направлена на отбеливание кожи. Наши женщины стараются наносить макияж потемнее, а индианки стремятся лицо отбелить... Как-то я привез сестре из Индии крем известной европейской марки, и ее лицо действительно обрело заметную белизну.



Каждый поклоняется своему Богу

Штаты в Индии сильно отличаются друг от друга?

Чаще всего наших туристов везут по такому «золотому треугольнику»: Дели – Агра – Джайпур (или Кхаджурахо). В Дели проводят обзорную экскурсию, в Агре показывают Тадж-Махал, в Джайпуре – Хава-Махал (или Дворец Ветров), а в Кхаджурахо – Храм Камасутры... Все эти объекты находятся в радиусе 200 км друг от друга. Если учесть, что Индия в пять раз больше Украины, фактически ты видишь один регион...

А вообще, индийские штаты очень разные. О чем говорить, если в стране общаются на 15 языках! И при этом государственных языков два – хинди и английский.

Многие индийские города были раньше колониями или развивались под иностранным влиянием... Например, на юге Индии есть город

Пондичерри, бывшая французская колония. Там и сейчас все жители знают французский, и все – католики... Вывески в городе – на французском. Ощущение такое, будто ты во Францию приехал...

Гоа – это оазис португальского языка, а Мумбаи (до 1995 года – Бомбей. – *Прим. авт.*) похож на Лондон, там до сих пор сильно английское влияние. Но, признаюсь, в Мумбаи надолго оставаться не хочется. Очень перенаселенный мегаполис – свыше 17 млн человек. Представьте себе Майдан Независимости во время концерта – так выглядят улицы Мумбаи каждый день... Зашел в метро – тебя вынесли не там, где надо... По плотности населения Мумбаи занимает первое место не только в Индии, но и в мире.

Мне очень нравится Ченнаи (до 1996 года – Мадрас. – *Прим. авт.*). Этот большой город на берегу Бенгальского залива называют Воро-

тами солнечного Юга. Набережная в нем просто потрясающая. Он основан раньше Калькутты и Бомбея – в 1639 году. Недалеко от Ченнаи находится второй Болливуд – Рамоджи Фильм Сити. В этом южно-индийском центре киносъемок построен целый город из декораций. Сначала идешь по Парижу, потом – по Лондону... Намного интереснее, чем в мумбайском Болливуде. Постоянно проходят какие-то съемки. Есть свой луна-парк, центры развлечений для туристов, очень хорошие гостиницы... Там приятно находиться.

А какой ваш самый любимый штат в Индии?

Керала. Это южный штат, он расположен ниже Гоа, выходит к Южному мысу. Там не очень много туристов и очень живописный ландшафт. В этом штате есть уютный город Алаппужа (или Аллеппи), построенный на каналах.

« В ХРАМЕ БАХАИ-ТЕМПЛ НЕТ НИ ОДНОЙ ИКОНЫ. ЗАХОДИШЬ ТУДА, САДИШЬСЯ НА ПОЛ – И МОЛИШЬСЯ, КОМУ ХОЧЕШЬ... РЕЛИГИОЗНАЯ ТОЛЕРАНТНОСТЬ В ИНДИИ ВПЕЧАТЛЯЕТ... »



СКОЛЬКО СТОИТ

Авиабилеты на рейс «Киев – Дели – Киев» стоят от \$366 (по акции, без аэропортовых сборов). Время в пути – около 6 часов. Хорошие цены часто предлагают Аэрофлот, Туркменские и Турецкие авиалинии. Путешествуя по Индии, лучше пользоваться услугами дешевых авиакомпаний. На железнодорожную дорогу рассчитывать не стоит: если в Индии сегодняшний поезд уходит сегодня – значит, он не опаздывает... Стоимость проживания в индийских отелях – от \$1 до \$100 за номер. Важный момент: в Индии везде, и в гостиницах тоже, стоит торговаться. Цену можно сбить в 10–100 раз. В небольших отелях, если отказаться от официального оформления чеков, можно получить значительные скидки. Через турагентства поездка в Индию на 12 дней обойдется в \$1 500–2 000. За те же деньги, организовав путешествие самостоятельно, можно ездить по Индии месяца полтора-два.

Его называют индийской Венецией. Здесь можно пожить в домике-лодке... А еще я люблю Тируванантапурам и Каньякумари – южный мыс Индии, омываемый водами Арабского моря, Индийского океана и Бенгальского залива. Получается, что в разных частях города вода разного цвета...

Какие впечатления оставляют духовные святыни Индии?

В стране много религий, самая важная из них – индуизм. Но больше всего впечатляет религиозная толерантность... Например, в Дели есть храм Бахаи-Темпл в виде лотоса – совершенно пустой: там нет ни одной иконы... Заходишь в здание, садишься на пол и молишься, кому хочешь... В этом храме всегда много туристов, и каждый поклоняется своему Богу.

В Гималаях мне запомнился монастырь Маникаран. Он считается священным местом для индуистов и сикхов, но здесь очень много ликов

святых разных религий, какие только есть на земле... А рядом построены купальни среди снегов. Погружаешься в термальный источник и отдыхаешь, проникаясь атмосферой и ощущением того, что в Индии есть что-то великое.

Кришнаитские храмы тоже вызывают трепет?

Я был в Бангалоре – в самом большом кришнаитском храме, который поразил меня до глубины души. Не скажу, что я стал кришнаитом, но прошел с мантрой «Харе Кришна, Харе Рама...» весь путь к местной святыне. Там нельзя подняться на следующую ступеньку, пока не прочтешь мантру полностью, а таких ступенек более ста... В итоге в голове звучит только мантра и больше ничего. И не понимаешь, о чем ты думал, когда сюда заходил... В общем, гипнотические техники себя оправдывают.

А в индуистском храмовом комплексе Раманатхасвами, располо-

женном на острове Рамешварам, надо пройти к святыне по узкому коридорчику на четвереньках. Это один из центров паломничества индуистов. Внутри там всегда огромная толпа. Поначалу теснота на тебя давит, но вскоре уже ощущаешь всю мощь этой святыни...

Удалось побывать в Гималаях – в усадьбе Рерихов?

Да, эта усадьба в Наггаре, в долине Куллу, впечатляет. Очень красивая природа, величественные места. А еще в Гималаях мне нравится город Найнитал – почти 3 км над уровнем моря. Туда нелегко добраться, но мне кажется, что это как раз то место на земле, где жить можно вечно. До обеда там лежат облака на земле... Идешь по улице, а голова в облаках... Выходишь на балкон – перед тобой проплывают маленькие тучки... В Гималаях посещают такие мысли, которые не приходят в голову, наверное, больше нигде.

« В ШТАТЕ КЕРАЛА ЕСТЬ УЮТНЫЙ ГОРОД АЛАППУЖА, ПОСТРОЕННЫЙ НА КАНАЛАХ. ЕГО НАЗЫВАЮТ ИНДИЙСКОЙ ВЕНЕЦИЕЙ. ЗДЕСЬ МОЖНО ПОЖИТЬ В ДОМИКЕ-ЛОДКЕ... »





ЭЛЕКТРОМОБИЛИ ХОРОШИ ДЛЯ ЛЕТА

Текст: Инна Ромашенко



В УКРАИНЕ ПОЯВИЛИСЬ ЭЛЕКТРОМОБИЛИ. ПОКА ИХ – СЧИТАННЫЕ ЕДИНИЦЫ. А ВОТ, НАПРИМЕР, В ГЕРМАНИИ И ДАНИИ В ПРОШЛОМ ГОДУ ТАКИХ МАШИН БЫЛО РЕАЛИЗОВАНО БОЛЕЕ ДВУХ ТЫСЯЧ, А В ВЕЛИКОБРИТАНИИ – БОЛЕЕ ТЫСЯЧИ... КОНЕЧНО, ЭТО НЕ МНОГО ПО СРАВНЕНИЮ СО СПРОСОМ НА ОБЫЧНЫЕ АВТО. НО ИНТЕРЕСНА САМА ТЕНДЕНЦИЯ: ЗА ПОСЛЕДНИЕ ДВА ГОДА В МИРЕ ПРОДАНО В 10 РАЗ БОЛЬШЕ МАШИН С ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕМ, ЧЕМ ЗА ВСЕ ПРЕДЫДУЩИЕ ГОДЫ ИХ РЕАЛИЗАЦИИ.

«Электромобиль – новое, экологически чистое средство передвижения, – объясняет эксперт Арсений Абдураимов. – В интернет-поисковиках информация о таких авто располагается на первых позициях. В странах ЕС для стимулирования их покупки введены государственные программы компенсации. В Австралии в 2010 году принят закон, предписывающий ввоз в страну 400 000 электромобилей. У нас они появились всего год назад, и пока пошлина и таможенные сборы на них такие же, как на обычные авто».

Климат и экономрежим

Как показало тестирование электромобилей в Украине, они вполне подходят для эксплуатации в нашей стране, с известным качеством ее дорог и причудами климата. Чаще всего потребителей интересует, насколько безопасно заряжать электромобиль в непогоду. Специалисты успокаивают, что делать это можно в любых погодных условиях, надо только строго соблюдать инструкцию.

Завести электромобиль очень просто – после поворота ключа и на-

жатия на педаль двигатель начинает работать. Даже при минус 28°C. Без каких-либо задержек, необходимости прогрева и т.д. Но, конечно же, на потребительских характеристиках электромобиля стиль езды и погодные изменения отражаются больше, чем на машинах с двигателями внутреннего сгорания.

Свои максимальные возможности электромобиль демонстрирует летом, когда условия для работы аккумуляторов наиболее благоприятные. Например, в экономном режиме в теплое время года его

Как объясняют эксперты, цены на электромобили и обычные авто сравнивать некорректно, поскольку они принципиально отличаются в обслуживании и эксплуатации. Конечно же, авто, работающее на бензине, раза в два дешевле. Но после трех лет использования электромобиля экономия становится очевидной. Покупая его, мы оплачиваем обслуживание на 1,5–3 года.

Подсоединенные к машинам провода, выведенные из окон домов, настораживают злоумышленников. Эксперты специально оставляли электромобили на зарядке во дворах, и вот результат: за год не было зафиксировано ни одной попытки обрезать кабель и проникнуть в машину. Неизвестное отталкивает!

ПО ДОРОГАМ США ЕЗДИТ БОЛЕЕ 70 000 ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ, В ГЕРМАНИИ – ОКОЛО 57 000

пробег составляет 120–130 км на одной зарядке, а весной и осенью, когда воздух прогревается до 7–8°C, – 110–120 км.

При температуре от 0 до минус 5 градусов электромобиль разгоняется медленнее, особенно в гололед. В морозную погоду аккумуляторы не могут продуцировать достаточно энергии и поддерживать высокий ток, позволяющий хорошо разогнать машину. Существенно снижается скорость при 15–20 градусах ниже нуля – до 80–90 км в экономрежиме и с работающей печкой.

В целом, как резюмируют эксперты, такая машина – достаточно удобное и практичное средство передвижения, если не ждать от нее большего, а исходить из того, на что она рассчитана. А в зимний период электромобиль надежнее многих дизельных авто.

Заряжаем!

Даже если вы живете в многоквартирном доме и не имеете электрифицированного места в подземном паркинге, зарядить электромобиль не составит труда. Как сказал один любитель электротранспорта, бензозаправок в Киеве всего 87, а розеток – миллионы. Кстати, в Украине уже стартовали пилотные проекты парковочных мест, оборудованных под электромобили.

«Эти экологически чистые авто представляют новые для Украины технологии, с которыми рано или поздно столкнется любая СТО, – подчеркивает эксперт Валерий Бурлака. – Кстати, обслуживать электромобили намного проще, чем обычные. И в четыре раза дешевле».

Электромобиль – в первую очередь электронное устройство, состоящее из легко заменяемых

блоков. Его несложно усовершенствовать, поэтому в будущем СТО, скорее всего, превратятся в тюнинг-ателье, дополняющие авто новыми характеристиками. А вот снижения цен на электромобили не предвидится, так как основную их стоимость составляют затраты на электронику. Зато в эксплуатации они экономичнее обычных авто.

ПОСТОЯННЫЙ РОСТ ЦЕН НА ТОПЛИВО СТАВИТ ПЕРЕД АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЯМИ НОВЫЕ ВЫЗОВЫ. В ПОИСКЕ АЛЬТЕРНАТИВЫ ДВИГАТЕЛЮ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ АВТОКОМПАНИИ РАЗРАБАТЫВАЮТ СОБСТВЕННЫЕ ЭЛЕКТРОМОБИЛИ





В ПОИСКАХ ЛЮБВИ ЖАЖДУЩИЕ ЕДУТ НА ЮГ. А ТАМ НА БЕРЕГУ — ТОЛЬКО ЖЕНАТЫЕ, АЛЬФОНСЫ И АЛКОГОЛИКИ. «ДА Я ВСЕ ГЛАЗА ПРОГЛЯДЕЛА В КРЫМУ — ИСКАЛА МУЖЧИНУ, — РАССКАЗЫВАЕТ ПОДРУГА, ВЕРНУВШИСЬ ИЗ ОТПУСКА. — ПРИЛИЧНОГО МУЖИКА, ЕСЛИ ОН И ПОЯВЛЯЕТСЯ НА ГОРИЗОНТЕ, УЖЕ КТО-ТО ВЕДЕТ «НА ЦЕПИ». НОРМАЛЬНЫЕ ЛЮДИ ТАМ НАРАСХВАТ». КАК ГОВОРИТСЯ, ЛЕГКИЙ И ПРИЯТНЫЙ СЕКС ЕЩЕ НУЖНО ПОИСКАТЬ...

АХ, КУРОРТНЫЕ РОМАНЫ!

Текст: Филлип Брей



Тайное удовольствие лучше одиночества

Можно ли осуждать людей за курортные романы, если сексологи все чаще говорят о проблемах одиночества? Даже в паре.

«Если курортный роман случился – значит, он был кому-то нужен, – комментирует этот пикантный вопрос украинский психолог Лариса Майсак. – Любая связь для человека значима, и он несет за нее ответственность. Каждого, кто вступает в интимную связь, будучи женатым, холостым или разведенным, ожидают свои последствия. Эти отношения будут присутствовать в его энергетическом поле, в семейной системе – они никуда не исчезнут. В принципе, я одобряю курортные романы. Некоторым людям они помогают встрепенуться, выйти из депрессии, начать другой жизненный этап. И пусть они не часто заканчиваются браком, но заряд бодрости для нового витка, например в творчестве, человек может получить. Он может сделать что-то новое, на что ранее не решался. Может углубиться в свои чувства».

Говорят, сколько по времени длилась связь, столько от нее человек и отходит. Но здесь важно понимать, что все зависит от того, насколько люди прониклись друг другом. После прекращения действительно сильной связи понадобится определенное время, чтобы смириться с разрывом. А если это легкая увлеченность, флирт, влюбленность – времени потребуется меньше. Но в любом случае такие чувства лучше душевного застоя.

«Не хочу выглядеть моралистом, говоря о курортных романах, но в них есть особый смысл, – комментирует ситуацию ведущий сексопатолог Минздрава, заслуженный врач Украины Игорь Горпинченко. – Когда человек едет отдыхать, он берет свою лучшую одежду, вспоминает о хобби, забывает о работе, и главное – оставляет все свои бытовые неурядицы и разочарования в прошлом. На отдыхе он свободен! Причины внебрачных связей многообразны, и никто не вправе утверждать, что измена – это всегда плохо. Уходит одна любовь, появляется другая. Надо радоваться за людей, которые вновь обрели это прекрасное чувство. Я знаю немало случаев, когда курортные романы заканчивались большой любовью и созданием семьи».

Но, предвкушая курортный роман, не нужно забывать о разочарованиях. Душевная травма может оставить и более негативные последствия, чем передающиеся половым путем болезни. Когда в результате курортного романа человек обнаруживает, что действительное с желаемым не совпадает, его отношение к противоположному полу может измениться.

А еще внезапная страсть без надлежащей защиты нередко оборачивается неприятным диагнозом. Обратите внимание: в западных фильмах, когда герои ложатся в постель, первый вопрос – «есть ли презерватив?». У нас об этом спрашивают нечасто – в таких случаях (как, собственно, и во многих других) человек полагает, что болезни коснутся кого угодно, только не его. А поскольку многие венерические заболевания протекают скрыто, лучше перестраховаться и после курортного романа сходить к врачу. Так, на всякий случай.

« НЕКОТОРЫМ
ЛЮДЯМ КУРОРТНЫЕ
РОМАНЫ ПОМОГАЮТ
ВСТРЕПЕНУТЬСЯ, ВЫЙТИ
ИЗ ДЕПРЕССИИ, НАЧАТЬ
ДРУГОЙ ЖИЗНЕННЫЙ
ЭТАП »





« НЕ НУЖНО ЗАБЫВАТЬ
О ТАКОМ РАСПРОСТРАНЕННОМ
ЯВЛЕНИИ НАШЕГО ВРЕМЕНИ,
КАК ОДИНОЧЕСТВО ВДВОЕМ »



Сексуальная активность — понятие относительное

Как подчеркивают специалисты, сопоставление усредненных показателей сексуальности разных народов не может быть абсолютно объективным. По данным Украинского института сексологии и андрологии, украинцы занимаются любовью около 106 раз в год, жители Западной Европы — 58–65 раз в год, а меньше всех увлечены сексом японцы — 48 раз в год.

«Количество раз» зависит от половой конституции: для одних вполне достаточно интимной близости один раз в неделю, для других — 2–3 раза. Для мужчины репродуктивного возраста со слабым сексуальным темпераментом характерен один половой акт в неделю. Это его норма. Для обладателя сильного темперамента — один половой акт в день. И это тоже норма.

Любовь: раз, два, три?

Если верить международным опросам, вне конкуренции по частоте занятий сексом — греки (138 раз в год). На втором месте — хорваты (134 раза в год), на третьем — сербы (128 раз). Таким образом, все «призовые места» оказались на Балканах. Аналогичными успехами на любовном фронте могут похвастаться не все нации. У китайцев, например, этот показатель составляет 96, у вьетнамцев — 87, у индийцев — 75 раз.

«А как часто занимаются любовью украинцы?» Опрос на такую злободневную тему, проведенный исследовательской компанией Touchroll среди киевлян старше 20 лет, показал интересные результаты. Около 6% опрошенных не занимаются сексом вообще, столько же — делают это 26–30 раз в месяц. Самая распространенная частота — 6–10 раз в месяц. Примерно одинаковое число поборников у двух крайностей: 4% респондентов занимаются сексом 1–2 раза в месяц, 3,5% — больше 50 раз.

Самыми активными, как и принято считать, оказались респонденты в возрасте до 30 лет — они занимаются сексом в среднем 16 раз в месяц, а те, кто старше 40 лет, — не больше 12 раз. Самая активная сексуальная жизнь у неженатых мужчин и незамужних женщин — секс у них бывает около 18 раз в месяц, тогда как у женатых и замужних — 14 раз, у разведенных — 13, и 5 раз — у вдов и вдовцов.



ВО МНОГИХ СЛУЧАЯХ СЕКСУАЛЬНЫЙ
ПУСКОВОЙ СТИМУЛ С НАУЧНОЙ ТОЧКИ
ЗРЕНИЯ СЛОЖНО ОБЪЯСНИТЬ. НЕЯСНО
ТАКЖЕ, ПОЧЕМУ У ЖЕНЩИН В ОДИНАКОВЫХ
ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ МОЖЕТ НАБЛЮДАТЬСЯ
СНИЖЕНИЕ СЕКСУАЛЬНОГО ЖЕЛАНИЯ



ФРАНЦУЗСКИЕ УЧЕНЫЕ ДОКАЗАЛИ, ЧТО СЕКСУАЛЬНО АКТИВНЫЕ ЖЕНЩИНЫ НЕ ТОЛЬКО ПРИВЛЕКАТЕЛЬНО ВЫГЛЯДЯТ, НО И ДОЛЬШЕ ЖИВУТ. У НИХ ДАЖЕ РАНЫ ЗАЖИВАЮТ БЫСТРЕЕ...

Любви мешает социализация

Все больше украинцев говорят, что из-за работы не остается сил ни на что, даже на занятия любовью. «Любви мешает социализация», – в один голос твердят сексологи. Жизнь усложняется, и все самое лучшее мы оставляем на потом... Этому содействует и такая характерная для всего мира проблема, как ослабление желания. Если раньше пациенты жаловались на снижение возбуждения и проблемы с оргазмом, то теперь – на недостаток страсти.

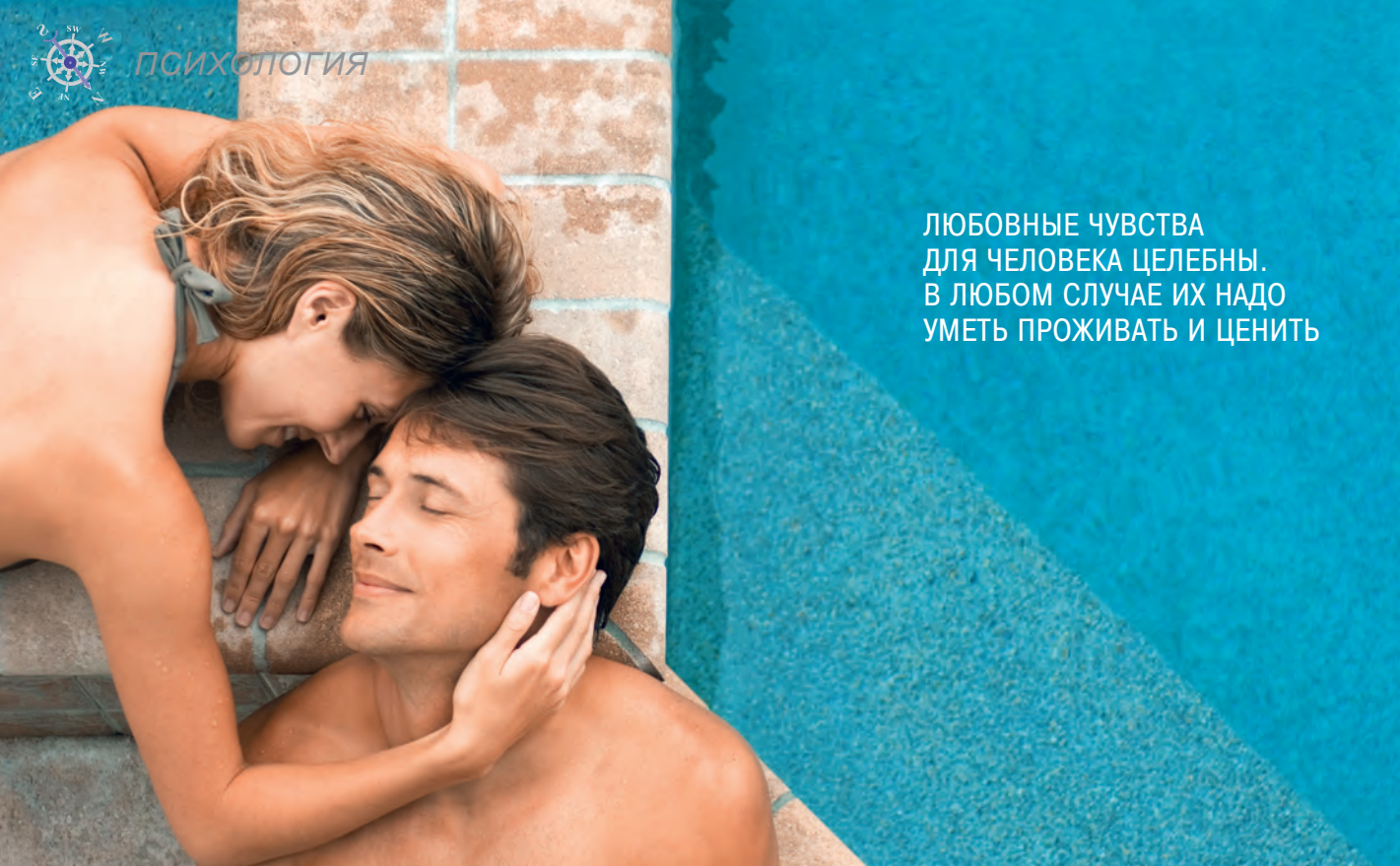
Не нужно забывать еще об одном распространенном явлении нашего времени – одиночестве вдвоем, которое приводит к случайным половым отношениям и целому спектру нарушений сексуального здоровья. По данным ряда исследований, больше половины женщин страдает нарушением сексуальной функции: у них ослабляется сексуальное влечение, близость не вызывает положительных эмоций, половой акт становится обыденным...

«Сексуальные расстройства могут быть связаны с социальным неблагополучием, с психосоматическими нарушениями. На сексуальную жизнь может серьезно повлиять прием различных фармакологических препаратов: антидепрессантов, гипотензивных, кардиотропных средств, – объясняет Игорь

Горпинченко. – С точностью определить причину сексуального нарушения непросто, поскольку это, как правило, комплекс изменений психосоматического, эндокринного, иммунологического характера. Сексуальная функция – это единение духа, души и тела».

Если несколько десятилетий назад наиболее частыми были психологические причины сексуальных расстройств у мужчин, то теперь сексологи констатируют органические изменения. Прежде соотношение психологических и органических причин заболеваний составляло 80% к 20%, сегодня эти показатели поменялись местами. Вот, например, сахарный диабет: во многих случаях замечено, что за несколько лет до обнаружения этой болезни у человека был мощный всплеск сексуальной активности. Но кто раньше об этом знал?

«Среди женщин с сексуальными дисфункциями гинекологическая патология встречается в 2-3 раза чаще, – объясняет Оксана Ромащенко, доктор медицинских наук. – Сексуальные расстройства зачастую оказываются основными звеньями в патогенетических механизмах развития опухолей матки и придатков, хронических воспалительных заболеваний гениталий, бесплодия, хронических тазовых болей, патологического климакса и других гинекологических нарушений».



ЛЮБОВНЫЕ ЧУВСТВА
ДЛЯ ЧЕЛОВЕКА ЦЕЛЕБНЫ.
В ЛЮБОМ СЛУЧАЕ ИХ НАДО
УМЕТЬ ПРОЖИВАТЬ И ЦЕНИТЬ

Эротическое чтение

Если в тайных наслаждениях не участвовать – о них можно почитать. Как советует Юрий Винничук, известный украинский автор эротически «заправленных» произведений, есть смысл почитать Генри Миллера и Чарльза Буковского, из молодых украинских писателей – Таню Малярчук, Наталку Сняданко... Между прочим, книги об эротике, а также о жестокости и смерти продаются лучше других.

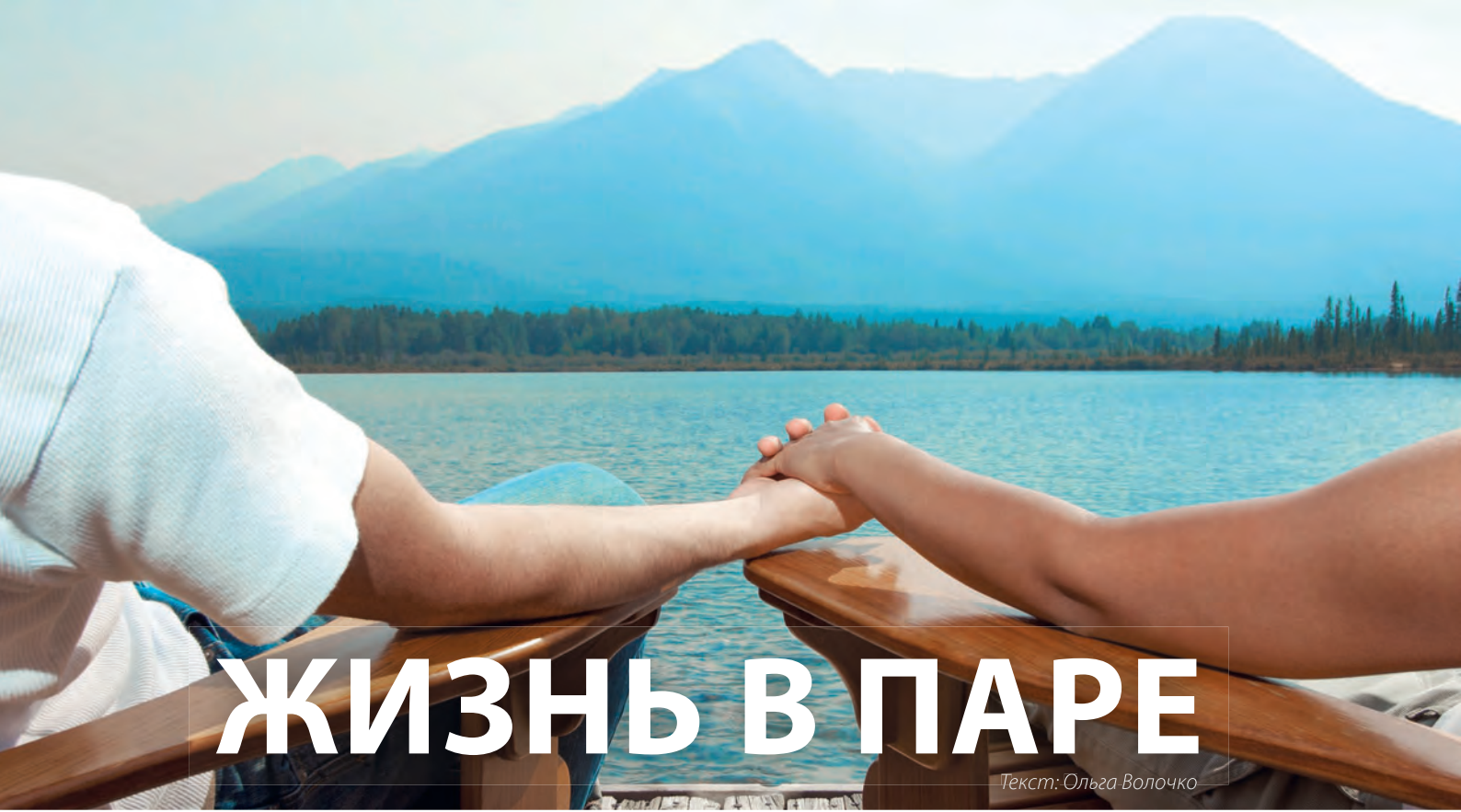


Плохо знаем эрогенные точки

Как показали исследования, проведенные Украинским институтом сексологии и андрологии, мужчина и женщина, половые отношения у которых длятся даже более десяти лет, очень плохо знают эрогенные зоны друг друга. В 72 случаях (62,2%) было зафиксировано несовпадение точек чувствительности, отмеченных партнерами.

«Многие причины сексуальных расстройств кроются в наших характерах, – считает Оксана Ромащенко. – Со временем у пары становится все меньше терпимости, все меньше интереса друг к другу. А ведь так важно помнить, что секс – это не бытовое явление, а праздник. Только так он приносит настоящую радость».

Врачи во всем мире отмечают, что женщины все чаще говорят о своей сексуальной неудовлетворенности. Среди охваченных исследованием таких около 70%... Многие также отмечают, что близость с одним партнером не доставляет им удовольствия, а с другим они получают настоящее эмоциональное и физическое удовлетворение. При этом сексологи подсказывают, что партнеры могут научиться чувствовать и понимать друг друга, – просто надо быть внимательнее к любимому человеку... А если в отношениях пары возникают проблемы, за помощью к врачу надо обращаться обоим. Не бывает отдельных сексуальных проблем у мужчины или у женщины, хотя прежде сексологию всегда делили на мужскую и женскую. Есть проблемы супружеской пары. В 90% случаев они формируются не в половых органах, а в голове, в сердце и мыслях, в поступках. Если люди не умеют общаться, прощать и доставлять друг другу радость – начинаются проблемы.



ЖИЗНЬ В ПАРЕ

Текст: Ольга Волочко

ПО НАБЛЮДЕНИЯМ ПСИХОЛОГОВ, В ПАРЕ ЛЮДИ ЖИВУТ ДОЛЬШЕ И ДОСТИГАЮТ БОЛЕЕ ВЫСОКИХ ЦЕЛЕЙ. КОНЕЧНО, И ВЫЖИВАТЬ ВДВОЕМ ПРОЩЕ.

«Но вот что интересно: счастливые партнеры не рассматривают брак и семью как главную цель. Семья для них – платформа для других целей, для чего-то большего. Искать эти цели надо на вершине, а не в основании... И чем они выше и дальше, тем крепче отношения. Не менее важно понимать, что идеальных пар не бывает», – объясняет украинский писатель Валентин Бадрак, автор книги «Стратегии счастливых пар».

Еще одно интересное заключение о жизни в паре можно сформулировать так: семья выживает в замкнутом пространстве. Это важный принцип защиты ее энергетики. Умные партнеры не допускают влияния внешних факторов на свою жизнь. Причем в жизнь семьи не должен вмешиваться никто: ни мать, ни отец, ни другие близкие родственники. Даже если такая роскошь независимости обходится очень дорого. Для семьи крайне важно иметь свое закрытое пространство.

«Увы, женщина сегодня не может положить свою жизнь на алтарь судьбы мужчины – мир изменился, – рассказывает Валентин Бадрак. – Вспомним классический пример – брак Татьяны Лаппы и Михаила Булгакова. Спасая мужа от наркотиков, отказавшись от своих интересов, Татьяна попала в зону риска. Жертвенность, как оказывается впоследствии, никому не нужна. Ее не могут оценить. Это касается и мужчин, и женщин».

Когда мужчина и женщина в своих целях ориентируются на материальный уровень, они тоже попадают в зону риска. «Семьи бывают разные, – продолжает писатель. – У кого-то в списке приоритетов на первом месте сексуальные отношения,

у кого-то – бытовые вопросы, у кого-то – духовные. Но, как показывает опыт, дольше всего длятся союзы, в которых доминирует духовное. А почему возникают кризисы в отношениях? Дело в том, что люди в коммуникации с партнером и в восприятии себя отказываются перейти на другой уровень. А мудрость как раз в том и состоит, чтобы вовремя и достойно вступить в новую фазу. Самые крепкие браки – те, в которых партнеры – самодостаточные личности, психологически зрелые люди».

Безопасность семейных уз

Почти в каждом браке наступают моменты, когда один или оба партнера ставят под сомнение правильность своего выбора. Но в успешном союзе партнеры умеют воспринимать себя с позиции «мы вместе», а не под углом «каждый из нас в отдельности». Правильная установка в начале совместной жизни помогает эмоционально отделить себя от семьи своих родителей или от первого неудавшегося брака и заложить фундамент для будущего.

В удачных союзах партнеры умеют находить «золотую середину», «универсальный баланс» в индивидуальных потребностях, желаниях и ожиданиях. В итоге свой брак они считают именно таким, каким и хотели его создать. Но, разумеется, и в самых счастливых семьях случаются конфликты. Поэтому очень важно, чтобы семья ощущалась как самое безопасное место, где любовь и гнев могут выражаться без какого-либо страха.



TEHNOTRADE: ПЕРЕЗАГРУЗКА

ЛЕНЬ – ДВИГАТЕЛЬ ПРОГРЕССА. ЭТО НЕСОМНЕННЫЙ ФАКТ. ЕЩЕ ЛЕТ ПЯТЬ НАЗАД МАЛО КТО ЗАДУМЫВАЛСЯ НАД ТЕМ, ГДЕ ЛУЧШЕ СОВЕРШАТЬ ПОКУПКИ. ПОСЛЕ РАБОТЫ ВСЕ ШЛИ В МАГАЗИНЫ... ТЕПЕРЬ МЫ ПОНИМАЕМ, ЧТО ЛУЧШЕ ПОКУПАТЬ, СИДЯ В КРЕСЛЕ ПЕРЕД МОНИТОРОМ С ЧАШЕЧКОЙ АРОМАТНОГО КОФЕ, А НЕ БЕГАТЬ ПО ГОРОДУ В НЕПОГОДУ, ВЫИСКАИВАЯ ТОВАР ПОДЕШЕВЛЕ.

«Люди уже не боятся делать интернет-заказы. А лет десять назад, когда я начинал заниматься этим бизнесом, отношение было другое... Но время идет, приоритеты меняются, и все меньше становится людей, которые не покупали бы в сети хоть раз», –

говорит Константин Сокур, эксперт в области интернет-ритейла, генеральный директор компании Tehnotrade.

Чем же лучше онлайн-шопинг? По мнению эксперта, неоспоримое преимущество здесь – существенная экономия времени, денег и удобный сервис. Людям не нужно простаивать в очередях, как это часто бывает в реальных торговых точках, – товар им доставляют домой в оговоренное время.

А еще на этом рынке сильная конкуренция, поэтому квалификация сотрудников должна быть даже выше, чем в офлайне, так что клиенты могут рассчитывать на качественный сервис. Плюс ко всему, в интернете много информации о товарах, и это помогает принимать взвешенные решения об их приобретении. Конечно же, есть у онлайн-магазинов и свой минус: товар нельзя пощупать до покупки. Но, когда человек представляет, что ему нужно, интернет-торговля для него – это существенная экономия сил и времени.

«Недавно мы запустили новый концепт “Tehnotrade: Перегрузка”, – сообщает Константин Сокур. – Если хотите знать подробности – следите за новостями нашей компании. Будет очень много нового».

Агроресурс-2006

Зразково-показове сільськогосподарське підприємство

«Агроресурс-2006» – це 4 000 гектарів орних земель у Менському районі Чернігівської області, на яких вирощують картоплю, кукурудзу, сою, овес, пшеницю, жито, ячмінь та інші культури. У тваринницькому підрозділі господарства нараховується 350 корів і 1 700 свиней.

«Агроресурс-2006» володіє всією необхідною сільгосптехнікою, інвентарем і великою кількістю виробничих приміщень. Продукція «Агроресурсу» є екологічно чистою та успішно продається на українському ринку.



УКРСИББАНК: КОМПЛЕКСНЫЙ ПОДХОД

Первым такой формат еще в 2010 году предложил УкрСиббанк, представив пакетное предложение All Inclusive. Всего за один визит в отделение банка клиент получает весь комплекс самых популярных услуг и при этом может существенно сэкономить. Ведь, оформляя каждый продукт по отдельности, пришлось бы потратить много времени и заплатить комиссионные.

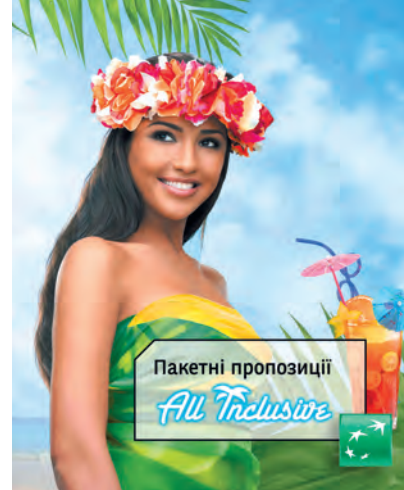
Пакетное предложение All Inclusive упрощает сотрудничество с банком, позволяет постоянно управлять своими финансами, имея ежедневный доступ к наличным. Этот пакет включает бесплатное открытие карточных и накопительных счетов в гривнях, евро и долларах США и получение дополнительного дохода (до 12% годовых в гривнях).

Приобретая All Inclusive, клиент получает бесплатный интернет-банкинг с возможностью просматривать остатки на счетах, делать выписки, совершать

В ПОСЛЕДНЕЕ ВРЕМЯ
В БАНКОВСКОЙ СФЕРЕ
НАМЕТИЛСЯ НОВЫЙ
ТРЕНД – КОМПЛЕКСНОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ.
КЛИЕНТАМ ПРЕДЛАГАЮТ
СВОЕОБРАЗНЫЙ
«КОКТЕЙЛЬ» ИЗ РАЗНЫХ
ПРОДУКТОВ И УСЛУГ.

платежи и переводы, пополнять накопительный счет или депозит, погашать кредит и т.д. При этом ему не нужно каждый раз приходить в отделение, поскольку с помощью данной услуги можно самостоятельно проводить операции и контролировать движение средств на своих счетах.

А еще клиенту доступны услуги страхования и другие выгодные сервисы в зависимости от выбранного вида (уровня) пакета: Start, All Inclusive, Ultra или De Luxe. Например, для уровня All inclusive и выше предусмотрена карта MasterCard Debit, которая позволяет бесплатно снимать наличные в банкомате любого банка в Украине.



Апартаменти в самому серці Києва з балконом 40 м² і краєвидом на Хрещатик подобово



тел.: +38 067 467 37 74, +38 044 228 85 88, e-mail: rent.kiev.rent@gmail.com





РАСПИСАНИЕ ДВИЖЕНИЯ АВТОБУСОВ КОМПАНИИ «АВТОЛЮКС» ИЗ КИЕВА

КИЕВ – ОДЕССА

	РЕЙС №77		РЕЙС №49		РЕЙС №585		РЕЙС №325		Цена, грн (из Киева)	Цена, грн (из А/П Борисполь)
	Приб	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.		
А/П БОРИСПОЛЬ	6.30	-	11.15	-	15.30	-	21.10	-	-	-
КИЕВ	7.30	7.15	12.45	12.30	16.30	16.15	22.00	21.45	-	40
БЕЛАЯ ЦЕРКОВЬ	-	-	-	-	-	-	-	-	75	115
УМАНЬ	10.30	10.20	15.45	15.35	19.15	19.10	1.05	0.55	95	135
УЛЬЯНОВКА	11.20	11.15	16.35	16.30	20.05	20.00	1.50	1.45	105	145
КРИВОЕ ОЗЕРО	11.56	11.54	17.15	17.13	-	-	2.27	2.25	125	165
ЛЮБАШЕВКА	12.09	12.07	17.30	17.25	20.55	20.50	2.39	2.37	125	165
ОДЕССА	-	14.35	-	19.40	-	23.10	-	5.00	175	215

КИЕВ – ОДЕССА
VIP

	РЕЙС №903		РЕЙС №299		РЕЙС №747		РЕЙС №895		Цена, грн (из Киева)	Цена, грн (из А/П Борисполь)
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.		
А/П БОРИСПОЛЬ	6.30	-	11.15	-	17.00	-	23.00	-	-	-
КИЕВ	8.45	8.30	12.00	11.45	18.00	17.45	23.45	23.30	-	40
УЛЬЯНОВКА	12.25	12.15	15.25	15.10	21.35	21.30	3.05	2.55	170	210
ОДЕССА	-	15.20	-	18.00	-	0.25	-	5.45	240	280

КИЕВ – ХАРЬКОВ

	РЕЙС №202		РЕЙС №654		РЕЙС №384		РЕЙС №56		РЕЙС №478		Цена, грн (из Киева)	Цена, грн (из А/П Борисполь)
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.		
КИЕВ	7.20	-	11.00	-	12.00	-	15.15	-	22.15	-	-	-
А/П БОРИСПОЛЬ	8.00	7.50	11.40	11.30	12.40	12.30	15.55	15.45	22.45	22.40	40	-
ПИРЯТИН	9.45	9.40	13.25	13.20	14.25	14.20	17.35	17.30	0.50	0.40	85	85
ЛУБНЫ	10.30	10.25	14.10	14.05	15.10	15.05	-	-	1.35	1.30	85	85
ПОЛТАВА	12.30	12.20	16.25	16.10	17.25	17.10	20.35	20.20	3.40	3.30	115	115
ХАРЬКОВ	-	14.40	-	18.35	-	19.40	-	22.45	-	5.45	165	165

КИЕВ – ЛУГАНСК

	РЕЙС №514		Цена, грн (из Киева)	Цена, грн (из А/П Борисполь)
	Отпр.	Приб.		
КИЕВ	17.00	-	-	-
А/П БОРИСПОЛЬ	17.35	17.30	40	-
ПИРЯТИН	19.20	19.15	85	85
ЛУБНЫ	20.05	20.00	85	85
ПОЛТАВА	22.15	22.05	115	115
ХАРЬКОВ	0.55	0.25	165	165
ЧУГУЕВ	1.37	1.35	180	180
ИЗЮМ	3.00	2.55	185	185
СЛАВЯНСК	3.45	3.40	190	190
ДЕБАЛЬЦЕВО	5.10	5.05	195	195
АЛЧЕВСК	5.50	5.45	205	205
ЛУГАНСК	-	6.45	215	215

КИЕВ – ЯЛТА
(СЕЗОННЫЙ)

	РЕЙС №727		Цена, грн (из Киева)	Цена, грн (из А/П Борисполь)
	Отпр.	Приб.		
КИЕВ	16.30	-	-	-
А/П БОРИСПОЛЬ	17.05	17.00	40	-
КРЕМЕНЧУГ	21.10	20.55	120	120
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК	23.15	23.10	150	150
ДНЕПРОПЕТРОВСК	0.20	0.05	160	160
ЗАПОРОЖЬЕ	1.55	1.40	170	170
МЕЛИТОПОЛЬ	4.00	3.55	190	190
ДЖАНКОЙ	6.30	6.25	220	220
СИМФЕРОПОЛЬ	8.05	8.00	250	250
АЛУШТА	8.50	8.45	260	260
ЯЛТА	-	9.25	270	270

КИЕВ –
ЗАПОРОЖЬЕ

	РЕЙС №620		РЕЙС №576		Цена, грн (из Киева)	Цена, грн (из А/П Борисполь)
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.		
КИЕВ	14.25	-	22.30	-	-	-
А/П БОРИСПОЛЬ	15.00	14.55	23.10	23.00	40	-
КРЕМЕНЧУГ	19.05	18.50	3.15	3.05	120	120
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК	21.10	21.05	5.20	5.15	150	150
ДНЕПРОПЕТРОВСК	21.55	21.50	6.25	6.15	160	160
ЗАПОРОЖЬЕ	-	23.15	-	8.10	170	170

КИЕВ –
ДНЕПРОПЕТРОВСК

	РЕЙС №620		РЕЙС №576		Цена, грн (из Киева)	Цена, грн (из А/П Борисполь)
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.		
КИЕВ	14.25	-	22.30	-	-	-
А/П БОРИСПОЛЬ	15.00	14.55	23.10	23.00	40	-
КРЕМЕНЧУГ	19.05	18.50	3.15	3.05	120	120
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК	21.10	21.05	5.20	5.15	150	150
ДНЕПРОПЕТРОВСК	-	21.50	-	6.15	160	160

РАСПИСАНИЕ ДВИЖЕНИЯ АВТОБУСОВ КОМПАНИИ «АВТОЛЮКС» В КИЕВ

ОДЕССА – КИЕВ

	РЕЙС №586		РЕЙС №326		РЕЙС №78		РЕЙС №50		Цена, грн
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	
ОДЕССА	7.30	-	12.30	-	22.30	-	23.55	-	-
ЛЮБАШЕВКА	9.40	9.35	14.55	14.50	0.40	0.39	2.05	2.00	85
КРИВОЕ ОЗЕРО	-	-	15.07	15.05	0.52	0.51	-	-	90
УЛЬЯНОВКА	10.25	10.20	16.00	15.55	1.40	1.35	3.00	2.55	105
УМАНЬ	11.20	11.10	16.40	16.30	2.20	2.10	3.40	3.30	115
БЕЛАЯ ЦЕРКОВЬ	-	-	-	-	-	-	5.21	5.20	135
КИЕВ	14.45	14.35	19.50	19.40	5.45	5.35	6.35	6.25	175
А/П БОРИСПОЛЬ	-	15.15	-	20.25	-	6.15	-	7.10	215

ОДЕССА – КИЕВ VIP

	РЕЙС №748		РЕЙС №896		РЕЙС №904		РЕЙС №300		Цена, грн
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	
ОДЕССА	1.30	-	6.00	-	16.00	-	18.35	-	-
УЛЬЯНОВКА	4.30	4.25	9.05	8.55	19.05	18.55	21.30	21.15	120
КИЕВ	8.10	7.55	12.35	12.30	22.40	22.35	0.55	0.40	240
А/П БОРИСПОЛЬ	-	8.30	-	13.00	-	23.10	-	1.35	280

ХАРЬКОВ – КИЕВ

	РЕЙС №55		РЕЙС №477		РЕЙС №201		РЕЙС №653		РЕЙС №383		Цена, грн
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	
ХАРЬКОВ	7.20	-	12.30	-	16.15	-	21.30	-	23.30	-	-
ПОЛТАВА	9.45	9.30	14.50	14.40	18.40	18.25	23.55	23.40	1.55	1.40	75
ЛУБНЫ	11.50	11.45	16.36	16.35	20.45	20.40	2.01	2.00	3.56	3.55	90
ПИРЯТИН	12.35	12.30	17.25	17.15	21.30	21.25	2.50	2.45	5.00	4.55	105
А/П БОРИСПОЛЬ	14.20	14.10	19.25	19.15	23.05	23.00	4.55	4.45	6.15	6.10	165
КИЕВ	-	14.50	-	20.00	-	23.35	-	5.25	-	6.45	165

ЛУГАНСК – КИЕВ

	РЕЙС №513		Цена, грн
	Отпр.	Приб.	
ЛУГАНСК	16.00	-	-
АЛЧЕВСК	16.50	16.45	65
ДЕБАЛЬЦЕВО	17.30	17.25	75
СЛАВЯНСК	18.55	18.50	75
ИЗЮМ	19.45	19.40	80
ЧУГУЕВ	21.15	21.10	90
ХАРЬКОВ	22.30	22.00	95
ПОЛТАВА	0.55	0.40	135
ЛУБНЫ	3.01	3.00	150
ПИРЯТИН	3.50	3.45	150
А/П БОРИСПОЛЬ	5.55	5.45	215
КИЕВ	-	6.25	215

ЯЛТА – КИЕВ (СЕЗОННЫЙ)

	РЕЙС №728		Цена, грн
	Отпр.	Приб.	
ЯЛТА	20.30	-	-
АЛУШТА	21.10	21.05	60
СИМФЕРОПОЛЬ	22.30	22.10	85
ДЖАНКОЙ	0.15	0.10	100
МЕЛИТОПОЛЬ	2.50	2.45	115
ЗАПОРОЖЬЕ	5.00	4.50	165
ДНЕПРОПЕТРОВСК	6.50	6.10	170
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК	7.35	7.30	175
КРЕМЕНЧУГ	9.50	9.45	180
А/П БОРИСПОЛЬ	13.40	13.35	270
КИЕВ	-	14.10	270

ЗАПОРОЖЬЕ – КИЕВ

	РЕЙС №619		РЕЙС №575		Цена, грн
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	
ЗАПОРОЖЬЕ	8.00	-	20.00	-	-
ДНЕПРОПЕТРОВСК	9.30	9.20	21.55	21.40	70
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК	10.15	10.10	22.50	22.45	80
КРЕМЕНЧУГ	12.40	12.20	1.10	0.50	105
А/П БОРИСПОЛЬ	16.30	16.25	5.10	5.00	170
КИЕВ	-	17.00	-	5.40	170

ДНЕПРОПЕТРОВСК – КИЕВ

	РЕЙС №619		РЕЙС №575		Цена, грн
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	
ДНЕПРОПЕТРОВСК	9.30	-	21.55	-	-
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК	10.15	10.10	22.50	22.45	70
КРЕМЕНЧУГ	12.40	12.20	1.10	0.50	85
А/П БОРИСПОЛЬ	16.30	16.25	5.10	5.00	160
КИЕВ	-	17.00	-	5.40	160

Представительства компании

КИЕВ



СВЯТОШИНСКИЙ РАЙОН

ул. Чистяковская, 30
0(44)536-00-55(53)

пр-т Победы, 67
(склад «Н» на территории
станкостроительного
завода «Веркон»)
0(50)445-28-85

ДАРНИЦКИЙ РАЙОН

ул. Тепловозная, 18-д
0(44)594-20-22
0(44)599-33-88

ОБОЛОНСКИЙ РАЙОН

ул. Новоконстан-
тиновская, 22/15
0(44)531-96-79

ул. Луговая, 16
0(50)475-05-75

СОЛОМЕНСКИЙ РАЙОН

ул. Льва Толстого, 63
(на территории Украин-
ских строительных
складов)
0(44)590-01-60
0(44)201-47-50

ДНЕПРОВСКИЙ РАЙОН

пр-т Ватутина, 2
(супермаркет «Ашан»)
0(50)445-29-42

ДЕСНЯНСКИЙ РАЙОН

ул. Драйзера, 21
0(44)515-08-45

ул. Вискозная, 4-в
(возле «Эпицентра»)
0(50)475-16-34

ул. Закревского, 18
0(50)445-28-27

ГОЛОСЕЕВСКИЙ РАЙОН

пр-т 40-летия
Октября, 128
0(44)258-80-05

 пр-т Науки, 1/2
(Центральный
автовокзал)
0(44)451-86-28

пр-т Науки, 57
0(50)357-34-93

А/П Борисполь

0(44)230-00-71

Александрия

ул. Луначарского, 34
0(5235)4-13-45
0(50)694-14-34

Алчевск

ул. Тельмана, 13-а
0(95)050-47-19

Ахтырка

ул. Киевская, 20
0(95)275-37-23
0(5446)2-45-61

Белая Церковь

ул. Киевская, 50
0(456)33-23-30

Белгород-Днестровский

ул. Лазо, 31
0(4849)3-59-20

Бердичев

ул. Л. Карастояновой, 22
(на территории завода
безалкогольных напитков)
0(95)272-80-99

Бердянск

ул. Мазина, 45-а
0(6153)4-43-03

Бершадь

ул. Красноармейская, 15
0(50)414-58-04

Борисполь

ул. Январская, 1
0(50)447-44-60

Боярка

ул. Т. Шевченко, 176
0(44)406-08-11

Бровары

ул. Кирова, 55
0(4594)5-22-37

Васильков

ул. Гоголя, 5
0(4571)2-10-65

Винница

ул. Карла Маркса, 50
0(432)63-08-30

Владимир-Волинский

ул. Луцкая, 117
0(50)415-72-08

Вознесенск

ул. Октябрьской
революции, 48-а
0(5134)4-26-13

Волокитск

ул. Уральских
танкистов, 1-а
0(3845)4-17-47

Глухов

ул. Гоголя, 10
0(95)272-80-90

Горловка

ул. Катеринича, 18
(пл. Кирова)
0(6242)4-64-28

Джанкой

ул. Советская, 23
0(50)387-43-70

Днепродзержинск

 ул. Локтюхова, 3
(а/в №1)
0(5692)3-14-38

ул. Сыровца, 46
0(569)58-81-18

Днепропетровск

ул. Каруны, 3
0(56)725-16-86
0(50)414-57-86

 ул. Курчатова, 10
0(56)778-39-79

ул. Макарова, 23-а
0(562)31-65-63

ул. Караваева, 11-а
0(56)371-03-63

Донецк

ул. Аксакова, 21
0(622)66-71-39
0(622)66-14-21

ул. Зинина, 19-а
0(62)381-89-09

Дрогобыч

ул. Трускавецкая, 71
0(50)475-05-36

Евпатория

Межквартирный проезд, 2-а
0(6569)2-04-28

Житомир

пер. Мебельный, 3-а
0(412)36-23-99

Запорожье

ул. Чапаева, 33
0(61)764-25-20
0(61)764-41-24

 пр-т Ленина, 22
0(61)764-25-58

Золотоноша

ул. Шевченко, 153
0(50)358-83-29

Ивано-Франковск

ул. Гетмана Мазепы, 168
(на территории ткацкой фабрики)
0(342)75-30-39

Измаил

ул. Короленко, 45
0(4841)7-84-09

Изюм

 ул. Паромная, 1
0(5743)2-86-66

Ильичевск

ул. Александрийская, 4-п
0(4868)2-40-65

Каменец-Подольский

ул. Пушкинская, 53
0(97)340-86-85

Каховка

ул. Кирова, 2-а
0(95)272-80-93

Керчь

ул. Набережная, 1
0(6561)2-21-37

Кировоград

ул. Шевченко, 54
0(522)24-74-53

ул. Маланюка, 25
0(66)388-28-37

ул. Выставочная, 1-а
0(522)35-77-48

Ковель

ул. Варшавская, 1
(возле Выставочного центра)
0(3352)7-19-55

Коломыя

ул. Русына, 4-а
0(50)387-42-70

Конотоп

ул. Выворская, 64-б
(в районе завода
«Мотордеталь»)
0(50)387-35-52

Коростень

ул. Октябрьская, 1
(на территории завода
«Октябрьская кузня»)
0(50)445-29-43

Котовск

ул. 50-летия Октября, 5
0(4862)2-17-64

Краматорск

ул. Щербакова, 2
(на территории хладокомбината)
0(50)331-30-76

Кременчуг

 ул. Воровского, 32/6
0(5366)2-21-03

Кривой Рог

ул. Мудреная, 1-а
0(56)474-39-20
0(56)440-08-99

ул. 23 Февраля, 60-а
(17-й квартал)
0(56)410-29-51

 Днепропетровское
шоссе, 1
0(56)440-07-25

Кролевец

ул. Октябрьская, 19
0(50)475-14-98

Лубны

 ул. Советская, 157
0(5361)7-41-40

Луганск

 ул. Оборонная, 28
0(642)50-28-17

ул. 21-я Линия, 1
0(642)52-32-66

пер. Краснодарский, 3-а
0(642)59-95-08

Луцк

 ул. Конякина, 39
0(332)24-71-08

ул. Привокзальная, 10
0(332)23-38-85
0(332)73-51-07

Львов

ул. Сахарова, 42
0(322)97-65-15

 ул. Стрыйская, 109
0(322)94-85-95

ул. Новознесенская, 2
0(322)52-90-03

Макаров

ул. Фрунзе, 26
0(50)443-04-83

Макеевка

ул. Заслонова, 2
(поселок Бажанова)
0(50)415-72-12

Малин

ул. Грушевского, 47
0(50)445-28-72

Мариуполь

ул. Артема, 103
0(629)47-04-20
0(629)47-04-21

Мелитополь

ул. Фрунзе, 138
0(619)44-05-41
0(50)443-04-97

Мена

ул. Ленина, 28/2
(напротив Троицкого рынка)
0(50)387-40-55

Миргород

ул. Котляревского, 7
(на территории швейной
фабрики «Велс»)
0(5355)5-18-41
0(50)333-30-51

Мукачево

ул. Индустриальная, 1-6
0(95)273-08-19

Нежин

ул. Франко, 18
(в районе старого хлебозавода)
0(4631)2-32-26

Николаев

ул. Большая Морская, 108/4
0(512)50-02-11

ул. Чигрина, 39
(на территории бывшей
фабрики «Эвис»)
0(512)71-70-59

Никополь

ул. Героев Чернобыля, 106
0(566)63-97-79

Нововолынск

ул. Пирогова, 7
0(3344)4-90-65

Новоград-Волынский

ул. Шевченко, 54
0(4141)5-20-17

Обухов

ул. Киевская, 78
0(4572)5-64-14

Одесса

ул. Раскидайловская, 18
0(482)37-73-92

 ул. Колонтаевская, 58
0(48)701-90-00

ул. Центральный аэропорт, 2-а
0(48)777-67-84
0(48)718-12-88

пер. Строительный, 3
0(48)702-90-00
0(48)704-90-00

ТБК «7-й километр»
0(95)271-22-17

ул. Базовая, 17 («7-й кило-
метр», ТК «Новый город»)
0(50)357-37-79

Павлоград

ул. Шутя, 25-а
0(5632)6-16-44

Первомайск

(Николаевской обл.)

ул. Желябина, 3
0(50)387-52-09
0(93)981-39-29

Переяслав-Хмельницкий

ул. Сковороды, 68/38
0(50)387-39-50
0(95)817-32-61

Пирятин

 ул. Красноармейская, 154
0(50)387-46-78
0(5358)2-86-94

Полтава

 ул. Великотырновская, 7
0(532)63-95-10
0(532)63-95-20

ул. Краснофлотская, 19
(район Юровка,
на территории Межрайбазы)
0(5322)4-30-26

Прилуки

ул. Киевская, 369
0(50)387-46-71

Рава-Русская

ул. Грушевского, 26
0(50)384-75-24

Ровно

ул. Набережная, 32
0(362)22-69-10

 ул. Киевская, 40
0(362)26-95-31

Ромны

б-р Московский, 11-ж
0(54)482-04-04,
0(50)387-42-20

Севастополь

Фиолентовское шоссе, 1
0(692)92-08-59

Северодонецк

ул. Заводская, 37
0(6452)4-42-72

Симферополь

пр-т Вернадского, 63
0(652)63-20-57

 ул. Киевская, 4
0(652)75-03-06

Славутич

ул. Черниговская, 10
0(50)414-58-36

Славянск

ул. Ленинградская, 67
0(50)387-39-89

Смела

ул. Октябрьская, 77
0(4733)4-13-47
0(97)929-61-70

Стрый

ул. Вокзальная, 148-6
0(3245)5-83-83

Сумы

ул. Пушкина, 55
0(542)60-05-38
0(542)65-90-89

Тернополь

ул. Объездная, 16
0(352)55-00-48

Ужгород

ул. Богомольца, 19-19-а
0(91)316-26-15

Умань

ул. Тыщика, 40
0(4744)3-98-76

ул. Железнодорожная, 2
0(50)445-28-70

Фастов

ул. Советская, 27
0(50)333-30-49

Феодосия

пер. Тамбовский, 1-а
0(95)189-70-10

Харьков

ул. Энгельса, 8
(только прием грузов)
0(57)712-25-59

 пр-т Гагарина, 22
0(57)732-54-71

ул. Кузнечная, 4/6
(в районе цирка)
0(57)771-07-57
0(57)771-07-73

ул. Чугуевская, 58
0(57)736-01-44
0(57)736-01-49

ул. Механизаторская, 6
(метро «Академика Павлова»)
0(50)445-26-99

ул. Якира, 109
(рынок «Барабашово»)
0(57)738-15-97

ул. Деревянко, 8
(метро «23 Августа»)
0(57)781-09-15

Херсон

ул. Кулика, 77
0(552)31-01-19
0(552)31-03-30

Хмельницкий

ул. Заводская, 163
0(382)74-67-50

ул. Каменецкая, 96
0(382)67-09-65

Червоноград

ул. Б. Хмельницкого, 61
0(50)414-57-95

Черкассы

ул. Одесская, 8
(на территории магазина
«Стройматериалы MiniMax»)
0(472)32-49-56

ул. Луценко, 3
0(472)63-09-30
0(472)63-09-49

Чернигов

ул. Подвальная, 23
(на территории
Речного порта)
0(462)69-93-93

Черновцы

ул. Миргородская, 12-а
(в районе аэропорта)
0(372)58-93-70
0(372)58-93-71

Шостка

ул. Ленина, 40-а
0(50)447-96-43

Энергодар

ул. Комсомольская, 67
0(50)358-85-83
0(6139)6-77-99

Южноукраинск

ул. Молодежная, 12
(во дворе) 0(50)387-36-40

Ялта

ул. Тимирязева, 27-б
0(654)27-52-55



Курьерская доставка

В бурлящей городской жизни, когда на счету каждая минута, настоящим спасением для делового человека становится курьерская служба доставки.

Воспользовавшись услугами курьера, можно высвободить время для решения более важных вопросов, не переживая о пробках на дорогах и транспортных затратах. «Автолюкс» берет на себя все эти и другие заботы, связанные с транспортировкой. Курьерская служба компании работает профессионально и с исключительной пунктуальностью. Ее задача – отправленное и доставка разногабаритных грузов и корреспонденции.

Нюансы доставки и получения

Если стоимость перевозки груза по Украине превышает 1 000 грн, доставка по городу осуществляется бесплатно.

Заказы на курьерскую доставку принимаются с 9.00 до 18.00.

Грузы доставляются с 11.00 до 18.00 с понедельника по пятницу и с 9.00 до 13.00 в субботу.

При заказе услуг не забывайте, что в немалой степени сроки получения зависят и от вас, поэтому предоставляйте курьерам только достоверную информацию.

Рассчитываем стоимость

Определить стоимость перевозки багажа из одного пункта в другой можно с помощью такой таблицы*:

Виды доставки \ Услуги	«Дверь – склад»	«Склад – дверь»	«Дверь – дверь»
Курьером	26 грн	26 грн	41 грн
Автомобилем Если стоимость перевозки составляет:			
от 15 до 100 грн	40 грн	40 грн	80 грн
от 100 до 199 грн	50 грн	50 грн	100 грн
более 200 грн	+25% от стоимости перевозки	+25% от стоимости перевозки	+50% от стоимости перевозки

Пример. Если стоимость перевозки багажа – 60 грн, за адресную доставку прибавляем 40 грн. В итоге за услугу «Склад – дверь» или «Дверь – склад» клиент платит 100 грн.

Отправляем грузы в любой уголок страны

«Автолюкс» доставляет грузы по всей Украине. Если получатель находится в населенном пункте, в котором нет представительства нашей компании, можно воспользоваться услугой адресной доставки. Чтобы рассчитать ее стоимость, надо выбрать ближайший город или районный центр доставки грузов из списка «Город-получатель», в котором есть представительство «Автолюкса», и прибавить к указанной стоимости цену перевозки в пункт получения багажа (в зависимости от его габаритов, из расчета 2-3 грн/км).

Новая услуга

Клиенты могут заказать отправку документов и багажа по телефону или на сайте autolux.ua в блоге «Виртуальный офис». Обратите внимание на опцию регистрации и расчета стоимости доставки, а маркировку (номер) на свой груз можно распечатать самому на принтере. В таком случае, придя в отделение компании «Автолюкс», вы не стоите в очереди, а сразу получаете наклею на багаж.

Компания «Автолюкс» предлагает два способа доставки

Курьером

Доставка документов и мелких грузов общим весом не более 1кг и в упаковке, сумма всех сторон которой не превышает 60 см.

Автомобилем

Стандартные грузы доставляются автомобилями «Таврия Пикап» и «Газель». К этой категории относятся посылки, бандероли, рулоны, бытовая техника и др. По длине они должны быть не больше 3 м, а их суммарный вес не должен превышать 1 500 кг.

Негабаритные грузы перевозятся на оборудованных гидробортами машинах Mitsubishi Canter (грузоподъемность – 4 т) и MAN (грузоподъемность – 8 т).

* Цены указаны без стоимости услуг упаковки.

- Ценные пакеты (конверты) курьерской службой не доставляются.
- Доставка до двери получателя выполняется в течение суток с момента поступления груза на склад.
- Выгрузка багажа осуществляется силами получателя.
- Услугу доставки может заказать как отправитель, так и получатель.
- Нормативное время на погрузочно-разгрузочные работы и оформление документов:
 - при весе до 1 000 кг – 30 минут,
 - при весе свыше 1 000 кг – 1 час.
- Стоимость одного часа простоя машины компании «Автолюкс» по вине заказчика – 50 грн/час.



hotels *Ukraine*

Online Reservation Service

Ліцензія серії АВ №566474 від 11.02.2011

**Забронюйте свою подорож в Україну
на www.hotelsukraine.com.ua!**

- ✓ Різноманітні варіанти проживання по всій Україні
- ✓ Трансфери
- ✓ Екскурсійні програми
- ✓ Дисконтні тарифи на всі послуги
- ✓ Цілодобовий центр клієнтської підтримки
- ✓ Багатомовна підтримка
- ✓ Безпека ваших персональних даних
- ✓ Широкий спектр промоакцій
- ✓ Бронювання залізничних та авіаквитків
- ✓ Миттєве online-підтвердження бронювання
- ✓ Візова підтримка



Виртуальный офис клиента

Благодаря «виртуальному офису», еще одной новой услуге компании «Автолюкс», не выходя из кабинета или дома, можно не только оформлять отправку грузов, но и отслеживать их местонахождение на всех этапах доставки.

С помощью «виртуального офиса» удобно также бронировать билеты на любые рейсы «Автолюкса».

Клиент может в любое время посмотреть отчеты по своим отправлениям, а также всю историю своих финансовых операций с нашей компанией, в том числе по бонусной программе.





«ОЛИМПИЙСКИЙ» — главный стадион страны

ОДИН ИЗ КРУПНЕЙШИХ СТАДИОНОВ ЕВРОПЫ, НСК «ОЛИМПИЙСКИЙ», ПОСЛЕ ЕВРО-2012 ПЕРЕХОДИТ В СОБСТВЕННОСТЬ ГОСУДАРСТВА.

На территории стадиона восстановят ледовую арену, теннисные корты, допинг-лабораторию и Музей украинского спорта – как было до реконструкции. А еще здесь откроются магазины, фитнес-центры и лаундж-бары.

НСК «Олимпийский» становится одной из самых востребованных спортивных и публичных площадок Украины. Там будут проходить футбольные матчи и легкоатлетические соревнования, концерты, показы мод, экскурсии и даже свадьбы.

