БОРТОВОЙ ЖУРНАЛ
АВТОЛЮКС
ИСКУССТВО ПУТЕШЕСТВИЙ



ИНЬ И ЯН ЗА РУЛЕМ

В НОМЕРЕ

ГОРНАЯ СТРАНА НА ЮЖНОМ БУГЕ ⊕ ПУТЕШЕСТВИЕ В ГЛУБЬ КАМБОДЖИ, ПЕРУ И ЧЕЛОВЕЧЕСКОЙ ЩЕДРОСТИ
«7-Й КИЛОМЕТР» И «БАРАБАШОВО»: СВЯЗИ КРЕПЧЕ ⊕ ПАЛЕСТИНА – СВЯТАЯ ЗЕМЛЯ
ТАЙНЫ МОТИВАЦИИ ⊕ ПРОГРАММА ЛОЯЛЬНОСТИ КОМПАНИИ «АВТОЛЮКС»



Ліцензія серії АВ №510082 від 11.02.2010, видана Міністерством транспорту та зв'язку України

Логістика під ключ

Компанія «Автолюкс» допомагає клієнтам виконувати найскладніші логістичні завдання.

АВТОЛЮКС

З кожною компанією, яка уклала контракт про співробітництво з «Автолюксом», працює менеджер з логістики, який розуміється на специфіці її бізнесу та галузі, у якій вона функціонує.

«Автолюкс» допомагає своїм клієнтам управляти витратами шляхом надання індивідуальних звітів, консалтингових рекомендацій та пошуку оптимального рішення залежно від термінів та ваги відправлень. Зокрема, пропонується гнучка система знижок з урахуванням средньомісячних відвантажень і терміну співпраці з компанією.

Дорогие друзья!



Вот мы и дождались маленькой награды – пришла весна! На душе становится теплее, настроение меняет тональность, все улыбаются и снова ждут чудес… Весна – это возрождение. Пробуждение чувств. Говорят, весной зарождается больше семей, чем в любое другое время года. А как иначе, если без любви и женщин жить в эту пору невозможно. «Когда хочешь писать о женщине, обмакни перо в радугу и стряхни пыль с крыльев бабочки», – так по-весеннему выразился в свое время французский писатель Дени Дидро...

Между прочим, в коллективе компании «Автолюкс» большинство составляют женщины. И можно смело утверждать, что именно женщины – лицо нашей компании. Потому что в первую очередь клиенты видят наших очаровательных стюардесс и операторов, принимающих и выдающих грузы, общаются с секретарями и бухгалтерами… Все эти специалисты – представительницы прекрасного пола. Молодые, образованные, красивые…

Компания «Автолюкс» на рынке перевозок уже 15 лет, и в нашем коллективе сложились очень хорошие отношения. Сформировалась крепкая, дружная команда. Конечно же, бывают люди приходящие и уходящие… Как и в любой работе, случаются нюансы… У каждого из нас – свой характер, свое воспитание и свои стремления. Но если вы наталкиваетесь на негатив – будьте мудрее! Относитесь к проблемам с пониманием и весенним настроением. И помните: основа нашей компании – это грамотные специалисты, профессионалы, работающие в «Автолюксе» по 10–15 лет.

Сегодня мы все испытываем большое финансовое напряжение. Каждый старается оградить свою семью от невзгод, в том числе и денежных. Но знаете, что приятно: каждый день мы приходим на работу в «Автолюкс», как в семью. Нам уютно на рабочих местах. И если в других компаниях семейная преемственность не приветствуется, то в «Автолюксе», наоборот, только рады, если дети сотрудников, получив специальность, приходят к нам на практику или на работу... Компания как одна семья – это большое достижение.

А призвание женщины во все времена – хранить очаг и вдохновлять на подвиги. У сотрудниц нашей компании, кроме профессиональных обязанностей, есть еще одна задача – оберегать свою семью «Автолюкс». Мы, женщины, стараемся с достоинством выходить из любых, даже самых сложных ситуаций. По своей природе мы большие оптимисты. Всегда надеемся на лучшее и никогда не падаем духом. У нас есть дети, есть ради чего жить. У нас есть огромное желание развивать свою компанию и страну…

С уважением, Ирина Дворниченко, главный бухгалтер компании «Автолюкс»



СОДЕРЖАНИЕ



15 ЭкоТАТРЫ
Весеннее катание на лыжах

20 Первомайск на Буге
Клады и сплавы на родине казака Мамая



44 Представительства компании

46 «Год открытых дверей» **Корпоративная программа лояльности**

3 Одесский ПРИВОЗ
Новые возможности отправки грузов

6 Мохаммед Аль-Асаад:
«Будущее Палестины мы видим светским»



40 Признание важнее денег
Что такое мотивация и почему о ней забывают

42 Расписание рейсов **компании «Автолюкс»**





24 Карта
пассажирских и грузовых перевозок

26 Вокруг света с Диверсантом
Мотопутешествие по закоулкам мира



48 Полезная информация для пассажиров
Билеты в Европу, Москву и Стамбул

10 Святая земля **Путеводитель по палестинским городам**

14 Исследователь арабских рукописей



БОРТОВОЙ ЖУРНАЛ АВТОЛЮКС №1' 2012

Руководитель проекта
Инна Ромащенко
inna@autolux.ua

Главный редактор
Ксения Сигаловская
editor@autolux.ua

Арт-директор
Ника Очеретяная

Корректор
Ольга Калныш

Над номером работали:
Арсений Барков
Филипп Брей
Ольга Волочко
Оксана Коваленко
Олег Мелихов
Дмитрий Носков
Кирилл Пильтяй
Дарина Турчак



32 За рулем Инь и Ян
Чем отличаются блондинки за рулем от брюнетов

36 Формула любви
Ключ к разгадке семейных проблем

Учредитель и издатель
Компания ПИК «ААЗ Трейдинг Ко», торговая марка «Автолюкс»

Тираж: 12 000 экз.

Адрес редакции:
г. Киев, ул. Чистяковская, 30
Тел.: +38(044)536-00-55,
+38(044)536-00-53,
e-mail: info@autolux.ua
www.autolux.ua

ОДИН НОМЕР ЖУРНАЛА «АВТОЛЮКС» ЧИТАЕТ 500 000 ЧЕЛОВЕК

Журнал распространяется бесплатно

Концепция, содержание и дизайн издания – интеллектуальная собственность компании. Материалы, опубликованные в издании, не могут быть переизданы без письменного согласия редакции. Мнения авторов не обязательно совпадают с мнением издателя.

Журнал зарегистрирован в Государственной регистрационной службе Украины. Свидетельство серии КВ, № 18598-7398Р от 27. 01. 2012.

Текст: Кирилл Пильтяй

Одесский ПРИВОЗ

Привоз, море, коньяк… Такие ассоциации вызывает Одесса у всех, кто знает и любит этот город. А откуда появилось это расхожее слово – привоз? Так назвали место, где торговали в основном привозным товаром, то есть с колес. А на одесском Привозе всегда можно было найти самый редкий, экзотический товар. «Кто владеет Привозом, тот владеет Одессой», – гласила местная пословица. Но со временем Привоз уступил свою славу другому одесскому рынку – знаменитому «7-му километру», одному из крупнейших в стране.

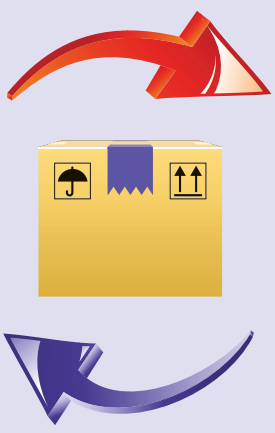


Новый офис на «7-м километре»

Недавно на «7-м километре» открылся офис «Автолюкса». И теперь, чтобы отправить отсюда товар в любой уголок страны, за пределы шумного рынка выезжать не надо: все необходимые услуги по пересылке предоставляются на территории складов знаменитого «7-го километра». Компания «Автолюкс» усиливает свои позиции на рынке торговли.

«Оптовики активно отправляют в разные города обувь, постельное белье, одежду, детские игрушки, – рассказывает оператор компании "Автолюкс". – Все большим спросом пользуется "наложенный платеж" – интернет-торговля набирает обороты. Многие клиенты говорят, что очень рады открытию нового офиса. Его появление на "Седьмом" помогает экономить время».

Прием и выдача багажа **по одному адресу**



С 1 марта выдача багажа осуществляется во всех офисах компании по всей Украине. Если раньше багаж принимали во всех офисах «Автолюкса», а выдавали только в определенных пунктах, то теперь прием и выдача «прописаны» по одному адресу. Кроме того, все офисы «Автолюкса» теперь работают без выходных и без перерыва на обед.







Одесса – второй город в Украине после Киева по валовому грузообороту компании «Автолюкс».

С 2007-го по 2011 год валовый грузооборот одесского представительства увеличился в 2,5 раза.

В подчинении одесского представительства находятся офисы «Автолюкса» в Ильичевске, Белгород-Днестровском, Измаиле, Николаеве, Херсоне, Каховке и Котовске.



«7-й километр» и «Барабашово»: прямые поставки

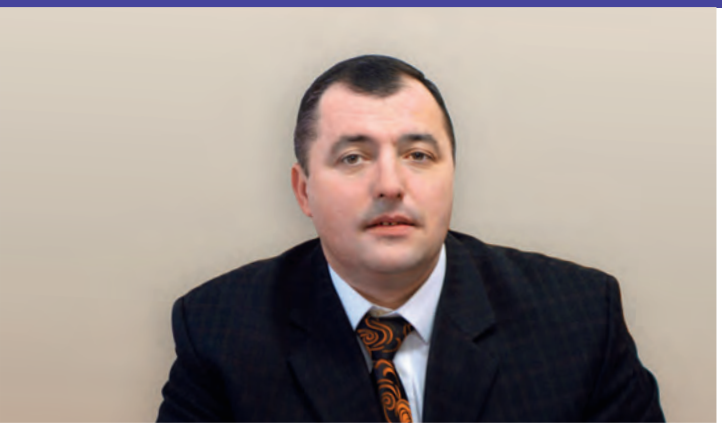
Между одесским рынком «7-й километр» и харьковским «Барабашово» налажена прямая доставка. Отныне грузы между этими крупными оптовыми рынками будут перевозиться в кратчайшие сроки.

Представительство «Автолюкса» на рынке «7-й километр»:
г. Одесса, ТВК «7-й километр»,
0(95)271-22-17.

Представительство «Автолюкса» на рынке «Барабашово»:
г. Харьков, ул. Якира, 109,
0(57)738-15-97, 0(57)738-15-98.

В Одессе работает пять офисов компании. В центре города, в Строительном переулке, 3 (в километре от Центрального автовокзала), находится главный пункт приема и отправки грузов. В районе знаменитого Староконного рынка, тоже недалеко от автовокзала, расположен офис по улице Раскидайловской, 18. А совсем рядом с аэропортом открыт офис по адресу: Центральный аэропорт, 2-а. Письма, документы, мелкий багаж удобно отправлять через офис на Центральном автовокзале (Колонтаевская, 58). Здесь же можно купить билеты на автобусные рейсы компании.

А в планах «Автолюкса» на 2012 год – открытие новых офисов в одесских районах: в Поселке Котовского, где проживает 303 тыс. человек (для сравнения: население Херсона составляет 337 тыс.); в Поселке Таирова, где также будут продаваться билеты на автобусные рейсы компании; еще один офис на рынке «7-й километр».





Сергей Иовса, руководитель одесского представительства компании «Автолюкс»

«Мы готовы рассматривать любые предложения клиентов по перевозке грузов и улучшению сервиса. А еще, поскольку кадры решают все, наша компания продолжает искать новых сотрудников, для которых клиенты – как родные люди».

Дело особого внимания

Отправка багажа – дело, требующее особого, пристального внимания. Например, многие клиенты не задумываются о том, насколько упрощает доставку груза… упаковка. Во-первых, упакованный багаж – это гарантия сохранности, а во-вторых – при получении посылки намного удобнее просто проверить на ней пломбы и не пересматривать содержимое. Это большая экономия времени! А стоит упаковка от 1 до 7 грн.

Часто возникают проблемы при пересылке вещей из других стран украинцами, которые там работают. В таких случаях упаковка особенно актуальна. А еще важно указать в декларации реальную стоимость отправляемого багажа. Ведь можно сэкономить десять гривень, а потерять в случае форс-мажора тысячу… Кстати, «Автолюкс» в подобных ситуациях гарантированно выплачивает задекларированную стоимость груза.

«Наша компания всегда идет навстречу потребителям. В "Автолюксе" готовы рассмотреть даже самые неординарные обращения, мы практикуем индивидуальный подход к клиентам, – объясняет Сергей Иовса, руководитель одесского представительства компании. – Все вопросы можно решать напрямую с руководством – с утра и до позднего вечера. Это важный момент. К сожалению, украинцы еще не привыкли к такой практике… Кроме того, нам можно звонить на "прямую линию". И, конечно же, клиенты могут обращаться в любое представительство "Автолюкса" в Украине: наша компания – это одна система».

VIP-рейсы: только для Одессы

Компания «Автолюкс» впервые на рынке Украины открыла рейс «Киев – Одесса – Киев», который обслуживают автобусы нового класса VIP Safir. От обычных комфортабельных автобусов компании эти элитные автолайнеры отличаются улучшенным салоном: количество мест – в два раза меньше стандартного, кожаные сиденья гораздо шире и откидываются практически на 180 градусов, в салоне – свободный проход. И, что немаловажно, затраты времени на такой рейс минимальные – около шести часов. В дороге пассажирам предоставляется дополнительный сервис.



Текст: Ксения Сигаловская

Мохаммед Аль-Асаад:

«ПАЛЕСТИНА – СТРАНА, В КОТОРОЙ СОВЕРШИЛИСЬ ГЛАВНЕЙШИЕ СОБЫТИЯ СВЯТОГО ПИСАНИЯ», – ТАК УКАЗАНО В АВТОРИТЕТНОМ «ЭНЦИКЛОПЕДИЧЕСКОМ СЛОВАРЕ БРОКГАУЗА И ЭФРОНА» ЕЩЕ СТО ЛЕТ НАЗАД. С ТЕХ ПОР НОВЕЙШАЯ ИСТОРИЯ ПРЕПОДНЕСЛА ПАЛЕСТИНЕ НЕМАЛО «СЮРПРИЗОВ». И ТОЛЬКО 31 ОКТЯБРЯ 2011 ГОДА БОЛЕЕ 130 ГОСУДАРСТВ ПРИЗНАЛИ ЭТУ БЛИЖНЕВОСТОЧНУЮ СТРАНУ НЕЗАВИСИМОЙ И СУВЕРЕННОЙ, ЧТО ДЕЛАЕТ ЕЕ ЕЩЕ БОЛЕЕ ИНТЕРЕСНОЙ ДЛЯ РАЗВИТИЯ ТУРИЗМА.

Да здравствует Палестина!

Господин Посол, такой драматичной истории, как у Палестины нет, пожалуй, больше ни у одной страны. Почему так происходит?

Так сложилось, что в 1947 году историческую Палестину впервые разделили на два государства. Израиль сразу получил независимость, а Палестина ждала признания своей независимости 64 года... В 1948-м палестинцам отвели 48% территории исторической Палестины. Наши соотечественники боролись за свою независимость и военными методами, и культурными, и научными... Пока не пришло понимание, что этот вопрос надо решать за столом переговоров.

Почти 11 лет палестинское правительство потратило на очень тяжелые переговоры, но результата не было… За все эти годы была уничтожена экономика Палестины, мы оказались в политической блокаде…

Но, несмотря на огромные трудности, представители Европейского центрального банка отмечают, что за последние два года палестинцы сделали очень много для строительства инфраструктуры. Все вопросы в стране, касающиеся финансов, – прозрачны.

Мы видим будущее Палестины светским, демократическим. В нашей стране соблюдаются права человека. Права женщин обеспечены на таком же уровне, как и права мужчин. Сегодня в Палестине – пять женщин-министров, есть женщины-губернаторы… Мы гордимся этим.

В прошлом году Палестина получила статус наблюдателя при ООН и была принята в члены ЮНЕСКО. Но Президент страны Махмуд Аббас обратился в Совет безопасности ООН с просьбой признать Палестину полноправным членом ООН. Зачем это нужно?

Палестинцы стремятся к полноправному членству в ООН потому, что это даст полную независимость нашему государству. На земле появится свободная Палестина со столицей в Восточном Иерусалиме и границами 1967 года, включая Западный берег реки Иордан, сектор Газа и Мертвое море. Полноправное членство в ООН предоставит Палестине возможность входить в 16 международных организаций.

Говорят, раньше люди жили в Палестине мирно…

Как вспоминают мои родители, на территории Палестины все жили дружно: христиане, мусульмане, иудеи… Все праздники отмечали вместе, вместе радовались жизни… Кстати, в 1947 году евреи составляли всего 10% населения Палестины… Но после 1947-го все перевернулось…

Палестинцы разбросаны по всему миру. После признания независимости Палестины большинством стран многие ваши соотечественники, живущие за рубежом, хотят вернуться на родину?

Это одна из ключевых проблем – возвращение палестинцев на свои исконные земли. В 1948 году из Палестины было изгнано около 5 млн коренных жителей. Сегодня во всем мире насчитывается 11 млн палестинцев, а на родине их – всего 4 млн. Примерно 60–70% палестинцев нашли свой дом в Иордании… Не нужно забывать, что условием создания государства Израиль было признание независимости Палестины и возвращение беженцев на историческую родину, при согласии Израиля. Но, к сожалению, пока это условие не выполнено.

На что вы делаете ставку в экономике?

На сельское хозяйство и туризм, торговлю и производство – если говорить о Западном береге реки Иордан. А вот сектор Газа – в другом положении. Там нищета. Но мы надеемся, что в ближайшем будущем живущие там палестинцы почувствуют свободу. Понимаете, рано или поздно этот регион, расположенный на берегу Средиземного моря, все равно будет отстраиваться. Я всегда призываю бизнесменов помочь восстановить экономику в Палестине и развивать страну. Хотелось бы, чтобы и украинская сторона принимала в этом участие.

«Будущее Палестины мы видим светским»

О жизни в Палестине рассказывает ее Чрезвычайный и Полномочный посол в Украине, Его Превосходительство, доктор Мохаммед Аль-Асаад.





БОЛЬШЕ ВСЕГО ТУРИСТОВ ПРИЕЗЖАЕТ В ИЕРУСАЛИМ И ВИФЛЕЕМ НА РОЖДЕСТВЕНСКИЕ И ПАСХАЛЬНЫЕ ПРАЗДНИКИ. В 2012 ГОДУ ПРАВОСЛАВНАЯ ПАСХА БУДЕТ ПРАЗДНОВАТЬСЯ 15 АПРЕЛЯ

Туристы возвращаются в восторге

Немало палестинских святынь воспринимаются сегодня как израильские. Каким образом вы собираетесь рекламировать свою страну?

Вы коснулись очень интересной темы. Прежде украинцам было не просто посетить нашу страну. Израильские турфирмы ставили свои условия: если человек хочет увидеть палестинские города – Восточный Иерусалим, Вифлеем, Иерихон или Хеврон, нужно сесть в туристический автобус, который привезет к святыням и отвезет обратно. По дороге на территории Палестины останавливаться было нельзя: не есть, не пить, и тем более – не ночевать.

Сегодня ситуация другая. Палестинские турфирмы уже напрямую заключают договоры с украинскими агентствами. И теперь каждый турист понимает: он приезжает в Израиль или в Палестину. По дороге к святыням можно останавливаться, где хочешь... В 2011 году нашу страну посетило более 2 млн туристов. Благодаря изменению визового режима между Украиной и Израилем в Палестине побывало около 25 тыс. украинцев.

А насколько в Палестине безопасно?

На территории страны вы не увидите ни одного палестинского солдата. Украинцы возвращаются от нас воодушевленными, говорят, что чувствовали себя на территории страны спокойно. В октябре прошлого года в Палестине прошли Дни Украины. Все были в восторге от увиденной красоты, от гостеприимства палестинцев. Знаете, я не видел ни одного туриста, который бы из Палестины возвращался недовольным.

Кроме того, у палестинцев – особое отношение к русскоязычным туристам. Когда у нас слышат, что приезжие говорят на русском, понимают: это наши люди. Так сложилось еще во времена СССР. Тогда многие палестинцы учились в Москве, Ленинграде, Киеве. И эти добрые чувства остались в наших сердцах…

В Палестину можно добраться воздушным путем?

Туристы, прибывающие в Палестину, совершают перелет в основном через Тель-Авив, а палестинцы летят через Амман – столицу Иордании, где все равно нужно пройти через израильский контрольный пункт. А чтобы из города Рамалла – крупнейшего административного центра Палестины, доехать до Аммана, надо пройти через пять постов… Возвращаясь к вопросу независимости, я хотел бы подчеркнуть: мы боремся за свободный доступ в нашу страну как воздушными, так и наземными путями.

В 2004 году в Рамалле был похоронен Ясир Арафат, один из самых влиятельных лидеров палестинского освободительного движения. К его могиле приходит много людей?

Да, очень многие отдают дань уважения Ясиру Арафату. Он для нас – символ борьбы палестинского народа за свободу. Он сделал очень много для Палестины и для мира на Ближнем Востоке. Этот выдающийся лидер остается в сердце каждого палестинца и каждого миролюбивого человека. Сегодня Президент Махмуд Аббас продолжает путь Ясира Арафата.



Зейна Сааде
«Флаг Палестины».
Коллаж из осколков стекла

В СОСТАВ ПАЛЕСТИНЫ ВХОДЯТ ВОСТОЧНЫЙ ИЕРУСАЛИМ, ЗАПАДНЫЙ БЕРЕГ РЕКИ ИОРДАН И СЕКТОР ГАЗА



ПАЛЕСТИНА НАХОДИТСЯ В САМОМ СЕРДЦЕ СВЯТОЙ ЗЕМЛИ. ПАЛЕСТИНЦЫ ИСПОВЕДУЮТ В ОСНОВНОМ ИСЛАМ. НА ТЕРРИТОРИИ СТРАНЫ ЖИВЕТ МНОГО АРАБОВ-ХРИСТИАН

Говорят, палестинцы – очень открытые, душевные люди…

Да, это правда. У нас сильны семейные ценности. В палестинских семьях рождается по пятеро-семеро детей – как у всех восточных народов. Очень много русских, украинских, белорусских женщин вышли замуж за палестинцев. И, знаете, слово «террор», которое из-за антипропаганды Палестины стало ассоциироваться с палестинцами, – это неправильный стереотип. Мы гордимся своей культурой и богатой историей. Гордимся, что сумели сохранить свои традиции, обычаи, свой язык.

Конечно, палестинцы очень политизированы. Мы говорим, что у нас есть одна проблема – независимость. А чтобы почувствовать палестинский характер, надо поехать в деревню. Там другие лица, другие обычаи, наряды не такие, как в городах. В деревнях мужчины ходят в длинных рубахах, а женщины – в длинных расшитых платьях… У нас в каждом регионе – своя одежда. Даже беженцы в Палестине точно так же поддерживают местные традиции, как и коренные жители.

Фото: из архива Посольства Палестины в Украине, из архива редакции, Ника Очеретяная

САМАЯ БОЛЬШАЯ КАРТИНА В МИРЕ – ПАЛЕСТИНСКАЯ

Эта уникальная картина, написанная маслом на холсте (размером 20 на 15 метров), хранится в Киеве и занесена в Книгу рекордов Украины и Книгу рекордов Гиннесса. Палестинец Джамал Бадван, уже 20 лет живущий в Украине, создал ее за четыре года. Свое творение он назвал «Во множестве – один». В его центре – голубь и три церкви: мечеть, христианский собор и синагога. Внизу и по бокам – сюжеты из Библии. «У этой картины символический смысл. На земле есть только одна нация – человек, одна религия – любовь, и Бог – один на всех», – объясняет



автор. В ближайшее время картина будет демонстрироваться в Палестине , а затем еще в семи странах, после чего вернется в Украину.



НОВЫЙ АДРЕС ПОСОЛЬСТВА РЕСПУБЛИКИ ЛИВАН В УКРАИНЕ

Посольство Республики Ливан в Украине теперь находится по адресу: г. Киев, ул. Анри Барбюса, 13-а. Компания «Автолюкс» поздравляет Чрезвычайного и Полномочного посла Республики Ливан в Украине господина Юссефа Садаку и всех служащих Посольства с новосельем.

Текст: Дмитрий Носков

ПАЛЕСТИНА – Святая земля

ЭТА СТРАНА, РАСПОЛОЖИВШАЯСЯ НА ПЕРЕСЕЧЕНИИ ДОРОГ МЕЖДУ АФРИКОЙ И БЛИЖНИМ ВОСТОКОМ, ВСЕГДА ВПЕЧАТЛЯЛА ПУТЕШЕСТВЕННИКОВ ПЕСТРОЙ КУЛЬТУРОЙ И ТРАДИЦИЯМИ ГОСТЕПРИИМСТВА. И, КОНЕЧНО ЖЕ, ПАЛЕСТИНА СЫГРАЛА КЛЮЧЕВУЮ РОЛЬ В СТАНОВЛЕНИИ ТРЕХ КРУПНЕЙШИХ МИРОВЫХ РЕЛИГИЙ. В КОРАНЕ ОНА УПОМИНАЕТСЯ НЕ ИНАЧЕ, КАК СВЯТАЯ ЗЕМЛЯ ДЛЯ ИУДЕЕВ И ХРИСТИАН.

СКОЛЬКО СТОИТ

Перелет «Киев – Тель-Авив – Киев» обойдется в 3 000 грн (время в пути – 3 часа 20 минут), перелет «Киев – Амман – Киев» – 3 650 грн (3 часа 30 минут). Ориентировочная стоимость недельного тура по святым местам – от $1 000. Виза не нужна.





Палестинская кухня – одна из разнообразнейших на Ближнем Востоке. Ее главные компоненты – рис, баранина, оливковое масло, а основные специи – душица и чабрец. Среди самых популярных блюд – куба (мясо с множеством специй); мсахан (курица со специями и кедровыми орехами, запеченная в печи; подается с жареным хлебом со сладким луком); рыба, изобильно приправленная красным перцем, чесноком и кумином; наблусовская кнафа из подслащенного козьего сыра; пахлава.



Под звездой Вифлеема

«Место рождения Христа было на горе, в пустыне, безлюдное. Ныне зовется это место и городок – Вифлеем», – сообщает в своих записях игумен Даниил.

Сегодня вокруг Вифлеема, хранящего историю в пять тысячелетий, на склонах живописных холмов расположились уютные деревеньки, утопающие в оливковых деревьях, смоковницах и виноградниках. Как и в библейские времена, здесь выпасают овец. И, похоже, ни один современный путеводитель не обходится без идиллической картинки с изображением безмятежных пастухов.

Вифлеем разросся и слился с двумя соседними городками, так что паломнику сложно заметить границу между этими населенными пунктами, известную местным жителям. А паломничество в Вифлеем не прекращается с IV века.

Над центральной площадью города возвышается Храм Рождества Христова, возведенный над пещерой, где, по преданию, родился Иисус. В главной части храма, Гроте Рождества, установлена серебряная Вифлеемская Звезда – символ рождения Иисуса и объект поклонения христиан всего мира.

Согласно Писанию, она появилась на небе во время рождения Спасителя и указала людям путь к святому месту… Первыми сюда прибыли пастухи, а затем волхвы – восточные мудрецы. Чтобы поклониться Мессии.

ЗНАМЕНИТЫЙ ВИФЛЕЕМ НАХОДИТСЯ В 7 КИЛОМЕТРАХ К ЮГУ ОТ ИЕРУСАЛИМА. СЕГОДНЯ ЭТО ОДИН ИЗ ГЛАВНЫХ ЦЕНТРОВ ПАЛЕСТИНСКОГО ТУРИЗМА



Вифлеем издревле славится уникальной вышивкой, изделиями из оливкового дерева и перламутра. Впервые эти изящные творения, в которых сплелись воедино мусульманские и христианские мотивы, были представлены на Международной ярмарке в Нью-Йорке в 1852 году.

ЧТО ПОСМОТРЕТЬ

Храм Рождества Христова. **Главная достопримечательность города. Здесь хранится единственная икона улыбающейся Вифлеемской Божьей Матери, почитаемая как чудотворная.**

Церковь Пастушков в Бейт-Сахуре. **Расположена в пригороде Вифлеема, который практически слился с городом. По преданию, именно здесь пастухи получили весть о рождении Иисуса.**

Греко-православный храм Святого Николая в Бейт-Джале. **Построен над пещерой, где, согласно Писанию, с 312-го по 315 год жил Святой Николай, и где покоится частичка мощей святого.**

Колыбель религий – Иерусалим

На арабском языке Иерусалим звучит как Аль Кудс, то есть «святыня». Восточный Иерусалим – столица Палестины, колыбель иудаизма, христианства и мусульманства.

ПАЛЕСТИНЦЫ, ЖИВУЩИЕ В ДРУГИХ СТРАНАХ, НАДЕВАЮТ НАЦИОНАЛЬНУЮ ОДЕЖДУ НА ВСЕ ВАЖНЫЕ ТОРЖЕСТВА И КУЛЬТУРНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ. ИСЛАМСКИЕ МОТИВЫ ИХ НАРЯДОВ ВЕЛИКОЛЕПНО СОЧЕТАЮТСЯ С ЗАПАДНЫМИ ТЕНДЕНЦИЯМИ

ЧТО ПОСМОТРЕТЬ

Мечеть Скалы. Один из наиболее древних образцов традиционной арабской архитектуры. Легенда гласит, что она построена на том месте, с которого пророк Мухаммед вознесся на небеса.

Мечеть аль-Акс на Храмовой горе. Третья святыня ислама после Мечети аль-Харам в Мекке и Мечети Пророка в Медине.

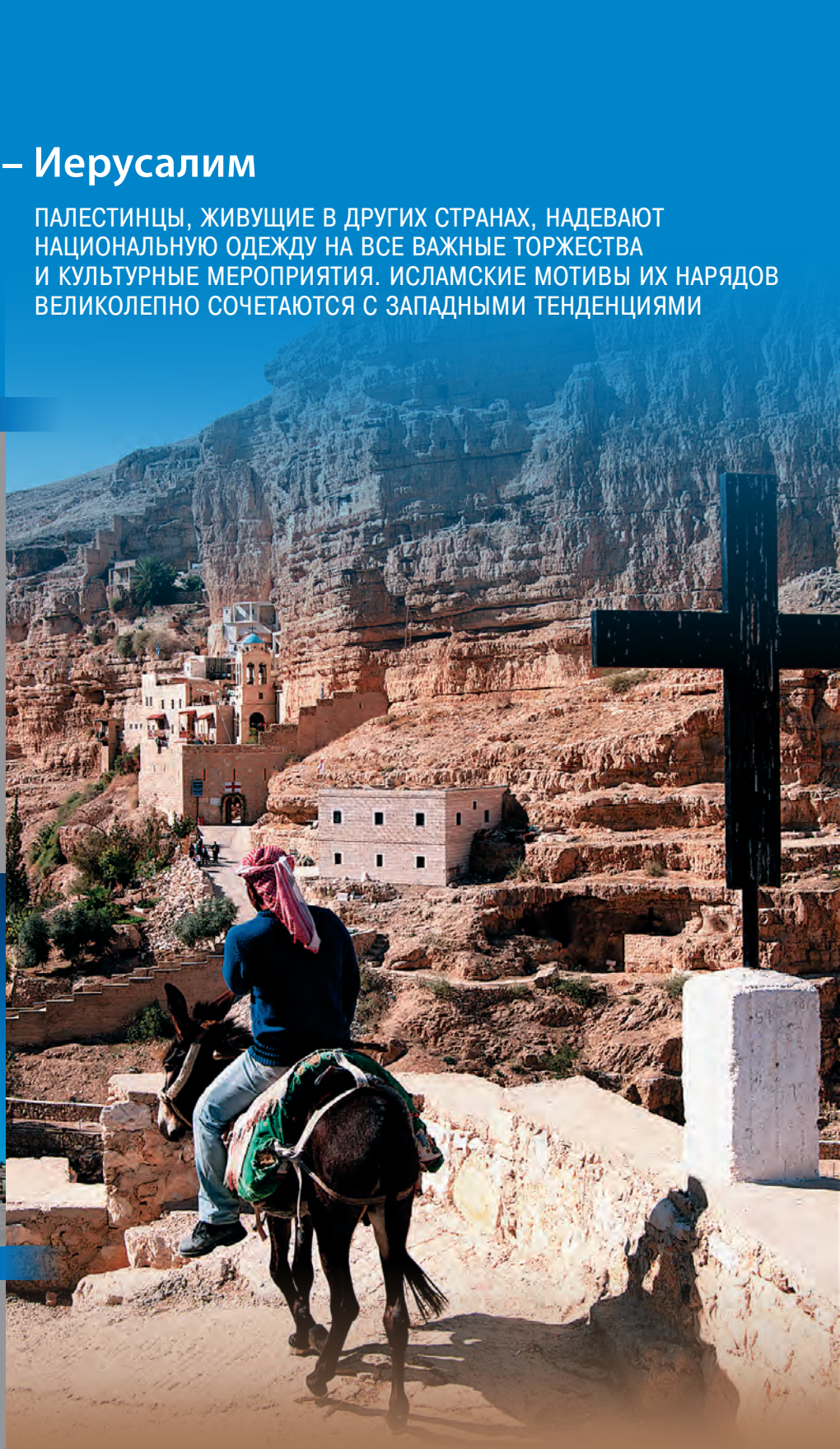
Храм гроба Господня. Почитается христианами всего мира как место распятия, погребения и воскресения Христа.



ЧТО ПОСМОТРЕТЬ

Тель Йерихо. Этот курган древнего города, пожалуй, главная достопримечательность Иерихона. В 1935–36 гг. английский археолог Джон Герстенг обнаружил здесь нижние слои поселения каменного века.

Дворец халифа Хишама. Руины роскошной резиденции омейядских правителей Йерихо, построенной в 8 веке н.э. с восточным размахом и западной утилитарностью.



Иерихон – самый древний город

Как утверждают палестинцы, Иерихон (на арабском – Ариха) – самый древний город на земле (более 10 тыс. лет). Он на несколько тысячелетий древнее Иерусалима, а так как находится на 260 м ниже уровня моря, то считается еще и наиболее низко расположенным городом в мире.

Божья Высота – Рамалла

Рамалла – крупный политический и культурный центр Палестины. Здесь находятся офисы правительственных и неправительственных организаций, дипломатических миссий. Оживленные городские улицы, музеи, художественные галереи, театры, парки, изысканные рестораны и шумная ночная жизнь превратили Рамаллу в современный космополитический центр.

ЧТО ПОСМОТРЕТЬ

Дворец культуры Рамаллы, Центр Халиля Сакакины и Театр Аль-Кабасы – светские достопримечательности города.

Церковь Святого семейства. Построена крестоносцами в XII веке, находится недалеко от Рамаллы.





Легкий бриз в секторе Газа

Средиземноморский город Газа, основанный примерно в 3000 году до н.э., считается одним из древнейших в мире. Был преуспевающим портовым центром Средиземноморья, в нем останавливались караваны на пути между Египтом и Сирией. Сегодня этот регион славится дарами моря. В секторе Газа много ресторанов и парков на морском побережье, где можно насладиться приятным средиземноморским бризом.



ЧТО ПОСМОТРЕТЬ

Великая мечеть. Самая большая и одна из самых старых в секторе Газа. Возведена в V веке. Территория мечети – 4,1 тыс. кв. м.

Храм Святого Порфирия. Первый камень в его основание заложил в 402 году православный епископ Порфирий, приехавший в Газу из Салоник.

Форт Наполеона. Внушительное каменное здание эпохи мамлюков. Наполеон провел здесь несколько ночей в 1799 году.

ЧТО ПОСМОТРЕТЬ

Мамврийский дуб Авраама. Считается древнейшим деревом (около 5 тыс. лет), под которым, согласно Библии, Авраам приветствовал хлебом и солью явившегося ему Бога. Находится на территории русского монастыря Святой Троицы.

Пещера Махпела. Склеп патриархов в древней части Хеврона, в котором, как сказано в Святом Писании, похоронены Авраам, Исаак и Иаков, а также их жены Сарра, Ревекка и Лия. Как гласит еврейская традиция, здесь же покоятся Адам и Ева.

Хеврон – друг Бога

В переводе с арабского древний Хеврон означает «друг Бога» (Халиль эль-Рахман). Этот город часто упоминается в религиозных писаниях и почитается как христианская, мусульманская и еврейская святыня.

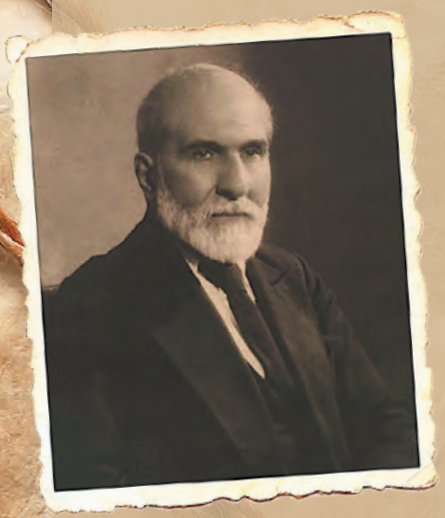
А еще Хеврон – промышленный центр Палестины, известный гончарством и выдувкой стекла. Работы хевронских мастеров популярны во всем мире. Особенно ценятся изделия из синего королевского стекла.



Фото: из архива Посольства Палестины в Украине

Исследователь арабских рукописей

В КИЕВЕ ПРЕЗЕНТОВАЛИ ФИЛЬМ «ХРИСТИАНИН ИЗ ДАМАСКА» – О ЖИЗНИ УЧЕНОГО-АРАБИСТА ТАУФИКА КЕЗМЫ, ВЫДАЮЩЕГОСЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЯ СИРИЙСКОГО НАРОДА.



Его называют «арабским первопроходцем украинского востоковедения» и с глубоким уважением вспоминают его труды. Тауфик Кезма родился 7 июля 1882 года в Дамаске. Окончил Русскую учительскую семинарию в Назарете, Киевскую духовную семинарию и Киевскую духовную академию. Преподавал арабский язык в вузах Киева. До революции 1917 года расширение связей России с Арабским Востоком, хорошее образование и великолепное знание арабского языка способствовали его успешной преподавательской карьере. Выдающийся украинский ориентолог, академик Агатангел Крымский считал своего соратника Тауфика Гавриловича Кезму лучшим в Украине специалистом в вопросах арабского языка.

За короткое время Тауфик Кезма успел очень много. Он перевел на русский и украинский языки сотни страниц арабских текстов, основательно исследовал арабские рукописи, хранившиеся в киевских архивах. Первым в Украине сделал перевод книги Павла Алеппского «Путешествие антиохийского патриарха Макария в Московию», написал первый в Украине учебник арабского языка.

Ему пророчили прекрасное будущее и на ниве православия. «Я хорошо помню проповеди Кезмы в Андреевской церкви, где он работал старостой до самой своей смерти, – рассказывает Михаил Литвиненко, регент хора Трапезной церкви Киево-Печерской лавры. – Это был человек с большой буквы, человек глубокой христианской веры».

В 1926 году в Украине начались преследования ученой элиты. Не избежали гонений академик Крымский и Тауфик Кезма. Они лишились работы. А в 1938 году Кезму арестовали. Почти полгода ученый провел в тюрьме.

«Когда Тауфику Гавриловичу исполнилось 60 лет, его сразу отправили на пенсию, – вспоминает Юрий Кочубей, первый посол независимой Украины во Франции, ученик Кезмы. – Он имел степени кандидата богословия и кандидата исторических наук, но все его дореволюционные заслуги и звания в СССР не учитывались. И выдающемуся ученому назначили очень маленькую пенсию». С тех пор прошло много лет, но они не затмили память об этом скромном человеке, заложившем фундамент украинского востоковедения.

«Мы долго искали последнее пристанище Тауфика Кезмы на Байковом кладбище Киева, – рассказывает режиссер фильма "Христианин из Дамаска", доктор искусствоведения Имад Заза. – В архивах записи о захоронении 1958 года не сохранились. Но нас направляла какая-то внутренняя сила, не позволяющая отступить. И мы нашли его могилу в укромном уголке старого кладбища».



«ИДЕМ ПОКОРЯТЬ СТИХИЮ – НАС ЖДУТ РАТРАКИ! ОДЕВАЙТЕСЬ ПОТЕПЛЕЕ», – КОМАНДУЕТ СОПРОВОЖДАЮЩИЙ. ПОДЪЕМ НА КРУТУЮ ГОРУ ХОПОК ВЫСОТОЙ 2 024 МЕТРА ЗАНИМАЕТ 15 МИНУТ. ПРЯМОЕ ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ РАТРАКОВ (МАШИН НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ) – УПЛОТНЯТЬ СНЕГ НА ГОРНОЛЫЖНЫХ СКЛОНАХ, А ИХ ОСОБАЯ МИССИЯ – СЛУЖИТЬ ДИЛИЖАНСАМИ ДЛЯ ОТДЫХАЮЩИХ ЛЫЖНИКОВ. ПАССАЖИРЫ В ВОСТОРГЕ!

Текст: Дарина Турчак

ЭКОТАТРЫ

На горе – вьюга. Похоже, госпожа Метелица решила взбить сразу все свои перины. А нас ждут в тепле и уюте: в панорамном ресторане возле старого подъемника, возвышающегося над Ясной. Отличное место для семейного ужина. Кстати, все, кто любит кататься на лыжах в Словакии, чуть ли не в один голос утверждают, что эта страна – лучшее место для семейного оздоровления. Воздух – чистейший, даже в кранах вода – питьевая, очень вкусная. За экологией здесь внимательно следят. Отдых в этой местности по-настоящему здоровый. Не зря словацкие Татры по состоянию экологии признаны одним из самых чистых уголков Европы.



В Ясну – за спортивными удовольствиями

На комфортной трассе Бела Путь катаются и дети, и овладевающие лыжной техникой взрослые, и бывалые лыжники. Особенно умиляют малыши, которых родители без боязни ставят на лыжи. А вообще в Ясне (по данным Международной ассоциации горнолыжного спорта – лучшем лыжном центре Восточной Европы) много спусков разных уровней сложности.

Этот зимний курорт расположился на заповедной территории в Низких Татрах, в 60 км от аэропорта Попрад-Татры и в 300 км от Ужгорода. Высоты – от 950 до 2 024 м. Самая длинная трасса в Ясне – 54 км. Проблему нехватки снега легко решают при помощи 127 снежных пушек. Катаются здесь с начала декабря до майских праздников.

А кто чаще всего приезжает в Ясну за горнолыжными удовольствиями? Казалось бы, Словакия – наш сосед, но уже давно на здешних курортах русскоязычных туристов – не более 3%. У выходцев из бывшего СССР все еще сильны воспоминания о прежней Словакии. Но за последние годы страна похорошела несравненно. Больше всего среди отдыхающих в словацких Татрах поляков, но возле горнолыжных отелей можно увидеть немало машин с латвийскими, венгерскими и австрийскими номерами.

Всего в Словакии – 60 горнолыжных курортов. Самые известные – Ясна, Штребске Плесо, Татранска Ломница и Смоковец. Если в Низкие Татры едут за спортивным драйвом, то в Высоких можно и на лыжах покататься, и светскими прогулками насладиться. «Многие почему-то думают, что Низкие Татры – это маленькие горы, а Высокие Татры – большие горы, – удивляется гид Павел Капетий. – На самом деле здесь высоко везде, хотя, конечно, Низкие действительно немножко уступают Высоким».

ЗИМНИЙ КУРОРТ ЯСНА ОТНОСИТСЯ К МЕЖДУНАРОДНЫМ ТУРИСТИЧЕСКИМ ЦЕНТРАМ ПЕРВОЙ КАТЕГОРИИ. ЗДЕСЬ НЕОДНОКРАТНО ПРОВОДИЛИСЬ ЭТАПЫ КУБКОВ МИРА И ЕВРОПЫ ПО СКОРОСТНОМУ СПУСКУ, РАЗНЫЕ МЕЖДУНАРОДНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ

Трекинги – дело интеллектуалов

Среди сосен – протоптанные дорожки, вдоль дорожек – грубо сколоченные поручни: на них удобно опираться, когда поднимаешься в горы… По этим тропам европейцы самого разного возраста в любое время года вышагивают десятки километров в день. Трекинги завоевывают в Европе все больше поклонников, а в Словакии пешеходные путешествия становятся одной из фишек национального туризма. Если кто-то устанет карабкаться в гору и захочет переночевать в лесной хижине, цена за кров и еду вполне демократичная – €10–15.





«В Словакию приезжает много немцев, австрийцев, поляков, корейцев, французов и даже швейцарцев просто для того, чтобы побродить по горам. Но сколько раз я замечал: украинцы и россияне на трекинги не ходят, – делится наблюдениями Марк Блитштейн, председатель Ассоциации Низкотатранских отелей, в прошлом – горный спасатель. – На мой взгляд, ходить по горам – это умственный труд. И, если я вижу человека, карабкающегося в гору, думаю, что это скорее всего интеллектуал».

А горы в Словакии – роскошные. Эта небольшая европейская страна занимает третье место в мире по площади лесного пространства на душу населения. В 2007 году ее буковые леса, в которых растут также вековые клены и ели, были включены в Список объектов всемирного наследия ЮНЕСКО. В них находят прибежище многие птицы и животные, которым в других местах грозило бы вымирание.



ЗНАМЕНИТЫЙ ЛОМНИЦКИЙ ШТИТ – ОДИН ИЗ КРАСИВЕЙШИХ ТАТРАНСКИХ ПИКОВ (2 634 м). ПРИ ПОДЪЕМЕ НА НЕГО ПО КАНАТНОЙ ДОРОГЕ КАЖЕТСЯ, ЧТО ДО КРУТЫХ ЗАСНЕЖЕННЫХ СКЛОНОВ МОЖНО ДОТРОНУТЬСЯ РУКОЙ

ТАТРЫ – самый высокий горный массив Карпат (25 пиков выше 2,5 тыс. м), расположенный в Словакии (3/4 его площади) и Польше. Туристический центр на польской территории – город Закопане, на словацкой – Попрад. Климат Татр подобен альпийскому.







СКОЛЬКО СТОИТ

Чартерный перелет «Киев – Попрад – Киев» обойдется в €320. Стоимость недельного тура на словацкие горнолыжные курорты с авиаперелетом «Киев – Прага – Киев» – от €700, консульский сбор – €35. Переезд поездом и автобусом – от €240.



СЛОВАКИЯ ЗАНИМАЕТ ОДНО ИЗ ВЕДУЩИХ МЕСТ В ЕВРОПЕ ПО КОЛИЧЕСТВУ ПОДЗЕМНЫХ МИНЕРАЛЬНЫХ И ТЕРМАЛЬНЫХ ИСТОЧНИКОВ (ОКОЛО 1,2 ТЫС.). ВОКРУГ НИХ АКТИВНО СТРОЯТ ТЕРМАЛЬНЫЕ КОМПЛЕКСЫ

«Водный город» открыла английская королева

Но не стоит думать, что лучше гор могут быть только горы. Помимо троп для трекинга, отдыхающим в горах Словакии предоставляются разнообразные спа-услуги. Горнолыжный сезон в словацких Татрах длится пять месяцев, а хорошая погода – значительно дольше. Поэтому современные горные отели, которых в Словакии с каждым годом становится все больше, строят и реконструируют с учетом окружающей экосистемы и, как правило, – с бассейнами, джакузи и саунами.

А главная водная достопримечательность региона – рекреационно-релаксационный водный комплекс в Попраде, по экологическим стандартам, признанный самым чистым во всей Восточной Европе. К сожалению, в Украине подобного центра отдыха и оздоровления пока нет… Открытые термальные водоемы, олимпийский плавательный бассейн и множество великолепных саун действительно впечатляют. А построен этот аквапарк в основном на британские деньги. В 2008 году его открыла английская королева Елизавета II.

ЧТО ПОСМОТРЕТЬ

Замки Словакии

Спишский Град – самый большой замок Словакии, исторический центр Спишской области, памятник, внесенный в Список всемирного наследия ЮНЕСКО. Стоит на доломитовых скалах, на высоте около 200 метров над окружающими полями и городком Спишское Подградье. Скалы, на которых расположен Спишский Град, были населены ещё более 10 тыс. лет назад.

Уникальные пещеры

Не каждая страна может гордиться таким количеством разнообразных карстовых образований. Национальный парк Словацкий карст со сложной системой пещер (около 400) располагается на самой обширной карстовой территории в Центральной Европе. 12 пещер открыты для посетителей. Наиболее известные и доступные – Домица, Ясовская, Охтинская, Деменовская и Гомбасецкая.



Что примечательно, для отопления комплекса используется не газ и не уголь, а та же термальная вода, которой наполнены бассейны. В аквапарке работает реабилитационный кожный центр и очень популярный среди посетителей криоцентр. Сюда приезжают люди с проблемами опорно-двигательного аппарата. Рядом с водным комплексом оборудованы поля для гольфа…

«Инвестиционный бум виден в Словакии невооруженным глазом, – объясняет Марк Блитштейн. – ЕС вкладывает миллиарды в развитие словацкого туризма, хотя этот бизнес стоит на пятом месте в перечне экономических приоритетов государства. За последние три года в Словакии изменилось многое. Значительно улучшилось качество отелей, строятся новые подъемники. Кстати, в Альпах удовольствие горнолыжного катания обойдется на 40% дороже, чем в Словакии. К тому же на словацких курортах сервис лучше: подход к туристам, – домашний, в хорошем смысле слова, деревенский».

НОВЫЙ ВИТОК РАЗВИТИЯ ТУРИЗМА В СЛОВАКИИ ПРОГНОЗИРУЮТ НА 2013 ГОД. СТОЛИЦЕЙ ЕВРОПЕЙСКОЙ КУЛЬТУРЫ НАЗВАН ВОСТОЧНО-СЛОВАЦКИЙ ГОРОД КОШИЦЕ, РАСПОЛОЖЕННЫЙ В 100 КМ ОТ УЖГОРОДА



Міжнародний мобільний зв'язок

Дзвінки по 0,20 €* в Україну
+ Безкоштовні всередині мережі!

Отримуйте стартові пакети у касах «Автолюкс»

Центр обслуговування абонентів: +380 44 369 3443
+420 79 109 3443
(вартість дзвінків згідно з тарифами операторів)

Деталі на сайті: www.evrika.ua

* Ціна вказана у євро. Оплата за курсом НБУ на день використання послуги. Ціна за хвилину дійсна для тарифного пакету «Приємні хвилини». Пакет доступний до підключення з 01.03.2012 р. по 31.08.2012 р.
** ТРЕВЕЛ ТЕЛЕКОМЮНІКЕЙШН с.р.о. Ліцензія №2854/2 від 17.06.2011, видана згідно законодавства Чеської Республіки.

TRAVEL TELEKOMMUNIKATION s.r.o. **

Фото: Дарина Турчак, Ника Очеретяная

Текст: Ксения Сигаловская

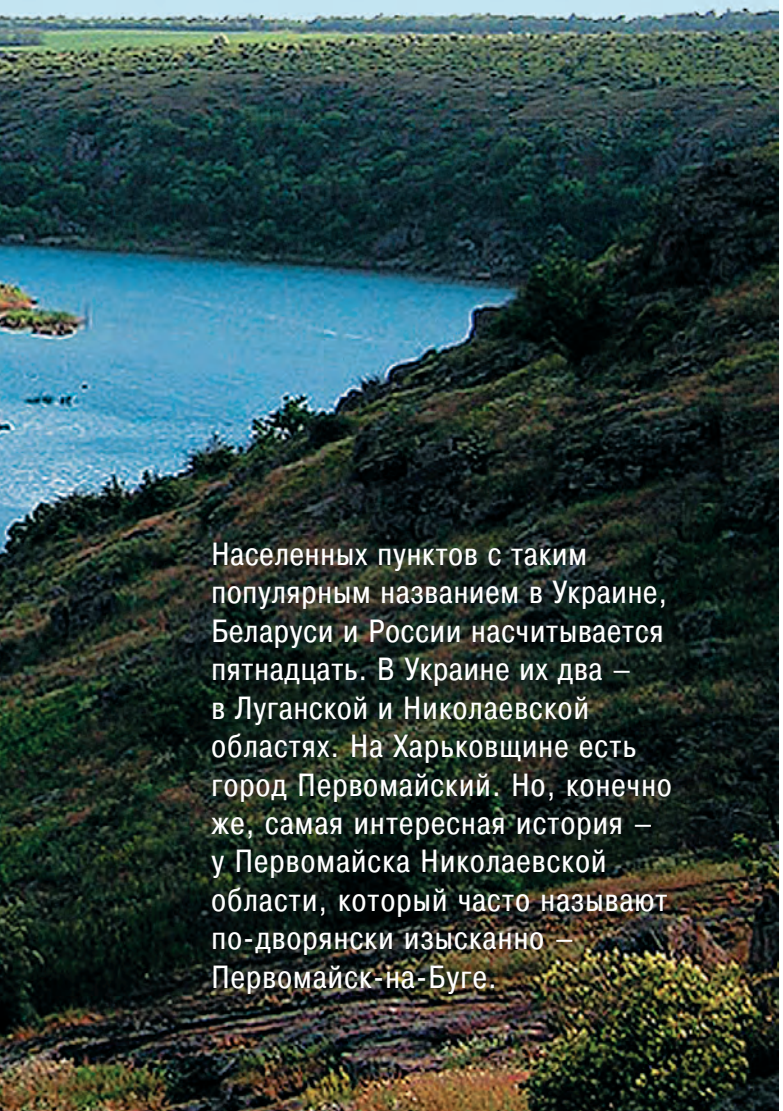
ПЕРВОМАЙСК НА БУГЕ

ПО ЭТОЙ ЗЕМЛЕ ПУТЕШЕСТВОВАЛИ «ОТЕЦ ИСТОРИИ» ГЕРОДОТ И АПОСТОЛ АНДРЕЙ ПЕРВОЗВАННЫЙ. ЗДЕСЬ ПОЯВИЛСЯ НА СВЕТ КАЗАК МАМАЙ – ОДИН ИЗ СИМВОЛОВ СВОБОДОЛЮБИЯ УКРАИНСКОГО НАРОДА. НА ЮЖНОМ БУГЕ ЕСТЬ ДАЖЕ ОСТРОВ ЕГО ИМЕНИ... НА БЕРЕГАХ ЭТОЙ ДРЕВНЕЙ РЕКИ АРХЕОЛОГИ НАХОДЯТ ПАМЯТНИКИ НЕ ТОЛЬКО КАЗАЦКОЙ ЭПОХИ, НО И МНОГИХ ДРУГИХ КУЛЬТУР, НАЧИНАЯ С ТРИПОЛЬЯ. А ЗНАКОВЫЙ ГОРОД ЭТИХ МЕСТ НАЗВАН ПО-СОВЕТСКИ ВЕСЕЛО – ПЕРВОМАЙСК.



СКОЛЬКО СТОИТ

Самый быстрый способ добраться из Киева до Первомайска – маршруткой. Время в пути – 4 часа, билет стоит 110 грн. Поездом можно доехать из Киева в Котовск. Время в пути – 8 часов, цена билета в одну сторону (купе) – 147 грн. Из Котовска до Первомайска ходят автобусы и маршрутки. Время в пути – 3 часа, стоимость билета – 45 грн. Также в этом направлении курсирует поезд на два вагона «Котовск – Помична». Время в пути – 3 часа, стоимость билета – 15–20 грн.



Населенных пунктов с таким популярным названием в Украине, Беларуси и России насчитывается пятнадцать. В Украине их два – в Луганской и Николаевской областях. На Харьковщине есть город Первомайский. Но, конечно же, самая интересная история – у Первомайска Николаевской области, который часто называют по-дворянски изысканно – Первомайск-на-Буге.

Ольвиополь, Богополь и Голта

Не многие города могут похвастаться таким разнообразием прежних наименований: Орловский шанец, Ловницкий Орел, Орлик, Екатерининский шанец, Екатеринин, Ольвиополь… А Первомайск-на-Буге – может! Датой его основания считают 1676 год... Когда правительство Российской империи впервые обратило внимание на оборонное значение прибужских степей, сенату поступило повеление: «В заднепровских местах от неприятельских внезапных набегов устроить крепости в пристойных местах, по тамошнему обычаю».

Вскоре в урочище, где ныне находится Первомайск, был устроен шестибастионный шанец, названный Орловским. Расположение этого оборонного сооружения на Южном Буге, в районе устьев Синюхи и Кодымы, по которым проходила граница российских, польских и татарских владений, способствовало развитию торговли и дипломатии. Здесь вели переговоры, предоставляли провожатых в Крым, к Очаковскому, Хаджибейскому и Аккерманскому портам. Здесь был учрежден карантинный пункт для приезжающих из Турции.

История у города бурная, переименовывали его с завидной регулярностью. В этих местах обосновался в свое время граф Потоцкий с семьей. Позже его родовое имение приобрел барон фон Нольке... Здесь открывали разные предприятия поляки, немцы, бельгийцы. Например, в 1870 году Бельгийское Товарищество запустило в эксплуатацию завод пивоварения. А в 1872-м предприниматель Август Ган построил мощную мельницу, производственные корпуса которой амфитеатром спускались к Южному Бугу. Ее остатки можно увидеть и сегодня…

На берегах Южного Буга, Синюхи и Кодымы жизнь кипела всегда. Но вот что интересно: этот торгово-промышленный центр до конца XIX века состоял из двух городов – Ольвиополя и Богополя – и села Голта. Причем принадлежали они сначала разным странам, а потом – разным уездам. В 1919 году ревкомы и профсоюзы предложили объединить три населенных пункта в один. Никто не возражал, но камнем преткновения стало название для нового города.

Представители Ольвиополя склонялись к историческому наименованию древнейшего поселения – Орлик. Жители Голты настаивали на сохранении их названия. Богопольцы предложили свое – Алексеевск. Но ни одна идея не была поддержана большинством. Поэтому власти решили созвать всеобщий митинг – как раз 1 мая. В результате дебатов у города появилось название Первомайск – в честь Международного дня солидарности трудящихся. Все остались довольны.



РЕЛИКТОВЫМ СКАЛАМ ЮЖНОГО БУГА БОЛЕЕ 60 МЛН ЛЕТ, ЭТО ОДИН ИЗ САМЫХ ДРЕВНИХ УЧАСТКОВ СУШИ ЕВРАЗИИ, КОТОРЫЙ НЕ ПОГРУЖАЛСЯ В ВОДНЫЕ ГЛУБИНЫ. ЗДЕСЬ СОХРАНИЛОСЬ БОГАТЕЙШЕЕ РАЗНООБРАЗИЕ РАСТИТЕЛЬНОГО И ЖИВОТНОГО МИРА. В ЭТИХ МЕСТАХ МОЖНО РАССЧИТЫВАТЬ НА ЩЕДРУЮ РЫБАЛКУ

ЧТО ПОСМОТРЕТЬ

Первомайский археологический музей. **Открыт в 1927 году. Здесь хранится свыше 20 тыс. археологических находок и других исторических материалов.**

Первомайская ГЭС. **Первая на Южном Буге. Введена в эксплуатацию в 1928 году. В свое время была самой мощной в Украине.**

На берегах Южного Буга **стоит увидеть костел 1561 года в поселке Летичев, развалины Черленковского замка XVI века около села Селище, монастырь доминиканцев 1752 года, дворец Ярошинских XVIII века в поселке Тывров, водяную трехэтажную мельницу 1864 года.**

Музей ракетных достижений. **Находится на границе Кировоградской и Николаевской областей, недалеко от города Первомайск. В прошлом – строго засекреченная ракетная база. Подземная галерея длиной 155 м ведет в командный пункт, рассчитанный на автономное функционирование в течение 45 суток.**



Горная страна на Южном Буге

Во второй половине XX века Первомайск стал крупным экономическим центром. Сегодня его основные отрасли – машиностроение, пищевая и перерабатывающая промышленность. А почему мы так мало знаем об этом населенном пункте? В течение нескольких десятилетий он имел статус стратегического города, и доступ сюда был ограничен. Разумеется, местным жителям официально никто не сообщал, что в Первомайске дислоцировался штаб дивизии ракетных войск стратегического назначения, а на окраинах многих сел Первомайского и соседних районов, в глубоких шахтах, в полной боевой готовности ждали старта новейшие ядерные ракеты. Сегодня Украина – безъядерная держава, ракеты вывезли, а на память о былых достижениях в Музее ракетных войск стратегического назначения осталась единственная шахтопусковая установка, на которую в 1994 году приезжал посмотреть министр обороны США Вильям Перри.

Но, разумеется, не этот факт самый притягательный для туристов, приезжающих в Первомайск. Город на Буге очень красив. Его рельеф – холмистая равнина, изрезанная оврагами и прибрежными балками, – впечатляет искушенных путешественников. На восточной окраине города, в долине реки, раскинулся ландшафтный парк «Гранитно-Степное Побужье», над созданием которого природа трудилась более трех миллиардов лет. Эти места, которые часто сравнивают со Швейцарией и горным Крымом, – остаток отрога древнейших гор, подобных нынешним Гималаям. На их основаниях сформировался Украинский Кристаллический Щит,

вулканические породы которого возвышаются над землей и поверхностью воды в виде живописных скал и порогов. Тысячи людей приезжают сюда полюбоваться на гранитные пейзажи. У некоторых возвышенностей есть собственные имена и охранный статус. Среди них – облюбованный туристами порог Интеграл. Его преодоление – непростая задача, но реальная. А скала Турецкий Стол больше двух столетий напоминает, что этот участок долины был приграничьем с мусульманским миром…

На протяжении 40 км Южный Буг течет среди крутых каменистых берегов, высота которых достигает порой 40–60 м. В этой узкой каньоноподобной долине реки с водопадами и островами очень популярен рафтинг. Причем идеальные места для гребли на байдарках здесь могут найти для себя и новички, и спортсмены. А самые живописные пороги, Мигейские и Богдановские, расположены на участке от Первомайска до села Александровка. Кстати, знаменитые Мигеи были спасены благодаря своевременно принятым документам, ограничивающим строительство водохранилищ на Южном Буге.

Говорят, нигде не сохранилось столько преданий и суеверных рассказов, как в Побужье. А как может быть иначе на бывшей границе трех государств, где обосновались поселения независимых хуторян? Они перемещались с одного берега на другой в зависимости от обстоятельств, оставаясь в одном и том же урочище... А самыми распространенными в Побужье были предания о кладах.

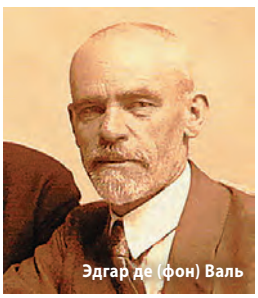
Длина Южного Буга – 806 км. Это третья по величине река Украины после Днепра и Днестра и единственная из крупных рек, протекающая только по территории Украины. Греки называли ее Гипанис, турки – Ан Су, а славяне – Бог или Бох.



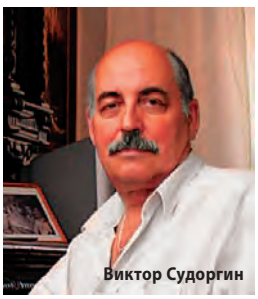
ПЕРВОМАЙСК – ВТОРОЙ ПО ВЕЛИЧИНЕ ГОРОД НИКОЛАЕВСКОЙ ОБЛАСТИ. В НЕМ ПРОЖИВАЕТ БОЛЕЕ 67 ТЫС. ЧЕЛОВЕК. РАСПОЛОЖЕН В 312 КМ ОТ КИЕВА И В 175 КМ К СЕВЕРО-ЗАПАДУ ОТ НИКОЛАЕВА




Николай Винграновский


Эдгар де (фон) Валь


Иван (Жан) Песке


Виктор Судоргин

РОДОМ ИЗ ПЕРВОМАЙСКА

Зелиг Бродецкий, британский математик. Член Королевского астрономического общества, Королевского аэронавтического общества, британского Института физиков.

Иван (Жан) Песке, французский живописец польского происхождения, импрессионист. Его работы хранятся в музеях Парижа, Руана, Сен-Тропе, Женевы, Варшавы и других городов и стран.

Эдгар де (фон) Валь, создатель международного искусственного языка окциденталь.

Андрей Антонюк, украинский живописец, народный художник Украины. Его произведения демонстрируются в ведущих музеях Украины, в Третьяковской и Мадридской галереях.

Исидор Анненский, кинорежиссер и сценарист. Много работал над экранизацией русской литературной классики. Автор фильмов «Человек в футляре», «Свадьба», «Анна на шее».

Николай Винграновский, украинский писатель-шестидесятник, режиссер, актер, сценарист и поэт.

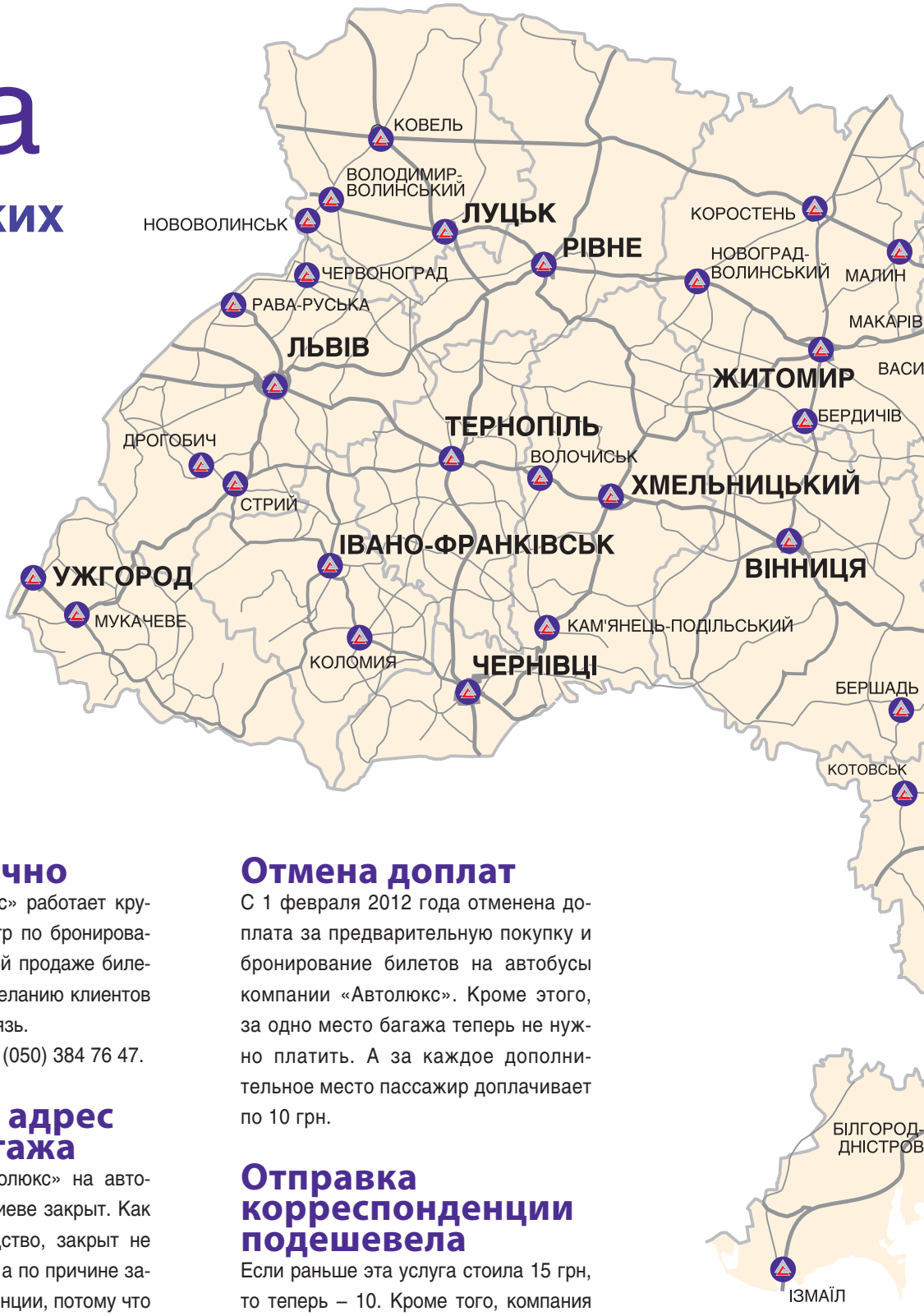
Майкл Ситковский, директор Института воспалительных заболеваний (Бостон, США), профессор Института рака Гарвардского медицинского центра США.

Виктор Судоргин, украинский архитектор и градостроитель. Спроектировал множество жилых массивов в Киеве, Днепропетровске, Херсоне, Николаеве, а также город Кузнецовск Ровенской области.

Фото: из архива Александра Лютневича, из архива редакции

Карта

пассажирских и грузовых перевозок



Билеты круглосуточно

В компании «Автолюкс» работает круглосуточный колл-центр по бронированию и предварительной продаже билетов на автобусы. По желанию клиентов возможна обратная связь.

Телефон колл-центра: (050) 384 76 47.

Изменился адрес выдачи багажа

Офис компании «Автолюкс» на автостанции «Южная» в Киеве закрыт. Как подчеркивает руководство, закрыт не по нашей инициативе, а по причине закрытия здания автостанции, потому что там строится метро. Сейчас багаж выдается в офисе «Автолюкса», который находится рядом, на проспекте 40-летия Октября, 128.

Отмена доплат

С 1 февраля 2012 года отменена доплата за предварительную покупку и бронирование билетов на автобусы компании «Автолюкс». Кроме этого, за одно место багажа теперь не нужно платить. А за каждое дополнительное место пассажир доплачивает по 10 грн.

Отправка корреспонденции подешевела

Если раньше эта услуга стоила 15 грн, то теперь – 10. Кроме того, компания предлагает доставку личной и деловой корреспонденции «от двери к двери» в любой город Украины, где есть офис «Автолюкса», всего за 40 грн.

Багаж: новая услуга

Если стоимость перевозки груза превышает 1 тыс. грн, выезд машины «Автолюкса» к клиенту оформляется бесплатно.



Условные обозначения

- Пункты отправки и приема грузов
- Остановки автобусов
- Автобусные маршруты

Рейс «КИЕВ – ЯЛТА – КИЕВ» – сезонный

ВОКРУГ СВЕТА С ДИВЕРСАНТОМ

Текст: Кирилл Пильтяй



ЕСТЬ ТАКАЯ КАСТА – МОТОПУТЕШЕСТВЕННИКИ. В СНГ ТАКОВЫХ НЕМНОГО, И ФАМИЛИИ ИХ НА СЛУХУ. НАПРИМЕР, УКРАИНЕЦ ВАДИМ ГАЛИЦКИЙ ПО ПРОЗВИЩУ ДИВЕР (ОТ СЛОВА ДИВЕРСАНТ) С УДОВОЛЬСТВИЕМ ОБЪЕЗДИЛ ВСЮ ЕВРОПУ, ПРОЕХАЛ ЧЕРЕЗ КАМБОДЖУ И ПЕРУ, ИСКОЛЕСИЛ БАЛИ И... УКРАИНУ – ВЫБИРАЯ МАЛОИЗВЕСТНЫЕ ДОРОГИ. ВАДИМУ ПО ДУШЕ ЗАМЕЧАТЕЛЬНАЯ ФРАЗА АНГЛИЙСКОГО ПОЭТА ФИЛИПА СИДНИ: «ЛИБО Я НАЙДУ ПУТЬ, ЛИБО ПРОЛОЖУ ЕГО».

Камбоджа: пожар в джунглях

Вадим, одна из стран вашего паломничества – Камбоджа. Весьма необычный выбор для мотопутешествия… Откуда появилась идея поехать в такую бедную страну, о которой в Украине почти ничего не знают?

После каждого путешествия мы встречаемся с друзьями, вспоминаем увиденное, и в такие моменты всегда возникает вопрос: куда едем дальше? Помню, кто-то предложил: «А давайте отправимся в самую далекую страну, куда сложно добраться!» А где это?.. Решили, что это Камбоджа. И уже через полгода мы летели в Юго-Восточную Азию.

В Камбодже нас ждал гид. Мотоциклы взяли напрокат. Объехали абсолютно всю страну по периметру – через джунгли. Не по дорогам – там и дорог-то нет нормальных. Переправлялись через реки на лодках… Природа в Камбодже – потрясающая… Это очень интересная страна, мы все вернулись оттуда в состоянии нирваны... Многие из нашей компании хотят поехать в Камбоджу снова.

Хотя при той нищете…

Мы европейские люди и не понимаем, что это не бедность. Это их принцип жизни. У камбоджийцев нет тяги к богатству. А умереть от голода там невозможно. Вот она – еда: под ногами растет, на дереве, в воде плавает. Какие-то навороченные дома не нужны: несколько бревен сложил, бамбуком накрыл – и жилье готово. Зимой там +24. А местные ходили мерзли и говорили: «Как странно, что вы к нам зимой приехали!» В Украине в то время было 20 градусов мороза…

На второй неделе пребывания в этой стране начинаешь понимать их спокойную жизнь. Там, если человек бежит по улице, все знают: у него что-то не так. Значит, он не управляет собой – им управляет судьба. А вот если ты толстый, то у тебя все хорошо. С нами был мужчина весом 130 кг, камбоджийцы приходили к нему, просили прикоснуться к груди. Для них такой человек – воплощение Будды. В ресторане мы что-то заказываем всей компанией, но в первую очередь подают еду полному человеку. Наш попутчик смеялся: «Расскажите моей жене, как меня здесь уважают».

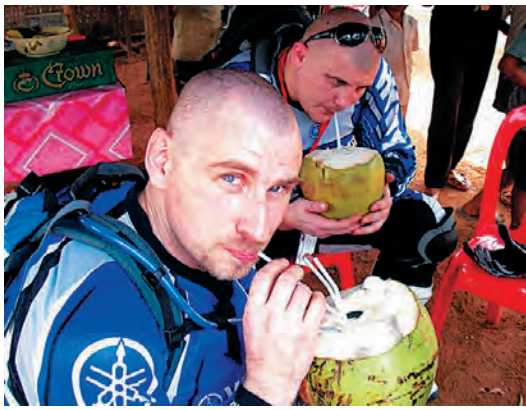
Тараканами и саранчой лакомились?

А как же! Их в масле обжаривают. Но больше всего мне понравились муравьи – вкусные, хрустящие… В деревнях мы видели, как едят суп из змей. Официально в стране запрещено их в пищу употреблять. Но неофициально такие блюда разрешают, потому что с мясом в деревнях не очень... Кстати, в Камбодже своего электричества нет. Поэтому нет и холодильников, все пользуются льдом. И, на удивление, еда везде – свежайшая. Ни у кого из нашей компании ни разу не было несварения желудка… Свиней в камбоджийских деревнях режут ночью. Если закололи, к примеру, в три часа, то к шести утра уже все получают по куску мяса. Еду готовят «сейчас на сейчас», хранить ее негде.

Это правда, что камбоджийцы, несмотря на их жестокую историю, очень дружелюбны?

В Камбодже все помогают друг другу, даже торговцы. Они думают так: сегодня покупают у одного – значит, ему повезло. А завтра повезет другому… Когда вы скажете продавцу, что хотите купить десять креветок, вам непременно положат дюжину… А еще у камбоджийцев нет такого понятия, как воровство. Можно дать человеку в руки 100 долларов и попросить разменять (в Камбодже это огромнейшая сумма) – и вам принесут разменянные деньги. И так живет вся страна.

Сейчас многие европейцы открывают в Камбодже свой бизнес, но не все умеют общаться с местным населением. Например, не все знают, что на камбоджийцев не стоит кричать. Местный человек не поймет, почему кричат, будет в ступоре. Может даже расплакаться... Мой друг, недавно вернувшийся из Камбоджи, рассказывал, как один хозяин ресторана, русский человек, рассердился и наорал на свой персонал. В итоге 30 камбоджийцев молча встали и ушли. Им не нужны деньги, они не переносят такого унижения. Ресторан стоял пустой, работать было некому.



« УМЕРЕТЬ ОТ ГОЛОДА В КАМБОДЖЕ НЕВОЗМОЖНО. ВОТ ОНА – ЕДА: ПОД НОГАМИ РАСТЕТ, НА ДЕРЕВЕ, В ВОДЕ ПЛАВАЕТ »

Сложно путешествовать по Камбодже? Все-таки климат специфический, рептилии разные…

Это все ерунда по сравнению с тем, что около 70% территории страны заминировано. В Камбодже испытывали самые опасные противопехотные мины. Вот почему свое путешествие мы назвали «пожаром в джунглях». Там постоянно жгут джунгли – чтобы взрывались мины. Причем на каждый третий-четвертый поджог случаются взрывы…

Конечно, в Камбодже жарко, климат очень влажный. Не все его переносят… С одним нашим товарищем как-то случился тепловой удар. Когда он пришел в себя, мы поняли, что уже никуда не успеваем.



«В ДЖУНГЛЯХ ПРОЙТИ 15 КМ – ЭТО КАК ПО НАШИМ ДОРОГАМ ПРОЕХАТЬ 500. ТРОПЫ ПЕРЕПЛЕТАЮТСЯ, ПОСЛЕ ДОЖДЕЙ МОГУТ ОТКЛОНЯТЬСЯ МЕТРОВ НА 200–400 В ЛЮБУЮ СТОРОНУ»



ДОСЬЕ

Свой первый мотоцикл Вадим Галицкий купил в 1997 году. А в 2000-м его украли, после чего Вадим приобрел первый японский мотоцикл. С тех пор у него началась эра больших путешествий. Начинал с мотодвижения, потом понял, что любое путешествие – это хорошо! Главное – движение. Он только пешком ходить не любит… А в обычной жизни Вадим Галицкий руководит строительной компанией.



Солнце на экваторе садится моментально... А у нас только гамаки при себе… Приняли решение: остаемся ночевать здесь, а пара человек идет в ближайшую деревню за едой и водой. Проводник вызвался помочь. Товарищи нас напутствовали: идите по солнцу… А в джунглях пройти 15 км – это как по нашим дорогам проехать 500. Тропы переплетаются, после дождей могут отклоняться метров на 200–400 в любую сторону… Найти дорогу обратно довольно тяжело.

С трудом добрались мы до деревни, взяли что нужно. Но, только стали возвращаться, солнце спряталось. Ориентира нет. Со всех сторон – жуткие звуки, завывания… У нас была рация, которая, как написано в инструкции, должна принимать и транслировать сигналы в радиусе 12 км. Но в джунглях она не работала и на расстоянии километра.

Докричаться ни до кого нельзя, связь мобильная не работает… Как идти? По интуиции? К счастью, ребята разожгли костер, и мы его увидели… Когда наконец-то добрались до нашей стоянки – это было настоящее счастье…

От Перу до Норвегии

После Камбоджи на следующий год мы полетели в Перу. Взяли там напрокат мотоциклы и – как Суворов через Альпы, всей компанией перешли через Кордильеры. На максимальной высоте (5 000 м) мотоциклы уже еле тянули… С кислородом там проблемы, и нас начала косить неприятная горная болезнь… К новым условиям надо помедленнее привыкать, а мы прилетели – и через каких-то 3-4 дня поднялись на 3 000 м.

Проехали тогда много живописных деревень, побывали в знаковых местах. Ну как не посетить Мачу-Пикчу, если ты уже рядом? Как не посмотреть на озеро Титикака и не походить по плавающим деревням? Это святое. А в одном небольшом городке нашли музей с потрясающей экспозицией – черепами двухтысячной давности, на которых видны следы точнейших хирургических операций… Есть еще места, куда «Дискавери» не добирался.

А какая из ваших поездок была самой яркой?

Все очень интересные, сложно выделить какую-то одну… Мы начинали тогда, когда еще мало кто путешествовал. Тем более на мотоциклах – это вообще была редкость. В свое время мои друзья проехали через Ливан и Сирию, Иран и Афганистан. Некоторые байкеры умудрились через Индию и Китай проехать, хотя в эти страны запрещено въезжать на мотоциклах. Один наш товарищ оставлял свой байк на границе, дальше передвигался по Индии на автобусе…

Мне рассказывали историю, как один мотоциклист со своей супругой добрался до ледников Норвегии. И с упоением вспоминал, как это восхитительно лежать на краю глыбы и смотреть вниз в глубокую пропасть…

Это был я – вместе со своей женой. Норвегия – просто сказка! Многие мои друзья побывали там по три раза, и все равно их тянет обратно… Каждый находит свою дорогу – мы не ездим по трассам, указанным в путеводителях. Покупаем в каждой стране карту, изучаем местность и катаемся по малоизвестным дорогам… Как показывает опыт, если планировать маршрут четко, получается неинтересно. А если без планов, то находишь удивительные замки и пещеры, уникальные ландшафты… Даже местные удивлялись: «Как вы нашли? Только мы об этом знаем».



НА КАЖДОЙ ТАКОЙ ТЕРРАСЕ В ПЕРУ РАСТЕТ ОПРЕДЕЛЕННЫЙ ВИД РАСТЕНИЙ. НА КАЖДОЙ СТУПЕНИ ЗДЕСЬ – СВОЯ ТЕМПЕРАТУРА, РАЗНИЦА МОЖЕТ СОСТАВЛЯТЬ НЕСКОЛЬКО ГРАДУСОВ

«НУ КАК НЕ ПОСЕТИТЬ МАЧУ-ПИКЧУ, ЕСЛИ ТЫ УЖЕ РЯДОМ? КАК НЕ ПОСМОТРЕТЬ НА ОЗЕРО ТИТИКАКА И НЕ ПОХОДИТЬ ПО ПЛАВАЮЩИМ ДЕРЕВНЯМ?»







Путешествие к хорошим людям

Исходя из своего богатейшего опыта поездок, можете сказать, где живут самые гостеприимные люди?

В любой стране, куда бы вы ни попали, если отъехать в сторону от туристической зоны, – люди везде очень гостеприимные. Однажды жена уговорила меня полететь в Турцию на пляжный отдых. Меня хватило на пять дней. Хорошо, что мы тогда взяли джип напрокат и уехали далеко в горы, попали в какие-то деревни, где своя жизнь. На побережье на каждом шагу пытаются развести на деньги, а в деревнях просто берут за руку, ведут показывать мечеть, попить чаю. Предлагают посидеть, поговорить. И никаких денег для этого не надо. Один мужичок там делал ножи. И, как оказалось, уже шестьдесят лет он этим занимается – сидит в одной и той же будочке, ножи точит. Так вот он просто подарил мне ножик… Возможно такое в Киеве?

Или, например, во Франции есть такая проблема на заправках: если на трассах можно пользоваться международными кредитками, то вне трасс принимаются только французские. И вот представьте себе сцену: стоят вечером пять мотоциклистов, у всех закончился бензин, и никто заправиться не может. Подъезжает к заправке француз. Ему все без слов понятно... Он просто проводит своей карточкой по терминалу – и баки наших мотоциклов наполняются. Мы, конечно, пытаемся заплатить ему наличными, но понимаем, что денег может и не хватить. А француз на это даже внимания не обращает…

Запомнился еще один случай. Мы познакомились на Лазурном берегу с хозяином гостиницы. В прошлом он был владельцем нескольких ресторанов в Париже, потом продал их и переехал жить в Сен Тропе. Открыл отель на берегу моря – великолепный! Стоимость номера – €15 или €20 за сутки. Мы предложили ему присоединиться к нашей трапезе. Еда у нас была с собой… Через 15 минут стол был накрыт белой скатертью, поставили очень дорогую посуду, масло, хлеб… Но, когда хозяин увидел, что мы пьем, удивился: «Где вы это купили? Это же никуда не годится!» Мы объяснили, что, мол, у вас же во Франции и купили. Он спустился в подвал, принес свое вино – отличное! В три часа ночи встал из-за стола и говорит: «Мне спать пора, потому что в шесть утра надо уже печь булочки на завтрак». Утром просыпаемся – на столе свежая выпечка, все убрано, работает человек как ни в чем ни бывало… Душевные, хорошие люди есть везде.

Фото: из архива Вадима Галицкого, из архива редакции

Четыре колеса возят тело, а два колеса – душу

Сколько времени забирает каждое дальнее путешествие?

Как правило – месяц… Конечно, для такого удовольствия надо иметь время и уметь правильно организовать свою жизнь. Почему-то все вокруг спрашивают: «А вам что, за эти поездки платят?» Меня удивляет такой подход. Я отвечаю: «Нет, мы тратим свои деньги». Весь год многие мотопутешественники откладывают деньги на такую поездку – это не дешево. А что делать? Есть такая тяга. Кто-то любит полежать на пляже две недели, а кто-то лежать не может.

Была идея отправиться на мотоцикле вокруг света?

В нашей компании мы решили так: зачем организовывать кругосветное путешествие на годполтора, если можно осваивать пространство локально – потихоньку, частями. К сожалению, у большинства украинцев восприятие таких путешествий неправильное: «Вот бесятся с жиру!» Я не богатый человек, сейчас кризис, но жена знает, что я все равно найду возможность и куда-нибудь поеду.

У вас сугубо мужская компания?

Там, где есть цивилизация, ездим с женами – на других, комфортных мотоциклах. В некоторых компаниях есть женщины, которые сами водят мотоцикл. Мотопутешественников с каждым годом становится все больше, в том числе и женщин. Но активно путешествующих по СНГ, наверное, пара сотен человек.

А какие дороги больше всего запомнились?

Например, с женой в прошлом году мы поехали в Грецию через Румынию, где есть одна очень интересная горная дорога – Трансфагарашское шоссе. Она самая высокая среди высотных трасс Румынии, ее построил Чаушеску для переброски танковых войск. Считается одной из красивейших в мире. Там такие повороты! И вот на хорошем мотоцикле ты начинаешь «зажигать»… Правильно говорят: «Четыре колеса возят тело, а два колеса – душу».

Когда на мотоцикле едешь – чувствуешь запах травы… А в машине за стеклом такого не бывает. Так что это совершенно разные путешествия – на мотоцикле и в автомобиле. Раньше моя жена относилась к мотоциклам настороженно, а теперь говорит, что самое лучшее путешествие – конечно же, на байке. На нем можно проехать там, где машина не пройдет.

Вот, например, самые труднодоступные места, которые мне приходилось преодолевать, – это наши Карпаты. В Украине полно красот, интересных для «Дискавери». Но наши люди их практически не видят, ничего о них не знают… У нашей компании есть даже такая традиция, называется она «По пятьсот». Один наш друг обустроил для байкерских встреч место. Но, чтобы попасть на этот праздник жизни, нужно выполнить обязательное условие: проехать 500 км по Украине, из которых как минимум 70% – по бездорожью.

Конечно, не все понимают, зачем мы лезем в грязь, убиваем технику… Выезжаешь из такого ралли весь в грязи, улыбаешься – только зубы сверкают... Кайф! Ну не любим мы дома сидеть, книжки листать. Интересно куда-то в глушь забраться… Нам все надо своими глазами увидеть.



«ЕСЛИ ПЛАНИРОВАТЬ МАРШРУТ ЧЕТКО, ПОЛУЧАЕТСЯ НЕИНТЕРЕСНО. А ЕСЛИ БЕЗ ПЛАНОВ, ТО НАХОДИШЬ УДИВИТЕЛЬНЫЕ ЗАМКИ И ПЕЩЕРЫ, УНИКАЛЬНЫЕ ЛАНДШАФТЫ...»

«ЖЕНЩИНА ЗА РУЛЕМ – КАК ЗВЕЗДА В НЕБЕ: ТЫ ЕЕ ВИДИШЬ, А ОНА ТЕБЯ – НЕТ», – ШУТЯТ МУЖЧИНЫ. КОЛИЧЕСТВО АНЕКДОТОВ О БЛОНДИНКАХ-ВОДИТЕЛЯХ ЗАШКАЛИВАЕТ, НО СОЦИОЛОГИ УТВЕРЖДАЮТ, ЧТО НА САМОМ ДЕЛЕ МУЖЧИНЫ ВОДЯТ МАШИНЫ НЕ ТАК АККУРАТНО И ОТВЕТСТВЕННО, КАК ЖЕНЩИНЫ.

ЗА РУЛЕМ ИНЬ И ЯН



Текст: Арсений Барков

Автомобиль круче подруги

Мужчины с ревностью наблюдают за тем, как женщины управляют автомобилем. Ведь изначально именно сильный пол стал хозяином машин. По данным британских исследований, только 29% мужчин готовы смириться с ролью пассажира в автомобиле, который ведет женщина, и предпочитают либо не сопровождать своих подруг в поездках, либо настоятельно требуют, чтобы им освободили водительское место.

О гендерной справедливости напрочь забывают 9% опрошенных мужчин. Они признаются, что категорически запрещают своим девушкам и женам садиться за руль. Почему? Дескать, у женщин – слабые навыки вождения. Так считает четверть мужчин, а еще четверть уверена, что их авто слишком мощное, чтобы с его управлением справилась женщина. При этом 17% респондентов-мужчин заявляют, что водят машину значительно лучше, чем дамы.

Согласно опросу, проведенному компанией Peugeot, каждый второй представитель сильного пола считает, что содержать автомобиль проще, чем девушку. А каждый десятый британец признается, что восхищается формами своей машины больше, чем внешностью подруги. 17% мужчин больше времени уделяют своим автомобилям, чем второй половине. 13% охваченных исследованием водителей владеют машиной дольше, чем знают своих партнеров. Парни и девушки 18–24 лет говорят, что у них чаще складываются «серьезные отношения» с автомобилем, чем друг с другом. Кстати, многие респонденты отметили, что, разъезжая на спортивном авто, легче «клеить» девушек. А 14% мужчин нашли женщину своей мечты с помощью «крутого» автомобиля.

Исследователи столь пикантной темы поинтересовались, какой урон наносит психике потеря машины и близкого человека. Из 2 тыс. опрошенных каждый пятый человек в возрасте 25–34 лет больше жалеет об утрате автомобиля, чем о разрыве близких отношений. И если британца поставить перед выбором – расстаться с любимым человеком или утратить автомобиль, то 8% предпочли бы оставить себе машину…



По данным крупнейшей британской страховой компании Aviva, женщина-водитель нервничает особенно сильно, если рядом с ней в машине любимый мужчина. А вот на мужчин-водителей присутствие любимой такого влияния не оказывает. Зато каждый десятый опрошенный признался: если рядом – дама его сердца, он управляет автомобилем осторожнее.

«13% ОХВАЧЕННЫХ ИССЛЕДОВАНИЕМ ВОДИТЕЛЕЙ ВЛАДЕЮТ МАШИНОЙ ДОЛЬШЕ, ЧЕМ ЗНАЮТ СВОИХ ПАРТНЕРОВ»

Большая разница

От физиологических и психологических различий женщин и мужчин в немалой степени зависит поведение за рулем. Вносит свою лепту и воспитание. Например, если мальчик учится плохо, то чаще всего его упрекают в отсутствии прилежания. Предполагается, что он способен, но его проблема – в халатности. Если же плохо учится девочка, то почему-то принято думать, что у нее недостаточно способностей. При этом считается, что старательность у девочки заведомо есть. В итоге мальчики более уверены в себе, более устремленные в своих начинаниях. А девочки более осторожны и склонны к тревожности. В их поведении превалирует стремление избежать неудачи, а не достичь успеха. Все это отражается и на вождении автомобиля.

Как отмечают психологи, женщины лучше соблюдают правила дорожного движения, не превышают скорость и не сигналят без крайней необходимости. Не случайно говорят, что женщины больше полагаются на правила и законы, а мужчины надеются на себя и технику. При этом представители сильного пола чаще не уступают дорогу, пытаются проскользнуть вперед раньше других и любят прокатиться с ветерком, не обращая внимания на ограничители скорости.

Кстати, наукой уже доказано, что и видят мужчины и женщины по-разному. У женщин больше развито периферийное зрение. Это обусловлено их исконной ролью хранительницы очага, одновременно наблюдающей и за детьми, и за появлением возможной опасности. В процессе эволюции периферийное зрение развивалось, и у некоторых женщин оно достигает 180°. При вождении машины это очень помогает.

Зато мужчины обладают более развитым «тоннельным зрением», то есть способностью видеть предметы на большом расстоянии. Это тоже связано с доисторическими функциями мужчины-добытчика. Кстати, в темноте и на близком расстоянии женщины способны увидеть больше, чем мужчины. Но иногда им сложно разобраться, по какой именно полосе движется транспорт вдалеке, а мужчинам это дается без труда.

Что касается слуха, то большинство женщин может сосредоточиться на нескольких звуках, а мужчины – в основном на одном. Вот почему они при разговоре по телефону выключают радио.

Информацию мужчины и женщины тоже воспринимают не одинаково. Женщины спокойно выполняют одновременно несколько задач и, наверное, поэтому путают порой, где право, где лево. Мужчины при освоении техники вождения, как правило, не делают такой ошибки, зато легко могут пропустить поворот, если их отвлекают разговорами.

Еще один важный нюанс: в сложных и особенно в экстремальных условиях надежность и безопасность в управлении автомобилем у женщин резко снижается, они устают значительно быстрее мужчин и эмоциональнее реагируют на негативные события. Домашние неприятности снижают их защищенность от аварийных ситуаций на дорогах. А мужчины переносят семейные неурядицы с меньшим ущербом для безопасности вождения.

Кто чаще рискует

Замечено, что мужчины чаще попадают в аварии, потому что переоценивают свои возможности, а женщины, наоборот, страдают из-за чрезмерной осторожности, нерешительности и недооценки собственных сил. Под влиянием необоснованного страха они порой тормозят там, где следовало бы давить на газ.

Согласно данным Auto Club Europa, на водителей-мужчин приходится примерно в два раза больше аварий, чем на женщин. Представительницы прекрасного пола менее агрессивны и реже садятся за руль в нетрезвом состоянии. И если попадают в ДТП, то их последствия зачастую менее серьезны.

В отличие от мужчины, стилем вождения женщины руководит инстинкт сохранения жизни – своей и окружающих. В этом смысле показателен интерес представительниц прекрасного пола к подушкам безопасности. При покупке машины их наличием интересуется 97% женщин и только 14% мужчин…

Самые плохие водители – мужчины в возрасте до 25 лет. Они чаще всего попадают в аварии с тяжелыми последствиями. К такому выводу пришли специалисты британской страховой компании Elephant, изучив более 200 тыс. страховых случаев по ДТП. А реже всего аварии случаются с водителями 40–50 лет.

Обучение – не мучение

Почему-то считается, что женщине для овладения водительским мастерством требуется намного больше времени, чем мужчине. На самом деле у людей независимо от пола – разные способности к обучению. И, конечно же, многое зависит от инструктора.

Интересно, что в автошколах женщин сейчас больше, чем мужчин. Возможно, потому, что многие представители сильного пола, уверенные в своих способностях к вождению, чаще покупают права. А женщины знают: безопасность на дороге – превыше всего, ее не обеспечишь купленными документами.

Но мужчины все равно уверены в своем водительском таланте. Всего 2% опрошенных засомневались, что смогут повторно сдать экзамен по программе автошколы на отлично. А тестирование мужчин-водителей со стажем, проведенное в 15 странах Европы, показало другой результат. Больше половины из них не смогли правильно ответить на вопросы по правилам дорожного движения и технике вождения.



«МНОГИЕ РЕСПОНДЕНТЫ ОТМЕТИЛИ, ЧТО, РАЗЪЕЗЖАЯ НА СПОРТИВНОМ АВТО, ЛЕГЧЕ “КЛЕИТЬ” ДЕВУШЕК. А 14% МУЖЧИН НАШЛИ ЖЕНЩИНУ СВОЕЙ МЕЧТЫ С ПОМОЩЬЮ “КРУТОГО” АВТОМОБИЛЯ»



« В БРИТАНСКИХ СЕМЬЯХ, В КОТОРЫХ ОБА СУПРУГА УПРАВЛЯЮТ АВТОМОБИЛЕМ, ЖЕНА ЧАЩЕ ЕЗДИТ ЗА ПОКУПКАМИ И ВОЗИТ НА ЗАНЯТИЯ ДЕТЕЙ, А МУЖ ЗА РУЛЕМ, КАК ПРАВИЛО, В ПЛОХУЮ ПОГОДУ И ВО ВРЕМЯ ДАЛЬНИХ ПОЕЗДОК »

Тем не менее мужчины продолжают иронизировать над тем, что у многих женщин-водителей возникают проблемы с парковкой автомобиля, особенно задним ходом. Этот стереотип подтвердило исследование, проведенное Рурским университетом в Бохуме (Германия). У женщин на такие маневры уходит, в среднем, на 20 секунд больше, чем у мужчин. Некоторые жаловались даже на… грудь, что она «мешает поворачиваться в салоне, когда нужно разглядеть, куда лучше ехать».

Зато мужчины чаще женщин делают серьезные ошибки на экзаменах в силу нетерпеливости и горячности. Например, в прошлом году около 40 тыс. британцев не сдали практику вождения из-за превышения скорости и еще 30,5 тыс. не смогли дождаться зеленого цвета на светофоре. Чаще всего начинающие водители – как мужского, так и женского пола – ошибались на перекрестках: элементарно забывали посмотреть направо, налево, а потом снова направо…

Каков же вывод? Можно, конечно, рассказывать анекдоты о блондинках за рулем, но специалисты из европейской организации «Безопасность на дорогах» официально признали женщин лучшими водителями. В ходе исследования ученые проанализировали тысячи дорожных происшествий по всей Европе и пришли к заключению: женщины-водители спровоцировали менее 35% зарегистрированных аварий.

По данным исследования, проведенного социологической группой «Рейтинг», 80% украинских водителей – мужчины, а почти половина всех водителей в Украине – люди от 30 до 49 лет. Активных водителей в стране – менее четверти. Около 70% украинцев машину не водят вообще.



Фото: из архива редакции



Текст: Филипп Брей

ФОРМУЛА ЛЮБВИ

ПОЖАЛУЙ, В ИЗУЧЕНИЕ ФОРМУЛЫ ЛЮБВИ ГРАФ КАЛИОСТРО ТАК ГЛУБОКО НЕ ПОГРУЖАЛСЯ. ВЕДЬ ЭТО СОСТОЯНИЕ, ВОСПЕТОЕ ПОЭТАМИ, НЕ ОГРАНИЧЕНО ОТНОШЕНИЯМИ МЕЖДУ МУЖЧИНОЙ И ЖЕНЩИНОЙ. МЫ ЛЮБИМ БЛИЗКИХ, РОДСТВЕННИКОВ, ДРУЗЕЙ. И НЕРЕДКО НАШИ ЧУВСТВА МЕШАЮТ ИМ СТРОИТЬ СОБСТВЕННУЮ ЖИЗНЬ. ПОЭТОМУ В СЕМЕЙНОМ КОНСУЛЬТИРОВАНИИ ТЕМА ЛЮБВИ ЧАЩЕ ВСЕГО ОКАЗЫВАЕТСЯ ГЛАВЕНСТВУЮЩЕЙ.

Ключ от семейных проблем

На новомодный для Украины терапевтический сеанс семейных расстановок пришла очаровательная семья: добрейшая мама, две ее милые дочери, на первый взгляд – лет двадцати (как выяснилось позже – разменявшие… четвертый десяток), и их внимательный дядя.

Посторонним присутствующим раздали роли членов семьи и поставили задачу – погрузиться в чувства героев. Всех участников занятия предупредили, что они войдут в легкий транс, руководить которым будет психолог. Главным лицом этой истории была мама, Ольга Петровна, посвятившая свою жизнь дочерям.

И началось невероятное: приглашенные под воздействием возникших между ними энергетических потоков стали в точности повторять отношения, сложившиеся в семье, которая обратилась за помощью. На поверхность всплыли проблемы из прошлого, которые оказались ключом к разгадке ее нынешних неурядиц. Обнаружились корни чрезмерной опеки Ольгой Петровной дочерей, которые никак не могут построить личную жизнь. Они крылись в том, что ее всегда недолюбливала мать.

«Иногда мои клиенты говорят: “Знаете, у меня все хорошо, а вот с мамой какие-то сложности”. Как раз это “все хорошо” и настораживает, – замечает украинский психолог Лариса Майсак. – Бывает, семейная расстановка показывает совершенно иное. Оказывается, в человеке может быть все так подавлено и закрыто, что мы видим только иллюзию счастья. Нужно разобраться, что стоит за фасадом. Но каждой женщине надо помнить: то, что ей дает родная мать, не даст ни один мужчина».

Целебная сила рода

Методу семейных расстановок более тридцати лет, его разработал немецкий философ, психотерапевт и богослов Берт Хеллингер. В Украине такой подход к решению проблем между родственниками практикуют уже лет пять. «Я сама прошла через семейные расстановки, и результат меня поразил... Ты можешь увидеть себя и свою семью со стороны. Можешь понять, почему у тебя не ладятся отношения, увидеть, какой вклад вносишь в их развитие, – и в результате твое мировоззрение существенно меняется», – рассказывает Лариса Майсак.

Если на урегулирование психологической ситуации при помощи других методов могут понадобиться годы, то семейные расстановки помогают рассмотреть ее за несколько часов, окунувшись в проблемы пятидесятилетней, а то и столетней давности. Потрясающе – этот метод позволяет «работать с предками». Оказывается, на жизнь семьи в XXI веке могут существенно влиять душевные проблемы прабабушки, которой уже давно нет в живых, или отсутствие отца в семье.

Даже если родители давно не живут вместе, по мнению психологов, прерванные отношения с отцом нередко становятся… причиной наркомании у детей. В Украине много неполных семей, в которых отца ребенка не признают, не уважают. И подросток, обращаясь к наркотикам, как бы утверждается в том, что может и сам принимать решения – быть себе отцом. Поэтому первый вопрос психолога к наркозависимым: «Какие у вас отношения с отцом?» – не случаен.

«В рамках метода семейных расстановок мы начинаем постигать забытые понятия: благословение, уважение, прощение. Понимаем, что такое наши корни: они дают нам энергию, исцеляют нас, – объясняет Лариса Майсак. – Когда ты чувствуешь силу рода, осознаешь, что за тобой стоят родители, твои дедушка с бабушкой и еще десять-двадцать родственников, поддерживающих тебя, жизнь меняется. Женщины, которые никак не могут решиться на рождение ребенка, начинают чувствовать материнскую силу своего рода, и это придает им смелости».

Новая программа жизни

Сегодня одна из распространенных проблем – гиперответственность матерей. Нередко это качество приносит детям вред. Из-за чрезмерной материнской опеки, которую часто называют любовью, дети не могут начать собственную взрослую жизнь. Ведь родители – как трансляторы – передают им все, что накопили, в том числе и тревожность. Вот почему так важно внутренне отпустить детей и сконцентрироваться на себе.

Любовь без критики

Рядом исследований деятельности мозга подтверждено, что влюбленные действительно теряют способность критиковать друг друга, не видят в своих избранниках недостатков. Это характерно и для материнской любви. И в том и в другом случае, как выяснила Мара Дирсен, нейробиолог из барселонского Центра геномной регуляции, отключаются одни и те же участки мозга, отвечающие за социальные суждения и оценку окружающих.



«ЕСЛИ МАМА ПРОХОДИТ ТЕРАПИЮ И УСТРАНЯЕТ СВОЮ ПРОБЛЕМУ, ПРОБЛЕМЫ РЕБЕНКА РЕШАЮТСЯ АВТОМАТИЧЕСКИ»

Бывает, женщины, самостоятельно воспитывающие детей, говорят: «Мне не важно, вышла я замуж или нет!» Но это очень важно, и всегда было важно. И психолог должен увидеть, что стоит за этим «не важно», откуда появилась обида. Потому что человек никогда не поднимет этот вопрос сам, если из-за вороха накопившихся проблем ему кажется, что это действительно не важно.

Разобравшись в психологических недугах рода, многие излечиваются от них. Или смиряются с ними. И тогда жить становится легче. Не все, кто прошел через семейные расстановки, получают быстрый результат. Но практически у всех события в жизни начинают развиваться по заданному этим методом сценарию.

«Если человек внимателен и смотрит на свою жизнь с разных сторон и под разными углами, он не пропустит поворотные моменты в судьбе, – уверяет Лариса Майсак. – Психологи анализируют, как правило, события, происходившие в семье в течение 10–20 лет, а порой даже столетние наработки семейной системы. Она не может измениться в одночасье. Поэтому и семейные расстановки нельзя делать часто: каждая следующая дает меньший эффект. Чтобы новая программа жизни сработала, нужен запас времени».



Причина инфантильности детей – их родители

Говорят, что дети не в ответе за родителей. Но, углубляясь в методику семейных расстановок, понимаешь: дети как раз и отвечают. Они передают психологическое и моральное семейное наследие дальше, добавляя что-то свое. Если мама проходит терапию и устраняет свою проблему, замечено, что проблемы ребенка решаются автоматически. Хотя никакого прямого воздействия нет.

Кажется, так просто – психологически отпустить своего ребенка. Но на самом деле это очень трудно. К тому же бывает, что дети настолько любят своих родителей и настолько боятся остаться без их помощи, что готовы пожертвовать своей жизнью, умереть вслед за родителями... Распространенная ситуация: если болеют родители – начинает болеть и ребенок. «Лучше я умру, чем ты», – часто говорят в семье. Крайне важно вовремя изменить эту программу.

«Сегодня многие жалуются на инфантильность окружающих. За помощью к психологам обращаются люди, чувствующие себя во взрослой жизни детьми, – продолжает Лариса Майсак. – А проблема в том, что они вторгаются во взрослую жизнь своих детей. Семейные роли перемешаны, дети взваливают на себя проблемы родителей, и в итоге сложно понять, кто есть кто».

СОГЛАСНО ТЕОРИИ БЕРТА ХЕЛЛИНГЕРА, ЗА ВСЕМИ ЧУВСТВАМИ ЧЕЛОВЕКА СТОИТ БЕЗУСЛОВНАЯ АРХЕТИПИЧЕСКАЯ ЛЮБОВЬ. ЧЕЛОВЕК, ЧУВСТВУЮЩИЙ ЛЮБОВЬ СВОЕЙ СЕМЬИ, ПОЛУЧАЕТ ОГРОМНЫЙ РЕСУРС ЖИЗНЕННОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ



Так что же такое любовь?

Психологических исследований этого состояния мало. Понятие любви отсутствует во многих психологических словарях и учебниках. Даже в специализированной литературе сложно найти его четкие определения.

В России провели исследование представлений людей о любви по ассоциативной методике психолога И. М. Розеновой. У большинства опрошенных (50,98%) с понятием «любовь» ассоциируется понятие «мать». На втором месте оказался «секс» (17,65%), на третьем – «женщина» (7,84%). Четвертую позицию разделили «ребенок» и «жизнь», пятую – «домашнее животное» и «дорогие вещи». Интересно, что понятия «Бог», «отец», «родина» и «дружба» ни один из респондентов не ассоциировал со словом «любовь».



Прогулки пешком – признак любви

Интернациональная группа психологов провела исследование для выяснения отличий в понимании любви у разных народов. Опросили 624 американца, 296 россиян и 237 литовцев. Единственным общим моментом в трактовке ими этого понятия оказалось желание быть вместе с тем, кого любишь.

А вот образы романтической любви в каждой стране свои. В России влюбленные хотят «прогулок по безлюдным улицам», «непредсказуемых поцелуев» и «свиданий при луне». Раненные стрелами Амура литовцы мечтают «бродить по траве под теплым дождем». А для американцев любовь – это «ощущение тепла и приятный туман перед глазами».

Перечисляя обычные занятия влюбленных, россияне и литовцы поставили на одно из первых мест «пешие прогулки». В список американцев такое времяпровождение вообще не попало. Исследователи отмечают, что в Восточной Европе люди более склонны к романтике.





Фото: из архива редакции

Диагноз под номером F63.9

Всемирная организация здравоохранения внесла любовь в реестр серьезных заболеваний под номером F63.9. Дело в том, что тяжелые переживания, связанные с любимым человеком, многократно повышают риск развития ишемической болезни и могут в буквальном смысле разбить человеку сердце.

С другой стороны, у любящих людей, в отличие от лишенных этого чувства, крепче здоровье. Они реже страдают простудой, гриппом и другими вирусными заболеваниями. А всё благодаря выбросу в кровь «продуцируемых любовью» веществ, повышающих иммунитет, активизирующих кровообращение, улучшающих эмоциональное состояние и даже вызывающих эйфорию.



Текст: Ольга Волочко

«Зачем вы ходите на работу?» На этот вопрос большинство из нас ответит: чтобы зарабатывать деньги. Но это неправильный ответ. Весь секрет – в мотивации. Это модное нынче слово означает побуждение к работе по причинам, которые надо искать за рамками денег или статуса.

ПРИЗНАНИЕ ВАЖНЕЕ ДЕНЕГ

Но вот парадокс: как показывает практика, на новой работе человек быстро привыкает даже к большой зарплате. Так что не оплата делает труд эффективным – каждый из нас должен быть сам заинтересован в том, что делает.

Чтобы разобраться с мотивацией работника, важно выявить его цели, в том числе и скрытые. Психологи разделяют мотивацию на три типа: для одних людей в работе важнее всего – достижения, для других – общение, для третьих – власть.

А еще каждому человеку, чтобы он лучше работал, надо предоставлять то, в чем он нуждается и что предпочитает. Список будет обширный: для кого-то важен карьерный рост, у кого-то на первом месте – достойный заработок, кому-то нужна широта полномочий, кто-то не может без гибкого графика и обожает командировки, а некоторые люди не представляют свою жизнь без тренингов и курсов повышения квалификации.

Разумеется, вознаграждение за труд должно быть справедливым. И не только материальным. Надо помнить, что люди нуждаются в похвале и признании заслуг. Если вклад в общее дело и отдача от работы неэквивалентны, это приводит к дискомфорту. Бывает, что человек начинает мстить, возможно, и неосознанно.

«Как вы нам платите – так мы и работаем». Этот известный принцип советских времен действует и сегодня. На работе учащаются перекуры, опоздания, посещения разнообразных сайтов. Люди стараются под любым предлогом отпроситься, взять больничный. Требуют повышения зарплаты, продвижения по службе и т.д. Нередко такие требования напоминают шантаж.

Руководителю важно вовремя заметить, что человек вырос из своей должности и ему нужен дальнейший рост. Однако многие начальники просто боятся, чтобы их не подсидели. Вот и получается палка о двух концах. Человек хочет стать лучше, быть незаменимым в компании. А боссу такой специалист не нужен… Зачастую подобные ситуации заканчиваются разрывом отношений…

Иногда случаются странные на первый взгляд истории. Человеку исправно платят зарплату, выдают премии, приглашают на корпоративные праздники. А он увольняется. Почему? Нет перспектив для роста.

Сегодня многие работодатели не задумываются о том, что в и кризис надо заниматься мотивацией персонала. Многие считают: есть рабочее место у человека – уже бонус. Но это ошибка.

З НАМИ БЛИЗЬКИЙ СХІД СТАЄ ЩЕ БЛИЖЧИМ!



Ліцензія серії АБ № 176835, видана Укравіатрансом від 25.11.2005



ЛІВАН/LEBANON ІРАК/IRAQ ЙОРДАНІЯ/JORDAN СИРІЯ /SYRIA ІРАН/IRAN

UM Air
AIRLINES

www.umair.com.ua

РАСПИСАНИЕ ДВИЖЕНИЯ АВТОБУСОВ КОМПАНИИ «АВТОЛЮКС»
ИЗ КИЕВА

КИЕВ – ОДЕССА

	РЕЙС №77		РЕЙС №49		РЕЙС №585		РЕЙС №325		Цена, грн (из Киева)	Цена, грн (из А/П Борисполь)
	отпр.	приб.	отпр.	приб.	отпр.	приб.	отпр.	приб.		
А/П БОРИСПОЛЬ	6:30	-	11:15	-	15:30	-	21:10	-	-	-
КИЕВ	**7:30**	**7:15**	**12:45**	**12:30**	**16:30**	**16:15**	**22:00**	**21:45**	-	40,00
БЕЛАЯ ЦЕРКОВЬ	-	-	-	-	-	-	-	-	60,00	100,00
УМАНЬ	10:30	10:20	15:45	15:35	19:15	19:10	1:05	0:55	80,00	115,00
УЛЬЯНОВКА	11:20	11:15	16:35	16:30	20:05	20:00	1:50	1:45	90,00	130,00
КРИВОЕ ОЗЕРО	11:56	11:54	17:15	17:13	-	-	2:27	2:25	110,00	150,00
ЛЮБАШЕВКА	12:09	12:07	17:30	17:25	20:55	20:50	2:39	2:37	110,00	150,00
ОДЕССА	-	**14:35**	-	**19:40**	-	**23:10**	-	**5:00**	**160,00**	**200,00**

КИЕВ – ОДЕССА VIP

	РЕЙС №903		РЕЙС №299		РЕЙС №747		РЕЙС №895		Цена, грн (из Киева)	Цена, грн (из А/П Борисполь)
	отпр.	приб.	отпр.	приб.	отпр.	приб.	отпр.	приб.		
А/П БОРИСПОЛЬ	6:30		11:15	-	17:00	-	23:00	-	-	-
КИЕВ	**8:45**	**8:30**	**12:00**	**11:45**	**18:00**	**17:45**	**23:45**	**23:30**	-	40,00
УЛЬЯНОВКА	12:25	12:15	15:25	15:10	21:35	21:30	3:05	2:55	-	-
ОДЕССА		**15:20**	-	**18:00**	-	**0:25**	-	**5:45**	**220,00**	**260,00**

КИЕВ – ХАРЬКОВ

	РЕЙС №202		РЕЙС №654		РЕЙС №384		РЕЙС №56		РЕЙС №478		Цена, грн (из Киева)	Цена, грн (из А/П Борисполь)
	отпр.	приб.	отпр.	приб.	отпр.	приб.	отпр.	приб.	отпр.	приб.		
КИЕВ	**7:20**	-	**11:00**	-	**12:00**	-	**15:15**	-	**22:15**	-	-	-
А/П БОРИСПОЛЬ	8:00	7:50	11:40	11:30	12:40	12:30	15:55	15:45	22:45	22:40	40,00	40,00
ПИРЯТИН	9:45	9:40	13:25	13:20	14:25	14:20	17:35	17:30	0:50	0:40	75,00	75,00
ЛУБНЫ	10:30	10:25	14:10	14:05	15:10	15:05	-	-	1:35	1:30	75,00	75,00
ПОЛТАВА	12:30	12:20	16:25	16:10	17:25	17:10	20:35	20:20	3:40	3:30	105,00	105,00
ХАРЬКОВ	-	**14:40**	-	**18:35**	-	**19:40**		**22:45**	-	**5:45**	**155,00**	**155,00**

КИЕВ – ЛУГАНСК

	РЕЙС №514		Цена, грн (из Киева)	Цена, грн (из А/П Борисполь)
	отпр.	приб.		
КИЕВ	**17:00**	-		
А/П БОРИСПОЛЬ	17:35	17:30	40,00	40,00
ПИРЯТИН	19:20	19:15	95,00	95,00
ЛУБНЫ	20:05	20:00	95,00	95,00
ПОЛТАВА	**22:15**	**22:05**	**105,00**	**105,00**
ХАРЬКОВ	**0:55**	**0:25**	**155,00**	**155,00**
ЧУГУЕВ	1:37	1:35	160,00	160,00
ИЗЮМ	3:00	2:55	165,00	165,00
СЛАВЯНСК	3:45	3:40	170,00	170,00
ДЕБАЛЬЦЕВО	5:10	5:05	175,00	175,00
АЛЧЕВСК	5:50	5:45	185,00	185,00
ЛУГАНСК	-	**6:45**	**195,00**	**195,00**

КИЕВ – ЗАПОРОЖЬЕ

	РЕЙС №620		РЕЙС №576		Цена, грн (из Киева)	Цена, грн (из А/П Борисполь)
	отпр.	приб.	отпр.	приб.		
КИЕВ	**14:25**	-	**22:30**	-		
А/П БОРИСПОЛЬ	15:00	14:55	23:10	23:00	40,00	40,00
КРЕМЕНЧУГ	19:05	18:50	3:15	3:05	105,00	105,00
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК	21:10	21:05	5:20	5:15	135,00	135,00
ДНЕПРОПЕТРОВСК	21:55	21:50	6:25	6:15	145,00	145,00
ЗАПОРОЖЬЕ	-	**23:15**	-	**8:10**	**155,00**	**155,00**

Пассажиры, следующие в г. Днепропетровск, могут воспользоваться рейсом **«Киев – Запорожье».**



РАСПИСАНИЕ ДВИЖЕНИЯ АВТОБУСОВ КОМПАНИИ «АВТОЛЮКС»
В КИЕВ

ОДЕССА – КИЕВ

	РЕЙС №586		РЕЙС №326		РЕЙС №78		РЕЙС №50		
	отпр.	приб.	отпр.	приб.	отпр.	приб.	отпр.	приб.	Цена, грн
ОДЕССА	**7:30**	**-**	**12:30**	**-**	**22:30**	**-**	**23:55**	**-**	**-**
ЛЮБАШЕВКА	9:40	9:35	14:55	14:50	0:40	0:39	2:05	2:00	70,00
КРИВОЕ ОЗЕРО	-	-	15:07	15:05	0:52	0:51	-	-	75,00
УЛЬЯНОВКА	10:25	10:20	16:00	15:55	1:40	1:35	3:00	2:55	90,00
УМАНЬ	11:20	11:10	16:40	16:30	2:20	2:10	3:40	3:30	100,00
БЕЛАЯ ЦЕРКОВЬ	-	-	-	-	-	-	5:21	5:20	120,00
КИЕВ	**14:45**	**14:35**	**19:50**	**19:40**	**5:45**	**5:35**	**6:35**	**6:25**	**160,00**
А/П БОРИСПОЛЬ	-	15:15	-	20:25	-	6:15	-	7:10	200,00

ОДЕССА – КИЕВ VIP

	РЕЙС №748		РЕЙС №896		РЕЙС №904		РЕЙС №300		
	отпр.	приб.	отпр.	приб.	отпр.	приб.	отпр.	приб.	Цена, грн
ОДЕССА	**1:30**	**-**	**6:00**	**-**	**16:00**	**-**	**18:35**	**-**	**-**
УЛЬЯНОВКА	4:30	4:25	9:05	8:55	19:05	18:55	21:30	21:15	-
КИЕВ	**8:10**	**7:55**	**12:35**	**12:30**	**22:40**	**22:35**	**0:55**	**0:40**	**220,00**
А/П БОРИСПОЛЬ	-	8:30	-	13:00	-	23:10	-	1:35	260,00

ХАРЬКОВ – КИЕВ

	РЕЙС №55		РЕЙС №477		РЕЙС №201		РЕЙС №653		РЕЙС №383		
	отпр.	приб.	отпр.	приб.	отпр.	приб.	отпр.	приб.	отпр.	приб.	Цена, грн
ХАРЬКОВ	**7:20**	**-**	**12:30**	**-**	**16:15**	**-**	**21:30**	**-**	**23:30**	**-**	**-**
ПОЛТАВА	9:45	9:30	14:50	14:40	18:40	18:25	23:55	23:40	1:55	1:40	65,00
ЛУБНЫ	11:50	11:45	16:36	16:35	20:45	20:40	2:01	2:00	3:56	3:55	80,00
ПИРЯТИН	12:35	12:30	17:25	17:15	21:30	21:25	2:50	2:45	5:00	4:55	95,00
А/П БОРИСПОЛЬ	14:20	14:10	19:25	19:15	23:05	23:00	4:55	4:45	6:15	6:10	155,00
КИЕВ	**-**	**14:50**	**-**	**20:00**	**-**	**23:35**	**-**	**5:25**	**-**	**6:45**	**155,00**

ЛУГАНСК – КИЕВ

	РЕЙС №513		
	отпр.	приб.	Цена, грн
ЛУГАНСК	**16:00**	**-**	
АЛЧЕВСК	16:50	16:45	55,00
ДЕБАЛЬЦЕВО	17:30	17:25	65,00
СЛАВЯНСК	18:55	18:50	65,00
ИЗЮМ	19:45	19:40	70,00
ЧУГУЕВ	21:15	21:10	80,00
ХАРЬКОВ	**22:30**	**22:00**	**85,00**
ПОЛТАВА	**0:55**	**0:40**	**125,00**
ЛУБНЫ	3:01	3:00	140,00
ПИРЯТИН	3:50	3:45	140,00
А/П БОРИСПОЛЬ	5:55	5:45	195,00
КИЕВ	**-**	**6:25**	**195,00**

ЗАПОРОЖЬЕ – КИЕВ

	РЕЙС №619		РЕЙС №575		
	отпр.	приб.	отпр.	приб.	Цена, грн
ЗАПОРОЖЬЕ	**8:00**	**-**	**20:00**	**-**	
ДНЕПРОПЕТРОВСК	9:30	9:20	21:55	21:40	60,00
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК	10:15	10:10	22:50	22:45	65,00
КРЕМЕНЧУГ	12:40	12:20	1:10	0:50	90,00
А/П БОРИСПОЛЬ	16:30	16:25	5:10	5:00	155,00
КИЕВ	**-**	**17:00**	**-**	**5:40**	**155,00**

В расписании возможны изменения.

Дополнительную информацию можно получить в региональных представительствах компании «Автолюкс».

Лицензия серии АВ№510082 от 11. 02. 2010, выдана Министерством транспорта и связи Украины

Представительства компании

КИЕВ



СВЯТОШИНСКИЙ РАЙОН

ул. Чистяковская, 30
0(44)536-00-55(53)

пр-т Победы, 67
(склад «Н» на территории станкостроительного завода «Веркон»)
0(50)445-28-85

ДАРНИЦКИЙ РАЙОН

ул. Тепловозная,18-д
0(44)594-20-22
0(44)599-33-88

ОБОЛОНСКИЙ РАЙОН

ул. Новоконстан-тиновская, 22/15
0(44)531-96-79

ул. Луговая, 16
0(50)475-05-75

СОЛОМЕНСКИЙ РАЙОН

ул. Льва Толстого, 63
(на территории Украин-ских строительных складов)
0(44)590-01-60
0(44)201-47-50

ДНЕПРОВСКИЙ РАЙОН

пр-т Ватутина, 2
(супермаркет «Ашан»)
0(50)445-29-42

ДЕСНЯНСКИЙ РАЙОН

ул. Драйзера, 21
0(44)515-08-45

ул. Вискозная, 4-в
(возле «Эпицентра»)
0(50)475-16-34

ГОЛОСЕЕВСКИЙ РАЙОН

пр-т 40-летия Октября, 128
0(44)258-80-05

пр-т Науки, 1/2
(Центральный автовокзал)
0(44)451-86-28

А/П Борисполь
0(44)230-00-71

Александрия
ул. Луначарского, 34
0(5235)4-13-45
0(50)694-14-34

Алчевск
ул. Тельмана, 13-а
0(95)050-47-19

Ахтырка
ул. Киевская, 20
0(95)275-37-23
0(5446)2-45-61

Белая Церковь
ул. Киевская, 50
0(456)33-23-30

Белгород-Днестровский
ул. Лазо, 31
0(4849)3-59-20

Бердичев
ул. Л. Карастояновой, 22
(на территории завода безалкогольных напитков)
0(95)272-80-99

Бердянск
ул. Мазина, 45-а
0(6153)4-43-03

Бершадь
ул. Красноармейская, 15
0(50)414-58-04

Борисполь
ул. Январская, 1
0(50)447-44-60

Боярка
ул. Т. Шевченко, 176
0(44)406-08-11

Бровары
ул. Кирова, 55
0(4594)5-22-37

Васильков
ул. Гоголя, 5
0(4571)2-10-65

Винница
ул. Карла Маркса, 50
0(432)63-08-30

Владимир-Волынский
ул. Луцкая, 117
0(50)415-72-08

Вознесенск
ул. Октябрьской революции, 48-а
0(5134)4-26-13

Волочиск
ул. Уральских танкистов, 1-а
0(3845)4-17-47

Глухов
ул. Гоголя, 10
0(95)272-80-90

Горловка
ул. Катеринича, 18
(пл. Кирова)
0(6242)4-64-28

Джанкой
ул. Советская, 23
0(50)387-43-70

Днепродзержинск
ул. Локтюхова, 3 (а/в №1)
0(5692)3-14-38

Днепропетровск
ул. Каруны, 3
0(56)725-16-86
0(50)414-57-86

ул. Курчатова, 10
0(56)778-39-79

ул. Макарова, 23-а
0(562)31-65-63

ул. Караваева, 11-а
0(56)371-03-63

Донецк
ул. Аксакова, 21
0(622)66-71-39
0(622)66-14-21

ул. Зинина, 19-а
0(62)381-89-09

ул. Беранже, 2

Дрогобыч
ул. Трускавецкая, 71
0(50)475-05-36

Евпатория
Межквартальный проезд, 2-а
0(6569)2-04-28

Житомир
пер. Мебельный, 3-а
0(412)36-23-99

Запорожье
ул. Чапаева, 33
0(61)764-25-20
0(61)764-41-24

пр-т Ленина, 22
0(61)764-25-58

Ивано-Франковск
ул. Гетмана Мазепы, 168
(на территории ткацкой фабрики)
0(342)75-30-39

Измаил
ул. Короленко, 45
0(4841)7-84-09

Изюм
ул. Паромная, 1
0(5743)2-86-66

Ильичевск
ул. Александрийская, 4-п
0 (4868)2-40-65

Каменец-Подольский
ул. Пушкинская, 53
0(97)340-86-85

Каховка
ул. Кирова, 2-а
0(95)272-80-93

Керчь
ул. Набережная, 1
0(6561)2-21-37

Кировоград
ул. Шевченко, 54
0(522)24-74-53

ул. Маланюка, 25
0(66)388-28-37

ул. Выставочная, 1-а
0(522)35-77-48

Ковель
ул. Варшавская, 1
(возле Выставочного центра)
0(3352)7-19-55

Коломыя
ул. Русына, 4-а
0(50)387-42-70

Конотоп
ул. Выровская, 64-б
(в районе завода «Мотордеталь»)
0(50)387-35-52

Коростень
ул. Октябрьская, 1
(на территории завода «Октябрьская кузня»)
0(50)445-29-43

Котовск
ул. 50-летия Октября, 5
0(4862)2-17-64

Краматорск
ул. Щербакова, 2
(на территории хладокомбината)
0(50)331-30-76

Кременчуг
ул. Воровского, 32/6
0(5366)2-21-03

Кривой Рог
ул. Мудреная, 1-а
0(56)474-39-20
0(56)440-08-99

Днепропетровское шоссе, 1
0(56)440-07-25

Кролевец
ул. Октябрьская, 19
0(50)475-14-98

Лубны
ул. Советская, 157
0(5361)7-41-40

Луганск
ул. Оборонная, 28
0(642)50-28-17

ул. 21-я Линия, 1
0(642)52-32-66

пер. Красно-донский, 3-а
0(642)59-95-08

Луцк
ул. Конякина, 39
0(332)24-71-08

ул. Привокзальная, 10
0(332)23-38-85
0(332)73-51-07

Львов
ул. Сахарова, 42
0(322)97-65-15

ул. Стрыйская, 109
0(322)94-85-95

ул. Новознесенская, 2
0(322)52-90-03

Макаров
ул. Фрунзе, 90
0(50)443-04-83

Макеевка
ул. Заслонова, 2
(поселок Бажанова)
0(50)415-72-12

Малин
ул. Грушевского, 47
0(50)445-28-72

Мариуполь
ул. Артема, 103
0(629)47-04-20
0(629)47-04-21

Мелитополь
ул. Фрунзе, 138
0(619)44-05-41
0(50)443-04-97

Мена
ул. Ленина, 28/2
(напротив Троицкого рынка)
0(50)387-40-55

Миргород
ул. Котляревского, 7
(на территории швейной фабрики «Велс»)
0(5355)5-18-41
0(50)333-30-51

Мукачево
ул. Индустриальная, 1-б
0(95)273-08-19

Нежин
ул. Франко, 18
(в районе старого хлебозавода)
0(4631)2-32-26

Николаев
ул. Большая Морская, 108/4
0(512)50-02-11

Никополь
ул. Героев Чернобыля, 106
0(566)63-97-79

Нововолынск
ул. Шахтерская, 28-л
(на территории бывшего грузового АТП)
0(3344)4-09-66

ул. Пирогова, 7
0(3344)4-90-65

Новоград-Волынский
ул. Шевченко, 54
0(4141)5-20-17

Обухов
ул. Киевская, 78
0(4572)5-64-14

Одесса
ул. Раскидайловская, 18
0(482)37-73-92

ул. Колонтаевская, 58
0(48)716-46-12

ул. Центральный аэропорт, 2-а
0(48)777-67-84
0(48)718-12-88

пер. Строительный, 3
0(48)728-68-59
0(48)728-70-55

ТВК «7-й километр»
0(95)271-22-17

Павлоград
ул. Шутя, 25-а
0(5632)6-16-44

Первомайск
(Николаевской обл.)
ул. Желябина, 3
0(50)387-52-09
0(93)981-39-29

Переяслав-Хмельницкий
ул. Сковороды, 68/38
0(50)387-39-50
0(95)817-32-61

Пирятин
ул. Красноармейская, 154
0(50)387-46-78
0(5358)2-86-94

Полтава
ул. Великотырновская, 7
0(532)63-95-10
0(532)63-95-20

Прилуки
ул. Киевская, 369
0(50)387-46-71

Рава-Русская
ул. Грушевского, 26
0(50)384-75-24

Ровно
ул. Набережная, 32
0(362)22-69-10

ул. Киевская, 40
0(362)26-95-31

Ромны
б-р Московский, 11-ж
0(54)482-04-04
0(50)387-42-20

Севастополь
Фиолентовское шоссе, 1
0(692)92-08-59

Северодонецк
ул. Заводская, 37
0(6452)4-42-72

Симферополь
пр-т Вернадского, 63
0(652)63-20-57

ул. Киевская, 4
0(652)75-03-06

Славутич
ул. Черниговская, 10
0(50)414-58-36

Славянск
ул. Ленинградская, 67
0(50)387-39-89

Смела
ул. Октябрьская, 77
0(4733)4-13-47
0(97)929-61-70

Стрый
ул. Вокзальная, 148-б
0(3245)5-83-83

Сумы
ул. Пушкина, 55
0(542)60-05-38
0(542)65-90-89

Тернополь
ул. Объездная, 16
0(352)55-00-48

Ужгород
ул. Грушевского, 31-а
0(312)66-26-15

Умань
ул. Тыщика, 40
0(4744)3-98-76

ул. Железно-дорожная, 2
0(50)445-28-70

Фастов
ул. Галафеева, 31
(возле мотордепо)
0(50)333-30-49

Феодосия
пер. Тамбовский, 1-а
0(95)189-70-10

Харьков
ул. Энгельса, 8
(только прием груза)
0(57)712-25-59

ул. Якира, 109
(рынок «Барабашово»)
0(57)738-15-97

пр-т Гагарина, 22
0(57)732-54-71

ул. Кузнечная, 4/6
(в районе цирка)
0(57)771-07-57
0(57)771-07-73

ул. Чугуевская, 58
0(57)736-01-44
0(57)736-01-49

ул. Механизаторская, 6
(метро Академика Павлова)
0(50)445-26-99

Херсон
ул. Кулика, 77
0(552)31-01-19
0(552)31-03-30

Хмельницкий
ул. Заводская, 163
0(382)74-67-50

ул. Каменецкая, 96
0(382)67-09-65

Червоноград
ул. Б. Хмельницкого, 61
0(50)414-57-95

Черкассы
ул. Одесская, 8
(на территории магазина «Стройматериалы MiniMax»)
0(472)66-48-76

ул. Луценко, 3
0(472)63-09-30
0(472)63-09-49

Чернигов
ул. Подвальная, 23
(на территории Речного порта)
0(462)69-93-93

Черновцы
ул. Миргородская, 12-а
(в районе аэропорта)
0(372)58-93-70
0(372)58-93-71

Шостка
ул. Ленина, 40-а
0(50)447-96-43

Южноукраинск
ул. Молодежная, 12
(во дворе) 0(50)387-36-40

Ялта
ул. Тимирязева, 27-б
0(654)27-52-55

Офисы, расположенные на центральном автовокзале

Программа лояльности компании «Автолюкс»

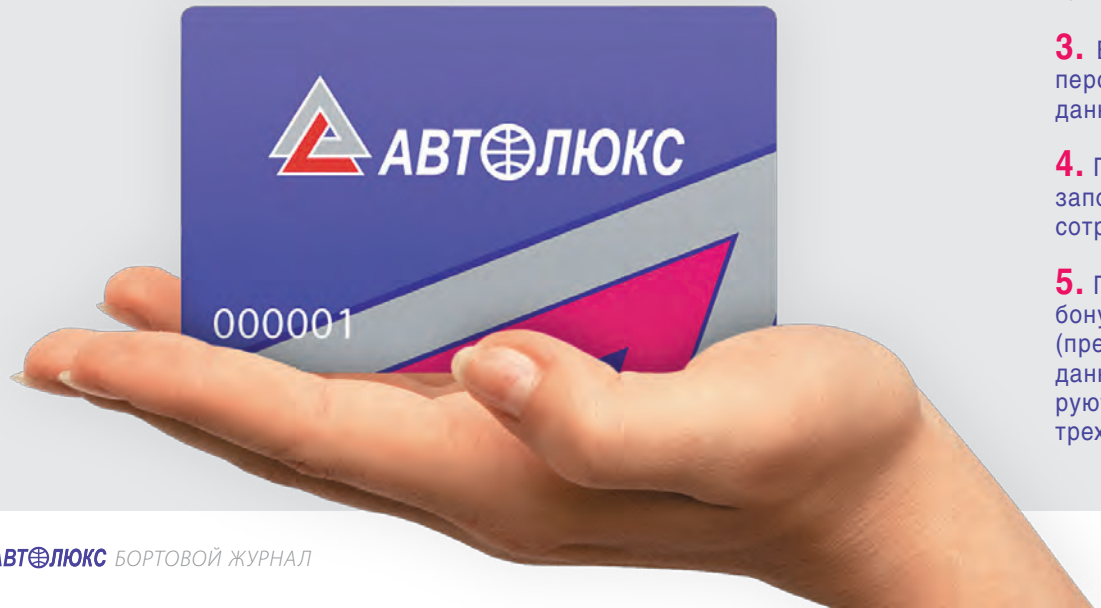
«ГОД ОТКРЫТЫХ ДВЕРЕЙ»

По многочисленным просьбам мы продлеваем бонусную программу лояльности. Наши клиенты получают такие преимущества:

- Накапливать бонусы как при отправке, так и при получении багажа
- Оплачивать бонусами услуги компании (основные и дополнительные)
- Если отправляет или получает груз компания, то накапливать бонусы могут несколько ее сотрудников, занимающихся этими операциями
- Получать информацию о наших специальных акциях и участвовать в них
- Пользоваться сервисом «Личный кабинет» на нашем сайте
- Пользоваться следующими возможностями в зависимости от суммы отправок:
  - дополнительное время хранения на складе;
  - бесплатная упаковка;
  - складская логистика;
  - информирование о получении и доставке;
  - заказ услуги «ведение процесса доставки персональным менеджером»;
  - проверка статуса платежа;
  - проверка баланса средств;
  - возможность отследить в Интернете местонахождение, статус, время выдачи груза получателю;
  - участие в программе лояльности партнеров компании «Автолюкс»

5 ШАГОВ

Как стать владельцем бонусной карточки и участником программы лояльности



1. Воспользоваться услугами компании «Автолюкс»
2. При оплате услуг взять анкету у оператора приема или выдачи багажа
3. Внести в нее персональные данные
4. Передать заполненную анкету сотруднику компании
5. Получить бонусную карточку (предоставленные данные регистрируются в течение трех дней)

Начисление баллов

В зависимости от суммы оплаченных услуг действуют разные коэффициенты для их переведения в баллы.

Оборот денежных средств клиента за 2 месяца, грн	Коэффициент (количество баллов, начисляемых на одну проплаченную гривню)	Единая формула переведения баллов в гривни
До 6 000	1	20 баллов = 1 грн
От 6 000 до 30 000	1,2	
От 30 000 до 70 000	1,4	
От 70 000 до 100 000	**1,6**	
Более 100 000	**1,8 и выше**	

Баллы зачисляются на бонусную карточку. Коэффициент рассчитывается ежедневно на основании оборота денежных средств клиента за последние 60 календарных дней.

Информацию о количестве бонусов можно получить по телефону (044) 536-00-55 (центральный офис компании «Автолюкс», г. Киев, ул. Чистяковская, 30) или на сайте www. autolux.ua

Правила пользования бонусной карточкой

- Для начисления бонусов карточку нужно предъявить оператору до начала оформления услуги
- Бонусы можно использовать при оплате всех услуг, предоставляемых компанией «Автолюкс»
- Для использования накопленных бонусов необходимо заполнить заявку, указав вид услуг и сумму списания бонусов, предъявить паспорт и саму бонусную карточку
- При использовании бонусов одна гривня из общей суммы стоимости услуги обязательно оплачивается наличными
- О потере карточки следует сообщить по телефону (044) 536-00-55 или подать письменную заявку, указав данные ее владельца (по возможности – и номер карточки). Утерянная карточка будет заблокирована, а сумму накопленных бонусов мы перенесем на новую карточку



Изменения и новшества

Новые тарифы

1. Хранение

ПЯТЬ календарных дней багаж хранится на складе БЕСПЛАТНО.
За каждый просроченный день клиент доплачивает 25% от стоимости доставки.

2. Страхование груза. До 5 000 грн – 1%; свыше 5 000 – 0,5%.

Новая услуга

СУПЕРЭКСПРЕСС –

доставка в кратчайшие сроки документов и мелких грузов по территории Украины. Ограничения: вес – до 1 кг, размеры – не более 30х20х15 см.



Время доставки

КИЕВ	УМАНЬ	КРЕМЕНЧУГ ПОЛТАВА	ОДЕССА	ДНЕПРОПЕТРОВСК ХАРЬКОВ	ЗАПОРОЖЬЕ	ЛУГАНСК
	3 часа	5 часов	6 часов	8 часов	10 часов	14 часов

ДЕТАЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ – по телефонам: (044) 536-00-55, (044) 536-00-53, (044) 200-16-20

Новости компании



Билеты в Европу, Москву и Стамбул – в кассах «Автолюкса»

Сегодня в автобусах «Автолюкса» можно путешествовать по Украине. Но компания расширяет возможности для своих клиентов и предлагает билеты на международные рейсы. Отныне для того, чтобы получить исчерпывающую информацию о международных перевозках и приобрести билеты на автобусы, следующие, скажем, в Лондон или Рим, не нужно ехать в Киев. В кассах «Автолюкса» в любом городе Украины можно купить билеты на все европейские направления, в том числе в Москву, Минск, Кишинев, а также в Стамбул. Каждую неделю выполняется около 700 рейсов автокомпаний – партнеров «Автолюкса». Большинство маршрутов проходит через Западную Украину. Продажа билетов на международные направления – эксклюзивный сервис компании «Автолюкс».

Цена – ниже, багаж – солиднее

Автобусные переезды из Европы в Украину особенно удобны для людей, работающих за границей. Например, только в Италии трудится около миллиона украинцев. И не всем удобно возвращаться домой на самолете. Во-первых, авиаперелет обойдется в среднем на €100 дороже, чем автобусный переезд. А во-вторых, вес багажа в самолете ограничен, другое дело – автобус, в котором вещей можно перевезти намного больше.

Каждый год – новые автобусы

Постоянное обновление автопарка – кредо нашей компании. Ведь без отличной технической базы невозможен комфортный сервис. Именно поэтому каждый год «Автолюкс» продает старые машины и покупает новые. В 2012 году мы уже приобрели пять автобусов и подготовили для продажи десять, произведенных до 2005 года (марки Diamond, Safir, Prenses). Вся наша техника – в отличном состоянии. По вопросам ее покупки обращайтесь по телефонам: (044) 536-00-55, 536-00-53. Возможна продажа в кредит.

Сервис для Евро-2012

Двадцать пять комфортабельных автолайнеров компании «Автолюкс» будут обслуживать в этом году Чемпионат Европы по футболу. Для этих целей в дополнение к своему большому автопарку компания приобрела 11 новых автобусов (среди них – VIP Safir, Safir и Diamond), которые обеспечат транспортные услуги Евро-2012 во Львове, Донецке, Харькове и Киеве. Но, разумеется, первоочередная задача «Автолюкса» – обслуживать клиентов. Футбольный чемпионат продлится всего месяц, а хорошая репутация компании нарабатывается годами.

АГРОРЕСУРС-2006

Екологічно чиста продукція

Уже чотири роки «Агроресурс-2006» працює в Менському районі Чернігівської області. Спочатку це була маленька ферма, а зараз – велика успішна сільськогосподарська компанія. «Агроресурс-2006» виробляє рослинницьку продукцію, а також займається розведенням і вигодовуванням великої рогатої худоби та свиней. Важливий нюанс: тварин годують екологічно чистими кормами.



АВТОЛЮКС

АВТОЛЮКС

Євро-2012

Стратегічні перевезення

Компанія «Автолюкс» забезпечує транспортне обслуговування Чемпіонату Європи з футболу у Львові, Донецьку, Харкові та Києві.



Ліцензія серії АВ №510082 від 11. 02. 2010, видана Міністерством транспорту та зв'язку України