

ИСКУССТВО ПУТЕШЕСТВИЙ



В Н О М Е Р Е

ПУТЕШЕСТВИЕ В ЦЕНТР АРАБСКОГО МИРА ● УПРАВЛЯЕМ ИНСТИНКТАМИ НА АРАРАТЕ
ВСТРЕЧАЕМ НОВЫЙ ГОД В БЕРЛИНЕ ● МАЛАНКА: УКРАИНСКИЙ КАРНАВАЛ
КАК ПРАВИЛЬНО ОФОРМИТЬ БАГАЖ ● ИЗМЕРЯЕМ СЧАСТЬЕ В ДУШЕ И В СТРАНЕ



КОМПЛЕКСНОЕ РЕШЕНИЕ ЛОГИСТИЧЕСКИХ ЗАДАЧ

- **Разные схемы сотрудничества:**

«дверь – дверь», «дверь – офис», «склад – склад» и т.д.

- **Разные режимы доставки:**

супер-экспресс, экспресс, эконом-экспресс, сборные грузы

- **Складская логистика:**

погрузочно-разгрузочные работы, кросс-докинг, сортировка, отбор товаров, комплектование, паллетирование, переупаковка, маркировка и стикерование товара

- **Гибкая система скидок**

с учетом среднемесячных отгрузок, срока сотрудничества клиента с компанией и т.д.

- **Сервисный пакет:**

сохранность груза, страхование, упаковка, спутниковое наблюдение

- **АРМ:** мониторинг статуса отправок, получение всесторонней информации в режиме реального времени

- **Управление издержками:**

предоставление индивидуальных отчетов, консалтинговые рекомендации в пользу снижения издержек, поиск оптимального решения в зависимости от веса отправок и сроков доставки

- **Комфортное сотрудничество:** работа с одной компанией и с одним менеджером по всем вопросам доставки грузов и корреспонденции



Если верить астрологическим прогнозам, 2012 год обещает быть неординарным – захватывающим, трудным, но очень интересным. В Украине судьбоносный год Дракона будет содействовать людям сильным и волевым. Активным он может подарить небывалый расцвет, а у тех, кто ленился и был пассивен, может отнять накопленное...

Поэтому в преддверии Нового года хочу пожелать всем нашим клиентам крепкого здоровья, экономической стабильности, творчества в работе, а еще – такой законодательной базы, которая способствовала бы расширению бизнеса, увеличению прибыли и процветанию Украины. Разумеется, работы без проблем не бывает. Но я искренне всем желаю успешно решать эти проблемы.

А своим сотрудникам хочу сказать: «Вы – золотой интеллектуальный фонд нашей компании!» Многие из вас в «Автолюксе» уже 12–13 лет. Вместе мы – сплоченный коллектив. Нас объединяют толерантные, дружественные отношения, уважение и взаимопомощь. Я с уверенностью могу сказать, что наши сотрудники – патриоты компании. Все они любят свою работу, болеют за одно общее дело. Наш бизнес держится на людях, выполняющих свои задачи правильно.

С наступающим Новым годом!

На сегодняшний день все задачи нашей компании связаны с развитием рынка перевозок, а значит – непосредственно с развитием всех отраслей экономики Украины. Для достижения таких целей, как оптимизация расходов на транспорт, обеспечение наивысшего качества обслуживания и максимальной скорости доставки, расширение сети представительств, у «Автолюкса» есть, во-первых, самый крупный автопарк в Украине, во-вторых – собственные офисы и склады во всех регионах, благодаря чему клиентам удобно пользоваться нашими услугами, а в-третьих – высококвалифицированный персонал.

«Автолюкс» является одной из движущих сил украинского рынка перевозок. Организовать работу и

крепко стоять на ногах непросто, это требует ежедневных усилий, четкой и отлаженной системы действий, строгой дисциплины. «Автолюкс» сумел создать мощную базу, заложить крепкий фундамент для долгосрочного развития. И мы сделаем всё для того, чтобы вы работали с нами!

Дорогие читатели, еще раз поздравляю вас с наступающим Новым годом, желаю вам крепкого здоровья и позитивных эмоций на работе и в семье!

*С уважением, Мохаммед Мансур,
коммерческий директор
компании «Автолюкс»*



СОДЕРЖАНИЕ



20 Маланка.
Наш ответ
Венецианскому
карнавалу

24 Карта
перевозок



44
Представительства
компании

46 Как
правильно
оформить груз.
Тарифы

3 Накануне
Рождества

Время отправлять подарки

6 Мохамед
Саид Акиль:

«Нашей цивилизации – более
10 тысяч лет»



40 Муза кальяна

Способ расслабиться

42 Расписание
рейсов компании

«Автолюкс»



26 Виват,
Арабат!

Карабкаемся все выше

32 «Антилопа-
Гну» и другие
эффектные
автомобили



48 Полезная
информация
для пассажиров.

Ответы на письма читателей.
Где купить билеты

10 Однажды
в Сирии

В поисках построенного
джиннами

15 Повезет
в Берлине

Впрыгиваем в Новый год
по-немецки



36 Индекс
счастья

Самые благополучные страны.
Рейтинг довольных

БОРТОВОЙ ЖУРНАЛ

№91' 2011
 **АВТОЛЮКС**

Руководитель
проекта
Инна Ромашенко
inna@autolux.ua

Главный редактор
Ксения Сигаловская
editor@autolux.ua

Арт-директор
Ника Очеретяная

Корректор
Ольга Калныш

Над номером работали:
Арсений Барков
Филипп Брей
Ольга Волочко
Оксана Коваленко
Олег Мелихов
Дмитрий Носков
Кирилл Пильтяй
Дарина Турчак

Учредитель и издатель
Компания ПИК «ААЗ Трейдинг Ко»,
торговая марка «Автолюкс»

Тираж: 12 000 экз.

Адрес редакции:
г. Киев, ул. Чистяковская, 30
Тел.: +38(044)536-00-55,
+38(044)536-00-53,
e-mail: info@autolux.ua
www.autolux.ua

Журнал распространяется бесплатно

Концепция, содержание и дизайн издания – интеллектуальная собственность компании.
Материалы, опубликованные в издании, не могут быть переизданы без письменного согласия
редакции. Мнения авторов не обязательно совпадают с мнением издателя.

Текст: Ольга Волочко

Горячий сезон отправки подарков

Говорят, в мастерской Санта-Клауса в Лапландии висит огромная карта мира. А еще у этого сказочного героя есть адреса всех детей, собранные в шестнадцать толстых книгах. Санта-Клаус составляет свой праздничный маршрут задолго до Рождества, ведь ему приходится объезжать столько мест всего за один день и одну ночь! А подготовкой подарков занята целая армия эльфов. Когда все готово, Санта осматривает презенты – они должны быть на самом высоком уровне. Потом эльфы их красиво упаковывают, подписывают каждый пакет. Заканчивается работа под самое Рождество – и Санта-Клаус отправляется в путь.

В багажных отделениях компании «Автолюкс» предновогодняя суэта начинается значительно раньше, чем в Лапландии. И логистика здесь более продумана, чем в кабинете Санта-Клауса. Да и работы не меньше. Чтобы порадовать родных и близких, клиенты компании отправляют в другие города страны самые необычные подарки. Вот упаковывают огромный сундук, балалайку и персидский ковер. Кто-то решил сделать родственникам сюрприз и пересылает шампанское, кто-то – косметику и телевизор, а еще – комнатные растения в горшках и банки с вареньем.

Накануне новогодних праздников украинцы отправляют очень много гирлянд, игрушек, конфет, разных сувениров. Среди корпоративных презентов в порядке вещей – маленькие живые елочки. А вот на наших глазах упаковывают по-настоящему зимний подарок – финскую сауну. Дальше – больше: украинцы пересылают друг другу мотоциклы, квадроциклы, диваны и даже... домики для собак. В багажном отделении, особенно под Новый год, можно увидеть какие угодно грузы. С каждым годом через «Автолюкс» пересылают все больше посылок и багажа.





Еще одна услуга, активно развиваемая компанией «Автолюкс», – доставка груза «от двери к двери»



В компании «Автолюкс» груз для дополнительной сохранности упаковывают в термопленку



В пунктах приема и выдачи багажа ведется видеонаблюдение. Все грузовые автомобили компании оснащены системой спутникового наблюдения GPS. Это позволяет контролировать перемещение багажа

Упаковать, как в Париже

Недавно в компании «Автолюкс» появилась новая услуга: для дополнительной сохранности багаж упаковывают в термопленку. Всего за 5 грн. Между прочим, аналогичная упаковка на таком же оборудовании предлагается в международном аэропорту Шарль де Голль. Но клиент платит за это €10. Как объясняет руководство «Автолюкса», на новой упаковке компания не зарабатывает, а только помогает клиентам сделать груз более защищенным.

В упаковке багажа важен каждый нюанс. Например, ценные посылки надо обязательно укладывать в специальные пакеты. В них перевозят и запчасти, и документы, и семена... Чтобы не возникало недоразумений во время пересылки, нужно проверить наличие на грузе наклейки с указанием адреса получателя, а также внимательно перечитать адрес, ведь нередко в оформлении закрадываются ошибки: клиент может неправильно написать город, пропустить какую-то цифру... А при отправке транзитного багажа надо не забыть переклеить наклейки.

Например, кто-то хочет отправить другу двигатель, а подруге – цветы. Эти посылки требуют разных условий транспортировки, а значит, и разной упаковки. Для маленьких живых елочек тоже необходима специальная тара – как и для цветов. Если груз бьющийся и передается не в заводской коробке, это нужно обязательно указать в сопроводительной декларации. Тогда его соответствующим образом запакуют. И еще немаловажный нюанс: отправитель обязан своевременно сообщить получателю о факте отправки, сроках и условиях доставки и оплаты багажа. Это ответственность отправителя. По его желанию можно оформить sms-уведомление для получателя о доставке посылки.



Удобные услуги, о которых еще мало знают

В последнее время украинцы все чаще выбирают такую форму расчета, как наложенный платеж. Сегодня эта услуга особенно актуальна в сфере интернет-торговли. Получатель смотрит содержимое посылки в присутствии сотрудника «Автолюкса» и, если предлагаемый товар подходит, оплачивает его стоимость. Если не подходит – товар отправляют обратно. Как подчеркивают специалисты компании, все нюансы такой услуги обсуждаются индивидуально. Например, в одних случаях пересылка товара может полностью оплачивать отправитель, в других – получатель: если посылка, разумеется, удовлетворяет его запросы.

Еще одна услуга, активно развиваемая компанией «Автолюкс», – доставка груза «от двери к двери». Если, например, в Европе это уже традиция и европейцы не представляют себе, что может быть иначе, то в Украине, как правило, работают по другой схеме: клиенты везут груз на склад, где его сортируют, затем перевозят по месту назначения на другой склад, откуда его и забирают. «Автолюкс» одним из первых в Украине предложил доставку грузов «от двери к двери». Это очень удобно, поскольку экономит силы и время заказчика.



Многие клиенты «Автолюкса» пользуются услугами компании уже более десяти лет. И это самая большая похвала

Сотрудники «Автолюкса» от всей души поздравляют Вас с Новым годом и Рождеством!





Текст: Ксения Сигаловская

Мохамед Саид Акиль:

«Нашей цивилизации – более 10 тысяч лет»

Мало кто из украинцев может похвастать путешествием в Сирию. А те, кому повезло, знают: в этой древней и по-прежнему загадочной стране главное – не достопримечательности. Самое большое ее богатство – сирийский народ: очень добрый, толерантный и гостеприимный. Народ такой открытый, такой искренний, что это не может не впечатлять. Поэтому побывавшие когда-либо в Сирии понимают: нынешние волнения – это временный диссонанс в истории мирной страны.

О происходящем в Сирийской Арабской Республике рассказывает ее Чрезвычайный и Полномочный Посол в Украине, доктор Мохамед Саид Акиль.

ДОСЬЕ

Мохамед Саид Акиль в 1984 году окончил Московский энергетический институт. По возвращении на родину преподавал в университете Алеппо автоматику и промышленную электронику. В 1993 году стал президентом профсоюза инженеров губернаторства Алеппо. В 1999-м был избран мэром этого города, через два года возглавил губернаторство Хама, затем – Дамаска. С весны 2011-го – Чрезвычайный и Полномочный Посол Сирийской Арабской Республики в Украине.



Западные СМИ не всегда объективны

Господин Посол, что сейчас происходит в Сирии?

Напомню, что под влиянием общей атмосферы беспорядков на Ближнем Востоке в конце марта этого года в городе Дараа, на юге Сирии, группы людей вышли на демонстрации с бытовыми требованиями. Первоначальные выступления носили мирный характер, и требования были справедливыми, пока силы зла, воспользовавшись случаем, не начали кровопролитие, чтобы спровоцировать власти на прямые столкновения с народом.

Начались беспорядки, угрожающие безопасности, стабильности и национальному единству страны. И это несмотря на то, что последние полгода у нас реализуются реформы в законодательной сфере. Создан государственный комитет по изменению конституции. Вышел новый закон, позволяющий создавать политические партии. Приняты новые законы о свободе выборов, о СМИ, о локальной администрации и ряд других.

По всей стране правительство повысило людям зарплату на 33%, а это не мало. На 25% снизили стоимость мазута – основного горючего в Сирии... Но, к сожалению, беспорядки продолжаются.

Власти ведут правильную политику по урегулированию ситуации. В Дамаске, Алеппо, во многих городах и деревнях Сирии люди живут мирно. Бояться нечего. Большинство сирийского населения поддерживает нашу власть. Президента Башара Аль Асада в стране очень любят. И я уверяю вас – не как посол, а как гражданин своей страны: более 90% сирийцев поддерживают своего президента.

А то, что сейчас происходит, – это заговор извне. Сирия против-

стоит планам Израиля и США в ближневосточном регионе, мы придерживаемся своей политики.

Правда ли, что западные СМИ не всегда объективно освещают события, происходящие в арабских странах?

К сожалению, в СМИ многое преувеличивают. Даже говорили, что у нас в стране – гражданская война. Но войны нет.

Враждебные силы, пользуясь услугами недоброжелательных СМИ, создали специальные информационные команды для подделки фотографий и видеозаписей, якобы снятых на месте событий. Во многих средствах массовой информации публиковались фотографии раненых демонстрантов. После тщательного расследования было доказано: эти фотографии сделаны в других странах. По многим телеканалам показали, каким образом монтируют такие подделки. Выглядит так, словно события сняты в Сирии, хотя на самом деле они происходили за ее пределами.

Даже в спокойные времена некоторые западные СМИ подают информацию о Ближнем Востоке, о Сирии не всегда объективно. Я видел очень много фильмов и фотографий, снятых в Сирии. К сожалению, журналисты часто показывают то, что искажает реальную картину. Например, в Сирии женщины одеваются, как хотят: кто-то носит полностью закрытую одежду, надевает платок, а кто-то любит европейскую моду. Ходят и в коротких юбках, и в кофтах без рукавов, хотя в ряде арабских стран это считается крайне неприличным. А иностранные репортеры фотографируют только тех, кто в закрытой одежде... Или, например, по телевизору часто показывают, как у нас режут барана. Да, есть такой обряд в мусульманском мире. Но зачем это показывать? Потом

люди будут думать, что арабы любят кровь, хотя это не так. Почему журналисты не снимают и не показывают, как в Украине режут свиней? Люди везде едят мясо.

Арабов принято представлять воинственными... А меня впечатляет ваш закон, согласно которому в сирийскую армию юношу не призывают, если он – единственный продолжатель рода...

Такое правило существует давно. Наш народ – не воинственный, а толерантный и очень щедрый. Нашей цивилизации – более 10 тысяч лет. Помню, как на одном международном съезде в 2005 году кто-то начал говорить, что Сирия поддерживает террористов. Я тогда ответил, что через Сирию прошла не одна цивилизация, и они оставили миру огромное культурное наследие. Уже только поэтому наш народ, вдохнувший жизнь в эту цивилизацию, не может поддерживать терроризм. Тем более что в Сирии живет так много людей самых разных национальностей и вероисповеданий.

Расскажу такую историю. Когда я был губернатором провинции Хама, в 2003 году, после войны в Ираке, ко мне обратилась итальянка по имени Адриана, работавшая в то время над докторской диссертацией на тему водяных колес. А в Хаме, как известно, есть уникальные водяные колеса, которым около 2 тысяч лет. Некоторые – до 21 метра в диаметре! Причем 19 из них до сих пор вращаются... Так вот, эта итальянка спросила у меня, можно ли приехать в Сирию, чтобы изучить историю этих устройств. Я ответил, что готов помочь ей как губернатор.

Через некоторое время она приехала, зашла ко мне в кабинет. И попросила, чтобы ей дали телохранителя. Вижу – женщина дрожит от страха.



Я попросил одного инженера, хорошо говорившего по-английски, чтобы он ей помогал, а не охранял, потому что это было явно лишним, ведь в Сирии – спокойно... Адриана тогда сказала, что привезла с собой паранджу. Но у нас мало кто ее сейчас носит... Мы – светская арабская страна.

Еще Адриана предупредила, что приехала в Сирию на два дня. А пробыла два месяца. Перед отъездом зашла попрощаться. Очень меня благодарила. Сказала: «Вы мне открыли глаза на вашу страну, люди у вас такие хорошие!» И уехала домой счастливая. Защитила в Англии диссертацию и потом приглашала меня к себе на свадьбу в Италию...

У многих украинцев тоже складываются о Сирии стереотипы, далекие от реальной жизни. Почему так происходит?

Дело не в политике страны, а в рекламе. Раньше мы, к сожалению, недостаточно рекламировали туристические возможности Сирии. Сейчас, чтобы показать нашу страну, приглашаем зарубежных журналистов на фестиваль «Шелковый путь». В его программе – путешествие по городам Шелкового пути, а это прекрасная возможность увидеть всю страну. И, конечно же, способствует популяризации Сирии. В этом году мы увеличили бюджет и на туризм, и на рекламу страны. А недавно при содействии сирийской диаспоры в Украине отправили в Сирию делегацию

украинских парламентариев, ученых и журналистов. Они целую неделю ездили по нашим городам, общались с разными людьми и убедились, что в Сирии спокойно. Увиденным остались очень довольны. В декабре в Киеве открывается выставка фотографий, привезенных из этой поездки.

Чтобы привлекать в Сирию туристов, нужны колоссальные инвестиции в туристическую инфраструктуру...

Наше правительство уже обратило внимание на то, что туризм надо развивать. И капиталовложений в эту инфраструктуру сейчас делается больше. Раньше строительству гостиниц предшествовал длительный период подготовки, а сейчас, как только инвестор подает заявку на строительство отеля, максимум в течение недели получает разрешение.

Сирия живет без внешнего долга

В одном интервью Вы сказали, что в Сирии сильная экономика. А в чем ее сила?

Мы едим то, что сеем, и одеваемся в то, что производим. У нас все свое. Наш хлопок славится на весь мир. У нас есть нефть, обеспечивающая 40% наших потребностей. Развито производство текстиля, фосфатов, пластмассы. Наши фармацевтические препараты продаются более чем в 70 странах, мы производим все виды лекарств.

Сирийские консервы тоже покупают во всем мире. И, кстати, итальянские макароны делают из сирийской пшеницы твердых сортов. В Италии мы экспортируем пшеницу в большом объеме. Наш шоколад конкурирует со швейцарским, мы экспортируем его более чем в 40 стран. Но в Украине – свой хороший шоколад, поэтому сирийский в продаже не найти.

Есть в Сирии свои марки легковых машин, которые мы производим только для себя. А тракторы выпускаем и для своего рынка, и на экспорт. Вдобавок к этому – у нас нулевой внешний долг. Это говорит о многом. Сейчас против Сирии объявили блокаду, но мы можем жить независимо, немного подтянув пояса. А был бы внешний долг – нас бы задавили.

Какие товары сирийского производства можно сегодня купить в Украине?

В основном – текстиль, консервы, восточные сладости и традиционные восточные сувениры. И, конечно же, овощи и фрукты: цитрусовые, яблоки, сливы, абрикосы – практически все, кроме бананов и ананасов...

У сирийцев появилась очень интересная идея арендовать землю в Украине для выращивания пшеницы. На какой стадии этот проект?

Пока на стадии соглашения, подписанного сирийским и украинским президентами. Между нашими



« БОЛЕЕ 90% СИРИЙЦЕВ ПОДДЕРЖИВАЮТ СВОЕГО ПРЕЗИДЕНТА. А ТО, ЧТО СЕЙЧАС В СТРАНЕ ПРОИСХОДИТ, – ЭТО ЗАГОВОР ИЗВНЕ »

странами есть и другие соглашения в разных сферах экономики. В том числе о зоне свободной торговли между Украиной и Сирией. Укреплению наших отношений помогает активно работающий Совет бизнесменов Украины и Сирии. И, конечно же, сирийская диаспора. Она в Украине одна из самых больших: насчитывает около 5 000 человек.

Больше всего сирийцев проживает в Одессе, а также в Харькове и Киеве. Основное их занятие – бизнес. Среди моих соотечественников, работающих в Украине, много инженеров и врачей. Почти все живущие здесь сирийские мужчины женаты на украинках. Кстати, количество сирийцев, проживающих вне Сирии, практически равняется их численности в родной стране. Только в Латинской Америке около 7 млн сирийцев. Еще в начале XIX века они уехали торговать в Америку, там и остались... Во многих странах сирийцы имеют свой крупный бизнес и владеют огромными капиталами.

На сирийских деньгах изображены... линии электропередач. Это впечатляет. В свое время электрификация Сирии была гранди-

озным проектом. А сейчас Сирия развивает альтернативную энергетику, ведь нефть не бесконечна?

У нас нет ни одной деревни без электричества. Линии электропередач охватывают всю территорию Сирии. В других арабских странах – даже очень богатых – такого нет. А что касается вашего вопроса, то сейчас мы запускаем у себя украино-сирийский завод по производству солнечных батарей. У нас будут работать электростанции на солнечной энергии. Еще один серьезный проект – развитие ветровой энергетики.

Вы были мэром Алеппо, второго по величине города Сирии. Кем быть сложнее – мэром или дипломатом?

Мэр должен отвечать за всё и за всех: и за тех, кто рождается, и за тех, кто умирает. Надо следить за экологией, за дорогами. Тебе могут позвонить в любое время суток, чтобы ты решал какую-то проблему. Думаю, работа мэра – самая сложная во всем мире. А самое трудное – это работа с людьми. Что бы ты ни делал – народ всегда чем-то недоволен. Но хорошее всегда будет видно и будет оцениваться высоко.

Говорят, Сирия – страна контрастов.

Да, это так. У нас есть бедуины, живущие в палатках в степи, а есть очень современная жизнь, глядя на которую, можно подумать, что ты в Париже или в Риме. Есть еще такой контраст: зимой можно и на лыжах покататься – недалеко от Дамаска, и к морю отправиться. У нас купаются и загорают 8-9 месяцев в году.

А на какие местные традиции Вы посоветовали бы обратить внимание людям, путешествующим по Сирии?

У нас очень красивые свадьбы. Любопытно также посмотреть на традиционную одежду в деревнях. А еще у нас говорят: делай добро и бросай в море. То есть – не жди благодарности...

« МЫ ЕДИМ ТО, ЧТО СЕЕМ, И ОДЕВАЕМСЯ В ТО, ЧТО ПРОИЗВОДИМ. У НАС ВСЕ СВОЕ. КСТАТИ, ИТАЛЬЯНСКИЕ МАКАРОНЫ ДЕЛАЮТ ИЗ СИРИЙСКОЙ ПШЕНИЦЫ ТВЕРДЫХ СОРТОВ. А СИРИЙСКИЙ ШОКОЛАД КОНКУРИРУЕТ СО ШВЕЙЦАРСКИМ »

« В ХАМЕ ЕСТЬ УНИКАЛЬНЫЕ ВОДЯНЫЕ КОЛЕСА, КОТОРЫМ ОКОЛО 2 ТЫСЯЧ ЛЕТ. НЕКОТОРЫЕ – ДО 21 МЕТРА В ДИАМЕТРЕ! ПРИЧЕМ 19 ИЗ НИХ ДО СИХ ПОР ВРАЩАЮТСЯ... »





«МЫ ПРИЕХАЛИ К ВАМ НА ВОСТОК ЗА МУДРОСТЬЮ», – СООБЩАЮ ХАМУДУ АБУ ФАХРУ, СИРИЙСКОМУ ПРОВОЖАТОМУ, УМНЕЙШЕМО ЧЕЛОВЕКУ. В ОТВЕТ ОН ЗАГАДОЧНО УЛЫБАЕТСЯ В УСЫ. ЧТО ТАКОЕ АРАБСКИЙ МЕНТАЛИТЕТ, В САМОЙ СИРИИ ПОНЯТЬ ЕЩЕ СЛОЖНЕЕ. ПРЕЖНИЕ ПРЕДСТАВЛЕНИЯ О ВОСТОЧНОЙ ЖИЗНИ РАССЫПАЮТСЯ ЗДЕСЬ, КАК ПЕСОК – ВЫ ПОПАДАЕТЕ В ДРУГУЮ СИСТЕМУ КООРДИНАТ.



Текст: Дмитрий Носков

Однажды в Сирии

Улыбки... Блестящие глаза... Желание поговорить с чужеземцем... Дотронуться до руки... В суматохе Дамаска под любопытными взглядами сирийцев впервые чувствую себя славянской экзотикой. А вокруг мне улыбаются – искренне, обезоруживающе. Наверное, так же улыбались иностранцам в далеком СССР. Здесь умеют радоваться жизни просто так,

не обращая внимания на материальные условности жизни. Кажется, сирийцы, как и просветленные индусы, знают о происходящем в этом мире больше, чем мы.

В Сирии гордятся своей цивилизацией и любят цитировать Андре Парро, директора Лувра: «У каждого культурного человека есть две родины – своя и Сирия». Между прочим,

господин Парро провел на археологических раскопках в Сирии 35 лет... Эта ближневосточная страна – действительно музей под открытым небом, «колыбель 39 цивилизаций». Через Сирию прошло очень много народов, оставив после себя уникальные памятники. А восходит история сирийской цивилизации как минимум к IV тыс. до н.э.



Дамаск

Этот город, неоднократно упоминаемый в Библии, по-прежнему называют главным центром арабского мира. Одна ипостась Дамаска – кривые узкие улочки, пестрые восточные базары, шпили минаретов, дворы-лабиринты за калитками с щеколдами и засовами, вмонтированными лет 200–300 назад... Может показаться, что сказочный Аладдин перенес нас в арабское средневековье. Но есть и другая сторона города: великолепные современные отели, бизнес-центры, отличные дороги и самобытные рестораны...

Но все это – светское измерение жизни, а есть еще духовное. В Дамаск приезжают помолиться из самых отдаленных уголков планеты люди разных вероисповеданий. Вот по

прохладному мрамору идут босые паломники из Саудовской Аравии, Ирана, Ирака, Арабских Эмиратов... Кажется, в атмосфере мечети Омейядов, одной из самых знаменитых арабских святынь, разлита самая настоящая, упоительная благодать.

В мечети есть часовня Иоанна Крестителя, где покоится голова святого. Паломники с трепетом прикасаются к стенам древней базилики, молятся часами, порой засыпая от приятной усталости. Молодая женщина, отвернувшись к стене, кормит грудью ребенка. Утомленный путник развернул сверток с едой...

Разве можно представить такое в украинских церквях?

А когда заходишь в местный православный храм, с удивлением обращаешь внимание на молящихся Христу... арабской наружности. Христиане самых разнообразных конфессий составляют в Сирии более 10% населения. При входе в христианские храмы, как и в мечетях, снимают обувь. На полах лежат ковры, под сводами потолков, рядом с хрустальными люстрами, установлены большие вентиляторы, на стенах – разнообразные растения в симпатичных кадках... Уютно, как дома.

В СИРИИ, КУДА НИ ПОЙДИ, ВЕЗДЕ ТЕБЯ ОКРУЖАЮТ МЕСТА, ОПИСАННЫЕ В ВЕТХОМ И НОВОМ ЗАВЕТАХ. ЭТА СТРАНА – РОДИНА ХРИСТИАНСТВА, ЗДЕСЬ ПОЯВИЛИСЬ ПЕРВЫЕ МОНАСТЫРИ И ХРИСТИАНСКИЕ ОБЩИНЫ



В СИРИИ РОДИЛИСЬ ПЕРВЫЙ АЛФАВИТ, НОТНАЯ ГРАМОТА, КАМЕННОЕ КОЛЕСО И ПЛУГ. А ПРОИЗВОДСТВО ДАМАССКОЙ СТАЛИ ДО СИХ ПОР ОСТАЕТСЯ ТАЙНОЙ ДЛЯ НАУКИ





РОДОМ ИЗ СИРИИ

Стив Джобс, американский изобретатель и предприниматель, один из учредителей компании Apple. Его биологический отец – сириец, родом из Хомса.

Низар Каббани, один из самых почитаемых в арабском мире современных поэтов.

Карлос Сауль Менем, аргентинский политик, президент Аргентины с 1989-го по 1999 год. Родился в мусульманской семье иммигрантов из Сирии.

Мустафа Аль-Аккад, сирийско-американский режиссер мирового уровня, один из самых известных режиссеров Голливуда.

Пола Абдул, американская певица, продюсер, танцовщица и актриса. Шесть раз возглавляла Billboard Hot 100 – главный чарт США. Ее отец родом из Алеппо.

Адонис, сирийский поэт и эссеист. Неоднократно рассматривался как кандидат на Нобелевскую премию по литературе.

Авраам Руссо, российский эстрадный певец, по происхождению армянин. Родился в Алеппо, где жил до семи лет.

Пять римских императоров тоже родом из Сирии. Но, как утверждают некоторые ученые, на самом деле Римом правили семь рожденных в Сирии императоров.



Алеппо

Второй по величине город страны, северная столица Сирии. Его не зря называют Афинами Востока. Изысканный Алеппо – это 400 гектаров исторической застройки, под которой, как говорят археологи, спрятаны остатки еще нескольких поселений. Здесь, как и во многих других городах Сирии, постоянно находят раритеты. Например, два года назад в крепости Алеппо обнаружили изваяние огромного льва, созданное за 7 000 лет до н.э.

ЕСЛИ ДАМАСК НАЗЫВАЮТ САМОЙ ДРЕВНЕЙ В МИРЕ СТОЛИЦЕЙ, ТО АЛЕППО – ДРЕВНЕЙШИМ ГОРОДОМ. ПО СВИДЕТЕЛЬСТВАМ ИСТОРИКОВ, ЭТОМУ МЕГАПОЛИСУ БОЛЕЕ 10 000 ЛЕТ



Маалюля Пальмира

В 57 км от Дамаска есть такое местечко – Маалюля. Переводится это название просто – «вход». Но, если паломник духовно не созрел, никому не известно, насколько запутанным этот чарующий вход может для него оказаться...

Мировую известность этот арабский городок приобрел благодаря сохранившемуся ассирийскому диалекту арамейского языка, на котором говорил Иисус Христос.

Кстати, институт этого языка в Маалюле основал доктор Мохамед Саид Акиль, Чрезвычайный и Полномочный Посол Сирии в Украине.

Если верить легенде, восхитительную Пальмиру построили джины – таким чудом она казалась. Сегодня от старинного города – ключевого оазиса на Шелковом пути – остались только великолепные руины в песках. Но это бывшее величие притягивает в далекую пустыню десятки тысяч туристов. Кстати, на сегодняшний день этот город-мираж открыт менее чем на 30%.

Французские, немецкие, японские туристы, настоящие законодатели мод в освоении Ближнего Востока, с удовольствием едут в Пальмиру, давно ставшую визитной карточкой Сирии. Кстати, это любимый город Агаты Кристи. В поездках по Сирии знаменитая писательница вместе с мужем-археологом провела более 20 лет.

ОТЕЛЬ «ЗЕНОБИЯ», В КОТОРОМ ОСТАНАВЛИВАЛАСЬ АГАТА КРИСТИ, НАХОДИТСЯ БУКВАЛЬНО В ТРЕХ МЕТРАХ ОТ ВЕЛИЧЕСТВЕННЫХ РУИН ПАЛЬМИРЫ

СКОЛЬКО СТОИТ

Билеты на прямой еженедельный рейс «Киев – Дамаск – Киев» (туда и обратно) стоят 4 460 грн (время в пути – три часа). Перелет из Киева в Дамаск или Алеппо с пересадкой в Стамбуле обойдется в 5 560 грн (туда-обратно). Чартеры из Одессы в Дамаск и обратно летом выполняются один раз в неделю, зимой – раз в две недели.

Стоимость одноразовой сирийской туристической визы – €29, многократной – €81. Визу можно оформить в Посольстве Сирийской Арабской Республики в Киеве или по прилету на границе.





Патриарший визит

ВИЗИТ ПАТРИАРХА МОСКОВСКОГО И ВСЕЯ РУСИ КИРИЛЛА В ДАМАСК СТАЛ ЗНАКОВЫМ СОБЫТИЕМ ДЛЯ АРАБСКОГО МИРА. НА ВСТРЕЧЕ С ДУХОВНЫМИ ЛИДЕРАМИ СТРАНЫ ОН ПОДЧЕРКНУЛ, ЧТО СИРИЯ – ЭТО ГОСУДАРСТВО С ОЧЕНЬ ВЫСОКИМ УРОВНЕМ ТОЛЕРАНТНОСТИ, В КОТОРОМ ПРАВОСЛАВНЫЕ И МУСУЛЬМАНЕ ЖИВУТ В МИРЕ И УВАЖАЮТСЯ ПРАВА РЕЛИГИОЗНЫХ МЕНЬШИНСТВ.

Как отметил Патриарх Кирилл, он много раз бывал в Сирии и хорошо знает страну и ее народ. Святейший владыка хотел посетить Сирию и Ливан еще год назад, но обстоятельства воспрепятствовали визиту. В этот раз его отговаривали от поездки, но он заявил, что именно сейчас важно поддержать сирийский народ и выразить солидарность Антиохийскому Патриарху Игнатию, с которым он знаком более 40 лет.

«Палестина, Иордания и Сирия образуют ареал, именуемый Святой землей. Сюда стремятся на поклон очень многие православные люди», – сказал Патриарх Кирилл. Президент Сирии Башар Асад подчеркнул, что «Иисус Христос родился в Палестине, но начал свой путь из Дамаска». «Христианская религия, – продолжил он, – начала распространяться по миру из сирийской столицы – во



Патриарх Кирилл и Президент Сирии Башар Асад

многом благодаря усилиям Святого Павла. А когда язычники пытались учинить над апостолом насилие, Дамаск обеспечил ему защиту».

Во время встречи со Святейшим владыкой Башар Асад акцентировал внимание на том, что связывает большие надежды с состоявшимся визитом: «Я убежден, что визит Патриарха

Кирилла поспособствует укреплению отношений между нашими странами и развитию диалога между представителями разных культур и религий».

В рамках этого события в Дамаске состоялась также презентация переведенной на арабский язык книги Патриарха Кирилла «Свобода и ответственность».

Памятник арабскому литератору



Посол Республики Ливан в Украине господин Юссеф Садака на открытии памятника Михаилу Нуайме

В Полтаве открыли памятник ливанцу Михаилу Нуайме, переводчику бессмертного стихотворения Тараса Шевченко «Заповіт» на арабский язык, основателю новой арабской литературы.

Для арабов имя Михаила Нуайме (1889–1988), философа, поэта, прозаика, драматурга, литературного критика и переводчика, значит так же много, как для украинцев гений Ивана Котляревского. Посол Ливана в Украине Юссеф Садака подчеркивает, что Михаил Нуайме входит в пятерку лучших литераторов арабских стран. Он прожил очень насыщенную и долгую жизнь, написал 99 книг. А свою творческую биографию начал в Полтаве – этот город дал ему вдохновение.

С 1906-го по 1911 год Михаил Нуайме учился в Полтавской духовной семинарии Российской империи. Сейчас в этом здании расположена Полтавская государственная аграрная академия, на территории которой и установлен памятник. Юссеф Садака, говорит, что, как только получил назначение в Украину в 2006 году, сразу подумал: в стране, где Нуайме написал свое первое стихотворение, должен быть памятник поэту. И мечта сбылась.



Поднимая бокал с шампанским, немцы говорят: «Prosit Neujahr!» Или: «Prost Neujahr!» Что звучит весьма оптимистично, ведь «prost» в переводе с латыни означает «это может удался». А затем новогодняя вечеринка плавно переносится на свежий воздух. В отличие от Рождества, в новогоднюю ночь немцы не сидят дома. На улицы выходят тысячи людей, небо озаряется грандиозными фейерверками, устраиваются лазерные и световые шоу. Везде работают бары и рестораны. Здесь умеют отдыхать! Не зря Берлин называют столицей немецких вечеринок.

А встреча Нового года в Берлине – фантастический праздник, известный своим размахом. В эти дни столица Германии становится популярнейшим международным местом встреч. Полночные уличные гуляния возле Бранденбургских ворот бьют все рекорды: в самую главную ночь года здесь собирается около миллиона человек – порадоваться жизни, пообщаться и увидеть один из самых зрелищных фейерверков Европы.

Текст: Ксения Сигаловская

ПОВЕЗЕТ В БЕРЛИНЕ

В ГЕРМАНИИ ЕСТЬ ТАКАЯ НОВОГОДНЯЯ ТРАДИЦИЯ: КАК ТОЛЬКО ЧАСЫ НАЧИНАЮТ БИТЬ ПОЛНОЧЬ, ЛЮДИ ВЗБИРАЮТСЯ НА СТУЛЬЯ, СТОЛЫ, КРЕСЛА И С ПОСЛЕДНИМ УДАРОМ ДРУЖНО ВПРЫГИВАЮТ В НОВЫЙ ГОД, ПРИВЕТСТВУЯ ДРУГ ДРУГА.

СКОЛЬКО СТОИТ

Прямой рейс «Киев – Берлин – Киев» – от 2 570 грн (время перелета – два часа). Поездом до Берлина можно доехать за 23 часа, стоимость билета – 2 848 грн (туда и обратно). Оформление визы в Германию – €35.





Уже в декабре праздник в разгаре

Стартует предновогоднее буйство в начале декабря. Разноцветными огнями сверкают витрины магазинов, уличные фонари и деревья, балконы и крыши домов, мосты и рекламные щиты... На все это ежегодно тратится немало денег, но даже в кризис экономным немцам не приходит в голову сокращать праздничные расходы.

Оказавшись в Берлине накануне Рождества и Нового года, прежде всего надо просто гулять, смешавшись с шумной толпой. Пить на улице горячее вино с пряностями, пробовать традиционные немецкие колбаски, покупать сувениры и сладости. Мириады огней, ароматы имбирной и миндальной выпечки, веселый рокот публики – праздничный Берлин дает возможность разом испытать все наилучшие чувства...

Многочисленные рождественские базары – с музыкой, каруселями, спектаклями и концертами – работают до поздней ночи. И всем в этой предпраздничной суете очень комфортно. Возле лотков со снедью обычно стоят обогреватели, поэтому даже мороз отдыхающим не страшен. Кстати, в ожидании праздников аккуратные и расчетливые немцы не жалеют денег на маленькие радости.

Берлинцы с удовольствием встречаются в бесчисленных кафе, кондитерских и в колоритных спортивных барах. И, конечно же, отправляются по магазинам. Берлин – мировой центр шопинга. А местные универмаги кажутся самым совершенством. Пожалуй, таких роскошно оформленных витрин, буквально утопающих в изысканных елочных украшениях и сверкающей праздничной мишуре, нигде прежде видеть не приходилось.

Но что особенно впечатляет в интернациональном, ультрасовременном Берлине, так это обилие рукотворных вещей, созданных к праздникам: вязаные и вышитые салфеточки и скатерти, игрушки, сплетенные из травы, безделушки из папье-маше... Если такие традиции хэндмейда в Украине основательно подзабыты, то немцы с удовольствием мастерят рождественские украшения и декорируют ими свои дома.

Кстати, не стоит думать, что именно славяне так долго отмечают новогодние праздники. В Германии Рождеству Христову предшествует время его ожидания – Адвент, со своими традициями и ритуалами. Еще здесь отмечают День Николауса, любимого святого немецких детишек. Они выставляют за дверь свои башмачки и туфельки, а добрый Николаус кладет в них подарки.

ПОЛУНОЧНЫЕ УЛИЧНЫЕ ГУЛЯНИЯ В ЦЕНТРЕ
БЕРЛИНА БЬЮТ ВСЕ РЕКОРДЫ: В САМУЮ
ГЛАВНУЮ НОЧЬ ГОДА ЗДЕСЬ СОБИРАЕТСЯ
ОКОЛО МИЛЛИОНА ЧЕЛОВЕК





« ЧТО ОСОБЕННО ВПЕЧАТЛЯЕТ
В ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНОМ,
УЛЬТРАСОВРЕМЕННОМ БЕРЛИНЕ,
ТАК ЭТО ОБИЛИЕ РУКОТВОРНЫХ
ВЕЩЕЙ, СОЗДАННЫХ
К ПРАЗДНИКАМ »

Настоящее чудо – транспортная система Германии

Если абстрагироваться от праздничного лика столицы, становится совершенно ясно: этот европейский город – один из лучших для жизни. И, хотя у многих украинцев его урбанизированная архитектура вызывает некоторое неприятие, это только первое впечатление. Стоит пожить здесь несколько дней, чтобы понять: Берлин – не только крупнейший деловой и культурный центр мира, он построен для людей. И, пожалуй, это основная достопримечательность современного мегаполиса.

Многие согласятся, что особый комфорт в Берлине создает продуманная до мелочей транспортная инфраструктура. Иначе и быть не может в самом крупном и наиболее населенном городе Германии. Кстати, после Лондона Берлин – второй по численности жителей и пятый по площади город ЕС. Но опять же сравним цифры. Если в Киеве постоянно проживает и работает 3,144 млн человек, то в Берлине – 3,95 млн. Разница незначительная, но как же отличаются транспортные цивилизации Украины и Германии!

Многие украинцы даже не представляют себе, насколько быстрым и удобным может быть городской транспорт. От налаженности и комфортности системы передвижения в Германии захватывает дух. Вот, например, такая приятная мелочь: чтобы людям было удобно заходить в автобус через переднюю дверь, он «приседает» на передние колеса. Вдоль поручней – мягкие



НОВОГОДНЯЯ НОЧЬ В БЕРЛИНЕ СЧИТАЕТСЯ ОДНОЙ ИЗ САМЫХ ЯРКИХ В ЕВРОПЕ

спинки, предназначенные для инвалидов. Хочешь выйти из транспорта – нажимаешь кнопку, и двери открываются в экономном режиме (что очень актуально в холодное время). На некоторых автобусных остановках можно даже получить 10 минут бесплатного Интернета.

Весь транспорт в Берлине ходит по расписанию – с точностью до минуты. С 4.30 до 0.30 ежедневно. На многих остановках установлены табло, на которых высвечивается оставшееся время до прихода автобуса, троллейбуса или трамвая. В выходные и праздники центральные линии метро работают круглосуточно. Кроме того, в городе предусмотрены ночные автобусные и трамвайные маршруты.



ЧТО ПОСМОТРЕТЬ

Шарлоттенбург

Это район в западной части Берлина. Здесь находится резиденция прусских королей – дворец Шарлоттенбург, один из ярчайших образцов архитектуры барокко в Германии. Живописный местный парк – обязательный пункт туристической программы. Есть также смысл пройтись по жилым кварталам в центре Берлина – прогулка оставит неизгладимое впечатление.

Остров музеев

Берлин – город музеев. Наиболее известные – Остров музеев (Старая национальная галерея, Музей Боде и Пергамский), Культурфорум – богатейшее собрание европейского искусства, Египетский музей и Музеи Далема (азиатского искусства, этнологический, европейских культур). В берлинских государственных музеях каждый четверг с 16.00 до 20.00 бесплатный вход. Экспозиции открыты для посетителей и в новогодние праздники.

Рейхстаг

Захватывающую дух картину можно увидеть с крыши-террасы обновленного Рейхстага. Здание немецкого парламента, возведенное более ста лет назад и практически полностью сгоревшее в 1933-м, было заново отстроено лишь в 60-е годы. А в начале 90-х Рейхстаг снова реконструировали. Руководил процессом знаменитый британский архитектор Норман Фостер, удостоенный за этот проект Притцкеровской премии.

Впечатляет в Берлине и новый железнодорожный вокзал, построенный в 2006 году к Чемпионату мира по футболу. Этот гигантский двухуровневый комплекс с системой переходов, эскалаторов, лифтов и многочисленных магазинов – самый большой в Европе. Добавьте к этим впечатлениям почти идеальную чистоту и фантастическую скорость движения поездов.

«Когда я приехала жить в Германию, из Берлина во Франкфурт-на-Майне поездом можно было добраться за четыре часа, а теперь – всего за час!» – восхищенно рассказывает переводчик Лилия Фраедрих, бывшая гражданка Украины. Качество перевозок очень высокое, и даже с отдаленными районами налажено отличное сообщение. К слову, железнодорожная сеть Германии – одна из самых протяженных в мире.



Впрочем, и у столь совершенной транспортной системы есть свои сложности. В частности – постоянно меняются тарифы на проезд. Также надо обращать внимание на городские зоны – от них зависит цена билетов. Но, согласитесь, такой подход более разумный, чем в Украине, где за одинаковые деньги человек проезжает и одну остановку, и через весь город. К тому же любая поездка в Германии обойдется намного дешевле, если подумать о ней заранее. Скажем, купив билет за три дня до рейса, можно сэкономить четверть его стоимости.

Но и это еще не все. Несмотря на обилие транспортных предложений, одно из самых популярных средств передвижения в Германии – велосипед. Повсюду в Берлине проложены велосипедные дорожки, движение по которым регулируется отдельными секциями светофоров.



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ СИСТЕМА ГЕРМАНИИ ПРИЗНАНА ЛУЧШЕЙ В МИРЕ

А нам, выходящим из городов, где двухколесный транспорт не в почете, нужно внимательно следить за тем, чтобы, оказавшись на велодорожке, не мешать ее законным пользователям.

Активная жизнь в процветающей Германии только способствует развитию транспорта. Здесь даже работают специальные центры, помогающие людям найти средство передвижения, идущее порожняком. Фактически это урегулированный автостоп. Есть и так называемые «зубные такси», с нарисованным на борту зубом. Они везут клиентов к венгерской границе – в стоматологические городки, где лечиться дешевле... Изобилие транспортных услуг в Германии – настоящее чудо конкуренции.



ЧТО ПОСМОТРЕТЬ

Панорама Берлина

С последнего этажа Берлинской телебашни открывается очень интересный вид. Не нужно обладать дополнительными знаниями, чтобы заметить с высоты 207,53 м, где находился Восточный Берлин, а где – Западный. Две разные системы мироустройства выдают принципы строительства. Кстати, Берлинская телебашня остается самым высоким сооружением Германии (368 м).

Берлинский зоопарк

Ни в одном зоопарке мира нет такого многообразия фауны (около 15 тыс. животных, представляющих 1,5 тыс. видов), как в берлинском – работающем с 1844 года. Вместе с аквариумом, где обитают не только рыбы, но и рептилии, амфибии, насекомые и беспозвоночные, он относится к основным достопримечательностям немецкой столицы. Каждый год зоопарк посещает около 2,6 млн человек.





Текст: Дарина Турчак

МАЛАНКА

Наш ответ ВЕНЕЦИАНСКОМУ КАРНАВАЛУ

В ТЕМНОТЕ УЛИЦ МЕЧУТСЯ КАРНАВАЛЬНЫЕ ТЕНИ. ПОДРОСТКИ-ГОНЦЫ СООБЩАЮТ, КТО К КОМУ ПРИЕХАЛ НА МАЛАНКУ. В СЕЛЕ ГОРОШОВА, ЧТО НА САМОМ ЮГЕ ТЕРНОПОЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ, УЖЕ БОЛЬШЕ СТОЛЕТИЯ В НОЧЬ НА 14 ЯНВАРЯ ПРОХОДИТ НАСТОЯЩИЙ КАРНАВАЛ – СТАРИННЫЙ УКРАИНСКИЙ ПРАЗДНИК МАЛАНКИ.





СКОЛЬКО СТОИТ

Билеты на поезд «Киев – Тернополь» (туда и обратно, купе) стоят 218 грн. Время в пути – 7 часов. До села Горошова из Тернополя можно доехать автобусом за три часа. Билет в одну сторону – 53 грн.

Помидорная столица

Это колоритное село, упоминаемое в документах с 1785 года, называют помидорной столицей Западной Украины. Мягкий климат позволяет местным огородникам добиваться стахановских рекордов. Большую часть года температура в Горошовой, расположившейся на берегу петляющего Днестра, не опускается ниже +15°C. Каков результат? Это трудолюбивое село (более 700 дворов) знают на всех овощных базах Западной Украины. А еще сюда каждый год съезжаются со всей Тернопольщины поклонники Маланки. Говорят, ради этого праздника в Горошову нашли дорогу даже из Америки.

Между прочим, сам населенный пункт вызывает не меньше любопытства, чем ежегодно отмечаемый его жителями веселый праздник. Представьте себе в глуши Украины ухоженные дома с белыми колоннами и террасами в духе Возрождения. (Вот где следовало снимать «Влюбленного Шекспира»!) Под Новый год на фасадах загораются нити разноцветных огней: не село – Лас-Вегас... Из-за гигантских теплиц выглядывает румяный Дед Мороз. Эту фигуру высотой в двухэтажный дом смастерили местные умельцы.

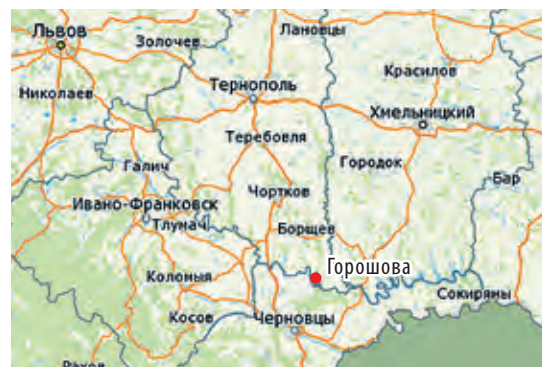
А почему село назвали Горошова? Говорят, во времена турецких набегов люди здесь нашли клад – кувшин с деньгами, поэтому дали селу название Грошів. А когда в эти места пришли поляки, то переименовали его на свой лад – Горошова. Так и прижилось. С одной стороны, это село – образец зажиточной жизни, умения работать все теплое время года, не разгибая спины, а с другой – здесь до сих пор нет даже клуба. Но этот государственный пробел совершенно не мешает местным жителям проявлять гражданскую инициативу и на Маланку сходить с ума от радости и креатива.

В эту ночь можно только шутить

Согласно поверьям, с 13-го на 14 января нельзя злиться и унывать, можно только радоваться и шутить: каким будет настроение на Маланку – таким будет весь год. Говорят, в эту ночь открываются небеса – и можно просить у Бога что угодно. Но только к этой дате следует вычистить все хлева и одеться в чистейшую одежду.

Также в ночь на 14 января запрещено заниматься черной и серой магией – можно только белой. Что еще? Один носок нужно надеть наизнанку – чтобы запутать злые силы. И обязательно надо что-нибудь украсть. А дарить и давать в долг нельзя! Хотя и называется вечер 13 января Щедрым. С первым отблеском месяца на землю спускается Щедрый Бог. И это уже дело человека – встретить Бога достойно.

В НЕОБЫЧНОМ ПРИДНЕСТРОВСКОМ СЕЛЕ ГОРОШОВА, РАСПОЛОЖЕННОМ ВДАЛЕКЕ ОТ АВТОМОБИЛЬНЫХ ТРАСС, СОХРАНИЛИСЬ УНИКАЛЬНЫЕ ОБРЯДЫ И ТРАДИЦИЯ ШИТЬ И НОСИТЬ ПОТЯСАЮЩИЕ НАРОДНЫЕ КОСТЮМЫ





Интересно, что на Маланку принято пугать плохо плодоносящие деревья, стуча обухом топора по стволу и надеясь, что после таких процедур обязательно будет обильный урожай, – ведь в Щедрый вечер растения понимают человеческий язык, а животные разговаривают, как люди... С наступлением сумерек по селу

ВСЕ НАРЯДЫ ЖИТЕЛИ МАСТЕРЯТ САМИ. НА ЭТОМ УКРАИНСКОМ ПРАЗДНИКЕ СЕБЯ УВАЖАЮТ И КИТАЙСКИЕ МАСКИ НЕ НОСЯТ. ПРЕДПОЧИТАЮТ АУТЕНТИЧНЫЕ ВЕЩИ

начинают ходить ватаги щедровальников. Причем в Горошовой переодеваются в карнавальные костюмы все от мала до велика.

Конечно, в советской истории этого праздника не все гладко. Ряженных даже на 15 суток сажали, потому что среди них обязательно находился «коммунист» в смешном образе. За решетку попадали и за ношение национальной одежды. Но почитателей Маланки эти неприятности не останавливали. И если в других селах после применения таких мер о маскарade забывали, то в Горошовой на следующий год все повторялось вновь.

Сегодня, несмотря на популярную в Украине концепцию жизни «моя хата с краю», именно политическим персонажам на сельском карнавале достается больше всего. Если тридцать лет назад жители Горошовой копировали Ленина и Гитлера, то сегодня на арене – весь сонм действующих политиков. И не только украинских. Геополитический размах остроумия впечатляет: нашлось в этом селе место и для Бен Ладена, и для главы Евросоюза. Но, как вспоминают местные жители, особенно запомнился им 1991 год. Тогда на Маланку с помпой хоронили Советский Союз.

СЕЛЬСКИЙ КАРНАВАЛ ЗДЕСЬ ПРОВОДЯТ
БЕЗ РАЗНАРЯДОК СВЕРХУ – НА СВОЙ ВКУС
И РИСК. КОСТЮМЫ И ДЕЙСТВА ДЕРЖАТСЯ
В СЕКРЕТЕ, ТОЛЬКО В НОЧЬ НА 14 ЯНВАРЯ
ВСЕ ТАЙНОЕ СТАНОВИТСЯ ЯВНЫМ



Девушка Маланка

На яркой ленте позвякивают австрийские монеты XVIII века... Вот эту запаску сшили сразу после Октябрьской революции... А эту роскошную вышиванку украсили ярким бисером после Второй мировой... В течение трех часов надевают на веселого парубка старинные женские одежды, наматывают на голову пруг – два метра полотна, и коронуют это великолепие ярким венком из барвинка. Его и еще четырех юношей, живущих в разных концах села, переодевают в Маланок.

Интересно, что в селе давным-давно женщин Меланиями не называют, но праздник отмечают все. На маскарад съезжаются со всех окружающих сел: народ толпится на сельском майдане, прогуливается по улицам. А визит Маланки – только для односельчан. В составе чертовой дюжины друзей одна Маланка должна обойти 80 домов, где есть девушки на выданье, станцевать с каждой польку или вальс, присмотреться, что да как, и к рассвету закончить это благородное дело тайных смотрин. Такова она – народная хитрость.

Гуляют в Горошовой всю ночь. По селу разъезжают машины с гигантскими чучелами. Мимо них с визгом

проносятся веселые «белочки» с табличками: «Пей водочку – поймашь белочку!». «Индейцы» жарят шашлык, а в бричке, обвешанной обглоданными свинными косточками, устроили таверну. Дамы со «свинными грудками» (в надетых поверх одежды нескольких розовых бюстгалтерах) наливают желающим водку. На возу интригующая надпись: «Мужчины – на продажу!». Эмиру Кустурице тут бы понравилось!

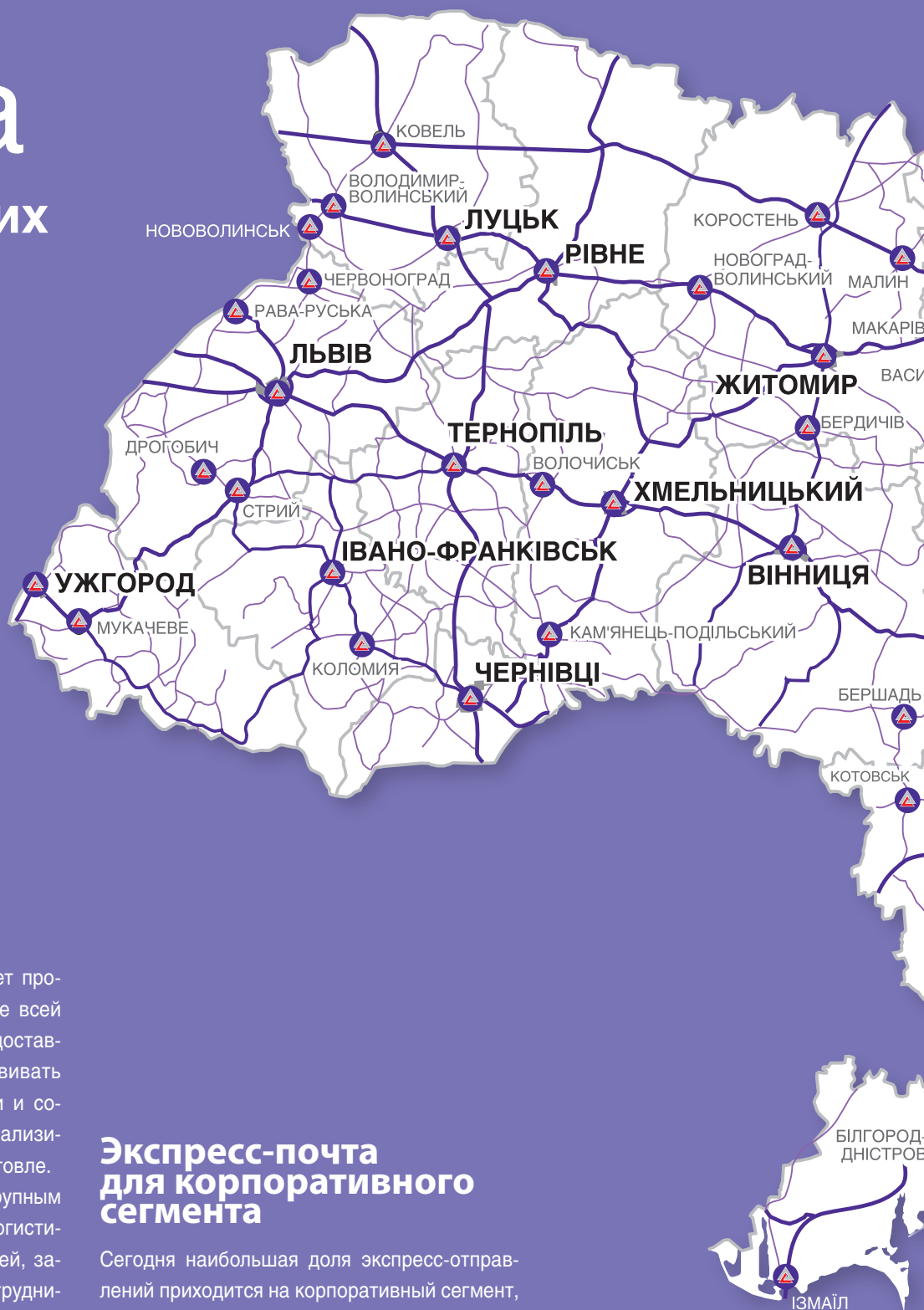
Кстати, все наряды жители мастерят сами. На этом украинском празднике себя уважают и китайские маски не носят. Предпочитают аутентичные вещи. А самый популярный материал для карнавальных костюмов – женские колготки: их режут, набивают ватой, сшивают. Многим сельским маχο не терпится вырядиться в дам...

В толпе инициативной «нечисти», прибывшей на Маланку из соседних сел, появляется гражданин в противогазе – «Птичий грипп». Здесь не стесняются высмеивать наиболее болезненное и делают это мастерски. В прошлом году, например, по селу ходили «песики» и «свинки» с огромными таблетками «тамифлю» в «лапах»... Местному остроумию могут позавидовать даже именитые сатирики. И, наверное, именно сюда надо приезжать за государственной мудростью.



Карта

пассажирских и грузовых перевозок



Индивидуальная логистика для компаний

В 2012 году «Автолюкс» планирует провести технологическое обновление всей сети филиалов, сократить сроки доставки почтовых отправлений, развивать направление курьерской доставки и сотрудничество с компаниями, специализирующимися на дистанционной торговле. Также «Автолюкс» предлагает крупным клиентам помощь в решении их логистических задач. За каждой компанией, заключившей с нами контракт о сотрудничестве, будет закреплен наш менеджер по логистике, понимающий специфику ее бизнеса и потребности отрасли, в которой она функционирует.

Экспресс-почта для корпоративного сегмента

Сегодня наибольшая доля экспресс-отправлений приходится на корпоративный сегмент, в основном это деловой документооборот. В данном направлении компания планирует повышение скорости доставки и качества сервиса.

Горячая линия контроля качества 0 800 505 008

Звонки со стационарных телефонов
в пределах Украины бесплатные.

Наш адрес: Киев, 03062,
ул. Чистяковская, 30
e-mail: info@autolux.ua
www.autolux.ua



Условные обозначения



Пункты отправки
и приема грузов



Остановки
автобусов

Автобусные
маршруты

Рейс «КИЕВ – ЯЛТА – КИЕВ» – сезонный



Текст: Олег Мелихов

ВИВАТ, АРАРАТ!

ЭТИМ ЛЕТОМ ИЗВЕСТНЫЙ ПОЛИТТЕХНОЛОГ СЕРГЕЙ ГАЙДАЙ БРОСИЛ КЛИЧ В ФЕЙСБУКЕ: ЖЕЛАЮЩИЕ ПРИГЛАШАЛИСЬ В ЭКСПЕДИЦИЮ НА АРАРАТ. ВОТ ТАК ПРОСТО — БЕЗ ЛИШНИХ РАЗГОВОРОВ И ЗАТЯЖНЫХ МЕЧТАНИЙ В ЭТОТ ПОХОД СОБРАЛОСЬ СЕМЬ ЧЕЛОВЕК. ПРЕЖДЕ В ПОДОБНЫХ МЕРОПРИЯТИЯХ НИКТО ИЗ НИХ НЕ УЧАСТВОВАЛ, ДА И ЗНАКОМЫ ЭТИ ЛЮДИ БЫЛИ МАЛО.



Гора, не испорченная официальным туризмом

Сергей, как появилась идея такой спонтанной экспедиции?

Я стараюсь выбираться в горы каждый сезон. И вот, когда это лето из-за массы навалившихся дел как-то незаметно закончилось, я решил, что нужно обязательно уделить время горам. Надо было выбрать интересную вершину, которая не требовала бы серьезной подготовки. Я четко понимал, что в таком случае приглашать альпинистов проблематично – им будет неинтересно. А я ведь еще и путешественник... Поэтому разместил объявление в Фейсбуке. И на него откликнулись.

А почему выбрали Арарат?

Меня всегда интересовала неизвестная Турция. Один из таких районов – турецкий Курдистан, который даже Турцией себя не считает. Курды долгие годы мечтают о собственном

государстве, а турецкая власть в этом регионе представлена в виде турецких военных частей и администраций. Прежде вся эта территория была великой Арменией. Сейчас в этом регионе армян нет. Кстати, некоторое время Курдистан был и российской территорией тоже.

А еще Арарат – уникальная гора с точки зрения географии. Это отдельно стоящий вулкан среди довольно равнинной местности. Эксперты говорят, что это самая высокая гора в мире, если измерять высоту от подножия до вершины. Раньше я такое слышал о Килиманджаро (5 600 м над уровнем моря), а высота Арарата – 5 137 м. Эта гора уникальна также своей очень правильной формой. А еще с Арарата видны вся Армения, Ирак, Иран и Турция.

Если верить легенде, ковчег Ноя причалил именно к Арарату...

Конечно, мы не рассчитывали найти там ковчег, но курды нам показали место, где он якобы лежал в ложбине перед вершиной. Сегодня это зона вечных снегов.

Кстати, Арарат все еще не открыт большим туризмом. Если на Монблан каждый день только по одному маршруту идут 300 человек, а еще больше людей покоряют Эльбрус, то на Арарат нет массового паломничества, хотя туристическая инфраструктура есть. Эта территория все еще девственная, не испорченная официальным туризмом.

СКОЛЬКО СТОИТ

Перелет из Киева в Стамбул, а затем до города Ван – €440 (туда и обратно). На микроавтобусе до подножия Арарата и обратно – €220. Виза в Турцию – €20. Специальное разрешение на восхождение – €50 с человека.



« ДЛ Я ЭТОГО ВОСХОЖДЕНИЯ ОСОБАЯ ПОДГОТОВКА НЕ ТРЕБОВАЛАСЬ, ЗАДАЧА СТАВИЛАСЬ ПРОСТАЯ – ИДТИ. НО ОКАЗАЛОСЬ, ЧТО БОЛЬШЕ ВСЕГО ПРИ ВОСХОЖДЕНИИ МЕШАЕТ ВЕС. ВСЕ, У КОГО БЫЛИ ЛИШНИЕ КИЛОГРАММЫ, ИСПЫТЫВАЛИ КОЛОССАЛЬНЫЕ НАГРУЗКИ И ОБЕЗВОЖИВАНИЕ »

Главный враг восхождений – лишний вес

Вы подготовили экспедицию сами или обращались в туристические агентства?

Весь маршрут проработали самостоятельно. Стартовала экспедиция в сентябре. Долетели до Стамбула, где переночевали. На следующий день у нас был перелет в город Ван, откуда до подножия Арарата мы добирались на микроавтобусе. Затем, погрузив все свои вещи на мулов, начали восхождение. В первый же день стало понятно, кто какие нагрузки может выдерживать. Но никто с маршрута не сошел, все участники преодолели все трудности.

Первая ночевка была у нас на высоте 3 200 м. Пришлось потратить время на акклиматизацию, потому что подъем на 5 137 м – это серьезный удар по здоровью. Ведь мы начали свое путешествие при +25°C, а наверху – вечный снег и лед. С учетом того, что у нас в группе были новички, подъем в альпийском стиле, за один бросок, даже не рассматривался.

Поднявшись на Арарат, установили флаг?

И не один. Мы их подняли несколько на вершину. Прежде всего – флаг Украины. А еще ребята взяли с собой корпоративные флаги. Так что торжественных моментов было много.



ДОСЬЕ

Первое высшее образование **Сергея Гайдая** – океанолог, второе – кинооператор. Последние 17 лет занимается рекламой, маркетингом, журналистикой и политтехнологиями. Организовал более 50 избирательных и политических кампаний. Сегодня свою профессию называет социальным инжинирингом. Владелец и директор по стратегическому планированию социально-инжинирингового агентства «Гайдай.Ком».

Как чувствовали себя в горах новички?

По-честному – тяжело. Младшему участнику экспедиции было 25 лет, старшим – за 50. В экспедиции была одна женщина. Для этого восхождения особая подготовка не требовалась, задача ставилась простая – идти. Но оказалось, что больше всего при восхождении мешает вес. Все, у кого были лишние килограммы, испытывали колоссальные нагрузки и обезвоживание.

А чем вы питались во время восхождения?

В основном – вареным рисом, кашами... Помню, как кто-то достал кусок сала и украинский хлеб. Надо было слышать эти возгласы радости! За нами наблюдали курды-мусульмане, они не понимали, чему мы так радуемся. Но это было не столько желание отведать родного сала, сколько символ. Я единственный не принимал участия в этой трапезе – тихо ел свой миндаль. Уже год, как я придерживаюсь традиций сыроедения. И хочу сказать, что благодаря этому чувствовал себя в экспедиции намного лучше других. Если раньше в горах я мучился от обезвоживания, в этот раз такой пробле-

мы не было вообще. И высыпался я хорошо – в отличие от остальных. А ребята страдали от высоты, у них болела голова...

Почему решили перейти на сыроедение?

Как-то я вдруг заметил, что после 30 лет многие люди набирают лишний вес. Задумался: неужели так заложено природой? Ведь это не эстетично, а самое главное – это не здоровье. Научная литература утверждала одно: во всем виновато неправильное питание. А я привык все проверять. Моя практика сыроедения подтвердила написанное многими людьми. И если два года назад мой вес был 84 кг, то сейчас – 62 кг. Моя идеология такова: мы должны управлять своими инстинктами, а не они нами. Сейчас очень редко, но бывает, что хочется чего-то вкусненького, тогда я говорю своим желаниям: давайте я сам буду решать, чего мне должно хотеться, а чего – нет.

Участники экспедиции нашли общий язык?

Все сильно сдружились, чувствовалось даже какое-то внутреннее братство. Хотя ситуация, когда незнакомые люди впервые идут в поход, – не из легких. Но у нас был отличный гид, мой партнер по восхождениям Андрей Тальнов. Он безусловный лидер, очень позитивно влияющий на группу. К тому же ребята подобраны адекватные, и, несмотря на перенесенные трудности, вот это ощущение: «Ух, ты! Мы это преодолели!» – стало для всех явным подъемом.

Я понимаю, кто-то принял решение, что больше никогда на такое не пойдет, но никто и не пожалел о том, что поднялся на Арарат. И мне кажется, что не один из этой команды снова захочет в горы... Сейчас мы готовим экспедицию на Килиманджаро, которая состоится в феврале 2012 года. Уровень сложности – такой же. Но природа в центре Африки все-таки интереснее. Там подъем начинается в джунглях, а заканчивается на леднике. Хотя лично меня привлекают горы значительно большей технической сложности.

« КУРДЫ НАМ ПОКАЗАЛИ МЕСТО В ЛОЖБИНЕ ПЕРЕД ВЕРШИНОЙ, ГДЕ ЯКОБЫ ЛЕЖАЛ КОВЧЕГ НОЯ. СЕГОДНЯ ЭТО ЗОНА ВЕЧНЫХ СНЕГОВ »





Ни одна вершина не стоит жизни человека

Откуда у Вас эта любовь к покорению гор?

Как-то само собой сложилось. В школе я ходил в горно-туристическую секцию – ездили тогда в Карпаты, в Крым. Большие горы увидел лет в двадцать. Это был Кавказ. В Советском Союзе альпинистская подготовка была строгой системой, экзамены сдавали. Я дошел до первого разряда по альпинизму... Сейчас система тоже есть, но тогда самостоятельных восхождений не было. А теперь можно самому отправляться в горы на свой страх и риск, самому выбирать вершину.

Ваше нынешнее хобби – это микс альпинизма и трекинга?

Я бы назвал это доступным альпинизмом, который рекомендовал бы многим. Он не требует специальной подготовки, но дает шанс привести себя в нормальную физическую форму. Обычно люди возвращаются из таких походов со словами: всё, теперь буду собой заниматься. Надо бегать, надо плавать, надо купить велосипед, пересмотреть свое питание.

В увлечении горами у меня был долгий перерыв. Когда наступили 90-е, годы выживания, для походов

не было ни материальной возможности, ни времени – семья, ребенок... А потом, когда жизнь наладилась, я вдруг ощутил, что желание заниматься альпинизмом и трекингом во мне только укрепилось.

Но почему? Зрелый человек вряд ли будет совмещать «неприятное с бесполезным». А ведь именно так в шутку называют альпинизм...

Есть несколько философий альпинизма. Есть альпинизм спортивный, для достижения результатов. Я называю его альпинизмом амбиций. Человек преодолевает препятствия, недоступные остальным. И, конечно же, никакой практической пользы от этого нет. Но когда человек удовлетворяет свои амбиции, доказывает, какой он крутой, то может терять ориентиры и даже рисковать жизнью ради того, чтобы взойти на вершину. Но, поднявшись на вершину, он вдруг обнаруживает, что его там ничего не ждет.

Эта мысль есть в книге английского альпиниста Джо Симпсона «Касаясь пустоты» – об одном из его восхождений. Так случилось, что друг отрезал его от страховочной веревки, и он упал в трещину глубиной 50 м, сломал бедро и ногу. Друг подумал, что он погиб. А он был жив

и четыре дня оттуда выбирался. После этого происшествия Симпсон пришел к другой философии: ни одна вершина не стоит жизни человека.

Поэтому для меня альпинизм – это хождение в горы ради процесса. Если я увижу, что подъем может быть опасен для жизни, – не буду подниматься. Но, если обычный человек, глядя на вертикальную стену, говорит: это невозможно, то я возражаю: возможно, если уметь это, это и это и держать весь процесс под контролем.

Для меня восхождение – это познание состояний, недоступных на равнине. Как только ты вырабатываешь некоторые умения, узнаешь, как поступать в сложных ситуациях, ты понимаешь: не так страшен черт как его рисуют. И боязнь уходит. Для меня самый большой кайф – в самых сложных, в чрезвычайных ситуациях управлять процессом и контролировать свой страх.

О каких вершинах Вы мечтаете?

В СССР все знали, что есть Альпы – родина альпинизма. Но тогда они были далекой границей. Поэтому прежде всего мы организовали экспедицию в Альпы – на Монблан и на Маттерхорн. Затем снова был Эльбрус. А сейчас я



ПЕРВОЕ ВОСХОЖДЕНИЕ НА АРАРАТ СОСТОЯЛОСЬ 27 СЕНТЯБРЯ 1829 ГОДА. ТОГДА НА ВЕРШИНУ ПОДНЯЛИСЬ ШЕСТЬ ЧЕЛОВЕК. ВПЕРВЫЕ ПОКОРИЛ АРАРАТ В ОДИНОЧКУ АНГЛИЙСКИЙ АЛЬПИНИСТ ДЖЕЙМС БРАЙС – 12 СЕНТЯБРЯ 1876 ГОДА, ЗА 24 ЧАСА. А СОГЛАСНО МЕСТНЫМ ВЕРОВАНИЯМ, ДАЖЕ ПОПЫТКА ВЗОЙТИ НА АРАРАТ СЧИТАЕТСЯ ДЕЛОМ ДЕРЗКИМ И БОГОПРОТИВНЫМ



мечтаю о покорении семитысячников. Хотелось бы взойти на четыре семитысячника бывшего Советского Союза: на Пик Коммунизма, Пик Ленина, Пик Корженевской и Пик Победы. Человек, покоривший четыре таких пика, считается «снежным барсом». К ним я добавил бы вершину Хан-Тенгри, хотя до семи тысяч ей не хватает одного метра... Но все эти восхождения – не самое главное. Меня радует, что сегодня многие крупные компании предпочитают не просто куда-то выехать на корпоратив, а устраивают трекинги. Например, по Черногорскому хребту в Карпатах. Эти горы зимой – как маленькие Альпы...

Сколько могут стоить горные экспедиции?

Например, поход на Кавказ одному человеку обойдется в €700, на Арарат – в пределах €1 500, а восхождение на Килиманджаро – в €3 500. Это на всё – на снаряжение, страховку, питание, перелет и оплату услуг гида. Безусловно, у каждого – своя система экономии.

Как относится к восхождениям ваша жена?

Когда я отправился на Маттерхорн, Нина надеялась, что это моя последняя вершина. Ей казалось, что после такого сложного восхождения мне уже никуда не захочется. Но с удивлением обнаружила, что

моя страсть к горам не прошла. Жена сильно переживает, а я постоянно ее убеждаю, что у меня все под контролем и я избегаю опасностей... Кстати, когда в августе прошлого года в Киеве была невыносимая жара, мы с Ниной прекрасно покатались на лыжах в Швейцарии.

Духовное очищение после восхождения испытываете?

Я не люблю играть с горами в эзотерику. Горы самодостаточны. А я материалист. И считаю, что материалистические взгляды помогают сохранять жизнь. Когда ты не играешь с природой, а видишь ее как объективную реальность, то можешь принимать здравые, ответственные решения.



АРАРАТ – НАИВЫСШАЯ ТОЧКА АРМЯНСКОГО НАГОРЬЯ И ТУРЦИИ. ЭТО ПОТУХШИЙ ВУЛКАН, ПОСЛЕДНЕЕ ИЗВЕРЖЕНИЕ КОТОРОГО БЫЛО ЗАФИКСИРОВАНО В 1840 ГОДУ. СОСТОИТ ИЗ ДВУХ ГОР С ОБЩИМ ОСНОВАНИЕМ (МАСИС, ИЛИ БОЛЬШОЙ АРАРАТ, 5 137 М НАД УРОВНЕМ МОРЯ; СИС, ИЛИ МАЛЫЙ АРАРАТ, 3 927 М), РАСПОЛОЖЕННЫХ В 11 КМ ДРУГ ОТ ДРУГА, А РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ ИХ ВЕРШИНАМИ – 25 КМ



«ПОРОДА МАШИНЫ БЫЛА НЕИЗВЕСТНА, НО АДАМ КАЗИМИРОВИЧ УТВЕРЖДАЛ, ЧТО ЭТО «ЛОРЕН-ДИТРИХ». В ВИДЕ ДОКАЗАТЕЛЬСТВА ОН ПРИКОЛОТИЛ К РАДИАТОРУ АВТОМОБИЛЯ МЕДНУЮ БЛЯШКУ С ЛОРЕНДИТРИХОВСКОЙ ФАБРИЧНОЙ МАРКОЙ». ВОТ С ТАКОЙ ИНТРИГОЙ ОПИСАЛИ «АНТИЛОПУ-ГНУ» ИЛЬФ И ПЕТРОВ В «ЗОЛОТОМ ТЕЛЕНКЕ».

Текст: Кирилл Пильтэй

«АНТИЛОПА-ГНУ» И ДРУГИЕ ЭФФЕКТНЫЕ АВТОМОБИЛИ

Справедливости ради отметим, что не только легендарный автомобиль «Антилопа-Гну» порадовал мировую общественность своим эффектным и загадочным видом. Кулибины на земле не перевелись, равно как и эстеты автомобильного дела, значительно превышающие изобретателей по численности. И если машины, как принято считать, — любимые игрушки мужчин, то что уж говорить о моделях ярких и блистающих, как елочные игрушки!



С барским размахом

Страсть к необычным машинам творит чудеса. Вот, например, один русский бизнесмен покрыл свой любимый Porsche-911 сусальным золотом. Впрочем, компания-производитель не прочь и сама побаловать любимое детище. Несколько лет назад золотой Porsche был представлен на автошоу в Детройте.

Некоторые раскрашенные машины выглядят так, словно обтянуты крокодиловой или змеиной кожей, встречаются даже будто сложенные из золотых слитков. Случаются и другие крайности. Один креативщик обклеил поверхность своего автомобиля клавиатурными кнопками и таким образом сделал его самым узнаваемым в городе. Другой умелец плотно укутал свою машину рулоном газонной травы — получился притягательно мягкий экодизайн.

Еще дальше пошел главный дизайнер BMW Крис Бэнгл. «А почему это машина обязательно должна быть твердой на ощупь?» — подумал он. И установил на автомобиль Gina алюминиево-композитный каркас, обтянутый эластичной синтетической тканью. Вышло что-то вроде живого существа — со скелетом и кожей. Очертания этой машины могут меняться в зависимости от желания владельца.

С Бабой-Ягой на капоте

Сегодня на автомобилях можно увидеть пантер, драконов, инопланетных чудовищ, мифологических персонажей, героев комиксов, даже оружие и сцены сражений. С чем связана тяга автомобилистов к подобным агрессивным сюжетам? Один владелец японской иномарки так объяснил изображение дракона на ее борту: «Смысл этого рисунка – в предупреждении: не приближайся к моему автомобилю, не трогай его, не вздумай угнать и будь поосторожнее с водителем».

Кстати, в России считается, что владельцы дорогих автомобилей, на которых нарисованы хищные звери или готические пейзажи, связаны с преступным миром. На самом деле они едва ли имеют отношение к мафии, просто считают такой дизайн дополнительной защитой от угона и повреждений. Ведь разрисованную машину проще найти. К тому же угонщику придется ее перекрашивать, что повлечет дополнительные расходы. И, конечно же, если рисунок на автомобиле – это еще и тотем, можно рассчитывать на двойную защиту. Вот почему один российский водитель пожелал, чтобы на капоте его машины красовалась Баба-Яга, которую он все свое детство искал в лесу.

ВОТ ТАК МОГЛА ВЫГЛЯДЕТЬ «АНТИЛОПА-ГНУ»



ПРИ СОЗДАНИИ ХУДОЖЕСТВЕННОГО ФИЛЬМА «ЗОЛОТОЙ ТЕЛЕНОК» (С УЧАСТИЕМ СЕРГЕЯ ЮРСКОГО И ЗИНОВИЯ ГЕРДТА) СЪЕМОЧНАЯ ГРУППА ПОПЫТАЛАСЬ ВЫЯСНИТЬ, ЧТО ЖЕ ЭТО ЗА МАШИНА – «АНТИЛОПА-ГНУ». НО В ИТОГЕ ПРИШЛОСЬ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ПОХОЖИЙ АВТОМОБИЛЬ НАЧАЛА XX ВЕКА, ПОСКОЛЬКУ ВОССОЗДАНИЕ НАСТОЯЩЕЙ «АНТИЛОПЫ» БЫЛО БЫ ДЕЛОМ СЛОЖНЫМ И ЗАТРАТНЫМ





Машины-амфибии

Но мало автомобилю блистать дизайном, важно впечатлять функциями. Например, летающие авто – это уже реальность. Разработанная компанией Terrafugia новинка превращается из машины в самолет за 30 секунд. В движение его приводит один двигатель, позволяющий развивать скорость до 104 км/ч на земле и до 200 км/ч – в воздухе. Бак вмещает топлива для полета на расстояние не более 270 км. Взлетать и приземляться на такой машине разрешено только на аэродромах. Причем для ее эксплуатации водительских прав недостаточно, нужна еще лицензия на спортивные полеты.

Есть в практике автомобилестроения и «земноводные» средства передвижения. Швейцарская компания Rinspeed спроектировала автомобиль sQuba, который не только ездит по асфальту с приличной скоростью, но и плавает под водой. Правда, водитель и пассажир при погружении промокают до нитки и дышать вынуждены при помощи кислородных масок. В движение Rinspeed sQuba приводит электродвигатель, вместо выхлопных труб установлены гребные винты, глубина погружения – 10 м, а скорость под водой – 3 км/час.





Самые большие и самые маленькие

Пожалуй, самой неповоротливой машиной можно назвать 26-колесный лимузин длиной в 30,5 м, сконструированный американцем Джейм Орбергом. В нем есть все, что нужно для жизни и релакса: джакузи с подогревом, солярий, плавательный бассейн, большая кровать и телевизор со спутниковой тарелкой. Единственный минус – очень низкая маневренность, особенно при развороте. Правда, предусмотренные конструктором две кабины позволяют легко менять направление движения.

Собрать этого домика на колесах – движущийся пентхаус Midnight Rider. Весит 25 т и тоже с трудом разворачивается – для совершения такого маневра ему нужно минимум 14 м. Эта машина занесена в Книгу рекордов Гиннесса, арендовать ее можно в Южной Калифорнии. По сути, это прицеп к тягачу, оборудованный по высшему классу. На 22-колесной платформе – 40 м² полезной площади, декорированной в стиле президентского поезда 70-х годов XIX века. В трех залах Midnight Rider могут с комфортом разместиться 40 человек.

Еще один автогигант – джип, в 4 раза превышающий по размерам классический военный внедорожник. Владелец этого самого огромного в мире джипа весом 4,4 т – гражданин ОАЭ, шейх Хамад бин Хамдан аль Нахян, член королевской семьи Даб.

А вот самый крошечный автомобиль в мире – Peel P50: его длина – 1,39 м, а ширина – всего 99 см. Работает на движке от мотороллера. Выпущена эта крошка полвека назад и до сих пор производится небольшими партиями. Громкую рекламу Peel P50 в наше время сделал известный телеведущий Джереми Кларксон. На этом мини-каре немаленького роста телевизионщик добрался в студию канала BBC. Причем на лифте он поднимался вместе с машиной и по офису тоже ездил на ней.



«Татуированные» автомобили

На Ближнем Востоке и в Латинской Америке владельцы недорогих автомобилей очень любят их украшать. Но делают это не так, как в Европе. Железных коней там расписывают яркими красками и витиеватыми узорами, устанавливают дополнительные фары и фонарики, а салоны украшают брызгушками. В общем, цель такого декорирования – привлечь к себе как можно больше внимания.

Танцующие и прыгающие авто

Машины-трансформеры, пожалуй, больше всего привлекают к себе внимание на всевозможных шоу. При соответствующих настройках такие автомобили могут не только раскачиваться из стороны в сторону, подпрыгивать, но и... танцевать. Они так и называются – Dancer. В этих машинах установлена сложнейшая гидравлическая система, на каждое колесо есть отдельный насос. А машины, соревнующиеся в прыжках, называются Норрег. Они берут высоту до двух метров.





ИНДЕКС СЧАСТЬЯ

Текст: Филипп Брей

КТО В МИРЕ САМЫЙ СЧАСТЛИВЫЙ, А КТО – САМЫЙ НЕСЧАСТНЫЙ? ОПРОСЫ НА ТАКУЮ ДЕЛИКАТНУЮ ТЕМУ ОЧЕНЬ ПОПУЛЯРНЫ В РАЗНЫХ СТРАНАХ. И КАКОВ РЕЗУЛЬТАТ? НАПРИМЕР, В УКРАИНЕ, ГДЕ ПРИНЯТО ПРИБЕДНЯТЬСЯ, ВСЕ, ОКАЗЫВАЕТСЯ, НЕ ТАК УЖ И ПЛОХО.

Вы умеете радоваться ежедневно?

Около 70% украинцев считают себя в целом счастливыми, 20% отмечают, что не счастливы, 10% затрудняются ответить на такой вопрос... При этом 40% жителей Западной Украины чувствуют радость ежедневно, а на Донбассе таких не более 20%. В центре страны к радостным людям себя причисляют 13% граждан. Таковы результаты всеукраинского исследования «Рейтинг радости: динамика», проведенного осенью 2011 года.

Спросите себя: «Как часто меня посещает счастье?» Вопрос непростой. 28,5% украинцев говорят, что чувствуют радость ежедневно, 24,4% – несколько раз в неделю, 13,6% – несколько раз в месяц. Две трети наших соотечественников радостны не менее раза в месяц. Около 20% признаются, что такое состояние у них бывает редко, 12% – не определились... А никто и не говорил, что диагностировать наличие счастья легко...

Оценивая уровень счастья, исследователи сталкиваются с закономерностями. Во-первых, с возрастом его ощущение у людей постепенно снижается, во-вторых, чем ниже уровень образования респондентов, тем меньше у них радости. Но это глобальные выводы. А в обычной жизни разве нам чужды маленькие радости?

По результатам опроса, проведенного в Великобритании, большинство женщин считают себя счастливыми, когда помогают тем, кто в их помощи нуждается. Вторым по степени популярности оказался... неожиданный комплимент, последующие позиции заняли шум моря, любимая мелодия, а еще – возможность погреться на солнышке. Добавьте к этому перечню удовольствий вкусную еду и веселье в кругу друзей... А вот что заставляет женщин чувствовать себя несчастными, так это плохая погода, высокие налоги и невыполненные обещания. Видимо, в этом признании кроется камешек в «огороде» мужчин.

Но вернемся к исследованию «Рейтинг радости: динамика», согласно которому больше всего радости украинцам приносит семья (так ответили свыше 60% опрошенных), дети (47%), друзья (37%), а также... просмотр телепередач (32%) и деньги (27%). Каждому пятому удается радоваться работе. Почти каждый пятый украинец в восторге от общения с природой, от путешествий, музыки, от дня рождения, дарения и получения подарков. Причем получать подарки украинцы любят больше, чем дарить. А отпуск и каникулы – больше, чем работу или учебу. Что и требовалось доказать.

Самые счастливые страны

Как успокаивают ученые, счастье – это настолько субъективное чувство, что измерить его очень не просто. Например, удовлетворенность жизнью может меняться даже в зависимости от погоды и времени года. Но однозначно верно то, что человек, видящий перспективу улучшения своей жизни, чувствует себя более счастливым по сравнению с тем, у кого подобное не предвидится. Именно поэтому показатели счастья в некоторых развивающихся странах могут быть более высокими, чем в развитых государствах.

Интересно, что дар чувствовать себя счастливым не всегда зависит от суммы доходов. Скорее – от обычаев страны. А где живут самые счастливые в мире люди? Оказывается – в Скандинавии: в Дании, Финляндии, Норвегии и Швеции. Еще одна из самых счастливых стран

на Земле – Нидерланды. А каков уровень счастья в Украине? Весьма средний. Украина, Россия, ЮАР, Ливан, Румыния и Словакия – соседи по счастью.

Как отмечают организаторы Всемирного опроса Gallup, «замерившего» уровень счастья в 155 странах с 2005-го по 2009 год, США, Австрия, Япония, Германия и Франция расположились приблизительно на одной линии. Исследователи из Gallup говорят о том, что многие подозревали давно, – о связи счастья с финансовым благополучием. Но все же на «повседневный» уровень счастья больше всего влияет удовлетворение психологических и социальных потребностей «здесь и сейчас».

«В Украине наблюдается нетипичная для других стран прямая зависимость ощущения счастья от материального благосостояния. Обзоры по ряду иных государств показывают, что эта зависимость не линейная. Ведь начиная со среднего уровня обеспеченности ощущение счастья перестает расти. А в Украине чем выше обеспеченность – тем больше в жизни счастья... Наверное, так происходит потому, что украинцы в массе своей не достигли среднего уровня обеспеченности», – отмечает Владимир Паниотто, директор Киевского международного института социологии.

А еще много счастливых людей живет в Нигерии, Мексике, Венесуэле, Сальвадоре, Пуэрто-Рико, в Доминиканской республике и на Ямайке. Этот факт можно объяснить так: местное население довольно тем, к чему стремится. Видимо, в их скромных запросах есть глубокий философский смысл.

« БОЛЬШИНСТВО ЖЕНЩИН СЧИТАЮТ СЕБЯ СЧАСТЛИВЫМИ, КОГДА ПОМОГАЮТ ТЕМ, КТО В ИХ ПОМОЩИ НУЖДАЕТСЯ »





« ПОЧТИ ПОЛОВИНА ЖИТЕЛЕЙ УКРАИНЫ МЕЧТАЕТ НАЙТИ ПОД НОВОГОДНЕЙ ЕЛКОЙ КОНВЕРТ С ДЕНЬГАМИ. УСПОКАИВАЕТ ТО, ЧТО, ПОМИМО НАШИХ СООТЕЧЕСТВЕННИКОВ, О ДЕНЬГАХ В ПОДАРОК МЕЧТАЮТ РОССИЯНЕ И ФРАНЦУЗЫ »

Загадка holiday blues

Парадоксально, однако накануне Нового года многие чувствуют не только приятное волнение. И вообще, перед праздниками мы нередко впадаем в уныние. Это удивительное свойство человеческой природы давно подметили американцы и даже дали ему название – holiday blues, или «праздничный синдром». По многим проявлениям этот недуг схож с депрессией, в частности, для него тоже характерно подавленное состояние.

В этот период острее переживаются одиночество и финансовая несостоятельность. Людей могут охватывать невеселые думы о быстротечности времени и несбывшихся надеждах... Некоторые люди ожидают «идеальных праздников» – верят, что в этот Новый год все будет совсем по-другому. А что делать, если такой долгожданный праздник приносит раздражение и разочарование? Надо осознавать, что с вами происходит, и самостоятельно корректировать свое настроение.

«Рождество 2011 года – последний шанс доставить себе удовольствие перед 2012 годом, который все ожидают с беспокойством», – поясняют эксперты из компании Deloitte, изучающие предновогоднее поведение жителей разных стран. Они говорят, что в следующем

году многие семьи затянут пояса – люди планируют сокращение трат на отдых, одежду и даже на образование. Но это никому не мешает искать новогодние подарки своим любимым и близким.

Между прочим, европейцы готовы потратить на празднование Рождества в этом году больше, чем в 2010-м. Самыми расточительными обещают быть ирландцы, люксембуржцы, британцы и шведы, а самыми прижимистыми – итальянцы, испанцы и, как ни странно, австрийцы и швейцарцы.

Подарков больше всего сейчас покупают на распродажах. Но, если попадается выгодная покупка, даже несмотря на кризис, европейцы готовы пересмотреть свой предновогодний бюджет в сторону увеличения. Люди устали экономить. А поскольку в следующем году ожидается вторая волна экономического спада, то большинство европейцев не намерено «в последний раз» отказывать себе в удовольствии.

Дарить по-французски

А что хотели бы получить в подарок европейцы и украинцы, в частности? Согласно опросу, проведенному компанией Deloitte, почти половина жителей Украины (49%) мечтает найти под новогодней елкой конверт с деньгами. Успокаивает, что, помимо наших соотечественников, о деньгах в подарок мечтают россияне и французы. Если в прошлом году заветным желанием для украинцев было путешествие, то в нынешнем эта мечта переместилась на второе место.

Во многих европейских странах из года в год предпочтение отдается книгам. Укоренение такой традиции у нас подтвердили ответы 28% украинцев. Наиболее популярными подарками для маленьких детей становятся пазлы, книги и конструкторы, а подросткам все чаще дарят видеоигры, деньги и тоже книги. Интересно, что более трети украинцев хотели бы получить компьютерную технику в подарок – он в нашей стране числится в тройке самых предпочтительных.

Косметика и парфюмерия занимают всего лишь пятое место среди ожидаемых сюрпризов, но, как и в предыдущие годы, именно такие презенты многие украинцы будут преподносить близким, родным и знакомым. Кстати, в большинстве европейских стран косметика и парфюмерия остается самым распространенным подарком. Исключение составляет Франция – здесь предпочитают дарить сладости. В Украине о сладеньком мечтают 29% людей, а 53% планируют подарить лакомства на новогодние праздники.

« ЧЕЛОВЕК, ВИДЯЩИЙ ПЕРСПЕКТИВУ УЛУЧШЕНИЯ СВОЕЙ ЖИЗНИ, ЧУВСТВУЕТ СЕБЯ БОЛЕЕ СЧАСТЛИВЫМ ПО СРАВНЕНИЮ С ТЕМ, У КОГО ПОДОБНОЕ НЕ ПРЕДВИДИТСЯ »



ПО ПРЕДПОЛОЖЕНИЯМ БРИТАНСКИХ ИССЛЕДОВАТЕЛЕЙ, НЕ ИСКЛЮЧЕНО, ЧТО ОЧЕНЬ СКОРО «ИНДЕКС СЧАСТЬЯ» БУДЕТ НЕ МЕНЕЕ ВАЖНЫМ ПОКАЗАТЕЛЕМ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРАВИТЕЛЬСТВА, ЧЕМ ВВП ИЛИ СРЕДНЯЯ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ЖИЗНИ В СТРАНЕ

Год сильного Дракона

По восточному календарю, год Дракона наступит 23 января. Это год удачи и благоприятных изменений. Дракон – символ жизни, силы, гармонии, богатства и долголетия. Людям следует проявлять инициативу – и тогда им улыбнется удача. Дракон – мудрое и активное существо, он в своем деле профессионал, а значит, будут востребованы высококвалифицированные специалисты и люди, работающие с энтузиазмом.

2012 год – это год черного водяного Дракона. Поэтому астрологи советуют проводить много времени на природе, но предупреждают о возможности природных катаклизмов: наводнений, землетрясений, пожаров.

А люди, родившиеся в этот год, – счастливики: добиваются всего, чего захотят. Для восточного мира Дракон – сильный лидер, страстный борец, преданный друг, хороший советчик и очень талантливый соперник. Но помните: Дракон упрям и раздражителен. В этот год многие будут долго колебаться, прежде чем примут важные решения. Кстати, браки, заключенные в 2012 году, должны быть необыкновенно счастливыми.





ТРЕНД

МУЗА КАЛЬЯНА

Текст: Кирилл Пильтяй

В УКРАИНЕ
ВСЕ ПОПУЛЯРНЕЕ
СТАНОВИТСЯ КУРИТЬ
НЕ СИГАРЕТЫ, А КАЛЬЯН.
ЭТО ОЧЕНЬ ИЗЫСКАННЫЙ
И КРАСИВЫЙ ОБРЯД,
КОТОРЫЙ НЕ ЗРЯ
АССОЦИИРУЕТСЯ
С РОСКОШЬЮ. СЛОВО
«КАЛЬЯН» ОБОЗНАЧАЕТ
НЕБОЛЬШОЙ ГОРШОК,
В КОТОРОМ АРАБСКИЕ
ЖЕНЩИНЫ ХРАНЯТ СВОИ
ДРАГОЦЕННОСТИ
И БЛАГОВОНΙΑ.

Новая волна восточной экзотики

Мы воспринимаем кальян как арабское изобретение, а на самом деле впервые он появился в XVII веке в Индии и довольно быстро распространился по всему мусульманскому миру: от Индокитая до Марокко. А в Европе его начали курить в XIX веке – следуя за модой на восточную экзотику. Особенно полюбился он дамам из высшего общества. И стал даже необходимым ритуалом интеллектуальных бесед и званных обедов. А потом пришла эра сигарет – и кальян стал менее популярен...

Сейчас мода на него возвращается. Когда на Востоке вам предлагают выкурить кальян – знайте: это знак доверия, и отказ может быть воспринят как серьезная обида. Между прочим, в 1841 году дипломатический кризис в отношениях между Францией и Турцией начался из-за того, что султан не предложил французскому послу покурить вместе с ним кальян...

В Украине кальян все чаще курят в ресторанах и кафе. И таких заведений становится все больше. Но не все украинские поклонники этого обряда знают, что он несовместим с алкоголем. В традиционных кальян-

кафе алкогольные напитки не подают. По завершении курения посетители обычно не спеша пьют зеленый чай.

Лучше всего курить кальян после плотного обеда или ужина – считается, что это способствует пищеварению и позволяет расслабиться. Самая удобная поза – сидя на невысоком пуфике или подушке либо полулежа, а кальян должен стоять на полу. Согласно кальянному этикету, передавать шланг с мундштуком из рук в руки не принято. Надо поставить прибор так, чтобы каждый мог взять мундштук сам. И прикуривать от углей в кальяне тоже не рекомендуется.

Хороший табак похож... на варенье

А настоящий вдохновитель кальяна, можно сказать, его муза – табак. Он не похож ни на какие другие виды курительных смесей. Из плитки кальянного табака должна просачиваться влага. Для ее приготовления сначала высушивают табачные листья разных сортов, потом режут и тщательно смешивают с мелисой, глицерином, разнообразными ароматизаторами, специями и травами.

Разумеется, удовольствие от кальянокурения во многом зависит от табака. Еще лет десять назад в мире насчитывалось не более десяти компаний, выпускающих этот продукт, а на Ближнем Востоке любители кальяна предпочитали табак домашнего приготовления. Сейчас его производство налажено во многих странах и ассортимент предлагается очень широкий. Но табак нужно уметь выбирать, ведь многие марки подделывают на черном рынке, что, естественно, качества не гарантирует.

«Хороший кальянный табак внешне похож на варенье, однородный, без крупных кусков листьев. На вкус – сладковатый. И ароматный, – объясняет Дибе Камаль, директор первого в Украине лицензированного завода по производству кальянного табака ТМ Paradise molasses. – У нас его делают мастера из Ближнего Востока. Табачную массу они вымачивают в фруктовом соке или вине».

Продается любой кальянный табак в герметичной упаковке, поскольку содержит много влаги. Свойства свои он сохраняет в течение двух лет. Открытый лучше всего хранить в холодильнике. Если табак расфасован не в герметик, надо его переложить в полиэтиленовый пакет. Специалисты рекомендуют курить кальянный табак только лицензионных торговых марок, чтобы избежать последствий от употребления некачественного продукта.

ПО СРАВНЕНИЮ
С СИГАРЕТНЫМ, КАЛЬЯННЫЙ
ДЫМ СОДЕРЖИТ В ДЕСЯТКИ
РАЗ МЕНЬШЕ СМОЛ
И ДРУГИХ ВРЕДНЫХ
ВЕЩЕСТВ. НО, РАЗУМЕЕТСЯ,
ЛЮБОЕ КУРЕНИЕ ВРЕДИТ
НАШЕМУ ЗДОРОВЬЮ.
ПОЭТОМУ ВСЕ ХОРОШО
В МЕРУ





РАСПИСАНИЕ ДВИЖЕНИЯ АВТОБУСОВ КОМПАНИИ «АВТОЛЮКС» ИЗ КИЕВА

КИЕВ – ОДЕССА

	РЕЙС №77		РЕЙС №49		РЕЙС №585		РЕЙС №325		Цена, грн (из Киева)	Цена, грн (из А/П Борисполь)
	отпр.	приб.	отпр.	приб.	отпр.	приб.	отпр.	приб.		
А/П БОРИСПОЛЬ	6:30	-	11:15	-	15:30	-	21:10	-	-	-
КИЕВ	7:30	7:15	12:45	12:30	16:30	16:15	22:00	21:45	-	40,00
БЕЛАЯ ЦЕРКОВЬ	-	-	-	-	-	-	-	-	60,00	100,00
УМАНЬ	10:30	10:20	15:45	15:35	19:15	19:10	1:05	0:55	80,00	115,00
УЛЬЯНОВКА	11:20	11:15	16:35	16:30	20:05	20:00	1:50	1:45	90,00	130,00
КРИВОЕ ОЗЕРО	11:56	11:54	17:15	17:13	-	-	2:27	2:25	110,00	150,00
ЛЮБАШЕВКА	12:09	12:07	17:30	17:25	20:55	20:50	2:39	2:37	110,00	150,00
ОДЕССА	-	14:35	-	19:40	-	23:10	-	5:00	160,00	200,00

КИЕВ – ОДЕССА VIP

	РЕЙС №903		РЕЙС №299		РЕЙС №747		РЕЙС №895		Цена, грн (из Киева)	Цена, грн (из А/П Борисполь)
	отпр.	приб.	отпр.	приб.	отпр.	приб.	отпр.	приб.		
А/П БОРИСПОЛЬ	6:30	-	11:15	-	17:00	-	23:00	-	-	-
КИЕВ	8:45	8:30	12:00	11:45	18:00	17:45	23:45	23:30	-	40,00
УЛЬЯНОВКА	12:25	12:15	15:25	15:10	21:35	21:30	3:05	2:55	-	-
ОДЕССА	-	15:20	-	18:00	-	0:25	-	5:45	220,00	260,00

КИЕВ – ХАРЬКОВ

	РЕЙС №202		РЕЙС №654		РЕЙС №384		РЕЙС №56		РЕЙС №478		Цена, грн (из Киева)	Цена, грн (из А/П Борисполь)
	отпр.	приб.	отпр.	приб.	отпр.	приб.	отпр.	приб.	отпр.	приб.		
КИЕВ	7:20	-	11:00	-	12:00	-	15:15	-	22:15	-	-	-
А/П БОРИСПОЛЬ	8:00	7:50	11:40	11:30	12:40	12:30	15:55	15:45	22:45	22:40	40,00	40,00
ПИРЯТИН	9:45	9:40	13:25	13:20	14:25	14:20	17:35	17:30	0:50	0:40	75,00	75,00
ЛУБНЫ	10:30	10:25	14:10	14:05	15:10	15:05	-	-	1:35	1:30	75,00	75,00
ПОЛТАВА	12:30	12:20	16:25	16:10	17:25	17:10	20:35	20:20	3:40	3:30	105,00	105,00
ХАРЬКОВ	-	14:40	-	18:35	-	19:40	-	22:45	-	5:45	155,00	155,00

КИЕВ – ЛУГАНСК

	РЕЙС №514		Цена, грн (из Киева)	Цена, грн (из А/П Борисполь)
	отпр.	приб.		
КИЕВ	17:00	-	-	-
А/П БОРИСПОЛЬ	17:35	17:30	40,00	40,00
ПИРЯТИН	19:20	19:15	95,00	95,00
ЛУБНЫ	20:05	20:00	95,00	95,00
ПОЛТАВА	22:15	22:05	105,00	105,00
ХАРЬКОВ	0:55	0:25	155,00	155,00
ЧУГУЕВ	1:37	1:35	160,00	160,00
ИЗЮМ	3:00	2:55	165,00	165,00
СЛАВЯНСК	3:45	3:40	170,00	170,00
ДЕБАЛЬЦЕВО	5:10	5:05	175,00	175,00
АЛЧЕВСК	5:50	5:45	185,00	185,00
ЛУГАНСК	-	6:45	195,00	195,00

КИЕВ – ЗАПОРОЖЬЕ

	РЕЙС №620		РЕЙС №576		Цена, грн (из Киева)	Цена, грн (из А/П Борисполь)
	отпр.	приб.	отпр.	приб.		
КИЕВ	14:25	-	22:30	-	-	-
А/П БОРИСПОЛЬ	15:00	14:55	23:10	23:00	40,00	40,00
КРЕМЕНЧУГ	19:05	18:50	3:15	3:05	105,00	105,00
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК	21:10	21:05	5:20	5:15	135,00	135,00
ДНЕПРОПЕТРОВСК	21:55	21:50	6:25	6:15	145,00	145,00
ЗАПОРОЖЬЕ	-	23:15	-	8:10	155,00	155,00

РАСПИСАНИЕ ДВИЖЕНИЯ АВТОБУСОВ КОМПАНИИ «АВТОЛЮКС» В КИЕВ

ОДЕССА – КИЕВ

	РЕЙС №586		РЕЙС №326		РЕЙС №78		РЕЙС №50		Цена, грн
	отпр.	приб.	отпр.	приб.	отпр.	приб.	отпр.	приб.	
ОДЕССА	7:30	-	12:30	-	22:30	-	23:55	-	-
ЛЮБАШЕВКА	9:40	9:35	14:55	14:50	0:40	0:39	2:05	2:00	70,00
КРИВОЕ ОЗЕРО	-	-	15:07	15:05	0:52	0:51	-	-	75,00
УЛЬЯНОВКА	10:25	10:20	16:00	15:55	1:40	1:35	3:00	2:55	90,00
УМАНЬ	11:20	11:10	16:40	16:30	2:20	2:10	3:40	3:30	100,00
БЕЛАЯ ЦЕРКОВЬ	-	-	-	-	-	-	5:21	5:20	120,00
КИЕВ	14:45	14:35	19:50	19:40	5:45	5:35	6:35	6:25	160,00
А/П БОРИСПОЛЬ	-	15:15	-	20:25	-	6:15	-	7:10	200,00

ОДЕССА – КИЕВ VIP

	РЕЙС №748		РЕЙС №896		РЕЙС №904		РЕЙС №300		Цена, грн
	отпр.	приб.	отпр.	приб.	отпр.	приб.	отпр.	приб.	
ОДЕССА	1:30	-	6:00	-	16:00	-	18:35	-	-
УЛЬЯНОВКА	4:30	4:25	9:05	8:55	19:05	18:55	21:30	21:15	-
КИЕВ	8:10	7:55	12:35	12:30	22:40	22:35	0:55	0:40	220,00
А/П БОРИСПОЛЬ	-	8:30	-	13:00	-	23:10	-	1:35	260,00

ХАРЬКОВ – КИЕВ

	РЕЙС №55		РЕЙС №477		РЕЙС №201		РЕЙС №653		РЕЙС №383		Цена, грн
	отпр.	приб.	отпр.	приб.	отпр.	приб.	отпр.	приб.	отпр.	приб.	
ХАРЬКОВ	7:20	-	12:30	-	16:15	-	21:30	-	23:30	-	-
ПОЛТАВА	9:45	9:30	14:50	14:40	18:40	18:25	23:55	23:40	1:55	1:40	65,00
ЛУБНЫ	11:50	11:45	16:36	16:35	20:45	20:40	2:01	2:00	3:56	3:55	80,00
ПИРЯТИН	12:35	12:30	17:25	17:15	21:30	21:25	2:50	2:45	5:00	4:55	95,00
А/П БОРИСПОЛЬ	14:20	14:10	19:25	19:15	23:05	23:00	4:55	4:45	6:15	6:10	155,00
КИЕВ	-	14:50	-	20:00	-	23:35	-	5:25	-	6:45	155,00

ЛУГАНСК – КИЕВ

	РЕЙС №513		
	отпр.	приб.	Цена, грн
ЛУГАНСК	16:00	-	
АЛЧЕВСК	16:50	16:45	55,00
ДЕБАЛЬЦЕВО	17:30	17:25	65,00
СЛАВЯНСК	18:55	18:50	65,00
ИЗЮМ	19:45	19:40	70,00
ЧУГУЕВ	21:15	21:10	80,00
ХАРЬКОВ	22:30	22:00	85,00
ПОЛТАВА	0:55	0:40	125,00
ЛУБНЫ	3:01	3:00	140,00
ПИРЯТИН	3:50	3:45	140,00
А/П БОРИСПОЛЬ	5:55	5:45	195,00
КИЕВ	-	6:25	195,00

ЗАПОРОЖЬЕ – КИЕВ

	РЕЙС №619		РЕЙС №575		Цена, грн
	отпр.	приб.	отпр.	приб.	
ЗАПОРОЖЬЕ	8:00	-	20:00	-	
ДНЕПРОПЕТРОВСК	9:30	9:20	21:55	21:40	60,00
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК	10:15	10:10	22:50	22:45	65,00
КРЕМЕНЧУГ	12:40	12:20	1:10	0:50	90,00
А/П БОРИСПОЛЬ	16:30	16:25	5:10	5:00	155,00
КИЕВ	-	17:00	-	5:40	155,00

В расписании возможны изменения.

Дополнительную информацию Вы можете получить в региональных представительствах компании «Автолюкс».

Лицензия серии АВ№510082 от 11.02.2010, выдана Министерством транспорта и связи Украины

Представительства компании

КИЕВ



СВЯТОШИНСКИЙ РАЙОН

 ул. Чистаяковская, 30
0(44)536-00-55(53)

пр-т Победы, 67
(склад «Н» на территории
станкостроительного
завода «Веркон»)
0(50)445-28-85

ДАРНИЦКИЙ РАЙОН

 ул. Тепловозная, 18-д
0(44)594-20-22
0(44)599-33-88

ОБОЛОНСКИЙ РАЙОН

 ул. Новооконстан-
тинская, 22/15
0(44)531-96-79

 ул. Луговая, 16
0(50)475-05-75

СОЛОМЕНСКИЙ РАЙОН

 ул. Льва Толстого, 63
(на территории Украин-
ских строительных
складов)
0(44)590-01-60
0(44)201-47-50

ДНЕПРОВСКИЙ РАЙОН

 пр-т Ватутина, 2
(супермаркет «Ашан»)
0(50)445-29-42

ДЕСНЯНСКИЙ РАЙОН

 ул. Драйзера, 21
0(44)515-08-45

 ул. Вискозная, 4-в
(возле «Эпицентра»)
0(50)475-16-34

ГОЛОСЕЕВСКИЙ РАЙОН

 пр-т Глушкова, 3
(Южный автовокзал)
0(50)445-28-27

пр-т 40-летия
Октября, 128
0(44)258-80-05

 пр-т Науки, 1/2
(Центральный
автовокзал)
0(44)451-86-28

А/П Борисполь

0(44)230-00-71

Александрия

ул. Луначарского, 34
0(5235)4-13-45
0(50)694-14-34

Алчевск

ул. Тельмана, 13-а
0(95)050-47-19

Ахтырка

ул. Киевская, 20
0(95)275-37-23
0(5446)2-45-61

Белая Церковь

ул. Киевская, 50
0(456)33-23-30

Белгород-Днестровский

ул. Лазо, 31
0(4849)3-59-20

Бердичев

ул. Л. Карастояновой, 22
(на территории завода
безалкогольных напитков)
0(95)272-80-99

Бердянск

ул. Мазина, 45-а
0(6153)4-43-03

Бершадь

ул. Красноармейская, 15
0(50)414-58-04

Борисполь

ул. Январская, 1
0(50)447-44-60

Боярка

ул. Т. Шевченко, 176
0(44)406-08-11

Бровары

ул. Кирова, 55
0(4594)5-22-37

Васильков

ул. Гоголя, 5
0(4571)2-10-65

Винница

ул. Карла Маркса, 50
0(432)63-08-30

Владимир-Волинский

ул. Луцкая, 117
0(50)415-72-08

Вознесенск

ул. Октябрьской
революции, 48-а
0(5134)4-26-13

Волокитск

ул. Уральских
танкистов, 1-а
0(3845)4-17-47

Глухов

ул. Гоголя, 10
0(95)272-80-90

Горловка

ул. Катеринича, 18
(пл. Кирова)
0(6242)4-64-28

Джанкой

ул. Советская, 23
0(50)387-43-70

Днепродзержинск

 ул. Локтюхова, 3
(а/в №1) 0(5692)3-14-38

 ул. Сыровца, 46
0(5692)58-81-18

Днепропетровск

 ул. Каруны, 3
0(56)725-16-86
0(50)414-57-86

 ул. Курчатова, 10
0(56)778-39-79

ул. Макарова, 23-а
0(562)31-65-63

 ул. Караваева, 11-а
0(56)371-03-63

Донецк

 ул. Аксакова, 21
0(622)66-71-39
0(622)66-14-21

ул. Зинина, 19-а
0(62)381-89-09

Дрогобыч

ул. Трускавецкая, 71
0(50)475-05-36

Евпатория

Межквартирный проезд, 2-а
0(6569)2-04-28

Житомир

пер. Мебельный, 3-а
0(412)36-23-99

Запорожье

 ул. Чапаева, 33
0(61)764-25-20
0(61)764-41-24

 пр-т Ленина, 22
0(61)764-25-58

Ивано-Франковск

ул. Гетмана Мазепы, 168
(на территории ткацкой
фабрики)
0(342)75-30-39

Измаил

ул. Короленко, 45
0(4841)7-84-09

Изюм

 ул. Паромная, 1
0(5743)2-86-66

Ильичевск

ул. Александрийская, 4-п
0(4868)2-40-65

Каменец-Подольский

ул. Пушкинская, 53
0(97)340-86-85

Каховка

ул. Кирова, 2-а
0(95)272-80-93

Керчь

ул. Набережная, 1
0(6561)2-21-37

Кировоград

ул. Шевченко, 54
0(522)24-74-53

 Александровское
шоссе, 1
0(522)24-79-88

 ул. Выставочная, 1-а
0(522)35-77-48

Ковель

ул. Варшавская, 1
(возле Выставочного
центра)
0(3352)7-19-55

Коломыя

ул. Русына, 4-а
0(50)387-42-70

Конотоп

ул. Выворская, 64-б
(в районе завода
«Мотордеталь»)
0(50)387-35-52

Коростень

ул. Октябрьская, 1
(на территории завода
«Октябрьская кузня»)
0(50)445-29-43

Котовск

ул. 50-летия Октября, 5
0(4862)2-17-64

Краматорск

ул. Щербакова, 2
(на территории
хладокомбината)
0(50)331-30-76

Кременчуг

 ул. Воровского, 32/6
0(5366)2-21-03

Кривой Рог

 ул. Мудреная, 1-а
0(56)474-39-20
0(56)440-08-99

 Днепетровское
шоссе, 1
0(56)440-07-25

Кролевец

ул. Октябрьская, 19
0(50)475-14-98

Лубны

 ул. Советская, 157
0(5361)7-41-40

Луганск

 ул. Оборонная, 28
0(642)50-28-17

 ул. 21-я Линия, 1
0(642)52-32-66

 пер. Красно-
донский, 3-а
0(642)59-95-08

Луцк

 ул. Конякина, 39
0(332)24-71-08

 ул. Привокзальная, 10
0(332)23-38-85
0(332)73-51-07

Львов

ул. Сахарова, 42
0(322)97-65-15

 ул. Стрыйская, 109
0(322)94-85-95

 ул. Новознесенская, 2
0(322)52-90-03

Макаров

ул. Шевченко, 3
0(50)443-04-83

Макеевка

ул. Заслонова, 2
(поселок Бажанова)
0(50)415-72-12

Малин

ул. Украинских повстан-
цев, 42 (на территории
газовой заправки)
0(4133)5-24-92
0(50)445-28-72

Мариуполь

ул. Артема, 103
0(629)47-04-20
0(629)47-04-21

Мелитополь

ул. Фрунзе, 138
0(619)44-05-41
0(50)443-04-97

Мена

ул. Ленина, 28/2
(напротив Трицкого рынка)
0(50)387-40-55

Миргород

ул. Котляревского, 7
(на территории швейной
фабрики «Велс»)
0(5355)5-18-41
0(50)333-30-51

Мукачево

ул. Индустриальная, 1-б
0(95)273-08-19

Нежин

ул. Франко, 18
(в районе старого
хлебозавода)
0(4631)2-32-26

Николаев

ул. Большая Морская, 108/4
0(512)50-02-11

Никополь

ул. Героев Чернобыля, 106
0(566)63-97-79

Нововолынск

ул. Шахтерская, 28-л
(на территории бывшего
грузового АТП)
0(3344)4-09-66

Новоград-Волынский

ул. Шевченко, 54
0(4141)5-20-17

Обухов

ул. Киевская, 78
0(4572)5-64-14

Одесса

ул. Раскидайловская, 18
0(482)37-73-92

 ул. Колонтаевская, 58
0(48)716-46-12

ул. Центральный аэропорт, 2-а
0(48)777-67-84
0(48)718-12-88

 пер. Строительный, 3
0(48)728-68-59
0(48)728-70-55

 ТВК «7-й километр»
0(95)271-22-17

Павлоград

ул. Шутя, 25-а
0(5632)6-16-44

Первомайск

(Николаевской обл.)
ул. Желябина, 3
0(50)387-52-09
0(93)981-39-29

Переяслав-Хмельницкий

ул. Сковороды, 68/38
0(50)387-39-50
0(95)817-32-61

Пирятин

 ул. Красноармейская, 154
0(50)387-46-78
0(5358)2-86-94

Полтава

 ул. Великотырновская, 7
0(532)63-95-10
0(532)63-95-20

Прилуки

ул. Киевская, 369
0(50)387-46-71

Рава-Русская

ул. Грушевского, 26
0(50)384-75-24

Ровно

 ул. Набережная, 32
0(362)22-69-10

 ул. Киевская, 40
0(362)26-95-31

Ромны

б-р Московский, 11-ж
0(54)482-04-04
0(50)387-42-20

Севастополь

Фиолентовское шоссе, 1
0(692)92-08-59

Северодонецк

ул. Заводская, 37
0(6452)4-42-72

Симферополь

 пр-т Вернадского, 63
0(652)63-20-57

 ул. Киевская, 4
0(652)75-03-06

Славутич

ул. Черниговская, 10
0(50)414-58-36

Славянск

ул. Ленинградская, 67
0(50)387-39-89

Смела

ул. Октябрьская, 77
0(4733)4-13-47
0(97)929-61-70

Стрый

ул. Вокзальная, 148-б
0(3245)5-83-83

Сумы

ул. Пушкина, 55
0(542)60-05-38
0(542)65-90-89

Тернополь

ул. Объездная, 16
0(352)55-00-48

Ужгород

ул. Грушевского, 31-а
0(312)66-26-15

Умань

 ул. Тыщика, 40
0(4744)3-98-76

 ул. Железно-
дорожная, 2
0(50)445-28-70

Фастов

ул. Галафеева, 31
(возле мотордепо)
0(50)333-30-49

Феодосия

 пер. Тамбовский, 1-а
0(95)189-70-10

Харьков

ул. Энгельса, 8
0(57)712-25-59

 пр-т Гагарина, 22
0(57)732-54-71

ул. Кузнечная, 4/6
(в районе цирка)
0(57)771-07-57
0(57)771-07-73

 ул. Чугуевская, 58
0(57)736-01-44
0(57)736-01-49

ул. Механизаторская, 6
(метро Академика Павлова)
0(50)445-26-99

Херсон

ул. Кулика, 77
0(552)31-01-19
0(552)31-03-30

Хмельницкий

 ул. Заводская, 163
0(382)74-67-50

ул. Каменецкая, 96
0(382)67-09-65

Червоноград

ул. Б. Хмельницкого, 61
0(50)414-57-95

Черкассы

 ул. Одесская, 14
0(472)66-85-01

 ул. Луценко, 3
0(472)63-09-30
0(472)63-09-49

Чернигов

ул. Подвальная, 23
(на территории
Речного порта)
0(462)69-93-93

Черновцы

ул. Миргородская, 12-а
(в районе аэропорта)
0(372)58-93-70
0(372)58-93-71

Шостка

ул. Короленко, 48
0(50)447-96-43

Южноукраинск

ул. Молодежная, 12
(во дворе) 0(50)387-36-40

Ялта

ул. Тимирязева, 27-б
0(654)27-52-55



Как правильно оформить груз

На вопросы читателей нашего журнала отвечают специалисты компании «Автолюкс»

Перевозим вещи из квартиры



Собираюсь переезжать из Киева в Феодосию. Как следует упаковать мебель и другие вещи, чтобы они были доставлены в целости и сохранности?

О. Довгалюк, Киев

Степан Носик, менеджер отдела доставки багажа:

«Курьер “Автолюкса” принимает только упакованные вещи и мебель в том числе, причем каждая единица багажа должна быть упакована отдельно. Это важно для их сохранности. Недавно мы перевозили вещи из Киева в Одессу, и отправитель поинтересовался, можем ли мы, помимо семи мест багажа, захватить еще и дочку-студентку. Разумеется, нет. Многие клиенты не представляют себе, как осуществляется транспортировка грузов.

К тому же нередко у потребителей наших услуг складывается впечатление, что та же машина, которая заезжает за их грузом, везет его по месту назначения. На самом деле груз сортируется. Для перевозок у компании есть и обычные легковые автомобили, и кантеры, и газели. Например, в центр Киева за багажом может подъехать только небольшая грузовая машина».

У каждой ценности – уникальный номер

Хочу передать родственникам семейные реликвии. Каким образом их следует упаковать и как правильно оформить заказ, чтобы не волноваться о доставке?

О. Д. Силантьева, Киевская область

Мохаммед Мансур, коммерческий директор компании:

«Ценные передачи следует упаковывать в специальные пакеты, предоставляемые компанией “Автолюкс”. Им присваиваются уникальные номера. Стоит такой пакет 2 грн. Груз в этой упаковке транспортируется как ценный багаж, к которому прилагаются три декларации. Если в декларации указано, что пакет ценный, клиент платит за его пересылку 1% от задекларированной стоимости. Но нередко люди кладут свою ценную передачу в обычный пакет, не зная, что транспортируемые компанией грузы проходят через руки 10-20 человек, и не исключено, что один из них может оказаться вором. В целом, как показывает практика, 70% экстренных ситуаций при перевозках возникает по вине клиента и только в 30% случаев они зависят от перевозчика.

Негабаритные грузы

Я столкнулся с такой проблемой при отправке груза: в транзитном городе его не смогли сгрузить. Что делать в подобных ситуациях?

Анатолий Савельев, Кременчуг

Лариса Васковская, начальник отдела выдачи багажа:

«Бывает, что в небольших городах транзитные грузы нестандартных размеров действительно сложно перегрузить – например, когда для этого требуется штабеллер (гидравлический подъемник). Во избежание трудностей очень важно, чтобы клиент предварительно позвонил в офис компании и указал вес и объем груза.

Как показывает практика, именно с нестандартными предметами чаще всего возникают ситуации, требующие индивидуальных решений. Поэтому компания “Автолюкс” расширяет свои офисы – чтобы удобнее было отправлять и принимать негабаритные грузы».

Шиншилла в багаже

Хочу отправить из Николаева в Черкассы свою собаку. Занимается ли «Автолюкс» перевозкой животных?

Анастасия Трегубова, Николаев

Наталья Бахуринская, руководитель отдела приема багажа:

«Компания «Автолюкс» не специализируется на транспортировке животных, птиц, рептилий и насекомых, поэтому живые грузы не принимает. Но, к сожалению, люди все равно передают живность, не понимая, что своей беспечностью могут ее погубить. Однажды сотрудники компании на перевалочном пункте обнаружили, что в коробке кто-то скребется. Оказалось, клиент отправил в другой город... шиншиллу. В другой раз приемщик заметил в ящике дырочки: человек хотел отправить голубей, но компанию об этом не предупредил. Был еще случай, когда из коробки в представительстве «Автолюкса» вылетели... пчелы. Разумеется, перевозчик не может гарантировать доставку подобных грузов в целостности и сохранности».



Уважаемые пассажиры!

Если вы хотите задать какие-то вопросы о пассажирских или грузовых перевозках, пишите нам по адресу: editor@autolux.ua. Специально приглашенные эксперты ответят на ваши вопросы, а самые интересные мы опубликуем в нашем издании.

ТАРИФЫ НА ПЕРЕВОЗКУ И ХРАНЕНИЕ БАГАЖА

Стоимость доставки пакетов

Форматов А4 и А5, а также ценных пакетов

14 грн + 1% (но не менее 1 грн) от задекларированной стоимости (независимо от расстояния между городами)

Стоимость перевозки габаритного багажа

с оплатой по критериям (учитывается и вес, и объем)

• от задекларированной стоимости	1% — до 3 000 грн 0,9% — от 3 001 грн до 5 000 грн 0,8% — от 5 001 грн до 7 500 грн 0,7% — от 7 501 грн до 10 000 грн
• за каждый 1 кг веса	0,5 грн, но не менее 14 грн
• за каждые 6 000 куб. см объема (0,006 куб. м.)	1 грн, но не менее 14 грн

Стоимость перевозки негабаритных грузов устанавливается отдельно и подсчитывается в двойном размере за объем и вес. Негабаритным считается груз весом 250 кг и больше, а также груз, в котором геометрические размеры одной из сторон превышают 200 см

Тарифы на перевозку багажа указаны для расстояния до 500 км

При перевозке больше чем на 500 км за каждые 100 км общая стоимость услуги (за вычетом страховки) увеличивается на 20% (расстояние рассчитывается по кратчайшим магистральным дорогам)

В случае неполучения багажа его владельцем (заявленным получателем) в пункте назначения багаж хранится у перевозчика. В день доставки багажа, следующий день, а также в воскресные дни он хранится бесплатно. За каждый дополнительный день хранения, не указанный выше, взимается 50% стоимости его перевозки

Стоимость единократной смены адреса доставки и / или получателя груза (переадресация) — 10 грн

Лицензия на перевозку — АВ №510082 от 11. 02. 2010



Где купить билеты

Билеты на рейсовые автобусы компании «Автолюкс» можно приобрести **в кассах автостанций по ходу следования автобусов «Автолюкс», а также в билетных кассах, расположенных в офисах компании по таким адресам:**

- Киев, ул. Чистяковская, 30 (центральный офис), 0(44) 536-00-55, 0(44) 200-16-20
- Киев, пр-т Науки, 1/2 (в здании Центрального автовокзала), 0(44) 451-86-28
- Аэропорт «Борисполь», касса «Автолюкса» в терминале «Б», 0(44) 230-00-71
- Днепропетровск, ул. Курчатова, 10 (в здании Центрального автовокзала), 0(56) 778-39-79
- Запорожье, пр-т Ленина, 22 (в здании Центрального автовокзала), 0(61) 764-25-58
- Одесса, ул. Колонтаевская, 58 (в здании Центрального автовокзала), 0(48) 716-46-12

Билеты продаются **в кассах компаний-партнеров «Автолюкса»:**

- В международном зале Центрального железнодорожного вокзала г. Киева
- В представительствах компании «ВПИ-Сервис» (в электронном режиме)
- Во всех отделениях «ПриватБанка» в Украине
- В агентстве путешествий «Интурист» (г. Запорожье)
- В туристическом агентстве «ВИП-Тур» (г. Запорожье)

Онлайн-бронирование и продажа билетов производится на сайтах:

<http://autolux.ua>
<http://ticket.bus.com.ua>
<http://bus.tickets.ua>

К оплате принимаются как наличные деньги, так и платежные карточки, независимо от банка и страны-эмитента.

Оформить заказ билетов с доставкой по Киеву можно по телефонам:
0(44) 536-00-55,
0(44) 200-16-20

Ограничение льгот на проезд

Во всем мире предоставление государственных льгот участникам войны и инвалидам – практика, достойная уважения. Но возможности у государства и частных структур – разные. Согласно законам Украины, льготы на проезд предоставляются 19 категориям граждан. Но одно дело, когда льготники едут в общественном городском транспорте, например – в метро, и совсем другое – междугородние услуги частных перевозчиков.

Если коммерческая структура не получает прибыль, она не может продолжать свой бизнес. Например, на одном из маршрутов частной компании «Автолюкс» было так много льготников (больше половины пассажиров), что его пришлось закрыть. При перевозке такого количества людей, пользующихся правом бесплатного проезда, компании не удалось покрыть даже стоимость дизеля. Но за провоз таких пассажиров деньги компании не компенсируют и налоги не уменьшают.

Чтобы перевозчик работал не в убыток, максимальное число льготников может составлять не более 10% от количества посадочных мест в автобусе. К сожалению, среди пассажиров встречается немало купивших льготные проездные документы у тех, кому они положены по закону. Например, из Киева в Одессу один такой «льготник» ездил по 15 раз в месяц – занимался бизнесом.

Компания «Автолюкс» ни в коей мере не хотела бы обидеть людей, пользующихся правом бесплатного проезда, но в украинском законодательстве пока еще не урегулирован вопрос о компенсациях за льготные перевозки. Выходом из положения могли бы стать льготные билеты государственного образца, которые выдавались бы инвалидам, участникам боевых действий и другим категориям граждан.

На данный момент компания «Автолюкс» может перевозить ограниченное количество льготников.





«От двери к двери»

Европейская традиция доставки грузов



Расчет за доставку и перевозку груза производится на месте оформления заказа. Подробную информацию о предоставлении и стоимости услуг можно получить в ближайшем офисе компании.

БОЯРКА

Самый оснащенный автопарк в Украине

В 2011 году «Автолюкс» признан лучшим перевозчиком года и удостоен премии «Украинский транспортный Олимп 2010», присуждаемой в рамках программы Business Olimp Awards. Автомобильный парк компании, расположенный в Боярке, отличается высокопрофессиональной организацией рабочего процесса и по техническому оснащению – наилучший в Украине.



БОЯРКА

