



ВОКРУГ СВЕТА С НОВЫМ ПРОЕКТОМ АВТОЛЮКСА

В Н О М Е Р Е

ГДЕ НА БЛИЖНЕМ ВОСТОКЕ ЖИТЬ ХОРОШО 🌐 САМЫЕ ВКУСНЫЕ МЕСТА ОТДЫХА ВО ЛЬВОВЕ
ДЖИПЕРЫ ОТПРАВЛЯЮТСЯ ЗА ГЕРБАРИЕМ 🌐 «ФАБРИКИ СВЯТЫХ» В РУМУНИИ
ЭКСПЕДИЦИЯ НА ДНО ЧЕРНОГО МОРЯ 🌐 ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ПЕРЕВОЗКАХ



К вашим услугам

горячая линия
контроля качества

0 800 505 008

Звонки со стационарных телефонов в пределах Украины – бесплатные



Дорогие друзья!

будут связаны с туризмом. Ведь именно путешествия дарят нам так много радости!

В 1997 году мы начинали свой бизнес с очень большим энтузиазмом и задали высокий уровень сервиса. За эти годы наши постоянные клиенты уже привыкли к тому, что мы умеем опережать их желания. Например, именно «Автолюкс» впервые ввел в Украине стандарт прямых перевозок из крупных городов страны в аэропорт «Борисполь». Мы первыми открыли ночные маршруты – прежде межобластные рейсы были только дневными... Это очень удобно для путешествующих людей и для бизнеса.

Наши vip-рейсы в Одессу стали первыми рейсами такого рода в Украине. Пассажиры находятся в пути всего пять с половиной часов. Если посчитать, сколько времени можно потратить на перелет из Киева в Одессу – с учетом регистрации, «погрузки и разгрузки», то может оказаться, что путешествовать с «Автолюксом» намного быстрее. Не говоря уже о сравнительной стоимости билетов на автобусы и авиа... Первыми мы начали продавать билеты через интернет...

Именно «Автолюкс» первым в Украине ввел пассажирские рейсы

с двумя водителями и стюардессой. Но большая часть нашего бизнеса – это все же не автобусные перевозки, а грузовые и почтовые отправления. Наша сеть пассажирских и грузовых перевозок – одна из самых крупных в Украине: охватывает 100 городов. Кроме этого, компания «Автолюкс» первой стала осваивать украинский рынок экспресс-доставки грузов и почты.

Наша компания постоянно совершенствует свои услуги, и мы очень заинтересованы в обратной связи: все ваши пожелания и замечания относительно работы компании будут учтены. И еще я хочу пожелать вам, дорогие друзья, почаще ездить. Путешествия – даже самые маленькие – обновляют наши мысли. А если человек настроен позитивно – он видит очень много доброго и светлого вокруг. Мы живем один раз, и надо успеть увидеть побольше хорошего.

Путешествуйте с удовольствием...

*С уважением, Айман Даюб,
исполнительный директор
компании «Автолюкс»*





Карта

пассажирских и грузовых перевозок



Рейсы VIP-класса

Услугами «Автолюкса» пользовались такие личности, как Папа Римский, Билл Клинтон, представители Администрации Президента, а также многие известные артисты, бизнесмены и политики. Клиенты компании уже привыкли к обслуживанию наивысшего уровня и признают, что путешествия с «Автолюксом» во многом превосходят по комфортности и сервису поездки автобусами ряда других европейских перевозчиков. С учетом многочисленных положительных отзывов и пожеланий на сегодняшний день по маршруту «Киев – Одесса – Киев» осуществляется восемь ежедневных рейсов vip-класса.



СОДЕРЖАНИЕ



10 Бейрут бодрит

Репортаж из Ливана

14 Львов. Открытие для Европы

Еда в буржуазном городе



44 Представительства компании

46 Доставка грузов по Украине.

Тарифы

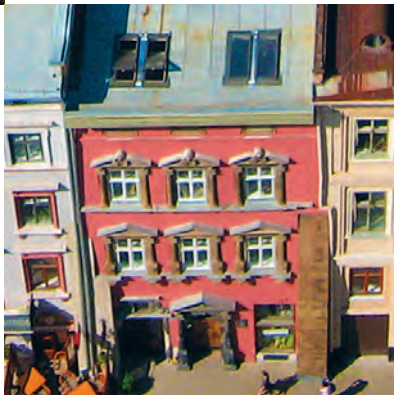
2 Карта перевозок

Пассажиры и грузы

5 «Автолюкс»

Траектория обновления.

Биография компании



38 Ближе к росту

Где искать здоровую еду

42 Расписание рейсов компании

«Автолюкс»



18 Румыния

Пестрота уездной жизни.

Маршрут в глушь ЕС

24 Подводная разведка

Как достать затонувшие корабли



48 Приятные мелочи для пассажиров

6 Юссеф Садака: «Украинцы – люди со средиземноморским менталитетом»

Эксклюзивное интервью
Чрезвычайного и Полномочного посла Республики Ливан в Украине



Специальный выпуск бортового журнала

№90' 2011
АВТОЛЮКС

Руководитель проекта
Инна Ромашенко
inna@autolux.ua

Арт-директор
Ника Очеретяная

Корректор
Ольга Калныш

Главный редактор
Ксения Сигаловская
editor@autolux.ua

Над номером работали:
Арсений Барков
Филипп Брей
Ольга Волочко
Оксана Коваленко
Олег Мелихов
Дмитрий Носков
Кирилл Пильтяй
Дарина Турчак



30 Дико на джипах

Гид по бездорожью

34 EQ против «синдрома устрицы»

Лечим чувства

Учредитель и издатель
Компания ПИК «ААЗ Трейдинг Ко»,
торговая марка «Автолюкс»

Тираж: 12 000 экз.

Адрес редакции:

г. Киев, ул. Чистяковская, 30
Тел.: +38(044)536-00-55,
+38(044)536-00-53,
e-mail: info@autolux.ua
www.autolux.ua

Журнал распространяется бесплатно

Концепция, содержание и дизайн издания – интеллектуальная собственность компании. Материалы, опубликованные в издании, не могут быть переизданы без письменного согласия редакции. Мнения авторов не обязательно совпадают с мнением издателя.

ТРАЕКТОРИЯ обновления



Когда возводится город, опытные строители прежде всего создают инфраструктуру. Так поступаем и мы: компания «Автолюкс» открывает офисы, покупает новейшую автотехнику и строит свои транспортные парки. Инфраструктура делает бизнес крепким, а предоставляемые услуги – надежными и стабильными, и это вызывает доверие у клиентов. Из 132 филиалов компании, расположенных в 100 городах страны, 33 работают в собственных помещениях.

Уже 14 лет «Автолюкс» – один из лидеров украинского рынка в секторе перевозки грузов и пассажиров, а также приема и обработки почтовых и грузовых отправок. Все эти годы компания развивалась медленно, но уверенно: с самого начала существования ее среднегодовой экономический рост составляет 20–25%.

Мы постоянно расширяемся и обновляем свой автопарк. Например, в этом году продали старые автобусы и купили одиннадцать новых, из них пять – vip-класса. У новых автобусов марок Man и Daf, выпускаемых на заводе Tamsa для европейского рынка, очень мощные двигатели. Это действительно самые лучшие многоместные автомобили на современном рынке автоперевозок. Они будут задействованы также во время Евро-2012. Орга-

низаторы футбольного чемпионата планируют арендовать 20 автобусов нашей компании, и это почетно для нас.

Всего в транспортном парке «Автолюкса» 50 автобусов, выполняющих 40 ежедневных пассажирских рейсов в большинство городов Украины, не считая дополнительных маршрутов. В собственности компании числится также 200 грузовых автомобилей марок Man и Mitsubishi, и мы можем решить вопрос с перевозкой грузов любых габаритов и практически любого веса. Важно также подчеркнуть, что техническая база «Автолюкса» – новая, в отличном состоянии.

Мы всегда стараемся предоставить наилучший сервис, стараемся быть ближе к клиенту. Например, новая услуга по доставке багажа «от двери до двери» становится очень популярной. Даже если в населенном пункте нет филиала нашей компании, «Автолюкс» идет навстречу заказчику.

Это особенно важно для клиентов, работающих в агробизнесе. Ведь очень многие агрокомпании находятся вдали от накатанных маршрутов.

На украинском рынке пассажирских и грузовых перевозок сегодня ведется серьезная конкуренция, причем на высоком уровне. Благодаря достойным соперникам и здоровой конкуренции мы растем, поддерживая при этом высокий уровень сервиса и сохраняя стабильные цены. Но самое главное – у нашей компании есть фундамент.

В начале этого года Центральное представительство «Автолюкса» (Киев), где находятся офис, склад, багажное отделение и парковка площадью 8 500 м², существенно расширилось. Мы приобрели еще 17 500 м², что позволит достроить багажное отделение. Эта новая территория дает компании возможность развития как минимум еще на пять лет. Наше кредо – постоянное обновление.



Премия «Автоперевозчик года»

В апреле 2011 года «Автолюкс» признан лучшим автоперевозчиком и удостоен премии «Украинский транспортный Олимп», присуждаемой в рамках программы Business Olimp Awards. Эта награда – свидетельство высокого профессионализма в сфере логистики и складирования, экспедирования грузов, перевозки пассажиров, багажа и почты, эксплуатации и ремонта путей сообщения. Основные критерии при определении лауреата – репутация компании, отзывы клиентов и независимая информация о ее деятельности.



Текст: Ксения Сигаловская

Юссеф Садака:

«Украинцы – люди со средиземноморским менталитетом»

Одна из красивейших стран Ближнего Востока – Республика Ливан. Но для многих украинцев эта яркая страна по-прежнему остается неизведанной. Даже несмотря на то, что Ливан и Украину давно связали множественные и крепкие семейные узы. О жизни в Ливане и украино-ливанских отношениях в эксклюзивном интервью «Автолюксу» рассказывает Чрезвычайный и Полномочный посол Республики Ливан в Украине, господин Юссеф Садака.

Брачный союз сильных семейных ценностей

Господин Посол, правда ли, что много ливанцев женаты на украинках?

Да, это так. Свои «вторые половинки» ливанцы находили в Украине и в советские времена, находят и сегодня. За мужем за ливанцами – полторы тысячи украинок.

Как на ваш взгляд, почему украинки так нравятся ливанцам?

В Украине очень красивые женщины. Украинки и украинцы по-западному открыты, и в то же время их менталитет близок средиземноморскому. – У ваших женщин, как и у ливанских мужчин –

сильные семейные ценности. На этом сходстве менталитетов и традиций рождаются семьи.

Все, кто побывал в Ливане, в один голос говорят о культе детей в вашей стране. У вас действительно «все самое лучшее – детям»?

Да, мы очень любим детей. В наших семьях по двое-трое, пятеро-шестеро детей. Родители у нас могут пожертвовать многим – и вложить деньги в образование ребенка. Потому что главное, что они хотят дать своим детям, – это культура и образование.

А как воспринимают в вашей стране украинских жен?

Мы космополитичное государство. В Украине нет эмиграционной традиции, а в Ливане такая традиция насчитывает больше 200 лет. Поэтому у нас очень много брачных союзов мужчин-ливанцев с иностранками, в том числе – с француженками, американками... Такой стиль жизни, конечно, влияет и на местную культуру. Одни ливанки – очень открытые, одеваются и ведут себя подобно европейским женщинам, а другие – консервативны, одеты в хиджабы. Но между ними поддерживается взаимоуважение.

Разумеется, некоторые украинки не приживаются в Ливане, не все могут поддерживать там свои традиции, поэтому возвращаются на родину. Но немало украинок, вышедших замуж за ливанцев, отлично говорят по-арабски, хорошо интегрированы в ливанскую жизнь. Знаете, в браке очень важен язык общения. В тех случаях, когда ливанцы говорят по-русски, нет дополнительных проблем и получают более крепкие семьи.

Много ливанцев учится в Украине?

В советские времена многие ливанцы отправлялись за знаниями в Москву, но сейчас жить и учиться



« СОГЛАСНО ПОЛИТИЧЕСКОМУ СОГЛАШЕНИЮ, ПРОПИСАННОМУ В ЗАКОНЕ С 1943 ГОДА, ПРЕЗИДЕНТ ДОЛЖЕН БЫТЬ МАРОНИТОМ, ПРЕМЬЕР-МИНИСТР – СУННИТОМ, А СПИКЕР – ШИИТОМ. В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ПОРОВНУ ПРЕДСТАВЛЕННЫ МУСУЛЬМАНЕ И ХРИСТИАНЕ »

там – очень дорого. Сегодня молодые ливанцы чаще всего получают образование на родине, а также во Франции и США. В Киеве учится немного наших студентов, в Харькове – около 300, в целом в Украине – порядка 600. Получают здесь дипломы инженеров и врачей, чаще всего – фармацевтов и стоматологов.

На какие науки в Ливане делают ставки?

На банковское дело, экономику, медицину. В частности, наши достижения в пластической хирургии – одни из наиболее впечатляющих. Кроме того, ливанцев во всем мире считают очень умными в торговле и бизнесе.

Ближневосточная Швейцария

Мировой кризис сильно ударил по Ливану?

У нас был непрямой кризис. У нашего центрального банка – The Central Bank of Lebanon – мощный

авторитет. В 2005 году в ливанской банковской системе появилось много запретов на сотрудничество с банками США, работающими с субстандартными и высокорискованными инвестициями. Поэтому у нас очень мало инвестиций из США. И в итоге мировой кризис в Ливане чувствовался меньше...

Но у нас есть свои трудности. У Ливана большой внешний долг – более \$50 млрд. Уровень безработицы в стране достигает 10%. Многие ливанцы трудятся за границей.

Слышала, что европейцы тоже хранят свои деньги в ливанских банках. Это правда?

Как правило, в ливанские банки вкладывают деньги богатые арабы. Политическая ситуация в Ливане достаточно стабильна, и наши банки находятся под контролем.

В 70-е годы прошлого века Ливан был финансовым центром Ближнего Востока. Тогда вашу страну называли Ближневосточной Швейцарией...



« ОДНИ ЛИВАНКИ – ОЧЕНЬ ОТКРЫТЫЕ, ОДЕВАЮТСЯ И ВЕДУТ СЕБЯ ПОДОБНО ЕВРОПЕЙСКИМ ЖЕНЩИНАМ, А ДРУГИЕ – КОНСЕРВАТИВНЫ, ОДЕТЫ В ХИДЖАБЫ. НО МЕЖДУ НИМИ ПОДДЕРЖИВАЕТСЯ ВЗАИМОУВАЖЕНИЕ »

Мы остаемся мощным банковским центром и сегодня. В Ливане один из самых лучших банковских сервисов на Ближнем Востоке. И банковская тайна хранится так же, как в Швейцарии.

За счет чего ваша страна собирает-ся отдавать долги?

Чтобы аннулировать долги, нужно восстановить экономику после 15-летней войны в Ливане, длившейся с 1975-го по 1990 год. Июльская война с Израилем в 2006 году тоже нанесла серьезный урон. Надо создать хорошие условия для инвестиций, организовывать новые рабочие места. У нас, кстати, хорошие макроэкономические показатели для развития экономики.

Мы поддерживаем малый бизнес. В частности, в Ливане действует специальная программа, направленная на его развитие. У нас очень просто взять кредит в банке. Причем банкиры сами делают человеку предложение о кредите. Сегодня предложение в банковской сфере Ливана превы-

шает спрос... Такая практика существует уже около шести лет и дает свои результаты.

В Ливане президент обязательно должен быть христианином, а премьер-министр – мусульманином. Наверное, вы единственная страна в арабском мире с таким религиозным разделением полномочий?

Да, это так. Согласно политическому соглашению, прописанному в законе с 1943 года, президент должен быть маронитом, премьер-министр – суннитом, а спикер – шиитом. В правительстве должны быть поровну представлены мусульмане и христиане. Нужно учитывать, что в Ливане много разных вероисповеданий. Но мы надеемся, что будет принята новая антиконфессиональная Конституция.

Ливанцы – политизированные люди?

Очень. У нас даже маленькие дети говорят о политике... И если, например, в Украине что-то произошло в Харькове, это редко отражается, скажем, на Львове. А Ливан – маленькая

страна. Примерно как Киевская область. Поэтому в оценке политических явлений Ливан и Украину сравнивать нельзя. Ваша страна – большая.

Страна святых, музыки и ливанского кедра

Украинцы, побывавшие у вас, удивляются, почему Ливан не считается самой популярной туристической страной после Турции и Египта.

У нас несколько иная культура туризма. В Турции, например, есть такая огромная туристическая территория, как Анталия, есть большие туристические комплексы. У нас такого нет. В Ливан часто приезжают на неделю, останавливаются в Бейруте и путешествуют по стране на машинах или автобусах.

У нас много мест для паломничества: для христиан и мусульман. К нам приезжают пилигримы со всего мира. В Ливане очень много святых и монастырей. Например, монастырь Святого Шарбеля известен во всем мире.

Резюмируя, можно ли сказать, что в Ливан едут люди, интересующиеся в первую очередь культурой страны?

Безусловно, летом у нас много туристов. Есть среди них большие поклонники ливанских музыкальных шоу, которые проводятся чуть ли не в каждом городе, даже в деревнях. У многих фестивалей своя долгая и яркая история. Например, всемирно известному Баальбекскому международному фестивалю уже 50 лет! Кроме того, у нас постоянно гастролируют звезды мировой величины. Да и сами ливанцы очень любят петь. У нас есть великолепные певцы. Это Фейруз, Сабах, Массари. Их знают и любят во всем арабском мире.

Официальный символ вашей страны – ливанский кедр. Его изображение есть и на флаге Ливана. Но это дерево, признанное самым благородным в мире, погибает...

Благодаря большому количеству пожертвований кедров удаётся обе-

регать от вырубки. В Ливане есть территории, где растут очень старые кедров – со времен Иисуса Христа. Самому старому ливанскому кедров – около 3000 лет.

На Ваш взгляд, что ливанцы дали западной цивилизации?

Ливан стал родиной Финикии – мощного торгового государства. Финикийцы придумали первый алфавит. Кроме того, школа права в Бейруте, основанная во II веке, стала колыбелью Кодекса Юстиниана (принятого в 529 году). Этот документ положен в основу современной правовой системы Европы, так называемого «континентального права». А если говорить о нашем времени, то у нас много выдающихся писателей, ученых, бизнесменов и защитников прав человека...

Кстати, несколько слов о документах. Сложно ли украинцам получить визу в вашу страну? Говорят, незамужним женщинам до 40 лет могут отказать во въезде...

Ливан – открытая страна. Никаких проблем у незамужних женщин быть не должно – нет ограничений для украинцев, желающих посетить Ливан. Но вы не можете въехать в Ливан, имея израильскую визу. Если в украинском загранпаспорте стоит израильская виза – вам нужно поменять паспорт.

Сколько украинцев приезжает за год в Ливан?

Около 10 тысяч. Сложно сказать, сколько украинских граждан едут навестить своих родственников в Ливан и сколько приезжают как туристы... Но однозначно: туристическим потокам способствуют авиарейсы «Киев – Бейрут», осуществляемые два раза в неделю с конца марта по конец октября украинско-ливанской компанией «Средиземноморские авиалинии». Эти регулярные рейсы выполняются уже 15 лет, и это означает, что движение между нашими странами активизировалось.

День независимости Ливана. Встреча арабских послов в Киеве, 2010 год





ЛИВАН ВПЕЧАТЛЯЕТ
ТАКИМ СИЛЬНЫМ И ЯРКИМ
СОЧЕТАНИЕМ ЕВРОПЕЙСКОГО
ДУХА ГОСУДАРСТВЕННОСТИ
И БИЗНЕСА, КОЛОРИТА И ГЛУБИНЫ
АРАБСКОЙ ЦИВИЛИЗАЦИИ,
ЧТО ПОСЛЕ УВИДЕННОГО ДОЛГО
НЕ МОЖЕШЬ ПРИЙТИ В СЕБЯ.
ДА, НАШИ ПРЕДСТАВЛЕНИЯ
О ЖИЗНИ НА БЛИЖНЕМ
ВОСТОКЕ ЧАСТО ДАЛЕКИ
ОТ РЕАЛЬНОСТИ.



ЛИВАН бодрит

Текст: Олег Мелихов



Веселимся в Бейруте

В центре Бейрута, в районе Хамра, всегда много людей. Повсюду уличные кафе, рестораны, ночные клубы и казино. Даже ночью в центре города пробки и шум: народ веселится! Музыка – на любой вкус: и традиционная арабская, и современная мировая... Публика развлекается вполне по-европейски.

Эта ближневосточная страна располагает к хорошему настроению. Местный народ очень приветливый и веселый. Как признаются туристы из СНГ, побывавшие в Ливане, они

и подумать не могли, что эта страна настолько цивилизована. Ведь Ливан на карте еле видно...

А еще здесь много солнца. Страну омывает теплое Средиземное море и защищают горы. И никакой пустыни – вокруг зелень... В современном, нарядном, заново отстроенном Бейруте – чистые улицы, отличный шопинг и ненавязчивый сервис. В магазинах охотно принимают любую валюту. Есть в этом городе даже целая улица банков. И к иностранцам отношение очень дружелюбное.

На бейрутских улицах много французского шарма. В первой половине XX века – с 1920-го по 1953 год Ливан был подмандатной французской территорией. Сейчас ливанцы с помпой отмечают 22 ноября – День независимости от Франции. Но все же французская культура оставила в этой арабской стране незабываемый след. Когда прогуливаешься по столице Ливана, порой кажется, что ты – в Западной Европе. Недаром Бейрут называют Парижем Ближнего Востока.



« ПО СВИДЕТЕЛЬСТВАМ ЛИВАНСКИХ ИСТОРИКОВ, БЕЙРУТ БЫЛ МНОГО РАЗ РАЗРУШЕН И ОТСТРОЕН ЗАНОВО. А ВПЕРВЫЕ ЭТОТ ГОРОД УПОМИНАЕТСЯ В ДОКУМЕНТАХ XV ВЕКА ДО Н.Э. »



СКОЛЬКО СТОИТ

Прямой рейс «Киев – Бейрут – Киев» – \$500 (время перелета – три часа). Перелет в Бейрут с пересадкой в Европе – от \$625. Минимальная цена недельного тура из Киева в Ливан (без стоимости авиаперелета) – \$1100.

Стоимость ливанской визы – \$35. Визу можно оформить в Посольстве Республики Ливан в Киеве или по прилету на границе.





ЧТО ПОСМОТРЕТЬ

В Бейруте

Большой дворец (Гран Сарай), построенный в 1853 году как резиденция османских властей. Мечети Омара, Ассафа и Амира, Ливанский национальный музей, Голубиные скалы, набережную Корниш, маяк Манара и песчаные пляжи.

В Библосе (Джебейле)

Руины древних культовых сооружений: Ле-Дам-Де Библос (2800 г. до н.э.) и Темпл-Эн-Эль (2700 г. до н.э.), гробницы финикийских царей и сторожевые башни периода крестовых походов. Библос – родина алфавита, самый древний из обитаемых городов на Земле, основанный примерно за шесть тысяч лет до нашей эры.

В Баальбеке

Грандиозные руины храмового ансамбля I-III веков, в частности – Храма Юпитера, который строили как самый крупный в мире.

В Тире

Живописные руины античного города, римскую дорогу, большую Триумфальную арку, Колизей и Дворец Эшмуна. Этот город, часто упоминаемый в Библии, основан в III тыс. до н.э.

В Триполи

Большую мечеть, построенную мамлюками (XV в.), крепость Раймона Сен Жилья, графа Тулузского – основателя графства Триполи (XII в.), медресе Аль-Картауия (XIV в.), мечеть Абд Эль-Вахида (XIV в.) и старейший рынок Эль-Харадж, функционирующий с XIV века.

В Сидоне

Уникальную крепость Калаат Аль-Бахр (VIII в.), Большую мечеть (VIII в.), систему шлюзов, храмовый комплекс Эшмуна. Этому финикийскому городу 6 тыс. лет. Он не раз упомянут в Библии. Славу и богатство ему принес пурпур, добываемый из моллюсков.



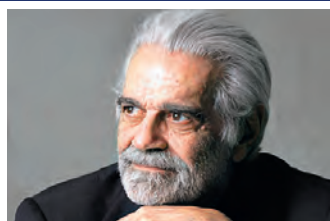
РОДОМ ИЗ ЛИВАНА

Самый богатый в мире человек (по данным «Форбс» – в 2010-м и 2011 годах) – Карлос Слим Элу, мексиканский бизнесмен ливанского происхождения.

Уроженец Бейрута – знаменитый ливанский дизайнер Эли Сааб. В Бейруте родился и провел детство Киану Ривз. Родом из Ливана – Нассим Николас Талеб, автор бестселлера «Черный Лебедь».

В Ливане родился Джебран Халиль Джебран – известный философ, художник и писатель.

Среди знаменитостей, имеющих ливанские корни, – американский актер Омар Шериф и американская актриса Сальма Хайек, английский певец Мика и колумбийская певица Шакира.



Впитываем экзотику в Триполи

Всего в 85 километрах от Бейрута находится второй по величине город страны – Триполи, знаменитые морские ворота Северного Ливана (не путать с одноименным городом в Ливии). Разница между Бейрутом и Триполи очень большая. Триполи выглядит как типичный город Арабского Востока. Даже сами ливанцы считают его экзотическим и патриархальным.

А что делать туристам в Триполи? Бродить по узким улочкам средневековых кварталов и ярким восточным базарам, любоваться сценками темпераментной восточной жизни, привыкать к запаху домашней арабской еды и пробовать знаменитые ливанские сладости прямо на улице (здесь они в 2-3 раза дешевле, чем в столице).

Стоит также прицениться в ювелирных магазинах к золотым безделушкам: сюда едут за украшениями не только из Ливана, но и со всего Ближнего Востока. Цены здесь самые низкие. А еще все любопытствующие

стремятся взглянуть на каравансарай Хан Эль-Сабун, на его мыльный двор, основанный в 1480 году и напоминающий каменный бассейн под открытым небом.

Этой мыловарне около шестисот лет, и все эти годы здесь колдуют над мылом династии мыловаров. Для производства мыла, кстати, используют только натуральные ингредиенты: оливковое масло, соду, различные травы.

Следуя древним рецептам, здесь варят мыло с афродизиаками, стимулирующими сексуальное влечение. Отличный подарок молодоженам на свадьбу. Есть здесь и лечебные товары: мыло с розовым маслом обладает антибактериальным действием, а с запахом лаванды помогает от экземы и других кожных заболеваний. Всего в Хан Аль Сабуне производят около четырехсот видов мыла.

Славится Триполи и своими банями. Одна из самых древних работает ежедневно с XVII века. Такая загрузка

не удивительна: как известно, на Востоке баня – лучшее место для дружеских встреч. А лучшее место для прогулок в Триполи – набережная. Здесь можно заказать лодочную прогулку на один из ближайших островов. На самом большом из них – Пальмовом – с 1922 года действует национальный заповедник, где обитают редкие виды птиц и зеленые черепахи...

Разумеется, за пределами больших городов начинается совсем другой Ливан. И без путешествия в провинцию можно не увидеть настоящую картину этой удивительной страны. Типичные ливанские деревушки, молчаливые древние монастыри и церкви без мирской суеты, неповторимые леса, пещеры и разбивающие тишину водопады – настоящие сокровища горной части Ливана. И когда вы почувствуете, что вам захотелось пожить в старом каменном доме под красной черепичной крышей где-нибудь в глубинке этой страны – значит, вы полюбили Ливан.



Этой мыловарне около шестисот лет. И все эти годы здесь колдуют над мылом династии мыловаров





Львов

ОТКРЫТИЕ ДЛЯ ЕВРОПЫ

Несколько лет назад The London Times в своем рейтинге самых «нераскрученных» туристических городов в тройке «лидеров» назвал Львов. Парадокс? Отнюдь. Если многие украинцы обожают Львов, хорошо его знают и готовы приезжать в столицу Галичины как только появляется такая возможность, то европейцы даже накануне Евро-2012, как говорится, не в курсе.

ВЕРНУТЬ СЛАВУ БУРЖУАЗНОГО ГОРОДА

Кого ни спроси во Львове о предстоящем Евро-2012, все пожимают плечами и говорят, что Чемпионат Европы по футболу – не главное. Дескать, люди живут не для этого, а бизнесмены не для чемпионата запускают новые проекты. А показатель веры европейцев в развитие Львова – авиаперелеты. Раньше, чтобы попасть во Львов из Европы, нужно было лететь через Киев. Теперь в столицу Галичины следуют напрямик из стран ЕС самолеты известнейших авиакомпаний.

Изменится ли после Евро-2012 концепция города? Как объясняют в львовской мэрии, концепция только усилится. В чем ее суть? Львов прежде всего – туристи-

ческий центр. Более того, в канун Евро-2012 столица Галичины стремится вернуть себе славу «буржуазного» города. И для этого есть мощная историческая платформа.

Когда-то во Львов ехали так, как сегодня спешат в ОАЭ. Тут были офисы ведущих европейских компаний, великолепные отели и множество развлечений. Дело в том, что 100 лет назад 5% мировой нефти добывали в Галичине, и Львов тогда занимал четвертое место среди самых роскошных городов Австро-Венгрии. С тех времен у львовян осталось немало приятных привычек. Например, нигде в Украине не умеют пить кофе так, как во Львове. А с 2007 года здесь даже проводят городской фестиваль кофе – ежегодно в конце сентября.



К ФУТБОЛЬНОМУ ЧЕМПИОНАТУ ЕВРОПЫ В ВЕНЕ В 2008 ГОДУ ПАМЯТНИКИ НА ВСЯКИЙ СЛУЧАЙ «ЗАШИЛИ» В ФУТЛЯРЫ. ИНТЕРЕСНО, КАК ПОСТУПАТ С ЛЬВОВСКИМИ ИЗВЯЯНИЯМИ? ПОКА ИХ ОДЕВАЮТ В ВЫШИВАНКИ



Львов признан культурной столицей Украины. Согласно последним исследованиям, здесь сохранилось 55% культурного наследия страны.

За 150 лет Львов побывал в составе пяти государств.

С 1940-х годов население города поменялось на 90%.

Ежегодно во Львов приезжает более 1 млн людей.

РЕСТОРАНЫ: ОТ «КРИЇВКИ» ДО МАЗОХА

Кстати, Львов уже неплохо знают на Ближнем Востоке и в Африке по... ресторанам. Разумеется, и в советские годы во Львове всегда можно было вкусно поесть. Но в последнее время здесь стали появляться «театрализованные» заведения. Вот, например, в самом известном из них, скандальном «бандеровском» ресторане «Криївка», кто только ни ел галушки из железных мисок – даже журналисты CNN и Reuters...

Находится это эпатажное заведение в самом центре города, в подземелье XVI века, и по антуражу максимально напоминает схрон времен УПА. Дверь посетителям открывает вуйко Михайло с автоматом наперевес, спрашивает пароль («Слава Україні!» – «Героям слава!») и наливает стопочку.

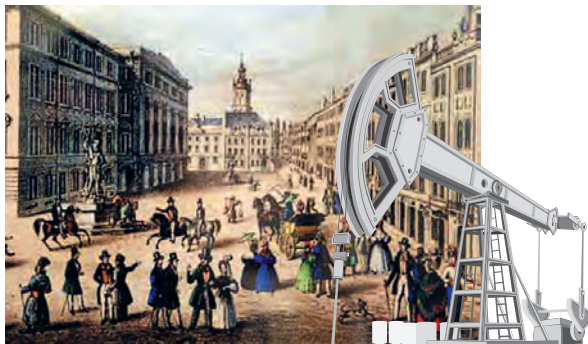
Забавно, что частые гости здесь – москвичи. Многие из них интересуется вопросом: «Насколько безопасно москалям пить пиво в “бандеровском” ресторане?» А ветеранов УПА волнует другое: «Зачем оскверняете

идею?» Но каждый день сюда приходит по несколько тысяч человек, а по воскресеньям у входа выстраивается очередь.

«Этот ресторан – просветительский проект, живой “музей”, в котором собраны материалы об УПА, вещи тех времен, – объясняет автор идеи Юрко Назарук. – Многие люди приходят сюда, ничего не зная об истории Западной Украины. А что в итоге? Поляки вместе с россиянами из Нижнего Тагила пьют пиво и кричат: “Слава Украине!” Кстати, в одной мозамбикской газете впервые упомянули Львов именно в контексте этого ресторана, а не Евро-2012».

Во Львове, где новые рестораны открываются с завидной частотой, нашлось место и для заведения в масонском стиле. Его называют самой дорогой ресторацией Галичины. Интерьер здесь украшен портретами известных масонов и, конечно же, разнообразными атрибутами «вольных каменщиков»: циркулями, молоточками, пирамидами и треугольниками со всевидящим оком...

КОГДА-ТО ВО ЛЬВОВЕ БЫЛИ
ОФИСЫ ВЕДУЩИХ ЕВРОПЕЙСКИХ КОМПАНИЙ,
ВЕЛИКОЛЕПНЫЕ ОТЕЛИ И МНОЖЕСТВО
РАЗВЛЕЧЕНИЙ. ДЕЛО В ТОМ, ЧТО 100 ЛЕТ НАЗАД
5% МИРОВОЙ НЕФТИ ДОБЫВАЛИ В ГАЛИЧИНЕ



**Андрей
Садовый,**
мэр Львова



«В последнее время атмосферой Львова наслаждались президент Австрии, президент Латвии и генерал-губернатор Канады. Рассказывают, что после Киева политики приезжают во Львов скованными, а здесь расслабляются. Так что, возможно, именно Львов должен стать городом переговоров».

Львовские фестивали лакомств и напитков

Праздник пампуха порадует публику 8–9 января 2012 года. Маленькие пирожки-шарики, посыпанные сахарной пудрой, – сладкий символ Рождества. Украинские «пампушки» и «пышки», польские «пончки», российские «пончики», американские «донатсы»... Оказывается, пончики бывают разные.



Праздник сыра и вина

проходит во Львове в начале октября. Немногие знают, что четыре века назад климат здесь был настолько теплым, что виноградники давали львовянам более сотни бочек вина ежегодно. А что может лучше подчеркнуть вкус хорошего вина, как не правильно подобранный сыр?



Праздник шоколада –

один из самых популярных фестивалей, приуроченный Дню святого Валентина, который отмечают в феврале. Между прочим, львовяне открыли для себя шоколад еще в средневековье. Со временем Львов стал второй европейской столицей шоколада после швейцарского Берна.

Городской фестиваль пива

пройдет во Львове 10–12 июня 2012 года. Праздник познакомит широкую публику с традициями пивоварения и культурой потребления этого напитка. Можно будет попробовать пиво, приготовленное по старинным рецептам и по современным технологиям.



Дальше – больше. В известном кафе имени одиозного писателя Леопольда фон Захера-Мазоха официанты могут даже отхлестать вас... плетками. Для такого католического города, как Львов, это, пожалуй, слишком, как и сам памятник львовянину Мазоху у входа в кафе. У знаменитого мазохиста, отлитого в бронзе, можно нащупать в кармане та-а-а-кое... В общем – памятник очень популярен.

2/3 ЛЬВОВА ПОСТРОИЛИ АВСТРИЙСКИЕ
АРХИТЕКТОРЫ. В 1998 ГОДУ ИСТОРИЧЕСКИЙ
ЦЕНТР ГОРОДА ВНЕСЕН В СПИСОК
ВСЕМИРНОГО НАСЛЕДИЯ ЮНЕСКО

Билеты на поезд «Киев – Львов» (туда и обратно, купе) стоят 350 грн. Время в пути – 9 часов. Стоимость билетов на авиарейс «Киев – Львов – Киев» (туда и обратно) – от 1120 грн. Время в пути – 1 час 30 мин.



РУМЫНИЯ

Пестрота уездной жизни

Текст: Кирилл Пильтэй

НА СЕВЕРЕ РУМЫНИИ, В САМОМ ЦЕНТРЕ ЕВРОПЫ, ЕСТЬ ТАКОЙ СТАРИННЫЙ, НО МАЛОИЗВЕСТНЫЙ ШИРОКОЙ ПУБЛИКЕ РЕГИОН — ЖУДЕЦ МАРАМУРЕШ. В ПЕРЕВОДЕ С РУМЫНСКОГО «ЖУДЕЦ» ОЗНАЧАЕТ «УЕЗД», ТАК ВОТ ЭТОТ ТИХИЙ УЕЗД МОЖНО СМЕЛО НАЗВАТЬ КЛОНДАЙКОМ ЭКЗОТИКИ.



ЗАЩИТА ОТ ЗЛЫХ ДУХОВ И «ФАБРИКИ СВЯТЫХ»

Сегодня многие туристы платят сумасшедшие деньги за то, чтобы побывать в псевдодеревнях и увидеть псевдоантику, а здесь – все настоящее. Порой кажется, что в Марамурешском жудеце время остановилось пару столетий назад. А ведь отсюда до Будапешта – всего около 400 км, до Бухареста – более 600... Но на самобытность румынских деревень, затерявшихся в роскошных зеленых Карпатах, эта близость цивилизации не влияет.

Первое, на что обращают внимание туристы, это огромные деревянные ворота с изящной резьбой. Высота – метра три. Таких образцов деревянного зодчества нет больше нигде в мире. Покрывают ворота таинственными узорами, с незапамятных времен оберегающими дома от злых духов. Примечательно, что и сейчас в селах продолжают делать такие гигантские ворота – традицию нельзя прерывать. Но вот парадокс: об их великолепии знают немногие – север Румынии лежит в стороне от протоптанных туристических маршрутов...

В Марамурешском жудеце на старых высохших деревьях с обрезанными ветками сушатся эмалированные ведра и кастрюли – как местный символ достатка. Молодежи в селах почти не видно – все стремятся в большие города, а лучше – в старую Европу. Зато оставшееся население перевыполняет нормы по колориту. Старушки одеты в широкие темные юбки до колена – как девушки, а мужчины носят смешные шляпы-котелки – наверное, мода на них началась лет сто назад, но передумала меняться и осталась в Марамуреше.

ТАКИХ ОБРАЗЦОВ ДЕРЕВЯННОГО ЗОДЧЕСТВА НЕТ БОЛЬШЕ НИГДЕ В МИРЕ

Самый распространенный вид транспорта в этих местах – гужевой. Машин в сельском хозяйстве практически нет, поэтому лошадей и коров запрягают в возы для выполнения «прадедовских работ». Муку в уезде продолжают молоть на деревянных водных мельницах – как в старину, а шерстяные ковры полощут в холодных родниках... Для себя и пополнения семейного бюджета гонят национальную водку-паленку (50-градусную) – в сараях общего пользования, шутиливо называемых «фабриками святых».



УКРАИНЦЫ В РУМЫНСКИХ ГОРАХ

Высоко в горах Марамурешского жудеца проживает... 30 тысяч украинцев. Внешне села, в которых живут наши соотечественники, не отличаются от румынских: такие же бревенчатые дома с громадными хозяйственными пристройками.

«История моего родного села Репедя насчитывает более 700 лет, – рассказывает Марьян Фертади, учитель математики. – Думаю, вряд ли украинцы переселялись из Украины в Румынию. Скорее всего, жили здесь всегда. В каждом украинском селе – свой язык. Кстати, румыны в украинских селах почему-то не приживаются, видимо, порядки другие».

Некоторые из украинских сел принадлежат сразу двум странам. После нового утверждения границ по окончании Второй мировой войны исторический регион Румынии Марамуреш частично оказался в Закарпатье, частично – в Румынии... Но вот что удивляет: румыны очень мало знают о жизни украинцев и наоборот. А еще многие румыны считают, что жизнь в Украине остановилась...



МАРАМУРЕШ – историческая область в Карпатах, на севере Трансильвании. Площадь уезда – 6 304 км². В период Великого переселения народов через территорию Трансильвании прошло огромное количество племен. Сегодня Марамуреш населяют румыны (82%), венгры (9,1%), украинцы (6,7%) цыгане (1,7%) и немцы (0,4%).



МАРАМУРЕШСКУЮ ГОТИКУ ОХРАНЯЕТ ЮНЕСКО

Граф Дракула, герой одноименного романа ирландского писателя Брэма Стокера, жил в Трансильвании. Но в Марамурешском жудеце, входящем в ее состав, следов графа-вампира не увидеть – для этого нужно ехать в Валахию. Зато в Марамуреше, в противовес образу демонического персонажа, сохранилось мощное православное наследие – уникальные деревянные церкви (некоторые построены без единого гвоздя) XVII и XVIII веков. Восемь из них включены ЮНЕСКО в Список объектов всемирного наследия.

Эти неповторимые церкви, сложенные из бревен, венчают высокие двухъярусные крыши и колокольни со шпилями. Украшает их в высшей степени искусная резьба. Украинцы привыкли к строгим фасадам и сдержанному убранству храмов, а вот румыны не стеснялись расписывать внутренние и внешние стены церквей – от фундамента до резной деревянной макушки. Получалось всегда очень нарядно.

Самый древний из марамурешских храмов построен в 1604 году. Он впечатляет домашним уютом. Даже не верится, что церкви могут быть... настолько комфортными. А самая высокая башня в Марамурешском жудеце (57 метров) принадлежит церкви право-



славного женского монастыря в Бырсане, восстановленного в 1990-е годы. Эта обитель тишины поражает туристов неземной энергетикой, спокойствием и ухоженностью.

Вы спросите: почему у здешних храмов и монастырей так много очарования? Возможно, потому, что православное христианство, будучи верой большинства населения Румынии, не знало притеснений. Здесь сохранилась полная свобода богослужения.

Накопительная бонусная программа компании «Автолюкс»

«АВТОЛЮКС» ПРИГЛАШАЕТ ВСЕХ СВОИХ КЛИЕНТОВ И ПАРТНЕРОВ К УЧАСТИЮ В НАКОПИТЕЛЬНОЙ БОНУСНОЙ ПРОГРАММЕ, КОТОРАЯ ДЕЙСТВУЕТ ВО ВСЕХ ОФИСАХ КОМПАНИИ НА ТЕРРИТОРИИ УКРАИНЫ С 1 ЯНВАРЯ 2010 ГОДА.

Чтобы стать участником этой программы и получить накопительную бонусную карточку, нужно в любом представительстве компании предъявить 10 оплаченных деклараций или декларацию о разовой отправке багажа на сумму от 200 грн. Участником программы может также стать каждый пассажир, купивший билет на рейс компании за 500 грн или 5 билетов на любые рейсы «Автолюкса».

Бонусы можно использовать для оплаты таких услуг компании, как отправка или хранение багажа, переадресация (любое изменение в декларации после ее оформления), а также при бронировании и покупке билетов (только в офисах «Автолюкса»).

Дополнительную информацию можно получить по телефону 0(44) 536-00-55, на сайте компании «Автолюкс» www.autolux.ua или в ее представительствах. Вопросы, предложения и замечания отправляйте по адресу: bonus@autolux.ua

Для улучшения качества предоставляемых услуг компания «Автолюкс» проводит опрос клиентов, и после предоставления заполненной анкеты Вы можете получить подарок – **50 бонусов** на свою накопительную карточку.





А почему марамурешские деревянные храмы так отличаются от остальных образцов европейского зодчества? В средние века Трансильванию заселили немцы и венгры. Новоприбывшие принялись строить храмы в своем излюбленном готическом стиле. Но и румынские мастера не отставали, создавая удивительные деревянные церкви.

ВМЕСТО БАРА — НА ВЕСЕЛОЕ КЛАДБИЩЕ

Еще один эксклюзив Марамуреша – Веселое кладбище в селе Сэпынца, расположенном в 20 км от приграничного местечка Сигет, на берегу Тисы. Ради этого необычного объекта, охраняемого ЮНЕСКО, на север Румынии и приезжает большинство туристов. На голубых деревянных крестах здесь высечены необычные эпитафии – оптимистичные жизнеописания и даже веселые коломыйки (как правило – от первого лица). Поэтому среди могил иногда можно услышать громкий хохот.

Читая стихи на надгробиях, расписанных в стиле наивного искусства, можно только позавидовать философской смешливости местного населения. Вот здесь похо-

ронена женщина, всю свою жизнь посвятившая плите и домочадцам: она нарисована рядом со сковородками и кастрюлями. А местного пьянчужку так и запечатлели – с бутылкой в руке. Все предельно ясно и понятно: кто как жил и почему умер.

«Будете идти по той же дороге, по которой шел я, поймете, почему я умер... Меня там покарали в мои 33 года. Спасибо, что обо мне вспомнили»... В три предложения создатели крестов вмещают весь жизненный путь человека. Кто-то был хорошим трактористом, кто-то сумел сделать карьеру в ближайшем городе, а кто-то больше всего на свете любил кататься на велосипеде...

На крестах есть и пожелания живым. Например, такое: «Я хорошо жил, играл на скрипке – выступал даже в Бухаресте, мне подыгрывали хорошие музыканты. Желаю всем, кто смотрит сейчас на меня, красиво танцевать, и чтобы вы прожили, как я, – 96 лет».

В центре кладбища стоит церковь, построенная в XIX веке, возле входа в нее – могила основателя Веселого кладбища Йона Петраша, местного резчика по дереву. Первую остроумную эпитафию он вырезал на могильном кресте в 1935 году. Родственникам покойной понравилась жизнерадостная атрибутика, предложенная Петрашем. Но священник вместе с приходом восприняли



«ноу-хау» как святотатство, а партийный секретарь немедленно написал об этой выходке самому генсеку Николае Чаушеску в Бухарест. К счастью, талантливому мастеру никто творить не запретил.

Йон Петраш с усердием выполнял свою необычную работу четверть века. Накануне смерти в 1977 году он вырезал такие слова на своем надгробии: «Здесь похоронен человек, который за всю жизнь никому не причинил зла». Как настоящий мастер, Йон Петраш готовил себе замену. И сегодня его ученик Думитру Поп создает колоритные памятники – не только для Веселого кладбища. Заказы на жизнерадостные кресты поступают из Европы и даже из Америки.

А еще каждое лето на кладбище проходят фольклорные фестивали. Люди поют, танцуют, музыка играет до утра... Между прочим, в религиозной традиции древних гето-даков, живших на территории Трансильвании, смерть наполнена радостью и предвосхищением лучшей жизни... Так что мрачность разрекламированного Дракулы просто меркнет перед детской непосредственностью Веселого кладбища.

Кстати, это необычное кладбище – единственный в мире мемориальный объект, где смерть и связанные с ней обряды представлены в юмористическом ключе.

Когда жителям румынского села Сэпынца становится тяжело на душе, первым делом они направляются не в бар, а на Веселое кладбище, которое помогает быстро возвращаться к обычной жизни с таким оптимизмом, будто все их проблемы – сущий пустяк.

**В РУМЫНСКОЙ ЧАСТИ МАРАМУРЕША
СОХРАНИЛИСЬ 42 ДЕРЕВЯННЫЕ ЦЕРКВИ,
ОКОЛО ТРЕТИ ИЗ НИХ ПОСТРОЕНЫ
В XVII–XVIII ВЕКАХ**

СКОЛЬКО СТОИТ

Билеты на поезд «Киев – Ивано-Франковск» (туда и обратно, купе) обойдутся в 385 грн. Время в пути – 12 часов.

Стоимость билетов на авиарейс «Киев – Ивано-Франковск – Киев» (туда и обратно) – от 1450 грн. Время в пути – 1 час 15 минут.

Добраться из Ивано-Франковска до «столицы региона» города Бая-Маре (через Солотвино) можно только на заказном транспорте.

Аренда микроавтобуса (8 пассажиров) – 1130 грн (в одну сторону). Примерное время в пути – 5,5 часа. От Ивано-Франковска до села Сэпынца можно доехать за 6 часов, стоимость поездки – 1200 грн.

Оформление визы в Румынию – 35.

ВЕСЕЛОЕ КЛАДБИЩЕ СТАЛО МУЗЕЕМ ПОД ОТКРЫТЫМ НЕБОМ И НАЦИОНАЛЬНЫМ ТУРИСТИЧЕСКИМ ЦЕНТРОМ





ПОДВОДНАЯ РАЗВЕДКА

Текст: Дмитрий Носков

Сергея Воронова называют нашим родным, отечественным Туром Хейердалом. Как и знаменитого норвежского путешественника, его больше всего знают как руководителя морских экспедиций. Украинский исследователь глубин уверен, что на морском дне сегодня можно сделать больше открытий, чем на суше.



ТАЙНЫ АРХИВОВ

Сергей, активные поиски затонувших кораблей Вы начали в 2006 году. Тогда вместе с Робертом Баллардом, нашедшем «Титаник», в ходе одной экспедиции вы обнаружили 494 объекта – это рекорд! На Западе один-два предмета – уже сенсация. Как объясняете такой феномен?

Долгое время в украинской подводной археологии не было ни средств, ни техники, ни специалистов. К счастью, «военная машина» Советского Союза помогла сберечь подводное наследие для археологов. Например, в турецких водах, где не было такого жесткого контроля, рыбацкими тралами «перепахано» все. Но таких объектов, как у нас, в Турции нет. А еще их сохранности способствует само Черное море, большая концентрация сероводорода, «консервирующая» подводное наследие.

«Титаник» стал сенсацией благодаря Голливуду. Говорят, в украинских водах есть корабли, которые могли бы затмить его историю...

На дне Черного моря лежит пять кораблей, на которых людей погибло в несколько раз больше, чем на «Титанике». Конечно, в свое время «Титаник» был самым большим кораблем. Но не нужно сбрасывать со счетов пиар этой истории. В Украине, к сожалению, свою историю знают не очень хорошо...

Мы считаем, что гибель теплоходов «Армения» и «Ленин» в водах Черного моря во время Второй мировой войны – это самые страшные морские катастрофы в истории человечества. Например, на «Армении» находились 23 эвакуированных госпиталя. Там были только тяжелораненые. Все медики оставались с больными до конца. Во время кораблекрушения спаслось всего 8 человек, но они высадились на берег, захваченный немцами... «Армению» никак не удастся найти, было уже пять экспедиций. Ни в каких архивах точных данных о нахождении теплохода нет.

Вероятно, указанные в архивных документах координаты затонувших кораблей не всегда соответствуют действительности?

Летчики-истребители в отчетах настолько условно указывали координаты гибели судов, что просто диву даешься... Довольно часто также корабли переименовывали, и это тоже затрудняет поиски. А воспоминания наших ветеранов требуют подтверждений.

Известно немало случаев, когда, например, судно, пострадавшее от обстрела и пожара, доходило до порта. А по документам – затонуло. Один немецкий быстроходный корабль, согласно документам, тонул трижды, и каждый раз – навсегда. А людей, потопивших этот корабль, награждали. У немцев были такие же истории. Кстати, далеко не все координаты затонувших объектов засекречивали в советское время.

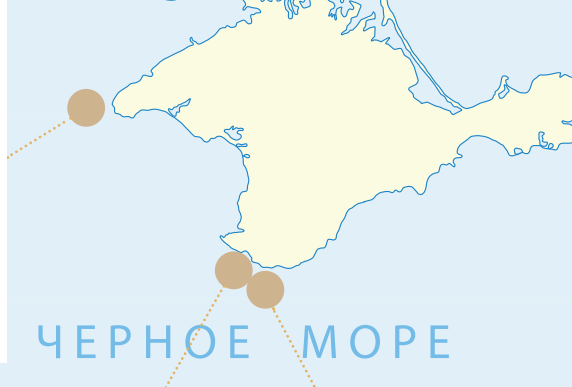
« ИЗВЕСТНО НЕМАЛО СЛУЧАЕВ, КОГДА СУДНО, ПОСТРАДАВШЕЕ ОТ ОБСТРЕЛА И ПОЖАРА, ДОХОДИЛО ДО ПОРТА. А ПО ДОКУМЕНТАМ – ЗАТОНУЛО »

У немцев данные собраны более тщательно?

Не будем идеализировать немецкие архивы. По их данным тоже не всегда можно найти затонувший корабль. В нашу первую с Робертом Баллардом экспедицию мы взяли 112 координат из российских и немецких архивов, но из них действительными оказались только пять. Почему? Существуют разные технические объяснения. Например, не все суда тонут сразу. Корабль может еще долго дрейфовать на определенной глубине, пока не затонет.



Упавший в море под Тарханкутом самолет был обнаружен на 32-метровой глубине



На дне Черного моря лежит пять кораблей, на которых людей погибло в несколько раз больше, чем на «Титанике». Например – теплоход «Армения»



С глубины 126 м, с так называемого Форосского корабля XI–XIII веков, затонувшего в 20 км от мыса Форос в Крыму, были подняты уникальные амфоры

Прямое доказательство гибели «Принца» – два фрагмента великолепного английского столового сервиза с камбуза, обросшие патиной в пару сантиметров, и с прекрасно сохранившимся клеймом судовой компании, которой принадлежал погибший фрегат



ФРЕГАТ «ПРИНЦ» СТАЛ КЛАДОМ УКРАИНЫ

Самой красивой легендой Черного моря называют знаменитый фрегат «Принц», затонувший недалеко от Балаклавы в 1854 году. Его груз полтора столетия не давал спокойно спать исследователям глубин (ходили слухи, что на корабле везли бочки с золотом). В поисках «Принца» участвовало много экспедиций – норвежская, французская, итальянская, российская... Всех не пересчитать. Нашла его экспедиция Сергея Воронова.

Сегодня «Принц» – один из кладов Украины, состоящих на государственном учете. Ученые давно пришли к выводу, что на момент гибели судна на борту не было никакого золота и серебра. Англичане, кстати, этот фрегат никогда и не искали... Только после обнаружения места гибели «Принца» британская сторона впервые заявила официально: сокровищ на корабле не было.

БОЛЬШЕ ШПИОНОВ, ЧЕМ АРХЕОЛОГОВ

Это правда, что без американского оборудования невозможно было бы совершить столько открытий?

Благодаря сотрудничеству с Робертом Баллардом мы хотя бы поняли, с чем работаем. За последние несколько лет нам удалось сформировать реестр объектов культурного наследия, украинские археологи освоили новейшие технологии. Главное условие нашего сотрудничества с американцами – использование их глубоководной техники, с помощью которой мы собираемся исследовать «котловину» Черного моря (ее глубина достигает 2 км 200 м). Есть вероятность обнаружения там кораблей, построенных 2-3 тыс. лет назад.

Ведутся ли в Украине собственные разработки глубоководной техники?

У нас уже есть два своих подводных робота – «Софокл» и «Архимед». Они созданы в Николаеве. «Архимед» может нырять на глубину до 500 м и выполнять определенные работы. Как настоящий археолог, он может убрать ил и песок специальным илососом, может при помощи вакуумной присоски поднять любой предмет на поверхность. И если «манипуляторы» робота-разведчика «Софокл», ныряющего не глубже 140 метров, способны поднимать не более 3 кг, то «Архимед» захватывает двумя «щупальцами» до 60 кг артефактов.



Роберт Баллард, директор Института океанографии штата Массачусетс (США):
«Мне казалось, что все самое интересное под водой я уже отыскал. Но, прочитав о теплоходе «Армения», о котором почему-то совершенно ничего не известно в мире, я сразу понял, куда надо ехать».

А поскольку слой сероводорода начинается в Черном море на глубине 200 метров, то с «Архимедом» мы напрямую работаем с подводными объектами. Так что уже прекрасно обходимся без американцев.

На интернет-форумах пишут, что в экспедициях Балларда геологов больше, чем представителей других специальностей...

Это самый распространенный вопрос – о промышленном шпионаже. Действительно, в американских экспедициях больше геологов, чем археологов. А в наших – больше представителей спецслужб. Компетентные органы присутствуют в каждой экспедиции. Согласно украинскому законодательству, даже работая с роботом, мы не имеем права поднимать найденное на иностранный корабль – это территория другого государства. Поэтому во всех совместных экспедициях есть и украинский, и иностранный корабль.

А почему Черное море так интересно американцам?

Роберт Баллард уже лет пятнадцать ищет в Черном море следы Великого потопы. Согласно его теории, 7 150 лет назад, когда после таяния ледников уровень подземного моря поднялся и прорвало Босфор, черноморские воды поднялись на 200 метров. Баллард считает, что до таяния ледников на берегу старейшего пресного озера (каким было Черное море) существовала древняя цивилизация. Именно на глубине 200 метров был берег, где сохранились остатки портов.



ЧТО ХРАНЯТ МОРСКИЕ ВОДЫ

Ученые постоянно говорят, что сохранность артефактов в сероводороде Черного моря великолепная. А в чем еще прелесть глубоководной археологии?

Как упал предмет тысячу лет назад на морское дно, так и сохранился. К тому же деревянные корабли тонут не столь стремительно, как железные, – они медленно и плавно погружаются, и нет такого сильного удара о грунт. Со временем соединяющие части корпуса распадаются, и судно рассыпается как конструктор...

А можно на морском дне найти человеческие останки?

Органику растворяется в море за два года. Чтобы человеческие кости сохранились, нужны определенные условия. Желательно наличие сероводородного слоя, отсутствие влияния морской флоры и фауны. За 11 лет работы в подводной археологии я только дважды обнаружил человеческие останки на глубине.

Сохранилось несколько костей на корабле, затонувшем под Одессой во время Второй мировой войны: каюта была закрыта на ключ, иллюминатор тоже был закрыт... А под Тарханкутом, когда мы под-

нимали упавший в море самолет, на глубине 32 метра обнаружили часть черепа. Об античных или средневековых костях на подводных объектах говорить не приходится. Находим только личные вещи, груз.

Какая подводная находка лично для Вас была самой интересной?

Библиотека с эсминца «Лейтенант Зацаренный», затонувшего в годы Первой мировой недалеко от острова Змеиный. В 2008 году с этого корабля были подняты двенадцать книг. Их доставали в закрытых боксах вместе с водой при помощи разных рычагов: надо было минимизировать любой контакт. Даже жировые отложения на пальцах могут погубить находку.

Ученые целый год работали над составом консерванта, поскольку еще никто в Черном море не поднимал с глубины 36 метров книги, пролежавшие на дне 90 лет. На обработку каждой уходило около трех месяцев. Каждая страничка высушивалась на ткани, скреплялась специальными средствами, чтобы не рассыпалась в прах... Ведь, когда подводные археологи находят на морском дне книги, они похожи на желеобразную массу, на кисель. Они обрастают водорослями, и можно их просто проткнуть пальцем.

ДОСЬЕ

Из чиновников снова в путешественники

Сергей Воронов с детства мечтал стать путешественником, служил на флоте, занимался классической наукой, работал в научно-исследовательских экспедициях и... немалую часть своей жизни провел на государственной службе. Его последний пост на этом поприще – заместитель начальника Управления областной госадминистрации города Днепрпетровска, депутат горсовета. Разумеется, к детской мечте это не имело никакого отношения.

Поэтому с 2001 года Сергей Воронов становится активным участником морских экспедиций, а с 2004-го – руководителем экспедиций. В 2000–2001 годах ладья «Княгиня Ольга», построенная под руководством Сергея Воронова, повторила легендарный путь из варяг в греки: были пройдены южная



и северная части маршрута от Санкт-Петербурга до Стамбула.

С 2002-го по 2005 год Сергей Воронов руководил научным экспериментом по строительству действующей копии боевой средневековой ладьи эпохи Киевской Руси «Сварог» и заповорожского корабля XVI–XVII веков «Богун». На веслах и под парусами они преодолели все морские и речные исторические пути, проходящие по территории Киевской Руси. Экспедиции «Великий Шелковый путь», «Янтарный путь», «Киев – Кубань» и «Десна-2007» еще раз напомнили, что Украина – морское государство.

Путь из варяг в греки



МИРОВОЙ РЕКОРД ОТМЕЧЕН ЮНЕСКО

Больше года назад экспедиция Сергея Воронова, директора департамента подводного наследия Института археологии НАН Украины, установила мировой рекорд. С глубины 126 м, с так называемого Форосского корабля XI–XIII веков, затонувшего в 20 км от мыса Форос в Крыму, были подняты уникальные амфоры. Эту бесценную находку оценили в штаб-квартире ЮНЕСКО, наградив водолазов Александра Спридонова, Андрея Быкова, Сергея Рипьяха и Леонида Бондаря. Поиск Форосского корабля был рискованным экспериментом. Прежде на такой глубине работали только телеуправляемые аппараты.

Бесценные амфоры уже переданы для публичного обозрения: три – в заповедник «Херсонес Таврический», две – на выставку в Николаевский национальный университет им. В. А. Сухомлинского, еще две – в заповедник «София Киевская». Любопытно, что найденные амфоры оказались без кожаных пробок. Когда они стали ветхими, море вдавило их внутрь сосудов... Как предполагают исследователи, на дне моря под слоем ила (толщиной в полтора-два метра) могут находиться и амфоры с вином.

В мире существует немало впечатляющих морских музеев. В обозримом будущем Национальный морской музей появится и в Украине: центральная экспозиция будет размещена в Севастополе, филиалы – в Алуште и Керчи



Тянет в глушь

«Где можно увидеть настоящее дикое бездорожье? В Заполярье, например. Поэтому мы и любим туда ездить. В Заполярье – неопишуемые красоты. Да, украинские Карпаты – это здорово, но это совсем не то бездорожье, что на Севере России. Там такое разнообразие ландшафта, какого нет у нас», – объясняет суть вопроса Виталий Павлов, создатель и руководитель киевского клуба джиперов Offroadmaster, обретающего всеукраинский размах.

Текст: Арсений Барков

А развивается клубное движение джиперов очень бурно. В Киеве – с 2004 года. Тогда в Украине мало кто знал, что такое оффроуд и кто такие джиперы. Оффроуд (от англ. off-road – бездорожье) – это вид активного отдыха и спорта, подразумевающий преодоление бездорожья на полноприводном автомобиле – внедорожнике. А слово «джип» вообще прижилось в нашем лексиконе на птичьих правах, поскольку «джип» – это марка автомобиля, ставшая в СНГ именем нарицательным для внедорожников.

ДИКО на джипах

ЭТО БОЛЬШОЕ ЗАБЛУЖДЕНИЕ – ДУМАТЬ, ЧТО В УКРАИНЕ ПЛОХИЕ ДОРОГИ. ПОСЛЕ ОБЩЕНИЯ С ДЖИПЕРАМИ СТАНОВИТСЯ ЯСНО, ЧТО В СТРАНЕ ЕСТЬ ПРОБЛЕМА ПОСЕРЬЕЗНЕЕ: ЯВНО НЕ ХВАТАЕТ БЕЗДОРОЖЬЯ.

У англоязычных джиперов в ходу слово «ровер», что буквально означает «катящийся предмет»... А еще англичане называют свои внедорожники «лендроверы» нежно – «мой ленди»...

Конечно, самое развитое и мощное движение джиперов, также называемое движением «4x4» (четыре ведущих колеса – прим. авт.), – в США. Так сложилось исторически: в Америке много марок внедорожников и, конечно же, джиперских клубов. Многие из них представляют свои города и клубы на множестве различных соревнований и автошоу «4x4», которые с завидной регулярностью проводят практически во всех штатах страны. Но у американских джиперов нет официальной объединяющей структуры. Возможно, такая свобода и дала мощный толчок развитию автоспорта в США.

В Америке много национальных парков, куда на уик-энд часто выезжают джиперы, стремясь найти приключения. В отличие от Европы, где можно кататься только в редких частных оффроуд-парках и такое удовольствие стоит дорого, в США все гораздо проще и демократичнее. К тому же природа страны позволяет найти себе множество целей для покорения: чего только стоит, например, Йеллоустонский парк! У нас в Украине, да и в России, с оффроудом пока все даже проще, чем в США, и желающие запросто могут выехать на джиперскую прогулку или, как ее называют – покатушку...

Второй чемпионат Украины по трофи-рейдам «Ukraine trophy 2011» в

этом году проходил в Полесье. Соревнования в этом малонаселенном краю напоминают настоящую экспедицию. Хотя малая населенность в Полесье – тоже относительное понятие. Почему джиперы любят ездить на Север России? Там безлюдные зоны тянутся на сотни, а то и тысячи километров. А в Полесье максимум 50-100 км – и населенный пункт... А всем хочется приключений, мы читались о них с детства. Большинство людей – романтики.

КАКИЕ МЕСТА В УКРАИНЕ МОЖНО СЧИТАТЬ ОТНОСИТЕЛЬНО ДИКИМИ?

По наблюдениям Виталия Павлова, это Карпаты, горный Крым, территории вдоль белорусской границы. Небольшие дикие участки есть даже под Киевом. Вроде бы совсем рядом села, но от коммуникаций – далеко. Территория неизъезженная, глушь... Трава в рост человека... А жителям городов, уставшим от цивилизации, – как раз то, что нужно.

Следующий этап – Книга рекордов Гиннесса

В течение года клуб Offroad-master проводит шесть крупных мероприятий. Начинается все с новогоднего корпоратива, собирающего большое количество людей. Джиперы приходят на праздник в «бабочках-галстуках» и «на шпильках». Это единственный раз в году, когда всех участников джиперского

движения можно увидеть при параде.

А потом начинается адреналин. В окрестностях Киева проводят фестиваль Offroad Free Fest, спортивные соревнования под ироничными названиями «Тихоход», «Амиго», «Ботаник» и «Гаплык». Вы спросите: почему, например, «Ботаник»? Потому что машина должна проби-

раться по дикому лесу, как человек – в поисках гербария... А почему «Гаплык»? Очень уж грязно вокруг и так тяжело завоевать первое место...

Кстати, именно «Гаплык» – ближайшее мероприятие: ожидается в начале ноября. Его суть – спортивное состязание для разных классов автомобилей.

А самое крупное джиперское мероприятие в Украине – трехдневный Offroad Free Fest. На этот яркий и веселый фестиваль, проводимый в середине лета, обычно съезжается около 5000 человек. Кстати, у лидеров джиперского движения есть идея: в следующем году зафиксировать сбор самого большого количества автомобилей в одном месте и пригласить для этого события представителей украинской Книги рекордов Гиннесса.

ВСЕ АВТОЛЮБИТЕЛИ САМИ ОПЛАЧИВАЮТ СВОЕ УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ. МИНИМАЛЬНЫЙ ВЗНОС – 250 ГРН С ЭКИПАЖА. ЗА ЭКИПИРОВКУ, ТОПЛИВО, ТАКЕЛАЖ, ПОДГОТОВКУ АВТОМОБИЛЯ, ОБЯЗАТЕЛЬНУЮ СТРАХОВКУ ОТВЕЧАЮТ УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ.

Чем круче джип – тем дальше бежать за трактором

Любопытно, что в джиперских соревнованиях участвует немало машин 1970-1980 годов выпуска. В том числе советские «Нивы» и «УАЗы». Причем на этих автомобилях экипажи нередко занимают призовые места в своих подгруппах соревнований. Их преимущества для оффроуда очевидны: стартовая цена машины – \$2000–3000, она больше приспособлена для ремонта собственными силами. А с иномаркой все сложнее и дороже... И предела автомобильным тратам нет.

Вот, например, тюнинг – понятие безграничное. Одна межколесная блокировка ARB стоит около \$2000. Большие колеса, на которых легче ездить по бездорожью, стоят в среднем по \$250 за единицу, а есть колеса и по \$500. К колесам нужны диски – от \$150... Комплекты увеличенных пружин и амортизаторов для подвески обойдутся в сумму от \$1500 до \$2000 с лишним. Чтобы сделать автомобиль более защищенным и установить лебедку, потребуется силовой бампер. Его цена – около \$2000. Лебедка, в зависимости от марки, – от \$750 до \$2000. Но это не значит, что все надо немедленно покупать.

«Ценность не в усовершенствовании автомобиля как таковом, а в возможности преодолевать на нем бездорожье. Это лучше делать в общем строю. Если вы где-то застряли на джипе – вас вытянут, подскажут, как поступить,

где проехать. Наши джиперы постоянно учатся, в клубе проводится мастер-класс по навыкам вождения внедорожников, – объясняет Борис Райхлер, один из создателей движения Offroadmaster. – Джиперы стремятся везде выжить и проехать, в любых условиях».

Около 60% автомобилей, участвующих в украинских соревнованиях джиперов, сошли с конвейера до 1990-х. Помимо того что эти машины стоят дешевле, их запасу прочности владельцы современных автомобилей могут только позавидовать. Нынешние джипы чересчур «перемудренные», в них слишком много электроники. Но в любом случае на внедорожниках можно забраться далеко, а на очень хороших внедорожниках – очень далеко. Не зря джиперская поговорка гласит: «Чем круче джип – тем дальше бежать за трактором».

А насколько украинские водители понимают, на что способны их внедорожники? Понимают. В Украине любят большие машины. Более того: джипов в нашей стране намного больше, чем в других странах Европы. Но вот парадокс: многие владельцы внедорожников боятся съехать с асфальта, чтобы не запачкаться. Некоторые даже не знают, как включить полный привод, понижающую передачу, блокировку... Проезжают на машине какое-то время, а потом продают – так ни разу и не воспользовавшись теми возможностями, которые делают внедорожник внедорожником.



УВЛЕЧЕННЫХ ЖЕНЩИН-ДЖИПЕРОВ – ОКОЛО 1%.
А ПРОСТО СОЧУВСТВУЮЩИХ – ОЧЕНЬ МНОГО.
В ЦЕЛОМ, В ДЖИПЕРСКИХ МЕРОПРИЯТИЯХ
УЧАСТВУЕТ 30% ЖЕНЩИН И 70% МУЖЧИН

Джиперы против одиночества

Кто участвует в движении джиперов? Разные люди с разными интересами. Большинство джиперов движет желание быть первооткрывателями. Есть в человеке такой внутренний зов. А еще есть желание уединиться, оторваться от племени. Так было испокон веков. Благодаря этому люди и перемещались с континента на континент.

Зачастую в среде джиперов не знают, чем занимается тот или иной человек в другой, не внедорожной жизни. Хочешь – рассказывай о себе, не хочешь – не рассказывай. Нет никакой иерархии, все обращаются друг к другу на «ты». Среди джиперов есть и студенты, и представители среднего класса, и класса Hi-End. Участвуют в соревнованиях и люди, облеченные властью. Но их фамилии не афишируют. Кстати, люди «с понтами» из джиперского движения быстро отсеиваются. В грязь «понтовый» человек не полезет...

«Мы стремимся к тому, чтобы людей в нашем движении было все больше. Поэтому и соревнования проводим с учетом разного уровня подготовки водителей и машин, – рассказывает Виталий Павлов. – Есть категория максимально подготовленных автомобилей, что требует больших денег. Много делается на энтузиазме. Например, нам самоотверженно помогают в создании мероприятий, в судействе. Потому что видят: это делается

для людей. На фестивале нашей судейской бригаде из 30 человек приходится очень тяжело работать, и не за деньги».

А еще людей притягивает реальное общение. Все мы боимся одиночества... Кроме того, большая толпа всегда привлекает тех, кто хочет заработать. И это естественно. Люди стремятся завести какие-то знакомства, женщины – найти мужей. А что, в интернете знакомиться лучше? Offroadmaster стал даже родоначальником джиперских свадоб. Первый прецедент случился два года назад.

«Многие традиции джиперского движения в нашей стране заложили мы. Например, слово джипер появилось у нас в клубе, – объясняет Виталий Павлов. – Каждые две недели мы выезжаем на покатухи – покататься вокруг Киева. И каждую неделю по четвергам встречаемся в Пушкинском парке после работы: шутим, смеемся, пьем пиво дотемна. Кто на машине приезжает, кто на общественном транспорте... Этим и отличаемся от всех автомобильных украинских клубов – реальным общением. В других клубах общаются, как правило, виртуально. Встречаются раз в год – на слетах. А у нас – завидная регулярность живых разговоров, людям как раз это и нравится. Мы все – как одна большая семья... Кроме того, чтобы научиться ездить на внедорожниках, надо ездить регулярно с теми, кто что-то понимает в этом деле. Получается, что сделать это можно только в таком клубе, как наш».

Текст: Филипп Брей

EQ

В Европе любят повторять модное высказывание: «Благодаря IQ вы устраиваетесь на работу, благодаря EQ – делаете карьеру»

против «синдрома устрицы»

В последние годы и украинские психологи все чаще говорят об эмоциональном интеллекте (EQ). Как свидетельствует опыт, этот показатель влияет на успех в значительно большей степени, чем интеллект (IQ).

Айсберг успеха

«Люди забудут, что вы говорили, люди также забудут, что вы сделали, но они никогда не забудут какие чувства вы у них вызывали», – эта истина как нельзя лучше иллюстрирует понятие EQ.

А как объяснить простыми словами, что же такое – эмоциональный интеллект? Это умение чувствовать – себя и людей. И в нашей жизни оно не менее важно, чем способность думать. Но мало кто отдает себе в этом отчет.

В прошлом веке мы вычисляли коэффициент умственных способностей, и у кого он был выше – тот считался умнее и, следовательно, имел больше шансов на успех. Но теперь психологи смотрят на этот аспект под другим углом. Если представить себе айсберг, то его надводная часть – это IQ (логические способности), а подводная – EQ (эмоциональные).

«Об эмоциональном интеллекте заговорили в 1990-х, – рассказывает украинский психолог Татьяна Власюк, руководитель первой в Украине школы эмоционального интеллекта. – Когда мы занялись темой EQ несколько лет назад, даже в интернете материалы по этому вопросу можно было найти только на зарубежных сайтах. Помню, еще в «нулевых» психологи стали говорить о коучинге, и все спрашивали: что это за слово такое? Теперь украинцы знают, что такое коучинг. А вот эмоциональный интеллект в нашей стране все еще остается новым понятием».

В отличие от IQ, эмоциональный интеллект можно развивать в любом возрасте. Если умственный интеллект развивается до 17 лет, максимум до 25 (вот почему так важно не упустить это время в образовании), то пик развития EQ – 40 лет. Чем эмоционально опытнее мы становимся – тем лучше умеем контролировать свое настроение, определять эмоциональное состояние окружающих, устанавливать контакт с людьми.

«Большинство из нас в лучшем случае может назвать до десятка эмоций. А на самом деле их около 200, – объясняет Татьяна Власюк. – Но ни одна не возникает сама по себе в чистом виде. Одна эмоция длится несколько секунд, а затем может трансформироваться в целый букет».

Во многих странах Европы, принимая человека на работу, проводят развернутое тестирование на EQ. Аналогичная практика внедряется в Украине. В продвинутых компаниях соискатели проходят тестирование эмоционального интеллекта, помогающее работодателям понять, как эффективнее использовать качества того или иного сотрудника, найти его место в компании.

«Как свидетельствуют тесты, у руководителей показатели EQ очень высокие, – подчеркивает Сильвия Пержу, тренер Киевского Центра Взаимоотношений V.C.V. – Кстати, еще лет двадцать назад директора предприятий, руководители фирм сопротивлялись тестированию. Не верили результатам тестов, а теперь видят их пользу. К нам все приходит позже. И запоздавший интерес к эмоциональному интеллекту можно объяснить тем, что наше общество позже пришло к практической психологии».

Научить детей «именам» чувств

«Если тебе больше 30 лет, а ты можешь смеяться и плакать, как ребенок, и этим гордиться – значит, с EQ у тебя все в порядке. Задействованы и мозг, и сердце. Если до тебя сообщение собеседника доходит через кожу, и если больше информации тебе дает пауза, чем речь – ты гигант EQ», – написано на одном из сайтов, посвященных эмоциональному интеллекту.

«Мы не привыкли говорить о чувствах, – рассказывает Сильвия Пержу. – На консультациях психологи спрашивают у семилетних детей: «Как вы себя чувствуете?» Но, если ребенка не научили понимать, что он чувствует, он не сможет объяснить, что происходит. Поэтому очень важно, чтобы ребенок знал «имена» своих чувств. Например, если он злится – должен знать, что это злость, а если радуется – это радость. Не стоит забывать, что чувства первичны. И если мы разбираемся в своих чувствах и чувствах другого человека, то можем выстроить такие отношения, какие нам очень хотелось бы видеть в своей жизни».

Но, к сожалению, даже многие взрослые не умеют различать чувства, не знают, как к ним относиться.

**ЛЮДИ ПО-РАЗНОМУ ПОСТУПАЮТ
В КОНФЛИКТНЫХ СИТУАЦИЯХ.
КТО-ТО В ИТОГЕ ПОЛУЧАЕТ СКАНДАЛ,
А КТО-ТО – ЭФФЕКТИВНОЕ РЕШЕНИЕ,
БЛАГОДАРЯ КОТОРОМУ ВСЕ УЧАСТНИКИ
ОСТАЮТСЯ ДРУЗЬЯМИ**

А чувства надо уметь проживать. Основа EQ – познание самого себя. Вот почему так важно осознать разницу между мыслями и чувствами. Это поможет что-то изменить в своей жизни. Надо знать, в какой точке эмоционального потока остановиться и сказать «да» или «нет».

Обратите внимание, как по-разному люди поступают в конфликтных ситуациях. Кто-то в итоге получает скандал, а кто-то – эффективное решение, благодаря которому все участники остаются друзьями. Эмоционально грамотные люди проявляют умение взаимодействовать, гибкость. Они умеют осознать происходящее и из конфликтного состояния переходить в состояние спокойствия.



Как подчеркивает Татьяна Власюк, эмоциональный интеллект – это еще и мастерство управлять эмоциями других людей. Важный нюанс: имеется в виду положительное влияние, а не манипулирование – это разные явления. Что такое манипуляция? Это заведомое нанесение вреда другому человеку. У людей с хорошо развитым эмоциональным интеллект – благородная цель. Например, если кому-то плохо – нужно корректно, красиво сделать так, чтобы человек посмотрел на ситуацию с другой стороны и чтобы ему стало лучше.

ЭМОЦИОНАЛЬНЫЙ ИНТЕЛЛЕКТ МОЖНО РАЗВИВАТЬ. НАПРИМЕР, БЕСЕДУЯ С ЛЮДЬМИ, СЛЕДИТЬ ЗА СВОИМИ ЧУВСТВАМИ

Путь миллионеров

«Делай что можешь, с тем, что имеешь, там, где ты есть», – известное изречение Теодора Рузвельта. Наверное, именно поэтому на тренинги, направленные на улучшение эмоционального состояния, приходят в основном люди активные, действующие – директора, собственники компаний, менеджеры среднего и высшего звена. Как правило, это уже состоявшиеся, развивающиеся люди.

Как подчеркивают психологи, сегодня основой качественного менеджмента является эмоциональный интеллект, позволяющий искать новые подходы к работе. И нас не должны пугать изменения. Прошлое разрушается на наших глазах. Каждый сотрудник, независимо от позиции в компании,





«В США были проведены интересные исследования успешных людей, – рассказывает Сильвия Пержу. – 733 миллионерам задали вопрос: что помогло вам стать успешными? Факторами, обеспечивающими процветание, оказались честность перед всеми, дисциплина, умение ладить с людьми, поддержка супруга (супруги) и высокая трудоспособность».

ОДНО ИЗ РАСПРОСТРАНЕННЫХ ЭМОЦИОНАЛЬНЫХ СОСТОЯНИЙ В КОМПАНИЯХ НАЗЫВАЕТСЯ «СИНДРОМОМ УСТРИЦЫ»: ЧЕЛОВЕК ЗАКРЫВАЕТСЯ, ПОЧЕМУ-ТО РЕШАЕТ, ЧТО ОН УЖЕ ВСЕ СДЕЛАЛ, И ЕМУ, ПО БОЛЬШОМУ СЧЕТУ, СТАНОВИТСЯ БЕЗРАЗЛИЧНЫМ РАЗВИТИЕ КОМПАНИИ

должен не только определить, что он знает или чего не знает в своей сфере, но и готовиться к тому, что его ждет в будущем.

Мы привыкли думать, что для успеха нужны знания, деньги, изворотливость, но, оказывается, востребованы другие качества. И прежде всего – навыки управления эмоциями. К высоким результатам приводит умение превращать негатив в позитив, умение вдохновлять, зажигать, «включать» людей.

Интересно, что на первые тренинги эмоционально-го интеллекта в Украине прежде всего приходили мужчины – около 80% аудитории. Видимо, слоган «Стоит научиться владеть эмоциями!» задел сильную половину наших соотечественников: ведь, вопреки стереотипам, психологи утверждают, что эмоции важнее разума. Сейчас на тренингах мужчин и женщин – поровну.

«С началом кризиса у меня и моих коллег-психологов работы прибавилось: психоэмоциональное со-

стояние сотрудников компаний требует коррекции, мы помогли спасти многие контракты, – рассказывает Татьяна Власюк. – Многие люди приходили на работу подавленными: в стране все плохо, денег нет... Но мы объясняем: работайте, ищите варианты решений, меняйте свое эмоциональное состояние. Очень важно вовремя справиться со своими эмоциями, иначе тревоги перерастают в депрессию, из которой человека тяжелее вывести. Что должно насторожить? Если человек засыпает с плохим настроением – это уже первый признак: с этим состоянием надо что-то делать. Менять, не затягивать».

Конечно, эмоциональный интеллект не только в кризис помогает разобраться в себе и в деле, которым занимаешься. Одно из распространенных эмоциональных состояний в компаниях называется «синдромом устрицы»: человек закрывается, почему-то решает, что он уже все сделал, и ему, по большому счету, становится безразличным развитие компании. Психологи помогают выявить таких людей, вывести их из этого состояния.

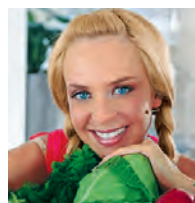
Довольно часто от «синдрома устрицы» страдают те, кому за 35. Но встречаются и совсем «молодые устрицы». Кто-то «засыпает», а у кого-то начинается внутренняя паника, ведь в жизни ничего не складывается. Но человек не замечает, как подходит к этому рубежу. Есть еще один тревожный синдром – «захлопнувшиеся ворота». Человек не видит выхода из ситуации. Но важно понимать, что это всего лишь эмоциональное состояние, которым нужно правильно управлять.



Ближе к росту

Текст: Ольга Волочко

Все больше состоятельных украинцев питаются овощами и фруктами, выращенными на собственных землях. Едят мясо животных и птиц, выкормленных под неусыпным контролем специалистов. Многие колбасу для домохозяек производят в собственных мини-цехах, а хлеб выпекают в своих пекарнях... Приоритетом нашего времени становятся личные фермерские хозяйства. А в супермаркеты настоящие хозяйева заходят только за солью, сахаром и кофе.



ЗДОРОВЫЕ ПРОДУКТЫ ПРОИЗВОДЯТ ТОЛЬКО ЭНТУЗИАСТЫ

Богдан Бенюк – один из самых хозяйственных актеров Украины, желая оградить семью от некачественных, а зачастую и вредных продуктов питания, продающихся в магазинах и на базарах, овощи и зелень выращивает сам, а молочные товары покупает в селе, постоянно у одной хозяйки, держащей корову, – ее продукция уже проверена многими годами. Когда знакомые закалывают поросенка – звонят Богдану Михайловичу, и он едет за свежим мясом. Рыбу тоже берет только свежую – у тех, кто ее ловит...

Как справедливо считает актер, качественной сельхозпродукция в Украине была тогда, когда ее продавал тот, кто выращивал, – сам хозяин. Когда он отвечал за ее качество. А сегодня довольно часто случается, что для себя – одно, а на продажу – другое... По мнению многочисленных экспертов, здоровые продукты питания в Украине производят только энтузиасты.

Как объясняет Богдан Бенюк, таков результат государственных усилий, направленных на уничтожение частных производителей. И еще – люди забывают заповеди Божьи...

Олимпийская чемпионка Екатерина Серебрянская, активно пропагандирующая здоровое питание, не перестает удивляться «выхолощенности» нынешних продуктов. Несколько лет назад в одной европейской клинике она ознакомилась с таблицей, демонстрирующей, сколько витаминов, микроэлементов и минералов потеряли многие фрукты и овощи. Оказывается, в картофеле сегодня кальция содержится меньше на 68%, чем двадцать лет назад, в моркови – на 17%. В яблоках витамина С меньше на 80%, а бананы утратили 84% фолиевой кислоты и более 90% витамина B6. И это согласно европейским данным!

Побывав на продуктовой выставке в итальянском городе Парма, спортсменка была потрясена. Продукты, которые продают в украинских магазинах как высококачественные, по итальянским меркам оказались весьма средними, а в некоторых случаях их качество было ниже среднего. К тому же в Европе импортные сельхозпродукты в 2-3 раза дешевле, чем в Украине, но качество их значительно лучше. И, разумеется, все, что там продавалось, было исключительно свежим. Поскольку в Украине цены на эту товарную категорию порой выше европейских, напрашивается вопрос: зачем мы едим то, что продается в украинских магазинах?

Но есть и приятные исключения. Известный киевский ресторатор Маргарита Сичкарь считает, что в нашей стране тоже есть чем гордиться: такого сала и такой водки, как в Украине, нет нигде! Ресторатор уверена, что со временем у нас будет воссоздана аграрная культура – и сельских жителей станет больше, чем городских. Ведь у нас плодородная земля, нужно только уметь на ней работать. И еще важно – любить землю... Поэтому новый тренд Украины не может не впечатлять: все больше украинских компаний, даже далеких от агробизнеса, открывают свои фермерские хозяйства.

« В СОВЕТСКИЕ ВРЕМЕНА КОЛХОЗ СРЕДНЕЙ
ВЕЛИЧИНЫ ОБРАБАТЫВАЛ 2000–3000 ГЕКТАРОВ
ЗЕМЛИ. У "АГРОРЕСУРСА-2006" – 4000 ГЕКТАРОВ »



Еда, которой можно доверять

«Знаете, мне очень нравится смотреть, как растет пшеница. Как из зерна проклевывается росток... Это похоже на чудо», – так говорят бизнесмены, сумевшие увидеть, прочувствовать суть земледелия сквозь пелену денег, окутывающую такой выгодный и такой рискованный агробизнес. Да, Украина – сельскохозяйственная страна, каким бы формальным ни казалось нам это утверждение. Агробизнес всегда был, есть и будет.

«Трудно заниматься сельским хозяйством – особенно в нашей стране. Нужны постоянные инвестиции, хорошая команда, надо много терпения для такого кропотливого, изнурительного труда... И природа непредсказуема... Но, когда получаешь результат – отличный урожай, это непревзойденное чувство победы! Как в спорте!» – рассказывает Анатолий Сердюк, директор компании «Агроресурс-2006».

Эта небольшая фирма была приобретена нынешним руководством в 2007 году. Ее хозяйственная деятельность начиналась с 500 га земли на территории села Киселевка Менского района Черниговской области.

Первым делом новые хозяева посеяли рожь и озимую пшеницу. Зерновые – основа всех основ... Тогда же сделали ставку на развитие животноводства: в то время в хозяйстве было всего 20 свиноматок и 53 телки...

К концу 2007 года фирма арендовала земли на территориях Ушнянского и Осьмаковского сельских советов Менского района. Несмотря на сложные условия, агробизнес стал активно развиваться. Сегодня

«Агроресурс-2006» продает свою пшеницу в Украине и планирует продавать ее на зарубежных рынках.

Картофель и свинина, производимые компанией, признаны экологически чистыми и пользуются большим спросом у покупателей. «Недавно проводился тендер – закупили картофель для школ Чернигова. Так вот наш был признан самым чистым», – объясняет Анатолий Сердюк.

В агрокомпании постоянно экспериментируют с сортами картофеля, отбирая лучшие. В арсенале – 15 сортов: украинские, голландские, немецкие... Разумеется, без химии в современном сельском хозяйстве не обойтись. Но важно ее разумное применение. Аккуратного подхода требует и животноводство. Нужны новые корма, новые технологии. В «Агроресурсе-2006» специалистов, работающих над улучшением породы, консультируют опытные эксперты и практики. В прошлом году, например, по их рекомендациям были закуплены племенные хряки...

«В ближайшем будущем мы собираемся строить животноводческую ферму по голландскому образцу. Уже заказали проект, – делится планами Анатолий Сердюк. – Недавно приобрели маслобойку – будем делать подсолнечное масло. В собственной пекарне выпекаем белый хлеб без каких-либо химических добавок. И когда накрываем стол – в будни или праздники, испытываем особое удовольствие: все главные продукты на нем – собственного производства. Мы всегда уверены в их качестве. И, знаете, нет вкуснее еды, приготовленной из того, что ты вырастил сам».



РЕАЛЬНЫЕ ХОЗЯЕВА ЗЕМЛИ

В странах Европы, Северной Америки, Азии и Океании основными субъектами хозяйствования и инвесторами в этом секторе были и остаются фермерские хозяйства.

В США ферма средних размеров владеет 175 га земли, а самые крупные обрабатывают по 1000–1500 га. Во Франции – по 50 и 200 га соответственно. В Германии у фермерского хозяйства средних размеров – около 63 га.

Такие небольшие производители добиваются грандиозных успехов. Во Франции, например, через агрокооперативы, объединяющие мелких владельцев земли, продается до 70% зерна. А через три кооператива Канады (Саскачеванский зерновой пул, Пшеничный кооператив Альберты и Манитобский элеваторный кооператив) четверть фермеров страны продает зерно и масличные культуры в 20 стран.

В Польше средняя площадь фермерских хозяйств – 9,6 га, а тех, которые арендуют землю, – 24,1 га. Законодательством страны даже установлен минимальный годовой объем продукции, которую они должны реализовывать через собственные объединения. Это 100 000 литров молока, 100–300 голов крупного рогатого скота (мясных пород), 2000–6600 свиней, 500 000 голов птицы.

И еще один важный показатель: в США среднегодовые доходы членов фермерских хозяйств превышают среднегодовой доход на душу населения в стране.

ДОСЬЕ

В собственности компании «Агроресурс-2006» 4000 га земли. Из них 2400 га засеяно зерновыми, зернобобовыми и техническими культурами, 300 га – под картофелем. Остальную площадь занимают сенокосные угодья и пастбища. За четыре года деятельности компании поголовье свиней увеличилось до 1700, крупного рогатого скота – до 300 голов. «Агроресурс-2006» занимается также продажей молока, свинины и овощей, в том числе – их оптовыми поставками.

Как предусмотрено Законом Украины «О фермерском хозяйстве», право на создание фермерского хозяйства имеет каждый дееспособный гражданин Украины, достигший 18-летнего возраста и выразивший желание создать такое хозяйство. Для этого необходимо предоставить документы, подтверждающие опыт работы в сельском хозяйстве, или диплом об окончании аграрного учебного заведения.



Фермерские и личные крестьянские хозяйства производят 98% картофеля, 88% овощей, 86% фруктов, 82% молока и 51% мяса, выращиваемых в Украине в целом.

По данным Союза сельскохозяйственных обслуживающих кооперативов Украины, 2011

Цифры

Сегодня в Украине насчитывается 41 524 фермерских хозяйства. Фермеры обрабатывают 15% украинских пахотных земель, а это 4 млн 290 га.





РАСПИСАНИЕ ДВИЖЕНИЯ АВТОБУСОВ КОМПАНИИ «АВТОЛЮКС» ИЗ КИЕВА

КИЕВ–ОДЕССА

	РЕЙС №77		РЕЙС №49		РЕЙС №585		РЕЙС №325		Цена, грн (из Киева)	Цена, грн (из А/П Борисполь)
	отпр.	приб.	отпр.	приб.	отпр.	приб.	отпр.	приб.		
А/П БОРИСПОЛЬ	6:30	-	11:15	-	15:30	-	21:10	-	-	-
КИЕВ	7:30	7:15	12:45	12:30	16:30	16:15	22:00	21:45	-	40,00
БЕЛАЯ ЦЕРКОВЬ	-	-	-	-	-	-	-	-	60,00	100,00
УМАНЬ	10:30	10:20	15:45	15:35	19:15	19:10	1:05	0:55	80,00	115,00
УЛЬЯНОВКА	11:20	11:15	16:35	16:30	20:05	20:00	1:50	1:45	90,00	130,00
КРИВОЕ ОЗЕРО	11:56	11:54	17:15	17:13	-	-	2:27	2:25	110,00	150,00
ЛЮБАШЕВКА	12:09	12:07	17:30	17:25	20:55	20:50	2:39	2:37	110,00	150,00
ОДЕССА	-	14:35	-	19:40	-	23:10	-	5:00	160,00	200,00

КИЕВ–ОДЕССА VIP

	РЕЙС №903		РЕЙС №299		РЕЙС №747		РЕЙС №895		Цена, грн (из Киева)	Цена, грн (из А/П Борисполь)
	отпр.	приб.	отпр.	приб.	отпр.	приб.	отпр.	приб.		
А/П БОРИСПОЛЬ	6:30	-	11:15	-	17:00	-	23:00	-	-	-
КИЕВ	8:45	8:30	12:00	11:45	18:00	17:45	23:45	23:30	-	40,00
УЛЬЯНОВКА	12:25	12:15	15:25	15:10	21:35	21:30	3:05	2:55	-	-
ОДЕССА	-	15:20	-	18:00	-	0:25	-	5:45	220,00	260,00

КИЕВ–ХАРЬКОВ

	РЕЙС №202		РЕЙС №654		РЕЙС №384		РЕЙС №56		РЕЙС №478		Цена, грн (из Киева)	Цена, грн (из А/П Борисполь)
	отпр.	приб.	отпр.	приб.	отпр.	приб.	отпр.	приб.	отпр.	приб.		
КИЕВ	7:20	-	11:00	-	12:00	-	15:15	-	22:15	-	-	-
А/П БОРИСПОЛЬ	8:00	7:50	11:40	11:30	12:40	12:30	15:55	15:45	22:45	22:40	40,00	40,00
ПИРЯТИН	9:45	9:40	13:25	13:20	14:25	14:20	17:35	17:30	0:50	0:40	75,00	75,00
ЛУБНЫ	10:30	10:25	14:10	14:05	15:10	15:05	-	-	1:35	1:30	75,00	75,00
ПОЛТАВА	12:30	12:20	16:25	16:10	17:25	17:10	20:35	20:20	3:40	3:30	105,00	105,00
ХАРЬКОВ	-	14:40	-	18:35	-	19:40	-	22:45	-	5:45	155,00	155,00

КИЕВ– ЛУГАНСК

	РЕЙС №514		Цена, грн (из Киева)	Цена, грн (из А/П Борисполь)
	отпр.	приб.		
КИЕВ	17:00	-		
А/П БОРИСПОЛЬ	17:35	17:30	40,00	40,00
ПИРЯТИН	19:20	19:15	95,00	95,00
ЛУБНЫ	20:05	20:00	95,00	95,00
ПОЛТАВА	22:15	22:05	105,00	105,00
ХАРЬКОВ	0:55	0:25	155,00	155,00
ЧУГУЕВ	1:37	1:35	160,00	160,00
ИЗЮМ	3:00	2:55	165,00	165,00
СЛАВЯНСК	3:45	3:40	170,00	170,00
ДЕБАЛЬЦЕВО	5:10	5:05	175,00	175,00
АЛЧЕВСК	5:50	5:45	185,00	185,00
ЛУГАНСК	-	6:45	195,00	195,00

КИЕВ– ЗАПОРОЖЬЕ

	РЕЙС №620		РЕЙС №576		Цена, грн (из Киева)	Цена, грн (из А/П Борисполь)
	отпр.	приб.	отпр.	приб.		
КИЕВ	14:25	-	22:30	-		
А/П БОРИСПОЛЬ	15:00	14:55	23:10	23:00	40,00	40,00
КРЕМЕНЧУГ	19:05	18:50	3:15	3:05	105,00	105,00
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК	21:10	21:05	5:20	5:15	135,00	135,00
ДНЕПРОПЕТРОВСК	21:55	21:50	6:25	6:15	145,00	145,00
ЗАПОРОЖЬЕ	-	23:15	-	8:10	155,00	155,00

РАСПИСАНИЕ ДВИЖЕНИЯ АВТОБУСОВ КОМПАНИИ «АВТОЛЮКС» В КИЕВ

ОДЕССА–КИЕВ

	РЕЙС №586		РЕЙС №326		РЕЙС №78		РЕЙС №50		Цена, грн
	отпр.	приб.	отпр.	приб.	отпр.	приб.	отпр.	приб.	
ОДЕССА	7:30	-	12:30	-	22:30	-	23:55	-	-
ЛЮБАШЕВКА	9:40	9:35	14:55	14:50	0:40	0:39	2:05	2:00	70,00
КРИВОЕ ОЗЕРО	-	-	15:07	15:05	0:52	0:51	-	-	75,00
УЛЬЯНОВКА	10:25	10:20	16:00	15:55	1:40	1:35	3:00	2:55	90,00
УМАНЬ	11:20	11:10	16:40	16:30	2:20	2:10	3:40	3:30	100,00
БЕЛАЯ ЦЕРКОВЬ	-	-	-	-	-	-	5:21	5:20	120,00
КИЕВ	14:45	14:35	19:50	19:40	5:45	5:35	6:35	6:25	160,00
А/П БОРИСПОЛЬ	-	15:15	-	20:25	-	6:15	-	7:10	200,00

ОДЕССА–КИЕВ VIP

	РЕЙС №748		РЕЙС №896		РЕЙС №904		РЕЙС №300		Цена, грн
	отпр.	приб.	отпр.	приб.	отпр.	приб.	отпр.	приб.	
ОДЕССА	1:30	-	6:00	-	16:00	-	18:35	-	-
УЛЬЯНОВКА	4:30	4:25	9:05	8:55	19:05	18:55	21:30	21:15	-
КИЕВ	8:10	7:55	12:35	12:30	22:40	22:35	0:55	0:40	220,00
А/П БОРИСПОЛЬ	-	8:30	-	13:00	-	23:10	-	1:35	260,00

ХАРЬКОВ–КИЕВ

	РЕЙС №55		РЕЙС №477		РЕЙС №201		РЕЙС №653		РЕЙС №383		Цена, грн
	отпр.	приб.	отпр.	приб.	отпр.	приб.	отпр.	приб.	отпр.	приб.	
ХАРЬКОВ	7:20	-	12:30	-	16:15	-	21:30	-	23:30	-	-
ПОЛТАВА	9:45	9:30	14:50	14:40	18:40	18:25	23:55	23:40	1:55	1:40	65,00
ЛУБНЫ	11:50	11:45	16:36	16:35	20:45	20:40	2:01	2:00	3:56	3:55	80,00
ПИРЯТИН	12:35	12:30	17:25	17:15	21:30	21:25	2:50	2:45	5:00	4:55	95,00
А/П БОРИСПОЛЬ	14:20	14:10	19:25	19:15	23:05	23:00	4:55	4:45	6:15	6:10	155,00
КИЕВ	-	14:50	-	20:00	-	23:35	-	5:25	-	6:45	155,00

ЛУГАНСК– КИЕВ

	РЕЙС №513		Цена, грн
	отпр.	приб.	
ЛУГАНСК	16:00	-	
АЛЧЕВСК	16:50	16:45	55,00
ДЕБАЛЬЦЕВО	17:30	17:25	65,00
СЛАВЯНСК	18:55	18:50	65,00
ИЗЮМ	19:45	19:40	70,00
ЧУГУЕВ	21:15	21:10	80,00
ХАРЬКОВ	22:30	22:00	85,00
ПОЛТАВА	0:55	0:40	125,00
ЛУБНЫ	3:01	3:00	140,00
ПИРЯТИН	3:50	3:45	140,00
А/П БОРИСПОЛЬ	5:55	5:45	195,00
КИЕВ	-	6:25	195,00

ЗАПОРОЖЬЕ– КИЕВ

	РЕЙС №619		РЕЙС №575		Цена, грн
	отпр.	приб.	отпр.	приб.	
ЗАПОРОЖЬЕ	8:00	-	20:00	-	
ДНЕПРОПЕТРОВСК	9:30	9:20	21:55	21:40	60,00
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК	10:15	10:10	22:50	22:45	65,00
КРЕМЕНЧУГ	12:40	12:20	1:10	0:50	90,00
А/П БОРИСПОЛЬ	16:30	16:25	5:10	5:00	155,00
КИЕВ	-	17:00	-	5:40	155,00

В расписании возможны изменения.

Дополнительную информацию Вы можете получить в региональных представительствах компании «Автолюкс».

Представительства компании

КИЕВ



СВЯТОШИНСКИЙ РАЙОН

 ул. Чистаяковская, 30
0(44)536-00-55(53)

пр-т Победы, 67
(склад «Н» на территории
станкостроительного
завода «Веркон»)
0(50)445-28-85

ДАРНИЦКИЙ РАЙОН

 ул. Тепловозная, 18-д
0(44)594-20-22
0(44)599-33-88

ОБОЛОНСКИЙ РАЙОН

 ул. Новооконстан-
тинская, 22/15
0(44)531-96-79

 ул. Луговая, 16
0(50)475-05-75

СОЛОМЕНСКИЙ РАЙОН

 ул. Льва Толстого, 63
(на территории Украин-
ских строительных
складов)
0(44)590-01-60
0(44)201-47-50

ДНЕПРОВСКИЙ РАЙОН

 пр-т Ватутина, 2
(супермаркет «Ашан»)
0(50)445-29-42

ДЕСНЯНСКИЙ РАЙОН

 ул. Драйзера, 21
0(44)515-08-45

 ул. Вискозная, 4-в
(возле «Эпицентра»)
0(50)475-16-34

ГОЛОСЕЕВСКИЙ РАЙОН

 пр-т Глушкова, 3
(Южный автовокзал)
0(50)445-28-27

пр-т 40-летия
Октября, 128
0(44)258-80-05

 пр-т Науки, 1/2
(Центральный
автовокзал)
0(44)451-86-28

А/П Борисполь

0(44)230-00-71

Александрия

ул. Луначарского, 34
0(5235)4-13-45
0(50)694-14-34

Алчевск

ул. Тельмана, 13-а
0(95)050-47-19

Ахтырка

ул. Киевская, 20
0(95)275-37-23
0(5446)2-45-61

Белая Церковь

ул. Киевская, 50
0(456)33-23-30

Белгород-Днестровский

ул. Лазо, 31
0(4849)3-59-20

Бердичев

ул. Л. Карастояновой, 22
(на территории завода
безалкогольных напитков)
0(95)272-80-99

Бердянск

ул. Мазина, 45-а
0(6153)4-43-03

Бершадь

ул. Красноармейская, 15
0(50)414-58-04

Борисполь

ул. Январская, 1
0(50)447-44-60

Боярка

ул. Т. Шевченко, 176
0(44)406-08-11

Бровары

ул. Кирова, 55
0(4594)5-22-37

Васильков

ул. Гоголя, 5
0(4571)2-10-65

Винница

ул. Карла Маркса, 50
0(432)63-08-30

Владимир-Волинский

ул. Луцкая, 117
0(50)415-72-08

Вознесенск

ул. Октябрьской
революции, 48-а
0(5134)4-26-13

Волокитск

ул. Уральских
танкистов, 1-а
0(3845)4-17-47

Глухов

ул. Гоголя, 10
0(95)272-80-90

Горловка

ул. Катеринича, 18
(пл. Кирова)
0(6242)4-64-28

Джанкой

ул. Советская, 23
0(50)387-43-70

Днепродзержинск

 ул. Локтюхова, 3
(а/в №1)
0(5692)3-14-38

Днепропетровск

 ул. Каруны, 3
0(56)725-16-86
0(50)414-57-86

 ул. Курчатова, 10
0(56)778-39-79

ул. Макарова, 23-а
0(562)31-65-63

 ул. Караваева, 11-а
0(56)371-03-63

Донецк

 ул. Аксакова, 21
0(622)66-71-39
0(622)66-14-21

ул. Зинина, 19-а
0(62)381-89-09

Дрогобыч

ул. Трускавецкая, 71
0(50)475-05-36

Евпатория

Межквартирный проезд, 2-а
0(6569)2-04-28

Житомир

пер. Мебельный, 3-а
0(412)36-23-99

Запорожье

 ул. Чапаева, 33
0(61)764-25-20
0(61)764-41-24

 пр-т Ленина, 22
0(61)764-25-58

Ивано-Франковск

ул. Гетмана Мазепы, 168
(на территории ткацкой
фабрики)
0(342)75-30-39

Измаил

ул. Короленко, 45
0(4841)7-84-09

Изюм

 ул. Паромная, 1
0(5743)2-86-66

Ильичевск

ул. Александрийская, 4-п
0(4868)2-40-65

Каменец-Подольский

ул. Пушкинская, 53
0(97)340-86-85

Каховка

ул. Кирова, 2-а
0(95)272-80-93

Керчь

ул. Набережная, 1
0(6561)2-21-37

Кировоград

ул. Шевченко, 54
0(522)24-74-53

 Александровское
шоссе, 1
0(522)24-79-88

 ул. Выставочная, 1-а
0(522)35-77-48

Ковель

ул. Варшавская, 1
(возле Выставочного
центра)
0(3352)7-19-55

Коломыя

ул. Русына, 4-а
0(50)387-42-70

Конотоп

ул. Выворская, 64-б
(в районе завода
«Мотордеталь»)
0(50)387-35-52

Коростень

ул. Октябрьская, 1
(на территории завода
«Октябрьская кузня»)
0(50)445-29-43

Котовск

ул. 50-летия Октября, 5
0(4862)2-17-64

Краматорск

ул. Щербакова, 2
(на территории
хладокомбината)
0(50)331-30-76

Кременчуг

 ул. Воровского, 32/6
0(5366)2-21-03

Кривой Рог

 ул. Мудреная, 1-а
0(56)474-39-20
0(56)440-08-99

 Днепетровское
шоссе, 1
0(56)440-07-25

Кролевец

ул. Октябрьская, 19
0(50)475-14-98

Лубны

 ул. Советская, 157
0(5361)7-41-40

Луганск

 ул. Оборонная, 28
0(642)50-28-17

 ул. 21-я Линия, 1
0(642)52-32-66

 пер. Красно-
донский, 3-а
0(642)59-95-08

Луцк

 ул. Конякина, 39
0(332)24-71-08

 ул. Привокзальная, 10
0(332)23-38-85
0(332)73-51-07

Львов

ул. Сахарова, 42
0(322)97-65-15

 ул. Стрыйская, 109
0(322)94-85-95

 ул. Новознесенская, 2
0(322)52-90-03

Макаров

ул. Шевченко, 3
0(50)443-04-83

Макеевка

ул. Заслонова, 2
(поселок Бажанова)
0(50)415-72-12

Малин

ул. Украинских повстан-
цев, 42 (на территории
газовой заправки)
0(4133)5-24-92
0(50)445-28-72

Мариуполь

ул. Артема, 103
0(629)47-04-20
0(629)47-04-21

Мелитополь

ул. Фрунзе, 138
0(619)44-05-41
0(50)443-04-97

Мена

ул. Ленина, 28/2
(напротив Троицкого рынка)
050-387-40-55

Миргород

ул. Котляревского, 7
(на территории швейной
фабрики «Велс»)
0(5355)5-18-41
0(50)333-50-51

Мукачево

ул. Индустриальная, 1-б
0(95)273-08-19

Нежин

ул. Франко, 18
(в районе старого
хлебозавода)
0(4631)2-32-26

Николаев

ул. Большая Морская, 108/4
0(512)50-02-11

Никополь

ул. Героев Чернобыля, 106
0(566)63-97-79

Нововолынск

ул. Шахтерская, 28-л
(на территории бывшего
грузового АТП)
0(3344)4-09-66

Новоград-Волынский

ул. Шевченко, 54
0(4141)5-20-17

Обухов

ул. Киевская, 78
0(4572)5-64-14

Одесса

ул. Раскидайловская, 18
0(482)37-73-92

 ул. Колонтаевская, 58
0(48)716-46-12

ул. Центральный аэропорт, 2-а
0(48)777-67-84
0(48)718-12-88

 пер. Строительный, 3
0(48)728-68-59
0(48)728-70-55

Павлоград

ул. Шута, 25-а
0(5632)6-16-44

Первомайск

(Николаевской обл.)

ул. Желябина, 3
0(50)387-52-09
0(93)981-39-29

Переяслав-Хмельницкий

ул. Сковороды, 68/38
0(50)387-39-50
0(95)817-32-61

Пирятин

 ул. Красноармейская, 154
0(50)387-46-78
0(5358)2-86-94

Полтава

 ул. Великотырновская, 7
0(532)63-95-10
0(532)63-95-20

Прилуки

ул. Киевская, 369
0(50)387-46-71

Рава-Русская

ул. Грушевского, 26
0(50)384-75-24

Ровно

 ул. Набережная, 32
0(362)22-69-10

 ул. Киевская, 40
0(362)26-95-31

Ромны

б-р Московский, 11-ж
0(54)482-04-04
0(50)387-42-20

Севастополь

Фиолентовское шоссе, 1
0(692)92-08-59

Северодонецк

ул. Заводская, 37
0(6452)4-42-72

Симферополь

 ул. Ялтинская, 63
0(652)63-20-57

 ул. Киевская, 4
0(652)75-03-06

Славутич

ул. Черниговская, 10
0(50)414-58-36

Славянск

ул. Ленинградская, 67
0(50)387-39-89

Смела

ул. Октябрьская, 77
0(4733)4-13-47
0(97)929-61-70

Стрый

ул. Вокзальная, 214
0(3245)4-10-97

Сумы

ул. Пушкина, 55
0(542)60-05-38
0(542)65-90-89

Тернополь

ул. Объездная, 16
0(352)55-00-48

Ужгород

ул. Грушевского, 31-а
0(312)66-26-15

Умань

 ул. Тыщика, 40
0(4744)3-98-76

 ул. Железно-
дорожная, 2
0(50)445-28-70

Фастов

ул. Галафеева, 31
(возле мотордепо)
0(50)333-30-49

Феодосия

 пер. Тамбовский, 1-а
0(95)189-70-10

Харьков

ул. Энгельса, 8
0(57)712-25-59

 пр-т Гагарина, 22
0(57)732-54-71

ул. Кузнечная, 4/6
(в районе цирка)
0(57)771-07-57
0(57)771-07-73

 ул. Чугуевская, 58
0(57)736-01-44
0(57)736-01-49

ул. Механизаторская, 6
0(50)445-26-99

Херсон

ул. Кулика, 77
0(552)31-01-19
0(552)31-03-30

Хмельницкий

 ул. Заводская, 163
0(382)74-67-50

ул. Каменецкая, 96
0(382)67-09-65

Червоноград

ул. Б. Хмельницкого, 61
0(50)414-57-95

Черкассы

 ул. Одесская, 14
0(472)66-85-01

 ул. Луценко, 3
0(472)63-09-30
0(472)63-09-49

Чернигов

ул. Подвальная, 23
(на территории
Речного порта)
0(462)69-93-93

Черновцы

ул. Миргородская, 12-а
(в районе аэропорта)
0(372)58-93-70
0(372)58-93-71

Шостка

ул. Короленко, 48
0(50)447-96-43

Южноукраинск

ул. Молодежная, 12
(во дворе) 0(50)387-36-40

Ялта

ул. Тимирязева, 27-б
0(654)27-52-55



Доставка грузов по Украине

- **Сроки доставки:**
от 12 до 24 часов
на расстояние до 800 км,
свыше 800 км - до 35 часов.

- Доставка «от двери до двери» **по всей Украине**

- **Гарантия целостности**
и сохранности

- **Упаковка**
груза или документов
в специальные пакеты
и пломбированные мешки

- **Бесплатное оформление**
документов
на перевозку

- **Бесплатные услуги грузчиков**
при приеме и выдаче
багажа

- **Индивидуальный подход** к каждому клиенту

- **Широкая сеть офисов** компании по всей Украине.
Для экономии времени и дополнительного комфорта в крупных городах страны открыто несколько офисов для приема и выдачи багажа. Например, в Киеве их на сегодняшний день 12.

- **Удобные формы оплаты:**
безналичный расчет, наличный, по факту доставки и наложенным платежом

Как сохранить качество багажа

При длительном или неправильном хранении некоторые грузы теряют свое качество. Поэтому очень важно предоставить компании точную информацию о грузе. Вот показательный случай: клиент зимой отправил в другой город аквариум с рыбками, но не указал в декларации, что именно перевозится. Рыбки не выжили. А если бы сотрудники компании знали, какой это был груз, такого исхода можно было бы избежать.

«Автолюкс» располагает разной автотехникой для перевозок багажа, включая машины-рефрижераторы, что делает возможной перевозку даже скоропортящихся продуктов. Но, чтобы избежать проблем при транспортировке, необходимо точно указать, что перевозится. Если это, например, ваза – ее будут упаковывать иначе, чем обычный багаж.

Поэтому, прежде чем отправлять груз, стоит проконсультироваться со специалистами компании: можно навести справки по телефону или подъехать в офис «Автолюкса». Если же клиент находится далеко и отправка груза требует разъяснения многих нюансов, к отправителю направят консультанта.



Изменения и новшества в ценовой политике компании

- Бесплатное sms-уведомление клиента о доставке груза в пункт назначения.

- Выдача грузов оценочной стоимостью до 1000 грн возможна по предъявлению водительского удостоверения.

- Ограничение суммы оплаты за хранение документов – до 20 грн.

- Доставка по Киевской области (в любой населенный пункт) – за дополнительную плату.

- Уменьшен тариф на перевозку автопокрышек. Справки – по телефону (044) 536 00 53

- При разовой перевозке на сумму более 3 000 грн компания бесплатно забирает груз со склада отправителя.

ТАРИФЫ НА ПЕРЕВОЗКУ И ХРАНЕНИЕ БАГАЖА

Стоимость доставки пакетов

Форматов А4 и А5, а также ценных пакетов

14 грн. + 1% (но не менее 1 грн) от задекларированной стоимости (независимо от расстояния между городами)

Стоимость перевозки габаритного багажа с оплатой по критериям (учитывается и вес, и объем)

• от задекларированной стоимости	1% — до 3 000 грн 0,9% — от 3 001 грн до 5 000 грн 0,8% — от 5 001 грн до 7 500 грн 0,7% — от 7 501 грн до 10 000 грн
• за каждый 1 кг веса	0,5 грн, но не менее 14 грн
• за каждые 6 000 куб. см объема (0,006 куб. м.)	1 грн, но не менее 14 грн

Стоимость перевозки негабаритных грузов

устанавливается отдельно и подсчитывается в двойном размере за объем и вес. Негабаритным считается груз весом 250 кг и больше, а также груз, в котором геометрические размеры одной из сторон превышают 200 см

Тарифы на перевозку багажа указаны для расстояния до 500 км

При перевозке больше чем на 500 км за каждые 100 км общая стоимость услуги (за вычетом страховки) увеличивается на 20% (расстояние рассчитывается по кратчайшим магистральным дорогам)

В случае неполучения багажа

его владельцем (заявленным получателем) в пункте назначения багаж хранится у перевозчика. В день доставки багажа, следующий день, а также в воскресные дни он хранится бесплатно. За каждый дополнительный день хранения, не указанный выше, взимается 50% стоимости его перевозки

Стоимость единоразовой смены адреса доставки и / или получателя груза (переадресация) – 10 грн

Лицензия на перевозку – АВ №510082 от 11.02.2010

Как оценить багаж

Часто отправители грузов занижают их стоимость. Например, в декларации указывают стоимость стиральной машины – 2 000 грн, хотя ее настоящая цена – 10 000 грн. Но ситуации бывают разные. И не все они зависят от перевозчика. Разумеется, компания несет полную материальную ответственность за перевозимый груз, и, если с ним что-то случается, отправителю сразу возмещают только задекларированную стоимость.

Тайм-менеджмент для грузов

Компания «Автолюкс» бесплатно хранит груз в день его прибытия, на следующий день, а также в воскресные дни. Но, к сожалению, многие люди не спешат забирать свой груз. Некоторым клиентам это выгодно: не нужно оплачивать его хранение на других складах. Компания «Автолюкс» заинтересована в том, чтобы грузы забирались вовремя. Если же у получателя нет на это времени или транспорта, компания готова за дополнительную плату доставить груз по назначению. Отправитель может также заказать услугу sms-уведомления о доставке груза.

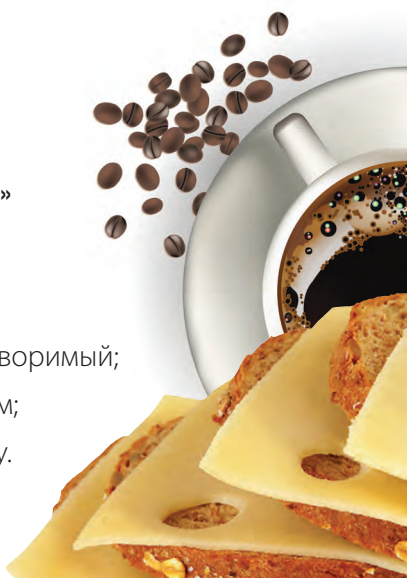




Меню на борту

Компания «Автолюкс»
предлагает Вам
в дороге бесплатно:

- чай;
- кофе черный растворимый;
- бутерброд с сыром;
- минеральную воду.



Приятные мелочи для пассажиров

Улучшенный салон VIP-Safir

Компания «Автолюкс» впервые на рынке Украины открыла рейс «Киев – Одесса – Киев», который обслуживают автобусы нового класса VIP-Safir. От обычных комфортабельных автобусов компании они отличаются улучшенным салоном: широкий проход, количество мест в 2 раза меньше стандартного, кожаные сиденья гораздо шире и откидываются практически на 180°. Что немаловажно, пребывание этих автобусов в пути максимально сокращено – до 5 часов 30 минут. Во время рейса пассажирам представляется дополнительный сервис.



Багаж под присмотром

Если ваш багаж так велик, что не помещается в багажном отделении автобуса, его можно отправить другим рейсом. Благодаря автоматизированной системе доставки багажа специалисты компании отслеживают нахождение груза в процессе его следования по маршруту. Кроме того, «Автолюкс» занимается доставкой габаритных и нестандартных грузов, ценных пакетов, хрупких предметов, почтовых бандеролей и посылок.

Информация для любознательных

Уважаемые пассажиры! Если Вы хотите задать какие-либо вопросы о пассажирских или грузовых перевозках, пожалуйста, пишите нам по адресу: editor@autolux.ua. Специально приглашенные эксперты ответят на ваши вопросы, а самые интересные из них мы опубликуем в нашем издании.

Обратная связь

Если у Вас возникли предложения или замечания, сообщите нам об этом по почте, телефону или по e-mail (просьба – указывать дату, время рейса, имя и фамилию сотрудника нашей компании).

Это улучшит качество нашей работы и вашего путешествия. В любой работе есть так называемый «человеческий фактор». Поэтому, видя невнимательное отношение к клиентам, знайте: это не политика компании. Мы заинтересованы в клиентах. И хотим быть к потребителям наших услуг как можно ближе.

Горячая линия контроля качества



0 800 505 008

Звонки со стационарных телефонов
в пределах Украины бесплатные.

Наш адрес: Киев, 03062,
ул. Чистяковская, 30
e-mail: info@autolux.ua
www.autolux.ua



Приглашаем на работу

✪ **стюардесс** на автобусы междугороднего следования.

Возраст – 20–30 лет, приятная внешность, опыт работы в сфере обслуживания. Иногородним на конкурсной основе предоставляется жилье. Перспектива роста

Тел.: 0 (44) 200-16-58, e-mail: reclama@autolux.ua

- ✪ Водителей-экспедиторов (грузовые перевозки)
- ✪ Электрогазосварщиков
- ✪ Автоэлектриков

г. Киев, ул. Чистяковская, 30, тел.: 0 (44) 536-00-55



за 24 часа

ваш груз будет доставлен
в самую отдаленную точку страны

200 грузовых автомобилей компании «Автолюкс»
ежедневно перевозят грузы по всей Украине



Все перевозки осуществляются с использованием только собственного проверенного автотранспорта компании «Автолюкс». Для повышения уровня безопасности транспортировки все автомобили оснащены системой спутникового наблюдения GPS, а служба организации перевозок ведет круглосуточный мониторинг движения.

